*S
J
103
H63
1913
v.16
ex.2

Canada. Parlement.
Documents de la session.

DATE	NAME – NOM

P
5
103
H63
1913
v.16
ept.2

Digitized by the Internet Archive
in 2013

http://archive.org/details/documents21b23s1913cana

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

VOLUME 16

DEUXIÈME SESSION DU DOUZIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1912-13

VOLUME XLVII

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

DU

PARLEMENT DU CANADA

DEUXIEME SESSION, DOUZIEME PARLEMENT, 1912-13.

A

Actionnaires dans les banques, Liste des. 6
Affaires des Sauvages, Rapport du département des.. 27
Affaires extérieures.. .. .. 29*a*
Agents à commission, plaintes au sujet du placement des ouvriers agricoles dans Ontario.. 47
Agriculture, Rapport du ministère de l'. 15
Aides à la navigation établies sur la côte canadienne de l'Atlantique.. 89
Aikins, J. A. M., Rapport sur l'instruction navale dans les écoles publiques canadiennes.. 96
Aldershot, N.-E., *re* fourniture de la glace pour le camp militaire à, etc.. 221*a*
Aldershot, N.-E., *re* prétendus vols d'articles au camp de la milice en septembre 1912.. 221
Algoma Steel Co., demandes de remises de droits sur rails importés par la compagnie à Fort-William, etc.. 149
Améliorations du canal de Saint-Pierre, *re* contrats entre le ministère et W. H. Weller concernant les.. 108
Améliorations du canal de Saint-Pierre, *re* contrat entre le ministère et W. H. Weller concernant les.. .. .. 108*a*
Amiot, P. E., ingénieur du ministère des Travaux publics, comté de Bonaventure, Qué., *re* déplacement de.. 138
Antilles-Canada, conférence.. 55
Antilles, Documents dans le ministère du Commerce *re* service de navires à vapeur entre le Canada et les—depuis le 1er décembre 1912.. 222
Antilles, Statistiques du commerce des—importations et exportations, relativement à, en la possession du gouvernement.. .. .. 59*a*
Appels au Gouverneur en conseil, 12 mois avant mars 1912.. 117
Archives, passant du contrôle du ministère de l'Agriculture à celui du Secrétaire d'Etat, etc.. 87

A

Asselin, Olivar, rapport *re* enquête sur l'immigration de France et de Belgique au Canada.. 91
Assurances, Rapport du surintendant des—pour l'année terminée en 1912.. 8
Astronome, chef, Rapport pour l'exercice terminé le 31 mars 1912.. .. .. 25*a*
Atlantic, Quebec and Western Ry., rapport des ingénieurs, *re* son utilité pour alimenter le chemin de fer Intercolonial.. .. .. 67*f*
Auditeur général:—
Rapport de l'—vol. 1, A à J. pour l'exercice terminé le 31 mars 1912.. 1
Rapport de l'—vol. 2, K à U, pour l'exercice terminé le 31 mars 1912.. 1
Rapport de l'—vol. 3, V à Y, pour l'exercice terminé le 31 mars 1912.. 1
Augmentation des prix demandés aux pêcheurs canadiens pour la corde de manille, etc.. 185
Australie, Commonwealth de l'—Tarif préférentiel entre le Canada et.. 94

B

Balances non réclamées, etc., dans les banques autorisées du Canada.. 7
Banques autorisées, Liste des actionnaires dans les—le 31 décembre 1911.. .. 7
Banque Internationale, *re* Certificat autorisant le transfert de la—à la Home Bank, etc.. 228
Banque Internationale, demande de la—au conseil du Trésor, etc.. 130
Barrage du lac Témiscamingue, construction du—en 1908 et 1909.. .. .. .. 120*a*
Bassin de radoub à Lévis, Qué., ou havre et port de Québec, Qué.. 204
Bâtiments occupés par l'Etat comme bureaux publics, en vertu d'un loyer, où situés, etc.. 208
Batterie de campagne n° 10, réclamations d'indemnités par les propriétaires de

B

chevaux attachés à la—pendant l'été de 1912, etc.. 202
Beeman, J. C., annulation du contrat de—pour le transport des malles de Sa Majesté, nom du remplaçant, etc.. .. 62*b*
Bégin, M. J., nomination de—comme administrateur de la ferme expérimentale de Sainte-Anne.. .. .. 72*e*
Bibliothécaires conjoints, Rapport des—pour 1912.. 33
Bills passés par la Chambre des communes depuis la Confédération qui ont été modifiés par le Sénat.. 223
Bonaventure, bureaux de poste ouverts dans—depuis octobre 1911 jusqu'à date, etc.. 63
Bordigues, permis, documents *re*, dans les eaux des comtés de Charlotte et de Saint-Jean, N.-B.. 230
Boulanger et Fils, Québec, réclamations de, etc.. .. .. 141*a*
Brevet n° 142823, pétitions, plans, etc., dans la division des brevets.. 214
Brise-lames de Petite-Rivière, N.-E.—Documents, bordereaux de paye, comptes, etc., se rapportant au—.. 203
Brise-lames à la Petite-Rivière, comté de Lunenburg, N.-E., rapport au sujet des réparations exécutées au cours de l'année 1912.. .. .. 203*j*
British Canadian Loan and Investment Co., Ltd., Toronto,—pour l'année 1911. 140
Broderick, bureau de poste de, Sask., *re* changement du nom de.. 78
Brown, James W., au sujet de terres dans l'Ouest, partie du quart de section sud-est, 21, 20, 21-O., 2e méridien, et autres; aussi réclamation de Alex. Hurst Brown au sujet de ces terres.. .. .. 187*c*

Budget:—
Budget des sommes requises pour le Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1913.. 3
Budget supplémentaire pour l'exercice terminé le 31 mars 1913.. 4
Budget supplémentaire pour l'exercice terminé le 31 mars 1914.. 5
Bureaux de poste ouverts dans le comté de Bonaventure depuis le 11 octobre 1911; noms des directeurs de la poste, etc.. 63
Bureau d'immigration à Boston, E.-U., *re* fermeture du—en 1911, etc.. 84
Bureaux publics—édifices occupés par l'Etat, comme,—à bail, etc.. 208

C

Camp militaire d'Aldershot, nombre de soldats au—dans le cours de l'été de 1912; contrats passés; coût des approvisionnements, etc.. 182
Canada et Terre-Neuve, volume des importations et des exportations du 1er janvier 1896 au 1er janvier 1913; aussi convention de commerce entre Terre-Neuve et les Antilles, inclus avec le Canada, pour 1909, 1910, 1911 et 1912. 195
Canada et Terre-Neuve, volume des importations et exportations entre le—du 1er janvier 1896 au 1er janvier 1913, etc. (Réponse supplémentaire). 195*a*
Canadian Guardian Life Insurance Co., *re* transfert de la—du département à Ottawa au département à Toronto.. .. 188

C

Canal Welland, nombre des accidents aux portes d'écluses ou ponts sur le—durant l'année terminée le 25 novembre 1912, etc.. 169
Canaux:—
De Saint-Pierre—Améliorations; aussi au sujet du contrat passé par le ministère avec W. H. Weller.. 108
De Saint-Pierre—Améliorations; aussi concernant les contrats, etc.. .. .. 108*a*
Au sujet des dépenses personnelles de M. Saint-Amour, le surintendant du canal de Soulanges, payées par l'Etat.. .. .. 108*b*
Champ de tir, comté de Carleton, Ont., *re* achat de l'emplacement pour le—etc.. 123
Champ de tir fédéral dans le comté de Carleton, date de l'achat du—et de qui acheté.. 123
Chemins de fer:—
Commissaires des chemins de fer, rapport des—.. .. .. 20*c*
Chemin de fer Transcontinental, rapport des commissaires du.. 37
Chemin de fer Transcontinental, copie des instructions primitives aux ingénieurs de la division de l'est du. 106
Chemins de fer et Canaux, Rapport du ministère des.. 20
Statistique des chemins de fer.. .. .. 20*b*
Chemins de fer, gouvernement du Canada, réponse *re* conseil d'administration des.. 81
Ligne de chemin de fer de Estmere à Baddeck, *re* construction de la.. 82
Chemin de fer *voir*: Intercolonial, etc., chemin de fer Intercolonial, rapports autrefois présentés au conseil d'administration du.. .. .. 81*a*
Chemin de fer Intercolonial, relativement à l'achat de la ferraille et des pièces de fonte pour le.. 83
Chemin de fer Intercolonial, noms des employés des wagons-réfectoires, et nature de l'emploi.. .. .. 83*a*
Chemin de fer Intercolonial, réponses *re* ligne Vale, correspondance demandant que le chemin soit pris par le—etc.. 109
Chemin de fer Intercolonial, *re* grève des employés temporaires à Halifax, N.-E.. .. .. 83*b*
Chemin de fer, chemin de fer Central du Canada, *re* rapport présenté par le—au ministère des Chemins de fer.. 211
Chemin de fer—Copie de la lettre de l'ingénieur en chef Lumsden de la commission du Transcontinental au président Wade.. .. .. 106*a*
Chemin de fer Canadien du Pacifique:—
Décrets de l'exécutif concernant, etc.. 45
Réponse *re* terres vendues par le, année terminée le 31 octobre 1912.. .. 45*a*
Réponse *re* demandes faites par le—pour autorisation d'émettre de nouvelles actions.. .. .. 45*b*
Chemin de fer Central du Canada, Rapport fait par le ministère des Chemins de fer.. 211
Chemin de fer de la Baie-d'Hudson, Achat de terres à Le-Pas pour points terminaux du.. 233

C

Chemin de fer de la Baie-d'Hudson, terrains le long de la ligne du—qu'on a retirés de ceux à coloniser, etc.. 232
Chemin de fer de la route Vale, demandant que l'Intercolonial prenne cette ligne.. 109
Chemin de fer Québec-Oriental, acquisition du— par le gouvernement du Canada.. .. .. 67*d*
Chemin de fer Québec-Oriental et chemin de fer Atlantique, Québec et de l'Ouest, documents *re* fret, voyageurs, etc.. .. .. 116*c*
Chemin de fer Québec-Oriental et chemin de fer Atlantique, Québec et de l'Ouest, documents *re* leur addition au système des chemins de fer canadiens de l'Etat, etc.. .. .. 116*a*
Chemin de fer Québec et Saguenay, garantie projetée des obligations.. 116
Chemin de fer Québec et Saguenay, rapport de l'ingénieur de l'Etat qui a inspecté le.. .. .. 67*e*
Chemin de fer Saint-Jean et Québec, documents, etc., entre le ministère des Chemins de fer et Canaux *re* ligne à partir de Saint-Jean, N.-B., jusqu'à Grand-Falls.. .. .. 116*b*
Ciment—Tarif des douanes sur le—Correspondance entre la compagnie, les corporations, etc., jusqu'au 1er novembre 1911.. 125
Ciment, remaniement des droits sur le—et toute la correspondance avec les ministres concernant le.. .. .. 125*a*
City of Sydney, enquête au sujet de l'abordage de ce steamer avec le remorqueur *Douglas H. Thomas*.. .. .. 95*e*
Code, W. J.—rapport de—au sujet de son enquête à l'imprimerie de l'Etat. 61 (11*z*)
Colombie-Britannique, copie du décret de l'Exécutif nommant une commission pour s'enquérir des réclamations de la, etc.. 191
Colombie-Britannique, documents *re* augmentation de la subvention provinciale à la.. .. .. 67*g*
Colombie-Britannique, correspondance *re* réclamation des sauvages de la province de la— entre le gouvernement provincial et le gouvernement fédéral. 159*a*
Colombie-Britannique, mémoire *re* réclamations pour considération spéciale.. 191*a*
Colombie-Britannique, pétitions du gouvernement de la— *re* réclamations pour subventions provinciales supplémentaires.. .. .. 67*h*

Commerce :—
(Partie I.—Commerce canadien, importations et exportations).. 10
(Partie II.—Commerce canadien)—
France.. .. .. 10*a*
Allemagne.. .. .. 10*a*
Etats-Unis.. .. .. 10*a*
Royaume-Uni.. .. .. 10*a*
(Partie III.—Commerce canadien, excepté)—
France.. .. .. 10*b*
Allemagne.. .. .. 10*b*
Royaume-Uni.. .. .. 10*b*
Etats-Unis.. .. .. 10*b*
(Partie IV.—Divers renseignements)—
(Partie V.—Rapport de la commission des grains du Canada).. .. .. 10*d*
(Partie VI.—Service de steamers subventionnés).. .. .. 10*e*
(Partie VII.—Commerce des pays étrangers, traités et conventions).. 10*f*
Commerce canadien—meilleurs moyens pour obtenir des renseignements utiles au.. 118
Commerce, volume du, entre Terre-Neuve et les Antilles, arrangement de commerce avec le Canada pour 1909, 1910, 1911 et 1912 (supplémentaire).. .. .. 195*a*
Commerce, volume du—importations et exportations du, entre le Canada et Terre-Neuve, du 1er janvier 1896 au 1er janvier 1913.. 195
Commissaire de la laiterie et de l'emmagasinage frigorifique, rapport du—pour l'exercice 1912.. .. .. 15*a*
Commissaires du chemin de fer Transcontinental, rapport des—pour 1912.. 37
Commissaires, nomination des—pour étudier les causes de la dépopulation des campagnes, le haut coût de la vie.. .. 129
Commissaires nommés pour s'enquérir au sujet de la loi concernant le pilotage dans les districts de Montréal et de Québec.. .. .. 191*c*
Commission nommée pour s'enquérir des accusations de partisannerie politique à l'imprimerie de l'Etat, avec témoignages et rapport.. .. .. 61 (11*z*)
Commissaires—nommés pour s'enquérir des plaintes portées contre la "United Shoe Machinery Co.".. .. .. 95*c*
Commissaires nommés pour s'enquérir des réclamations de la Colombie-Britannique.. .. .. 191*a*
Commissaires nommés pour s'enquérir des terres des sauvages et des affaires des sauvages dans la Colombie-Britannique.. .. .. 191*b*
Commissaires nommés sous l'autorité de la première partie de la loi des enquêtes, 1906.. 191
Commission de pilotage de Québec, rapport de la.. 186
Commission du Transcontinental, copie de la lettre de l'ingénieur Lumsden, de la—au président Wade, de la.. .. .. 106*a*
Commission d'embellissement d'Ottawa (rapport de la)—.. 42
Commission du Service public, rapport de la.. 57
Commission géographique, rapport de la—pour l'exercice terminé le 30 juin 1912.. .. ..

C

entre les Etats-Unis et l'empire britannique.. 229
Conseil privé,—rapport du—*re* contrat pour le transport de la malle sur l'océan, service des voyageurs et du fret entre le Canada et la Grande-Bretagne, etc.. 194
Construction du chemin de fer de North-Bay à Sturgeon-Falls, Ont., correspondance et rapports des ingénieurs *re*.. 178
Correspondance, etc., du candidat conservateur, du comté de Gloucester, N.-B., *re* travaux publics jusqu'à date. 187
Correspondance *re* moitié est de la section 27, dans le township 6, rang 2, à l'ouest du troisième méridien.. 126
Crowe, colonel, commandant du collège militaire royal, *re* retraite, etc.. .. .. 75*a*

D

Dea, Edmund, Enquête sur la conduite de—en sa qualité de surveillant à la homarderie de Port-Daniel, Qué.. .. 95*a*
Décisions infirmées du conseil du Trésor (état des).. 40
Décrets de l'Exécutif *re* saisie de chevaux passés en contrebande aux Etats-Unis par John Gobel.. 212
Défense impériale—représentations du comité de la.. 85
Démarcation du méridien, 141e degré de longitude ouest, réponse *re*.. 91
Destitutions:
De John R. McDonald, Heatherton, comté d'Antigonish, N.-E.. 61
Du Dr C. P. Bissett, médecin des sauvages de la rivière au Saumon, N.-E. 61*a*
De Michael Murphy, directeur de la poste à Pointe-Micheau, comté de R., N.-E.. .. .. 61*b*
De David A. McLeod, directeur de la poste à Cleveland, comté de Richmond, N.-E.. .. .. 61*c*
De John Milward, directeur de la poste à Stormont, comté de Guysborough, N.-E.. .. .. 61*d*
De Kenneth F. McAskill, directeur de la poste à Loch-Lomond, comté de Richmond, N.-E.. .. .. 61*e*
De W. W. Hayden, gardien de quai à Digby, N.-E.. .. .. 61*f*
De W. B. Langley, préposé adjoint à la homarderie, N.-E.. .. .. 61*g*
De Fred. E. Cox, mécanicien à la homarderie.. .. .. 61*h*
De Simon Hodgson, mécanicien à la homarderie, Isaacs-Harbour, N.-E. 61*i*
De Henry Henlow, mécanicien à la homarderie de Canso, comté de Guysborough, N.-E.. .. .. 61*j*
De H. C. V. Le Vatte, maître de port de Louisbourg, Cap-Breton-sud, N.-E.. .. .. 61*k*
De John Cummings, préposé adjoint à la homarderie de Isaacs-Harbour, N.-E.. .. .. 61*l*
De W. G. Matthews, de l'équipage des bateaux de sauvetage, Canso, comté de Guysborough, N.-E.. .. .. 61*m*
De Joseph Shean, maître de port, Sydney-nord, N.-E.. .. .. 61*n*
De Geo. H. Sampson, du signal des tempêtes, L'Ardoise d'en bas, comté de Richmond, N.-E.. .. .. 61*o*

D

De Alexis Vigneau, capitaine du bateau de patrouille, Arichat, comté de Richmond, N.-E.. .. .. 61*p*
De Emeri Thivierge, inspecteur des pêcheries, comtés de Prescott et de Russell, N.-E.. .. .. 61*q*
De tous les fonctionnaires publics du ministère du Revenu de l'Intérieur dans le comté de Saint-Jean d'Iberville, Québec.. .. .. 61*r*
De J. Fabien Bugeaud, Bonaventure, Qué., et de A. B. Caldwell, de New-Carlisle, Québec.. .. .. 61*s*
De Duncan McArthur, division des annuités, quand cette division se trouvait sous le contrôle du ministère du Commerce.. .. .. 61*t*
De Chas. O. Jones, directeur de la poste à Bedford, comté de Missisquoi, Québec.. .. .. 61*u*
De Archd. Barres, directeur de la poste à New-Harbour, comté de Guysbporough, N.-E.. .. .. 61*v*
Du Dr A. Allaire, du pénitencier de Saint-Vincent de Paul.. .. .. 61*w*
De Oscar Beauchamp, préfet du pénitencier de Saint-Vincent de Paul.. 61*x*
De John McDonald, pointeur, chemin de fer Intercolonial, Sydney-Mines, N.-E.. .. .. 61*y*
De Allan Kinney, cantonnier du chemin de fer Intercolonial, Linwood, comté d'Antigonish.. .. .. 61*z*
De Chas. Landry, de Pomket, comté d'Antigonish, N.-E.. .. .. 61*aa*
De Patk. DeCoste, du bateau-passeur *Scotia* entre Mulgrave et la Pointe-Tupper, N.-E.. .. .. 61*bb*
De Harry E. McDonald, ingénieur adjoint du canal de Saint-Pierre, comté de Richmond, N.-E.. .. .. 61*cc*
De Neil Ross, cantonnier, chemin de fer Intercolonial, West-River, Pictou, N.-E.. .. .. 61*dd*
De Jas. Armstrong, Heatherton, comté d'Antigonish, N.-E., cantonnier, chemin de fer Intercolonial.. .. .. 61*ee*
De Thomas J. Gray, inspecteur de wagons, chemin de fer Intercolonial, Westville, comté de Pictou, N.-E.. 61*ff*
De Colin Macdonald, cantonnier, chemin de fer Intercolonial, James-River, comté d'Antigonish, N.-E.. .. .. 61*gg*
De A. T. Gannon, inspecteur de wagons, chemin de fer Intercolonial, Sydney-nord, N.-E.. .. .. 61*hh*
De Huber Myatte, Tracadie, comté d'Antigonish, N.-E., cantonnier du chemin de fer Intercolonial.. .. .. .. 61*ii*
De John McDonnell, Afton-Station, comté d'Antigonish, N.-E., cantonnier, chemin de fer Intercolonial.. 61*jj*
De Wm. Landry, de Pomket, comté d'Antigonish, N.-E., contremaître-cantonnier, chemin de fer Intercolonial.. .. .. 61*kk*
De D. J. McDougall, contremaître des cantonniers, chemin de fer Intercolonial, Grand-Narrows, N.-E.. .. .. .. 61*ll*
De Daniel A. Coffey et de W. A. McNeill, éclusiers, canal de Saint-Pierre, comté de Richmond, N.-E.. 61*mm*
De John P. Meagher, du steamer *Scotia*, comté de Guysborough, N.-E.. 61*nn*

D

De James Gibson, ex-directeur de la poste d'Alameda, Sask., qui a confié sa charge à E. Cronk.. .. .. .. 61*oo*
Du capitaine C. E. Miller, du 75e régiment.. .. .. 61*pp*
De J. N. N. Poirier, percepteur de l'accise, Victtoriaville, Québec, etc.. .. 61*qq*
De Abraham Astephen, interprète, département de l'immigration, Sydney-nord, N.-E.. .. .. 61*rr*
De Robert Dow, division de l'immigration, ministère de l'Intérieur, Ottawa. 61*ss*
De John Ware, division de l'immigration, ministère de l'Intérieur, Ottawa. 61*tt*
De Richd. Hickey, division de l'immigration, ministère de l'Intérieur, Sydney-nord, N.-E.. .. .. 61*uu*
Du Dr J. W. McLean, médecin examinateur, division de l'immigration, Sydney-nord, N.-E.. .. .. 61*vv*
De John A. McRea, gardien de phare, Ile-Margaree, N.-E.. .. .. 61*ww*
De Thos. Brymer, gardien de phare, L'Ardoise d'en bas, comté de Richmond, N.-E.. .. .. 61*xx*
De Dominique Boudrot, entrepreneur, bouées, Petit-de-Grat, comté de Richmond, N.-E.. .. .. 61*yy*
De Fredk. F. Doucet, gardien de phare, Caraquet, comté de Gloucester, N.-B. 61*zz*
De W. H. Henlow, gardien des signaux de tempêtes, Liscomb, N.-E. 61*aaa*
De David Falconer, gardien de phare, Ile Cariboo, Pictou, N.-E.. .. .. 61*bbb*
De M. Wilson Lawlor, commissaire du port de Sydney-nord, N.-E.. .. .. .. 61*ccc*
De P. J. McDonald, commissaire de port, Sydney-nord, N.-E.. .. .. 61*ddd*
De tous les gardiens de phares dans la province de la Nouvelle-Ecosse depuis le 11 octobre 1911, etc.. .. .. .. 61*eee*
Nombre des destitutions des bureaux publics du ministère de la Marine et des Pêcheries, comté de Bonaventure.. .. .. 61*fff*
Destitution de H. L. Tory, officier des pêcheries, comté de Guysborough, N.-E., etc.. .. .. 61*ggg*
De John W. Davis, officier des pêcheries, Guysborough, N.-E., etc.. .. .. 61*hhh*
De Martin Bourque, gardien de phare, Rivière-Bourgeois, N.-E.. .. .. 61*iii*
De Fredk. Poirier. entrepreneur, bouées, Rivière-Descousse, N.-E.. .. .. 61*jjj*
Du Dr Geo. Pinault, médecin du bureau de santé, réserve des sauvages comté de Bonaventure, Qué.. .. .. .. 61*kkk*
De Fredk. Veit, ministère de la Marine et des Pêcheries, comté de Gaspé, Québec.. .. .. 61*lll*
De Alfred Lalonde, à l'entrepôt, cours de l'Etat, Saint-Joseph de Sorel..61*mmm*
De Jas. Webber, gardien de phare, Farr-Bay-Point, N.-E.. .. .. 61*nnn*
De Baptiste Desjardins, gardien de phare à Kamouraska, Québec.. .. 61*ooo*
De Angus Smith, pilote sur le steamer *Earl Grey*.. .. .. 61*ppp*
De Michael J. Sampson, gardien de phare à L'Ardoise d'en bas, N.-E.. 61*qqq*
De Wm. Hackett, commissaire du port, Sydney-nord, N.-E.. .. .. 61*rrr*
De Hormisdas Lacasse, gardien du quai de l'Etat, Wendover, comté de Prescott, Ont., etc.. .. .. 61*sss*

D

De Geoffrey Gorman, patron de chaloupe, station des bateaux de sauvetage, Herring-Cove, comté d'Halifax, N.-E.. .. .. 61*ttt*
Du capitaine Geo. Wetmore, maître de port, Yarmouth, N.-E.. .. .. 61*uuu*
De Stanley Henlew, gardien de phare, Liscomb, Guysborough, N.-E.. .. .. .. 61*vvv*
De H. C. V. Le Vatte, employé des pêcheries, Louisbourg, Cap-Breton, N.-E.. .. .. 61*www*
De Elias M. Boudrot, gardien des signaux de tempêtes, Petit-de-Grat, N.-E.. .. .. 61*xxx*
De A. B. Cox, surintendant des usines pour l'extraction de l'huile du chien de mer, Canso, N.-E.. .. .. 61*yyy*
De Jeffrey Crespo, sous-percepteur des douanes, Havre-au-Bouche, N.-E.. 61*zzz*
De Thomas Cameron, douanier à Andover, N.-B.. .. .. 61*aaaa*
De L. W. Pye, officier des douanes à Liscomb, N.-E.. .. .. 61*bbbb*
De Lucien O. Thisdale, employé des douanes à Valleyfield, Québec.. ..61*cccc*
De Alex. Macdonald, Doctor's-Brook, sous-percepteur des douanes.. .. ..61*dddd*
De Henry Cann, douanier de Sydney-nord, N.-E.. .. .. 61*eeee*
De Chas. Meunier, douanier, Marieville, Qué.. .. .. 61*ffff*
De Geo. H. Cochrane, percepteur des douanes, Moncton, N.-B., etc.. .. ..61*gggg*
De C. Michaud, directeur de la poste de Saint-Germain, comté de Kamouraska, Qué.. .. .. 61*hhhh*
De Emile Archambault, facteur à Montréal.. .. .. 61*iiii*
De Norman Morrison, directeur de la poste, Ferguson's-Lake, N.-E.. .. .. 61*jjjj*
De D. J. McKillop, directeur de la poste à McKillop, N.-E.. .. .. 61*kkkk*
Réponse *re* enquête récemment tenue au bureau de poste de Saint-Agathe, comté de Terrebonne.. .. .. 61*llll*
Destitution de Bertie Boudrot, gardien de phare à Poulamon, comté de Richmond, N.-E.. .. .. 61*mmmm*
De Léon Rivest, de J. B. Lachapelle et de Louis Dubois, gardiens de phare à Repentigny, Qué.. .. .. 61*nnnn*
De L. P. Carignan, garde-forestier, Champlain, Québec.. .. .. 61*oooo*
De Jas. S. Harvey, de W. L. Kempffer, de J. Herbert Sweetman, de J. B. LeBlanc, de J. Nadeau, douaniers, Québec.. .. .. 61*pppp*
De Wm. March, douanier, à Little-Pond, Sydney-Mines, N.-E.. .. .. 61*qqqq*
De Duncan McDonald, douanier, Athelstan, Québec.. .. .. 61*rrrr*
De Lemuel Bent, percepteur des douanes, Oxford, N.-E.. .. .. 61*ssss*
De Pascal Poirier, percepteur des douanes, Descouse, N. E.. .. .. 61*tttt*
De Donald J. Hachey, percepteur des douanes, Bathurst, N.-B.. .. .. 61*uuuu*
De John Maher, du ministère des Douanes à Montréal.. .. .. 61*vvvv*
De Peter Fougère, douanier, Petit-de-Grat, N.-E.. .. .. 61*wwww*
De Jas. Grantmyre, douanier de Petit-Bras-d'Or, N.-E.. .. .. 61*xxxx*

D

Des employés sur le canal de Soulanges, démis depuis le 21 septembre 1911.. .. ..61*yyyy*
De Andrew Melville, éclusier à Cardinal, Ont.. .. ..61*zzzz*
De Geo. Short, gardien du pont du canal Cardinal, Ont.. .. ..61*aaaaa*
De N. Broderick, éclusier, Cardinal, Ontario.. .. ..61*bbbbb*
De Thos. McLatchie, éclusier, Cardinal, Ont.. .. ..61*ccccc*
De Elgin McLaughlin, éclusier, Cardinal, Ont.. .. ..61*ddddd*
De Robert Robertson, éclusier, Cardinal, Ont.. .. ..61*eeeee*
De Wm. L. Gladstotne, éclusier, Cardinal, Ont.. .. ..61*fffff*
De Byron Van Camp, éclusier, Cardinal, Ont.. .. ..61*ggggg*
De Samuel English, gardien du pont du canal, Cardinal, Ont.. .. ..61*hhhhh*
De Edward F. Moran, éclusier à Cardinal, Ontario.. .. .. 61*iiiii*
De Wm. R. Fougère, Frankville, N.-E., cantonnier de l'Intercolonial.. .. .. ..61*jjjjj*
De John Melanson, Afton, N.-E., cantonnier sur l'Intercolonial.. .. .. ..61*kkkkk*
De Ronald D. McDonald, surveillant des pêcheries, Broad-Cove, N.-E.. .. ..61*lllll*
De John McLean, officier des pêcheries, Gabarousse, N.-E.. .. .. ..61*mmmmm*
De A. R. Forbes, surveillant des pêcheries, Sydney-nord, N. E.. .. .. ..61*nnnnn*
De Sébastien Lavoie, surintendant à la homarderie de Shippegan, N.-B.. ..61*ooooo*
De D. S. Hendsbee, peseur aux usines pour l'extraction de l'huile du chien de mer, à Canso, N.-E.. ..61*ppppp*
De M. Muce, gardien de phare, île Chéticamp, comté d'Inverness, N.-E.61*qqqqq*
Du Dr J. D. R. Williams, percepteur des péages sur canaux, à Cardinal Ontario.. .. ..61*rrrrr*
De John W. Bohan, douanier à Bath, comté de Carleton, N.-B.. .. ..61*sssss*
De J. V. Smith, sous-percepteur des douanes, Woods-Harbour, comté de Shelburne, N.-E.. .. .. 61*ttttt*
De John Y. Fleming, officier de douanes à Debec, comté de Carleton, N.-B.. .. ..61*uuuuu*
De Matthias Meagher, douanier à Debec, comté de Carleton, N.-B.. ..61*vvvvv*
De A. J. Gosselin, faisant fonction de douanier à St-Albans, Vermont..61*wwwww*
De Jas. W. Bannon, officier du service préventif des douanes à Sainte-Agnès de Dundee, comté de Huntingdon.. .. ..61*xxxxx*
Réponse indiquant le nombre de directeurs de la poste destitués dans le comté de Pictou, N.-E., depuis 1911, et les noms des directeurs de la poste nommés pour les remplacer..61*yyyyy*
Destitution de Jas. Murphy, directeur de la poste à Tweed, Ont.. .. ..61*zzzzz*
De H. B. Eastotn, agent d'immigration, Prescott, Ont.. .. ..61 (*6a*)
De B. Hughes, agent d'immigration, Prescott, Ont.. .. ..61 (*6b*)
De Geo. Walsh, agent d'immigration, Prescott, Ont .. ..61 (*c*)
De Newton S. Dow, agent d'immigration Jonction-McAdam, N.-B.. ..61 (*6d*)

D

De Oliver Hemphill, agent d'immigration, Debec, comté de Carleton, N.-B.. .. ..61 (*6e*)
De Martin Johnston, douanier aux îles Rea, comté de Richmond, N.-E.61 (*6f*)
De J. E. Phaneuf, directeur de la poste à Saint-Hugues, comté de Bagot, Québec.. .. ..61 (*6g*)
De Murdock McCutcheon, directeur de la poste à Sonora, comté de Guysborough, N.-E.. .. ..61 (*6h*)
De Duncan Gillies, surveillant des pêcheries à Baddeck, Cap-Breton, province de la Nouvelle-Ecosse.. ..61 (*6i*)
De Antonio Leduc, directeur de la poste à Saint-Timothée, comté de Beauharnois.. .. ..61 (*6j*)
De Chas. Arthur Bowman, division du génie, ministère des Chemins de fer et Canaux.. .. ..61 (*6k*)
De Elnathan D. Smith, surveillant des pêcheries, Shag-Harbour, N.-E.. ..61 (*6l*)
De Donald McAulay, gardien de phare, baie de Baddeck, Cap-Breton.. ..61 (*6m*)
De John Fredericks, gardien de phare, East-Jordan, comté de Shelburne, N.-E.. .. ..61 (*6n*)
De John Fredericks, gardien du quai, East-Jordan, comté de Shelburne, N.-E.. .. ..61 (*6o*)
De John C. Morrison, maître de port, Shelburne, N.-E.. .. ..61 (*6p*)
Du capitaine Roderick McDonald, préposé aux arrivages à Big-Bras-d'Or, N.-E.. .. ..61 (*6q*)
De Jas. Maloney, officier des douanes, Dingwall, N.-E.. .. ..61 (*6r*)
De Hugh D. McEachern, officier des douanes, East-Bay, Cap-Breton, N.-E.. .. ..61 (*6s*)
De Thos. H. Hall, sous-percepteur des douanes à Sheet-Harbour, N.-E.. ..61 (*6t*)
De J. A. McNeil, officier des douanes, Grand-Narrows, N.-E.. .. ..61 (*6u*)
De Geo. Burchell, officier des douanes, Sydney-Mines, N.-E.. .. ..61 (*6v*)
De W. H. Saver, percepteur des douanes, Cardinal, Ont.. .. ..61 (*6x*)
Du capitaine Geo. Livingstone, officier des douanes, Big-Bras-d'Or, Cap-Breton, N.-E.. .. ..61 (*6x*)
De H. Lacasse, directeur de la poste, Wendover, comté de Prescott, Ont.61 (*6y*)
De Harry A. Drigg, directeur de la poste, Grassey-Lake, Alta.. .. .. ..61 (*6z*)
De A. H. Stratton, directeur de la poste, Peterborough, Ont.. .. .. ..61 (*7a*)
De Henry Burrell, directeur de la poste, Yarmouth, N.-E.. .. ..61 (*7b*)
De tous les directeurs de la poste du comté de Gloucester, N.-B.. .. ..61 (*7c*)
Du Chas. A. Webster, médecin du port, Yarmouth, N.-E.. .. ..61 (*7d*)
De Jas. Lord, gardien de phare à Pointe-à-la-Meule, comté de Saint-Jean et Iberville, Qué.. .. ..61 (*7e*)
De Henry Friolet, gardien du quai, Caraquet, N.-B., et Richd. Southwood, gardien de quai, Bathurst, N.-B.. .. ..61 (*7f*)
De Jas. L. Robichaud, gardien de quai, Miscou, comté de Gloucester, N.-B.61 (*7g*)
Du capitaine Pope, gardien de phare, Scatarie, N.-E.. .. ..61 (*7h*)

D

Du capitaine W. W. Lewis, préposé à l'engagement des matelots, Louisbourg, N.-E. 61 (7i)
Des directeurs de la poste du comté de Bonaventure, depuis le 11 octobre 1911, ceux qui ont été nommés pour les remplacer, etc. 61 (7j)
De Geo. Hines, gardien de phare, Ingonish-sud, N.-E. 61 (7k)
Des gardiens de phares dans le comté de Deux-Montagnes par le gouvernement actuel. 61 (7l)
De Archibald McDonald, douanier à Mull-River, comté d'Inverness, N.-E. 61 (7m)
De Donald Chisholm, douanier, Tracadie, comté d'Antigonish, N.-E. . 61 (7n)
De Edwd. C. Humphreys, du ministère du Revenu de l'Intérieur, de Trenton, N.-E., et nomination du remplaçant. 61 (7o)
De H. J. Fixott, médecin du port, Arichat, comté de Richmond, N.-E. . 61 (7p)
De D. Morin, directeur de la poste de Saint-Pie de Bagot, comté de Bagot, Québec. 61 (7q)
De Ernest Paquin, directeur de la poste de Sainte-Cécile de Levrard, comté de Nicolet, Québec. 61 (7r)
De John R. McDonald, agent des sauvages à Heatherton, comté d'Antigonish, N.-E. 61 (7s)
De Joseph Day, officier des douanes à Little-Bras-d'Or, Cap-Breton, N.-E. 61 (7t)
De Duncan McLeod, estimateur des douanes à Sherbrooke, Québec. . . 61 (7u)
De Edward D. Chiasson, sous-percepteur des douanes à Lamèque, comté de Gloucester, N.-B. 61 (7v)
De Geo. F. Briggs, officier des douanes, Jonction-McAdam, N.-B. 61 (7w)
De Wm. A. Duan, gardien de phare à Green-Island, N.-E. 61 (7x)
De Thos. Cameron, douanier à Andover, N.-B. 61 (7z)
De Jos. McDonald, officier des douanes à Sydney, Cap-Breton, N.-E. . . 61 (7z)
De Angus McGillivray, officier des douanes, Glace-Bay, Cap-Breton-sud, N.-E. 61 (8a)
De Roderick Bain, batelier, New-Campbellton, comté de Victoria, N.-E. 61 (8b)
De W. A. Scott, éclusier à Cardinal, Ont. 61 (8c)
De Bert Johnson, éclusier à Nicholson, Ont. 61 (8d)
De John Merrifield, éclusier, Burritts-Rapids, Ont. 61 (8e)
De Neil Cummings, éclusier, Cardinal, Ont. 61 (8f)
De François Chagnon, éclusier à Saint-Jean, comté de Saint-Jean et d'Iberville. 61 (8g)
De Neil McNeil, gardien du pont de l'Intercolonial, Grand-Narrows, N.-E. 61 (8h)
De Archd. McKenzie, cantonnier de l'Intercolonial, Grand-Narrows, N.-E. . 61 (8i)
De John Fraser, gardien du pont de l'Intercolonial, Grand-Narrows, N.-E. 61 (8j)
De Demetrius Crozier, éclusier, Merrickville, Ont. 61 (8k)
De Patrk. Cussuck, éclusier, Merrickville, Ont. 61 (8l)

D

De Jos. H. Webster, éclusier, Nicholson, Ont. 61 (8m)
De Cyrus O'Neil, éclusier, Nicholson, Ont. 61 (8n)
De Michael Laughtin, gardien de pont, Burritts-Rapids, Ont. 61 (8o)
De John McKay, gardien de pont, Becketts, Ont. 61 (8p)
De Edwd. Proctor, éclusier, Burritts-Rapids, Ontario. 61 (8q)
De Wm. Morrison, éclusier, Burritts-Rapids, Ont. 61 (8r)
De Adam Anderson, gardien du pont, Cardinal, Ont. 61 (8s)
De Jas. Feehan, gardien de pêches à Tracadie et Savage-Harbour, I.P.-E. 61 (8t)
De John C. McNeil, gardien de phare, Grand-Narrows, N.-E. 61 (8u)
De A. A. Chisholm, surveillant des pêcheries à Margaree-Forks, comté d'Inverness, N.-E. 61 (8v)
De Chas. E. Aucoin, percepteur des douanes à Chéticamp, N.-E. 61 (8w)
De Chas. L. Grass, directeur de la poste à Bayfield, comté d'Antigonish, N.-E. 61 (8x)
De Cyprien Martin, du ministère des Douanes, Saint-Basile, comté de Madawaska, N.-B. 61 (8y)
De Angus A. Boyd, directeur de la poste, bureau de poste de Boyd, comté d'Antigonish, N.-E. 61 (8z)
De John B. Macdonald, directeur de la poste à Glasburn, comté d'Antigonish, N.-E. 61 (9a)
De Alex. G. Chisholm, directeur de la poste à Ohio, N.-E. 61 (9b)
De John J. McLean, directeur de la poste, Cross-Roads, N.-E. 61 (9c)
De Dugald McDonald, directeur de la poste, Doctor's-Brook, N.-E. 61 (9d)
De Dan. A. McInnes, directeur de la poste, Georgeville, N.-E. 61 (9e)
De E. A. Asher, maître de port, Campbellton, N.-B. 61 (9f)
De Wm. Shultz, gardien de la salle d'armes, Kentville, N.-E. 61 (9g)
Du Dr Freeman O'Neil, de l'hôpital de marine, Louisbourg, N.-E. 61 (9h)
De Léon N. Poirier, gardien de quai à Descouse, N.-E. 61 (9i)
De Norman L. Trefry, préposé à l'engagement des matelots, Trefry, N.-E. 61 (9j)
De Jas. Amereault, gardien de phare, New-Edinburgh, N.-E. 61 (9k)
De H. B. Manley, bureau des terres fédérales, Saskatoon, Sask. 61 (9l)
De John Spicer, premier adjoint, agence des terres de Moose-Jaw. . . 61 (9m)
De Robert Pragnall, agent du bureau des terres fédérales, Swift-Current. 61 (9n)
De G. M. Ullyott, bureau des terres fédérales, Saskatoon. 61 (9o)
Destitutions dans la circonscription électorale de Saskatoon jusqu'à date, etc. 61 (9p)
De J. N. Poirier, percepteur de l'accise, Victoriaville, Arthabaska, Qué. . . 61 (9q)
De John G. Morrison, inspecteur des pêcheries, Englishtown, N.-E. . . . 61 (9r)
De Edward Landry, gardien de phare, Petit-de-Grat, N.-E. 61 (9s)
De Evariste Talbot, bureau général des marchandises de l'Intercolonial. . 61 (9t)

D

De Philip H. Ryan, Intercolonial, Mulgrave, N.-E.. .. ..61 (9u)
Des directeurs de la poste et autres employés des postes du Canada, du 1er juillet 1896 à octobre 1911, et de 1911 à date. Aussi, nombre des bureaux de poste dans chaque province jusqu'au 1er juillet 1896.. .. ..61 (9v)
Du Dr Clarence T. Campbell, inspecteur des postes, London, Ont.. ..61 (9w)
Réponse *re* nombre des directeurs de la poste qui ont été démis dans Missisquoi depuis le mois d'octobre 1911.. .. ..61 (9x)
Réponse concernant les changements dans les bureaux de poste ou changes de directeurs de la poste dans le comté de Bonaventure, du 5 décembre 1912 à date.. .. ..61 (9y)
Destitution de S. A. Johnson, directeur de la poste à Petite-Rivière, N.-E.61 (9z)
De Murdock McKenzie, directeur de la poste, Millville, Boularderie, N.-E.61 (10a)
De Jas. Stewart, directeur de la poste, Middletotn, N.-E.. .. ..61 (10b)
De Lauchlin McNeil, directeur de la poste, New-France, N.-E.. .. ..61 (10c)
De Frank Dunlop, directeur de la poste, Groves-Point, N.-E.. .. .. ..61 (10d)
De A. W. Salsman, directeur de la poste, Middle - Country - Harbour, N.-E.. .. ..61 (10e)
De Richd. Conroy, directeur de la poste, Cross-Roads, N.-E.. .. ..61 (10f)
De Abner Carr, directeur de la poste, St-Francis-Harbour, N.-E..61 (10g)
De Parker Sangster, directeur de la poste, Upper-New-Harbour, N.-E.61 (10h)
De Alex. Marion, directeur de la poste, Rockland, Ont.. .. ..61 (10i)
Réponse supplémentaire aux accusations de partisannerie politique portées contre les directeurs de la poste dans le comté de Russell. 61 (10j)
Destitution de Matthew Boutilier, directeur de la poste à Mushaboom, N.-E.. .. ..61 (10k)
Noms des directeurs de la poste destitués dans le comté de Joliette, de 1896 à septembre 1911, etc.. .. ..61 (10l)
Destitution de T. Doane Crowell, directeur de la poste à Shag-Harbour, N.-E.. .. ..61 (10m)
Destitution des directeurs de la poste dans le comté de Vaudreuil, dates de la nomination, etc.. .. ..61 (10n)
De Mme Spinney, directrice de la poste à Upper-Port-La Tour, N.-E.61 (10o)
Nombre des directeurs de la poste destitués dans le comté de Rimouski, depuis le 21 septembre 1911, etc.61 (10p)
Nombre des fonctionnaires publics destitués dans le comté de Wright jusqu'au 19 décembre 1912, etc.. ..61 (10q)
Destitution de John R. McLennan, concierge des édifices publics à Inverness, N.-E.. .. ..61 (10r)
De Jas. Arbuckle, gardien des édifices publics, Pictou, N.-E.. .. .. ..61 (10s)
De Mary Dunlop, télégraphiste à Groves-Point, N.-E.. .. ..61 (10t)
Du contremaitre des travaux publics dans le comté de Gloucester, N.-B., du 21 septembre 1911 à date..61 (10u)
Du capitaine Lyons de la drague *Northumberland* et nomination de son remplaçant.. .. ..61 (10v)

D

De Jas. McCartin, inspecteur de béton sur la *Plaza,* cité d'Ottawa.. ..61 (10w)
De Robt. C. Morrison, directeur de la poste à St-Peters, N.-E.. .. .. ..61 (10x)
De Richd. Dugas, aide aux signaux de tempête à Alder-Point, N.-E..61 (10y)
Réponse *re* noms de tous les fonctionnaires du ministère de la Marine et des Pêcheries du comté de Pictou, N.-E., qui ont été destitués.. ..61 (10z)
Destitution de Wm L. Munro, gardien de phare à Whitehead, N.-E.. ..61 (11a)
De Alex. R. McAdam, officier des pêcheries du comté d'Antigonish, N.-E.. .. ..61 (11b)
De Stephen C. Richard, gardien de phare à Charlos-Cove, N.-E.. ..61 (11c)
Réponse *re* noms, etc., de toutes les personnes de chaque ministère, services intérieur et extérieur, qui ont été démis à compter du 10 octobre 1911, etc.. .. ..61 (11d)
Réponse se rapportant aux fonctionnaires du district de Lotbinière que le gouvernement actuel a destitués.61 (11e)
Destitution de Mlle Gertie Lewis, directrice de la poste à Main-à-Dieu, Cap-Breton-sud, N.-E.. .. ..61 (11f)
De John Taylor, ex-directeur de la poste à Carnduff, Sastk., etc.. ..61 (11g)
De Frederick Mitchell, directeur de la poste à Dominion ,N.-E.. .. ..61 (11h)
De Thos. J. Sears, directeur de la poste à Lochaber, N -E. 61 (11i)
Destitution du directeur de la poste à Alsack, Saskatchewan.. .. .. ..61 (11j)
Réponse *re* destitution ou nomination des gardiens des pêcheries, etc., comté de Guysborough, N.-E.. .. ..61 (11k)
Destitution de John R. Morrison, directeur de la poste à Oban, comté de Richmond, N.-E.. .. ..61 (11l)
Dr A. G. McDonald, directeur de la poste à North-East-Margaree, N.-E.. .. ..61 (11m)
Réponse *re* nombre des destitutions du comté de Qu'Appelle par le gouvernement actuel jusqu'au 5 décembre 1912.. .. ..61 (11n)
Destitution de David Reid, officier des pêcheries, Port-Hilford, N.-E.. ..61 (11o)
De Robert Musgrave, directeur de la poste à Sydney-nord, N.-E.. .. ..61 (11p)
De A. D. Archibald, directeur de la poste, Glenelg, N.-E.. .. .. ..61 (11q)
De Léon N. Poirier, directeur de la poste, Descousse, N.-E.. .. .. ..61 (11r)
De Norman McAskill, directeur de la poste, Flamboise, N.-E.. .. .. ..61 (11s)
De A .T. Doucet, directeur de la poste et percepteur des douanes, Salmon-River, N.-E.. .. ..61 (11t)
De Mme Annie Gallivan, directrice de la poste, Whitney-Pier, N.-E..61 (11u)
De W. J. Paquet, directeur de la poste à Souris, I.P.-E.. .. ..61 (11v)
Du directeur de la poste à Saint-Anaclet, comté de Rimouski, Qué.. ..61 (11w)
De George Gunn, directeur de la poste à French-Village, Ile du Prince-Edouard.. .. ..61 (11x)
Réponse *re* nombre de destitutions des bureaux publics dans le comté de Mackenzie, Sask.. .. ..61 (11y)
Réponse *re* W. J. Code, commissaire *in re* accusations au sujet desquelles

D

il a fait une enquête, aussi son rapport.. .. .. .

D

De M. Edmond Lacroix, directeur de la poste, paroisse de Saint-Joseph du Lac, comté des Deux-Montagnes, Québec.. .. ..61 (14j)
Réponse *re* gardien de phare, paroisse de Repentigny, comté de L'Assomption, Québec.. .. ..61 (14k)
De B. C. Kennock, ex-préposé à l'engagement des matelots à Lunenburg, N.-E.. .. ..61 (14l)
De Ulric Thibaudeau, agent des pilotes à Québec.. .. ..61 (14m)
Réponse *re* noms de tous les fonctionnaires du ministère de la Marine et des Pêcheries dans le comté de Pictou, N.-E, qui ont été destitués, et nomination des remplaçants.. ..61 (14n)
Du capitaine Freeman Myers, directeur de la poste à Cole-Harbour, N.-E.. .. ..61 (14o)
Réponse *re* fonctionnaires publics qui ont été déplacés par le gouvernement actuel dans la division de Saint-Jacques, de Montréal, Québec.. .. ..61 (14p)
Réponse *re* tous les employés de l'Etat à Edmonton qui ont été démis du 10 octobre 1911 au 21 novembre 1913, appointements payés, etc..61 (14q)
Réponse *re* tous les fonctionnaires du comté de Sunbury et Queen qui ont été destinés depuis septembre 1911: aussi *re* nomination des remplaçants.. .. ..61 (14r)
Destitution de Levi Munro, maître de port, White-Head, N.-E.. .. ..61 (14s)
De Stanford Langley, directeur de la poste à Isaacs-Harbour-North-N.-E.. .. ..61 (14t)
De Hugh R. McAdam, directeur de la poste à Arisaig, N.-E., nomination du remplaçant.. .. ..61 (14u)
De J. J. McNeil, à Grants"-Lake, N.-E., etc.. .. ..61 (14v)
De Alex. McInnis, inspecteur des wagons de l'Intercolonial à Mulgrave, N.-E., etc.. .. ..61 (14w)
De Archd. McDonald, gardien de pont sur l'Intercolonial à Grand-Narrows, Iona, N.-E.. .. ..61 (14x)
Réponse *re* noms de tous les fonctionnaires destitués dans Shelburne et Queens, N.-E., à compter de décembre 1896.. .. ..61 (14y)
Détroit de Northumberland, rapports relatifs aux marées et courants du.. .. 86
Différends industriels.. .. .. 36a
Digby, N.-E., documents *re* achat de terrain pour quai à.. .. .. 203d
Distributeurs automatiques de timbres-poste, termes du contrat se rapportant aux—date, etc.. 224
Directeur général des Postes (rapport du).. 24
Directeur vétérinaire général (rapport du) 15b
Directeur vétérinaire général, correspondance *re* visite demandée à la Nouvelle-Ecosse.. 216
District de la rivière La-Paix, quantité de grains de semence fournis aux colons du—durant les années 1912-1913, etc.. 200
Diverses dépenses imprévues.. 39
Division des archives du secrétariat d'Etat, rapport sur le travail fait pendant l'année 1912.. .. .. 29b

D

Division des arpentages topographiques, ministère de l'Intérieur, rapport de la—1911, 1912.. .. .. 25b
Division des Mines, ministère des Mines (rapport).. .. .. 26a

Douanes, ministère des:
Rapport du ministère des—
Tarif des douanes du Canada, changements faits par décret de l'exécutif, depuis la dernière session du Parlement, etc.. 73
Donaldson, Arthur, correspondance *re* lettres patentes de terres dans le township 49, rang 26, à l'ouest du 2e méridien.. 147
Donaldson, Arthur, *re* inscription de homestead sur la ½ N. ¼ S.-O. de la section 8, township 49, rang 26, à l'ouest du 2e méridien, Sask.. .. .. .. 147a
Dragage à Sainte-Anne de Ristigouche et à Cross-Point, comté de Bonaventure, Québec.. .. .. 135c
Dragage de la rivière des Prairies, travaux exécutés, hommes employés, etc. 135b
Dragage fait dans le port de Bathurst, N.-B, par la drague *Ristigouche*.. .. 135a
Dragage, quantité de, fait par le gouvernement dans l'Ile-du-Prince-Edouard, saison de 1912, etc.. .. .. 135d
Duchemin, commissaire, date de la nomination de—montant brut payé à, montant pour frais de voyages, rétribution des témoins, etc.. .. .. 175a
Duchemin, commissaire, *re* appointements de—dépenses personnelles, dépenses pour les frais des témoins *re* enquêtes dans le comté d'Antigonish, N.-E.. 175

E

Earl Grey, steamer de l'Etat—enquête sur les causes de l'échouement du—à Toney-River, N.-E.. .. .. 95d
Earl Grey, steamer de l'Etat, grève des chauffeurs et autres employés sur le—, 1912-1913.. 114
Eastern Canada Power Co., *re* demande d'élever l'eau de la rivière près Coteau, les Cèdres, etc.. 180
Eclairage à l'électricité des édifices publics, etc., à Ottawa, *re* nom de la compagnie ayant l'entreprise de l'—, etc.. 206
Ecoles agricoles, ferme modèle, etc., à New-Carlisle, Qué. Pétitions, etc., au sujet des.. 215
Economie interne, rapport des commissaires de l'— pour l'année précédente, etc.. 58
Edifices publics, construction des— dans la ville des Laurentides, comté de L'Assomption, Québec.. .. .. 207a
Edifices publics, construction des— dans la ville de Stellarton, N.-E., 1912, documents concernant—, etc.. .. .. .. 207c
Edifices publics, travaux et réparations aux— à Sydney-nord, N.-E., 1912, documents concernant, etc.. .. .. 207b
Edmonton, comté de—nominations faites par le gouvernement fédéral dans le—du 10 octotbre 1911 à date.. .. .. .. 72i
Election, Douzième—générale—rapport de la.. 18

E

Elections partielles pour la Chambre des communes pendant l'année 1912.. .. 18c
Employés dans les différents ministères à Ottawa et les neuf provinces et territoires qui ont abandonné leur emploi depuis octobre 1911 jusqu'au 10 janvier 1913 (supplémentaire).. .. .. 119a
Enquête à Port-Daniel-ouest, Qué., sur la conduite de Edmund Dea, etc.. 95
Enseignement technique et industriel, rapport de la commission royale sur l'—, etc.. .. .. 191d
Entreprises de dragage, combien le ministère des Travaux publics en a adjugés dans le cours de 1911-1912.. 135
Enumération du recensement, rapports quant au délai dans le paiement des—, etc.. 76

F

False Cove Flats, Vancouver, C.-B., location de.. 115
Farmers Bank, *re* correspondance concernant ce qu'a fait le gouvernement pour venir en aide aux actionnaires, déposants, etc.. 153
Farmers Bank, rapport de sir Wm. Meredith, commissaire, au sujet de toutes questions se rattachant à la—, etc.. 152a
Ferme expérimentale à Sainte-Anne, nomination de M. J. Bégin à titre de gérant de la.. .. .. 72e
Fermes expérimentales, rapport du rirecteur des.. 16
Fernie, C.-B., *re* adjudication du contrat pour la construction d'une salle d'exercices à.. 197
Fernie, C.-B., documents, etc., *re* adjudication du contrat pour, aussi copies de toutes les soumissions.. .. .. 197a
Ficelle pour les fins de pêche, droits payables sur la— en vertu de l'article 682 du tarif des douanes.. 69
Florence Mining Co., copie du rapport du ministre de la Justice *in re*.. 142
Fourniture de houille du pays de Galles, contrat pour la—aux divers édifices publics de Montréal.. 134
Fromage, beurre, etc., rapport de la commission royale chargée de s'enquérir des méthodes de pesage, de paiement, etc., Montréal.. .. .. 152b

G

Galerie nationale du Canada, réponse *re* acquisition des peintures, etc., noms des articles, etc., depuis 1891.. 121
Gardiens de phares, Liste des— déplacés par le gouvernement actuel dans le comté des Deux-Montagnes.. ..61 (71)
Gardien des pêcheries Baker-Lake, comté de Madawaska, N.-B., réclamations du présent.. 141
Gazette du Travail, la— noms, professions, résidences, etc., des correspondants de la.. 199
Giffin, Chas. G., Isaac's-Harbour, N.-E., annulation du contrat passé avec— *re* homarderie.. 156
Grand-Etang, documents dans le ministère des Travaux publics *re* améliorations à Grand-Etang.. .. .. 203f

G

Documents dans le ministère des Travaux publics *re* améliorations du port à Québec, Saint-Jean, N.-B., et Halifax durant les douze mois antérieurs au 31 décembre 1912, indiquant les exportations du pays ou de l'étranger.. 151
Grand-Tronc-Pacifique:
Documents concernant les conditions du travail sur le— entre Tête-Jaune-Cache et Fort-George.. 166
Grosse-Ile, station de quarantaine, nomination d'un autre médecin à.. 72
Grosse-Ile, station de quarantaine, nomination du médecin à.. .. .. 72f
Guardian Life Insurance Co., *re* transfert de la— du département à Ottawa au département d'assurances à Toronto.. 188

H

Harkaway, bureau de poste de— au sujet de la fermeture du bureau de poste de— et changement du service de la malle.. .. .. 158t
Hatfield, Chas. W., employé des pêcheries sur la rivière Tuskett, N.-E., nomination de.. .. .. 72b
Homarderie, établissement d'une— à Spry-Bay, comté de Halifax, N.-E.. 66
Hôpital de la marine à Pictou, N.-E., correspondance *re* vente de l'— à toute corporation ou personnes, etc.. 155

I

Icebergs et terre—rapport sur l'influence des icebergs et de la terre sur la température de la mer.. .. .. 21c
Iceton, Wm., de Purcell's-Cove, réclamation de— pour remise d'un bateau par le ministère de la Marine.. 144
Ile Cariboo, comté de Pictou, N.-E., documents concernant la dépense à l'.. 97
Ile-du-Prince-Edouard, — gouvernement de l'—mémoire *re* une délégation du— demandant l'augmentation de la subvention provinciale.. 124
Ile-Verte, comté de Témiscouata, *re* poser un feu sur le quai à l'.. 193
Immigrants arrivant au Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1913, qui ont été examinés par les médecins inspecteurs de l'Etat.. .. .. 160a
Immigrants,—nombre des—qui se sont établis au Canada en 1911-1912 et d'où ils venaient.. 160
Immigration de Belgique et de France au Canada, enquête à ce sujet par Olivar Asselin.. 91
Immigration, rapport de l'inspecteur des agents, *re* le placement des immigrants, aussi rapport *re* placement des immigrants dans Ontario et dans Québec au cours des années 1910 et 1911.. 46
Importations et exportations du Canada avec la Grande-Bretagne, les Etats-Unis, l'Australie et la Nouvelle-Zélande, au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1912, produits agricoles, etc.. .. 152
Impressions et papeterie publiques. 32
Influence des icebergs et de la terre sur la température de la mer, etc.. .. .. 21c

I

Ingénieur—district—dans le comté de Bonaventure, Québec, rapport de l'.. 176
Inspecteurs de homesteads Brandt, Balfour, Ouellette et Sipes, dépenses des—pendant les mois de juin et juillet 1912 218*b*
Inspecteurs de homesteads Brandt, Balfour, Ouellette et Sipes, travaux dans la région de Régina.. .. .. 218*a*
Inspecteur de homesteads Miller, de la région de Moosejaw, dépenses de l'—pendant le mois de juillet 1912, etc.. 218*c*
Inspecteurs de homesteads Rathwell et Erratt, *re* travaux faits par les—dans la région de Moosejaw.. 218
Inspecteurs de homesteads Shields, McLaren, Erratt et Rathwell, dépenses pendant les mois de juin et juillet 1912 218*e*
Inspecteurs de homesteads Shields et McLaren, travaux faits par les—dans la région de Swift-Current.. .. .. 218*d*
Inspection des bateaux à vapeur, rapport du président de la commission d', pour l'exercice 1912.. 23
Instruction morale dans les écoles publiques canadiennes, rapport par M. J. A. M. Aikins.. 96
Intercolonal, chemin de fer:
Correspondance *re* fourniture de la fonte et achat de la ferraille.. 83
Noms des employés sur les wagons réfectoires de l'— et nature de l'emploi.. .. .. 83*a*
Au sujet d'une grève des employés temporaires sur l'—, à Halifax, N.-E. 83*b*
Au sujet d'une enquête relativement à un accident sur l'—, à Saint-André, Qué.. .. .. 83*c*
Enquête et copie des témoignages entendus par le surintendant de l'—relativement à A. Lauguay.. .. .. 83*d*
Relativement à la construction d'une ligne d'embranchement de l'—, dans le comté de Guysborough, N.-E.. .. 83*e*
Relativement au transport du foin sur l'—, pour les cultivateurs du comté d'Antigonish, N.-E.. .. .. 83*f*
Relativement à la fourniture de la glace pour l'usage de l'—à Mulgrave, N.-E.. .. .. 83*g*
Relativement aux documents en liasse dans le ministère des Chemins de fer concernant le quai public à Sackville, N.-B.. .. .. 83*h*
Relativement à la soumission pour fourniture des pièces en fonte pour l'—au cours du présent exercice.. .. 83*i*
Indiquant combien il a été acheté de barils de clous pour l'—en 1912.. .. 83*j*
Indiquant les montants reçus pour marchandises et voyageurs pendant 12 mois, années 1910, 1911, 1912.. .. 83*k*
Re système de service d'eau à la station de Dorchester, N.-B.. .. .. .. 83*l*
Re cas de M. L. Tracy, de la division mécanique de l'Intercolonial, etc.. .. 83*m*
Re Etat des montants perçus par l'Intercolonial pour transport de foin consigné à Whidden et Fils à partir d'Amherst.. .. .. 83*n*
Re Réduction projetée des heures de travail des employés de l'Intercolonial à Moncton, ou autres points sur l'.. .. .. 83*o*
Re correspondance de la Chambre de commerce de Sydney, N.-E., au sujet de meilleures installations sur la division de Sydney.. .. .. 83*p*
Re réclamation pour dommages-intérêts par Thos. Hoare pour la mort de son fils, tué à la traverse du chemin de fer Intercolonial à Stellarton, N.-E.. .. .. 83*q*
Re tamponnement à Saint-Moïse en février 1913 du train de E. Smith avec le train régulier n° 99.. .. .. .. 83*r*
Réponse *re* noms, occupations, etc., de tous les employés de l'Intercolonial destitués dans le comté de Rimouski depuis le 21 septembre 1911 (voir aussi *Destitutions*).. .. .. 83*s*
Copie d'un rapport du Conseil privé en date du 5 mai 1913 *re* nomination de F. P. Gutelius.. .. .. 83*t*
Documents dans le ministère des Postes, *re* meilleur service de transport des malles de Moncton, N.-B., pour l'ouest vers Saint-Jean et entre Moncton et Springhill-Junction, N.-E., et autres endroits.. .. .. .. 83*u*
Réponse *re* entreprise pour construction des wagons de l'Intercolonial, à compter du 1er janvier 1913, etc.. 83*v*
Tous montants perçus par l'—pour transport du foin de Amherst, etc., à Antigonish, en janvier, février et mars derniers.. .. .. 83*w*
Intérieur, rapport du ministère de l'.. .. 25
Invasion fénienne, *re* pétition de Firmin Thibault pour dédommagement.. 122

J

Japon, mémoire du consul général du, concernant la réglementation de l'immigration du Japon au Canada.. .. .. 190*a*
Japon, traité de commerce et de navigation entre le Royaume-Uni et le.. .. 190
Jaugeage des cours d'eau pour l'année civile de 1911—rapport concernant le. 25*d*
Juges de la cour de comté, *re* demande d'augmentation d'appointements et modification de la loi des juges, *re* allocation de retraite.. 173
Justice, rapport du ministère de la.. .. 34

K

Kelly, F. W., M.D., nommé par le gouvernement médecin du port à Bridgewater, N.-E.. .. .. 72*h*
Kitsilano, réserve des sauvages—documents datés à compter du 1er janvier 1912, relativement à la.. .. .. 159*d*

L

Lac Témiscamingue, construction d'un barrage au pied du—pour fins d'emmagasinage.. 120
Louvigny, témoignage entendu à l'enquête relativement à.. .. .. 83*d*
Laurentides, construction d'édifices publics à.. .. .. 207*a*
Lauzier, Arsène, de Amqui, Qué., enquête au sujet d'un accident au cheval de.. 146
Lebœuf, Aurèle, annulation du bail n° 18778 par le ministre des Chemins de fer.. 80

L

Lena, Jean-Baptiste, et son épouse *re* travaux faits aux édifices publics de Valleyfield, Qué.. 136
Lettres patentes pour la ½ nord du ¼ sud-ouest de la section 8, township 49, rang 26, à l'ouest du 2e méridien, à Arthur Donaldson.. 147
Lévis, bassin de radoub à—, aussi port de Québec, documents, etc., *re* construction du bassin de radoub à.. .. .. 204*b*
Lévis, bassin de radoub de—rapport de M. Chas. Smith contre Sampson *et al.* 204*a*
Lieutenants-gouverneurs des différentes provinces du Canada, instructions envoyées avec les commissions.. 143
Lignes d'embranchement, chemin de fer Intercolonial: 82
Chemin de fer d'Estemere à Baddeck *re* construction du.. 83
Ligne de Vale, *re* demande que le chemin soit acquis par l'Intercolonial.. 109
Reconstruction de la ligne d'embranchement dans le comté de Guysborough, N.-E.. .. .. 83*c*
Lignes télégraphiques en voie de construction durant l'exercice 1911-12, à différents endroits dans la Nouvelle-Ecosse.. 209
Liqueur, dépense *re* article 88, chapitre 62 des Statuts revisés concernant la quantité de liqueurs apportées dans les territoires du Nord-Ouest du Canada, etc.. 112
Liste des navires, publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries pour l'année 1912.. .. .. 21*b*
Loi à l'effet d'aider à l'agriculture, convention avec les différentes provinces, *re* dépense des subventions sous l'autorité de la, etc.. .. .. 67*i*
Loi concernant l'arpentage des terres fédérales, chap. 21, 7-8 Edouard VII. Décret de l'exécutif *re*.. .. .. 52*a*
Loi concernant le parc des montagnes Rocheuses, décrets de l'exécutif se rapportant à la—(chapitre 60 des statuts revisés).. 56
Loi des requêtes sur les coalitions, rapport des procédures en vertu de la—année terminée le 30 mars 1912.. .. .. 36*a*
Loi des insectes destructeurs et autres fléaux.. 49
Loi des réserves forestières et des parcs, article 19, chapitre 10, 1-2 Geo. V. Décrets de l'exécutif, etc., *re*—.. .. 56*a*
Loi des substances alimentaires non falsifiées du Canada, date de la sanction de la—etc.. 70
Lot No. 217 de la compagnie de la Baie d'Hudson. Arpentage dans la paroisse de Saint-Jean, Winnipeg.. 201

M

Macdonald, John—nomination de—en qualité d'inspecteur du revenu de l'Intérieur, provinces Maritimes.. .. .. .. 72*g*
Magasin de la 18e batterie d'artillerie de campagne à Antigonnish, N.-E.. .. 196
Malles et contrats pour le transport des malles:—
Contrats pour le transport de la malle annulés dans le comté de Bonaventure depuis le 1er octobre 1911.. .. 62

M

Routes de distribution rurale des postes établies depuis le 1er octobre 1912 .. .. 62*a*
Contrat pour le transport de la malle annulation du—entre le directeur général des Postes et M. Brennan.. .. 62*b*
Contrat pour le transport des malles entre Sorel et Sainte-Victoire, comté de Richelieu.. .. .. 62*c*
Contrat pour le transport des malles entre Heathorton et Guysborough, N.-E., pendant l'année 1912.. .. .. 62*d*
Distribution de la malle à la campagne entre Salt-Spring et West-River Station.. .. .. 62*e*
Distribution de la malle à la campagne entre Merrigonish Station et Arisaig, comté de Pictou, N.-E.. .. .. 62*f*
Contrat pour le transport des malles entre Linwood-Station et le bureau de poste de Linwood.. .. .. 62*g*
Correspondance *re* service de la malle par chemin de fer dans le comté de Bonaventure, du 11 octobre à date.. 62*h*
Contrats pour le transport des malles entre St-Andrew et Branley, comté d'Antigonish, N.-E.. .. .. 62*i*
Changements apportés au contrat pour le transport des malles dans le comté de Berthier, depuis le 21 septembre 1911, etc.. .. .. 62*j*
Contrat pour le transport des malles *re* adjudication du—entre Guysborough et Charles-Cove, N.-E.. .. .. 62*k*
Noms des différents courriers sur chemins de fer dans les divisions de Montréal et de Québec, etc.. .. .. 62*l*
Contrat entre le ministère des Postes et la compagnie dite Ont. Equipment Co., *re* achat de cadenas pour les sacs de la malle.. .. .. 62*m*
Re correspondance, etc., entre le directeur général des postes et le Dr Faucher concernant des çadenas brevetés pour les sacs de la malle.. .. .. 62*n*
Correspondance entre le directeur général des Postes et M. Aimé Dion, Qué., *re* cadenas brevetés pour les sacs de la malle.. .. .. 62*o*
Documents en la possession du ministère des Postes *re* transport des malles entre Linwood et Grosvenor, comté de Guysboroug, N.-E.. .. .. 62*p*
Noms des courriers de la malle dans les comtés de Vaudreuil et de Soulanges, montant de chaque contrat, etc.. .. 62*q*
Nombre des bureaux de poste dans le comté de Yarmouth, N.-E., qui ne reçoivent pas les malles chaque jour.. .. .. 62*r*
Contrats *re* achat des boîtes de distribution des malles à la campagne faits par le ministère des postes depuis 1908 jusqu'au 1er janvier 1912.. .. 62*s*
Noms des bureaux de poste et des directeurs de la poste dans les comtés de Soulanges et de Vaudreuil.. .. 62*t*
Routes postales, rurales, établies dans le comté de Pictou, N.-E., depuis octobre 1911.. .. .. 62*u*
Re achat de nouveaux cadenas pour les sacs de malle par le ministère des Postes, de la Ont. Equipment Co., etc.. .. .. 62*v*

M

Re contrat pour le transport des malles entre le bureau de poste et la station des Trois-Rivières, Qué., depuis octobre 1911 .. 62*w*
Re contrat annulé de M. E. Bougie pour le transport des malles entre le bureau de poste et la station du chemin de fer à Bromptonville, Québec. 63*x*
Mandats du gouverneur général, état des 43
Marché Champlain, Qué., *re* acquisition du—par la commission du chemin de fer Transcontinental pour station, terminus, etc.. 170
Marées et courants du détroit de Northumberland, rapport concernant les.. 86
Marine et Pêcheries, rapport du ministère (Marine).. 21
Marine et Pêcheries, rapport du ministère, Pêcheries.. 22

Marine royale canadienne:—
Indemnité aux marins appartenant à la.. 48
Service rural—rapport *re*.. 38
Copies des plans dans les soumissions de MM. Cammel Laird & Cie *re* construction des navires pour la marine canadienne.. 48*a*
Soumissions pour les navires de guerre du Canada.. 60
Cadets de marine, modification des règlements pour l'admission des—copie du décret de l'exécutif *re*.. 48*b*
Martin, Mlle, *re* présentation de certaines porcelaines à l'Etat, par—etc.. 198
Mayflower, steamer, enquête *re* naufrage du—en novembre 1912, etc.. 95*b*
Medecine-Hat, Alta, *re* correspondance concernant le transfert de la "réserve de la Pointe-Police" à.. 145
Melanson, Jos., commis à Bathurst, N.-B., prétendu détournement de fonds par— 103
Mélasse importée au Canada des Antilles, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1912, en vertu de la convention du Commerce, etc.. 74
Mémoire du consul général du Japon *re* réglementation de l'émigration du Japon au Canada.. 190*a*
Mémoire présenté à l'Etat par la délégation du gouvernement de l'Ile-du-Prince-Edouard *re* subvention.. 124
Meunier, Chas., ex-percepteur des douanes à Marieville, Qué., *re* réclamation de.. 157
Mexico, réponse *re* correspondance avec le minnistère du Commerce *re* fermeture du bureau du commissaire du Commerce à, etc.. 111

Milice et Défense:—
Rapport du conseil de la Milice année finissant le 31 mars 1912.. 35
Copies des ordres généraux promulgués à la Milice du 2 au 5 novembre 1911 68
Achat du et réparations subséquentes à un wagon privé par le ministère de la—.. 163
Milice en forces régulières, date du premier appel en aide aux autorités civiles—appels depuis, etc.. 127
Milice, réponse indiquant quand la force régulière a été appelée sous les armes pour la première fois au Canada, etc. 127

M

Ministère des Travaux publics, commande de marchandises par le—depuis le 1er octobre 1911, à Montréal, Halifax, Saint-Jean, N.-B.. 133
Moitié est de la section 27 dans le township 6, rang 2, à l'ouest du 3e méridien.. 126
Moitié nord du ¼ sud-ouest de la section 8, dans le township 49, rang 26, à l'ouest du 2e méridien, mémoire *re* lettres patentes pour la.. 147
Monk, l'honorable M.—lettre de démission de l'—etc.. 75
Moore, W. F., le lieutenant-colonel—20e régiment des carabiniers Halton, *re* démission du.. 113
Mulgrave, N.-E. et Chéticamp, N.-E., service à vapeur entre—pendant les années 1910-1911, 1911-1912 et 1912 et 1913.. 222*a*
Murray, sir Geo., rapport de—sur l'organisation du service public au Canada. 57*a*

Mc.

McKiloeg, Jas., de la ville de Sarnia, demande de—pour prime de l'invasion fénienne.. 128
McKenzie, général, documents, etc., *re* démission du général.. 75*b*

N.

Nadeau, Louis, nomination de—en qualité de directeur de la poste à Sainte-Christine, comté de Bagot.. 72*c*
Navires de guerre du Canada—soumissions pour les—etc.. 60
Nominations:—
Contremaître général des travaux publics du comté de Bonaventure, depuis le 1er octobre 1911 jusqu'à date, etc.. 72*j*
Nomination de M. McCloskie comme directeur de la poste à Wakan, C.-B.. 72*k*
Nord-ouest du 30-25-7-2, documents s'y rapportant.. 178*b*
North-Bay à Sturgeon-Falls, Ont., *re* construction d'une voie publique de.. 178
Nyanza, comté du Cap-Breton, N.-E., vente de terres que l'on prétend appartenir aux sauvages à.. 165

O.

Obligations et garanties enregistrées depuis le dernier rapport, le 28 novembre 1911.. 53
Ontario et Québec—étendue des territoires ajoutés à—par les statuts de 1912. 184
Ontario, province d'—concernant l'extension des frontières de la.. 101
Opérations de commerce entre les Antilles et le Canada.. 59
Ordonnances du territoire du Yukon, (année 1912).. 51
Ordonnances du territoire du Yukon (année 1913).. 225
Ottawa—propriétés achetées à—par l'Etat au nord de la rue Wellington et à l'ouest de la rue Bank.. 177
Ouvriers agricoles dans Ontario, plaintes contre les agents qui ont fait le placement des—durant l'exercice 1910-1911.. 47

P.

Pêcheurs au moyen de filets traînants, à la vapeur, ne peuvent participer à la prime de pêche, etc.. 162
Pêcheurs canadiens, *re* augmentation récente du prix demandé pour la corde de manille.. 185
Pêcheurs des bateaux canadiens, *re* soins de médecins sur les bateaux, etc.. .. 64
Peintures à l'huile—sujets des—la propriété de la galerie nationale du Canada.. 121
Peintures à l'huile et aquarelles acquises par l'Etat depuis 1891 pour la galerie nationale.. 121
Pénitencier de Portsmouth *re* noms des gardiens destitués, à la recommandation de qui ils ont été réintégrés dans leurs fonctions, etc.. 174
Pénitenciers de Portsmouth, noms des officiers de discipline, dates de leur nomination, etc.. .. .. 174*a*
Petit lac Manitou, Sask., mémoire *re* certaine étendue de terrain transféré à la ville de Waterous, etc.. 219
Pilotage et son administration dans les districts de Montréal et de Québec; aussi lettre du commissaire Adjutor Lachance, etc.. .. .. 191*c*
Piscifacture de saumon, achat d'un emplacement pour la—à Snidlope-Lake, de J. B. Nicholson.. 98
Pointe-Krant, comté de Lunenburg, N.-E. *re* documents concernant la construction du quai à.. .. .. 179*a*
Police fédérale, rapport du commissaire de la—*re* nombre d'hommes employés, etc.. 79
Pominville, Dr., nomination du—en qualité de médecin au pénitencier de Saint-Vincent de Paul.. .. .. 72*a*
Pont interprovincial projeté entre Hawkesbury, Ont. et Grenville, Québec.. 220
Port Daniel Ouest, Qué., enquête sur la conduite de Edwd Dea, gardien de la homarderie à cet endroit.. .. .. .. 95*a*
Port de Québec,—correspondance échangée par le directeur général des postes avec Isidore Belleau, *re* améliorations.. .. .. 203*i*
Poursuites, etc., contre Lamb, Stewart Melvin Hart et autres pour infraction de la loi des pêcheries, aussi accusations contre Rod. Martin, etc.. .. .. 141*b*
Privilèges d'affranchissement des matières postales, par les provinces du Dominion, pour statistiques, etc.. 217
Prix de gros au Canada, rapport sur les —par R. H. Coats, B.A., ministère du Travail.. 183
Propriétés achetées par le gouvernement au nord de la rue Wellington et à l'ouest de la rue Bank dans la cité d'Ottawa jusqu'au 31 janvier 1913, etc.. 177
Propositions de fournir des médicaments aux pêcheurs sur embarcations canadiennes.. 64
Provinces de l'Est; réponse *re* cause de la dépopulation des campagnes et du coût élevé de la vie.. 129

Q

Quai de Brûlé, comté de Colchester, N.-E., *re* dépenses à ce sujet durant les deux dernières années, etc.. 179

Q

Quai à la Pointe-Rouge, lot 48, I.P.-E., re réparations, contrats, etc., pour le 203c
Quai de South-Port, lot 48, I.P.-E., *re* réparations, contrat pour le..etc.. 203*c*
Quart de section nord-ouest, 29-10-18, O., *re* documents se rapportant à la vente du.. .. .. 187*d*
Quart nord-est 14-75-15-5, documents concernant les années 1911, 1912, 1913 jusqu'à date.. .. .. 187*e*
Quart sud-ouest 2-19-20, O, du 2e méridien, homestead accordé par lettres patentes du 3 juin 1892—documents concernant la réclamation de G. W. Brown 187*f*
Quart sud-ouest de 4 9 14, ouest du 2e méridnien.. .. .. 187*c*
Quart sud-ouest de 28-20-21, ouest du 2e méridien, N.O.B.H. aussi O ½ de ¼ S.E., 32-20-21 ouest du 2e méridien, N.O.-B.H., etc.. .. .. 187*g*
Québec et Saint-Joseph de Lévis *re* emplacement le plus désirable pour la construction du bassin de radoub à—etc.. 204
Quebec Light, Heat and Power Co. Ltd., correspondance, etc., *re* émissions de lettres patentes à la—etc.. 110
Quebec Railway Ligh, Heat and Power Co. Ltd., lettres patentes à la—.. 110

R

Rapport de M. G. A. M. Aikins sur l'instruction morale dans les écoles publiques canadiennes.. 96
Recensement 1911:—
Population, religions, origines, etc.. B
Manufactures C
Réciprocité avec les Etats-Unis, correspondance, documents, etc., *re*—du 1er janvier 1890 au 31 décembre 1891.. 71
Régina, cité de—*re* contribution pour alléger la misère des victimes, etc.. .. 189
Réserve de la Pointe-Police, transfert de la propriété connue comme—à la cité de Medicine-Hat.. 145
Réserves des sauvages de la Colombie-Britannique, commission nommée pour s'enquérir des.. 88
Réserves forestières côté nord de la Saskatchewan vis-à-vis la cité de Prince-Albert *re* la mise à part des.. 192
Réserve sauvage de la rivière au Saumon, N.-E., *re* école sauvage de la—aussi nomination de l'instituteur à cette école depuis le 1er juin 1912.. .. 159*b*
Réserve sauvage de l'Ours-Blanc, documents *re* cession de partie de la—etc. 159*c*
Réserve sauvage de Saint-Pierre, Man.—relativement au retard apporté dans l'émission des lettres patentes pour terrains achetés de.. 148
Revenu de l'Intérieur:—
(Partie I) Accise.. 12
(Partie II) Poids et mesures, etc.. 13
(Partie III) Falsification des substances alimentaires, etc.. 14
Restigouche, drague, verges cubes de matières enlevées par la—dans le port de Bathurst, N.-B., durant 7 mois de l'année 1911, etc.. .. .. 135*a*
Restigouche, Association des Pêcheurs de —pétition de l'—au ministre, demandant le déplacement de M. M. Monette, etc.. 205

R

Rivière-Prairie, dragage de la—travaux accomplis, hommes employés, etc.. 135b
Rivière Ottawa, montant d'argent dépensé pour améliorer le chenal de la—entre Hull et le village de Masson.. 137
Rivière Pomket, comté d'Antigonish, N.-E., *re* fermeture du bureau de poste à la.. 158
Rivière Ristigouche, pêche de l'éperlan et du saumon, instructions concernant la pêche du.. .. ..
Rowlings, Geo et James,—documents *re* poursuite de—en 1910 pour violation des règlements des pêcheries.. .. .. 141a
Rowlings, J. A. R., J. S. Wells et S. R. Griffin, lettres au ministère des Travaux publics *re* travaux publics dans le comté de Guysborough, N.-E.. .. .. 203h
Routes postales navales établies au Canada depuis le 1er janvier 1912.. .. 62a
Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, rapport de la.. 28

S

Saint-Denis, Albert, re émission du scrip des métis à—etc.. 231
Saint-Germain de Kamouraska, documents *re* achat de bois pour la construction du quai à—en 1912.. .. .. 203g
Saint-Joseph de Lévis, *re* emplacement convenable pour la construction du bassin de radoub à—etc.. 204
Saint-Pierre, N.-E., acquisition ou expropriation du terrain à.. 104
Sainte-Anne de la Pocatière, ferme expérimentale à—nomination de M. J. Bégin à titre de gérant à.. .. .. 72e
Sainte-Croix, comté de Lotbinière, Qué., construction d'un quai à.. .. .. 203b
Saint-Vincent de Paul, pénitencier, documents *re* nomination du Dr Pomminville à.. .. .. 72a
Salle d'exercice à Fernie, C.-B., *re* adjudication de l'entreprise pour l'érection de la.. .. .. 197a
Salle d'exercices à Fernie, C.-B., *re* contrat pour l'érection de la—à.. 197
Saumon sockeyes de la Colombie-Britannique, prohibition de l'exportation des—de cette province.. 92
Sauvages de la Colombie-Britannique,—correspondance, décrets de l'exécutif, *re* réclamations des—entre le gouvernement de la Colombie-Britannique et le gouvernement fédéral, etc.. .. .. 159a
Sauvages de la Colombie-Britannique—réclamations présentées au nom des—etc.—Rapport de Jas. McKenna sur.. 159
Sauvages Micmacs de la réserve de Sainte-Anne—montant payé pour soins de médecin, etc.. 164
Sauvé, L. A., réclamation de—relativement à certains bâtiments à La Pointe des Cascades, etc.. 107
Scoles, C.R., New-Carlisle, Qué.—réclamation de—pour balance de la subvention votée, etc 102
Scrip ou certificat de terres, métis, etc., papiers *re* émission du mandat n° 2155, certificat n° 672 à Albert St-Denis.. 231
Seaforth, comté d'Halifax, N.-E., correspondance *re* soumissions, contrats, etc., *re* construction du brise-lames à.. .. 203a

S

Secrétaire d'Etat, rapport du.. 29
Service à vapeur accompli par le steamer *Canada* depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à date.. 65
Service à vapeur, etc., *re* subvention au—entre des endroits dans le comté de Bonaventure, Qué., et Nouveau-Brunswick.. .. .. 67a
Service à vapeur subventionné entre les ports canadiens et les Antilles.. .. .. 67b
Service à vapeur, etc., *re* subvention au—entre Saint-Jean, N.-B., et Bear-River, N.-E.. 67
Service civil:—
Etat des affaires se rattachant à la loi d'assurance du service civil.. 41
Etat des allocations de pension et de retraite dans le service civil.. 44
Liste du service civil, 1912.. 30
Rapport de sir George Murray sur l'organisation du service civil au Canada 57a
Rapport de la Commission du service civil 31
Service consulaire britannique, *re* moyens d'obtenir des renseignements utiles au commerce canadien.. 118
Service de paquebots et de navires pour le transport des voyageurs et du fret entre le Canada et la Grande-Bretagne et entre la Grande-Bretagne et le Canada—articles de la convention pour ce service avec contrat pour le.. 194
Service postal naval entre la station Merigonish comté de Pictou, N.-E., et Arisaig (Voir malles etc.).. .. .. 62f
Service postal naval, établissement du—entre Saltsprings et West-River Station (Voir malles, etc.).. .. .. 62c
Service public du Canada, organisation du rapport *re*—par sir George Murray.. .. .. 57a
Sévigny, M., augmentation du traitement de, en sa qualité d'employé au bureau de l'immigration à Montréal.. .. .. .132
Skinners-Cove, comté de Pictou, N.-E., dépense de.. 100
Stahl, J., inspecteur adjoint d'immigration sur le chemin de fer, *re* suspension de—par H. Boulay, etc.. 171
Statistique criminelle pour l'année terminée le 30 septembre 1911.. 17
Statistique des messageries.. .. .. .. 20c
Statistique des télégraphes.. .. .. 20f
Statistique des téléphones.. .. .. 20j
Statistique du Canada, officielle rapport de la commission départementale sur la.. 77
Statistique officielle du Canada, rapport de la commission départementale.. ..77-90
Steamer *Canada,—re* enquêtes sur le service accompli par le—etc.. 65
Steamer *City of Sydney,* enquête sur la collision entre le—et le remorqueur Douglas H. Thomas.. .. .. 95e
Steffanson, W. V., correspondance avec—concernant les expéditions dans le Nord 161
Steffanson, W. V., décrêt de l'exécutif relativement à—etc.. .. .. 161a
Sténographes et secrétaires, réponse *re* nombre, noms et membres des Communes pour lesquels ils travaillent.. .. 150
Stewart, Sam., Hart Melvin et autres, poursuites contre—pour infraction à la loi des pêcheries.. .. .. 141b

S

Subventions payées à chacune des quatre provinces primitives du Dominion lors de la confédération, population d'après laquelle cette subvention était basée, etc.. 154
Subventions payées au chemin de fer Québec et Oriental, et autres depuis octobre 1911.. .. .. 67c
Sud-Ouest, 36-16-27, O, 2, documents dans le ministère de l'Intérieur se rapportant à.. 187
Société royale du Canada, rapport des affaires de la.. 50
Soins de médecins, etc., aux pêcheurs canadiens 64
Soulanges et Vaudreuil, noms des bureaux de poste et des directeurs de la poste dans les comtés de.. .. .. 62t
Soumissions pour navires de guerre du Canada 60
South-West-Cove, comté de Lunenburg, N.-E., obstructions placées dans les eaux de.. 99
Spry-Bay, comté de Halifax, N.-E., *re* établissement d'une homarderie à.. 66
Spry-Bay, comté de Halifax, N.-E., *re* fermeture du bureau de poste, ou changement du bureau de poste à.. .. .. 78a

T

Taché, C. E., ingénieur résident dans le comté de Bonaventure, Qué., *re* rapports faits par—sur les travaux publics dans l'endroit depuis 1911.. .. 176
Tarif de préférence entre le gouvernement du Canada et l'Australie.. 94
Tarif des douanes du Canada, changements faits par décrêt de l'exécutif depuis la dernière session du Parlement. 73
Tarif des douanes sur le ciment, correspondance entre les compagnies, corporations, etc., jusqu'au 11 novembre 1911 125
Tarif des douanes sur le ciment, remaniement des douanes sur le ciment, et toute la correspondance avec les ministres concernant le—etc.. .. .. 125a
Tarif des droits sur bois importé, aplani sur une face etc., *re* plaidoyer concernant le—devant la cour de l'échiquier du Canada.. .. .. 125b
Tarif du transport des marchandises, différent, en vigueur sur les lignes du chemin de fer à partir de Métapédia, N.-B. copie du.. 105
Tarif du transport des marchandises, différent, en vigueur sur les lignes du chemin de fer à partir de Sunnybrae, N.-E. 105a
Taux d'assurances entre les ports canadiens de l'Atlantique et les ports du Royaume-Uni 89
Taux des câblogrammes, pétition au sujet des—entre le ministère des Postes et les bureaux de poste britanniques.. 93
Taxe per capita pendant l'année terminée le 31 mars 1913 et pour chacune des 12 années précédentes, réponse *re*.. 227
Terres des écoles, provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan, *re* vente des—depuis le 12 octobre 1911.. 213
Terres des écoles, provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, indiquant les lots vendus dans les—durant l'année 1912, prix etc.. .. .. .. 213a

T

Terres des écoles, province de la Saskatchewan, vendues en 1912, correspondance, documents, etc., concernant les —en la possession du gouvernement.. 213h
Terres des sauvages:—
Vente de terres que l'on prétend appartenir aux sauvages à Nyanza, N.-E., etc.. 165
Re terres vendues par la bande des sauvages de Côté, aussi lettres, etc., adressées au surintendant général des affaires des sauvages.. .. .. 165a
Terres, étendue des terres qui peuvent être occupées par préemption, etc., dans les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan, depuis octobre 1908, etc.. 172
Terres fédérales, comment on a disposé des—du 8 avril 1905 à 1911.. .. .. .. 52c
Terres fédérales dans un rayon de 40 milles de la zone du chemin de fer, province de la Colombie-Britannique, décrêts de l'exécutif *re*.. .. .. 52b
Terres,—un mille de longueur le long de la ligne du chemin de fer de la Baie d'Hudson, qui ne seront pas offertes à la colonisation, etc.. 232
Territoire du Keewatin, système d'écoles établi dans la partie annexée au Manitoba.. 168
Thibault, Firmin—de Saint-Denis, comté de Kamouraska, Qué.,—*re* pétition pour indemnité.. 122
Townships 24-25, rang 27, à l'ouest du premier méridien, convenance de ces townships pour réserve forestière, fins de homesteads, etc.. .. .. 192a
Transcontinental, copie des instructions primitives données aux ingénieurs par l'ingénieur en chef de la division de l'est du Transcontinental, aussi division de l'ouest.. .. ..

W

Warburton, lt-col., nomination du—en qualité de médecin au camp de Charlottetown.. .. .. 72*d*
Weller, H. H., contrat entre le ministère des chemins de fer et —*re* canal de St-Pierre.. 108

Y

Yukon, (ordonnances du), 1912.. 51
Yukon, (ordonnances du), 1913.. 226

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

Arrangés par ordre numérique, avec les titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement; le nom du sénateur ou du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME A.

Cinquième recensement du Canada, 1911. Etendue et population par provinces, districts et sous-arrondissements. Vol. 1.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 1.

(Ce volume est relié en trois parties.)

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Volume I, parties A à J. Volume II, parties K à U. Volume III, parties V à Y. Présenté le 14 janvier 1913, par l'honorable M. White.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présentés le 26 novembre 1912, par l'honorable M. White.

Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

3. Budget des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 3 février 1913, par l'honorable M. White.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 10 mars 1913, par l'honorable M. White.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 20 mai 1913, par l'honorable M. White.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 3.

6. Liste des actionnaires des banques chartrées du Canada, à la date du 31 décembre 1911. Présentée par l'honorable M. White, le 26 novembre 1912.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 4.

7. Rapport des dividendes restant impayés, des soldes non réclamés et des traites et lettres de change impayées dans les banques chartrées du Canada, pendant cinq ans et plus, avant le 31 décembre 1911. Présenté par l'honorable M. White, le 26 novembre 1912.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 5.

(Ce volume est relié en deux parties.)

8. Rapport du surintendant des assurances pour l'année finissant le 31 décembre 1912. Présenté par l'honorable M. White.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

9. Relevé des états des compagnies d'assurance du Canada, pour l'année finissant le 31 décembre 1912. Présenté par l'honorable M. White.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 6.

(Ce volume est relié en deux parties.)

10. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Partie I. Commerce du Canada. Présenté le 30 janvier 1913, par l'honorable M. Foster.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*a*. Rapport du ministère du Commerce pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Partie II. Commerce du Canada (1) avec la France, (2) l'Allemagne, (3) le Royaume-Uni et (4) les Etats-Unis. Présenté le 12 décembre 1912, par l'honorable M. Foster.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*b*. Rapport du ministère du Commerce pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Partie III. Commerce du Canada avec les pays étrangers autres que la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et les Etats-Unis. Présenté le 15 janvier 1913, par l'honorable M. Foster.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*c*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Partie IV. Commerce du Canada. Renseignements divers. Présenté le 17 février 1912, par l'honorable M. Reid.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

10*d*. Rapport de la Commission des grains. Statistiques des céréales, etc. Présenté par l'honorable M. Foster, le 3 février 1913.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*e*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Partie VI. Services de paquebots subventionnés. Présenté, 1913.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*f*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Partie VII. Commerce des pays étrangers, et traités et conventions. Présenté, 1913.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 7.

11. Rapport du ministère des Douanes, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 28 novembre 1912, par l'honorable M. Reid.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 8.

12. Rapport, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. (Accise, Partie I). Présenté le 25 novembre 1912, par l'honorable M. Nantel.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

13. Rapport du ministère du Revenu de l'Intérieur, pour l'exercice terminé le 31 mars 1912. Partie II. Inspection des poids et mesures, gaz et lumière électrique. Présenté le 25 novembre 1912, par l'honorable M. Nantel.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

14. Rapport, relevés et statistique du Revenu de l'Intérieur du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Partie III. Falsification des substances alimentaires. Présenté le 25 novembre 1912, par l'honorable M. Nantel.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15. Rapport du ministère de l'Agriculture du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 26 novembre 1912, par l'honorable M. Burrell.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15*a*. Rapport du Commissaire de la laiterie et des installations frigorifiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté, 1913.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 9.

15*b*. Rapport du directeur général vétérinaire et du commissaire du bétail, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté par l'honorable M. Burrell, le 25 mars 1913.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

16. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 14 janvier 1913, par l'honorable M. Burrell.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 10.

17. Statistiques criminelles, pour l'exercice terminé le 30 septembre 1911. (Annexe du rapport du ministère de l'Agriculture pour l'année 1911). Présentées par l'honorable M. Borden, le 2 juin 1913.. .. ..*Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.*

18. Relevé de la douzième élection générale pour la Chambre des Communes du Canada, tenue les 14 et 21 septembre 1911. Présenté par l'honorable l'Orateur, le 27 novembre 1912.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

18*a*. Relevé des élections partielles (douzième parlement) de la Chambre des Communes, durant 1912. Présenté par l'honorable l'Orateur, le 10 mars 1913.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11.

19. Rapport du ministre des Travaux publics, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Partie I. Présenté le 4 décembre 1912, par l'honorable M. Rogers. Partie II. Emmagasinage de l'eau de la rivière Ottawa et nivellement géoditique.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 12.

(Ce volume est relié en deux parties.)

19*a*. Rapport de la Commission sur les voies navigables internationales.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 13.

20. Rapport du ministère des Chemins de fer et Canaux, pour l'exercice du 1er avril 1911 au 31 mars 1912. Présenté le 13 décembre 1912, par l'honorable M. Cochrane.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20*a*. Statistique des canaux, pour la saison de navigation de 1912. Présentée par l'honorable M. Cochrane, le 15 avril 1913.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*b*. Statistique des chemins de fer du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1912. Présentée le 16 janvier 1913, par l'honorable M. Cochrane.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 14.

20*c*. Le septième rapport du Bureau des commissaires des chemins de fer du Canada, pour l'année expirée le 31 mars 1912. Présenté le 25 novembre 1913, par l'honorable M. Cochrane.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

20*d*. Statistique des téléphones du Canada pour l'exercice clos le 30 juin 1912. Présentée le 17 février 1913, par l'honorable M. Cochrane.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*e*. Statistique des messageries du Canada pour l'exercice clos le 30 juin 1912. Présentée le 12 février 1913, par l'honorable M. Cochrane.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 15.

20*f*. Statistique des télégraphes du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1912. Présentée le 7 février 1913, par l'honorable M. Cochrane.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

21. Quarante-cinquième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries pour l'exercice 1911-1912. (Marine). Présenté le 16 décembre 1912, par l'honorable M. Hazen.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

21*a*. Onzième rapport de la Commission de géographie du Canada, pour l'exercice clos le 31 juin 1912. Présenté, le 11 avril 1913, par l'honorable M. Hazen.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 16.

21*b*. Liste des navires publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries, étant une liste des navires inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada le 31 décembre 1912. Présentée, 1913.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

21*c*. Supplément au quarante-cinquième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1911-1912—division de la Marine—Influence des icebergs et de la terre sur la température de la mer. Présenté le 17 février 1913, par l'honorable M. Hazen.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

22. Quarante-cinquième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries. (Pêcheries). 1912. Présenté le 5 décembre 1912, par l'honorable M. Hazen.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

23. Rrapport du Président de la Commission de l'Inspection des bateaux à vapeur, pour l'exercice clos le 31 mars 1912.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 17.

24. Rapport du ministre des Postes, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 3 décembre 1912, par l'honorable M. Pelletier.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 18.

25. Rapport du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 27 novembre 1912, par l'honorable M. Roche.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 19.

25*a*. Rapport de l'Astronome en chef, ministère de l'Intérieur pour l'exercice clos le 31 mars 1911.. .. ..*Imprimé pour la distribution et pour les documents parlementaires.*

25*b*. Rapport annuel de la division du Service topographique, ministère de l'Intérieur, 1911-1912. Présenté le 6 juin 1913, par l'honorable M. Crothers.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 20.

25*d*. Rapport du levé hydrographique (jaugeage de certains cours d'eau) pour l'année civile 1911.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

26. Rapport sommaire de la division de géologie du ministère des Mines, pour l'année civile 1912. Présenté le 29 novembre 1912, par l'honorable M. Roche.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26*a*. Rapport sommaire de la division des mines du ministère des Mines pour l'année civile 1911.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 21.

27. Rapport du département des Affaires des Sauvages, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 29 novembre 1912, par l'honorable M. Roche.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

28. Rapport de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1912. Présenté le 14 janvier 1913, par l'honorable M. Borden.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 22.

29. Rapport du secrétaire d'Etat du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 3 décembre 1912, par l'honorable M. Coderre.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

29*a*. Rapport du secrétaire d'Etat pour les Affaires extérieures pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 25 novembre 1912, par l'honorable M. Borden.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 23.

29*b*. Rapport de la division des Archives du ministère du secrétaire d'Etat pour l'année 1912. Présenté le 2 juin 1913, par l'honorable M. Coderre.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

30. Liste du service civil du Canada, 1912. Présentée le 3 décembre 1912, par l'honorable M. Coderre.. .. ..*Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

31. Quatrième rapport annuel de la Commission du service civil du Canada pour la période comprise entre le 1er septembre 1911 et le 31 août 1912. Présenté le 24 janvier 1913, par l'honorable M. Coderre.. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 24.

32. Rapport annuel du département de l'Imprimerie et de la Papeterie publiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 24 avril 1913, par l'honorable M. Borden.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

33. Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement, pour l'année 1912. Présenté le 31 novembre 1912, par l'Orateur.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

34. Rapport du ministre de la Justice sur les pénitenciers du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 27 novembre 1912, par l'honorable M. Doherty.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

35. Rapport du conseil de la milice, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 14 janvier 1913, par l'honorable M. Hughes.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36. Rapport du ministère du Travail, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 28 novembre 1912, par l'honorable M. Crothers.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36*a*. Cinquième rapport sur les procédures en vertu de la loi des enquêtes en matière de différends industriels, 1907, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 28 novembre 1912, par l'honorable M. Crothers.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36*c*. Rapport sur les procédures en vertu de la loi des enquêtes sur les coalitions pour l'exercice clos le 31 mars 1912... .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 25.

37. Huitième rapport annuel des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté par l'honorable M. Cochrane, le 12 décembre 1912.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 25—*Suite.*

38. Rapport du département du Service naval pour l'exercice clos le 31 mars 1912. Présenté le 28 novembre 1912, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

39. Relevé des dépenses au compte des "Dépenses diverses imprévues", du 1er avril au 21 novembre 1912, conformément à la Loi des subsides de 1912. Présenté le 25 novembre 1912, par l'honorable M. White.. .. ..*Pas imprimé.*

40. Etat des décisions du conseil du Trésor, aux termes de l'article 44 de la Loi du revenu consolidé et de l'audition. Présenté le 26 novembre 1912 par l'honorable M. White.
Pas imprimé.

41. Relevé conforme à l'article 17 de la Loi d'assurance du Service civil, pour l'année expirée le 31 mars 1912. Présenté le 26 novembre 1912, par l'honorable M. White..*Pas imprimé.*

42. Rapport des recettes et dépenses de la Commission d'embellissement d'Ottawa, pour l'exercice terminé le 31 mars 1912. Présenté le 26 novembre 1912, par l'honorable M. White.
Pas imprimé.

43. Relevé des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session du Parlement pour l'exercice 1912-1913. Présenté le 26 novembre 1912, par l'honorable M. White.
Pas imprimé.

44. Sommaire de l'administration des fonds de pensions et de retraite, dans le service civil, pour l'année expirant le 31 décembre 1912, indiquant les noms, le grade, le salaire, la durée de service, l'allocation et la cause de la retraite de chaque fonctionnaire mis à sa pension ou à sa retraite, et spécifiant si la vacance a été remplie par avancement, ou par une nouvelle nomination, ainsi que le salaire du nouveau fonctionnaire. Présenté le 26 novembre 1912 par l'honorable M. White.. .. ..*Pas imprimé.*

45. Relevé (en tant que le ministère de l'Intérieur est concerné) des copies de tous les arrêtés du conseil, plans, documents et correspondance concernant le chemin de fer Pacifique-Canadien qui doivent être présentés à la Chambre des Communes, en vertu d'une résolution passée le 20 février 1882, depuis la date de la dernière production de documents, en vertu de la dite résolution. Présenté le 26 novembre 1912, par l'honorable M. Roche.
Pas imprimé.

45*a*. Relevé des terres vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, au cours de l'année terminée le 1er octobre 1912. Présenté par l'honorable M. Roche, le 14 janvier 1913.. .. ..*Pas imprimé.*

45*b*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 27 janvier 1913 pour une copie de toutes les requêtes de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique à l'effet d'être autorisée à émettre de nouvelles actions du fonds capital, adressées au Gouverneur en conseil, et de toute la correspondance à ce sujet. Présentée le 16 avril 1913, par l'honorable M. Coderre.. .. ..*Pas imprimée.*

46. Réponse à ordre du 18 mars 1912, copie de tous rapports faits par les inspecteurs des agents chargés du placement des immigrants, tant domestiques qu'ouvriers de ferme, dans Ontario et Québec, pendant les années 1910 et 1911. Présentée le 27 novembre 1912, par M. Sutherland.. .. ..*Pas imprimée.*

47. Réponse à ordre du 11 mars 1912, copie de tous télégrammes, lettres ou autres documents en rapport avec des plaintes de quelque nature que ce soit, portées contre les agents à commission chargés de trouver de l'emploi pour des ouvriers de ferme dans l'Ontario, ainsi que contre des personnes travaillant pour le compte d'aucune agence dans l'Ontario, au cours des années 1910 et 1911. Présentée le 27 novembre 1912, par M. Sutherland.
Pas imprimée.

48. Copie de l'ordre en conseil 1275 du C. P. en date du 13 mai 1912: Indemnité à être payée aux hommes de la Marine Royale Canadienne qui deviendront invalides à la suite de blessures ou de maladies contractées au cours des exercices, des instructions ou en faction. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 27 novembre 1912.. .. ..*Pas imprimée.*

48*a*. Copies des plans annexés à la soumission de MM. Cammel Laird et Cie, datée le 29 avril 1911, pour la construction de navires pour le service de la marine canadienne. Présentées par l'honorable M. Hazen, le 18 décembre 1912.. .. ..*Pas imprimées.*

48*b*. "Loi concernant le Service de la Marine du Canada", copie du décret du conseil, n° C.P. 126, daté le 20 janvier 1913: Modification des règlements pour l'admission des cadets de marine. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 4 février 1913.. .. ..*Pas imprimée.*

49. Règlements édictés en vertu de la loi des insectes destructeurs et autres fléaux. Présentés le 28 novembre 1912, par l'honorable M. Burrell.. .. ..*Pas imprimés.*

50 Etat des affaires de la Société Royale du Canada pour l'année expirée le 30 avril 1912. Présenté par l'honorable M. White, le 29 novembre 1912.. .. ..*Pas imprimé.*

51. Ordonnances du territoire du Yukon passées par le conseil du Yukon en 1912. Présentées par l'honorable M. Coderre, le 3 décembre 1912.. .. ..*Pas imprimées.*

VOLUME 25—*Suite.*

52. Relevé des arrêtés en conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, entre le 1er août 1911 et le 30 septembre 1912, sous le régime de l'article 77 de la Loi des terres fédérales, chapitre 20 des Statuts du Canada, 1908. Présenté le 5 décembre 1912, par l'honorable M. Roche.. .. ..*Pas imprimé.*

52*a*. Décrets du conseil passés entre le 1er août 1911 et le 30 septembre 1912, conformément aux dispositions de l'article 5 de la Loi des arpentages fédéraux, chapitre 21, 7-8 Edouard VII. Présentés le 5 décembre 1912, par l'honorable M. Roche.. .. ..*Pas imprimés.*

52*b*. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada* et la *Gazette de la Colombie-Britannique*, entre le 1er août 1911 et le 30 septembre 1912, sur le régime des dispositions du paragraphe (*d*) de l'article 38 des règlements concernant l'arpentage, l'administration, la disposition et la gérance des terres publiques du Canada, dans la zone de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique. Présentés le 5 décembre 1912, par l'honorable M. Roche.. .. ..*Pas imprimés.*

52*c*. Réponse à ordre du 24 février 1913, copie de tous les règlements décrétés par le ministre de l'Intérieur touchant la disposition des terres fédérales, entre le 8 avril 1905 et le 12 octobre 1911. Présentée le 25 mars 1913, par l'honorable M. Roche.. .. ..*Pas imprimée.*

53. Etat détaillé de toutes les obligations et de tous les cautionnements enregistrés au département du secrétaire d'Etat du Canada depuis le dernier rapport (28 novembre 1911), soumis au Parlement du Canada en vertu de l'article 32 du chapitre 19, Statuts Revisés du Canada, 1906. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 4 décembre 1912.. ..*Pas imprimé.*

54. Rapport annuel concernant les Unions ouvrières, en vertu du chapitre 125, S.R.C., 1906. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 4 décembre 1912.. .. ..*Pas imprimé.*

55. Délibérations de la conférence Canada-Indes Occidentales et convention entre le Canada et certaines colonies dans l'Inde Occidentale. Présentées par l'honorable M. Foster, le 4 décembre 1912.. .. ..*Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.*

56. Décrets du conseil passés entre le 1er août 1911 et le 30 septembre 1912, conformément aux dispositions de la Loi du parc des Montagnes-Rocheuses, article 5 du chapitre 60 des Statuts Revisés du Canada, 1906. Présentés par l'honorable M. Rogers, le 4 décembre 1912.. .. ..*Pas imprimés.*

56*a*. Décrets du conseil passés entre le 1er août 1911 et le 30 septembre 1912, conformément aux dispositions de la Loi des réserves forestières fédérales et des parcs, article 19 du du chapitre 10, 1-2 George V. Présentés par l'honorable M. Roche, le 5 décembre 1912.
Pas imprimés.

VOLUME 26.

57. Rapport de la Commission des services publics. Présenté par l'honorable M. Borden, le 9 décembre 1912. Parties I, II et III.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 27.

(Ce volume est relié en deux parties.)

57*a*. Rapport sur l'organisation du service public du Canada par sir George Murray. Présenté par l'honorable M. Borden, le 18 décembre 1912.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

58. Rapport, pour l'année précédente, des commissaires de l'Economie Interne de la Chambre des Communes, aux termes de la règle 9. Présenté par l'honorable l'Orateur, le 9 décembre 1912.. .. ..*Pas imprimé.*

59. Listes des relations commerciales entre les Antilles et le Canada, les Etats-Unis et le Royaume-Uni, compilées des livres bleus et statistiques des Antilles. Présentées par l'honorable M. Foster, le 12 décembre 1912.
Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.

59*a*. Statistiques du Commerce concernant les importations et les exportations qui peuvent être en la possession du gouvernement *re* Antilles anglaises. (*Sénat*).. .. ..*Pas imprimées.*

60. Relevé faisant connaître la correspondance au sujet de la demande de soumissions pour les navires de guerre du Canada, avec copie des soumissions. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 12 décembre 1912.. .. ..*Pas imprimé.*

VOLUME 27—*Suite.*

61. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toute correspondance, télégrammes, rapports et documents concernant le renvoi d'office de John R. McDonald, de Heatherton, comté d'Antigonish, agent des sauvages pour le district comprenant les comtés d'Antigonish et de Guysboro, et la nomination de son successeur. Présentée le 4 janvier 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*a*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution du Dr C. P. Bissett, médecin des sauvages à Salmon-River, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 14 janvier 1913. —*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*b*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Michael Murphy, maître de poste à Pointe-Micheau, comté de Richmond, N.-E. Présenté le 4 janvier 1913.—*M. Kyte.* *Pas imprimée.*

61*c*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de David A. McLeod, maître de poste à Cleveland, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Kyte.* *Pas imprimée.*

61*d*. Réponse à ordre du 4 octobre 1912, copie de tous les documents, lettres, plaintes, télégrammes, rapports, etc., en la possession du département des Postes et se rapportant à la destitution de John Milward, maître de poste à Stormont, comté de Guysboro, N.-E. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*e*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Kenneth F. McAskill, maître de poste à Loch-Lomond, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 14 janvier 1913. —*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*f*. Réponse à adresse du 25 mars 1912, copie de toutes lettres, télégrammes, mémorandums et décrets du conseil concernant la destitution de M. W. W. Hayden, ci-devant gardien de quai à Digby, N.-E. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*..*Pas imprimée.*

61*g*. Réponse à ordre du 11 décembre 1912, copie de toutes plaintes et accusations portées contre W. B. Langley, auxiliaire à la homarderie de Isaac's-Harbour, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quelque manière à sa destitution et à la nomination de son successeur. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Sinclair*..*Pas imprimée.*

61*h*. Réponse à ordre du 11 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Fred. E. Cox, mécanicien à la homarderie de Isaac's-Harbour, comté de Guysboro, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête faite par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

61*i*. Réponse à ordre du 11 décembre 1912, copie de toutes plaintes et accusations portées contre Simon Hodgson, mécanicien à la homarderie de Isaac's-Harbour, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes et correspondance concernant en quelque manière sa destitution et la nomination de son successeur. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Sinclair*..*Pas imprimée.*

61*j*. Réponse à ordre du 11 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Henry Henlow, mécanicien-chef à la homarderie de Canso, comté de Guysborough, N.-E. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*k*. Réponse à ordre du 11 décembre 1912, copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de H. C. V. LeVatte, maître du havre à Louisbourg, Cap-Breton-Sud, N.-E. ; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Carroll.* *Pas imprimée.*

61*l*. Réponse à ordre du 11 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de John Cummings, auxiliaire à la homarderie de Isaac's-Harbour, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête faite par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Sinclair*..*Pas imprimée.*

61*m*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres télégrammes et autres documents concernant la destitution de W. G. Mathews, patron du bateau de sauvetage à Canso, comté de Guysboro, N.-E., et de toute preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet ; aussi, état détaillé des dépenses résultant de cette enquête. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Sinclair*.. ..*Pas imprimée.*

61*n*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Joseph Shean, maître de havre à North-Sydney, N.-E., dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61*o*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Michael J. Sampson, gardien du phare à Lower-L'Ardoise, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*p*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Alexis Vigneau, capitaine de côtre à Arichat, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Kyte.* *Pas imprimée.*

61*q*. Réponse à adresse du 4 décembre 1912, copie de toute correspondance, arrêté du conseil et autres papiers ou documents se rapportant en quelque manière à la destitution de Eméry Thivierge de la position d'inspecteur des pêcheries pour les comtés de Prescott et Russell. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*r*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, liste des fonctionnaires publics du département du Revenu de l'Intérieur, dans le comté de Saint-Jean-Iberville, remerciés par l'administration actuelle, depuis le 1er mai 1912, indiquant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, le nom des personnes qui ont porté ces plaintes, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant, et de tous rapports d'enquêtes, dans le cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Demers*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*s*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912, copie de toute correspondance, plaintes, pétitions, mémoires, preuve, rapport d'enquête et autres documents en la possession du département du Revenu de l'Intérieur, concernant la révocation de Fabien Bugeaud, de Bonaventure, Québec, sous-inspecteur des poids et mesures dans le district de Québec et la nomination de son ou ses successeurs avec leurs noms, domiciles, salaires et fonctions; ainsi que copie de tous documents relatifs à A. B. Caldwell, New-Carlisle, Québec, sous-inspecteur conjoint de J. Fabien Bugeaud, et à ses fonctions, ainsi que copie des recommandations faites pour les dites nominations. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Marcil (Bonaventure).* *Pas imprimée.*

61*t*. Réponse à adresse du 4 décembre 1912, copie de toute correspondance, arrêté du conseil et autres papiers ou documents se rapportant en quelque manière à la destitution de Duncan McArthur de la division des pensions viagères, alors que la dite division était attachée au ministère du Commerce. Présentée le 15 janvier 1913.—*M. Murphy*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

61*u*. Réponse à ordre du 26 février 1912, copie de tous documents, lettres, requêtes, rapports, recommandations, et preuves se rapportant à l'enquête faite par le Dr Shurtliff au sujet de la destitution de Charles O. Jones, maître de poste à Bedford, comté de Missisquoi. Présentée le 15 janvier 1913.—*M. Kay*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*v*. Réponse à ordre du 1er avril 1912, copie de tous documents, lettres, télégrammes, accusations, etc., en la possession du gouvernement ou de l'un de ses départements, au sujet de la destitution d'Achibald Barss, maître de poste à New-Harbour (Ouest), comté de Guysboro, N.-E. Présentée le 15 janvier 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*w*. Réponse à ordre du 10 décembre 1912, copie de toute correspondance, documents, recommandations et rapports concernant la destitution du docteur A. Allaire, chirurgien du pénitencier de Saint-Vincent de Paul, et aussi concernant le paiement d'une gratuité ou allocation de retraite pour ses services. Présentée le 15 janvier 1913.—*M. Wilson (Laval).* *Pas imprimée.*

61*x*. Réponse à ordre du 10 décembre 1912, copie de toute correspondance, documents, recommandations et rapports concernant la révocation de Oscar Beauchamp, préfet du pénitencier de Saint-Vincent de Paul, et aussi concernant le paiement d'une gratuité ou allocation de retraite pour ses services. Présentée le 15 janvier 1913.—*M. Wilson (Laval).* *Pas imprimée.*

61*y*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de John McDonald, préposé au fret et contrôleur sur l'Intercolonial, à Sydney-Mines, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 16 janvier 1913.—*M. Mackenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*z*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes lettres, correspondance, documents et rapports concernant la destitution de Allan Kinney, de Linwood, comté d'Antigonish, sur l'Intercolonial, et aussi, état détaillé des dépenses se rapportant à l'enquête tenue au sujet des accusations portées contre lui. Présentée le 16 janvier 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*aa*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912, copie de toutes lettres, correspondance, documents et rapports concernant la destitution de William Landry, de Pomket, comté d'Antigonish, N.-E., chef de section, sur l'Intercolonial, et aussi, état détaillé des dépenses se rapportant à l'enquête tenue au sujet des accusations portées contre lui. Présentée le 16 janvier 1913. —*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61*bb*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912, copie de tous papiers, documents, rapports, correspondance, etc., concernant la destitution de Patrick Decoste, employé sur le bac à vapeur *Scotia*, entre Mulgrave et Point-Tupper, sur la ligne de l'Intercolonial. Présentée le 16 janvier 1913.. .. .. .

VOLUME 27—*Suite.*

61*oo*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes, preuve, rapports et correspondance entre le ministre des Postes ou quelques-uns des officiers du département et James Gibson, ci-devant maître de poste de Alameda, Saskatchewan, concernant les instructions adressées à ce dernier aux fins de remettre sa charge à E. Cronk. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Turriff*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*pp*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous les documents, correspondance, etc., en rapport avec le renvoi du capitaine C. E. Miller du 75me régiment. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*qq*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres et télégrammes concernant la destitution de J. N. N. Poirier, percepteur des droits d'accise à Victoriaville, P.Q.; de l'enquête faite par N. Garceau et par le ministre du Revenu de l'Intérieur, et plus spécialement de deux affidavits donnés par Ludger Fréchette et Joseph Faucher. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Brouillard*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*rr*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Abraham Astephen, interprète du département d'Immigration à North-Sydney, N.-E., dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. McKenzie*.. ..*Pas imprimée.*

61*ss*. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, arrêté du conseil et autres papiers ou documents se rapportant en quelque manière à la destitution de Robert Dow de la division d'immigration du ministère de l'Intérieur à Ottawa. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Murphy.*
Pas imprimée.

61*tt*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, etc., concernant la destitution de John Ware, de la division d'immigration du département de l'Intérieur, N.-E. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*uu*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondances, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Richard Hickey, agent d'immigration à North-Sydney, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*vv*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution du Dr J. W. McLean, médecin-examinateur du département de l'Immigration à North-Sydney, N.-E., dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. McKenzie.*
Pas imprimée.

61*ww*. Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de John A. McRae, gardien de phare à l'île Margaree, dans le comté d'Inverness, N.-E., des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé de la dépense causée par cette enquête. Présentée le 17 janvier.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

61*xx*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Thomas Brymner, gardien de phare, à Lower-L'Ardoise, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*yy*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Dominique Boudrot, entrepreneur de la pose de bouées à Petit de Grat, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61*zz*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, rapports et autres documents concernant la destitution de Frederick F. Doucet, gardien du phare à l'entrée du havre de Caraquet, comté de Gloucester, et la nomination de son successeur. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*a*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de W. H. Henlow, gardien du signal de tempête, Liscomb, comté de Guysboro, N.-E. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*b*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de David Falconer, gardien du phare à l'île Caribou, comté de Pictou. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

VOLUME 27—*Suite.*

61 (3*c*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de M. Wilson Lawlor, commissaire du havre à North-Sydney, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*d*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de P. J. McDonald, commissaire du havre à North-Sydney, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*e*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Relevé faisant connaître les noms de tous les gardiens de phare dans la province de la Nouvelle-Ecosse qui ont été destitués depuis le 10 octobre 1911, avec mention de la date du renvoi de service. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*f*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Relevé faisant connaître en détail le nombre des destitutions ordonnées par le département de la Marine et des Pêcheries, jusqu'à ce jour, dans le comté de Bonaventure, avec mention des noms des employés révoqués, des raisons de leur renvoi, des accusations portées contre eux; aussi, copie de toute la correspondance en la matière, et de tous les rapports des enquêtes qui ont été tenues; de plus, liste des nouvelles nominations faites par le département, contenant les noms des titulaires, leurs résidence, salaire et fonctions, ainsi que copie des recommandations en leur faveur. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*g*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de H. L. Tory, garde-pêche à Guysboro, N.-E., et de toute preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses résultant de cette enquête Présentée el 17 janvier 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*h*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, plaintes, pétitions, mémoires, notes de preuve, rapports d'enquêtes, et autres documents en la possession du département de la Marine et des Pêcheries concernant le renvoi de John W. Davis, officier de pêcheries, Guysborough, N.-E. Présentée le 17 janvier 1913.—*M.. Sinclair.*
Pas imprimée.

61 (3*i*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Marin Bourque, gardien de phare à Rivière-Bourgeois, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination de son successeur. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Kyte.*
Pas imprimée.

61 (3*j*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Frederick Poirier, entrepreneur de pose de bouées, à Descouse, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*k*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes et pétitions pour ou contre la destitution du Dr George Pinault, médecin de la réserve des sauvages Micmacs, à Sainte-Anne de Ristigouche, comté de Bonaventure, Québec, et de tous documents concernant la nomination de son successeur; aussi, état donnant les nom, domicile, salaire et fonctions du nouveau titulaire. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Marcil*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*l*). Réponse à ordre du 1er avril 1912,—Copie de tous papiers, lettres, etc., concernant la destitution de Frederick Veit, employé par le département de la Marine et des Pêcheries dans le comté de Gaspé. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*m*). Réponse à ordre du 1er avril 1912,—Copie de toute lettre, requête, plainte, déclaration ou autre document quelconque en la possession du département de la Marine et des Pêcheries et se rapportant à la destitution de M. Alfred Lalonde, employé aux magasins des chantiers du gouvernement à Saint-Joseph de Sorel, et à la nomination de son successeur. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Cardin*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*n*). Réponse à ordre du 1er avril 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes, plaintes et autres papiers ou documents en la possession du gouvernement ou de quelqu'un de ses départements, concernant la destitution de James Webber, gardien de phare à Torbay-Point, N.-E. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*o*). Réponse à ordre du 1er avril 1912,—Copie de tous les documents, lettres, enquête, rapports, témoignages, etc., se rapportant à la destitution ou à la résignation de Baptiste Desjardins comme gardien du phare de Kamouraska. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (3*p*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Angus Smith, pilote sur le steamer *Earl Grey;* aussi, copie de toute preuve faite lors de la dernière enquête tenue au sujet des dites plaintes et du rapport de l'enquêteur à ce sujet. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*q*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Michel J. Sampson, gardien de la station de signaux à Lower-L'Ardoise, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*r*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Wm. Hackett, commissaire du havre à North-Sydney, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*s*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toute correspondance et autres documents en la possession du département de la Marine et des Pêcheries concernant la destitution de Hormisdas Lacasse, préposé au quai du gouvernement à Wendover, dans le comté de Prescott, Ont., et la nomination de son successeur. Présentée le 20 janvier 1913. —*M. Proulx*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*t*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, preuve et correspondance au sujet de la destitution de Geoffrey Gorman, chef de la station de sauvetage à Herring-Cove, comté de Halifax, N.-E. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*u*). Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de tous les documents, correspondance, accusations, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution du capitaine George Wetmore, maître du havre à Yarmouth, comté de Yarmouth, N.-E., (mêmes renseignements concernant la nomination de son successeur) et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par Chas. Lane, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Law.*
Pas imprimée.

61 (3*v*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la révocation de Stanley Henlow, gardien de phare à Liscomb, comté de Guysboro, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue à ce sujet par H. P. Duchemin; aussi, état détaillé des frais de cette enquête. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*w*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de H. C. V. LeVatte, gardien des pêcheries à Louisbourg, Cap-Breton-sud, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, à ce sujet. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*x*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Elias M. Boudrot, gardien de la sirène d'alarme à Petit-de-Grat, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination de son successeur. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (3*y*). Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de A. B. Cox, surintendant de l'usine de réduction, Canso, comté de Guysboro, N.-E., et de toute preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses résultant de cette enquête. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Kyte*..*Pas imprimée.*

61 (3*z*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Jeffrey Crespo, sous-percepteur de douane, à Havre-au-Boucher, comté d'Antigonish, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes, correspondance et rapports se rapportant en quelque manière à sa destitution, et à la nomination de son successeur. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (4*a*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, lettres, accusations et correspondance entre le département des Douanes et toute autre personne au sujet de la destitution de Thomas Cameron, douanier à Andover, N.-B.; aussi, de toute preuve et rapport sur preuve en la matière. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Michaud.*
Pas imprimée.

61 (4*b*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la révocation de L. W. Pye, officier de douane, Liscomb, comté de Guysboro, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue à sujet par H. P. Duchemin; aussi, état détaillé des frais de cette enquête. Présentée le 20 janvier 1913—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (*4c*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes plaintes, accusations, enquêtes, rapports, correspondance et de tous documents se rapportant à la destitution de Lucien O. Thisdale, employé de douane à Valleyfield, Qué., et à la nomination de son successeur. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Papineau*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*4d*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes, correspondance, rapports et autres documents concernant la destitution de Alexander Macdonald, de Doctor's-Brook, comté d'Antigonish, sous-percepteur de douane. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*4e*). Réponse à ordre du 5 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Henry Cann, officier de douane à North-Sydney, N.-E., dans la division de Cap-Breton-nord et Victoria. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*4f*). Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de tous les documents concernant la destitution de Charles Meunier, douanier à Marieville, Qué. Présentée le 20 janvier 1913. —*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*4g*). Réponse à ordre du 5 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes, instructions et minutes de preuve concernant toute enquête faite, et de tous autres papiers et documents concernant la destitution de George H. Cochrane, percepteur de douane au port de Moncton, N.-B.; aussi, copie de toutes lettres et autre correspondance entre l'honorable ministre des Douanes et le député représentant le comté de Westmoreland, N.-B., et de toutes lettres, papiers, télégrammes, recommandations, nominations et autres papiers et documents touchant la nomination d'un percepteur de douane en remplacement du dit George H. Cochrane. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*4h*). Réponse à ordre du 22 janvier 1912,—Copie de toute correspondance, documents, recommandations et rapports concernant la destitution de C. Michaud, maître de poste à Saint-Germain de Kamouraska, et la nomination de son successeur. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*4i*). Réponse à ordre du 25 mars 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes et autres documents et de toutes plaintes ou accusations se rapportant en quelque manière à la destitution de M. Emile Archambault, facteur à Montréal, ainsi que copie de l'enquête et du rapport de l'enquête tenue à son sujet. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Séguin.* *Pas imprimée.*

61 (*4j*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Norman Morrison, maître de poste à Ferguson's-Lake, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 21 janvier 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*4k*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de D. J. McKillopp, maître de poste à McKillopp, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 21 janvier 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*4l*). Réponse à ordre du 22 janvier 1912,—Copie de toute correspondance, papiers et rapports concernant l'enquête tenue récemment au bureau de poste de Sainte-Agathe, comté de Terrebonne. Présentée le 21 janvier 1913.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*4m*). Réponse à ordre du 11 décembre 1911,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Bertie Boudrot, gardien de phare, à Poulamond, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1913.—*M. Kyte*.. ..*Pas imprimée.*

61 (*4n*). Réponse à ordre du 1er avril 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes et autres documents et de toutes plaintes ou accusations, demandes d'enquêtes se rapportant en quelque manière aux gardiens de phare de Repentigny, P.Q., MM. Léon Rivest, J. B. Lachapelle et Louis Dubois, depuis le vingt et un septembre dernier, ainsi que copie de l'enquête et du rapport de l'enquête tenue en la matière. Présentée le 22 janvier 1913.—*M. Séguin*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*4o*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, télégrammes, lettres, etc., concernant la destitution de L. P. Carignan, garde-forestier dans le comté de Champlain, Québec. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*..*Pas imprimée.*

61 (*4p*). Réponse à ordre du 5 décembre 1912,—Copie de tous les documents, correspondance, accusations, requêtes, mémoires, rapports d'enquête, etc., en la possession du département des Douanes, au sujet de la destitution des douaniers suivants: James S. Harvey, New-Richmond, Qué., W. L. Kempffer, Paspébiac, Qué., J. Herbert, Sweetman, Port-Daniel, Qué., J. D. Leblanc, Carleton, Qué., J. Nadeau, Nouvelle, Qué. Copie des recommandations en faveur de la nomination des remplaçants, avec mention des noms des nouveaux

VOLUME 27—*Suite.*

titulaires, de leurs salaires, de leur résidence; et copie des instructions émises. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Marcil*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (4*q*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de William Marsh, douanier à Petit-Etang, Sydney-Mines, dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (4*r*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes et requêtes pour et contre la destitution de Duncan McDonald, douanier, à Athelstan, comté de Huntingdon; aussi, du rapport de l'enquête et de la preuve faite devant le commissaire enquêteur. Présentée le 24 janvier 1913—*M. Robb*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (4*s*). Réponse à adresse du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, décrets du conseil, télégrammes, lettres, etc., au sujet de la destitution de Lemuel Bent, antérieurement percepteur des douanes à Oxford, N.-E. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Maclear (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée*

61 (4*t*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Pascal Poirier, percepteur des douanes à Descouse, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination de son successeur. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Kyte.*
Pas imprimée.

61 (4*u*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, rapports et autres documents concernant la destitution de Donald J. Hachey, percepteur de douanes à Bathurst, comté de Gloucester, et la nomination de son successeur. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (4*v*). Réponse à adresse du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, arrêté du conseil et autres papiers ou documents se rapportant en quelque manière à la destitution de John Maher de sa position dans le département des Douanes à Montréal. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (4*w*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Peter Fougère, douanier à Petit-de-Grat, comté de Richmond, N.-E.; et les témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination de son successeur. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (4*x*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de James Grantmyre, douanier à Petit-Bras-d'Or, N.-E., dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (4*y*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Etat donnant la liste complète des employés, sur le canal de Soulanges, qui ont été remerciés de leurs services depuis le 21 septembre 1911; par qui chacun de ces employés a été remplacé, et pour quelle cause ils ont été renvoyés. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Boyer*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (4*z*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandation se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Andrew Melville, éclusier, à Cardinal, Ont. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Proulx*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*a*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandation se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de George Short, gardien du pont du canal, à Cardinal, Ont. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Guthrie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*b*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandation se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de N. Broderick, éclusier, à Cardinal, Ont. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. McMillan*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*c*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandation se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Thomas McLatchie, éclusier, à Cardinal, Ont. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*d*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandation se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Elgin McLaughlin, éclusier, à Cardinal, Ont. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite*

61 (5*e*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandation se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Robert Robertson, éclusier, à Cardinal, Ont. Présentée le 27 janvier 1913. —*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*f*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandation se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de William L. Gladstone, éclusier, à Cardinal, Ont. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Pugsley*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*g*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandation se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Byron Van Camp, éclusier, à Cardinal, Ont. Présentée le 7 janvier 1913.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*h*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandation se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Samuel English, gardien du pont du canal, à Cardinal, Ont. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Carvell*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*i*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quelque manière à la destitution de Edward F. Moran, éclusier, à Cardinal, Ont. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*j*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes lettres, correspondance, documents et rapports concernant la destitution de William Fougère, de Frankville, Antigonish, cantonnier sur la ligne de l'Intercolonial, et aussi, état détaillé des dépenses se rapportant à l'enquête tenue au sujet des accusations portées contre lui. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*k*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes lettres, correspondance, documents et rapports concernant la destitution de John Melançon, de Aften, Antigonish, cantonnier sur la ligne de l'Intercolonial, et aussi, état détaillé des dépenses se rapportant à l'enquête tenue au sujet des accusations portées contre lui. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*l*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Ronald D. McDonald, gardien des pêcheries, à Broad-Cove, dans le comté d'Inverness, N.-E., des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé des dépenses causées par cette enquête. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*m*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de John McLean, gardien des pêcheries, à Gabarus, Cap-Breton-Sud, N.-E., et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, à ce sujet. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*n*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de A. R. Forbes, surintendant des pêcheries à North-Sydney, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*o*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous documents, correspondance, lettres, télégrammes, accusations, requêtes, etc., se rapportant à la destitution de Sébastien Savoie, surintendant de l'établissement de l'élevage du homard à Shippigan, comté de Gloucester, N.-B., et à la nomination de son successeur. Présentée le 27 janvier 1913. —*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*p*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de D. G. Hendsbee, peseur, usine de réduction, Canso, comté de Guysboro, N.-E., et de toute preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses résultant de cette enquête. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Sinclair.*
Pas imprimée.

61 (5*q*). Réponse à ordre de la Chambre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de M. Muce, gardien de phare à l'île de Cheticamp, dans le comté d'Inverness, N.-E., des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé de la dépense causée par cette enquête. Présentée le 29 janvier 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (5*r*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution du Dr J. D. R. Williams, percepteur des droits de canaux à Cardinal, Ont., et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 30 janvier 1913.—*M. McMillan.*
Pas imprimée.

61 (5*s*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, preuve et autres documents concernant la destitution de John W. Bohan, douanier à Bath, comté de Carleton, N.-B. Présentée le 3 février 1913.—*M. Carvell*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*t*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, documents, correspondance, etc., concernant la destitution de J. V. Smith, sous-percepteur de douane à Wood's-Harbour, comté de Shelburne, N.-E. Présentée le 3 février 1913.—*M. Law*..*Pas imprimée.*

61 (5*u*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, preuve et autres documents concernant la destitution de Matthias Meagher, douanier à Debec, comté de Carleton, N.-B. Présentée le 3 février 1913.—*M. Carvell*..*Pas imprimée.*

61 (5*v*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, preuve et autres documents concernant la destitution de John Y. Fleming, officier de douane à Debec, comté de Carleton, N.-B. Présentée le 3 février 1913.—*M. Carvell.*
Pas imprimée.

61 (5*w*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, lettres, correspondance, télégrammes, accusations, etc., et des témoignages entendus à l'enquête, s'il y a eu enquête, en rapport avec la destitution de M. A. J. Gosselin, douanier intérimaire, à Saint-Albans, Vermont *via* le port de Saint-Armand, comté de Missisquoi. Présentée le 4 février 1913.—*M. Kay*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*x*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes et requêtes pour et contre la destitution de James W. Bannon, douanier à Sainte-Agnès de Dundee, comté de Huntingdon; aussi, du rapport de l'enquête et de la preuve, s'il y a, faite devant le commissaire enquêteur. Présentée le 4 février 1913.—*M. Robb*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*y*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Etat indiquant le nombre de maîtres de poste destitués dans le comté de Pictou depuis le 1er octobre 1911, les noms de leurs successeurs, les causes des destitutions, et copie de toutes plaintes et correspondance à ce sujet, comme aussi de tous rapports d'enquêtes quand une enquête a été faite. Présentée le 4 février 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (5*z*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, arrêté du conseil et autres papiers ou documents se rapportant en quelque manière à la destitution de James Murphy de la position de maître de poste à Tweed, Ont. Présentée le 4 février 1913.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (6*a*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de H. B. Easton, agent d'immigration à Prescott, Ont. Présentée le 4 février 1913.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (6*b*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de B. Hughes, agent d'immigration à Prescott, Ont. Présentée le 4 février 1913.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (6*c*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Geo. Walsh, agent d'immigration à Prescott, Ont. Présentée le 4 février 1913.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (6*d*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, preuves, et autres documents concernant la destitution de Newton S. Dow, agent d'immigration à McAdam-Junction, comté de York, N.-B. Présentée le 4 février 1913.—*M. Carvell.*
Pas imprimée.

61 (6*e*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, preuve et autres documents concernant la destitution de Oliver Hemphill, agent d'immigration à Debec, comté de Carleton, N.-B. Présentée le 4 février 1913.—*M. Carvell.*
Pas imprimée.

61 (6*f*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Martin Johnston, douanier à Red-Islands, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 6 février 1913.—*M. Kyte.*
Pas imprimée.

VOLUME 27—*Suite.*

61 (6*g*). Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toutes correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de J. E. Phaneuf, maître de poste de Saint-Hughes, comté de Bagot. Présentée le 6 février 1913.—*M. Marcil.*
Pas imprimée.

61 (6*h*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Murdock McCutcheon, maître de poste à Sonora, comté de Guysboro, N.-E., et de toute preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses résultant de cette enquête. Présentée le 6 février 1913.—*M. Sinclair..Pas imprimée.*

61 (6*i*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Duncan Gillies, surintendant des pêcheries à Baddeck, division de Cap-Breton-Nord et Victoria, des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Présentée le 7 février 1913.—*M. McKenzie.. .. .. .

VOLUME 27—*Suite.*

61 (6*t*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous papiers, documents, preuve, rapports et correspondance concernant la destitution de Thomas H. Hall, sous-percepteur de douane à Sheet-Harbour, N.-E. Présentée le 11 février 1913.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

61 (6*u*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de J. A. McNeil, officier de douane à Grand-Narrows, N.-E., dans la division du Cap-Breton-Nord et Victoria, de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 11 février 1913.—*M. McKenzie.* *Pas imprimée.*

61 (6*v*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de George Burchell, officier de douane à Sydney-Mines, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 11 février 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (6*w*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de W. H. Saver, percepteur de douanes, à Cardinal, Ont., et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 11 février 1913.— *M. McMillan*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (6*x*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution du capitaine George Livingstone, officier de douane à Big-Bras-d'Or, C.-B., dans la divisioin de Cap-Breton-Nord et Victoria, de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 11 février 1913. —*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (6*y*). Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, rapports et autres documents et papiers concernant la destitution de H. Lacasse, maître de poste à Wendover, comté de Prescott, Ont., et la nomination de son successeur. Présentée le 13 février 1913.—*M. Proulx*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (6*z*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toute correspondance et autres papiers concernant la destitution de Harry A. Drigg, de l'emploi de maître de poste à Grassey-Lake, Alberta. Présentée le 13 février 1913.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (7*a*). Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, mémoires, décrets du conseil et correspondance, au sujet de la destitution de A. H. Stratton, antérieurement maître de poste à Peterboro, Ont. Présentée le 17 février 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (7*b*). Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Henry Burrill, maître de poste à Yarmouth-Nord, comté de Yarmouth, N.-E., (mêmes renseignements concernant la nomination de son successeur) de la preuve et du rapport fait à la suite de l'enquête tenue par Charles Lane à ce sujet. Aussi, état détaillé des frais occasionnés par cette enquête. Présentée le 18 février 1913.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (7*c*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Relevé donnant la liste des maîtres de poste remerciés par l'administration actuelle dans la circonscription de Gloucester, les noms de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant, et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 18 février 1913.—*M. Turgeon.* *Pas imprimée.*

61 (7*d*). Réponse à ordre du 19 décembre 1912,—Copie de tous les documents, correspondance, accusations, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution du Dr Charles A. Webster, médecin du port, à Yarmouth, comté de Yarmouth, N.-E. Mêmes renseignements concernant la nomination de son successeur. Présentée le 18 février 1913.—*M. Law.* *Pas imprimée.*

61 (7*e*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, accusations, correspondance entre le département de la Marine et des Pêcheries et toutes personnes au sujet de la destitution de Jos. Lord, gardien du phare à la Pointe-à-la-Mule, sur la rivière Richelieu, dans la paroisse de Saint-Blaise, comté de Saint-Jean et Iberville, et de tous les rapports touchant à la destitution du dit M. Lord. Présentée le 19 février 1913.—*M. Demers*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (7*f*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous documents, correspondance, lettres, télégrammes, requêtes, etc., se rapportant aux destitutions de Henri Friolet, gardien du quai à Caraquet, et de Richard Southwood, gardien de quai et préposé au service des signaux de tempête, à Bathurst, comté de Gloucester, N.-B., et à la nomination de leurs remplaçants. Présentée le 19 février 1913.—*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (7*g*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, rapports et autres documents concernant la destitution de Joseph L. Robichaud, gardien du phare de Miscou, comté de Gloucester, et la nomination de son successeur; aussi toute correspondance concernant l'engagement de l'ingénieur du système d'alarme de brume attaché à cette station, et des certificats requis par le ministre de la Marine établissant la compétence de cet ingénieur, donnant aussi les noms du nouveau gardien et du nouvel ingénieur et leur âge. Présentée le 19 février 1913.—*M. Turgeon*..*Pas imprimée.*

61 (7*h*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution du capitaine Pope, gardien de phare à Scatarie, Cap-Breton-Sud, N.-E., et de la preuve et du rapport de l'enquête faite par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 19 février 1913.—*M. Carroll.* *Pas imprimée.*

61 (7*i*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution du capitaine W. W. Lewis, préposé à l'engagement des matelots, à Louisbourg, Cap-Breton-Sud, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête faite par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 19 février 1913.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (7*j*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Relevé faisant connaître les noms des maîtres de poste destitués dans le comté de Bonaventure depuis le 1er octobre 1911; les noms de ceux qui les ont remplacés; les causes des renvois et toutes les accusations et correspondance à ce sujet; et copie de tous les rapports des enquêtes qui ont été tenues en la matière; aussi, les raisons de refus d'enquêtes, quand on n'en a pas faites. Présentée le 19 février 1913.—*M. Marcil*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (7*k*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de George Hines, gardien de phare à Ingonish-Sud, division électorale de Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet, et état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 20 février 1913.—*M. McKenzie.* *Pas imprimée.*

61 (7*l*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Etat donnant la liste des gardiens de phares remerciés par l'administration actuelle dans le comté des Deux-Montagnes, les noms de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toutes correspondance et requêtes s'y rapportant et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées, ainsi que les noms de leurs successeurs. Présentée le 20 février 1913.—*M. Ethier*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (7*m*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Archibald McDonald, douanier à Mull-River, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 20 février 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (7*n*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, télégrammes et correspondance concernant la destitution de Donald Chisholm, douanier de Tracadie, comté d'Antigonish. Présentée le 20 février 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. ..*Pas imprimée.*

61 (7*o*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, accusations, requêtes, etc., se rapportant à la destitution de Ed. C. Humphreys, Trenton, N.-E., fonctionnaire du département du Revenu de l'Intérieur, et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 20 février 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (7*p*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de H. J. Fixott, médecin du port à Arichat, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 21 février 1913.—*M. Kyte.* *Pas imprimée.*

61 (7*q*). Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toutes correspondances, lettres, télégrammes et autres documents relativement à la démission de D. Morin, comme maître de poste de Saint-Pie de Bagot, comté de Bagot. Présentée le 21 février 1913.—*M. Marcil (Bagot)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (7*r*). Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, papiers et rapports d'enquête concernant la destitution d'Ernest Paquin, maître de poste à Sainte-Cécile de Lévrard, comté de Nicolet. Présentée le 21 février 1913.—*M. Lemieux.* *Pas imprimée.*

61 (7*s*). Réponse à adresse du 17 février 1913,—Copie de toutes les plaintes et accusations portées contre John R. McDonald, agent des sauvages à Heatherton, comté d'Antigonish; —de la recommandation au conseil et du décret du conseil en la matière, et de tous les documents, lettres, correspondance, etc., se rapportant en quoi que ce soit à sa destitution. Présentée le 25 février 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (7*t*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Joseph Day, officier de douane au Petit-Bras-d'Or, division de Cap-Breton-Nord et Victoria, des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Présentée le 25 février 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (7*u*). Réponse à adresse du 29 janvier 1913,—Copie de toutes les accusations portées contre Duncan McLeod, évaluateur douanier à Sherbrooke, Qué.; de tous les renseignements obtenus à l'égard de sa conduite en rapport avec des saisies de marchandises effectuées par des fonctionnaires douaniers spéciaux, et à la suite d'enquête; de tous les rapports d'enquête, du décret du conseil révoquant le dit Duncan McLeod, et de toute la correspondance échangée entre lui et le département des Douanes. Présentée le 25 février 1913.—*M. McCrae*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (7*v*). Réponse à ordre du 17 février 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, témoignages entendus et enquêtes, rapports d'enquêtes, etc., touchant la destitution d'Edouard D. Chiasson, sous-percepteur des douanes à Lamèque, comté de Gloucester, et la nomination de son remplaçant. Présentée le 25 février 1913.—*M. Turgeon.*
Pas imprimée.

61 (7*w*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, preuve et autres documents concernant la destitution de Geo. F. Briggs, officier de douane à McAdam-Junction, comté de York, N.-B. Présentée le 25 février 1913.—*M. Carvell.*
Pas imprimée.

61 (7*x*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de William A. Duan, gardien de phare à Green-Island, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin à ce sujet;—aussi, état détaillé des dépenses entraînées par cette enquête. Présentée le 25 février 1913.—*M. Kyte.*
Pas imprimée.

61 (7*y*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Thomas Cameron, douanier à Andover, N.-B.; des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. T. C. Knowles à ce sujet. Présentée le 26 février 1913.—*M. Michaud*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

61 (7*z*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Joseph McDonald, employé de douane à Sydney, Cap-Breton-Sud, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quelque manière à son renvoi et à la nomination de son successeur. Présentée le 26 février 1913.—*M. Carroll.*
Pas imprimée.

61 (8*a*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Angus McGillivray, employé de douane à Glace-Bay, Cap-Breton-Sud, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quelque manière à son renvoi et à la nomination de son successeur. Présentée le 26 février 1913.—*M. Carroll.*
Pas imprimée.

61 (8*b*). Réponse à ordre du 3 février 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Roderick Bain, chaloupier à New-Campbellton, comté de Cap-Breton-Nord et Victoria, de la preuve faite et des rapports sur l'enquête conduite par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet, ainsi qu'un état détaillé des frais de cette enquête. Présentée le 26 février 1913.—*M. McKenzie.*
Pas imprimée.

61 (8*c*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de W. A. Scott, éclusier, à Cardinal, Ont., et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 27 février 1913.— *M. McMillan*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (8*d*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Bert Johnson, chef éclusier à Nicholson, Ont. Présentée le 27 février 1913. —*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (8*e*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de John Merrifield, chef éclusier à Burritt's-Rapids, Ont., et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 27 février 1913.—*M. Chisholm*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (8*f*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Neil Cummings, éclusier, à Cardinal, Ont., et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 27 février 1913.—*M. McMillan*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (8*g*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, accusations et correspondance entre le département des Chemins de fer et Canaux et toutes personnes, au sujet de la destitution de M. François Chagnon, éclusier, à Saint-Jean, comté de Saint-Jean et Iberville, et de tous les rapports touchant la destitution du dit M. Chagnon. Présentée le 27 février 1913.—*M. Demers*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (8*h*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, corresponrance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Neil McNeil, gardien de pont, Intercolonial, à Grand-Narrows, dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 27 février 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (8*i*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Archibald McKenzie, cantonnier, sur l'Intercolonial à Grand-Narrows, dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 27 février 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (8*j*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de John Fraser, gardien de pont, Intercolonial, à Grand-Narrows, dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 27 février 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (8*k*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Demetrius Crozier, éclusier, à Merrickville, Ont. Présentée le 27 février 1913.—*M. Proulx*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (8*l*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Patrick Cussuck, éclusier à Merrickville, Ont. Présentée le 27 février 1913. —*M. Michaud*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (8*m*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Joseph H. Webster, éclusier à Nicholson, Ont. Présentée le 27 février 1913. —*M. Pacaud*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (8*n*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Cyrus O'Neil, éclusier à Nicholson, Ont. Présentée le 27 février 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (8*o*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Michael Laughtin, gardien de pont à Burritt's-Rapids, Ont. Présentée le 27 février 1913.—*M. Papineau*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (8*p*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de John Mackay, gardien du pont à Beckett, Ont. Présentée le 27 février 1913.—*M. Lanctôt*... .. ..*Pas imprimée.*

61 (8*q*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les document, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de Edward Proctor, éclusier à Burritt's-Rapids, Ont. Présentée le 27 février 1913.—*M. Neely*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (8*r*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de William Morrison, éclusier à Burritt's-Rapids, Ont. Présentée le 27 février 1913.—*M. Cash*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (8*s*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quelque manière à la destitution de Adam Henderson, gardien de pont à Cardinal, Ont., et à la nomination de son successeur. Présentée le 27 février 1913.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (8*t*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, télégrammes, lettres, accusations, correspondance, etc., en rapport avec la destitution de James Feehan, garde-pêche ou capitaine de port aux havres de Tracadie et de Savage, I.P.-E. Présentée le 27 février 1913.—*M. Hughes (King I.P.-E.)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (8*u*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de John C. McNeil, gardien de phare à Grand-Narrows, dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 27 février 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (*8v*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant le renvoi d'office de A. A. Chisholm, surintendant de pêcheries à Margaree-Forks, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*8w*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant le renvoi d'office de Charles E. Aucoin, sous-percepteur de douane à Cheticamp, comté d'Inverness, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des frais de cette enquête. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Antigonish).*
Pas imprimée.

61 (*8x*). Réponse à ordre du 17 février 1913,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Charles L. Gass, ci-devant maître de poste à Bayfield, comté d'Antigonish, de la preuve (s'il en est) faite devant le commissaire Duchemin, du rapport de ce dernier, et de toutes lettres, télégrammes et documents quelconques concernant la destitution de Gass et la nomination de son successeur. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Antigonish).*
Pas imprimée.

61 (*8y*). Réponse à ordre du 17 février 1913,—Copie de toutes lettres et correspondance échangées au sujet de la destitution de Cyprien Martin, de Saint-Basile, comté de Madawaska, N.-B., entre le département et le dit M. Martin comme agent douanier. Présentée le 28 février 1913.—*M. Michaud*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*8z*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Angus A. Boyd, maître de postte à Boyd, comté d'Antigonish, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes, correspondance et rapports, se rapportant en quelque manière à sa destitution et à la nomination de son successeur. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*9a*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre John B. Macdonald, maître de poste à Glassburn, comté d'Antigonish, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes, correspondance et rapports se rapportant en quelque manière à sa destitution et à la nomination de son successeur. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*9b*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Alex. G. Chisholm, maître de poste à Ohio, comté d'Antigonish, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes, correspondance et rapports se rapportant en quelque manière à sa destitution et à la nomination de son successeur. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*9d*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Alex. G. Chisholm, maître de poste à Cross-Road, Ohio, comté d'Antigonish, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes, correspondance et rapports se rapportant en quelque manière à sa destitution et à la nomination de son successeur. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*9d*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Dougald McDonald, maître de poste à Doctor's-Brook, comté d'Antigonish, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes, correspondance et rapports se rapportant en quelque manière à sa destitution et à la nomination de son successeur. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*9c*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Dan. A. McInnes, maître de poste à Georgeville, comté d'Antigonish, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes, correspondance et rapports se rapportant en quelque manière à sa destitution et à la nomination de son successeur. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*9f*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, lettres, correspondance, télégrammes et autres documents concernant la destitution de E. A. Asker, maître de havre à Campbellton. Présentée le 3 mars 1913.—*M. Reid (Ristigouche).*
Pas imprimée.

61 (*9g*). Réponse à ordre du février 1913,—Copie de tous papiers, lettres, documents et ordres concernant la destitution de Fred. Shultz, gardien de la salle d'armes à Kentville, N.-E., et la nomination de William Shoop comme son successeur. Aussi, relevé des articles emmagasinés dans la dite salle d'armes en 1910, 1911 et 1912, respectivement. Aussi copie de tous ordres et règlements concernant les devoirs du dit gardien. Présentée le 3 mars 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (*9h*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution du Dr Freeman O'Neil, médecin de l'hôpital de marine à Louisbourg, Cap-Breton-Sud, N.-E., et de la preuve et rapport de l'enquête faite par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 10 mars 1913.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (9*i*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Léon N. Poirier, préposé au quai à Descousse, comté de Richmond, N.-E. Présentée le 10 mars 1913.—*M. Kyte*.. .. .. .

VOLUME 27—*Suite.*

similaire pour la période écoulée entre le 10 octobre 1911 et ce jour, avec le nombre pour chaque province; de plus, faisant connaître le nombre de bureaux de poste en existence dans chaque province au 1er juillet 1896, et actuellement, respectivement. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Rainville*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (9*w*). Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 3 février 1913,—Copie de tous les décrets du conseil, lettres, télégrammes, accusations, requêtes et documents quelconques, en la possession du gouvernement, ou de l'un des ministères, ou de l'un quelconque des fonctionnaires de l'Etat, et se rapportant en quoi que ce soit à la destitution du Dr Clarence T. Campbell, inspecteur des postes, à London, Ont. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Ross*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (9*x*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Etat indiquant le nombre de maîtres de poste destitués dans le comté de Missisquoi depuis le 1er octobre 1911, les noms de leurs successeurs, la cause des destitutions, et copie de toutes plaintes et correspondance à ce sujet, ainsi que de tous rapports d'enquête, quand des enquêtes ont eu lieu. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Kay*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (9*y*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département des Postes, concernant tout changement dans les bureaux de poste ou dans le personnel des bureaux de poste, dans le comté de Bonaventure, depuis le 5 décembre 1912, jusqu'à date. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (9*z*). Réponse à adresse du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, décrets du conseil et correspondance, etc., au sujet de la destitution de S. A. Johnson, antérieurement maître de poste à Petite-Rivière, comté de Lunenburg, N.-E. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (10*a*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Murdock McKenzie, maître de poste à Milville, Boularderie, N.-E., dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 26 mars 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (10*b*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous documents, correspondance et télégrammes concernant la destitution de James Stewart, maître de poste à Middleton, comté d'Antigonish, et la nomination de son successeur. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (10*c*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, télégrammes et rapports concernant la destitution de Lauchlin McNeil, maître de poste à New-France, comté d'Antigonish, et la nomination de son successeur. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (10*d*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Frank Dunlop, maître de poste, Groves-Point, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 26 mars 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (10*e*). Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes, plaintes, pétitions et autres documents concernant l'enquête tenue au sujet de A. W. Salsman, maître de poste à Middle-Country-Harbour, N.-E., et la nomination de son successeur. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (10*f*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Richard Conroy, maître de poste à Cross-Roads (Country-Harbour), comté de Guysboro, N.-E., et de toute preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses résultant de cette enquête. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (10*g*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Abner Carr, maître de poste à Saint-Francis-Harbour, comté de Guysboro, N.-E., et de toute preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses résultant de cette enquête. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Sinclair.*

Pas imprimée.

61 (10*h*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la révocation de Parker Sangster, maître de poste, Upper-New-Harbour, comté de Guysboro, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue à ce sujet par H. P. Duchemin; aussi, état détaillé des frais de cette enquête. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (10*i*). Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, arrêté du conseil et autres papiers ou documents se rapportant en quelque manière à la destitution de Alexander Marion de la position de maître de poste à Rockland, Ont. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Murphy*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (10*j*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de la preuve et du rapport fait par chaque commissaire nommé depuis le 1er novembre 1911 pour tenir une enquête sur les accusations de partisannerie portées contre les maîtres de poste dans le comté de Russell. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Murphy*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (10*k*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, preuve, rapports, décisions et correspondance au sujet de la destitution de Matthew Boutillier, récemment maître de poste à Mushaboom, comté de Halifax, N.-E. Présentée le 26 mars 1913. —*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (10*l*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Etat indiquant les maîtres de poste, dans le comté de Joliette, destitués de 1896 à septembre 1911, leurs noms, leurs paroisses respectives, la date de leurs destitutions, les raisons alléguées; s'il y a eu enquête dans chaque cas; sur la recommandation de qui, dans chaque cas, ont été faites ces destitutions; leurs successeurs, dans chaque cas, et sur quelles recommandations ils ont été nommés. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Guilbault*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (10*m*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, rapports, preuve, correspondance, etc., se rapportant à la destitution de T. Doane Crowell, maître de poste, à Shag-Harbour, comté de Shelburne, N.-E., et à la nomination de son successeur. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Law*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (10*n*). Réponse à ordre du 22 janvier 1913,—Relevé faisant connaître les noms des maîtres de poste révoqués dans le comté de Vaudreuil; la date de leur nomination; la cause de leur renvoi, et par qui ce renvoi a été demandé. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Boyer.* *Pas imprimée.*

61 (10*o*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, rapports, preuve, correspondance, etc., se rapportant à la destitution de Mme Spinney, maîtresse de poste à Upper-Fort-La-Tour, comté de Shelburne, N.-E. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Law*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (10*p*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Etat indiquant combien de maîtres de poste ont été destitués dans le comté de Rimouski, depuis le 21 septembre 1911, et quels sont leurs noms. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . *Pas imprimée.*

61 (10*q*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Etat détaillé donnant le nombre de destitutions dans le service public faites jusqu'à date par le gouvernement actuel dans le comté de Wright, les noms des employés destitués, le motif de la destitution, les plaintes portées contre les dits employés, et aussi, copie de toute correspondance à ce sujet et de tous rapports d'enquêtes quand il y a eu enquête. Présentée le 27 mars 1913.—*M. Devlin.* *Pas imprimée.*

61 (10*r*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., concernant la destitution de John R. McLennan, concierge de l'édifice public à Inverness-Town, comté d'Inverness, N.-E., des témoignages entendus; du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin en la matière; aussi, un état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (10*s*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres et autres documents concernant la destitution de James Arbuckle, gardien des édifices publics à Pictou, et la nomination de deux personnes pour le remplacer. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (10*t*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Mary Dunlop, télégraphiste à Groves-Point, N.-E., dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 28 mars 1913.—*M. McKenzie*. . . . . *Pas imprimée.*

61 (10*u*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Liste des contremaîtres employés aux divers travaux publics dans le comté de Gloucester le 21 septembre 1911, et qui ont été remerciés depuis par l'administration actuelle, soit déposée devant la Chambre, contenant leurs noms, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant, et rapports d'enquêtes, dans le cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Turgeon*. . . . *Pas imprimée.*

61 (10*v*). Réponse à ordre du 3 février 1913,—Copie de toutes lettres, télégrammes, papiers et documents concernant la destitution du capitaine Lyons, de la drague *Northumberland*, et la nomination de son successeur. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

61 (10*w*). Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 4 décembre 1912, —Copie de toute correspondance, arrêtés du conseil et autres papiers ou documents se rapportant en quelque manière à la destitution de James McCartin de la position d'inspecteur des travaux en béton formant partie du contrat de construction de la Plaza, cité d'Ottawa. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Murphy*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (10*x*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Robert C. Morrison, maître de poste à St. Peters, comté de Richmond, N.-E., et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées; aussi, copie de tous les documents relatifs à la nomination du successeur de M. Morrison; aussi, copie de toutes recommandations, lettres, télégrammes et autres papiers concernant la nomination du successeur de M. Morrison. Présentée le 31 mars 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (10*y*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Richard Dugas, gardien de sifflet de brume à Alder-Point, N.-E., dans la division de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 4 avril 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (10*z*). Réponse à ordre du 20 janvier 1913,—Relevé faisant connaître les noms de tous les employés publics relevant du département de la Marine et des Pêcheries, dans le comté de Pictou, et qui ont été destitués; les raisons de leur renvoi, les témoignages entendus à toute enquête tenue à leur sujet, les rapports des enquêtes, les noms des remplaçants;—et copie de toutes les lettres, plaintes, accusations et recommandations provenant de qui que ce soit en rapport avec ces destitutions, ou avec la nomination de leurs successeurs. Présentée le 4 avril 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*a*). Réponse à ordre du 3 mars 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la révocation de William L. Munro, gardien de phare à White-Head, comté de Guysboro, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue à ce sujet par H. P. Duchemin; aussi, état détaillé des frais de cette enquête. Présentée le 4 avril 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*b*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, télégrammes, correspondance, rapports et documents concernant la destitution de Alexander R. McAdam, officier des pêcheries dans le comté d'Antigonish, N.-E., et la nomination de son successeur. Présentée le 4 avril 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*c*). Réponse à ordre du 19 février 1913,—Copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département de la Marine et des Pêcheries ou quelqu'autre département concernant la destitution de Stephen C. Richard, gardien de phare à Charlos-Cove, N.-E.; et dans le cas où une enquête aurait lieu, les noms des témoins interrogés, la copie de la preuve et le relevé détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 4 avril 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*d*). Réponse supplémentaire à ordre du 7 février 1913,—Etat indiquant, pour chaque département du gouvernement, les noms, adresses postales, emplois et salaires de toutes personnes employées dans le service intérieur et le service extérieur, et de toutes personnes ne faisant pas partie du service civil, employés par le gouvernement dans quelque département, le 10 octobre 1911,—qui ont été renvoyées du service par voie de destitution, avec spécification dans chaque cas du mode de destitution et des raisons données à cet effet et de la longueur de l'avis donné aux personnes renvoyées; aussi, indiquant dans chaque cas, si une enquête a eu lieu ou non avant la destitution de ces personnes. Présentée le 7 avril 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*e*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Liste des fonctionnaires publics remerciés par l'administration actuelle dans la circonscription de Lotbinière, contenant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles; aussi, copie de toute correspondance s'y rapportant et des rapports d'enquête dans le cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 9 avril 1913.—*M. Fortier.* *Pas imprimée.*

61 (11*f*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Mlle Gertie Lewis, maîtresse de poste à Main-à-Dieu, Cap-Breton-Sud, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quelque manière à sa destitution et à la nomination de son successeur. Présentée le 9 avril 1913.—*M. Carroll.* *Pas imprimée.*

61 (11*g*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la révocation de John Taylor, ci-devant maître de poste à Carnduff, Sask., et de tous rapports d'enquête à ce sujet. Présentée le 9 avril 1913.—*M. Turriff*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*h*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Frederick Mitchell, maître de poste à Dominion, Cap-Breton-Sud, N.-E., et de la preuve et du rapport de l'enquête faite par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 9 avril 1913.—*M. Carroll.* *Pas imprimée.*

61 (11*i*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes et correspondance concernant la destitution de Thomas J. Sears, maître de poste à Lochaber, N.-E., et la nomination de son successeur, des minutes de la preuve faite devant le commissaire Duchemin et du rapport de ce dernier dans l'espèce. Présentée le 9 avril 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (11*j*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, correspondance, etc., se rapportant à la destitution du maître de poste d'Alsask, Sask. Présentée le 9 avril 1913.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*k*). Réponse à ordre du 3 mars 1913,—Copie de toutes lettres, télégrammes, instructions et autre papiers et documents dans le département de la Marine et des Pêcheries ou en la possession de quelqu'un des officiers du département concernant la destitution de gardiens ou de surintendants de pêcheries dans le comté de Guysboro, N.-E., depuis le 10 octobre 1911. Présentée le 9 avril 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*l*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de toutes les plaintes et accusations portées contre John R. Morrison, maître de poste à Oban, comté de Richmond, N.-E., et de toutes les lettres, la correspondance et les télégrammes relatifs à sa révocation et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 14 avril 1913.—*M. Kyte*. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*m*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de A. G. McDonald, maître de poste, à Margaree, N.-E., dans le comté d'Inverness, N.-E., des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé de la dépense causée par cette enquête. Présentée le 14 avril 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*n*). Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Etat donnant en détail le nombre de destitutions effectuées jusqu'à date par le gouvernement actuel dans la division électorale de Qu'Appelle, les noms des fonctionnaires révoqués, les raisons du renvoi, les plaintes portées contre eux, et aussi, copie de toute correspondance, pétitions, papiers et documents à ce sujet, et de toutes minutes de preuve et de rapports d'enquête dans les cas où des enquêtes ont été tenues. Présentée le 14 avril 1913—*M. Thomson (Qu'Appelle).*
Pas imprimée.

61 (11*o*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département de la Marine et des Pêcheries ou quelqu'autre département, concernant la destitution de David Reid, gardien de pêcheries à Port-Hilford, N.-E.; et dans le cas où une enquête aurait eu lieu, les noms des témoins interrogés, la copie de la preuve et le relevé détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 15 avril 1913.—*M. Sinclair.*

61 (11*p*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Robert Musgrave, maître de poste à North-Sydney, division de Cap-Breton-Nord et Victoria, des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Présentée le 15 avril 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*q*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de toutes accusations, correspondances, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de A. D. Archibald, maître de poste à Glenelg, comté de Guysboro, N.-E., et de toute preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses résultant de cette enquête. Présentée le 15 avril 1913.— *M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

61 (11*r*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Léon N. Poirier, maître de poste à Descousse, comté de Richmond, N.-E.; et des témoiognages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination de son successeur. Présentée le 15 avril 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*s*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Norman McCaskill, maître de poste à Descousse, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination de son successeur. Présentée le 15 avril 1913.—*M. Kyte*. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*t*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents et correspondance concernant la destitution de A. T. Doucet, maître de poste et percepteur de douane à la Rivière-au-Saumon, comté de Digby, N.-E. Présentée le 15 avril 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (11*u*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes plaintes et accusations portées contre Mme Annie Gallinan, maîtresse de poste à Whitney-Pier, Cap-Breton-Sud, N.-E., et de toutes lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quelque manière à sa destitution et à la nomination de son successeur. Présentée le 15 avril 1913.—*M. Carroll.*
Pas imprimée.

VOLUME 27—*Suite.*

61 (11*v*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de William J. Paquet, maître de poste à Souris, I.P.-E. Présentée le 15 avril 1913.—*M. Hughes (King, I.P.-E.).* *Pas imprimée.*

61 (11*w*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de tous documents, correspondances, requêtes et recommandations, etc., se rapportant à la destitution du maître de poste de Saint-Anaclet, dans le comté de Rimouski, dans le cours de l'année 1912, et la nomination de son successeur. Présentée le 15 avril 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska)..Pas imprimée.*

61 (11*x*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de George Gunn, maître de poste à French-Village, I.P.-E. Présentée le 15 avril 1913.—*M. Hughes (King, I.P.-E.)..... ..Pas imprimée.*

61 (11*y*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Relevé faisant connaître les détails et le nombre des renvois d'office ordonnés par l'administration actuelle dans le comté de Mackenzie, ainsi que les noms des employés destitués, les raisons données pour leur renvoi, les plaintes portées contre eux, et copie de toute la correspondance en la matière, et de tous les rapports d'enquêtes, quand il y a eu enquête. Présentée le 15 avril 1913.—*M. Cash.* *Pas imprimée.*

61 (11*z*). Réponse à ordre du 7 avril 1913,—Copie des accusations examinées par le commissaire-enquêteur W. J. Code; copie des témoignages entendus, et des rapports faits par ce commissaire. Présentée le 16 avril 1913.—*M. Murphy..... ..Pas imprimée.*

61 (12*a*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de D. F. McLean, surintendant de pêcheries à Port-Hood, comté d'Inverness, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 16 avril 1913.—*M. Chisholm (Inverness).* *Pas imprimée.*

61 (12*b*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de J. Scott Nelson, maître de poste à Louisdale, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination de son successeur. Présentée le 16 avril 1913.—*M. Kyte..... ..Pas imprimée.*

61 (12*c*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Joseph McMullan, maître de poste à Bridgeport, Cap-Breton-Sud, N.-E., et de la preuve et rapport de l'enquête faite par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 16 avril 1913.—*M. Carroll.* *Pas imprimée.*

61 (12*d*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Frédéric A. Martel, maître de poste à L'Ardoise, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination. Présentée le 16 avril 1913.—*M. Kyte..... ..Pas imprimée.*

61 (12*e*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de toutes représentations, déclarations et plaintes en fait d'ingérence politique active concernant John A. Macdonald, maître de poste à McArras-Brook, comté d'Antigonish; de toute la correspondance relative aux accusations portées contre lui, et du rapport du commissaire Duchemin en la matière. Présentée le 16 avril 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)..... ..Pas imprimée.*

61 (12*f*). Réponse à adresse du 7 décembre 1911,—Copie de tous papiers, correspondance et décrets du conseil concernant le renvoi d'office de fonctionnaires publics dans chacun des départements du gouvernement depuis le 1er octobre dernier, tant dans le service intérieur que dans le service extérieur. Présentée le 18 avril 1913.—*M. Carvell.. ..Pas imprimée.*

61 (12*g*). Réponse à adresse du 3 mars 1913,—Copie de tous les documents, correspondance, preuve, décrets du conseil, etc., se rapportant à la destitution de Edward Doucett, sous-percepteur des douanes, comté de Digby, N.-E. Présentée le 21 avril 1913.—*M. Maclean (Halifax)..... ..Pas imprimée.*

61 (12*h*). Réponse à adresse du 3 mars 1913,—Copie de tous les documents, correspondance, preuve, décrets du conseil, etc., se rapportant à la destitution de M. LeBlanc, sous-percepteur des douanes, Church-Point, comté de Digby, N.-E. Présentée le 21 avril 1913.—*M. Maclean (Halifax)..... ..Pas imprimée.*

61 (12*i*). Réponse à ordre du 19 mars 1913,—Copie de tous documents, accusations, correspondance, télégrammes, lettres, etc., se rapportant à la destitution de John C. Bourinot, premier commis des douanes à Port-Hawkesbury, comté d'Inverness, N.-E., et des témoi-

VOLUME 27—*Suite.*

gnages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin en l'espèce; aussi, un relevé des dépenses occasionnées par l'enquête. Présentée le 21 avril 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (12*j*). Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de tous les documents, accusations, témoignages, correspondance, lettres et télégrammes, dans le département des Chemins de fer et Canaux, depuis le 21 septembre 1911, se rapportant au renvoi d'Alexander E. Morrison, Point-Tupper, N.-E., du service de l'Intercolonial; et de toutes les recommandations en faveur de la nomination de son remplaçant. Présentée le 21 avril 1913.—*M. Kyte.*
Pas imprimée.

61 (12*k*). Réponse à ordre du 3 février 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, etc., reçus des officiers de la Fraternité Canadienne des employés des chemins de fer, par le département du Travail ou celui des Chemins de fer et Canaux entre le 1er janvier 1912 et le 25 janvier 1913 au sujet des enquêtes tenues et des destitutions d'employés pour cause d'ingérence politique, et des réponses aux documents reçus. Présentée le 22 avril 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (12*l*). Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de toutes plaintes et accusations contre James Falconer, de Newcastle, comté de Northumberland, N.-B., comme correspondant de la *Gazette du Travail* à Newcastle, et de toutes lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quelque manière à sa destitution et à la nomination de son successeur. Présentée le 22 avril 1913.—*M. Loggie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (12*m*). Réponse à ordre du 19 mars 1913,—Copie de tous documents, accusations, correspondance, télégrammes, lettres, etc., se rapportant à la destitution de John B. Chisholm, gardien de phare à Port-Hastings, comté d'Inverness, N.-E., et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin en l'espèce; aussi, un relevé des dépenses occasionnées par l'enquête. Présentée le 24 avril 1913.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

61 (12*n*). Réponse à ordre du 7 avril 1913,—Copie de tous les documents, correspondance, télégrammes, accusations, etc., se rapportant à la destitution d'Epiphane Nadeau, agent d'immigration à Saint-Léonard, comté de Victoria, N.-B. Présentée le 25 avril 1913.—*M. Michaud*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (12*o*). Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de D. J. Morrison, chaloupier au service de la douane à Big-Bras-d'Or, Cap-Breton-Nord et Victoria, de la preuve faite et des rapports au sujet de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, avec un état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 25 avril 1913.—*M. McKenzie.*
Pas imprimée.

61 (12*p*). Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Rod. McLeod, chaloupier au service de la douane à Big-Bras-d'Or, Cap-Breton-Nord et Victoria, de la preuve faite et des rapports au sujet de l'enquête tenue par H. P. Duchemin, avec un état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 25 avril 1913.—*M. McKenzie.*
Pas imprimée.

61 (12*q*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de M. McLachlin, maître de poste à Marble-Mountain, dans le comté d'Inverness, N.-E., des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé de la dépense causée par cette enquête. Présentée le 25 avril 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (12*r*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Abraham Leblanc, maître de poste à West-Arichat, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin, en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Aussi, copie de tous papiers concernant la nomination de son successeur. Présentée le 25 avril 1913.—*M. Kyte*. .. ..*Pas imprimée.*

61 (12*s*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Charles J. Lafford, maître de poste à Grande-Grève, comté de Richmond, N.-E.; et des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses entraînées par cette enquête. Présentée le 25 avril 1913.—*M. Kyte.*
Pas imprimée.

61 (12*t*). Réponse à ordre du 11 décembre 1812,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de W. S. Lawrence, maître de poste à Margaree-Harbour, dans le comté d'Inverness, N.-E., des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé de la dépense causée par cette enquête. Présentée le 25 avril 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (12*u*). Réponse à ordre du 11 décembre 1912.—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de John K. Macdonald, maître de poste à Whycocomagh, dans le comté d'Inverness, N.-E., des témoignages et du rapport de l'enquête tenue par M. H. P. Duchemin en la matière ; aussi, état détaillé de la dépense causée par cette enquête. Présentée le 25 avril 1913.—*M. Chisholm (Inverness).* *Pas imprimée.*

61 (12*v*). Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution du capitaine P. J. Wilcox, employé de douane à Louisbourg, Cap-Breton-Sud, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête faite par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 29 avril 1913.—*M. Carroll*.. .. .. .

VOLUME 27—*Suite.*

61 (13*h*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Angus R. McDonald, maître de poste à Broad-Cove-Chapel, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 7 mai 1913. —*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (13*i*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de John McPhail, maître de poste à Scotsville, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 7 mai 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (13*j*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, accusations, requêtes, etc., de quelque nature que ce soit, reçus par le gouvernement, ou l'un ou l'autre de ses membres, touchant la conduite, en tant que maître de poste, de J. Morgan, qui fut directeur de la poste au village d'Ailsa-Craig, et en rapport avec une enquête au sujet de telle conduite. Présentée le 7 mai 1913.—*M. Ross.*
Pas imprimée.

61 (13*k*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Rodk McLean, maître de poste à Kinloch, comté d'Inverness, Nouvelle-Ecosse. Présentée le 8 mai 1913. —*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (13*l*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Allen. Présentée le 8 mai 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (13*m*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de David Shaw, maître de poste à Marsh-Brook, N.-E., Margaree, comté d'Inverness, Nouvelle-Ecosse. Présentée le 8 mai 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (13*n*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous papiers concernant l'enquête et la destitution d'Hélène Joubert, maîtresse de poste à Sayabec, Québec. Présentée le 8 mai 1913.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (13*o*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toute correspondance, lettres et télégrammes entre l'honorable ministre des Postes ou le département des Postes et toutes personne ou personnes concernant la destitution ou la demande de destitution de D. A. Redmond, ci-devant maître de poste à Brinston, Ont. Présentée le 8 mai 1913.— *M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (13*p*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Dan. McEachern, maître de poste à McEachern's-Mills, Broad-Cove-Chapel, comté d'Inverness, Nouvelle-Ecosse. Présentée le 8 mai 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (13*q*). Réponse à ordre du 3 février 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Daniel Dunlop, maître de poste à New-Campbellton, comté de Cap-Breton-Nord et Victoria, de la preuve faite et des rapports sur l'enquête conduite par H. P. Duchemin, écr, à ce sujet, ainsi qu'un état détaillé des frais de cette enquête. Présentée le 8 mai 1913.—*M. McKenzie.*
Pas imprimée.

61 (13*r*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, preuve et autres documents concernant la destitution de Arthur Armstrong, maître de poste à Greenfield, comté de Carleton, N.-B. Présentée le 8 mai 1913.—*M. Carvell.*
Pas imprimée.

61 (13*s*). Réponse à ordre du 3 février 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Alex. Matheson, maître de poste à Boularderie-Centre, comté de Cap-Breton-Nord et Victoria. Présentée le 8 mai 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (13*t*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Arthur Talbot comme maître de poste à Robertsville, comté de Mégantic. Présentée le 8 mai 1913.—*M. Pacaud.*
Pas imprimée.

61 (13*u*). Réponse à ordre du Sénat du 20 février 1913,—Production de tous lettres, télégrammes, rapports et correspondance se rattachant d'une manière quelconque à la démission de N. C. Lyster, autrefois maître de poste à Lloydminster, Sask... .. ..*Pas imprimée.*

61 (13*v*). Réponse à ordre du 2 avril 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., se rapportant à la destitution de Mme Maggie Cameron, directrice de la poste à Achosnach, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 9 mai 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (13*w*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de David Fraser, maître de poste à N.E. Margaree, comté d'Inverness, Nouvelle-Ecosse. Présentée le 9 mai 1913. —*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (13*x*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., au sujet de la destitution et du maintien à son poste de M. Stayley Porter, maître de poste à Port-Maitland, comté de Yarmouth, N.-E.; de tous les témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par Charles Lane en la matière; avec relevé en détail des dépenses entraînées par cette enquête. Présentée le 9 mai 1913.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (13*y*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., concernant la destitution de Alex. McQueen, maître de poste à Kewstoke, comté d'Inverness, N.-E.; des témoignages entendus; du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin en la matière; aussi, un état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 9 mai 1913.—*M. Chisholm (Inverness).* *Pas imprimée.*

61 (13*z*). Réponse à ordre du 3 février 1913,—Etat indiquant combien d'employés du département des Travaux publics ont été destitués dans le comté de Berthier, depuis le 21 septembre 1911, et quels sont les noms des dits employés; s'il y a eu enquête dans chaque cas; sur la recommandation de qui, dans chaque cas, ont été faites ces destitutions; qui on a nommé comme successeurs à ces personnes, et sur quelle recommandation. Présentée le 12 mai 1913.—*M. Béland*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*a*). Réponse à ordre du 10 février 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Jesse L. Morton, maître de poste à Lower-Argyle, N.-E., de la preuve faite, et du rapport du commissaire enquêteur, M. Lane, à ce sujet; aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 20 mai 1913.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*b*). Réponse à ordre du 10 février 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Mme M. C. Gaudet, directrice de poste à Pubnico-West, comté de Yarmouth, N.-E., de la preuve faite, et du rapport du commissaire enquêteur, M. Lane, à ce sujet; aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 20 mai 1913.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*c*). Réponse à ordre du 28 avril 1913,—Copie de tous documents, correspondance, accusations, lettres, télégrammes, etc., se rapportant à la destitution de John P. McKinnon, chef cantonnier sur l'Intercolonial à Shunacadie, dans le comté de Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E. Présentée le 20 mai 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*d*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, preuve et autres documents concernant la destitution de Mary A. Bohan, maîtresse de poste à Bath, comté de Carleton, N.-B. Présentée le 21 mai 1913.—*M. Carvell.* *Pas imprimée.*

61 (14*e*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, preuve et autres documents concernant la destitution de Edward Lafferty, maître de poste à Benton, comté de Carleton, N.-B. Présentée le 21 mai 1913.—*M. Carvell.* *Pas imprimée.*

61 (14*f*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, preuve et autres documents concernant la destitution de Denis McGaffigan, maître de poste à Florenceville, comté de Carleton, N.-B. Présentée le 21 mai 1913.—*M. Carvell.* *Pas imprimée.*

61 (14*g*). Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de toute correspondance et documents concernant tous changements faits ou demandés dans le personnel du département de la Marine et des Pêcheries, dans le comté de Bonaventure, depuis le 5 décembre 1912 jusqu'à date. Présentée le 27 mai 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*h*). Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de J. A. McKenzie, maître de poste à Ashfield, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 2 juin 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*i*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, rapports et autres papiers et documents dans le département des Postes ou quelqu'autre département, concernant la destitution de James Bowles, maître de poste à Alder-River, N.-E., et dans le cas où il y aurait eu enquête, les noms de tous les témoins examinés, copie de la preuve, et relevé des dépenses de la dite enquête. Présentée le 2 juin 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (14*j*). Réponse à ordre du 21 avril 1913,—Copie de toute correspondance, lettres, plaintes, rapport, recommandation, requête, certificats et tous autres documents se rapportant à la démission de M. Edmond Lacroix, comme maître de poste de la paroisse de Saint-Joseph du Lac, comté des Deux-Montagnes, et la nomination de Rodrigue Larocque, du même lieu, comme maître de poste. Présentée le 2 juin 1913.—*M. Ethier*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*k*). Réponse à ordre du 26 mai 1913,—Copie de tous papiers, lettres, documents, rapport et enquête relativement aux gardiens de phares de la paroisse de Repentigny, dans le comté de L'Assomption. Présentée le 3 juin 1913.—*M. Séguin*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*l*). Réponse à ordre de la Chambre du 16 avril 1913,—Copie de tous documents, témoignages entendus, rapports, etc., se rattachant à la destitution de B. C. Kanock, ex-capitaine de port à Lunenburg, N.-E. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

61 (14*m*). Réponse à ordre du 3 mars 1913,—Copie de toutes plaintes, accusations, correspondances, requêtes, télégrammes concernant la destitution de Ulric Thibaudeau, agent des pilotes à Québec; de tous documents concernant la nomination de son successeur, tels que requêtes, lettres de recommandation, etc.; de la preuve et du rapport fait à la suite de l'enquête tenue par le commissaire enquêteur Jolicœur à ce sujet; aussi, état détaillé des frais occasionnés par cette enquête. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Delisle*..*Pas imprimée.*

61 (14*n*). Réponse supplémentaire à ordre du 20 janvier 1913,—Relevé faisant connaître les noms de tous les employés publics relevant du département de la Marine et des Pêcheries dans le comté de Pictou, et qui ont été destitués; les raisons de leur renvoi, les témoignages entendus à toute enquête tenue à leur sujet, les rapports des enquêtes, les noms des remplaçants;—et copie de toutes les lettres, plaintes, accusations et recommandations provenant de qui que ce soit en rapport avec ces destitutions, ou avec la nomination de leurs successeurs. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*o*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les télégrammes, lettres, requêtes, accusations, preuve, rapports et autres documents en la possession du département des Postes, ou de l'un quelconque des départements de l'administration, touchant la destitution du capitaine Freeman Myers, maître de poste à Cole-Harbor, comté de Guysboro, N.-E., et, s'il y a eu enquête, liste des noms de tous les témoins entendus, copie de la preuve, et état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*p*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Liste des fonctionnaires publics remerciés par l'administration actuelle, dans la circonscription de Saint-Jacques, Montréal, contenant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toutes correspondance s'y rapportant, et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Lapointe (Montréal)*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*q*). Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 4 décembre 1912,—Etat faisant connaître les noms de tous les employés du gouvernement fédéral dans la circonscription d'Edmonton qui ont été destitués entre le 10 octobre et le 21 septembre 1912, le salaire payé à chacun lors de son renvoi, et aussi copie de toute correspondance, recommandations au conseil, arrêté du conseil et tous autres papiers ou documents se rapportant en quelque manière à ces destitutions. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*r*). Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Etat indiquant les noms de tous les fonctionnaires publics dans le district de Sunbury et Queen, qui ont été destitués ou remerciés depuis septembre 1911, les motifs de ces révocations; aussi, copie de la preuve faite à toute enquête tenue dans ces divers cas et des rapports d'enquête; aussi, les noms de ceux qui ont remplacé les fonctionnaires révoqués, et copie de toutes lettres, accusations et plaintes au sujet des dites révocations et des recommandations relatives au remplacement des fonctionnaires révoqués. Présentée le 4 juin 1913.—*M. McLean (Sunbury).*
Pas imprimée.

61 (14*s*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département de la Marine et des Pêcheries ou quelqu'autre département, concernant la destitution de Levi Munroe, maître de havre à White-Head, N.-E.; et dans le cas où une enquête aurait e ulieu, les noms des témoins interrogés, la copie de la preuve et le relevé détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*t*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département des Postes ou quelqu'autre département, concernant la destitution de Standford Langley, maître de poste à Isaac's-Harbour-Nord, N.-E.; et dans le cas où il y aurait eu une enquête, les noms des témoins interrogés, la copie de la preuve et le relevé détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 5 juin 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

61 (14*u*). Réponse à ordre du 24 février 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, correspondance, accusations, preuve et rapports se rapportant à la destitution de Hugh R. McAdam, maître de poste à Arisaig, N.-E., et à la nomination du révérend Daniel L. Macdonald pour le remplacer. Présentée le 5 juin 1913.—*M. Chisholm (Antigonish).*
Pas imprimée.

61 (14*v*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département des Postes ou quelque autre département du gouvernement, concernant la destitution projetée de J. J. McNeil, à Grant's-Lake, N.-E. ; et aussi, dans le cas où une enquête a eu lieu, état donnant les noms de tous les témoins interrogés,, et le montant des frais de cette enquête. Présentée le 5 juin 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*w*). Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les télégrammes, lettres, requêtes, accusations, preuve, rapports et autres documents en la possession du département des Chemins de fer et Canaux, ou de l'un quelconque des départements de l'administration touchant la destitution d'Alex. McInnis, inspecteur des wagons du chemin de fer Intercolonial à Mulgrave, N.-E., et, s'il y a eu enquête, liste des noms de tous les témoins entendus, copie de la preuve, et état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

61 (14*x*). Réponse à ordre du 28 avril 1913,—Copie de tous documents, correspondance, accusations, lettres, télégrammes, etc., se rapportant à la destitution d'Archibald McDonald, gardien du pont de l'Intercolonial à Grand-Narrows ou Sound, dans le comté de Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E. Présentée le 6 juin 1913.—*M. McKenzie*. ..*Pas imprimée.*

61 (14*y*). Noms de tous les fonctionnaires de Shelburne et Queen, qui ont été destitués à compter du 1er décembre 1896. (Sénat).. .. ..*Pas imprimée.*

62. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Etat indiquant le nombre de contrats pour le transport des malles cancellés dans le comté de Bonaventure, depuis le 1er octobre 1911, les noms des entrepreneurs, les prix à eux payés, et les raisons de la cancellation dans chaque cas ; aussi, copie de toutes enquêtes et de tous rapports sur les causes de ces cancellations, les noms des nouveaux entrepreneurs et les prix à eux payés dans chaque cas. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

62*a*. Réponse à ordre du 5 décembre 1912,—Etat indiquant depuis le 1er janvier 1912, combien de parcours de livraison postale rurale ont été établis en Canada, dans chaque province et chaque comté respectivement. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Lemieux.*
Pas imprimée.

62*b*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous documents, lettres, correspondance, télégrammes, accusations, etc., relatifs à la résiliation du contrat pour le transport des malles de Sa Majesté adjugé le 1er janvier 1912 par l'honorable ministre des Postes, à M. J. C. Beeman, de Guthrie, comté de Missisquoi ; et des raisons alléguées pour la résiliation de ce contrat ; avec mention du prix payé à M. Beeman, du nom de l'entrepreneur actuel et du prix accordé à ce dernier. Présentée par l'honorable M. Pelletier.—*M. Kay.*
Pas imprimée.

62*c*. Réponse à ordre du 11 mars 1912,—Copie de toute lettre, requête, mémoire, soumission et de tout autre document en la possession du département des Postes et se rapportant à la demande des soumissions et à l'octroi du contrat actuellement en force pour le transport de la malle entre Sorel et Sainte-Victoire, dans le comté de Richelieu. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Cardin*.. .. ..*Pas imprimée.*

62*d*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, soumissions, cautionnements, marchés et contrats en la possession du département des Postes en rapport avec l'adjudication du contrat pour le transport des malles entre Heatherton et Guysboro, en l'année 1912 ; aussi, en rapport avec tout arrangement temporaire arrêté antérieurement à la date de l'adjudication susdite. Présentée le 21 janvier 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

62*e*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres et autres documents concernant l'établissement gratuit d'un service postal rural entre Saltspring et West-River-Station, comté de Pictou, en 1912. Présentée le 17 février 1913.—*M. McDonald.*
Pas imprimée.

62*f*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres et autres documents concernant l'établissement gratuit d'un service postal rural entre Merigonish-Station, comté de Pictou et Arisaig, dans le comté d'Antigonish, en 1912. Présentée le 17 février 1913.—*M. McDonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

62*g*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toute la correspondance, des lettres, télégrammes et rapports au sujet du terme apporté au contrat de H. D. Decoste pour le transport de la malle entre la station de Linwood et le bureau de poste du même nom, et l'adjudication d'un nouveau contrat à D. Delorey, pour le même service à partir du 1er janvier 1913. Présentée le 28 février 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

62*h*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous les rapports, télégrammes correspondance, plaintes et recommandations se rapportant au service du transport des malles par voie ferrée dans le comté de Bonaventure du mois d'octobre 1911 à ce jour, et aux nominations et destitutions d'employés attachés à ce service, avec mention de leurs noms, de leurs résidences, de leurs salaires et de leurs fonctions; aussi de tous les documents se rapportant à l'interruption du service susdit au cours de la période plus haut mentionnée; et de tous les documents en rapport avec les mesures prises pour faire face à une éventualité analogue au cours de l'hiver prochain. Présentée le 25 mars 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. .. .

VOLUME 27—*Suite.*

62*u*. Réponse à ordre du 5 décembre 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes, pétitions et autres documents concernant l'établissement de routes postales rurales dans le comté de Pictou depuis le 1er octobre 1911, avec un état indiquant toutes les routes demandées, les routes établies et celles qui ont été refusées, et les raisons du refus. Présentée le 2 juin 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

62*v*. Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de toute la correspondance relative à l'achat par le département des Postes, de l'*Ontario Equipment Company*, Ottawa, Ont., de nouveaux cadenas pour sacs de malle. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Carvell*...*Pas imprimée.*

62*w*. Réponse à ordre du 17 février 1913,—Copie de tous les documents, correspondance, lettres, télégrammes, mémoires, soumissions, cautionnement, en rapport avec le contrat pour le transport de la malle entre le bureau de poste et la gare du C.P.R., à Trois-Rivières et *vice versa*, depuis le onzième jour d'octobre 1911 jusqu'à ce jour. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Tobin*.. .. ..*Pas imprimée.*

62*x*. Réponse à ordre du 21 avril 1913,—Copie de toute correspondance, télégrammmes, plaintes, affidavit, rapports, recommandations, pétitions, certificats, contrats et autres documents concernant la cancellation du contrat de M. E. Bougie, pour le transport des malles entre le bureau de poste et la gare du chemin de fer à Bromptonville, P.Q. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Bureau*.. .. ..*Pas imprimée.*

63. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Relevé faisant connaître tous les nouveaux bureaux de poste ouverts dans le comté de Bonaventure depuis octobre 1911 à ce jour ; aussi, copie de toute la correspondance à ce sujet ; avec mention des noms de ces bureaux, des maîtres de poste qui en ont la charge, et du site respectif de ces bureaux ; aussi, copie de toutes les requêtes en faveur de l'établissement de ces bureaux. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

64. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toutes pétitions, correspondances, mémoires, recommandations et autres papiers ou documents en la possession du département de la Marine et des Pêcheries concernant le projet de fournir gratuitement des remèdes ou un service médical aux pêcheurs canadiens. Présentée le 11 janvier 1913.—*M. Sinclair.*
Pas imprimée.

65. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toutes correspondance, pétitions, plaintes, mémoires, rapports et enquêtes concernant le service fait par le steamer *Canada* de la Compagnie de navigation interprovinciale de Fraserville, Québec, depuis octobre 1911 jusqu'à date et de tous documents relatifs au présent contrat avec le département du Commerce ou au renouvellement, ou à la prolongation du dit contrat. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

66. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, télégrammes, lettres, etc., concernant l'établissement d'une homarderie à Spry-Bay, comté de Halifax, N.-E. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

67. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, télégrammes, etc., entre le département du Commerce et toutes compagnies, personne ou personnes relativement à la continuation et au paiement d'une subvention pour un service de bateaux à vapeur entre Saint-Jean, N.-B., et Bear-River, N.-E., pendant l'année fiscale 1912, et exécutée au cours de l'année fiscale 1911. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

67*a*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, mémoires, lettres, télégrammes et documents touchant une demande de subvention pour un service par bateaux à vapeur entre Bonaventure, Qué., ou toute autre partie du comté de Bonaventure et Bathurst, N.-B., ou toute autre partie du comté de Gloucester, N.-B., et entre New-Richmond, Qué., et Dalhousie, N.-B., et entre Carleton et Miguasha, Québec, et Dalhousie, N.-B., ou Campbellton, N.-B., ou les deux ; aussi copie de toutes réponses à cette demande d'octobre 1911 jusqu'à date. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Marcil (Bonaventure).*
Pas imprimée.

67*b*. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 9 décembre 1912,—Copie de toutes annonces, soumissions, contrats, décrets du conseil, mémoires, papiers, lettres et correspondance se rapportant en quelque manière à un service de steamers subventionnés entre des ports canadiens et des ports des Antilles, ou à tout projet d'amélioration ou d'extension d'un semblable service entre le 1er novembre 1911 jusqu'à date. Présentée le 15 janvier 1913.. .. ..*Pas imprimée.*

67*c*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance échangée entre le ministre des Chemins de fer ou l'un ou l'autre des membres de l'administration, et toute personne au sujet de l'acquisition par le gouvernement du Canada du *Quebec Oriental Railway*, antérieurement le chemin de fer Atlantique et Lac Supérieur, ou de l'*Atlantic, Quebec and Western Railway*, ou de ces deux voies ferrées. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

67*d*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance échangée entre le ministre des Chemins de fer, ou l'un ou l'autre des membres de l'administration, et toute personne au sujet de l'acquisition par le gouvernement du Canada du *Quebec Oriental Railway*, antérieurement le chemin de fer Atlantique et Lac Supérieur, ou de l'*Atlantic, Quebec and Western Railway*, ou de ses deux voies ferrées. Présentée le 27 janvier 1913. —*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

67*e*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie du rapport adressé au ministre des Chemins de fer et Canaux par le parti d'ingénieurs du gouvernement qui ont inspecté le chemin de fer de Québec et Saguenay en décembre 1912 et janvier 1913. Présentée le 27 février 1913. —*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

67*f*. Réponse à ordre du 17 février 1913,—Copie des rapports faits par qui que ce soit ou par tout comptable au ministre des Chemins de fer et Canaux sur les avantages que l'Intercolonial peut retirer des chemins de fer *Atlantic, Quebec and Western* et *Quebec Oriental* à titre d'embranchements ou lignes auxiliaires. Présentée le 27 février 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

67*g*. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 9 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, pétitions, décrets du conseil, mémoires, correspondance, etc., entre le gouvernement du Canada ou quelqu'un de ses membres et le gouvernement de la Colombie-Britannique ou quelqu'un de ses membres, depuis le 1er mai 1912, concernant l'augmentation du subside en faveur de la dite province. Présentée le 16 avril 1913. —*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Imprimée pour les documents parlementaires.*

67*h*. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 20 janvier 1913.—Copie de tous documents et mémoires du gouvernement de la Colombie-Britannique produisant des réclamations pour subventions provinciales additionnelles, et de toute correspondance et arrêtés du conseil à ce sujet. Présentée le 16 avril 1913.—*Sir Wilfrid Laurier.* *Imprimée pour les documents parlementaires.*

67*i*. Copie de la convention conclue avec les diverses provinces quant à l'emploi des subsides accordés sous le régime de la Loi d'encouragement à l'Agriculture et relevé indiquant les fins pour lesquelles ces subsides seront utilisés. Présentée le 6 juin 1913, par l'honorable M. Burrell.. .. ..*Pas imprimée.*

68. Ordres généraux de la milice émis entre le 2 novembre et le 5 novembre 1911, inclusivement. Présentés par l'honorable M. Hughes, le 14 janvier 1913.. .. ..*Pas imprimés.*

69. Réponse à adresse à Son Excellence le Très honorable sir Charles Fitzpatrick, C.P., etc., administrateur, en date du 31 mars 1913,—Copie de tous documents, pétitions, lettres, télégrammes, décrets de l'Exécutif et autres papiers et documents en la possession du ministère des Douanes au sujet du droit à payer sur la ficelle servant aux fins de pêche et particulièrement relativement à l'interprétation de l'item 682 du tarif des douanes. Présentée le 23 mai 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

70. Réponse à ordre du 30 novembre 1912,—(1) Relevé faisant connaître quand la loi actuelle concernant la falsification des substances alimentaires, maintenant connue sous le titre: "Loi des falsifications, S.R.C., chap. 133, a été édictée en premier lieu; (2) quelles sont les substances alimentaires, breuvages ou drogues pour lesquels des types de force et de pureté ont été déterminés par la loi, et à quelles dates ils sont devenus obligatoires; (3) quelles sont les substances alimentaires, breuvages ou drogues pour lesquels des types de force et de pureté ont été préparés et recommandés de temps à autre par l'analyste en chef, mais n'ont pas été mis en vigueur, et pourquoi ils ne l'ont pas été; depuis que cette loi a été mise en vigueur; (4) combien de cas de falsification ont été retracés par l'analyste fédéral, y compris des cas où l'on a constaté que la qualité se trouvait au-dessous du type requis par la loi; (5) dans combien de ces cas des poursuites ont été intentées en vertu de cette loi, ou du code criminel, et dans combien de cas il y a eu conviction. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. McDonnell*.. .. ..*Pas imprimée.*

71. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toutes correspondance, négociations, propositions écrites et autres papiers et documents en la possession du gouvernement ou de quelqu'un de ses départements, au sujet de la réciprocité commerciale avec les Etats-Unis, entre le 1er janvier 1890 et le 31 décembre 1891. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

72. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes, etc., échangés entre le député de Bellechasse, le ministre de l'Agriculture et le ministre des Postes concernant la nomination d'un médecin auxiliaire à la station de quarantaine de la Grosse-Ile. Présentée le 14 janvier 1913.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

72*a*. Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toutes correspondance, documents, recommandations et rapports concernant la nomination du Dr J. Pomminville au poste de chirurgien du pénitencier de Saint-Vincent de Paul, en remplacement du Dr A. Allaire. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Wilson (Laval)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

72*b*. Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toutes lettres, télégrammes, correspondance et autres documents concernant la nomination de Charles W. Hatfield, gardien de pêcheries à la rivière Tusket, Yarmouth, comté de Yarmouth, N.-E. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Law*.. .. .. .

VOLUME 27—*Suite.*

75*b*. Réponse à ordre du 26 mai 1913,—Copie de tous les documents, lettres, plaintes et autres communications échangées entre le général McKenzie et le ministre de la Milice antérieurement à la démission du général McKenzie, ou qui ont pu amener cette démission,—ainsi que de toutes communications échangées avec le ministère de la Guerre en Angleterre, et, en général, de tous les documents se rapportant à cette affaire. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

76. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, accusations, rapports, etc., au sujet du retard apporté au paiement de ce qui est dû aux énumérateurs de recensement dans le comté de Bonaventure, en rapport avec le dernier recensement, avec mention des noms, résidences, sommes et dates de paiements. Présentée le 15 janvier 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

77. Rapport de la Commission des statistiques officielles du Canada. Présenté le 15 janvier 1913. *Imprimé pour la distribution seulement.*

78. Réponse à ordre du 18 mars 1912,—Copie de toute correspondance en la possession du ministre des Postes au sujet du changement du nom du bureau de poste de Broderick, dans la province de la Saskatchewan, en celui de St-Aldwyn. Présentée le 15 janvier 1913.—*Pas imprimée.*

78*a*. Réponse à ordre du 30 novembre 1911,—Copie de tous papiers, télégrammes, lettres, etc., échangés entre le ministre des Postes et toute autre personne au sujet de la fermeture ou du changement du bureau de poste actuel à Spry-Bay, comté de Halifax. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

79. Rapport des commissaires de la Police fédérale pour 1912. Présenté par l'honorable M. Foster, le 15 janvier 1913.. .. ..*Pas imprimée.*

80. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, plaintes, rapports et de tous documents se rapportant à la résiliation du bail No 18778 consenti par l'honorable ministre des Chemins de fer et Canaux à Aurèle Lebœuf le 12 décembre 1910. Présentée le 16 janvier 1913.—*M. Papineau*.. .. ..*Pas imprimée.*

81. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 4 décembre 1912,—Copie de tous les décrets du conseil édictés depuis le premier octobre A.D. 1911, se rapportant à la Commission d'administration des chemins de fer de l'Etat, ou à tout membre de cette commission, ou affectant en quoi que ce soit ces commissaires, ou l'un ou l'autre des fonctionnaires de l'Intercolonial en ce qui concerne les devoirs à remplir ou les pouvoirs à exercer par la dite commission, ou par l'un ou l'autre de ses membres ou de l'un ou l'autre des dits fonctionnaires; aussi copie de toutes les recommandations, lettres, demandes, instructions ou autre correspondance se rapportant en quoi que ce soit aux dits décrets du conseil, ou à l'administration du chemin de fer Intercolonial. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*a*. Réponse à adresse du 4 décembre 1912,—Copie d'un certain décret du conseil édicté au cours de la présente année ordonnant de remettre à M. F. P. Brady certains rapports antérieurement adressés au conseil d'administration de l'Intercolonial. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

82. Réponse à ordre du 5 décembre 1912,—Copie de tous papiers, relevés de tracé, soumissions et autres données ou documents en la possession du département des Chemins de fer et Canaux ou tout autre département du gouvernement concernant la construction d'une voie ferrée entre Estmere, comté de Victoria, N.-E., et la ville de Baddeck, dans le même comté. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

83. Réponse à adresse du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, soumissions, contrats, décrets du conseil et correspondance au sujet de la fourniture de pièces et de fonte pour le service Est du chemin de fer Intercolonial, depuis le 1er mai 1912, et de l'achat de fer de rebut provenant de la même source. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*a*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Etat donnant la liste des employés des wagons-buffet sur l'Intercolonial, avec la désignation de leur emploi; aussi, la liste des employés sur les wagons Pullman de l'Intercolonial avec la désignation de leur emploi. Présentée le 17 janvier 1913.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*b*. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, télégrammes, lettres, etc., concernant une grève d'employés temporaires de l'Intercolonial à Halifax, en août 1912. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*c*. Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie des témoignages, plans, rapport, correspondance, etc., concernant l'enquête qui a été tenue relativement à un accident sur le chemin de fer Intercolonial, à Saint-André de Kamouraska, le 7 octobre 1912, causé par le train No 33, étant l'express maritime allant vers l'ouest. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

83*d*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de l'enquête tenue au mois de novembre 1912 par M. Macdonald, surintendant de l'Intercolonial à Lévis, contre Alfred Tanguay, employé du chemin de fer Intercolonial, à Saint-Charles, comté de Bellechasse. Présentée le 27 février 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*e*. Réponse à ordre du 19 février 1913,—Copie de toutes lettres, télégrammes, pétitions, rapports d'ingénieurs, plans, études ou autres documents en la possession du département des Chemins de fer et Canaux, reçus depuis le 1er janvier 1912, concernant la construction d'un embranchement de l'Intercolonial dans le comté de Guysboro. Présentée le 18 mars 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*f*. Réponse à ordre du 24 février 1913,—Copie de toutes requêtes, résolutions, lettres, télégrammes et correspondance en la matière du transport (gratis ou à taux réduit) du foin sur l'Intercolonial pour les cultivateurs du comté d'Antigonish, N.-E.,—aussi, des témoignages entendus et du rapport fait au sujet du manque de foin dans le dit comté et dans d'autres comtés de l'est de la Nouvelle-Ecosse. Présentée le 18 mars 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*g*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, soumissions, acceptations de soumissions, etc., en la possession du département des Chemins de fer et Canaux, ou l'un ou l'autre des départements de l'administration, datés depuis le 1er juillet 1912, au sujet de la fourniture de la glace pour les besoins de l'Intercolonial à Mulgrave, N.-E. Présentée le 18 mars 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*h*. Réponse à ordre du 12 février 1913,—Copie de toutes lettres, correspondance, pétitions et autres documents dans le département des Chemins de fer et Canaux ou dans les bureaux de l'Intercolonial à Moncton concernant en quelque manière le quai public à Sackville, N.-B., et la nécessité qu'il y a d'établir, dans l'intérêt du trafic de l'Intercolonial et dans les intérêts commerciaux et maritimes de Sackville et des localités voisines, une communication par voie ferrée entre le dit quai et la ligne principale de l'Intercolonial à la station de Sackville; aussi, copie de toutes lettres et autre correspondance reçues par le président ou le vice-président du bureau de direction des chemins de fer de l'Etat, ou par quelque officier du dit chemin de fer sur le même sujet, pendant les années 1911, 1912 et 1913. Présentée le 19 mars 1913.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*i*. Réponse à ordre du 19 mars 1913,—Relevé faisant connaître qui ont été les soumissionnaires, et quel était le chiffre de chacune des soumissions, pour la fourniture de pièces de fer en fonte pour l'Intercolonial, au cours de la présente année. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*j*. Réponse à ordre du 19 mars 1913,—Relevé faisant connaître combien de barils de clous ont été achetés en 1912 pour l'Intercolonial, et quels ont été les prix payés en chaque cas; si on a demandé des soumissions lors de chaque achat; et, dans l'affirmative, qui ont été été les différents soumissionnaires et quels ont été les chiffres respectifs des soumissions; à qui chacun des contrats a été adjugé. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Murphy.*

Pas imprimée.

83*k*. Réponse à ordre du 19 mars 1913,—Relevé faisant connaître quelles ont été les sommes perçues respectivement pour le transport des voyageurs et des marchandises, pour chacun des douze mois des années civiles 1910, 1911 et 1912 aux stations suivantes: Montréal, Halifax, Saint-Jean, Sydney, Truro, Moncton, New-Glasgow et Amherst; quelles ont été respectivement pour chacune des années susdites les recettes totales de l'Intercolonial. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Rhodes*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*l*. Réponse à ordre du 20 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, correspondance, télégrammes, représentations, pétitions et rapports dans le département des Chemins de fer et Canaux, ou dans les bureaux de l'Intercolonial à Moncton, ou dans les cantons du bureau de direction des chemins de fer de l'Etat, ou dans les bureaux de l'assistant du président de la commission de direction des chemins de fer de l'Etat, se rapportant en quelque manière au système employé pour fournir de l'eau à la station de Dorchester, sur la ligne de l'Intercolonial, ou au manque total d'eau pour boire ou autres usages à cette station, ainsi qu'à la demeure de l'agent à la dite station—aussi, copie de toute correspondance, lettres, pétitions, recommandations et rapports concernant la prétendue nécessité de commis supplémentaires ou autre assistance à la dite station. Présentée le 21 avril 1913. —*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*m*. Réponse à ordre du 12 février 1913,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, rapports et autres papiers dans le département des Chemins de fer et Canaux ou dans les bureaux de l'Intercolonial à Moncton, concernant M. L. Tracy, employé dans les ateliers de l'Intercolonial en 1899 et 1900, et de toutes lettres et correspondance au sujet du dit M. L. Tracy échangées entre le ministre des Chemins de fer et Canaux d'alors et quelqu'un des officiers du dit chemin de fer au cours des dites années; aussi, copie des lettres, sur le même sujet, de D. Pottinger, alors gérant général, feu James E. Price, alors surintendant général, et feu M. Jarvis, alors surintendant divisionnaire du dit chemin de fer, pendant la dite période de 1899 et 1900. Présentée le 21 avril 1913.—*M. Emmerson.*

Pas imprimée.

VOLUME 27—*Suite.*

83*n*. Réponse à ordre du 3 mars 1913,—Relevé faisant connaître toutes les sommes perçues par l'Intercolonial pour transport de foin entre Amherst et d'autres stations sur cette voie ferrée, dans le comté de Cumberland, et Antigonish, N.-E., consigné à C. Edgar Whidden ou C. B. Whidden and Son, au cours des mois de janvier dernier et de février courant; par qui le fret a été payé;—aussi, copie de factures et connaissements du foin transporté. Présentée le 21 avril 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*o*. Réponse à ordre du 3 février 1913,—Copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, rapports, etc., reçus depuis le premier jour d'octobre 1911 par le département des Chemins de fer et Canaux, la Commission administrative des chemins de du gouvernement, l'un ou l'autre des fonctionnaires de l'Intercolonial ou du chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard, ou en la possession de l'un ou l'autre de ces bureaux administratifs ou de ces fonctionnaires, se rapportant en quoi que ce soit à une demande, ou à un projet de diminution des heures de travail pour les employés de l'Intercolonial à Moncton, ou sur tout autre point de l'Intercolonial, ou sur le chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard. Présentée le 21 avril 1913.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*p*. Réponse à ordre du 24 février,—Copie de toutes plaintes, réquisitions, pétitions et correspondance de toute nature de la part de la Chambre de Commerce ou des citoyens de Sydney, N.-E., ou de quelques-uns d'entre eux, demandant de meilleures facilités sur l'Intercolonial dans la division de Sydney. Présentée le 21 avril 1913.—*M. Carroll.*
Pas imprimée.

83*q*. Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de tous les documents, lettres, correspondance, etc., relativement à la demande de dommages à la suite de la mort du jeune fils de Thomas Hoare, tué à une traverse de l'Intercolonial, dans la ville de Stellarton, au cours de l'été de 1912, et de toutes les requêtes, lettres, etc., demandant l'installation de barrières ou autres moyens de protection à cette traverse. Présentée le 1er avril 1913.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

83*r*. Réponse à ordre du 14 avril 1913,—Copie de toute correspondance échangée entre le département des Chemins de fer à Moncton et le même département à Campbellton au sujet de la collision arrivée à Saint-Moïse, dans le cours de février 1913, entre les trains de E. Smith et le train régulier No 99, en exceptant l'enquête tenue sur le sujet. Présentée le 29 avril 1913.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*s*. Réponse à ordre du 7 avril 1913,—Liste contenant les noms, résidences et occupations de tous les employés du chemin de fer Intercolonial qui ont été destitués dans le comté de Rimouski depuis le 21 septembre 1911. Présentée le 29 avril 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*t*. Copie certifiée d'un rapport du Conseil privé du 5 mai 1913, concernant la nomination de Frederick Passmore Gutelius comme gérant général des chemins de fer de l'Etat. Présentée par l'honorable M. Cochrane, le 7 mai 1913.. .. ..*Pas imprimée.*

83*u*. Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de toutes lettres, mémoires, pétitions, correspondance, rapports et autres documents dans le département des Postes concernant ou se rapportant à l'inauguration ou à l'établissement d'un système en vue de faciliter le transport, entre autres choses, des journaux ou autres matières postales par l'Intercolonial, le matin, entre Moncton, N.-B., et Saint-Jean, avec raccordement avec la ligne ferrée qui dessert Salisbury et le comté d'Albert, N.-B.; aussi, concernant l'établissement d'un système en vue de faciliter le transport des journaux et autres matières postales tous les soirs de la semaine par le convoi connu sous la désignation de No 84 qui fait le service entre Moncton, N.-B., et Springhill-Junction, N.-E., ce qui permettrait la distribution des dites matières postales à Shediac, Memramcook, Dorchester, Sackville, Amherst et les points intermédiaires à l'est de Moncton; aussi, un état indiquant quelles facilités de transport de cette nature (s'il en est), soit au moyen de sacs fermés à clef ou autrement, ont été inaugurées ou établies sur l'une ou l'autre des dites voies ferrées, et donnant les dates respectives de l'établissement des dites facilités de transport des matières postales en général ou en ce qui concerne aucun des journaux publiés à Moncton le matin ou le soir. Présentée le 12 mai 1913.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

83*v*. Etat indiquant si, depuis le 1er janvier 1913, quelque contrat a été fait pour la construction ou la fourniture de wagons de toute espèce quelconque pour l'usage de l'Intercolonial, et à qui le contrat a été accordé; aussi, quel a été le nombre de wagons, l'espèce ou classe et le prix; si des soumissions ont été demandées avant l'adjudication du dit contrat; et les noms des soumissionnaires et le montant mentionné dans chaque soumission; aussi, si des soumissions ont été demandées par voie d'annonces publiques, ou privément. Présenté le 21 mai 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimé.*

83*w*. Réponse à ordre du 28 avril 1913,—Relevé faisant connaître les sommes perçues par l'Intercolonial pour transport de foin expédié d'Amherst et autres stations sur l'Intercolonial, dans le comté de Cumberland, à Antigonish, et autres stations dans le comté d'Antigonish, au cours des mois de janvier, février et mars dernier; les noms des expéditeurs et des destinataires; la somme payée pour transport de chaque expédition, et par qui payée;—aussi, copie de tous les connaissements de ces expéditions. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

84. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 9 décembre 1912, —Copie de tous les documents, mémoires, décrets du conseil, lettres et correspondance, se rapportant en quoi que ce soit à la fermeture du bureau canadien d'immigration à Boston, E.-U.-A., en 1911, et à sa réouverture subséquente. Présentée le 17 janvier 1913. *M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

85. Copies de dépêches datées le 11 décembre 1912, adressées au Gouverneur général de la Confédération Australienne, à celui de l'Union Sud-Africaine et aux gouverneurs de la Nouvelle-Zélande et de Terre-Neuve, touchant la représentation des colonies autonomes dans le comité de la défense impériale. Présentées par le Très honorable M. Borden, le 17 janvier 1913.. .. ..*Pas imprimées.*

86. Rapports concernant les marées et courants du détroit de Northumberland. *(Sénat).* *Pas imprimés.*

87. Réponse à ordre du Sénat du 3 décembre 1912,—Copie de l'ordre en conseil transférant la division des Archives du département de l'Agriculture au département du Secrétaire d'Etat. *Pas imprimée.*

88. Réponse à adresse du Sénat du 3 décembre 1912,—Production de toute la correspondance et de tous documents relatifs à l'institution d'une commission pour faire une enquête sur les réserves des sauvages dans la Colombie-Britannique.. .. ..*Pas imprimée.*

89. Taux d'assurances entre les ports canadiens sur l'Atlantique et les ports du Royaume-Uni. *(Sénat)*.. .. ..*Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.*

90. Rapport de la Commission du département de la Statistique Officielle du Canada avec une annexe contenant les pièces justificatives.. .. ..*Imprimé pour la distribution seulement.*

91. Copie du sixième rapport conjoint du commissaire pour la démarcation du 141me degré de longitude ouest. Présentée par l'honorable M. Roche, le 21 janvier 1913...*Pas imprimée.*

92. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, pétitions, mémoire, correspondance, etc., avec le gouvernement de la Colombie-Britannique ou quelqu'un de ses membres; avec les agents du département de la Marine et des Pêcheries résidant dans la dite province; avec les propriétaires des établissements de conserves de saumon dans la dite province; et avec toutes compagnie, personne ou personnes concernant la défense d'exporter le saumon dit *Sock-Eyed* de la dite province depuis le 15 octobre 1911. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

93. Réponse à ordre du 20 mars 1912,—Copie de tous mémoires et correspondance touchant les taux pour les câblogrammes, échangés entre le département des Postes canadien et le ministère des Postes britannique. Présentée le 20 janvier 1913.—*M. Lemieux.* *Pas imprimée.*

94. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 9 décembre 1912, —Copie de tous papiers, documents, lettres, etc., entre le gouvernement du Canada et l'Australie pendant les derniers douze mois concernant des arrangements de tarif préférentiel entre les deux dits pays. Présentée le 21 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax).* *Imprimée pour les documents parlementaires seulement.*

95. Rapport de M. Olivar Asselin sur une enquête faite au sujet de l'immigration venant de Belgique et de France en Canada. Présenté par l'honorable M. Roche, le 21 janvier 1913. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

95*a*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toutes lettres, plaintes, papiers, rapports et autres documents touchant l'enquête tenue à Port-Daniel-Ouest, Qué., sur la conduite de Edmund Dea, surveillant ou gardien de la homarderie en cette localité. Présentée le 22 janvier 1913.—*M. Marcil*.. .. ..*Pas imprimée.*

95*b*. Rapport de R. A. Pringle, écuyer, C.R., *re* enquête sur le naufrage du steamer *Mayflower*, le 12 novembre 1912. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 6 février 1913..*Pas imprimé.*

95*c*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie du rapport de la commission chargée de faire une enquête au sujet des accusations portées contre la *United Shoe Machinery Company;* du décret du conseil nommant la commission; de l'accusation qui a donné lieu à ce décret, et des mesures, s'il en est, prises par l'administration à la suite du rapport de la commission, soit par décret du conseil, soit autrement. Présentée le 11 février 1913.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

95*d*. Réponse à ordre du 20 janvier 1913,—Copie de tous les documents, témoignages entendus, lettres, télégrammes en rapport avec l'enquête au sujet de l'échouement du steamer de l'Etat *Earl Grey* à Toney-River, dans le comté de Pictou, au printemps de 1912; des rapports du commissaire enquêteur, et toute la correspondance, des télégrammes et documents se rapportant à l'enquête, et de toute décision départementale en la matière. Présentée le 18 mars 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

95e. Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, papiers, preuve et autres documents se rapportant à l'enquête sur la collision entre le steamer *City of Sydney* et le remorqueur *Douglas H. Thomas* dans le port de Sydney-Harbour, le 13 novembre 1912; et aussi, copie du verdict et du rapport du commissaire enquêteur à ce sujet. Présentée le 2 avril 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

96. Rapport du Second Congrès international de l'éducation morale, tenue à la Haye, 22-27 août 1912, et, corrélativement, sur l'instruction morale dans les écoles publiques du Canada, etc., par J. A. M. Aikins, nommé par le gouvernement canadien comme représentant à ce congrès. Présenté par le Très honorable M. Borden, le 21 janvier 1913.
Imprimée pour la distribution seulement.

97. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie des listes de paie, lettres, documents, télégrammes et autres papiers concernant les dépenses à l'île Caribou, comté de Pictou. Présentée le 21 janvier 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

98. Réponse à ordre du 22 janvier 1913,—Copie de toute correspondance, lettres et télégrammes échangés entre le ministre de la Marine et des Pêcheries ou quelque officier de son département et J. A. Gillies, C.R., Sydney, concernant l'acquisition de John B. Nicholson d'un emplacement pour une homarderie à Snidloff-Lake, comté de Richmond, N.-E., aussi, copie de tous comptes, frais et pièces justificatives reçues du dit J. A. Gillies pour services rendus, et un état des paiements faits au dit J. A. Gillies en rapport avec cette transaction. Présentée le 7 février 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

99. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, correspondance, etc, entre le département des Travaux publics et toute personne au sujet du placement d'obstacles à la navigation dans les eaux de South-West-Cove, comté de Lunenburg, N.-E. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

100. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous les documents, bordereaux de paie, lettres, télégrammes, etc., en rapport avec les dépenses faites à Skinner's-Cove, dans le comté de Pictou. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Macdonald*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

101. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 22 janvier 1912,—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement du Canada et celui de la province d'Ontario au sujet de l'extension des limites de la dite province. Présentée le 28 janvier 1913.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

102. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, rapports et documents touchant la réclamation produite par C. R. Scoles, de New-Carlisle, Qué., pour le paiement d'un reliquat de subvention votée en faveur du chemin de fer Atlantique au Lac Supérieur, depuis octobre 1911 jusqu'à date. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Marcil.*
Pas imprimée.

103. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres et télégrammes, rapports et autres documents, concernant une prétendue défalcation dans les comptes de Joseph P. Melanson, clerc au bureau de douanes à Bathurst, comté de Gloucester, qui ont causé une enquête tenue le 23 octobre dernier par l'inspecteur provincial des douanes, avec le nom de l'accusateur. Présentée le 24 janvier 1913.—*M. Turgeon.*
Pas imprimée.

104. Réponse à ordre du 9 décembre 1913.—Copie de tous papiers, lettres et télégrammes en la possession du département des Chemins de fer et Canaux ou de tout autre département du gouvernement, entre le 1er septembre 1874 et le 1er septembre 1879, concernant l'acquisition ou l'expropriation de terrains à St. Peters, N.-E., pour fins de canal, et relatifs à la nomination d'évaluateurs pour décider de la valeur de ces terrrains, aux instructions données aux évaluateurs, au rapport ou rapports de ces derniers à la superficie expropriée et au prix payé pour les dites expropriations. Aussi, relevé du montant payé à chaque évaluateur pour ses services. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Kyte*.. ..*Pas imprimée.*

105. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie des différents tarifs de fret en opération sur la ligne des chemins de fer de Métapédia à New-Carlisle et de New-Carlisle à Gascons et *vice versa*, et de toute demande de changement de ces tarifs; et aussi, copie de toutes requêtes, pétitions, lettres ou autres documents se plaignant de ces tarifs. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

105a. Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie des différents tarifs de transport de marchandises en force sur la ligne du chemin de fer de Sunny-Brae à Ferrona-Junction, sur le réseau de l'Intercolonial, et de toutes requêtes reçues demandant le changement des dits tarifs; aussi, copie de toutes requêtes, pétitions, lettres et autres documents se plaignant de ces tarifs. Présentée le 27 janvier 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

106. Réponse à ordre du 5 décembre 1912,—Copie des instructions originales, y compris plans, devis, profils, etc., fournis aux ingénieurs de la division est du Transcontinental entre Winnipeg et Québec par l'ingénieur en chef de la Commission du chemin de fer Transcontinental et approuvés par la Compagnie du Grand-Tronc-Pacifique; aussi, de toutes les instructions, y compris devis et profils, émises par l'ingénieur en chef ou par le président

VOLUME 27—*Suite.*

de la Commission du Transcontinental, depuis le 31 octobre 1911, et qui, en quelque manière que ce soit, modifient, changent les instructions originales ci-dessus mentionnées ou s'en départissent ;—aussi, de toute correspondance entre le ministre des Chemins de fer, ou l'un ou l'autre des fonctionnaires de son département, et le président de la Commission du Transcontinental, ou son ingénieur en chef, au sujet des modifications apportées aux instructions originales, quant aux pentes, courbes et ponts ou autres constructions permanentes. Aussi, copie de toute la correspondance échangée entre le ministre des Chemins de fer, ou l'un ou l'autre des membres du gouvernement, et tout fonctionnaire de la Compagnie du Grand-Tronc-Pacifique en rapport avec certaines déviations des instructions originales touchant les pentes, les courbes ou les constructions permanentes sur la dite ligne entre Winnipeg et Québec ; aussi, de toute correspondance échangée entre l'ingénieur en chef et l'un ou l'autre des fonctionnaires du Grand-Tronc-Pacifique ou quelques-uns du personnel de son administration technique au sujet des changements projetés quant aux pentes, courbes ou construction permanentes sur la ligne du Transcontinental entre Winnipeg et la cité de Québec. Présentée le 30 janvier 1913.—*M. Graham*.. ..*Pas imprimée.*

106*a*. Réponse à ordre du 7 mai 1913,—Copie d'une lettre, datée le 24 septembre 1904, écrite par l'ingénieur en chef Lumsden, de la Commission du Transcontinental, au président Wade de la même commission, dans laquelle l'ingénieur en chef recommande à ce dernier certaines rampes sur le Transcontinental. Présentée le 15 mai 1913.—*M. Graham.*
Pas imprimée.

107. Réponse à ordre du 20 janvier 1913,—Copie de tous les documents se rapportant à une réclamation de L. A. Sauvé à l'égard de certaines constructions à la Pointe des Cascades, sur le canal de Soulanges, et de toute la correspondance en la matière. Présentée le 30 janvier 1913.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

108. Réponse à ordre du 5 décembre 1912,—Copie du contrat passé entre le département des Chemins de fer et Canaux et W. H. Weller pour l'amélioration du canal St. Peters, et de toute correspondance entre l'entrepreneur et toute autre personne, firme ou corporation et le ministre des Chemins de fer et Canaux au sujet du déchargement des matériaux enlevés par l'entrepreneur. Présentée le 30 janvier 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

108*a*. Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de toute la correspondance échangée entre le département des Chemins de fer et Canaux et C. D. Sargent, I.C., et entre l'ingénieur C. D. Sargent et H. E. Stanton, ingénieur surintendant du canal St. Peters, ou entre W. H. Weller, entrepreneur des travaux d'amélioration du canal St. Peters, et l'une ou l'autre des personnes susnommées, au sujet de l'ouvrage exécuté par l'entrepreneur en dehors de son contrat et du devis *ad hoc* ;—aussi, de toute correspondance, lettres et télégrammes entre le département des Chemins de fer et Canaux ou l'ingénieur C. D. Sargent et toute autre personne, en la matière ;— aussi de tous les comptes et pièces justificatives fournis au gouvernement concernant l'ouvrage précité, et des paiements faits par le gouvernement à l'entrepreneur, spécifiant si ces paiements sont en solde complète ou partielle. Présentée le 21 avril 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

108*b*. Réponse à ordre du 19 mars 1913,—Copie des comptes des dépenses personnelles payées à M. St-Amour, surveillant du canal Soulanges, depuis que ce fonctionnaire est entrée en fonction ;—aussi, réponse à ordre du 2 avril 1913,—Copie des dépenses personnelles payées par le gouvernement à M. St-Amour, surintendant du canal Soulanges, depuis la date de sa nomination. Présentée le 29 avril 1913.—*M. Boyer*.. .. ..*Pas imprimée.*

109. Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, pétitions et autres documents reçus depuis le 1er janvier 1912, demandant que la ligne ferrée, connue sous le nom de Vale-Road, forme partie du réseau de l'Intercolonial. Présentée le 30 janvier 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

110. Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copie de toute correspondance relativement à l'émission de lettres patentes en faveur de la *Quebec Railway, Light, Heat and Power Company, Limited* ; aussi, copie des dites lettres patentes. Présentée le 30 janvier 1913.—*M. Lemieux.*
Pas imprimée.

111. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, correspondance, etc., entre le département du Commerce et M. Donnelly, ci-devant commissaire canadien du commerce à Mexico, concernant la fermeture du bureau du dit commissaire à Mexico. Présentée le 3 février 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

112. Rapport requis par l'article 88 du chapitre 62, Statuts Revisés du Canada, décrétant que le ministre de l'Intérieur soumette au Parlement, chaque année, un rapport des liqueurs apportées de tout endroit situé hors du Canada, dans les territoires, sur permission spéciale du commissaire des Territoires du Nord-Ouest donnée par écrit. Présenté le 3 février 1913, par l'honorable M. Roche.. .. ..*Pas imprimé.*

113. Réponse à ordre du 22 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, télégrammes et autres papiers et documents se rapportant à la démission du lieutenant-colonel F. Moore, 20me régiment, carabiniers de Halton, et aussi copie de sa lettre de démission et de la réponse à cette lettre. Présentée le 6 février 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite*

114. Réponse à ordre du 20 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, etc., en rapport avec la grève des chauffeurs et autres personnes employés sur le navire de l'Etat *Earl Grey,* au cours des années 1912 et 1913. Présentée le 11 février 1913.—*M. Macdonald*.. .. .. .

VOLUME 27—*Suite.*

120*a*. Réponse à ordre du 4 mars 1912,—Copie de tout contrat, correspondance ou écrits quelconques échangés entre le gouvernement du Canada et le ou des entrepreneurs concernant la construction d'une écluse en 1908 ou 1909, appelée écluse du Lac Témiscamingue ou bâtie sur les rivières formant la charge ou la décharge du dit lac. Présentée le 12 février 1913.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée*

121. Réponse à ordre du 28 mars 1912,—Liste des sujets des tableaux et aquarelles qui sont devenus la propriété de la Galerie Nationale du Canada depuis 1891, et donnant le nom de l'auteur dans chaque cas. Présentée le 12 février 1913.—*M. Burnham*.. ..*Pas imprimée.*

122. Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Copies de tous documents, lettres, correspondance, rapports, recommandations, etc., se rapportant à la demande de M. Firmin Thibault, de Saint-Denis, comté de Kamouraska, pour son indemnité pour avoir servi lors de l'invasion des féniens. Présentée le 13 février 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. ..*Pas imprimée.*

123. Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Etat faisant connaître à quelle date ou à quelles dates le gouvernement a acheté le site d'un nouveau champ de tir dans le comté de Carleton, Ont.; de qui ont été achetés les différents lopins de terre, et à quel prix par acre pour chacun d'eux; combien d'acres de terre ont été achetés, et quelle est la somme totale payée; si le gouvernement y a érigé quelques bâtisses, et quel en a été le coût; en rapport avec cette acquisition, quelles sont les sommes payées, et à qui payées, par le gouvernement, à titre de commission, honoraires, frais d'agence et frais légaux; entre la date du premier achat et le 23 janvier 1913, quelle somme a été dépensée par le gouvernement en rapport avec ce champ de tir, pour toutes fins quelconques; s'il y a encore quelques sommes payables et non soldées en quoi que ce soit qui se rattache à l'achat de ce site; à qui sont-elles dues, et quel en est le chiffre; à quelle distance de l'hôtel des postes de la cité d'Ottawa se trouve le dit champ de tir; s'il y a quelque ligne de tramways ou autre voie ferrée mettant en communication la cité d'Ottawa et ce champ de tir; s'il n'en existe pas, quels moyens de transport on va établir pour les tireurs allant à ce champ de tir ou en revenant. Présentée le 13 février 1913.—*M. Wilson (Laval)*.. .. ..*Pas imprimée*

124. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 10 février 1913, —Copie du mémoire présenté au gouvernement au cours de la session de 1911-12, par une délégation du gouvernement de l'Ile-du-Prince-Edouard, demandant que la subvention provinciale soit augmentée, et dont copie a été déposée sur la Table de la Chambre par le ministre des Finances à la dernière session du Parlement, mais qui ne paraît plus être parmi les archives de la Chambre. Présentée le 17 février 1913.—*M. Hughes (King, I.P.-E.).*
Imprimée pour les documents parlementaires seulement.

125. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 9 décembre 1912, —Copie de tous papiers, lettres, télégrammes et correspondance entre le gouvernement du Canada ou quelqu'un de ses membres, depuis le 1er novembre 1911 jusqu'à date, et toute corporation, compagnie, personne ou personnes, se rapportant en quelque manière au tarif douanier sur le ciment; aussi copie de toutes lettres et correspondance échangées entre des membres du gouvernement du Canada pendant la même période et se rapportant au même sujet. Aussi, copie de tous papiers, documents, mémoires et décrets du conseil touchant la réduction du tarif douanier sur le ciment faite sur décret du conseil depuis la clôture de la dernière session du Parlement. Présentée le 17 février 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

125*a*. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 20 janvier 1913,—Copie de toutes les requêtes adressées depuis le 1er octobre 1911 au Gouverneur général en conseil, ou à l'un ou l'autre des membres de l'exécutif, demandant remise de droit, ou réajustement des droits sur le ciment; de toutes les lettres adressées aux ministres individuellement à cet égard, et de toute la correspondance et de tous les arrêtés en conseil. Présentée le 21 février 1913.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

125*b*. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 9 décembre 1912,—Copie de tous les documents, pétitions, décrets du conseil, lettres et télégrammes en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration, ou échangés entre le département des Douanes et le département de la Justice, ou tout procureur, avocat, association, compagnie ou particulier, au cours des douze derniers mois, au sujet de l'imposition de droits tarifaires sur le bois d'œuvre raboté sur une seule face et coupé à dimension ou concernant l'interprétation de l'item tarifaire No 504; ainsi qu'une copie imprimée de toute cause d'épreuve, appel, factum ou plaidoyer, soumis à la Cour d'Echiquier du Canada ou à la Cour Suprême du Canada, en la matière d'interprétation judiciaire du dit item No 504. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

126. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement, ou l'un ou l'autre de ses membres et qui que ce soit en rapport avec la ½ est de la section 27, township 6, rang 2, à l'ouest du 3me méridien. Présentée le 17 février 1913.—*M. Martin (Régina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

127. Réponse à ordre du 27 janvier 1913,—Etat indiquant depuis la confédération, quand la milice ou les forces régulières ont été appelées sous les armes pour venir en aide au pouvoir civil; combien de fois, quand et où cet appel a eu lieu depuis lors; quelles sommes d'argent ont été payées par chaque corporation municipale pour le service accompli en

VOLUME 27—*Suite.*

chaque cas; quels sont les corps militaires qui ont été appelés sous les armes en chaque instance; si c'était en chaque instance aux fins de réprimer des grèves de travailleurs, ou pour d'autres fins. Présentée le 18 février 1913.—*M. Macdonald. ..Pas imprimée.*

128. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toute correspondance, papiers, etc., concernant la demande formulée par James McKelvey, de Sarnia, Ontario, pour l'obtention de l'octroi aux volontaires qui ont fait du service lors de l'invasion fénienne. Présentée le 18 février 1913.—*M. Macdonald.. .. ..Pas imprimée.*

129. Réponse à ordre du 10 février 1913,—Copie de tous documents, correspondance, mémoires, rapports, demandes d'enquêtes, de nominations de commissions et autres documents relatifs à l'étude des causes de la dépopulation des campagnes et de la vie chère dans les provinces de l'est de la Puissance. Présentée le 18 février 1913.—*M. Paquet..Pas imprimée.*

130. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, mémoires et correspondance au sujet de la demande de la Banque Internationale adressée au conseil du Trésor pour un certificat lui permettant de commencer des transactions. Présentée le 18 février 1913.—*M. Maclean (Halifax).. .. ..Pas imprimée.*

131. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, télégrammes, rapports, lettres et instructions concernant la pêche de l'éperlan et du saumon, dans la rivière Ristigouche et la Baie-des-Chaleurs depuis octobre 1911 jusqu'à date, et des instructions adressées aux officiers du département de la Marine et des Pêcheries à ce sujet. Présentée le 18 février 1913.—*M. Marcil (Bonaventure).. .. .. ..Pas imprimée.*

132. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toute correspondance et papiers concernant l'augmentation du salaire de M. Sévigny, employé du bureau d'immigration à Montréal. Présentée le 18 février 1913.—*M. Carvell ....Pas imprimée.*

133. Réponse à ordre du 5 février 1913,—Etat faisant connaître toutes commandes (s'il en est) pour articles faites par le département des Travaux publics depuis le 1er octobre 1911 à Montréal, Québec, Saint-Jean et Halifax; les soumissions demandées dans chaque cas; les commandes pour articles faites sans soumissions; les noms des firmes, et les montants dans chaque cas. Présentée le 19 février 1913.—*M. Macdonald.. .. .. ..Pas imprimée.*

134. Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toute la correspondance, et de tous les autres documents dans le département des Travaux publics se rattachant à l'octroi d'un contrat pour livraison de charbon dit *Welsh coal* aux divers édifices fédéraux en la cité de Montréal. Présentée le 19 février 1913.—*M. Lemieux.. .. ..Pas imprimée.*

135. Réponse à ordre du 5 décembre 1912,—Etat indiquant combien de contrats de dragage ont été donnés pendant l'année 1911-12 par le département des Travaux publics, le nom de chaque soumissionnaire et le montant mentionné dans chaque soumission. Présentée le 19 février 1913.—*M. Lemieux.. .. ..Pas imprimée.*

135*a*. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Relevé de la quantité, par verges cubes, de dragage fait dans le havre de Bathurst, par la drague *Restigouche* durant les mois de mai, juin, juillet, août, septembre, octobre et novembre de l'année 1911, et durant les mêmes mois de l'année 1912. Présentée le 19 février 1913.—*M. Turgeon.. .. ..Pas imprimée.*

135*b*. Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de tous les documents, correspondance, recommandations et rapports touchant le dragage de la rivière des Prairies; ainsi qu'un résumé faisant connaître l'ouvrage accompli; les profondeur, longueur et largeur du chenal creusé, les noms des personnes employées pour cet ouvrage, leur salaire et la somme dépensée en rapport avec cet ouvrage entre le 1er octobre 1911 et le 21 novembre 1912. Présentée le 12 mai 1913.—*M. Wilson (Laval).. .. ..Pas imprimée.*

135*c*. Réponse à ordre du 3 mars 1913,—Copie de tous documents, lettres, rapports d'ingénieurs, et dépenses détaillées concernant le dragage à Sainte-Anne de Ristigouche et Cross-Point. comté de Bonaventure. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Marcil (Bonaventure).*
Pas imprimée.

135*d*. Réponse à ordre de la Chambre du 19 mars 1913,—Relevé faisant connaître combien de dragage a été fait par les dragues du gouvernement pour des particuliers ou des sociétés dans l'Ile-du-Prince-Edouard, au cours de la saison de 1912; quels sont les noms des personnes ou des sociétés pour lesquelles ce dragage a été fait; combien de verges cubes de matériaux ont été enlevées pour chaque personne ou firme; de quelle nature était les substances enlevées, et quel prix, par verge, le gouvernement a exigé pour ce dragage; qui a mesuré la quantité de substance enlevée, et si on s'est servi de la mesure de chaland; qui a recommandé ce dragage; si on a consulté l'ingénieur local ou tout autre ingénieur quant au mesurage à adopter, et si l'ingénieur local, ou tout autre ingénieur, a exercé quelque contrôle sur l'ouvrage. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.).*
Pas imprimée.

136. Réponse à ordre du 9 décembre 1912,—Copie du compte de Jean-Baptiste Lena et de son épouse pour ouvrages faits aux bâtisses publiques à Valleyfield, Qué., en mai 1912, ainsi que de toute correspondance, rapport et de tout document se rapportant au paiement de tout ou en partie de ces comptes. Présentée le 19 février 1913.—*M. Papineau.*
Pas imprimée.

VOLUME 27—*Suite.*

137. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Etat indiquant le montant d'argent dépensé pour améliorer le chenal de la rivière Ottawa entre la cité de Hull et le village de Masson. Présentée le 19 février 1913.—*M. Devlin*.. .. ..*Pas imprimée.*

138. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous documents concernant le transfert de P. E. Amiot, ingénieur local du département des Travaux publics de Bonaventure, Québec, au district de Chicoutimi et Saguenay, et la nomination en son lieu et place de Chas. E. Taché, de Chicoutimi, comme ingénieur local; aussi, copie des instructions données à ce dernier, et quels sont ses fonctions, son domicile et son salaire. Présentée le 19 février 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

139. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toutes pétitions, mémoires, correspondance, rapports et résolutions de conseils de comté ou autres conseils municipaux du comté de Bonaventure en faveur de ou adverses à certains travaux publics dans le comté de Bonaventure, depuis octobre 1911, adressés au ci-devant ministre des Travaux publics ou autre membre de l'administration actuelle, et copie de toutes réponses faites à ce sujet. Présentée le 19 février 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

140. Etat annuel des affaires de la Compagnie de Prêt et de Placement Britannique Canadienne pour l'année terminée le 31 décembre 1911. *(Sénat)*.. .. ..*Pas imprimé.*

141. Réponse à ordre du Sénat du 23 janvier 1913,—Copie de toutes réclamations faites par le gardien de pêche actuel au lac Baker, dans le comté de Madawaska, N.-B., et d'un état des sommes payées à cet employé.. .. ..*Pas imprimée.*

141*a*. Réponse à adresse du Sénat du 6 mars 1912,—Production de tous documents, contrats, correspondance en rapport avec la réclamation de MM. Elzéar Boulanger et fils, Montmagny.. .. ..*Pas imprimée.*

141*b*. Réponse à un ordre de la Chambre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, télégrammes, rapports, renseignements, condamnations et autres documents en la possession du département de la Marine et des Pêcheries ou de quelqu'un de ses officiers, concernant la poursuite intentée en 1910 contre George Rowlings et James Rowlings, de Musquodoboit-Harbour, comté de Halifax, pour violation des règlements de pêche. Présentée le 21 mai 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

141*c*. Réponse à un ordre de la Chambre du 29 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes et documents ou autres communications échangés avec le département de la Marine et des Pêcheries ou quelqu'un de ses officiers au sujet des poursuites intentées aux personnes suivantes: Sam. Stewart, Melvin Hart, Andrew McNeil, Thomas McNeil, Hugh Malcolm, Tom Moffatt, James Waddin, Samuel Wright et Dougald Higgins, de Westville, comté de Pictou, pour infraction à la loi des pêcheries; aussi, copie de toutes requêtes ou lettres concernant la remise des amendes imposées—aussi, copie de tous papiers, lettres et autres documents concernant une accusation portée contre Rod Martin, de Westville susdit, garde-pêche, pour pêche illégale et autres infractions. Présentée le 21 mai 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

142. Réponse à adresse du Sénat du 28 janvier 1913,—Copie du rapport du ministre de la Justice *in re Florence Mining Company*.. .. ..*Pas imprimée.*

143. Copie des instructions adressées aux lieutenants-gouverneurs des diverses provinces du Canada, avec leurs commissions et une copie de ces commissions.—*(Sénat)*..*Pas imprimée.*

144. Réponse à ordre du 15 janvier 1913,—Copie de tous papiers, lettres, documents, télégrammes, rapports et opinions au sujet de la réclamation de William Iceton, de Purcell's-Cove, qui demande que le département de la Marine et des Pêcheries ou quelque autre département lui rende un bateau. Présentée le 20 février 1913.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

145. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 9 décembre 1912, —Copie de tous papiers, télégrammes, lettres et décrets du conseil concernant le transfert d'une propriété connue sous le nom de "Police Point Reserve" à la corporation de la cité de Medicine-Hat, Alberta. Présentée le 20 février 1913.—*M. Buchanan*.. ..*Pas imprimée.*

146. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de l'enquête faite par F. B. Atkinson, Lévis, sur un accident arrivé au cheval de Arsène Lauzier, à Amqui, comté de Rimouski, le 19 février 1912. Présentée le 20 février 1913.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

147. Correspondance, mémoires, etc., se rapportant à la concession, datée le 19 novembre 1912, à un nommé Arthur Donaldson, de la moitié N. du ¼ S.-O. de la section 8, township 49, rang 26, à l'ouest du 2me méridien. Présentés par l'honorable M. Roche, le 20 février 1913.. .. ..*Pas imprimés.*

147*a*. Réponse à ordre du 12 février 1913,—Copie de toutes lettres, télégrammes et autres documents concernant la moitié nord du ¼ S.-O. de la section 8, township 49, rang 26, à l'ouest du second méridien, province de Saskatchewan, et l'octroi d'une inscription de homestead pour la dite propriété à un nommé Arthur Donaldson. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Martin (Régina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 27—*Suite.*

148. Réponse à ordre du 12 février 1913,—Copie de tous papiers, rapports et autres documents concernant le retard apporté par le département des Sauvages à l'émission des lettres patentes pour les terres achetées de la bande des sauvages de Saint-Pierre et formant partie de la réserve sauvage de Saint-Pierre, Manitoba. Présentée le 25 février 1913.—*M. Oliver.*
Pas imprimée.

149. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 27 janvier 1913, —Copie de toutes demandes adressées au gouvernement par la Compagnie d'aciéries d'Algoma pour la remise des droits sur les rails importés par la dite compagnie à Fort-William; de toute correspondance à ce sujet, de toute preuve recherchée et obtenue par le gouvernement et de celle fournie par la compagnie à l'appui de ses demandes; et de tous arrêtés du conseil ordonnant cette remise de droits. Présentée le 25 février 1913.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. .. .

VOLUME 28—*Suite.*

156. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, soumissions, contrats, papiers et autres documents en la possession du département de la Marine et des Pêcheries concernant la passation et la cancellation d'un contrat ou arrangement entre le dit département et Charles G. Giffin, de Isaac's-Harbour, N.-E., pour l'exécution de certains services à la homarderie dans cette localité, et aussi concernant un arrangement subséquent avec Philip McArthur pour l'exécution de services similaires. Présentée le 27 février 1913.—*M. Sinclair*.. .. .. .

VOLUME 28—*Suite.*

163. Réponse à ordre du 19 février 1913,—Copie de toute correspondance, papiers, comptes et pièces justificatives concernant l'achat et les réparations subséquentes d'un wagon particulier par le département de la Milice et de la Défense de la *Canadian Northern Railway Company.* Présentée le 3 mars 1913.— *M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

164. Réponse à ordre du 24 février 1913,—Relevé faisant connaître les sommes payées par le département des Affaires des Sauvages pour soins médicaux donnés aux sauvages de la réserve Micmacs à Sainte-Anne de Ristigouche, Qué., en chacune des années de la période de 1900 à 1913, inclusivement, et à qui ces sommes ont été payées. Présentée le 10 mars 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

165. Réponse à ordre du 19 février 1913,—Copie de tous les documents, lettres, correspondance, télégrammes, etc., relativement à la vente de terres censées appartenir aux sauvages Nyanza, dans le comté de Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E., vente faite à un nommé Philip McDonald, et qui aurait été effectuée vers l'année 1877. Présentée le 17 mars 1913. —*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

165*a*. Réponse à ordre du 7 mai 1913,—Relevé faisant connaître le nombre d'acres cédés par les sauvages de la bande de Côté; le nombre d'acres vendus de gré à gré; le nombre d'acres non encore vendus;—aussi copie de toutes lettres de la part de personnes qui ont demandé d'acheter des terrains cédés dans la réserve de Côté, ou de toute personne pour et au nom des acquéreurs, ainsi que des réponses à ces lettres;—aussi copie de tous rapports, lettres ou mémoires adressés au surintendant général des Affaires des sauvages, et provenant de l'un ou l'autre des fonctionnaires du département, au sujet de la vente de gré à gré de ces terrains;—aussi copie de tout document contenant une autorisation en vertu de laquelle ces terrains ont été vendus de gré à gré;—aussi, de toutes les lettres adressées au département ou à l'un quelconque de ses fonctionnaires au sujet de la vente de ces terres. Présentée le 3 juin 1913.—*M. Bradbury*.. .. ..*Pas imprimée.*

166. Réponse à ordre du 12 février 1913,—Copie de toutes lettres, rapports et autres documents reçus par le ministre du Travail concernant la condition des travailleurs sur le Grand-Tronc-Pacifique entre la cache de la Tête-Jaune et Fort-George. Présentée le 17 mars 1913.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

167. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 3 février 1913, —Copie de tous les documents, télégrammes, lettres, etc., échangés entre le gouvernement fédéral, ou quelqu'un de ses membres, et le gouvernement de la province de la Saskatchewan, ou quelqu'un de ses membres, en rapport avec le chapitre 17, des Statuts de la Saskatchewan, 1912, intitulé *An Act to prevent the employment of Female Labor in certain capacities.* Présentée le 17 mars 1913.—*M. Martin (Régina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

168. Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de toute la correspondance, des requêtes et autres documents reçus par le premier ministre, ou l'un quelconque des autres membres de l'administration, depuis le 1er avril 1912, en rapport avec le régime scolaire établi dans cette partie du territoire de Keewatin annexé à la province du Manitoba. Présentée le 17 mars 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

169. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Etat indiquant le nombre d'accidents aux portes d'écluses et ponts sur le canal Welland pendant l'année expirée le 25 novembre 1912, la nature des accidents, le montant du dommage dans chaque cas et le montant recouvré des propriétaires de navires par le gouvernement dans chaque cas. Présentée le 18 mars 1913.—*M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

170. Réponse à un ordre de la Chambre du 3 mars 1913,—Copie de la convention le 6 août 1910, entre la cité de Québec et les Commissaires du Transcontinental pour l'acquisition par ces derniers de la propriété connue sous le nom de marché Champlain pour les fins d'une gare et d'un terminus de ce chemin de fer;—de toute la correspondance échangée entre la dite cité et les commissaires actuels du Transcontinental et le ministre des Chemins de fer, ou tout autre ministre, au sujet de la non exécution de la susdite convention par les commissaires. Présentée le 18 mars 1913.—*Sir Wilfrid Laurier.*
Imprimée pour les documents parlementaires seulement.

171. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, correspondance, etc., concernant la demande de suspension par H. Boulay, de J. Stahl, assistant-inspecteur d'immigration, sur les chemins de fer. Présentée le 19 mars 1913.—*M. Boulay*.. ..*Pas imprimée.*

172. Réponse à ordre du 17 février 1913,—Etat indiquant la superficie totale des terres offertes pour préemptions et homesteads achetés dans chacune des provinces de la Saskatchewan et de l'Alberta depuis la promulgation de la Loi des terres fédérales, 1908; le nombre d'acres de ces terres dont on a disposé par voie de préemptions ou de homesteads achetés dans chacune des dites provinces; le montant perçu sur le prix d'achat des dites terres dans chacune des dites provinces jusqu'au 31 décembre 1912, et le montant d'intérêt perçu sur les sommes impayées, dans chacune des dites provinces jusqu'au 31 décembre 1912. Présentée le 19 mars 1913.—*M. Martin (Régina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

173. Réponse à ordre du 10 février 1913,—Copie de tous les documents, lettres, correspondance, mémoires, etc., reçus par le Très honorable premier ministre et l'honorable ministre de la Justice, depuis le 1er janvier 1912, en rapport avec une demande de la part des juges de cours de comté d'une augmentation d'appointements, et d'une modification à apporter à la Loi des juges en ce qui touche l'allocation de retraite. Présentée le 26 mars 1913.—*M. Proulx*.. .. .. .

VOLUME 28—*Suite.*

178. Réponse à ordre du 24 février 1913,—Copie de toute la correspondance échangée entre le ministre des Travaux publics et M. Morel, M.P.P., député de Nipissing-Est, se rapportant en quoi que ce soit à la construction d'un chemin, ou grande route, allant de North-Bay à Sturgeon-Falls, Ont., et de toutes requêtes, correspondance, rapports d'arpenteurs et d'ingénieurs, se rapportant en quoi que ce soit avec la construction de cette grande route. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

179. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de tous les documents, bordereaux de paie, lettres, télégrammes, etc., en rapport avec les dépenses faites au quai de Brûlé, dans le comté de Colchester, au cours des deux dernières années. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

179*a*. Réponse à ordre du 10 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, soumissions et correspondance se rapportant en quelque manière à la construction d'un quai à Krant-Point, comté de Lunenburg, N.-E. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

180. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, correspondance, etc., touchant la demande faite par l'*Eastern Canada Power Company* à l'effet d'élever, jusqu'à celui de l'eau du lac Saint-François, le niveau du fleuve Saint-Laurent dans les environs des rapides du Coteau, des Cèdres, de la Roche-Fendue et des Cascades. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Lemieux* .. ..*Pas imprimée.*

181. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance, lettres et télégrammes adressés au ministre des Travaux pubilcs depuis le jour où il a prêté serment d'office, le 10 octobre 1911, jusqu'au 31 décembre de la même année, au sujet de travaux publics en voie de construction dans le comté de Gloucester, que l'on dit avoir été communiqués au candidat conservateur dans le dit comté lors de l'élection du 21 septembre 1911. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

182. Réponse à ordre du 10 mars 1913,—Relevé faisant connaître combien de soldats du régiment R.C. il y a eu à Aldershot au cours de l'été de 1912, avant la tenue du camp militaire régulier; à quelle date ils se sont rendus au camp; quel a été leur nombre au camp tenu alors; si on a demandé des soumissions pour la fourniture des articles de sustentation; combien et de quelles personnes des soumissions ont été reçues; si des contrats ont été adjugés à quelques-uns des soumissionnaires; et s'il n'en a pas été ainsi, ce qu'on a fait des soumissions reçues; comment et de qui s'est-on procuré l'approvisionnement requis pour ces militaires; quel prix par livre respectivement, a été payé pour la viande, le sucre, le beurre, le thé, le café, le lard fumé et le pain, et quel prix par boisseau pour les végétaux; quel a été, pendant la période précitée, le coût par ration pour l'approvisionnement fourni aux militaires du régiment R.C. au camp d'Aldershot; quel a été le coût par ration pour l'approvisionnement par contrat de la milice régulière au camp militaire annuel à l'automne de 1912. Présentée le 28 mars 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

183. Rapport des prix du commerce de gros en Canada, 1912, par R. H. Coats, B.A., F.S.S., rédacteur de la *Gazette du Travail.* Présenté par l'honorable M. Crothers, le 28 mars 1913. *Pas imprimé.*

184. Etendue des territoires ajoutés à l'Ontario et le Québec par les Statuts de 1912. *(Sénat).* *Pas imprimé.*

185. Relativement à l'augmentation récente des prix demandés aux pêcheurs canadiens pour la ficelle de Manille. *(Sénat)*.. .. ..*Pas imprimé.*

186. Rapport de la Commission de pilotage de Québec. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 28 mars 1913... .. ..*Pas imprimé.*

187. Réponse à ordre du 26 février 1913,—Copie de tous mémoires, lettres, papiers, télégrammes et autres documents dans le département de l'Intérieur concernant le ¼ S.-O., de la section 36, township 16, rang 27, à l'ouest du 2me méridien. Présentée le 31 mars 1913.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

187*a*. Réponse à ordre du 3 mars 1913,—Copie de toute correspondance, télégrammes ou autres papiers concernant le ¼ S.-O. de 4-9-14, à l'ouest du 2me méridien. Présentée le 10 avril 1913.—*M. Bradbury*.. .. ..*Pas imprimée.*

187*b*. Réponse à ordre du 26 mars 1913,—Copie de tous papiers, lettres, mémoires et autres documents concernant la partie N.-O. de 30-25-7-2. Présentée le 25 avril 1913.—*M. Oliver.* *Pas imprimée.*

187*c*. Réponse à ordre du 3 mars 1913,—Copie de toute la correspondance et des autres documents se rapportant à l'aliénation des terres suivantes, et à la réclamation de James W. Brown au sujet de ces terres:—

Partie du ¼ S.-E. de la section 21-20-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, cinq centièmes d'acre.

Partie du ¼ N.-E. de la section 21-20-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, cent seize centièmes d'acre.

VOLUME 28—*Suite.*

Partie du ¼ S.-E. de la section 22-20-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, 80 acres.

Partie du ¼ S.-E. de la section 32-20-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, soizante-douze quarante-deux centièmes d'acre.

Tout le ¼ S.-E. de la section 28-20-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, 160 acres.

Tout le ¼ N.-E. de la section 32-20-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, 160 acres.

Partie du ¼ S.-E. de la section 32-20-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, 80 acres.

Tout le ¼ N.-O. de la section 5-21-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, 160 acres.

Tout le ¼ S.-E. de la section 5-21-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, 160 acres.

Partie du ¼ N.-E. de la section 5-21-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, 123 quatre-vingt-cinq centièmes d'acre.

Tout le ¼ S.-O. de la section 5-21-21 à l'ouest du deuxième méridien. Superficie, 160 acres.

Aussi, de tous les documents se rapportant à l'aliénation de tout le ¼ N.-O. de la section 22-20-21 à l'ouest du deuxième méridien, et à une partie du ¼ S.-O. de la section 22-20-21 à l'ouest du deuxième méridien, et de toute la correspondance et des documents au sujet des droits sur ces terres réclamés par Alexander Hurst Brown. Présentée le 30 avril 1913.—*M. Bradbury*. . . . . *Pas imprimée.*

187*d*. Réponse à ordre du 9 avril 1913,—Copie de tous documents, lettres, télégrammes, etc., se rapportant à la vente du ¼ N.-O. de la section 29-10-18 ouest. Présentée le 13 mai 1913. *M. Turriff*. . . . . *Pas imprimée.*

187*e*. Réponse à ordre du 28 avril 1913,—Copie de tous documents, lettres, mémoires, etc., se rapportant au ¼ N.-E. de 14-75-15-5, quant aux années 1911, 1912 et 1913 à ce jour. Présentée le 13 mai 1913.—*M. Oliver*. . . . . *Pas imprimée.*

187*f*. Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de tous les documents, télégrammes, requêtes, etc., se rapportant à S.-O. de 2-19-20, à l'ouest du 2me méridien, homestead breveté le 3 juin 1892;—½ S. du N.-E. de 20-20-21, à l'ouest du 2me méridien, terres des métis du N.-O., brevetée le 11 octobre 1904, en faveur du cessionnaire d'Edouard Boucher;—au ¼ S.-E. de 22-20-21, à l'ouest du 2me méridien, breveté le 22 septembre 1900, en faveur du cessionnaire de Louis McGillies;—au ¼ S.-E. de 28-20-21, à l'ouest du 2me méridien, terres des métis du N.-O., breveté le 26 août 1901, en faveur du cessionnaire de J. Bte Fagaut, le jeune; et à la ½ E. du ¼ S.-E. de 32-20-21, à l'ouest du 2me méridien, terres des métis du N.-O., breveté le 11 septembre 1901, en faveur du cessionnaire de Jos. Alexander;—et de tous les documents en rapport avec toute réclamation de la part de G. W. Brown, ou autres personnes au sujet de ces terres. Présentée le 3 juin 1913.—*M. Bradbury.*
Pas imprimée.

187*g*. Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de tous les documents, télégrammes, requêtes, etc., au sujet du ¼ S.-O., de 28-20-21 à l'ouest du 2me méridien, terres des métis du N.-O., pour lequel des lettres patentes ont été émises le 1er mars 1909, en faveur du cessionnaire de Norbert Bellehumeur; et quant à la ½ O. du ¼ S.-E. de 32-30-21, à l'ouest du 2me méridien, terres des métis du N.-O., pour laquelle des lettres patentes ont été émises le 1er mars 1909 en faveur du cessionnaire de Norbert Bellehumeur;—et de tous les documents se rapportant à toute réclamation de la part de Norman McKenzie ou autres personnes contre le gouvernement en rapport avec ces terres. Présentée le 4 juin 1913.—*M. Bradbury.*
Pas imprimée.

188. Réponse à ordre du 10 mars 1913,—Copie de toute correspondance ou communications de quelque nature que ce soit échangées entre le département des Assurances à Ottawa, et celui de Toronto depuis juin 1907, au sujet du transfert de la *Canadian Guardian Life Insurance Company* de la juridiction du département des Assurances d'Ottawa à celle du département des Assurances à Toronto; de toute la correspondance, s'il y a, entre le département des Assurances d'Ottawa et le *Saturday Night*, de Toronto, au sujet des affaires de la *Canadian Guardian Life Insurance Company* ou de l'*International Insurance Company, Limited*; aussi de toute la correspondance et des autres communications échangées entre le département des Assurances d'Ottawa et le gouvernement de la province de l'Alberta au sujet des affaires de la *Canadian Guardian Life Insurance Company* ou de l'*International Insurance Company, Limited.* Présentée le 31 mars 1913.—*M. German.*
Pas imprimée.

190. Copie de la correspondance concernant le traité de commerce et de navigation entre le Royaume-Uni et le Japon. Présentée par l'honorable M. Borden, le 1er avril 1913..
Imprimée pour les documents parlementaires seulement.

190*a*. Lettre du consul général impérial du Japon pour le Canada. Le soussigné, consul général de Sa Majesté Impériale à Ottawa, dûment autorisé par son gouvernement, a l'honneur de déclarer que le gouvernement impérial japonais est bien décidé à maintenir avec même efficacité les restrictions et le contrôle qu'il a exercés depuis 1908 au sujet de la réglementation de l'émigration japonaise au Canada. Le 11 avril 1913. Présentée par le Très honorable M. Borden, le 11 avril 1913. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

191. Copie de l'arrêté du conseil concernant la nomination d'une commission aux fins de faire une enquête sur les représentations de la Colombie-Britannique pour traitement de faveur. Présenté par le Très honorable M. Borden, le 1er avril 1913.
Imprimé pour les documents parlementaires seulement.

191*a*. Mémoire au sujet des représentations de la Colombie-Britannique pour traitement spécial. Présenté par le Très honorable M. Borden, le 1er avril 1913.
Imprimé pour les documents parlementaires seulement.

191*b*. Copie des arrêtés du conseil, etc., concernant la nomination de commissaires chargés de régler toutes matières se rapportant aux terres des sauvages et aux affaires des sauvages en général, dans la province de la Colombie-Britannique. Présentés par le Très honorable M. Borden, le 17 avril 1913.. .. .. .

VOLUME 28—*Suite.*

197. Réponse à ordre du 19 mars 1913,—Copie de toutes les soumissions demandées pour la construction d'une salle d'exercices militaires à Fernie, C.-B.,—de toute la correspondance se rattachant à l'adjudication du contrat,—et de toute la correspondance et de tous les documents se rapportant aux dits contrat et soumissions. Présentée le 14 avril 1913.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

197*a*. Réponse supplémentaire à ordre de la Chambre du 19 mars 1913,—Copie de toutes les soumissions demandées pour la construction d'une salle d'exercices militaires à Fernie, C.-B.,—de toute la correspondance se rattachant à l'adjudication du contrat,—et de toute la correspondance et de tous les documents se rapportant aux dits contrat et soumissions. Présentée le 6 juin 1913.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

198. Réponse à ordre du 24 février 1913,—Copie de toute la correspondance et de tous les documents échangés entre le gouvernement du Canada, ou l'un ou l'autre des fonctionnaires de l'Etat, et Mlle Mastin, d'Angleterre, au sujet de la présentation au gouvernement par la dite Mlle Mastin, de certains articles en porcelaiane et d'autres curiosités en mémoire de la défaite par le vote populaire de la convention de réciprocité avec les Etats-Unis. Présentée le 14 avril 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

199. Réponse à ordre du 19 mars 1913,—Etat faisant connaître le nom, la profession ou occupation, le domicile, la date de nomination et le salaire de chacun des correspondants de la *Gazette du Travail*, ainsi que les changements faits dans le personnel pendant l'année 1912. Présentée le 22 avril 1913.—*M. Verville*.. .. ..*Pas imprimée.*

200. Réponse à ordre du 26 mars 1913,—Etat indiquant quelle quantité de grain de semence a été fournie aux colons de la Rivière-à-la-Paix en 1912 ; quelle quantité est réservée pour eux en 1913 ; qui a distribué le grain de semence fourni en 1912 ; qui est autorisé à faire cette distribution en 1913 ; à quelles conditions ce grain a été fourni en 1912 et à quelles conditions sera fourni ce grain en 1913 ; si des provisions ont été fournies en 1912 ; à quelles conditions l'ont-elles été, et qui en a fait la distribution ; s'il en est fourni en 1913, à quelles conditions le seront-elles et qui en fera la distribution. Présentée le 25 avril 1913.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

201. Réponse à ordre du 7 avril 1913,—Copie de tous documents dans le département de l'Intérieur antérieurs à l'émission par la Couronne des lettres patentes concernant le lot 217 de la réserve de la Compagnie de la Baie-d'Hudson dans la paroisse de Saint-Jean, Winnipeg. Présentée le 25 avril 1913.—*M. Proulx*.. .. ..*Pas imprimée.*

202. Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de tous les documents, correspondance, réclamations et rapports touchant les demandes d'indemnités produites par les propriétaires de chevaux attachés à la 10me batterie de campagne au camp de Petewawa, au cours de l'été de 1912, à cause de dommages subis ou de maladies contractées pendant la période de service ;—aussi, liste de toutes les réclamations soldées, de chaque somme payée, et des personnes qui ont reçu des indemnités. Présentée le 25 avril 1913.—*M. Carvell.*
Pas imprimée.

203. Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous papiers, documents, listes de paie, comptes, reçus et correspondance concernant toutes dépenses faites en 1912 pour le brise-lames de la Petite-Rivière, comté de Lunenburg, N.-E. Présentée le 29 avril 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

203*a*. Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général en date du 9 décembre 1912,—Copie de toutes annonces, soumissions, contrats, décrets du conseil, lettres, correspondance, etc., concernant la construction d'un quai ou brise-lames à Seaforth, comté de Halifax, N.-E. Présentée le 29 avril 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

203*b*. Réponse à ordre du 20 mars 1912,—Copie de tous documents, lettres, correspondance, requêtes, rapports, etc., etc., adressés au département des Travaux publics depuis le 21 septembre dernier au sujet du quai actuellement en construction à Sainte-Croix, dans le comté de Lotbinière, province de Québec. Présentée le 29 avril 1913.—*M. Fortier.*
Pas imprimée.

203*c*. Réponse à ordre du 19 mars 1913,—Relevé faisant connaître si les réparations du quai de Red-Point, lot 48, I.-P.-E., ont été complétées ; si les travaux ont été exécutés par voie de soumissions ou à la journée ; et, si c'est par voie de soumissions, avec qui le contrat a été passé ; si les travaux ont été faits à la journée, combien de surintendants, inspecteurs ou surveillants ont été employés ; quels sont leurs noms, pendant combien de jours chacun a travaillé, et quels gages, par jour, ont été payés à chacun ; qui a fourni les matériaux ; quelle quantité de chaque espèce ou classe de matériaux a été employée, et quel prix a été payé pour chaque espèce ou classe ; quel montant total a été payé pour matériaux et comme gages, respectivement ; et quel a été le coût total des travaux. Présentée le 2 mai 1913.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.)*.. .. ..*Pas imprimée.*

203*d*. Réponse à ordre du 31 mars 1913,—Copie de tous documents, papiers, correspondance, représentations, etc., concernant l'achat d'un terrain à Digby, N.-E., pour y ériger un quai public. Présentée le 2 mai 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

203*c*. Réponse à ordre du 19 mars 1913,—Relevé faisant connaître si les réparations du quai de Red-Point, lot 48, I.-P.-E., ont été complétées; si les travaux ont été exécutés par voie de soumissions ou à la journée; et, si c'est par voie de soumissions, avec qui le contrat a été passé; si les travaux ont été faits à la journée, combien de surintendants, inspecteurs ou surveillants ont été employés; quels sont leurs noms, pendant combien de jours chacun a été employé, et quels gages, par jour, ont été payés à chacun; combien d'ouvriers ont été employés, quels sont leurs noms, pendant combien de jours chacun a travaillé, et quels gages, par jour, ont été payés à chacun; qui a fourni les matériaux; quelle quantité de chaque espèce ou classe de matériaux a été employée, et quel prix a été payé pour chaque espèce ou classe; quel montant total a été payé pour matériaux et comme gages, respectivement; et quel a été le coût total des travaux. Présentée le 2 mai 1913.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.)*.. .. ..*Pas imprimée.*

203*f*. Réponse à ordre du 11 décembre 1912,—Copie de tous comptes, correspondance, télégrammes, plaintes et autres documents en la possession du département des Travaux publics, concernant les dépenses faites pour amélioration du havre à Grand-Etang, en 1911-1912. Présentée le 13 mai 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

203*g*. Réponse à un ordre de la Chambre du 7 avril 1913,—Copie de tous documents, lettres, correspondance, etc., se rapportant à l'achat, par le département des Travaux publics, d'une certaine quantité de bois pour la construction d'un quai à Saint-Germain de Kamouraska, le dit achat ayant été fait de Murray Castonguay dans le cours de l'année 1912. Présentée le 26 mai 1913.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

203*h*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres écrites au ministre des Travaux publics ou à quelqu'un de ses officiers, ou à quelque membre du gouvernement, depuis le 10 octobre 1911, par G. A. R. Rowlings, John S. Wells et S. R. Griffin au sujet de la construction de travaux publics dans le comté de Guysboro, N.-E., et aussi copie de toutes réponses à ces lettres. Présentée le 29 mai 1913.—*M. Sinclair*.. ..*Pas imprimée*

203*i*. Réponse à ordre du 7 mai 1913,—Copie de toute la correspondance échangée entre le ministre des Postes et M. Isidore Belleau, de Québec, touchant les améliorations projetées dans le havre de Québec. Présentée le 2 juin 1913.—*M. Carvell*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

203*j*. Réponse à ordre du 28 avril 1913,—Copie de tous papiers, documents, listes de paie, reçus, comptes, correspondance, etc., concernant les réparations faites au brise-lames à Petite-Rivière, comté de Lunenburg, N.-E., en 1912. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

204. Réponse à ordre du 4 mars 1912.—1. Copie des rapports d'ingénieurs faits de 1874 à 1900 relativement au site le plus avantageux dans le havre de Québec pour la construction d'un bassin de radoub.

2. Copie de toute correspondance échangée au sujet du choix du site pour le bassin de radoub actuellement existant à Saint-Joseph de Lévis lors de sa construction.

3. Copie des rapports d'ingénieurs, plans et cartes, relevés, etc., relativement à la construction d'une nouvelle cale-sèche dans le port de Québec depuis 1900.

4. Copie de toute correspondance échangée entre les différentes compagnies et le gouvernement, relativement à la construction d'une nouvelle cale-sèche dans le port de Québec, depuis 1909.

5. Production de tous les documents soumis par les différentes compagnies qui ont demandé l'octroi du gouvernement prévu par la "Loi des subventions aux bassins de radoub". Présentée le 29 avril 1913.—*M. Béland*.. .. ..*Pas imprimée.*

204*a*. Réponse à ordre du Sénat du 7 mars 1913,—Copie du rapport de M. Charles Smith dans l'enquête qu'il a tenue au Bassin de radoub de Lévis, contre Samson *et al*..*Pas imprimée.*

204*b*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 19 mars 1913,—Copie de tous décrets du conseil, de tous plans et devis, de toute correspondance, papiers ou enquêtes concernant la construction d'une cale-sèche à Québec ou Lévis ou dans le havre de Québec. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Lachance*.. .. ..*Pas imprimée.*

205. Réponse à ordre du 9 avril 1913,—Copie de la pétition adressée par l'Association des pêcheurs de Ristigouche au ministre de la Marine et des Pêcheries demandant le déplacement de M. M. Mowat, gardien-chef de l'Association riveraine de Ristigouche, comme garde-pêche fédéral, et de la réponse à cette pétition. Présentée le 2 mai 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

206. Réponse à ordre du 13 février 1913,—Relevé faisant connaître qui a le contrat pour l'éclairage électrique des édifices et des terrasses du gouvernement à Ottawa; quand et pour combien de temps le contrat a été accordé; sur quel délai d'avis le contrat peut-être résilié; à quel prix par kilo-watt; combien d'édifices sont ainsi éclairés, et quel en est le coût pour chacun d'eux par année; si le prix du contrat est basé sur un taux couvrant à la fois l'énergie et l'éclairage électrique; quel est le taux pour la fourniture du courant destiné à la production de la force électrique; si le remplacement des ampoules est gratuit, et s'il ne l'est pas, quel est le prix payé pour les ampoules Carbon et Tungstene respectivement ainsi renouvelées; si les ampoules électriques portent une marque spéciale destinée

VOLUME 28—*Suite.*

à faire connaître qu'elles appartiennent au services des édifices du gouvernement; pour combien de renouvellements d'ampoules on a payé au cours du dernier exercice financier, et où ces renouvellements ont été requis; combien d'ampoules Carbon et Tungstene respectivement sont utilisées dans ces différents édifices, et quel en est le pouvoir d'éclairage, soit en bougies, soit en watts. Présentée le 2 mai 1913.—*M. Wilson (Wentworth).*
Pas imprimée.

207. Réponse à ordre du 17 février 1913,—Copie de tous les documents, correspondance, lettres, télégrammes, requêtes, mémoires, rapports, soumissions, dépôts, recommandations, etc., de quelque nature que ce soit, se rapportant à la construction d'un édifice public fédéral en la cité de Trois-Rivières, depuis le onzième jour d'octobre 1911 jusqu'à ce jour. Présentée le 2 mai 1913.—*M. Bureau*.. .. .. .

VOLUME 28—*Suite.*

214. Réponse à ordre du 9 avril 1913,—Copie de toutes pétitions, affidavit, devis, plans, dessins, réclamations, certificats, papiers et droits d'auteur, dans la division des brevets du département de l'Agriculture, concernant le brevet portant le numéro 142823. Présentée le 7 mai 1913.—*M. Carvell*.. .. ..*Pas imprimée.*

215. Réponse à ordre du 28 avril 1913,—Copie de tous mémoires, requêtes, lettres adressées au ministre de l'Agriculture, ou envoyées par lui en son nom, au sujet de l'établissement d'une école d'agriculture, ferme modèle ou station agronomique à New-Carlisle, Qué. Présentée le 9 mai 1913.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

216. Réponse à ordre du 28 avril 1913,—Copie de tous télégrammes, correspondance, relevés, etc., échangés entre le département de l'Agriculture et toutes autres personne ou personnes demandant, tout dernièrement, que le directeur vétérinaire général du Canada se rende dans la Nouvelle-Ecosse. Présentée le 9 mai 1913.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

217. Réponse à ordre du Sénat du 29 avril 1913,—Rapport indiquant jusqu'à quel point le privilège de franchise est exercé par les différentes provinces du Canada dans le recueillement des statistiques.. .. ..*Pas imprimée.*

218. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, notes de calepin, etc., touchant et montrant l'ouvrage accompli au cours des mois de juin et juillet 1912, par les inspecteurs de homesteads Rathwell et Erratt, en rapport avec l'agence des terres de Moosejaw. Présentée le 16 mais 1913.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

218*a*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de toutes lettres, télégrammes, rapports, notes de calepin et autres documents concernant et démontrant les travaux exécutés en juin et juillet 1912, par les inspecteurs de homesteads Brandt, Balfour, Ouellette et Sipes, dans l'agence des terres de Régina. Présentée le 16 mai 1913.—*M. Martin (Régina).*
Pas imprimée.

218*b*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Etat indiquant les dépenses des inspecteurs de homesteads Brandt, Balfour, Ouellette et Sipes, en juin et juillet 1912. Présentée le 16 mai 1913.—*M. Martin (Régina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

218*c*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Etat indiquant les dépenses de l'inspecteur des homesteads Miller, de l'agence des terres de Moosejaw, pendant les mois de juin et juillet 1912, et copie de tous rapports, procédures, notes de calepin et autres documents indiquant les travaux accomplis durant la dite période par le dit inspecteur de homesteads. Présentée le 16 mai 1913.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

218*d*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, notes de calepin, etc., touchant et montrant l'ouvrage accompli, au cours des mois de juin et de juillet 1912, par les inspecteurs de homesteads Shields et McLaren, en rapport avec l'agence des terres de Swift-Current. Présentée le 23 mai 1913.—*M. Knowles.*
Pas imprimée.

218*e*. Réponse à ordre du 29 janvier 1913,—Relevé des dépenses des inspecteurs de homesteads Shields, McLaren, Erratt et Rathwell, au cours des mois de juin et juillet 1912. Présentée le 26 mai 1913.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

219. Réponse à ordre du 26 mars 1913,—Copie de tous papiers, mémoires et instructions concernant une certaine étendue de terrain sur la rive du Petit-Lac-Manitou, Saskatchewan, récemment transféré à la ville de Waterous pour en faire un parc. Présentée le 16 mai 1913.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

220. Réponse à ordre du 4 décembre 1912,—Copie de toute correspondance et documents en la possession du département des Travaux publics concernant le pont interprovincial projeté entre Hawkesbury, Ontario, et Grenville, Québec. Présentée le 26 mai 1913.—*M. Proulx.*
Pas imprimée.

221. Réponse à ordre du 21 avril 1913,—Copie de toutes plaintes, accusations, preuve et rapports au sujet de l'enquête tenue à Aldershot en septembre 1912 sur les prétendus larcins commis dans le camp de la milice. Présentée le 26 mai 1913.—*M. Kyte*. ..*Pas imprimée.*

221*a*. Réponse à ordre du 21 avril 1913,—Copie de tous avis, soumissions, contrats et correspondance au sujet de la fourniture de la glace pour le camp d'Aldershot, N.-E., en 1913, et copie de toute correspondance concernant les origines de cette fourniture de glace. Présentée le 26 mai 1913.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

222. Réponse à ordre du 17 février 1913,—Copie de toutes lettres, propositions, soumissions, mémoires, papiers et documents dans le département du Commerce ou dans tout autre département, depuis le 1er décembre 1912, concernant un service par steamer entre le Canada et les Antilles. Présentée le 27 mai 1913.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

VOLUME 28—*Suite.*

222*a*. Réponse à ordre du 2 avril 1913,—Copie de tous les documents, correspondance, requêtes, lettres, télégrammes, etc., entre les mains du département du Commerce, ou de l'un quelconque des départements de l'administration, se rapportant au service de bateaux à vapeur entre Mulgrave, comté de Guysborough, et Cheticamp, comté d'Inverness, au cours des exercices financiers 1910-11, 1911-12 et 1912-13, et à celui qui sera maintenu pour l'année 1913-14. Présentée le 27 mai 1913.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

223. Réponse à un ordre du Sénat demandant au greffier de la Chambre de lui fournir un état du nombre des bills passés par la Chambre des Communes depuis la Confédération et qui ont été :—1. Modifiés par le Sénat. 2. Rejetés par le Sénat. 3. Modifiés par le Sénat et acceptés par les Communes.—*(Sénat)*.. .. ..*Pas imprimée.*

224. Réponse à ordre du 14 mai 1913,—Etat faisant connaître si un contrat a été passé par le département des Postes, en 1911, pour le droit d'utiliser des machines à vente automatique de timbres-poste, les conditions et la date de ce contrat, et par qui il a été signé. Présentée le 2 juin 1913.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

225. Ordonnances du territoire du Yukon passées par le conseil du Yukon en l'année 1913. Présentées par l'honorable M. Coderre, le 2 juin 1913.. .. ..*Pas imprimées.*

226. Noms des juges des cours Supérieures et de Circuit dans la province de Québec, la date de la nomination, etc.—*(Sénat)*.. .. ..*Pas imprimés.*

227. Réponse à ordre du 19 mai 1913,—Relevé faisant connaître la taxe *per capita* pour l'année expirée le 31 mars 1913, et pour chacune des douze années antérieures. Présentée le 3 juin 1913.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.)*.. .. ..*Pas imprimée.*

228. Réponse à ordre du 29 mai 1913,—Relevé faisant connaître si le conseil du Trésor a émis un certificat autorisant le transfert de l'actif et du passif de la banque Internationale du Canada à la *Home Bank,* et les conditions de ce transfert ;—aussi, copie de tous les documents se rapportant à cette question. Présentée le 3 juin 1913.—*M. Lemieux.*
Pas imprimée.

229. Rapport des délégués canadiens à la Conférence internationale tenue à New-York pour s'occuper de la Commémoration du premier siècle de paix entre les Etats-Unis et l'empire britannique. Présenté par le Très honorable M. Borden, le 5 juin 1913... ..*Pas imprimé.*

230. Réponse à un adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 10 mars 1913,—Copie de toute correspondance, mémoires, arrêtés du conseil, ordres administratifs et rapports de gardiens de pêcheries et autres officiers, au cours des derniers deux ans concernant les permis pour se servir de nasses dans les eaux des comtés de Charlotte et de Saint-Jean, dans la province du Nouveau-Brunswick. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Pugsley*.. .. ..*Pas imprimée.*

231. Réponse à ordre du 24 février 1913,—Copie de toutes les lettres et de tous les documents se rapportant à l'octroi de scrip de métis, mandat No 2155, certificat No 672, en faveur d'Albert St. Denis, et faisant connaître ce qui est advenu de ce scrip. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

232. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général du 3 février 1913,—Copie de tous papiers, réservant une lisière de terre d'un mille de largeur le long de la ligne du chemin de fer de la Baie-d'Hudson, y compris l'arrêté du conseil et tous les plans et la correspondance à ce sujet, avant et après le retrait de ces terrains. Présentée le 6 juin 1913.—*M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

233. Réponse à un ordre du Sénat en date du 7 mars 1913,—Copie de tous documents, lettres, pétitions, contrats et autres se rattachant de quelque façon à l'achat de terrains à Le Pas pour le terminus du chemin de la Baie-d'Hudson.—*(Sénat)*.. .. ..*Pas imprimée.*

LIST OF VESSELS

LISTE DES NAVIRES

LIST OF SHIPPING

ISSUED BY

DEPARTMENT OF MARINE AND FISHERIES

BEING A

LIST OF VESSELS

ON THE

REGISTRY BOOKS OF THE DOMINION OF CANADA

ON THE

31st DAY OF DECEMBER

1912

OTTAWA
PRINTED BY C. H. PARMELEE, PRINTER TO THE KING'S MOST
EXCELLENT MAJESTY
1913

LISTE DES NAVIRES

ÉMISE PAR LE

MINISTÈRE DE LA MARINE ET PÊCHERIES

ÉTANT UNE

LISTE DES NAVIRES

INSCRITS SUR LES

LIVRES D'ENREGISTREMENT DU CANADA

LE

31e JOUR DE DÉCEMBRE

1912

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR C. H. PARMELEE, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENCE
MAJESTÉ LE ROI
1913

REPORT ON SHIPPING

To the Honourable

J. D. HAZEN,

Minister of Marine and Fisheries.

SIR,—I have the honour to submit herewith the twenty-second List of Shipping issued by this Department. It has been compiled chiefly from records kept in the Department, and care has been taken to make it as complete and accurate as possible. This year for the first time, motor vessels have been distinguished from steamers, by printing their names in italics.

At the end of the List will be found a statement of the names of the vessels which have been registered, or have been removed from the Register Books, while the List was in the course of preparation: also, on coloured paper, a List of steamers which are owned in Canada and operated on the Inland Waters, but which are registered in Great Britain.

The total number of vessels remaining on the Register Books of the Dominion on the 31st of December, 1912, was 8,380, measuring 836,278 tons, being an increase of 292 vessels and 65,832 tons, as compared with 1911. The number of steamers on the Register Books on the same date was 3,667, with a gross tonnage of 641,225. Assuming the average value to be $30 per ton, the value of the net registered tonnage of Canada on the 31st December, 1912, would be $25,088,340.

The number of new vessels built and registered in the Dominion of Canada during the year 1912, was 420, measuring 34,886 tons net register. Estimating the value of the new tonnage at $45 per ton, gives a total value of $1,569,870.

A comparative statement showing the tonnage of each of the Maritime States of the world is again given.

During the year 241 vessels were removed from the Register Books, and a detailed statement is given showing the cause of their removal.

It is estimated that 42,490 men and boys, &c., inclusive of the masters, were employed on ships registered in Canada, during the year 1912.

RAPPORT SUR LA MARINE MARCHANDE

A l'honorable J. D. Hazen,

Ministre de la Marine et des Pêcheries.

Monsieur,—J'ai l'honneur de présenter la vingt-deuxième liste de la Marine publiée par ce département.

Cette liste a été computée à même les dossiers du département et on a eu soin de la rendre aussi complète et aussi exacte que possible. Pour la première fois cette année, les vaisseaux à moteur sont indiqués, indépendamment des vapeurs, en italiques.

On trouvera à la fin de la liste le tableau des vaisseaux ayant été enregistrés ou biffés des registres alors que la liste était en cours de préparation ; également, sur papier de couleur, la liste des vapeurs dont les propriétaires sont Canadiens et qui naviguent dans les eaux intérieures, tout en ayant été enregistrés dans la Grande-Bretagne.

Le nombre total des navires portés sur les registres du Canada au 31 décembre 1912 était de 8,380, d'un tonnage de 836,278 tonneaux, ce qui donne une augmentation de 292 vaisseaux et de tonnage de 65,832, par rapport à l'année 1911. A la même date, le nombre des vapeurs figurant au registre était de 3,667, d'un tonnage brut de 641,225 tonneaux. En estimant la valeur moyenne du tonnage à $30 le tonneau, le tonnage enregistré au Canada au 31 décembre 1912 serait de $25,088,340.

Le nombre total des vaisseaux construits et enregistrés au Canada durant l'année dernière a été de 420, d'un tonnage de 34,886 tonneaux. En estimant la valeur du nouveau tonnage à $45 le tonneau, on obtient une valeur de $1,569,870 pour les nouveaux vaisseaux.

La liste contient aussi un tableau comparatif, indiquant le tonnage de chacun des pays maritimes du monde.

Durant l'année écoulée, 241 vaisseaux ont été biffés des registres pour les raisons données.

On estime à 42,490 le nombre des hommes et des garçons, etc., y compris les capitaines, qui furent employés à bord des vaisseaux enregistrés au Canada, pendant l'année 1912.

STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books of the Dominion of Canada, on December 31, 1912.

ETAT indiquant le nombre des navires et leur tonnage, inscrits sur les registres du Canada, le 31 décembre 1912.

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK.—PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Name of Port. — Nom du port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Number of Steamers. — Nombre de vapeurs.	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
Chatham	412	66	3,176	9,305
Dorchester	8	2	8	1,164
Moncton	11	2	119	838
Richibucto	35	12	245	677
Sackville	8	3	65	428
St. Andrews	190	25	618	3,303
St. John	337	106	35,808	41,654
Total	1,001	216	40,039	57,369

PROVINCE OF NOVA SCOTIA—PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Amherst	7	2	162	289
Annapolis Royal	41	6	328	5,105
Arichat	115	5	106	2,986
Barrington	94	6	195	2,292
Canso	45	3	167	858
Digby	116	11	339	3,850
Guysboro'	5	.....	.....	117
Halifax	444	108	17,817	24,833
Liverpool	79	20	1,257	4,480
Lunenburg	389	65	1,701	24,929
Maitland	15	1	88	2,941
Parrsboro'	80	9	737	14,007
Pictou	41	18	1,757	3,012
Port Hawkesbury	69	3	135	1,529
Port Medway	15	.....	.....	1,067
Shelburne	82	10	343	3,819
Sydney	118	31	3,708	6,899
Truro	.....	.....	.....	.....
Weymouth	32	4	191	2,481
Windsor	70	16	1,790	23,350
Yarmouth	301	41	13,636	14,451
Total	2,158	359	44,457	143,295

PROVINCE OF QUEBEC—PROVINCE DE QUEBEC.

Gaspé	16	.....	.....	654
Magdalen Islands	17	5	1,214	1,086
Montreal	844	322	112,344	170,663
Paspebiac	10	4	97	308
Quebec	624	155	25,202	48,217
Sorel	55	33	4,947	6,120
Total	1,566	519	143,804	227,048

STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books, &c.—*Continued.*

ETAT indiquant le nombre des navires et leur tonnage, inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

PROVINCE OF ONTARIO—PROVINCE DE L'ONTARIO.

Name of Port. — Nom du port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Number of Steamers. — Nombre de vapeurs.	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
Amherstburg	20	13	364	1,072
Belleville	19	15	348	711
Bowmanville	2	.....	.....	316
Brockville	32	30	2,713	2,766
Chatham	24	16	1,152	1,333
Cobourg	4	1	292	807
Collingwood	61	57	20,231	14,302
Cornwall	4	.....	.....	73
Deseronto	13	8	611	745
Dunnville	1	.....	.....	57
Fort William	2	1	59	447
Goderich	41	32	1,520	1,959
Hamilton	29	27	22,353	14,691
Kenora	82	75	2,660	2,268
Kingston	209	140	13,453	21,822
Lindsay	50	30	632	1,709
Midland	33	27	21,550	16,369
Napanee	1	.....	.....	122
Oakville	1	.....	.....	26
Ottawa	398	264	36,923	32,460
Owen Sound	48	40	3,357	4,668
Peterborough	73	56	1,429	2,310
Picton	25	17	8,142	7,820
Port Arthur	100	61	14,335	22,686
Port Burwell	8	7	144	157
Port Dover	17	14	403	669
Port Hope	24	16	985	1,544
Port Stanley	26	26	1,029	667
Prescott	25	15	2,898	3,650
Sarnia	37	28	8,348	7,644
Southampton	14	13	718	538
Sault Ste. Marie	65	54	11,861	10,864
St. Catharines	75	47	1,413	6,673
Simcoe	5	2	35	271
Toronto	365	290	85,314	60,151
Wallaceburg	29	15	751	2,381
Whitby	1	.....	.....	190
Windsor	54	24	5,262	6,438
Total	2,017	1,461	271,285	253,376

PROVINCE OF PRINCE EDWARD ISLAND—PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Charlottetown	148	23	4,583	9,577

STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books, &c.—*Concluded.*

ETAT indiquant le nombre des navires et leur tonnage, inscrits sur les registres, etc.—*Fin.*

PROVINCE OF BRITISH COLUMBIA—PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Name of Port. — Nom du port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Number of Steamers. — Nombre de vapeurs.	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
New Westminster	218	137	6,655	10,842
Prince Rupert	10	10	2,536	1,525
Vancouver	787	620	46,827	50,234
Victoria	361	221	69,891	74,017
Total	1,376	988	125,909	136,618

PROVINCE OF SASKATCHEWAN—PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN.

Prince Albert	5	4	386	356

PROVINCE OF MANITOBA—PROVINCE DU MANITOBA.

Winnipeg	95	85	7,893	6,096

YUKON DISTRICT—DISTRICT DU YUKON.

Dawson	14	12	2,869	2,543

SUMMARY—SOMMAIRE.

New Brunswick	1,001	216	40,039	57,369
Nova Scotia	2,158	359	44,457	143,295
Quebec	1,566	519	143,804	227,048
Ontario	2,017	1,461	271,285	253,376
P. E. Island	148	23	4,583	9,577
British Columbia	1,376	988	125,909	136,618
Manitoba	95	85	7,893	6,096
Yukon District	14	12	2,869	2,543
Saskatchewan	5	4	386	356
Grand Total	8,380	3,667	641,225	836,278

COMPARATIVE STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books of the Dominion of Canada, on the 31st December, in each Year from 1874 to 1912, both inclusive.

ETAT COMPARATIF indiquant le nombre de navires et le tonnage net inscrits dans les livres de registres du Canada, pendant l'année expirée le 31 décembre, dans chaque année, de 1874 à 1912, les deux comprises.

Provinces.	1874.		1875.		1876.		1877.		1878.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	1,144	294,741	1,133	307,926	1,154	324,513	1,133	329,457	1,142	335,965
Nova Scotia ...	2,787	479,669	2,786	505,144	2,867	529,252	2,961	541,579	3,003	553,368
Quebec	1,837	218,946	1,831	222,965	1,902	228,502	1,951	248,399	1,676	248,349
Ontario	815	113,008	825	114,990	889	123,947	926	131,761	958	135,440
P. E. Island...	312	48,388	335	50,677	338	50,692	342	55,547	322	54,250
B. Columbia...	35	3,611	40	3,685	40	3,809	43	3,479	51	4,482
Manitoba	.....	....	2	178	2	178	6	246	17	1,161
Total	6,930	1,158,363	6,952	1,205,565	7,192	1,260,893	7,362	1,310,468	7,169	1,333,015

	1879.		1880.		1881.		1882.		1883.	
New Brunswick	1,135	340,491	1,097	336,976	1,087	333,215	1,065	308,980	1,107	315,906
Nova Scotia...	2,975	552,159	2,977	550,448	3,025	558,911	3,026	546,778	3,037	541,715
Quebec	1,975	246,025	1,889	233,341	1,830	224,936	1,754	215,804	1,739	216,577
Ontario.....	1,006	136,987	1,042	137,481	1,081	139,998	1,112	137,061	1,133	140,972
P. E. Island...	298	49,807	288	45,931	273	45,410	248	41,684	241	49,446
B. Columbia...	60	4,701	63	5,049	74	6,296	84	7,687	94	9,046
Manitoba.....	22	1,924	21	1,992	24	2,130	23	2,783	24	2,778
Total	7,471	1,332,094	7,377	1,311,218	7,394	1,310,896	7,312	1,260,777	7,375	1,276,440

	1884.		1885.		1886.		1887.		1888.	
New Brunswick	1,096	308,132	1,060	288,589	1,042	269,224	1,027	255,126	1,009	239,332
Nova Scotia ...	2,942	544,048	2,988	541,832	2,929	526,921	2,845	498,878	2,851	485,709
Quebec	1,628	202,842	1,631	203,635	1,650	232,556	1,586	189,064	1,498	178,520
Ontario	1,184	142,387	1,223	144,487	1,248	140,929	1,275	139,548	1,330	139,502
P. E. Island...	234	39,213	227	36,040	225	30,658	225	29,031	218	26,586
B. Columbia...	116	11,403	123	11,834	134	11,900	149	12,789	167	14,249
Manitoba	55	5,722	63	5,439	65	5,578	71	5,871	69	5,744
Total	7,255	1,253,747	7,315	1,231,856	7,293	1,217,766	7,178	1,130,307	7,142	1,089,642

	1889.		1890.		1891.		1892.		1893.	
New Brunswick	1,013	218,873	981	209,460	969	193,193	946	181,779	1,010	156,086
Nova Scotia ...	2,855	464,431	2,793	464,194	2,778	461,758	2,731	425,690	2,715	396,263
Quebec	1,455	168,500	1,399	164,003	1,404	162,330	1,408	162,638	1,426	161,121
Ontario	1,352	141,839	1,312	138,738	1,345	138,914	1,347	141,750	1,370	146,665
P. E. Island...	224	25,506	231	26,080	195	23,316	196	22,706	188	20,970
B. Columbia...	176	15,241	196	16,024	246	19,767	298	23,448	315	24,900
Manitoba	77	6,091	79	6,475	78	6,197	81	6,118	89	6,534
Total	7,152	1,040,481	6,991	1,024,974	7,015	1,005,475	7,007	964,129	7,113	912,539

COMPARATIVE STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Concluded.*

ETAT COMPARATIF indiquant le nombre de navires et le tonnage net inscrits dans les livres de registres du Canada, etc.—*Fin.*

Provinces.	1894.		1895.		1896.		1897.		1898.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Total.
New Brunswick.	1,003	136,257	975	122,417	964	115,506	923	103,584	903	89,257
Nova Scotia....	2,710	371,432	2,683	343,356	2,669	317,526	2,204	283,056	2,167	262,176
Quebec	1,427	160,590	1,454	158,776	1,469	158,649	1,480	158,077	1,378	144,447
Ontario.....	1,480	148,525	1,508	148,609	1,525	146,522	1,424	135,349	1,452	134,180
P. E. Island....	191	19,650	190	19,323	174	16,540	174	15,812	178	15,979
B. Columbia....	336	26,455	346	25,988	363	26,622	364	28,604	444	40,304
Manitoba	98	6,715	106	7,307	115	7,934	115	7,272	121	7,439
Yukon District.	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total....	7,245	869,624	7,262	825,776	7,279	789,299	6,684	731,754	6,643	693,782

	1899.		1900.		1901.		1902.		1903.	
New Brunswick.	920	86,288	927	78,708	915	75,293	917	64,605	929	59,508
Nova Scotia....	2,121	243,457	2,121	226,817	1,980	214,560	2,037	212,967	2,069	216 053
Quebec	1,375	144,586	1,247	138,136	1,265	142,664	1,288	136,660	1,288	138,570
Ontario	1,488	135,234	1,610	141,112	1,635	145,227	1,699	156,449	1,778	169,086
P. E. Island....	171	14,660	176	14,251	180	14,729	156	13,464	164	13,739
B. Columbia....	488	44,415	515	51,095	676	62,102	584	58,292	639	76,215
Manitoba	126	9,108	128	7,147	130	7,445	139	7,536	139	7,695
Yukon District.	9	1,604	11	2,268	11	2,463	16	2,640	14	2,281
Saskatchewan ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total.....	6,698	679,352	6,735	659,534	6,792	664,483	6,836	652,613	7,020	683,147

	1904.		1905.		1906.		1907.		1908.	
New Brunswick.	933	54 855	938	49,145	939	44,471	927	69,463	938	66,402
Nova Scotia.....	2,066	211,972	2,121	198,976	2,159	187,328	2,074	173,950	2,052	164,919
Quebec	1,287	140,339	1,301	141,406	1,344	143,340	1,338	166,133	1,384	172,975
Ontario.....	1,886	176,430	1,942	178,848	1,978	180,340	2,011	184,328	2,028	192,970
P. E. Island....	161	12,200	158	11,924	149	10,761	145	9,815	154	10,387
B. Columbia....	666	77,105	712	79,954	782	77,746	872	83,792	939	87,056
Manitoba	141	7,765	142	7,809	149	8,341	144	8,247	87	4,341
Yukon District.	12	2,172	11	1,763	11	1,763	13	2,670	16	2,984
Saskatchewan...	.....	.....	.....	.....	1	89	4	290	4	290
Total	7,152	682,838	7,325	669,825	7,512	654,179	7,528	698,688	7,602	702,324

	1909.		1910.		1911.		1912.	
New Brunswick.	937	62,984	951	59,637	966	55,872	1,001	57,369
Nova Scotia....	2,058	160,286	2,054	149,737	2,105	142,631	2,158	143,295
Quebec	1,432	175,370	1,499	189,945	1,511	193,682	1,566	227,048
Ontario	2,061	208,652	2,027	227,457	2,014	236,877	2,017	253,376
P. E. Island....	150	10,154	150	10,100	149	9,653	148	9,577
B. Columbia....	1,020	92,746	1,109	105,414	1,227	122,264	1,376	136,618
Manitoba	90	5,087	94	5,565	96	6,373	95	6,096
Yukon District.	16	2,984	16	2,784	15	2,708	14	2,543
Saskatchewan ..	4	290	4	290	5	356	5	356
Total	7,768	718,553	7,904	750,929	8,088	770,446	8,380	836,278

LIST of Ports at which Vessels may be Registered, showing the number of New Vessels Built and Registered in the Dominion of Canada, during the Year ended December 31, 1912.

LISTE des ports auxquels les navires peuvent être enregistrés, et indiquant le nombre des nouveaux navires construits et enregistrés au Canada, pendant l'année expirée le 31 décembre 1912.

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK.—PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Name of Port. — Nom du port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
Chatham	18	308
Dorchester	Nil.	Nil.
Moncton	Nil.	Nil.
Richibucto	3	36
Sackville	Nil.	Nil.
St. Andrews	14	233
St. John	9	515
Total	44	1,092

PROVINCE OF NOVA SCOTIA—PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Amherst	Nil.	Nil.
Annapolis Royal	Nil.	Nil.
Arichat	1	13
Barrington	1	16
Canso	2	51
Digby	1	11
Guysboro'	Nil.	Nil.
Halifax	16	848
Liverpool	5	314
Lunenburg	74	3,748
Maitland	Nil.	Nil.
Parrsboro'	2	125
Pictou	Nil.	Nil.
Port Hawkesbury	6	107
Port Medway	1	13
Shelburne	8	391
Sydney	5	65
Truro	Nil.	Nil.
Weymouth	Nil.	Nil.
Windsor	Nil.	Nil.
Yarmouth	4	151
Total	126	5,853

PROVINCE OF QUEBEC—PROVINCE DE QUEBEC.

Amherst (Magdalen Islands)	2	69
Gaspé	Nil.	Nil.
Montreal	30	3,500
Paspebiac	2	23
Quebec	10	1,239
Sorel	5	913
Total	49	5,744

Name of Port. — Nom du port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.

PROVINCE OF ONTARIO—PROVINCE DE L'ONTARIO.

Amherstburg	Nil.	Nil.
Belleville	Nil.	Nil.
Bowmanville	Nil.	Nil.
Brockville	Nil.	Nil.
Chatham	Nil.	Nil.
Cobourg	Nil.	Nil.
Collingwood	2	44
Cornwall	Nil.	Nil.
Deseronto	Nil.	Nil.
Dunnville	Nil.	Nil.
Fort William	Nil.	Nil.
Goderich	2	316
Hamilton	Nil.	Nil.
Kenora	3	75
Kingston	3	121
Lindsay	Nil.	Nil.
Midland	3	155
Napanee	Nil.	Nil.
Oakville	Nil.	Nil.
Ottawa	19	1,501
Owen Sound	Nil.	Nil.
Peterborough	1	190
Picton	Nil.	Nil.
Port Arthur	17	7,138
Port Burwell	Nil.	Nil.
Port Dover	1	27
Port Hope	Nil.	Nil.
Port Stanley	4	135
Prescott	Nil.	Nil.
Sarnia	Nil.	Nil.
Southampton	Nil.	Nil.
Sault Ste. Marie	1	9
St. Catharines	1	29
Simcoe	Nil.	Nil.
Toronto	14	1,430
Wallaceburg	Nil.	Nil.
Whitby	Nil.	Nil.
Windsor	Nil.	Nil.
Total	71	11,170

PROVINCE OF PRINCE EDWARD ISLAND—PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Charlottetown	1	34

LIST of Ports at which Vessels may be Registered, showing the number of new Vessels Built and Registered, &c.—*Concluded.*

LISTE des ports auxquels les navires peuvent être enregistrés, et indiquant le nombre des nouveaux navires construits et enregistrés, etc.—*Fin.*

PROVINCE OF BRITISH COLUMBIA.—PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Name of Port. — Nom du port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
New Westminster	15	1,657
Prince Rupert	Nil.	Nil.
Vancouver	81	3,739
Victoria	32	5,251
Total	128	10,647
PROVINCE OF MANITOBA—PROVINCE DU MANITOBA.		
Winnipeg	1	346
YUKON DISTRICT.		
Dawson City	Nil.	Nil.
SASKATCHEWAN.		
Prince Albert	Nil.	Nil.

Provinces — Provinces	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
SUMMARY—SOMMAIRE.		
New Brunswick	44	1,092
Nova Scotia	126	5,853
Quebec	49	5,744
Ontario	71	11,170
Prince Edward Island	1	34
British Columbia	128	10,647
Manitoba	1	346
Yukon District	Nil.	Nil.
Saskatchewan	Nil.	Nil.
Total	420	34,886

STATEMENT showing the Tonnage of each of the Maritime States of the World, compiled from the Reportoire Géneral for 1912-1913.

TABLEAU du tonnage des navires de chacun des Etats maritimes du globe, extrait du Répertoire Général pour 1912-1913.

Nation.	Steamers. — Vapeurs	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Net Tonnage of Steamers. — Tonnage net des vapeurs.	Sailing Vessels. — Voiliers.	Net Tonnage of Sailing Vessels. — Tonnage net des voiliers.	Total Net Tonnage. — Tonneaux.
Great Britain and Colonies	9,002	18,978,445	11,540,003	5,448	1,040,485	12,580,488
Germany	1,880	4,243,865	2,587,839	1,330	446,305	3,034,144
U.S.A.	1,043	2,040,290	1,360,500	3,206	1,257,291	2,617,791
Norway	1,483	1,690,597	1,040,747	1,162	643,217	1,683,964
France	956	1,684,981	963,013	1,327	468,389	1,431,402
Russia	694	877,203	536,356	3,258	538,263	1,074,619
Italy	515	1,126,635	686,685	1,306	340,977	1,027,662
Japan	886	1,333,713	841,484	1,344	168,431	1,009,915
*Canada	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sweden	985	889,102	609,952	1,295	169,993	779,945
Holland	596	1,116,580	685,213	633	71,145	756,358
Austria	369	885,055	552,605	125	10,993	563,598
Greece	330	651,399	408,151	813	141,843	549,994
Denmark	528	692,522	421,520	868	94,528	516,048
Spain	516	757,352	463,420	374	47,327	510,747
Brazil	282	270,978	164,069	289	61,414	225,483
Turkey	144	153,411	91,831	982	208,737	300,568
Belgium	150	256,197	166,225	15	7,226	173,451
Argentine	191	158,580	95,787	194	63,736	159,523
Chile	98	107,716	68,180	85	50,232	118,412
Portugal	88	85,018	51,765	255	42,411	94,176
China	60	85,707	54,867	1	296	55,163
Uruguay	37	45,561	27,891	53	22,786	50,677
Cuba	46	57,389	35,891	119	12,505	48,396
Peru	12	31,299	17,164	57	29,222	46,386
Mexico	33	35,948	22,177	46	8,290	30,467
Roumania	24	33,003	17,175	19	3,303	20,478
Siam	12	13,066	7,980	2	344	8,324
Venezuela	9	4,868	2,610	17	2,715	5,325
Montenegro	.....	.....	.....	20	4,507	4,507
Nicaraguay	1	711	112	6	4,029	4,141
Bulgaria	5	4,561	2,776	4	528	3,304
Egypt	6	1,833	424	6	2,467	2,891
Haiti	5	2,281	1,385	7	1,158	2,543
Honduras	3	3,466	2,151	3	363	2,514
Colombia	2	1,056	516	7	1,608	2,124
Sarawak	4	3,373	2,015	.....	.....	2,015
Dominica	.....	.....	.....	10	1,465	1,465
Corea	2	1,736	1,325	.....	.....	1,325
Arabia	.....	.....	.....	1	848	848
Guatemala	.....	.....	.....	3	758	758
Liberia	.....	.....	.....	2	686	686
Bolivia	.....	.....	.....	1	606	606
Costa Rica	.....	.....	.....	2	551	551
Salvador	.....	.....	.....	2	326	326
Ecuador	.....	.....	.....	1	257	257
Tunis	.....	.....	.....	3	252	252
Zanzibar	1	611	243	.....	.....	243
Monaco	.....	.....	.....	1	190	190
Borneo	1	185	121	.....	.....	121
Servia	1	264	112	.....	.....	112
Paraguay	1	188	28	.....	.....	28
Unknown	5	5,997	3,361	7	3,756	7,117
Total	21,006	38,332,742	23,535,669	24,709	5,976,759	29,512,428

*Included in British.

COMPARATIVE STATEMENT of New Vessels Built and Registered in the Dominion of Canada during the Year ended December 31, in each Year, from 1874 to 1912 both inclusive.

ETAT COMPARATIF des nouveaux navires construits et enregistrés au Canada pendant l'année expirée le 31 décembre, dans chaque année, de 1874 à 1912 les deux comprises.

Provinces.	1874.		1875.		1876.		1877.		1878.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	90	42,027	65	33,483	61	31,040	54	31,158	56	27,368
Nova Scotia	175	84,480	177	67,106	194	58,771	219	47,980	166	49,784
Quebec	73	20,796	103	22,825	51	17,800	62	19,253	46	10,870
Ontario	50	10,797	53	7,760	47	5,397	28	3,316	30	2,409
Prince Edward Island	88	24,634	83	19,838	62	14,571	62	17,026	38	10,382
British Columbia	5	276	.....	.....	1	121	2	204	2	00
Manitoba	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	48	1	5
	481	183,010	481	151,012	416	127,700	430	118,985	339	100,873
Add new vessels built in Canada which proceeded to the United Kingdom under a Governor's pass without being registered	6	7,746	.....	.....	3	2,721	2	1,943	1	663
Add new vessels which left Quebec for registration in Germany	.....	.....	.....	.....	1	480	.....	.....	.....	.....
Total	487	190,756	481	151,012	420	130,901	432	120,928	340	101,536

Provinces.	1879.		1880.		1881.		1882.		1883.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	43	19,067	63	18,896	57	18,259	66	16,820	72	21,103
Nova Scotia	126	39,208	126	31,257	150	40,465	117	26,711	202	35,765
Quebec	29	7,421	33	8,219	56	5,673	26	6,785	42	6,594
Ontario	42	2,464	44	3,610	54	5,111	55	4,369	34	4,311
Prince Edward Island	20	5,279	21	3,359	15	4,351	15	3,508	17	5,343
British Columbia	5	788	.....	.....	2	85	8	1,631	5	849
Manitoba	.....	.....	1	100	3	116	1	289	2	125
	265	74,227	288	65,441	337	74,060	288	60,113	374	74,090
Add new vessels built in Canada which proceeded to the United Kingdom under a Governor's pass without being registered	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1,029	.....	.....
Add new vessels which left Quebec for registration in Germany	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	265	74,227	288	65,441	337	74,060	289	61,142	374	74,090

COMPARATIVE STATEMENT of New Vessels Built and Registered in the Dominion of Canada during the Year ended December 31, &c.—*Continued.*

ETAT COMPARATIF des nouveaux navires construits et enregistrés au Canada pendant l'année expirée le 31 décembre, etc.—*Suite.*

Provinces.	1884.		1885.		1886.		1887.		1888.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	46	12,888	34	7,736	34	4,931	18	2,909	32	2,530
Nova Scotia	178	42,032	102	24,703	93	20,948	87	12,310	116	12,965
Quebec	32	3,815	29	4,556	27	2,683	28	2,888	23	2,669
Ontario	58	4,446	45	4,509	52	2,075	66	2,993	62	5,095
Prince Edward Island	21	5,189	11	1,707	12	1,318	7	601	12	1,412
British Columbia	15	675	6	648	8	154	9	376	18	448
Manitoba	37	3,366	13	320	3	98	8	439	1	11
Total	387	72,411	240	44,179	229	32,207	223	22,516	264	25,130

Provinces.	1889.		1890.		1891.		1892.		1893.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	50	4,792	35	5,572	43	6,269	21	1,873	119	2,819
Nova Scotia	126	19,645	150	33,907	130	35,528	105	16,446	111	15,089
Quebec	27	3,759	25	4,880	46	4,200	34	2,620	53	4,220
Ontario	45	3,259	41	4,917	44	2,662	34	3,684	49	4,126
Prince Edward Island	12	1,503	12	2,008	5	1,000	9	967	3	634
British Columbia	12	840	15	876	41	2,364	46	2,887	19	944
Manitoba	8	548	7	218	3	122	6	296	8	608
Total	280	34,346	285	52,378	312	52,145	255	28,773	362	28,440

Provinces.	1894.		1895.		1896.		1897.		1898.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	40	2,534	27	714	24	627	33	1,738	31	790
Nova Scotia	128	8,721	89	4,762	97	7,704	54	4,259	67	4,962
Quebec	55	4,412	49	4,335	36	3,969	49	4,227	51	4,139
Ontario	64	3,137	52	3,732	38	1,757	50	3,850	46	1,872
Prince Edward Island	3	183	1	196	3	111	3	226	5	372
British Columbia	25	1,900	18	1,709	22	1,466	26	2,429	72	12,228
Manitoba	11	356	14	822	7	512	16	365	6	159
Total	326	21,243	250	16,270	227	16,146	231	17,094	278	24,522

COMPARATIVE STATEMENT of New Vessels Built and Registered in the Dominion of Canada during the Year ended December, 31, &c.—*Continued.*

ETAT COMPARATIF des nouveaux navires construits et enregistrés au Canada pendant l'année expirée le 31 décembre, etc.—*Suite.*

Provinces.	1899.		1900.		1901.		1902.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	31	798	22	762	25	1,141	23	1,055
Nova Scotia	92	7,594	117	9,416	133	14,660	140	14,827
Quebec	35	5,943	50	4,301	43	7,421	16	1,990
Ontario	52	3,419	58	3,734	62	2,665	60	8,791
Prince Edward Island	3	56	3	106	6	589	8	530
British Columbia	51	2,734	43	3,837	62	7,728	36	2,550
Manitoba	13	554	3	109	3	112	10	137
Yukon District	.....	.....	1	61	1	165	3	336
Saskatchewan	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	277	21,098	297	22,326	335	34,481	296	30,216

Provinces.	1903.		1904.		1905.		1906.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	24	1,708	25	1,306	25	998	23	431
Nova Scotia	135	12,907	99	5,993	160	7,453	154	7,538
Quebec	31	1,076	20	3,203	24	1,438	50	3,940
Ontario	71	10,719	105	5,167	85	5,735	74	6,014
Prince Edward Island	6	171	2	185	6	577	4	147
British Columbia	56	3,494	48	2,362	51	3,536	82	2,774
Manitoba	5	248	9	338	1	44	9	808
Yukon District	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Saskatchewan	...	.....	.....	.....	.....	.....	1	89
Total	328	30,323	308	18,554	352	19,781	397	21,741

Provinces.	1907.		1908.		1909.		1910.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	27	909	32	1,288	14	666	17	397
Nova Scotia	109	5,116	80	6,600	75	6,007	82	5,572
Quebec	50	10,326	62	7,279	66	5,895	58	7,012
Ontario	96	14,444	46	8,695	73	7,973	46	3,612
Prince Edward Island	7	215	5	254	1	5	2	23
British Columbia	97	7,115	76	4,778	93	4,068	84	5,177
Manitoba	3	84	1	9	5	692	5	490
Yukon District	.....	.....	2	80	.....	.....	.....	.....
Saskatchewan	3	201	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	392	38,401	304	28,983	327	25,306	294	22,283

COMPARATIVE STATEMENT of New Vessels Built and Registered in the Dominion of Canada during the Year ended December 31, &c.—*Concluded.*

ETAT COMPARATIF des nouveaux navires construits et enregistrés au Canada pendant l'année expirée le 31 décembre, etc.—*Fin.*

Provinces.	1911.		1912.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	25	774	44	1,092
Nova Scotia	136	5,340	126	5,853
Quebec	30	2,726	49	5,744
Ontario	42	10,086	71	11,170
P. E. Island	4	61	1	34
B. Columbia	98	7,781	128	10,647
Manitoba	3	902	1	346
Yukon District	.....	.....	.....	.....
Saskatchewan	1	66	.....	.....
Total	339	27,736	420	34,886

LIST of vessels whose names have been changed by Order in Council, under Section 27 of Chapter 113 of the Revised Statutes of Canada, 1906, during the year ended December 31, 1912.

LISTE des navires dont les noms ont été changés par Ordre en Conseil, d'après les dispositions de l'article 27, chapitre 113 des Statuts Revisés du Canada, 1906, durant l'année finissant le 31 décembre 1912.

Official Number. — Numéro officiel.	Present Name of Vessel. — Nom actuel du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Former Name of Vessel. — Ancien nom du navire.
130,658	Abutilon	Chatham, N.B	Stevenson.
130,607	Aliford	Victoria	F. H. Folsom.
100,282	Arthur C	Lindsay	Alexandra.
96,945	Arthur M	St. John, N.B	Abana.
130,889	Ashigamik	Victoria	Drift.
131,053	Atikokan	Port Arthur	John B. Trevor.
.....	Bertie II	Windsor, Ont.	Result.
96,995	Bowena	Vancouver	City of Nanaimo.
130,382	Charlie Gale	Amherstburg	Active.
115,274	City of Sydney	Montreal	Rosalind.
100,484	Clara M	Sydney, N.S	Lavanda.
66,949	Courtenay	St. John, N.B	Hercules.
100,725	D. J. Purdy	Montreal	Sincennes.
131,110	Domincoal No. 2	Montreal	Scow No. 2.
126,857	Frieda	Sorel	J. L. Mock.
94,926	Frontier	Picton, Ont	Argyle.
133,716	G. R. Hughes	Vancouver	Rosine.
131,051	George A. Graham	Port Arthur	Marina.
130,855	Gryme	Victoria	Edrie.
104,263	Kwasind	Quebec	Turret Bell.
130,904	Lady Nymph	Vancouver	Nymph.
130,907	M. T. Co. No. 3	Vancouver	Vixen.
131,009	McDougald	St. John, N.B	No. 6.
.....	McMartin	St. John, N.B	Denver.
130,536	Madonna V	Halifax	Madonna.
131,150	Makehewi	Vancouver	Charlotte S.
.....	Manley & Co., No. 1	Montreal	Dredge No. 4.
124,529	Mastodon	Vancouver	No. 508.
130,890	Myfanwy	Victoria, B.C.	Luelco.
.....	Nootka	Victoria	Minnie W.
126,108	Northern Messenger	Lunenburg	Schwalbe.
116,993	No. 14	Ottawa	Lurcher.
116,994	No. 15	Ottawa	Anticosti.
121,459	No. 18	Montreal	South East Shoal No. 18.
126,284	Oconee	St. John, N.B	Stella Marion.
131,123	P. W. D. No. 109	Ottawa	Industry.
130,510	Padlox	Shelburne	Romance.
130,840	Paipoonge	Port Arthur	Corona.
130,317	R. M. & S. Dredge No. 2	Toronto	Dredge No. 2.
130,642	Restigouche	Ottawa	Nereus.
90,544	R. G. A. Weaver	Toronto	Nellie Reid.
131,002	St. John	St. John, N.B	Boston.
116,305	Sedar Isle	Charlottetown	R-Tis-3.
130,851	W. No. 1	Vancouver	Boston.
130,920	W. No. 2	Vancouver	Morning Star.
131,021	W. No. 3	Vancouver	Advance.
131,022	W. No. 4	Vancouver	St. Nicholas.

STATEMENT showing the number of vessels removed from registry in the Dominion of Canada during the year ended 31st December, 1912, and the cause for such removal.

ETAT indiquant le nombre de navires dont les noms ont été rayés au registre, au Canada durant l'année finissant le 31 décembre 1912, et la cause de leur radiation.

Sold to foreigners	16
Wrecked	19
Stranded	10
Lost	19
Broken up, reported out of existence, condemned, dismantled, abandoned, etc	117
Abandoned at sea	3
Collision	4
Foundered	6
Burnt	22
Transferred to St. John's, Nfld	13
" " Barbadoes	7
" " Bahamas	3
Missing	2
Total	241

A. JOHNSTON,
Deputy Minister of Marine and Fisheries.

DEPARTMENT OF MARINE AND FISHERIES,
OTTAWA, 1913.

STEAM VESSELS

VAPEURS

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1912.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1912

Abreviations—Abréviations :—**J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints ; **M.O.**, Managing owner—propriètaire gérant ; **Pa.**, Paddle—à aubes ; **Sc.**, Screw—à hélice.

☞ Names of Motor Vessels printed in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
88,639	A. B. Cook	St. Catharines	1885	Port Robinson, Ont.	54 4	12 0	6 6	34	23	13 sc	Robert Weddell, Trenton, Ont.
85,409	*A. C. Newhall*	Magdalen Islands	1858	Salisbury, Mass., U.S.A.	63 6	18 3	6 3	32	30	4⅘ sc	The Eastern Canada Fisheries, Ltd., Montreal, Que.
97,014	A. D. Cross	St. Catharines	1897	Port Colborne, Ont.	49 0	16 0	8 9	47	32	11 sc	William E. Phin, Welland, Ont.
116,385	A. F. Bowman	Port Arthur	1906	Collingwood, Ont.	76 0	22 0	12 0	113	77	32 sc	Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
77,820	A. H. Jennie	Toronto	1882	Port Rowan, Ont.	119 0	21 1	9 3	197	121	.....	Mrs. Agnes M. Britnell, Toronto, Ont.
130,635	*A. J. Wheaton*	St. John, N.B.	1912	St. John, N.B.	29 2	9 5	4 9	10	7	2 sc	Allen John Wheaton, St. John, N.B.
130,675	*A. L. Conrad*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	40 4	10 6	5 2	12	11	½ sc	Albert Conrad, Rose Bay, N.S.
100,393	A. M. Petrie	Hamilton	1892	Hamilton, Ont.	50 0	10 0	4 9	20	13	1 sc	James Garrett, Herring Bay, Algoma, Ont.
126,632	A. R. Hellen	Vancouver	1909	Adams Lake, B.C.	123 5	26 8	4 9	331	209	9 pa.	Adams River Lumber Co., Limited, Chase, B.C.
96,873	A. V. Crawford	Port Stanley	1891	Goderich, Ont	72 0	15 7	7 2	51	35	20 sc	Mrs. Ella B. Boone, Toronto, Ont.
*106,075	A. W. Perry	Halifax	1897	Belfast, Ireland	225 0	34 0	22 0	1,601	957	370 sc	The Canada Atlantic & Plant Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.

* Formerly "Beverly."

90,767	A. Chambers	Goderich	1888	Goderich, Ont.	55 7	14 0	5 2	23	16	30 sc	John McCormick, Tp. of Pelee, Ont.
130,262	A. Ferguson	Ottawa	1909	Simcoe, Ont.	42 0	11 0	3 7	35	22	2 pa	John R. Booth, Ottawa, Ont.
131,031	*Abegweit*	Vancouver	1912	Stevenson, B.C.	30 0	9 5	3 1	6	6	3 sc	Henry Curtis Shaw, Vancouver, B.C.
92,740	Abeona	Toronto	1889	Toronto, Ont.	89 0	15 7	5 5	46	31	22 sc	Harry Oldfield, Parry Sound, Ont.
100,659	Aberdeen	Kingston	1894	Westport, Ont.	51 0	8 4	4 2	13	9	6 sc	Amos Hudgin, M. O., Tp. Halliwell, Ont.
103,554	Aberdeen	Montreal	1895	Sorel, Que.	79 3	18 3	9 0	87	55	43 sc	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
103,227	Aberdeen	Ottawa	1894	Paisley, G.B.	180 0	31 1	16 9	674	266	200 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
94,924	Aberbeen	Picton, Ont.	1894	Picton, Ont.	99 6	22 0	8 7	142	87	30 sc	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
100,675	Aberdeen	Vancouver	1893	Vernon, B.C.	146 2	29 9	6 8	554	349	17 pa	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
97,007	Abino	St. Catharines	1894	Fort Erie, Ont.	41 3	10 3	3 8	8	5	7 sc	Wm. T. Windsor, Callender, Ont.
122,649	Abitibi	Ottawa	1907	Lake Abitibi, Ont.	74 0	23 0	4 6	106	62	6 pa	Thomas Walsh, Kenora, Ont.
100,395	Acacia	Hamilton	1893	Hamilton, Ont.	92 4	19 4	6 6	107	73	7 sc	Wallaceburg Sugar Co., Ltd., Wallaceburg, Ont.
92,488	Acadia	Windsor, N.S.	1887	Hantsport, N.S.	72 0	21 3	6 8	74	67	31 sc	The General Construction & Dredging Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,460	Accommodation	Sorel	1910	Sorel, Que.	151 5	36 2	7 4	409	278	48 sc	The St. Lawrence Sand, Gravel Dreding Co., (Inc.) Sorel, Que.
126,078	Achates	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	100 0	22 9	11 5	209	142	42 sc	Maurice L. Evans, M. O., Vancouver, B.C.
111,652	Actæa	Montreal	1894	Poughkeepsie, N.Y., U.S.A.	46 0	9 5	4 1	11	8	3 sc	Andrew F. Gault, Montreal, Que.
94,894	Active	Vancouver	1889	New Westminster, B.C.	116 0	20 7	10 3	172	119	50 sc	B. C. Mills, Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.
100,367	Activity	Quebec	1892	Lévis, Que.	44 6	12 8	5 2	22	9	25 sc	E. A. D. Morgan, Montreal, Que.
88,665	Ada	Chatham, N.B.	1884	Chatham, N.B.	32 0	6 3	3 0	4	2	5 sc	Mrs. Susan M. Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
90,539	Ada	Montreal	1886	Montreal, Que.	61 2	15 0	5 6	29	19	5 sc	Chas. Ogilvie, Ottawa, Ont.
107,110	Ada	Victoria	1890	Vancouver, B.C.	23 8	8 5	2 8	4	3	1 sc	R. C. Colston, [illegible] Island, B.C.
75,642	Ada Alice	Toronto	1879	Port Dalhousie, Ont.	66 5	13 2	4 0	60	41	10 sc	Wm. Davies, Co., Ltd., Toronto, Ont.
122,332	*Adam*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	45 0	12 0	5 7	24	16	4 sc	H. Bell-Irving Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,927	Adam Hall	Victoria	1904	Arrowhead, B.C.	112 0	20 1	6 7	145	55	25 sc	The Canadian Pacific Co., Ltd., Port Moodie, B.C.
130,952	*Adamantine*	Lunenburg	1912	Hackett's Cove, N.S.	40 3	10 4	5 4	11	10	½ sc	Harris Levy, M.O., Hackett's Cove, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,401	Adelaide	Montreal	1888	Morris Heights, N. Y. U.S.A.	30 0	6 0	2 8	3	2	— sc	L. R. Dowker, Montreal, Que.
126,143	Adelard	Sorel	1907	Yamaska, Que.	46 5	9 5	3 4	17	10	1 sc	Joseph Capistran, Yamaska, Que.
130,538	Adelia S.	Montreal	1911	St. Gabriel de Brandon, Que.	51 0	11 3	3 2	19	13	1½ sc	St. Gabriel Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
130,694	*Adelphi*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	37 7	11 2	5 5	11	9	½ sc	Walter J. Thicke, Vancouver, B.C.
126,759	*Adine*	Montreal	1909	Bath, Me., U.S.A.	32 0	8 3	5 2	5	3	2⅔ sc	Clarence H. Lewis, Montreal, Que.
130,933	*Adine II*	Montreal	1910	Stamford, Conn., U.S.A.	55 6	10 9	6 8	21	14	4 sc	John K. L. Ross, Montreal, Que.
130,922	Adiramled	Montreal	1866 1882	Cleveland, O., U.S.A., Detroit, Mich., U.S.A.	198 0	27 4	10 6	630	364	30 sc	Lachine Transportation & Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
92,536	Adirondack	Montreal	1887	Berthier, Que.	40 0	9 3	5 4	12	8	8 sc	Joseph H. Dansereau, Verchères, Que.
130,329	Adjie	Kingston	1911	Kingston, Ont.	45 6	8 3	3 9	17	11	4 sc	John H. Willmott, Beaumaris, Ont.
72,247	Admiral	St. John, N.B.	1876	Portland, N.B.	119 6	22 0	5 7	158	100	66 pa	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
107,973	*Admiral Togo.*	Dorchester	1905	Port Greville, N.S.	28 0	8 1	3 6	4	3	2 sc	Edward Cole, Dorchester, N.B.
103,566	Adonis.	Montreal	1890	Kingston, Ont.	61 4	11 1	4 4	14	10	8 sc	J. B. Tressider, Montreal, Que.
122,325	*Adoraim*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	21 3	8 4	3 6	8	6	⅘ sc	Gustave A. Roedde, Vancouver, B.C.
90,702	Adrelexa.	St. Catharines	1886	Port Robinson, Ont.	61 0	10 3	4 6	20	14	2 sc	Edward Adamson, Toronto, Ont.

*88,632	Advance	Montreal	1884	St. Catharines, Ont.	175 0	35 3	15 0	1,031	358	116 sc	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
90,775	Advance	Windsor, Ont.	1886	Windsor, Ont.	48 8	15 1	4 0	72	49	20 sc	Wm. A. Kennedy, Manitoulin, Ont.
126,118	*Advocate*	Ottawa.	1909	Lunenburg, N. S.	68 4	19 8	8 6	61	50	3 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
117,154	Afton	New Westminster	1906	New Westminster, B.C.	28 0	5 8	3 0	3	2	1 sc	Thomas H. Goldie, New Westminster, B.C.
†111,807	Agawa	Sault Ste. Marie	1902	Collingwood, Ont.	379 0	46 0	26 0	3,759	2,468	151 sc	The Algoma Central & Hudson Bay Ry. Co., Sault Ste. Marie, Ont.
‡126,865	Aggie B. Reid	Sault Ste. Marie	1897	Toledo, O., U.S.A.	43 0	12 0	5 5	17	10	3 sc	Robert C. Reid, Cockburn Island, Ont.
85,305	Agnes	Montreal	1883	Buckingham, Que.	56 8	12 4	4 4	29	20	30 sc	G. Bothwell, Buckingham, Que.
85,325	Agnes	Owen Sound	1884	Meaford, Ont.	50 0	13 7	6 0	23	16	30 sc	W. W. Grant and Wm. Vance, Spanish River, Ont.
107,362	Agnes	Toronto	1898	Toronto, Ont.	55 0	9 2	3 9	14	10	1 sc	Montreal River Navigation Co., Ltd. Cobalt, Ont.
116,777	*Agnes*	Vancouver	1904	Ladners, B.C.	26 0	6 6	2 4	3	2	⅛ sc	Harry Abbott, Vancouver, B.C.
103,697	Agnes C	Sault Ste. Marie	1887	Green Bay, Wis., U.S.A.	47 0	9 0	5 0	20	10	— sc	W.H. Plummer, Sault Ste. Marie, Ont.
77,999	Agnes McMahon	Ottawa	1870	St. Catharines, Ont.	96 0	15 3	6 4	81	47	50 sc	Israel Clement, Montreal, Que.
116,244	Agnes Smith	Sault Ste. Marie	1904	Little Current, Ont.	64 0	15 0	6 0	57	36	13 sc	John W. Needler, and S. J. Smith, Little Current, Ont.
111,752	Agwinde	Kenora	1900	Kenora, Ont.	105 0	22 5	4 0	307	143	1 pa	Rainy River Navigation Co., Ltd., Kenora, Ont.
126,518	Ah See	Victoria	1910	Coal Island, B.C.	64 0	16 3	5 0	44	16	15 sc	Ah See, Coal Island, B.C.
103,672	Ahmic	Toronto	1896	Gravenhurst, Ont.	80 4	15 0	4 6	77	52	11 sc	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
97,047	Aid	Liverpool	1891	Liverpool, N.S.	79 2	24 4	7 5	99	67	130 sc	Alfred Dickie, Lower Stewiacke, N.S.
92,295	Aid	Ottawa	1886	Hull, Que.	65 0	18 0	3 6	25	15	20 pa	J. A. Cameron, Thurso, Que.
116,834	Aileen	Kingston	1904	Perth, Ont.	68 8	11 8	4 4	38	24	4 sc	The Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont
126,764	*Ailsa*	Montreal	1909	Chiswick, Eng.	21 2	5 6	2 4	2	1	1 sc	F. I. Spielman and Alex. Soloman, J.O. Montreal, Que.
122,337	*Ailsa Craig*	Vancouver	1907	Vancouver, B. C.	24 8	8 8	2 5	9	6	1 sc	Pitt River Lumber Co., Ltd., Coquitlam, B. C.
116,409	Aimé	Victoria	1899	Chemainus, B.C.	38 0	9 0	3 2	9	6	3 sc	G. Lawson, Victoria, B.C. and W. H. Fairbairn, Comox, B.C.
116,789	Airdrie	Vancouver	1904	Steveston, B.C.	35 0	11 1	3 3	9	6	1 sc	C. F. Haslam, Vancouver, B.C.
126,782	*Aix*	New Westminster	1908	Port Essington, B.C.	30 1	9 6	3 4	9	6	1 sc	Henry J. F. Anderson, Westham Island, B.C.

* Formerly "Sir S. L. Tilley." † Formerly a sailing vessel. ‡ Foreign name "Victor."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadians inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111,935	Ajax	Lindsay	1902	Bobcaygeon, Ont	54 0	14 6	6 1	33	23	50 sc	W. F. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107,257	Alameda	New Westminster	1898	Lake Bennett, B.C	50 0	12 0	2 5	32	20	2 pa	John J. McKenna, Lake Bennett, B.C.
88,600	Alameda	Yarmouth	1885 1887	Arcadia, N.S. Yarmouth, N.S.	66 6	13 0	4 3	63	49	10 sc	A. Strang, Cape Traverse, P.E.I.
122,346	*Alan*	Toronto	1907	Byng Inlet, Ont.	29 0	9 0	3 3	6	4	1½ sc	William H. Argue, Parry Sound, Ont.
126,088	*Alanbee*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	35 9	10 1	5 2	15	10	3 sc	The Chief Commissioner of Lands, Victoria, B.C.
103,484	Alarm	Victoria	1893	Georgetown, B.C.	52 0	13 8	7 0	34	23	5 sc	Georgian Logging Co., Ltd., Goica, B.C.
122,229	Alaska	Montreal	1906	Sorel, Que.	102 3	23 7	14 2	246	144	66 sc	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
107,673	Alaska	Quebec	1899	St. Nicholas, Que.	73 4	21 7	5 3	51	45	12 sc	Cie Maritime et Commercial du Bas. St. Laurent, Ellis Bay, Anticosti, Que.
130,445	Alaskan	Vancouver	1886	Onetta, Ore., U.S.A	96 5	19 0	7 1	150	102	13 sc	Andrew M. Tyson, Vancouver, B. C.
100,622	Albani	Port Dover	1892	Simcoe, Ont.	36 3	7 6	3 5	5	4	1 sc	Wm. Davies, Toronto, Ont.
126,886	Alberdyce	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	50 0	12 0	6 1	30	21	2 sc	Merrill Desbrisay, Vancouver, B.C.
126,072	Alberni	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	44 0	11 6	5 7	28	19	8 sc	Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,103	Albert	Montreal	1890	St. Laurent, Que.	42 0	6 0	2 7	3	2	1 sc	Adolphe Pepin, St. Aimé, Que.
96,712	Albert	Ottawa	1888	Aylmer, Que.	147 5	42 2	7 9	269	198	100 pa	Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.

126,855	Albert C.	Sorel	1911	Three Rivers, Que	43 5	12 0	4 2	17	10	3 sc	J. D. Chenard, Berthierville, Que.
111,942	Albert Lea	New Westminster	1888	Jig Harbour, Wash., U.S.A	42 8	8 8	4 9	19	13	2 sc	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
116,942	*Alberta*	Kenora	1904	Kenora, Ont.	20 0	5 0	2 0	2	1	½ sc	D. L. Mather, Kenora, Ont.
85,765	Alberta	Montreal	1883 1911	Whiteinch, G.B. Collingwood, Ont.	309 7	38 2	23 3	2,829	2,377	240 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
116,603	Alberta	Montreal	1905	Sorel, Que.	96 4	17 7	6 9	125	62	42 sc	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
122,177	Alberta	Port Arthur	1907	Rossport, Ont.	30 0	10 0	4 0	7	5	1⅔ sc	George Gerow, Rossport, Ont.
116,950	Alberta	Winnipeg.	1904	Prince Albert, Sask.	130 0	31 0	4 0	315	214	15 pa	Winnipeg Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116,370	Alberta M	Goderich	1907	Goderich, Ont.	69 3	15 0	6 5	38	26	10⅔ sc	Wm. John Keen and Joseph Millman, Blind River, Ont.
111,433	Albion	Halifax	1902	Moser's River, N.S.	35 8	10 5	4 0	9	6	1 sc	Alfred Dickie, Lower Stewiacke, N.S.
115,262	Albuera	St. John, N.B.	1902	Port Glasgow, G.B	340 7	47 6	23 4	3,460	2,259	303 sc	Steamship Albuera Co., Ltd., Rothesay, King's Co., N.B.
§122,650	Alcedo	Ottawa	1905	Ballard, Wash.. U.S.A.	69 7	16 8	7 6	70	47	16 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
112,043	Alcyon	Quebec	1901	Ste. Anne de Chicoutimi, Que.	63 4	13 9	4 5	44	30	4 sc	E. Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, Que.
103,964	Alcyone	Montreal	1890	Chicago, Ill., U.S.A.	76 2	11 0	6 4	38	22	14 sc	H. M. Molson, Montreal, Que.
100,090	Alcyone	St. John, N.B	1892	St. John, N.B.	36 7	9 1	4 3	15	10	30 sc	Henry Eagle, Chatham, N.B.
85,769	Alert	Montreal	1879	St. John's, Que.	40 3	7 2	3 1	4	2	7 sc	Louis H. Hébert, St. John's, Que.
116,862	Alert	Ottawa	1904	Temiscamingue, Que.	68 3	12 4	5 2	53	26	10 sc	Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
92,421	Alert	Prescott	1886	Morrisburg, Ont	64 0	14 4	5 0	50	35	9 sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
90,699	Alert	St. Catharines	1886	Port Robinson, Ont.	58 4	15 1	7 2	47	32	28 sc	The Welland Canal Tug Co., Ltd. Port Colborne, Ont.
116,248	Alert	Sault Ste. Marie	1903	Richard's Landing, Ont.	37 0	9 0	4 8	9	4	1 sc	The North Channel Towing Co., Ltd., Cutler, Ont.
*86,871	Alert	Sydney	1880	South Bristol, Me. U.S.A	98 3	19 1	7 4	105	63	10 sc	Norman McDonald, Sydney, N.S.
107,529	Alert	Victoria	1899	New Denver, B.C.	31 5	6 7	3 0	3	2	1 sc	Johnston & Carswell, Ltd., Long Lake, B.C.
107,515	Alert	Victoria	1898	Linderman, B.C.	34 0	8 0	4 0	7	5	1 sc	John J. McKenna, Lake Bennett, B.C.
94,807	Alert	Victoria	1889	Victoria, B.C.	62 0	15 4	6 5	44	26	80 sc	The Western Transport Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
121,774	Alert	Winnipeg.	1905	Selkirk, Man.	55 0	12 0	5 5	28	19	8 sc	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.

§Foreign name "North." *Foreign name "George J. Stevens."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,748	Aletha	Kingston	1901	Kingston, Ont.	107 4	19 7	5 5	171	90	25 sc	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
122,559	Alex. Clark	Collingwood	1911	Collingwood, Ont.	91 2	18 3	8 8	99	65	29 sc	R. S. Fisher, Collingwood, Ont.
96,898	Alexander Fraser	Ottawa	1890	Pembroke, Ont.	140 0	41 0	7 5	320	174	23 pa	Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112,153	Alexandra	Chatham, N.B.	1902	Chatham, N.B	97 0	24 6	9 0	201	136	38 sc	Miramichi Steam Navigation Co., Chatham, N.B.
116,340	Alexandra	Ottawa	1903	Temiscamingue, Que.	148 0	45 4	8 1	417	280	96 pa	Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
†100,598	Alexandra	Sydney	1889	Sorel, Que.	79 2	13 8	4 2	34	23	6 sc	David Rudderham, North Sydney, N.S.
107,380	Alexandra	Sydney	1902	Port Morien, N.S.	44 2	10 4	4 8	14	10	12 sc	Robt. Spencer, Port Morien, N.S.
112,291	Alexandra	Winnipeg	1902	Winnipeg, Man.	84 0	19 8	3 2	164	38	5 pa	Hyland Navigation & Trading Co., Winnipeg, Man.
85,768	Alexandria	Picton, Ont.	1883	Montreal, Que.	173 7	30 6	8 4	863	508	50 pa	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
111,937	Alfred	Lindsay	1895	Lindsay, Ont.	48 5	19 0	4 6	89	61	35 pa	A. L. Davis, Peterboro', Ont.
§126,193	Alfred Clarke	Windsor, Ont.	1887	Saugatuck, Mich., U.S.A	110 0	22 2	8 6	229	148	10 sc	The Pelee & Lake Erie Navigation Co., Ltd., Pelee Island, Ont.
122,578	Alfreda	Yarmouth	1907	Tusket Wedge, N. S.	44 0	12 3	6 0	15	10	6 sc	Louis A. LeBlanc, M.O., Tusket Wedge, N.S.
116,697	Algoma	Kenora	1904	Fort Frances, Ont.	56 0	14 0	5 5	69	47	3 sc	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
111,763	Algoma	Kingston	1901	Kingston, Ont.	36 6	8 4	3 4	5	3	10 sc	John H. Davis, Kingston, Ont.

† Former "Richelieu." § Foreign name "Saugatuck."

111,803	Algoma	Sault Ste. Marie	1901	Toronto, Ont.	104 0	26 3	11 0	157	107	54 sc	International Transit Co., Sault Ste. Marie, Ont.
95,051	Algonquin	Port Arthur	1888	Yoker, G. B.	245 0	40 1	20 6	1,806	1,172	150 sc	The St. Lawrence & Chicago Steam Nav. Co., Ltd., Toronto, Ont.
122,076	Algonquin	Toronto	1906	Huntsville, Ont.	120 0	23 8	6 5	305	200	32 sc	The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont.
103,236	Alice	Ottawa	1894	Sorel, Que.	70 7	17 5	7 6	67	46	15 sc	The Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116,610	Alice	Montreal	1902	Three Rivers, Que.	41 0	10 9	3 6	15	8	2 sc	Théophile Lemyre, Grandes Piles, Que.
103,883	Alice	Ottawa	1896	Aylmer, Que.	31 0	8 3	3 0	3	2	3½ sc	A. Whelan, Aylmer, Que.
111,862	Alice	Ottawa	1901	Kippewa, Que.	70 8	13 4	5 0	48	34	10 sc	John De B. Fraser, Ottawa, Ont.
122,260	Alice	Quebec	1907	Toronto, Ont.	125 5	25 8	10 8	403	239	54 sc	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
107,723	Alice	Vancouver	1900	Vancouver, B. C.	66 8	12 6	4 2	35	24	2½ sc	S. K. Champion, *et al.*, Vancouver, B.C.
117,001	Alice A	Vancouver	1895	Portland, Ore., U.S.A.	38 0	7 6	2 6	9	6	1 sc	A. A. Price, Gibson's Landing, B.C.
107,169	Alice G	Collingwood	1902	Collingwood, Ont.	60 0	12 0	6 3	36	25	5 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
122,292	Alice Mattes	Prince Albert	1907	Prince Albert, Sask.	72 0	18 0	4 0	121	44	4 pa	Prince Albert Lumber Co., Ltd., Prince Albert, Sask.
116,659	Alice Maud	Yarmouth	1904	Shelburne, N.S.	65 0	14 3	6 6	45	30	16 sc	Thomas N. McGrath, Tusket, N.S.
126,290	Alice R	St. John, N. B.	1909	The Range, N.B	64 7	18 0	7 5	75	51	40 sc	Miss Alma F. Gregory, St. John, N.B.
*122,036	*Alice and Jennie*	Weymouth	1910	Whites Cove, N.S.	60 2	19 2	7 1	38	36	⅚ sc	Mrs. Rachel Guthrie, Little River, N.S.
59,223	Alida	Halifax	1861	Philadelphia, Pa., U.S.A.	79 4	18 0	6 2	64	30	50 sc	Ed. Brownell, Porter's Lake, N.S.
†130,617	Aliford	Victoria	1898	Portland, Ore., U.S.A.	80 9	15 8	7 3	61	37	16⅔ sc	The British Columbia Fisheries, Ltd., London, G.B.
100,757	Aligator	Toronto	1893	Pine Lake, Ont.	31 0	11 5	3 4	6	4	25 pa	F. Baker, Barrie, Ont.
122,324	*Alkali*	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	26 5	8 4	2 7	7	5	⅘ sc	John A. McMillan, North Vancouver, B.C.
116,722	Allan Sewell	St. John, N.B.	1904	Maugerville, N.B.	42 2	8 2	4 1	12	8	4 sc	A. H. Sewell, Gibson, N.B.
126,456	Allege	Sorel	1910	Notre Dame de Pierreville, Que.	69 0	15 9	3 2	73	50	2 sc	D. Magnan, Sorel, Que.
107,367	Allena May	Toronto	1897	Walker's Point, Ont.	47 5	7 6	3 1	16	11	2 sc	H. Walker and Chas. J. Smith, J.O., Walker's Point, Ont.
100,414	Allie	Ottawa	1890	Brockville, Ont.	40 0	8 0	3 0	11	8	15 sc	A. W. Jones and D. M. Jones, J.O., Ottawa, Ont.
130,483	Alluvia	New Westminster	1911	New Westminster, B.C.	100 0	23 3	5 0	263	155	9 pa	S. Dawe, Sr., and N. P. Roman, New Westminster, B.C.

* Formerly a sailing vessel. † Formerly "F. H. Folsom."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
112,274	Alma	Montreal	1903	Sorel, Que	54 7	12 3	6 0	43	29	3 sc	Chas. Marcoux, Berthier, Que.
116,599	Alma	Montreal	1895	Derby, Vt., U.S.A	29 7	8 6	3 6	6	4	1 sc	Charles J. Lorimer, Stanstead, Que.
100,369	Alma	Quebec	1891	Portneuf, Que	36 0	10 0	5 0	12	8	20 sc	A. Lemay, Portneuf, Que.
122,415	Alma C.	Midland	1906	Midland, Ont	60 0	8 2	3 2	19	13	6 sc	The Turner Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
‡130,475	*Alma M*	Lunenburg	1907	Tancook, N.S.	43 6	10 8	6 6	16	15	⅗ sc	Henry Miller, Eastern Points, N.S.
107,176	Almida	Port Arthur	1899	Port Arthur, Ont	30 0	10 0	3 7	8	4	1 sc	A. W. Nuttall, Port Arthur, Ont.
131,104	*Alouette*	Montreal	1912	Brockville, Ont	30 4	6 1	2 5	3	2	1 sc	Alphonse Decary, Montreal, Que.
116,945	Alpha	Kenora	1902	Winnipeg, Man	30 0	6 2	2 2	2	2	1 sc	Young Men's Christian Association, Winnipeg, Man.
122,603	*Alpha*	Kenora	1906	Hamilton, Ont	23 0	6 3	3 8	2	2	⅗ sc	John Alexander Johnston, Ignace, Ont.
107,924	Alpha	New Westminster		Juneau, Alaska, U.S.A.	30 0	8 5	6 0	10	7	4 sc	Lewis McLachlan, White Horse, Y.T.
100,750	Alpha	Quebec	1898	Cheverie, N.S	72 6	18 2	7 2	61	42	20 sc	Cie Maritime et Commerciale du Bas St. Laurent, Ltée., Ellis Bay, Anticosti, Que.
111,495	Alpha	Quebec	1900	Lévis, Que	47 5	12 2	4 9	20	7	12 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
122,047	Alpha	St. Andrews	1906	St. Andrews, N.B.	43 0	12 0	4 6	15	10	20 sc	Connors Bro's Ltd., Black's Harbour, N.B.
116,602	Alphonse Racine	Montreal	1904	Sorel, Que	79 2	18 6	10 1	121	69	42 sc	Harbour Commissioners, Montreal, Que

‡ Formerly a sailing vessel.

130,314	Alporto	Toronto	1912	Gravenhurst, Ont.	85 1	13 9	5 9	101	79	7 sc	John J. Beaumont, *et al.*, Muskoka, Ont.
116,790	Alta	Vancouver	1904	San Francisco, Cal., U.S.A.	32 0	7 7	2 8	9	6	3 sc	Britannia Copper Syndicate, Ltd., Vancouver, B.C.
111,447	Alva	Ottawa	1901	Ottawa, Ont	50 0	13 2	4 6	27	22	12 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126,657	Alva D	Midland	1912	Penetanguishene, Ont	43 4	10 2	5 6	22	15	7 sc	Paul Dupuis, Penetanguishene, Ont.
116,319	Alva W	Amherstburg	1908	Collingwood, Ont.	65 0	16 0	6 9	39	27	10 sc	Brayton G. Westcott and Freeman S. Wright, J. O., Leamington, Ont.
130,960	*Alvin S*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S	53 2	14 6	7 6	29	27	1 sc	Dominion Fisheries Ltd., Halifax, N.S.
103,211	Amable du Fond	Ottawa	1894	Arnprior, Ont	41 6	16 4	3 3	17	11	20 pa	McLachlin Brothers, Ltd., Arnprior, Ont.
59,929	Amanda	Quebec	1868	Island of Orleans, Que	32 0	11 0	5 0	11	7	10 sc	Hyacinthe Beaulieu, Lévis, Que.
121,844	Amanda	Toronto	1903	Ahmic Harbour, Ont.	36 0	7 5	3 2	6	4	½ sc	William Stewart, Tp. of Croft, Dist. Muskoka, Ont.
126,689	*Amappah*	Montreal	1908	Hamilton, Ont	51 2	10 9	7 6	26	18	7 sc	James Wm. Duncan, Montreal, Que.
104,069	Amelia	Magdalen Islands	1894	Ayr, G.B.	145 0	22 8	9 9	357	103	70 sc	The Magdalen Islands Steamship Co. Ltd., Halifax, N.S.
126,505	Amelia C	Victoria	1909	Kelowna, B. C.	33 0	8 0	3 0	4	3	1 sc	John T. Campbell, Kelowna, B.C.
130,271	Amelia Mac	Winnipeg	1910	Winnipeg, Man	66 0	17 0	7 0	65	44	16 sc	The Arctic Ice Co., Ltd., Winnipeg, Man.
100,662	America	Kingston	1895	Kingston, Ont	153 2	33 2	6 4	521	266	200 pa	The St. Lawrence River Steamboat Co., Ltd., Kingston, Ont.
*78,142	Amherst	Charlottetown	1877	Preston, G. B.	113 0	18 5	10 5	138	94	60 sc	Wm. H. Batt, Charlottetown, P.E.I.
122,438	*Amigo*	Sault Ste. Marie	1907	Walkerville, Ont.	41 0	10 3	3 8	17	16	5 sc	Mrs. M. J. Sims, Manitowaning, Ont.
122,275	Amisk	Winnipeg	1909	Selkirk, Man.	64 0	13 0	4 5	32	21	2 sc	Beaver Lumber Co., Ltd., Winnipeg, Man.
112,121	Amphitrite	Lunenburg	1903	Mahone Bay, N.S.	111 2	25 6	10 2	149	84	24 sc	Clarence A. Larder, New Ross, N.S.
98,073	Amur	Vancouver	1890	Sunderland, G.B	216 0	28 1	17 9	907	570	150 sc	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,916	Amy	Toronto	1901	Cornwall, Ont	55 2	15 7	7 2	40	27	10 sc	Randolph Macdonald, Toronto, Ont.
121,723	Amy	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	40 5	10 4	5 0	25	17	4 sc	Edward J. Maynard, Prince Rupert, B.C.
126,275	*Analine*	New Westminster	1909	New Westminster, B.C.	31 1	8 0	2 9	9	5	15 sc	James B. Wilson, New Westminster, B.C.
126,508	Anamoose	Victoria	1909	Kaslo, B.C.	70 3	23 0	5 8	68	46	4 sc	Everett Cooke, Kaslo, B.C.
112,182	Anchora	Toronto	1902	Kingston, Ont	42 0	7 8	3 1	6	3	5 sc	Robt. J. McKee, Toronto, Ont.
130,745	*Andante*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	31 6	9 1	4 2	10	7	1 ⅓ sc	G. B. Ehrenborg, Vancouver, B.C.

*Formerly "Lady Glover."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner. and address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,331	Andover	Vancouver	1908	Kamloops, B.C.	91 3	19 9	4 0	177	111	8 pa.	Arrow Lakes Lumber Co., Ltd., Arrowhead, B.C.
117,031	Andrew J. Smith	Sault Ste. Marie	1893	Manitowoc, Wis., U.S.A.	117 0	23 6	8 6	387	209	52 sc	North Channel Towing Co., Ltd., Cutler, Ont.
107,512	Anglian	Victoria	1898	Teslin Lake, B.C	85 0	20 6	4 5	161	114	5 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,054	Anita	Halifax	1894	Tusket Wedge, N.S	55 9	12 9	6 4	27	12	10 sc	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
121,967	*Anna M*	Kingston	1906	Kingston, Ont.	28 0	5 3	2 4	2	1	1⅓ sc	Geo. W. Mahood, Kingston, Ont.
†96,877	Anna Siemon	Owen Sound	1888 1901	Port Franks, Ont. Owen Sound "	41 0	10 0	4 0	19	13	10 sc	John E. Woolerich, Owen Sound, Ont.
126,790	Annacis	New Westminster	1910	New Westminster, B.C.	63 4	17 5	6 9	56	31	16 sc	Joseph Wm. Pike, New Westminster, B.C.
92,345	Anne Marie	Quebec	1886	Lake St. Joseph, Que	37 8	9 6	3 4	8	6	15 sc	D. Gillies, Carleton Place, Ont.
116,238	Annie	Digby	1886	Camden, Me., U.S.A.	36 0	9 5	4 0	7	4	1 sc	Sanford L. Dakin, Beaver Harbour N.B.
100,222	Annie	Halifax	1892	Dartmouth, N.S	56 6	14 0	6 8	42	29	50 sc	Peter Judge, *et al.*, Halifax, N.S.
103,431	Annie	Ottawa	1886	Carleton Place, Ont.	25 4	6 4	2 0	1	1	2 sc	E. A. Dunlop and J. Dunlop, jr., Pembroke, Ont.
122,503	Annie	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	46 4	12 9	6 4	38	26	9 sc	Mrs. Rebecca M. Nickson, Vancouver, B.C.
107,747	Annie Barrett	Sorel	1901	Kingston, Ont.	58 4	13 8	7 6	42	18	50 sc	Antoine St. Pierre, Three Rivers, Que.
130,695	*Annie Boss*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	30 6	7 2	4 0	6	4	½ sc	Henry Curtis and Robert Ashcroft, Vancouver, B.C.

† Formerly "Daisy."

100,592	Annie C.	Montreal	1889 1894	Newport, U.S.A. Georgeville, Que	37 5	8 0	3 2	6	4	1 sc	N. A. Beach, Georgeville, Que.
107,366	Annie C. Hill	Toronto	1890	Owen Sound, Ont.	36 0	8 6	3 6	14	9	1 sc	John Forsythe, Barrie, Ont.
71,140	Annie Craig	Port Dover	1879 1880	Port Burwell, Ont. Port Dover "	78 0	16 6	5 3	80	48	30 sc	Eugene O'Keefe, Toronto, Ont.
103,270	Annie Currier	St. John, N.B	1897	Oromocto, N.B	42 4	8 8	3 7	11	7	2 sc	John W. Currier, Oromocto, N.B.
122,534	*Annie F.*	Vancouver	1907	Steveston, B.C.	30 8	9 0	3 3	12	8	1½ sc	LePage Liquid Fish Glue, Oil & Fertilizer Co., Ltd., Vancouver, B.C.
83,158	Annie Lake	Belleville	1894	Belleville, Ont.	64 1	9 8	3 5	19	13	12 sc	J. C. Lake, Belleville, Ont.
103,885	Annie Laurie	Ottawa	1890	Sturgeon Falls, Ont.	36 5	8 3	3 0	3	3	4 sc	T. Reynolds and H. Dreany, North Bay, Ont.
107,165	Annie M.	Collingwood	1900	Collingwood, Ont.	56 0	12 0	6 3	33	22	2 sc	Mrs. M. A. Clark, Collingwood, Ont.
107,173	Annie Mc	Port Arthur	1897	Port Arthur, Ont.	33 0	7 8	2 4	13	11	5 sc	Thomas McLeod, Port Arthur, Ont.
96,851	Annie Moiles	Sarnia	1865	East Saginaw, Mich., U.S.A.	81 0	17 0	7 7	71	49	75 sc	The Blind River Towing Co., Ltd., Sarnia, Ont.
130,712	Anoka	Kenora	1912	Kenora, Ont.	65 5	16 2	6 0	61	41	3 sc	Keewatin Lumber Co., Ltd., Keewatin, Ont.
122,636	*Anona*	Kingston	1903	Kingston, Ont.	32 3	6 2	2 6	5	3	2⅔ sc	Albert W. Winnett, Kingston, Ont.
92,532	Antelope	Montreal	1887	Montreal, Que.	82 4	18 4	7 2	83	57	13 sc	Dickson Anderson, Montreal, Que.
92,398	Antelope	Ottawa	1889	Kingston, Ont.	60 5	11 5	4 8	20	11	6 sc	J. D. Beaton and J. R. Loney, J. O., Ottawa, Ont.
126,487	Anthemis	Montreal	1909	Magog, Que	86 5	17 8	6 7	95	50	16 sc	The Memphremagog Navigation Co. Montreal, Que.
107,153	Antic	Vancouver	1894	Seattle, Wash., U.S.A.	30 8	7 0	3 0	4	3	1 sc	R. H. Gardner, Vancouver, B.C.
96,969	Anticosti	Halifax	1891	Sable River, N.S	54 0	13 6	5 6	19	16	9 sc	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
122,030	Anticosti II	Liverpool	1907	Liverpool, N.S.	59 4	13 5	5 8	35	21	8 sc	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
126,360	*Aphia*	Montreal	1907	Tetreaultville, Que	45 1	9 8	3 9	11	7	4 sc	Robert Lucas, Lachine, Que.
130,842	Aquilo	Vancouver	1901	South Boston, Mass., U.S.A.	127·4	20·0	11·3	176	104	37 sc	B. T. Rogers, Vancouver, B.C.
100,394	Arabian	Hamilton	1892	Hamilton, Ont	178 6	31 0	13 6	1,073	770	400 sc	Frank Plummer, Toronto, Ont.
92,642	Arbutus	Owen Sound	1887	Wallaceburg, Ont.	63 0	14 8	7 0	49	34	4 sc	Oswald Marin, Port Arthur, Ont.
85,555	Arcadia	Pictou, N.S.	1884	Yarmouth, N.S.	68 0	16 7	6 4	62	42	30 sc	Fred. Magee, Ltd., Port Elgin, N.B.
103,912	Archer	Victoria	1897	Arrowhead, B.C.	49 5	13 0	4 0	15	10	3 sc	The Fred. Robinson Lumber Co., Ltd., Revelstoke, B.C.
117,196	Archibald	Kenora	1904	Gold Rock, Ont.	46 0	10 0	5 5	20	14	2 sc	W. R. Isherwood and Sidney Dyer, J. O. Fort Francis, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gerant, et adresse.
122,512	Archie	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	36 0	10 3	3 6	17	11	2⅜ sc.	Samuel D. Craig, Vancouver, B.C.
107,823	Archie	Victoria	1900	Victoria, B.C.	27 0	7 4	3 8	4	3	3 sc.	Thomas E. Wood, Victoria, B.C.
96,718	Archie Stewart	Ottawa	1890	Ottawa, Ont	81 5	18 8	7 3	80	50	75 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
*116,992	Arctic	Ottawa	1901	Kiel, Germany	165 4	37 2	20 2	762	518	44 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
94,930	Arctic	Picton, Ont	1893	Grindstone Island, N.Y. U.S.A.	96 3	19 3	7 0	101	83	5 sc.	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
118,108	Ardeola	Montreal	1904	Dundee, G.B.	260 0	34 2	15 7	1,414	765	158 sc	Ardeola Steamship Co., Ltd., Liverpool, G.B.
107,825	Argenta	Victoria	1900	Kaslo, B.C	92 2	20 3	4 2	206	130	4 pa.	A. H. MacNeill, Rossland, B.C.
116,953	Argo	Sarnia	1906	Wallaceburg, Ont.	50 4	11 6	4 8	20	13	2 sc.	David Foster, Port Coldwell, Ont.
‡85,489	Argus	Halifax	1884	Lockeport, N.S.	55 0	13 0	6 1	27	19	13 sc.	The Stewart Fish Co., Ltd., St. Peters N.S.
107,220	Argyle	Kenora	1900	Keewatin, Ont	79 0	16 4	5 5	97	66	11 sc.	James Fraser and R. S. Fraser, J. O., Keewatin, Ont.
96,859	Argyle	Sarnia	1891	Buffalo, N.Y., U.S.A.	68 0	15 3	7 0	41	28	30 sc.	General Construction & Dredging Co., Ltd., Toronto, Ont.
116,454	Ariadne	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	34 9	8 7	3 9	14	9	3 sc.	James W. Hall, Vancouver, B.C.
85,708	*Ariadne*	Wallaceburg	1885	Wallaceburg, Ont	63 0	13 6	5 2	38	26	7 sc.	Asa Ribble, Dresden, Ont.
103,234	Ariel	Montreal	1890	Lachine, Que.	56 5	8 2	2 8	11	7	2 sc.	B. J. Kaine, Quebec, Que.

*Foreign name "Gauss." ‡ Formerly "Mabel Freeman."

111,570	Ariel	Toronto	1900	Harrison, N.J., U.S.A.	25 0	6 2	2 8	3	2	5 sc	John H. Mason, Toronto, Ont.
121,673	*Ariel*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	40 0	8 2	3 6	12	8	2 sc	Robert J. Cromie, Vancouver, B.C.
74,388	Armenia	Kingston	1873	Chatham, Ont.	176 2	25 0	11 5	467	318	150 sc	Adolf Lomer, Montreal, Que.
122,537	Armoco	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	56 5	14 5	7 2	46	32	10½ sc	Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121,850	Armour	Toronto	1906	Burk's Falls, Ont	87 5	17 5	6 2	191	115	16 sc	A. A. Agar, Burk's Falls, Ont.
126,280	*Arono*	New Westminster	1909	Steveston, B.C.	26 7	6 4	2 4	2	2	1 sc	William R. Jaynes, New Westminster, B.C.
†122,352	Arrah Wanna	Kingston	1880 1899	Pamrapo, N.J., U.S.A. Alex'ia Bay, N.Y., "	54 8	9 4	2 7	20	16	1 sc	Peter Cavanagh, Perth, Ont.
131,027	*Arranmore*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	36 7	10 2	4 9	14	9	1 sc	John Emerson, Vancouver, B.C
74,088	Arrow	Halifax	1876	Halifax, N.S.	42 5	9 4	5 0	10	8	10 sc	Roderick Macdonald, Halifax, N.S.
122,602	*Arrow*	Kenora	1907	Kenora, Ont.	24 0	6 0	3 0	3	2	1⅓ sc	J. W. Stone Boat Manufacturing Co., Ltd., Kenora, Ont.
116,832	*Arrow*	Kingston	1901	Kingston, Ont.	35 1	7 2	2 8	4	3	1 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
100,689	Arrow	New Westminster	1893	Revelstoke, B.C	36 6	9 4	3 1	5	3	2 sc	C. W. Vanderberg, Nakusp, B.C.
122,160	*Arrow*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	15 5	5 0	2 0	1	1	½ sc	William H. Archer, Vancouver, B.C.
112,071	Arthemise	Peterborough	1902	Peterborough, Ont.	34 0	7 8	2 9	11	9	7 sc	Frederick J. Squires, Havelock, Ont.
103,582	Arthur	Chatham, N.B	1895	Chatham, N.B.	40 0	8 3	4 8	5	3	3 sc	J. P. M. Ruddock, Chatham, N.B.
103,098	Arthur	Montreal	1890	Sorel, Que.	90 3	19 4	4 8	78	36	17 pa	Tourville Lumber Mills Co., Montreal, Que.
103,367	Arthur	Quebec	1895	Roberval, Que.	43 5	10 6	3 8	15	12	6 sc	Joseph Levesque, Roberval, Que.
*100,282	Arthur C	Lindsay	1891	Lakefield, Ont.	76 0	18 0	6 0	105	71	50 sc	Kawartha Lake Navigation Co., Ltd., Lindsay, Ont.
‡107,884	*Arthur Hannah*	Toronto	1899	Port Rowan, Ont.	47 5	16 0	4 6	22	21	1 sc	George Hare and Caleb Hopkins, Port Credit, Ont.
126,905	*Arthur W.*	Halifax	1910	Dartmouth, N.S.	60 4	17 0	7 9	36	33	2 sc	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
100,667	Aryan	Kingston	1895	Kingston, Ont.	30 4	6 1	2 5	2	2	10 sc	M. R. Davis, Kingston, Ont.
122,155	*Asahe*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	32 4	10 3	4 0	12	8	1 sc	Takido Nakata, Vancouver, B.C., and Kitaro Asari, Eburne, B.C.
126,623	*Asahimaru*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	37 5	9 4	2 9	9	6	3 sc	Northern Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,737	*Asaph F.*	Lunenburg	1911	Little Tancook, N.S.	43 6	10 8	6 6	15	14	1 sc	Albert Fleet, Blandford, N.S.
126,321	Asawalgit	Vancouver	1908	Port Simpson, B. C.	32 4	9 2	3 3	16	11	1 sc	W. H. Miller, Prince Rupert, B. C.

† Formerly "Genl. Wm. B. Franklin." * Formerly "Alexandra" and "Sunbeam." ‡ Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage enregistré.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,588	Aspy	Yarmouth	1910	Shelburne, N.S.	113 0	25 0	8 6	215	99	42 sc	The North Shore Steamship Co., Ltd., Sydney N.S.
125,984	Assiniboia	Montreal	1907	Govan, G.B.	336 5	43 8	23 6	3,880	2,486	298 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
131,163	*Associate*	Lunenburg	1912	Liverpool, N.S.	107 6	26 0	10 8	135	90	3 sc	Joshua Backman, MO., Riverport, N.S.
85,764	Athabaska	Montreal	1883 1910	Kelvinhaugh, G.B. Collingwood, Ont.	298 8	38 2	23 3	2,784	2,349	204 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
116,944	*Athendunc*	Kenora	1904	Kenora, Ont.	33 0	7 0	3 2	4	3	2 sc	James H. Ashdown, Winnipeg, Man.
†131,053	Atikokan	Port Arthur	1895	West Superior, Wis., U.S.A.	362 0	38 8	18 0	2,004	1,292	144 sc	The Canadian North West SS. Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,612	*Atlalautk*	Prince Rupert	1909	Hartley Bay, B.C.	31 5	8 0	3 3	9	6	1 sc	Charles A. G. Robinson, Hartley Bay, B.C.
122,143	Atlantic	Lunenburg	1906	Shelburne, N.S.	92 0	18 0	8 0	98	67	16 sc	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
92,743	Atlas	Sackville	1890	Port Elgin, N.B	46 0	12 4	4 8	16	11	30 sc	Prescott Lumber Co., New Mills, N.B.
121,731	*Atlintoo*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	36 1	9 0	4 5	17	12	3 sc	John F. Deeks, Vancouver, B.C.
116,924	Atomic	Victoria	1886	Birmingham, G.B	28 0	7 7	3 0	3	2	1 sc	Victoria Chemical Co., Ltd., Victoria, B.C.
122,411	Audrey C.	Midland	1907	Midland, Ont.	71 8	16 0	8 1	87	59	16 sc	Manley Chew, Midland, Ont.
66,063	Aurelia	Montreal	1869 1903	Buffalo, N.Y., U.S.A. Montreal, Que.	56 4	14 2	7 8	34	23	9 sc	Robert Weddell, Trenton, Ont.

† Foreign name "John B. Trevor."

121,860	*Aurora*	Lunenburg	1906	Lunenburg, N.S	36 2	10 8	5 0	10	10	4 sc	John T. Stewart, M.O., West Point, P.E.I.
107,525	Australian	Victoria	1899	Lake Bennett, B.C	115 0	24 8	4 0	422	308	7 pa	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121,969	*Auto Go*	Kingston	1906	Kingston, Ont	22 8	4 1	1 8	1	1	2 sc	John H. Davis, Kingston, Ont.
103,156	Autolycus	Vancouver	1895	Vancouver, B.C	53 1	10 0	5 5	25	17	9 sc	Jas. A. McNair, Vancouver, B.C.
94,724	Avon	Halifax	1888	Hantsport, N.S	78 6	15 6	10 0	65	41	5 sc	Peninsula SS. Co., Ltd., Halifax, N.S.
122,347	Awahwanna 2nd	Toronto	1908	Gravenhurst, Ont	44 0	12 3	4 5	50	41	1 sc	Frederick Mills, Beaumaris, P. O., Muskoka, Ont.
121,736	*Ayacanora*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	30 8	6 5	2 3	3	2	2 sc	Vancouver Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122,279	*Aylmer*	Winnipeg	1908	Hamilton, Ont	50 0	9 5	4 0	12	8	1 sc	Norman K. Luxton, Banff, Alberta.
126,359	*Ayuda*	Montreal	1908	St. Joseph, Mich., U.S.A	38 9	9 3	6 3	10	7	2 sc	William Cuthbert, Montreal, Que.
*126,881	*B.B.*	Vancouver	1906	Tacoma, Wash., U.S.A	49 0	12 0	4 2	25	17	2 sc	Albert E. Brown, Vancouver, B.C.
130,773	B. C. L.	Sault Ste. Marie	1911	Michipicoten, Ont	44 0	12 0	5 2	18	9	2 sc	H. F. Huxtable, Michipicoten, Ont.
126,082	B. C. P.	Vancouver	1908	Vancouver, B. C	80 5	18 0	7 8	121	83	22 sc	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B. C.
126,516	B. X.	Victoria	1910	Soda Creek, B.C	127 5	28 0	5 1	513	323	27 pa	British Columbia Express Co., Ashcroft, B.C.
133,708	*B. and R.*	Vancouver, B. C	1912	Vancouver, B.C	30 2	9 3	3 1	10	7	1 sc	Mrs. Rotha M. Wilson, Vancomver, B.C.
130,883	B. C. Express	Victoria	1912	Soda Creek, B.C	121 3	27 9	4 8	449	283	9 pa	British Columbia Express Co., Ash croft, B.C.
131,032	B. C. Boy	Vancouver	1912	Port Guichon, B.C	62 0	17 5	7 2	61	42	16 sc	Venanzio Martinolich and Bengiamo Nicolich, Port Guichon, B.C.
107,597	B. M. Fraser	Owen Sound	1900	Owen Sound, Ont	69 0	17 0	7 8	50	34	10 sc	John Ganley, Sault Ste. Marie, Ont.
†126,274	*B. White*	New Westminster	1908	Ballard, Wash, U.S.A	42 9	8 9	2 7	14	10	2 sc	Herbert Rushton, New Westminster, B.C.
126,805	*B. & M. LeBlanc	Yarmouth	1910	Tusket Wedge, N.S	51 0	14 6	7 0	33	12	8 sc	Henry A. LeBlanc, M. O., Tusket Wedge, N.S.
107,715	Bailey	Vancouver	1899	Lake Bennett, B.C	110 0	21 7	5 0	193	132	5 pa	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100,306	Balize	Windsor, Ont	1863	Cleveland, O., U.S.A	132 0	20 0	12 0	247	168	18 sc	John Charlton, Lynedock, Ont.
107,209	Balmoral	Winnipeg	1899	Kenora, Ont	53 5	10 0	3 6	37	23	2 sc	L. Bellefeuille, Kenora, Ont.
111,934	Bancroft	Lindsay	1903	Lindsay, Ont	37 5	8 5	3 0	10	7	7 pa	R.C. Carter, M.O., Deseronto, Ont.
111,939	Baptiste	Lindsay	1902	Lindsay, Ont	37 4	6 7	3 0	8	5	6 pa	R. C. Carter, M.O., Deseronto, Ont.

*Foreign name "Success." † Foreign name "Lillian."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
§ 85,316	Baramba	Vancouver	1882	Victoria, B.C.	177 0	33 6	8 5	1,012	847	250 pa.	The Terminal Steam Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C
111,825	Barbara	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	32 0	11 7	4 8	15	10	3 sc.	Geo. C. McDonald, Vancouver, B.C.
131,005	*Barbara K.*	St. John, N.B.	1908	Wilson's Beach, N.B.	28 2	8 0	5 3	8	5	⅔ sc	James K. Kelley, St. John, N.B.
122,373	Barnet	Vancouver	1907	Barnet, B.C	36 8	8 7	4 5	12	8	2 sc.	Gilbert A. Ward and Albert E. Burnett. Barnet. B.C.
124,268	Bartlett	Montreal	1908	Grangemouth, G.B.	124 9	25 1	13 3	328	41	98 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103,634	Baskatong	Ottawa	1895	Baskatong, Que	36 5	16 0	3 4	13	8	20 pa.	John Gilmour, Ottawa, Ont.
††126,867	Bawating	Sault Ste. Marie	1875	Detroit, Mich., U.S.A.	110 0	29 0	11 4	246	167	28 sc.	The International Transit Co., Sault Ste. Marie, Ont.
*96,049	Bayfield	Ottawa	1889	Meadowside, G.B	140 0	24 1	11 3	276	86	160 sc.	Minister of the Naval Service Ottawa, Ont.
121,807	Bear River	Digby	1905	Shelburne, N.S.	90 0	20 0	8 4	104	71	16 sc.	John E. Woodworth, Bear River, N S.
122,499	*Beat the Wind*	Chatham, N.B.	1908	Bay du Vin, N.B.	37 0	10 8	4 9	12	10	⅓ sc.	Thomas B. Williston, Bay du Vin, N B.
95,316	Beatrice	Pictou, N.S.	1889	Stockton on Tees, G.B.	208 0	29 1	13 4	712	353	99 sc.	John Yorston and James Yorston of Pictou, N.S.
100,865	Beatrice	Quebec	1893	Three Rivers, Que	64 5	13 9	5 2	40	27	12 pa.	A. Baptiste, Three Rivers, Que.
107,949	Beatrice	St. Catharines	1900	Dunnville, Ont	35 8	6 6	5 0	7	5	5 sc.	Daniel Dashwood, Dunnville, Ont.
122,374	Beatrice	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	44 8	11 8	5 6	26	18	5 sc.	Henry O. Bell-Irving, Vancouver, B.C.

§ Formerly "R. P. Rithet." ††Foreign name "Fortune." * Formerly "Lord Stanley.'

* 100,194	Beatrice	Victoria	1891	Vancouver, B.C.	64 5	19 6	8 0	77	37	22 sc.	John J. Goodwin, Victoria, B.C.
107,167	Beatrice M.	Port Arthur	1902	Collingwood, Ont.	60 0	12 0	6 3	36	25	4 sc	John Bowman, Rossport, Ont.
‡33,476	Beauharnois	Ottawa	1845	Montreal, Que.	130 5	18 3	7 1	167	87	20 pa.	Calixte Guyon, Montreal, Que.
124,160	Beaumont	Midland	1907	Kirkintillock, G.B	69 0	16 6	8 5	58	. . .	60 sc.	John Stewart and Walter Fulton, Glasgow, G.B.
** . . .	Beaupré	Montreal	1868	Montreal, Que.	262 0	33 3	9 2	2,068	1,070	—pa.	The Richelieu & Ontario Nav. Co. Montreal, Que.
83,157	Beaver	Belleville	1892	Belleville, Ont.	64 3	15 3	7 3	41	24	40 sc	The Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
107,464	Beaver	Lindsay	1897	Lindsay, Ont.	78 0	14 5	4 5	92	58	7 pa.	John Carew, Lindsay, Ont.
117,109	Beaver	Ottawa	1901	Kingston, Ont	36 0	9 0	3 0	2	2	⅝ sc	The O'Connor Steamboat & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
122,479	Beaver	Ottawa	1907	Simcoe, Ont.	49 6	18 3	3 3	31	14	2 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
83,416	Beaver	Peterboro'	1883 1908	Gore's Landing, Ont. Lakefield, Ont.	78 4	13 1	4 9	34	23	3 sc	The Peterboro' Fuel & Cartage Co., Ltd., Peterboro', Ont.
107,691	Beaver	Toronto	1899	Midland, Ont.	54 0	11 0	5 2	29	12	8 sc	The Wm. Cane Sons Co., Ltd., Newmarket, Ont.
100,678	Beaver	Vancouver	1892	New Westminster, B.C.	26 0	6 8	3 0	3	2	6 sc	London & Pacific Gold Fields Co., Ltd., London, Eng.
117,119	*Beaver*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	46 5	11 0	4 5	20	14	4 sc	A. M. Edwards, Vancouver, B.C.
122,367	Beaver	Victoria	1892	Ballard, Wash, U.S.A.	51 4	13 7	5 7	38	26	16 sc	The Bulman Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
107,096	Beaver	Victoria	1898	Victoria, B.C.	140 0	28 0	5 1	545	344	13 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
100,748	Beaver	Windsor, N.S.	1897	Canning, N.S.	80 0	21 0	7 4	85	43	8 sc	The Gloucester Navigation Co., Ltd., Caraquet, N.B.
126,035	Bedeque	Liverpool	1908	Liverpool, N.S.	62 6	14 9	7 4	50	34	13 sc.	Henry A. Rhynard, *et al.*, Pictou, N.S.
80,719	Bella	Paspebiac	1900	Cross Point, Que.	52 6	22 1	5 0	43	29	5 pa.	J. L. MacDonald, Cross Point, Que.
94,802	Bella	Victoria	1888	Victoria, B.C.	34 5	8 1	3 8	8	6	1 sc	John Clayton, Bella Bella, B.C.
130,281	*Bella Donna*	St. Catharines	1910	Dunville, Ont.	59 2	22 0	3 2	57	48	2½ sc	Charles Ross, Port Maitland, Ont.
111,770	Bella Vister	Kingston	1902	Kingston, Ont.	46 5	8 0	3 1	8	6	5 sc	John H. Wilmott, Beaumaris, Ont.
116,335	Belle	Ottawa	1903	Carleton Place, Ont.	29 0	6 6	3 0	3	3	6 sc	Abner Nichols, Carleton Place, Ont.
97,103	Belle	Port Burwell	1896	Port Burwell, Ont.	44 0	11 5	5 0	16	8	6 sc	G. A. Brown, Port Burwell, Ont.
85,746	Belle	Quebec	1883 1904	Quebec, Que. Quebec, Que	77 4	17 9	8 0	82	41	34 sc	John S. Thom, Quebec, Que.

* Formerly a barge. ‡Formerly "Richelieu." ** Formerly "Montreal.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
117,013	Belle	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	84 5	18 7	8 0	94	64	16 sc	British Columbia Mills, Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.
121,752	*Belle*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	31 6	8 3	3 2	11	7	3 sc	C. A. McKinnon and W. T. Norton, Vancouver, B.C.
100,624	Belle (The)	Port Dover	1899	Port Dover, Ont.	66 5	13 1	6 5	31	18	13 sc	Alexander Kennedy, Meaford, Ont.
90,817	Belle Amelia	Port Hope	1883	Cobourg, Ont.	39 0	8 0	3 2	4	3	8 sc	G. W. Dench, Trenton, Ont.
103,237	Belle Drummond	Montreal	1894	Montreal, Que.	56 0	12 0	5 4	30	20	3 sc	Mrs. Arabella D. Drummond, Radnor Forges, Que.
122,017	Belle of Temagami	Ottawa	1906	Temagami, Ont.	100 0	22 6	6 2	169	102	16 sc	The O'Connor Steamboat & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
111,576	*Belletta*	Toronto	1901	St. Joseph, Mich., U.S.A.	21 0	5 0	2 0	2	1	1 sc	Alfred G. Peasey, Toronto, Ont.
** 122,070	Belleville	Montreal	1865 1905	Montreal, Que. Kingston, Ont.	200 8	28 0	11 0	1,233	607	58 pa	Richelieu & Ontario Navigation Co., Montreal, Que.
126,262	Bellwood	Toronto	1908	Bellwood's Siding, Ont.	44 0	11 6	5 8	23	13	1 sc	Charles Mickle, Gravenhurst, Ont.
116,730	Ben Hur	St. John, N.B	1903	St. John, N.B	44 8	8 3	3 5	14	9	1½ sc	John Galbraith and R. J. Sullivan, St. John, N.B.
111,532	Bermuda	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	77 4	17 9	7 0	72	49	16 sc	A. R. Bissett, *et al.*, Vancouver, B.C.
131,061	*Bernice*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	40 2	9 8	5 0	11	10	½ sc	James Langille, M.O., Tancook, N.S.
111,806	Berry	Sault Ste. Marie	1902	Providence Bay, Ont.	62 0	15 0	7 6	57	27	— sc	Sylvester Berry, Providence Bay, Ont.
96,913	Bertha	Kingston	1891	Kingston, Ont.	51 4	10 0	3 4	18	12	10 sc	F. Montgomery, Parry Sound, Ont.

** Formerly 'Spartan.'

112,014	Bertha	Port Arthur	1901	Rossport, Ont.	35 0	10 0	3 0	11	7	1 sc	Frank Dompier, Rossport, Ont.
111,828	*Bertha*	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	35 0	10 2	4 5	11	8	1 sc	A. E. White, New Westminster, B.C.
126,958	Bertha D.	Victoria	1910	Namu, B.C.	51 0	10 2	3 9	19	13	6 sc	Robert Draney, Namu, B.C.
71,229	Bertha Endress	Sault Ste. Marie	1876	Two Rivers, Wis., U.S.A.	42 0	11 0	5 0	32	24	—sc	H. A. Duncan, Sault Ste. Marie, Ont.
90,578	Bertha May	Toronto	1886	Gravenhurst, Ont.	43 5	11 0	4 5	20	14	3 sc	Harper Walker, Walker's Point, Muskoka, Ont.
	Berthier	Montreal	1870	Sorel, Que.	184 2	28 1	8 6	934	439	43 pa	The Richelieu & Ontario Nav. Co., Montreal, Que.
71,079	Bertie E.	Amherstburg	1891	Wyandotte, Mich., U.S.A	29 0	7 0	4 0	8	5	12 sc	F. S. Wright, Leamington, Ont.
107,391	Beryl Essie	Sackville	1898	Tidnish, N.S.	42 2	14 0	6 1	24	17	20 sc	G. A. Chappell, Tidnish Bridge, N.S.
92,401	Bessie	Chatham, N.B.	1886	Newcastle, N.B.	35 0	7 5	4 0	5	4	8 sc	Timothy W. Crocker, Newcastle, N.B.
111,589	*Bessie*	Peterborough	1901	Racine, Wis., U.S.A.	18 3	4 3	2 3	1	1	3 sc	James R. Dodsworth, Lakefield, Ont.
100,697	Bessie	Pictou, N.S.	1896	Pictou, N.S.	35 4	8 2	4 0	10	6	6 sc	Newcomb N. Bentley, Wolfville, N.S.
116,982	Bessie B.	Kenora	1904	Tp. of Splon, Ont.	60 0	13 0	5 0	53	36	2 sc	Jos. E. Budreau, Rainy River, Ont.
122,564	Bessie Butler	Peterboro	1907	Peterboro, Ont.	78 0	17 6	7 5	77	52	20 sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
121,272	Bessie Dollar	Victoria	1905	Port Glasgow, G.B.	369 7	50 0	26 7	4,329	2,798	244 sc	Dollar Steamship Lines, Ltd., Victoria, B.C.
122,348	*Bessie F*	Toronto	1907	Gravenhurst, Ont.	26 0	6 1	2 5	3	2	⅔ sc	Herbert Ditchburn, Gravenhurst, Ont.
117,087	Bessie M.	Collingwood	1907	Collingwood, Ont.	69 6	15 0	6 5	44	30	13½ sc	James P. McDonald, Blind River, Ont.
122,604	*Beta*	Kenora	1906	Hamilton, Ont.	23 0	6 3	3 8	2	2	1 sc	John A. Johnston, Ignace, Ont.
121,746	*Beth*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	25 0	6 0	2 7	2	2	½ sc	Robert P. McLennan, Vancouver, B.C.
*121,959	Bethalma	Port Stanley	1899	Wilmington, Del., U.S.A.	110 3	16 4	10 2	113	52	30 sc	James C. Duffield and Charles S. Hyman, J. O., London, Ont.
130,726	*Beulah W*	Lunenburg	1905	Tancook, N.S.	40 3	10 2	5 2	12	11	⅔ sc	Charles Wilson, *et al.*, Tancook, N.S.
†121,784	Bickerdike	Ottawa	1873	Buffalo, N.Y., U.S.A.	233 0	34 5	14 2	1,515	864	124 sc	The Montreal & Great Lakes Steamships Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126,435	*Biegel*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	26 0	7 5	3 6	7	5	1 sc	Mrs. Cecilia Duffy, Eburne, B.C.
73,034	Bienvenu	Quebec	1875	Pointe aux Trembles, Que	144 0	25 0	8 0	648	373	50 pa	Zéphirin Arpin, Lanoraie, Que.
103,851	Bijou	Halifax	1895	Pictou, N.S.	25 0	5 5	2 3	2	1	3 sc	Col. H. B. Kingscote, Halifax, N.S.
116,833	*Bill*	Kingston	1900	Gananoque, Ont.	21 6	6 2	2 0	2	1	¼ sc	Manley Cross, Gananoque, Ont.

* Foreign name 'Surprise.' †Formerly 'Arabia.'

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, etc.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du naivre.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longeur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engine and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
126,544	*Billiken*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	29 2	8 1	4 9	9	6	2 sc	James F. Garden, Vancouver, B.C.
‡ 59,954	Bird.	Quebec	1870 1900	Levis, Que. Quebec, Que.	132 5	21 9	9 2	280	177	37 pa	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que.
92,665	Birdie Jones	Ottawa	1885	Hull, Que	28 3	5 4	2 7	2	2	2 sc	A. W. Jones, Ottawa, Ont.
130,866	Birdswell	New Westminster	1912	Ladner, B.C.	106 6	24 0	9 0	217	129	22 sc	Isaac Whitworth, Ladner, B.C.
111,608	Blair of Athol	New Westminster	1900	Atlin, B.C.	54 0	9 0	4 5	11	7	1 sc	The Northern Lumber Co., Ltd., Atlin, B.C.
126,438	*Blanch B*	Vancouver	1909	Steveston, B.C.	36 8	9 5	4 0	18	12	2 sc	Thomas Marshall, Vancouver, B.C.
130,508	*Blanchard C.*	Shelburne	1912	Shelburne, N.S	41 0	13 0	5 8	11	11	2 sc	Austin Swansburg, M.O., Little Harbour, N.S.
122,223	Blanche	Montreal	1903	St. Remi du Lac au Sable, Que.	30 0	8 2	2 3	6	4	⅔ sc	J. B. Rheault, St. Remi du Lac au Sable, Que.
131,070	*Blanche L. G*	Lunenburg	1912	Blandford, N.S	41 0	10 6	5 8	12	11	½ sc	Henry Gates, Blandford, N.S.
131,080	*Blanche S.*	Lunenburg	1907	Little Tancook, N.S	40 2	10 3	5 8	11	10	½ sc	Richard Schnare, M.O., Blandford, N.S.
126,504	*Blaneys*	Victoria	1909	Ladysmith, B.C	35 0	9 4	3 4	7	4	5 sc	Charles A. Ryan, Ladysmith, B.C.
121,936	*Blitz*	Halifax	1905	Dartmouth, N.S.	28 5	4 6	3 0	3	2	½ sc	A. Robie Cogswell, Halifax, N.S.
96,989	Blonde	Vancouver	1891	New Westminster, B.C.	56 0	12 2	5 6	33	23	7 sc	Lamb-Watson Lumber Co., Ltd., Winnipeg, Man.
121,849	Blue Bell.	Toronto	1906	Toronto, Ont.	150 0	30 0	7 2	752	451	48 pa	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.

‡ Formerly 'Anglesea.'

97,033	Blue Hill	Halifax	1887	E. Boston, Mass., U.S.A.	135 0	18 0	7 0	196	98	38 sc	Victoria Steamship Co., Ltd., Baddeck, N.S.
122,263	*Blue Peter III*	Montreal	1906	West Mystic, Conn., U.S.A.	35 4	6 8	3 3	5	5	2 sc	Francis R. Redpath, Montreal, Que.
80,960	Bluebell	Picton, Ont	1888	Kingston, Ont	48 5	8 9	3 6	12	8	5 sc	Hiram A. Calvin, Garden Island, Ont.
126,083	*Boaz*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C	31 0	8 2	4 4	9	6	2 sc	William Mason, Nanaimo, B. C.
122,563	Bob Hall	Peterboro	1907	Peterboro, Ont	49 0	12 6	6 0	27	19	16 sc	The Minister of Railways and Canals Ottawa, Ont.
107,599	Bobs	Owen Sound	1900	Toronto, Ont	66 0	10 5	5 0	38	26	6 sc	The Temagami Steamboat & Hotel Co., Ltd., Temagami, Ont.
111,887	Bobs	Peterborough	1904	Peterborough, Ont	28 5	9 0	3 7	11	8	½ sc	James L. Rogers, Peterborough, Ont.
111,506	*Bobs*	St. John, N.B	1900	St. Joseph, Mich., U.S.A.	15 2	4 8	1 8	1	1	— sc	Wm. Walker, Fredericton, N.B.
111,563	Bobs	Toronto	1900	Toronto, Ont	36 0	9 0	4 0	9	6	3 sc	Edward H. Durnan, Toronto, Ont.
111,542	Bobs	Vancouver	1901	Vancouver, B.C	36 0	8 0	2 0	4	3	1 pa.	Miss Lucy Fader, Vancouver, B.C.
122,331	Bobs	Vancouver	1905	Vancouver, B.C	24 0	6 6	3 0	6	4	3/10 sc	Walter Pinnock, Vancouver, B.C.
103,828	Bogan	Pasebiac	1909	New Richmond, Que	54 0	13 2	3 2	28	18	3 pa	Montgomery & Sons, Co., Ltd., New Richmond, Que.
131,024	*Bold Mary*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	44 5	10 2	4 7	15	10	2 sc	William H. Whalen, Vancouver, B.C.
**122,436	Bon Ami	Sault Ste Marie	1902	Manitowoc, Wis., U.S.A	105 0	24 5	8 0	245	142	24 sc	T. C. and C. L. D. Sims, Little Current, Ont.
† 107,851	Bonanza King	Dawson	1898	Dutch Harbour, Alaska, U.S.A.	140 3	31 3	5 8	466	260	77 pa	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
00,425	Bonnechère	Ottawa	1893	Simcoe, Ont	35 0	16 0	3 0	13	6	20 sc	H. F. McLachlin and Claude McLachlin, J O., Arnprior, Ont.
130,555	Bonnington	Vancouver	1911	Nakusp, B.C	202 5	39 1	7 5	1700	955	98 pa	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
122,278	Bonnitoba	Winnipeg	1910	Winnipeg, Man	118 0	22 5	4 0	278	175	4 pa	Hyland Navigation & Trading Co. Winnipeg, Man.
122,449	*Bonsell*	St. John, N.B	1908	Shelburne, N.S.	35 9	7 6	3 0	6	4	1 sc	George E. C. Gandy and Harold A. Allison, St. John, N.B.
131,211	Boonton	Sydney	1871	Philadelphia, Pa., U.S.A	75 0	18 5	8 9	115	53	48 sc	David Rudderham, North Sydney, N.S.
126,421	Boothby	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	46 0	11 6	4 4	27	18	10 sc	Vancouver Power Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,945	Borrioboola-Gha	Chatham, N.B	1899	Dalhousie, N.B	106 0	19 0	6 8	96	60	30 pa	R. A. Snowball, Chatham, N.B.
98,585	Boston	Yarmouth	1890	Linthouse, Glasgow, G.B.	245 0	36 1	20 0	1,695	734	550 sc	The Boston & Yarmouth SS. Co., Ltd. Montreal, Que.
‡ 100,661	Bothnia	Montreal	1895	Garden Island, Ont	178 1	37 8	12 3	833	478	200 sc	Meaford Transportation Co., Ltd., Meaford, Ont.
122,224	Botrel	Montreal	1903	Three Rivers, Que	50 6	9 7	2 9	18	12	2 sc	J. N. Godin, Three Rivers, Que.

**Foreign name "Mariposa." † Formerly "Governor Pingree." ‡Formerly "Jack."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
‖ 90,546	Boucherville	Montreal	1886	Sorel, Que	178 9	26 3	9 2	419	256	85 pa.	Richelieu & Ontario Navigation Co., Montreal, Que.
100,370	Bourgeois	Quebec	1892	Three Rivers, Que.	108 0	20 0	5 8	94	59	20 pa.	The Corporation of the City of Three Rivers, Que.
116,597	Bout de Lile	Montreal	1904	Bout de Lile, Que	61 0	14 2	2 3	15	10	2 pa.	Alex. Chatelain, L'Orignal, Ont.
130,375	*Bow Echo*	Peterboro'	1911	Peterboro,' Ont	33 8	7 0	3 4	4	4	⅔ sc.	The Peterboro Canoe Co., Ltd., Peterboro, Ont.
†96,995	Bowena	Vancouver	1891	Vancouver, B.C.	159 0	32 0	9 4	821	558	58 sc	The Terminal Steam Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,788	Brant	Ottawa	1899	Charlottetown, P.E.I.	100 4	19 1	8 5	142	58	33 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
122,256	*Brant*	Quebec	1905	New York, N.Y., U.S.A.	31 4	8 0	3 4	6	5	11 sc.	Joseph K. Boswell, Quebec, Que.
116,875	Brant	St. Catharines	1906	Pt. Robinson, Ont	55 0	15 3	7 8	49	33	8 sc.	Wm. E. Phin, Welland, Ont.
100,681	Brant	Vancouver	1892	New Westminster, B.C.	34 0	7 0	3 0	19	13	1 sc.	E. French and T. F. Paterson, Vancouver, B.C.
130,571	*Brenda C.*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	41 4	10 3	5 3	12	11	½ sc.	Ernest Covey, M.O., Tancook, N.S.
96,081	Bridgewater	Halifax	1889	Dumbarton, G.B.	120 0	20 0	9 0	208	119	54 sc	Charles Brister, Halifax, N.S.
111,995	Britannia	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	104 8	22 4	6 9	326	222	33 sc.	Terminal Steam Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
* 100,188	Britannic	Collingwood	1866 1892	Sorel, Que. Rebuilt	150 8	25 6	9 2	428	228	41 pa.	Montreal & Cornwall Navigation Co. Ltd., Cornwall, Ont.
121,915	British Lion	Kenora	1903	Simcoe, Ont	36 0	10 0	4 0	22	15	2 pa.	Rainy River Lumber Co., Ltd., Rainy River, Ont.

‖ Formerly "Hochelaga." † Formerly "City of Nanaimo." * Formerly "Rocket."

107,421	Brockville	Picton, Ont.	1898	Toronto, Ont.	105 0	21 5	5 7	191	88	14 sc.	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
92,615	Brothers	Port Arthur	1886	Port Arthur, Ont.	39 4	9 8	5 8	18	12	6 sc.	E. T. Morrow, Fort William, Ont.
116,274	Bruce	Halifax	1889	Dartmouth, N.S.	59 5	20 5	5 6	56	38	12 sc.	Wm. K. McKean, St. Omer, Que.
122,253	Brulot	Quebec	1903	Salmon Lake, Que.	32 0	10 5	3 5	8	6	1 pa.	George J. Paradis, Salmon Lake, Que.
94,902	Brunette	Vancouver	1890	New Westminster, B.C.	60 0	13 5	6 0	37	25	4 sc.	Adolph Pedersen, and Geo. R. Vincent, Vancouver, B. C.
112,056	Brunswick	Windsor, N.S.	1901	Canning, N.S.	110 0	23 0	8 7	184	73	42 sc.	Minas Basin SS. Co., Ltd., Canning, N.S.
130,325	Buena Vista	Kingston	1911	Kingston, Ont.	93 6	18 8	6 8	144	73	9 sc.	John Randall, Seely's Bay, Ont.
122,598	*Bully II*	St. John, N.B	1909	Indian Island, N.B.	29 5	7 4	6 6	6	6	¾ sc.	Wm. G. Tapley, St. John, N.B.
130,354	*Bunney*	Arichat	1910	St. Peters, N.S.	43 8	12 4	5 4	14	13	1 sc.	The Stewart Fish Co., Ltd., St. Peters, N.S.
126,015	*Bunting*	Annapolis Royal	1909	Annapolis Royal, N.S.	32 2	8 6	3 1	10	7	1 sc.	Arthur G. Golding, St. John, N.B.
126,895	*Burin*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	55 0	16 8	7 2	45	30	4 sc.	Henry E. Rowley, Vancouver, B.C.
107,157	Burpee	Vancouver	1898	Toronto, Ont.	45 6	9 5	2 6	9	6	1 pa.	Isaac Burpee, St. John, N.B.
117,018	Burrard	New Westminster	1905	Vancouver, B.C.	63 6	14 2	6 5	56	38	10 sc.	Monarch Towing & Trading Co., Ltd., New Westminster, B.C.
126,403	Burwash	Ottawa	1909	Kippewa, Que	68 5	15 1	5 8	45	28	18 pa.	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
133,718	Buster B	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	46 0	14 0	6 0	34	23	6 sc.	Alexander Brown and Arthur Moscrop, Vancouver, B.C.
100,195	Bute	Vancouver	1890	New Westminster, B.C.	28 6	6 7	2 6	4	3	3 sc.	E. E. Evans, Vancouver, B.C.
111,785	Bute	Victoria	1901	Sidney, B.C.	29 0	8 4	2 9	7	3	1 sc.	Cowichan Lumber Co., Ltd., Duncan's, B. C.
116,407	Bute	Victoria	1904	Sidney, B. C.	60 5	14 4	7 0	49	26	3 sc.	Albert Berquist, Sidney, B. C.
126,922	C. A. B	Quebec	1909	St. Joseph de Levis, Que.	55 6	15 0	5 7	30	12	5 sc.	Charles A. Bernier, St. Joseph de Levis, Que.
130,498	C. F. P.	New Westminster	1912	New Westminster, B.C.	46 0	11 9	5 0	24	15	6 sc.	Canadian Fish Products, Ltd., 39 Old Broad St., London, Eng.
*85,495	C. A. Boone	Collingwood	1883	Waubaushene, Ont.	63 6	15 5	7 4	44	30	75 sc.	Charles S. Boone, Toronto, Ont.
†92,664	C. B. Powell	Ottawa	1887	Pembroke, Ont.	139 0	36 0	7 2	272	172	21 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,485	C. E. Ainsworth	Sault Ste. Marie	1901	Sault Ste. Marie, Mich., U. S. A.	81 6	18 4	7 4	76	48	60 sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.

* Formerly "Severn." † Formerly "G. B. Pattee."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pies et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et addresse.
116,243	C. E. Benham....	Sault Ste. Marie....	1865	Cleveland, O., U.S.A...	102 4	19 0	7 0	140	93	— sc ..	W. J. McMenemy, Bruce Mines, Ont.
103,214	C. E. Read.....	Ottawa.....	1894	Simcoe, Ont	42 0	16 2	3 4	13	8	20 sc ..	W. H. Hurdman, Ottawa, Ont.
103,806	C. E. Tanner.....	Pictou, N.S..... ...	1908	Pictou, N.S.....	40 6	10 5	5 0	18	6	14 sc ..	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
‡92,657	C. F. Dunbar.....	St. Catharines ...	1871	Erie, Pa., U.S.A.....	47 3	13 0	5 0	33	22	20 sc ..	James Prendergast, Cornwall, Ont.
112,189	C. F. Eddy.....	Toronto	1902	Blind River, Ont... ...	45 5	10 0	3 8	16	11	1 sc ..	Mrs. Ellen J. Kennedy, Garden River, Algoma, Ont.
78,039	C. H. Merritt.....	Toronto	1883	Chatham, Ont.....	85 0	24 0	6 5	122	83	75 sc ..	A. M. Clark, M.O., Marysburgh, Ont.
122,646	C. J. Booth.	Ottawa.....	1907	Latchford, Ont.....	75 4	18 0	5 2	86	50	8 pa..	John R. Booth, Ottawa, Ont.
69,530	C. J. Brydges.....	Montreal..... . ..	1874	Buffalo, N.Y., U.S.A...	62 2	16 0	8 0	39	21	110 sc ..	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130,574	*C. L. Miller*	Lunenburg.....	1909	Little Tancook, N.S.....	39 6	10 2	5 4	11	10	⅔ sc..	Ainsley Zinck, Dover, N.S.
107,191	C. M. Bowman....	Southampton.....	1897	Port Elgin, Ont.....	92 0	18 5	9 0	88	60	32 sc ..	C. M. Bowman and W. J. Strong, J. O., Southampton, Ont.
122,398	C. R. Lamb ...	Victoria.....	1907	Kamloops, B.C.....	91 3	19 9	4 0	192	121	34 pa..	Arrow Lakes Lumber Co., Ltd., Arrowhead, B.C.
131,054	C. R. Smith.....	Port Arthur.....	1912	The Pas, Man	96 0	17 6	4 2	292	127	16⅕ pa..	The Finger Lumber Co., Ltd., The Pas, Man.
97,132	C. S. Parnell.....	Quebec..... ...	1891	Quebec, Que.....	44 9	11 9	4 3	17	9	28 sc ..	Cie Etienne Dussault, Lévis, Que.
117,062	C. W. Bangs.....	Ottawa.	1902	Ottawa, Ont	36 0	8 7	3 0	4	4	⅝ sc ..	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.

‡Formerly "Howard B. Payne."

‖ 80,574	C. W. Chamberlain	Windsor, Ont.	1881	Walkerville, Ont.	127 0	26 6	9 7	385	243	120 sc	F. F. Burke, Midland, Ont.
116,547	C. W. Cole	Kingston	1903	Kingston, Ont.	49 5	11 0	4 5	16	11	12 sc	Claude W. Cole, Milford, Ont.
126,864	C. W. Moore	Sault Ste. Marie	1881	Allegan, Mich., U.S.A.	124 0	24 0	9 4	428	260	16 sc	The Dominion Fish Co., Ltd., Toronto, Ont.
107,733	C. Here	Kingston	1899	Kingston, Ont.	49 3	8 2	3 7	7	5	8 sc	Mrs. Barbara Davis, Kingston, Ont.
125,988	Cabot	Montreal	1907	Grangemouth, G. B.	155 1	25 1	9 7	465	162	63 sc	Steamship Cabot Co., Ltd., Sydney, N. S.
87,993	Cacouna	Montreal	1884	Newcastle-on-Tyne, G.B.	250 0	35 4	16 4	1,451	931	142 sc	Steamship Cacouna Co., Ltd., Sydney, N.S.
126,796	Call Creek's Pride.	New Westminster.	1910	New Westminster, B.C.	44 4	11 3	4 3	21	11	8 sc	D. W. F. McDonald, Vancouver, B.C.
97,144	Calla	St. Andrews	1891	West Isles, N.B.	32 0	9 6	4 5	10	7	12 sc	Fred. W. Richardson, West Isles N.B.
100,040	Callender	Toronto	1892	North Bay, Ont.	20 0	6 6	2 4	2	1	1½ sc	Isaac Dollery, Fairbank, Ont.
131,131	*Calumet Island*	Ottawa.	1909	Calumet Island, Que.	42 0	18 0	3 0	18	12	1 pa	Fred Ladoucer, Calumet Island, Que.
121,204	Camosun	Vancouver	1905	Paisley, G.B.	192 7	35 2	14 9	1369	794	124 sc	Gordon T. Legg, M.O., Vancouver, B.C.
100,869	Campania	Quebec	1893	Lake Megantic, Que	48 4	13 2	5 0	23	16	4 sc	G. M. Stearns, Lake Megantic, Que.
130,859	Campaspe	Vancouver	1912	Vancouver B.C.	33 8	8 0	3 9	9	6	1 sc	Cryil S. Kirk, Vancouver, B.C.
100,392	Canada	Hamilton	1872	Hamilton, Ont.	135 2	24 2	11 5	557	366	20 sc	J. S. Nesbit, Sarnia, Ont.
116,870	Canada	Ottawa	1904	Barrow-in-Furness, G.B.	206 0	25 1	13 3	411	136	209 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
*117,146	Canada	Quebec	1892	Kinghorn, G.B.	185 5	27 2	19 5	704	449	131 sc	The Campbellton & Gaspé Steamship Co., Ltd., Fraserville, Que.
90,605	Canada Atlantic Transfer.	Ottawa	1884	Coteau Landing, Que.	171 0	70 0	8 6	619	395	270 pa	Montreal Lighterage Co., Ltd., Montreal, Que.
122,533	Canadian	Vancouver	1907	New Westminster, B. C.	62 7	14 2	8 8	64	44	12 sc	John C. McNair and Herman Wilbur, Vancouver, B. C.
107,094	Canadian	Victoria	1898	Victoria, B.C.	146 5	33 4	4 7	716	455	15 pa	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,245	Canadien	Montreal.	1883	Sorel, Que	61 3	9 7	3 9	22	15	11 sc	Remi Godin, Sorel, Que.
107,088	Canard.	Ottawa	1896	Ottawa, Ont.	21 7	4 4	2 0	1	.....	1 sc	P. J. B. Belanger, Ottawa, Ont.
122,192	Canco	New Westminster	1896	New Westminster, B. C.	33 3	6 3	4 3	5	3	2 sc	Charles A. Elliott, Harrison Hot Springs, B.C.
122,524	Canpac	Vancouver	1907	New Westminster, B. C.	58 8	14 0	8 8	56	38	9 sc	Swanson Bay Forests, Wood, Pulp & Lumber Mills, Ltd., Ottawa, Ont.
126,803	Canso	Yarmouth.	1910	Yarmouth, N.S.	91 6	22 0	11 7	225	47	46 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.

‖ Formerly "C. N. Pratt." *Formerly "Pro Patria."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,808	*Canuck*	St. John, N.B	1900	Racine, Wis., U.S.A.	16 3	4 3	1 8	1	—	1 sc	W. H. Holder and W. M. Barlow, St. John, N.B.
80,767	Cape Blanc Boy	Quebec	1881	St. Laurent, Isle d'Orleans, Que.	37 8	11 0	5 2	11	7	10 sc	E. Huot, Montreal, Que.
97,808	Cape Breton	Montreal	1890	Hylton, G.B	258 0	37 0	16 8	1,764	1,109	160 sc	Steamship Cape Breton Co., Ltd., Sydney, N.S.
100,203	Capilano	Vancouver	1892	Vancouver, B.C.	120 0	22 2	9 6	231	157	28 sc	Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
107,266	Capital	Ottawa	1898	Ottawa, Ont	30 0	6 0	2 6	2	1	3 sc	John Harper, *et al.*, Ottawa, Ont.
†126,832	*Capitola*	Toronto	1904	Auburn, N.Y., U.S.A.	30 0	6 2	3 6	4	3	1 sc	Robert W. Fawcett, Hamill's Point, Muskoka, Ont.
100,026	Caponaning	Toronto	1888	French River, Ont.	41 6	11 1	5 0	18	12	2 sc	The Ontario Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
107,425	*Caprice*	Brockville	1903	Middleton, Conn., U.S.A	35 2	7 8	3 3	9	6	4 sc	Arthur C. Hardey, Brockville, Ont.
64,585	Captain	St. John, N.B	1871	Indiantown, N. B.	72 0	16 6	8 2	68	21	100 sc	N. N. and A. G. Gregory, St. John, N.B.
130,330	Capt. Hemans	Kingston	1902	Buffalo, N.Y., U.S.A.	50 5	10 6	3 8	35	22	2 sc	Mrs. M. B. Paisley, Ottawa, Ont.
107,139	Captain Jim	Goderich	1902	Goderich, Ont	78 6	17 8	7 2	58	39	22 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116,285	Captor	Halifax	1903	Lunenburg, N.S.	52 6	12 2	6 2	22	17	27 sc	Frank Roberts, Halifax, N.S.
**122,557	Cara R.	Collingwood	1898	Portland, Me., U.S.A.	58 8	9 6	8 6	23	16	3 sc	George Rumpel, Berlin, Ont.

† Foreign name "Ramona." ** Foreign name "Cara"

116,692	Caraboo	Kenora	1902	Fort Smith, Alta.	50 0	10 2	5 0	29	19	4 sc	Jas. Hislop, Fort Rae, N.W.T., & Edmund Nagle, Resolution, NWT. JO.
112,293	Carberry	Winnipeg	1903	Westbourne, Man.	69 8	16 5	5 0	62	42	6 sc	The Minister of Marine and Fisheries Ottawa, Ont.
*92,681	Cardinal	Prescott	1875	Montreal, Que	121 2	24 0	10 9	237	140	21 sc	A. A. Larocque, Montreal, Que.
122,159	*Cariad*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	22 5	7 0	3 0	3	2	½ sc	Col. W. W. Baker, Crofton, B.C.
116,249	Caribou	Sault Ste. Marie	1904	Goderich, Ont.	144 8	26 6	10 5	597	371	43 sc	The Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
131,124	Carillon	Ottawa	1912	Montreal, Que.	57 3	14 5	6 7	41	24	16½ sc	The Minister of Marine and Railways, Ottawa, Ont.
122,330	*Carl*	Vancouver	1907	Vancouver, B. C.	16 4	5 4	2 6	1	1	⅔ sc	James S. Rear, Vancouver, B. C.
122,416	Carlotta	Midland	1908	Midland, Ont.	87 0	18 5	7 7	114	49	31 sc	James Playfair, Midland, Ont.
‡92,559	Carmana	Belleville	1889	Sorel, Que.	90 0	15 5	5 3	56	38	17 sc	T. S. Carman, Belleville, Ont.
122,638	*Carmel C*	Kingston	1900	Alexandria Bay, U.S.A.	36 8	7 1	3 4	9	6	2 sc	William C. Cirtwill, Kingston, Ont.
112,261	Carmilia	Montreal	1902	Sorel, Que.	66 4	17 5	8 2	63	39	28 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
111,863	Carmita	Ottawa	1901	Carleton Place, Ont.	39 0	9 8	3 6	9	8	7 sc	Mrs. Eliza J. McCluskey and Geo. W Leach, North Bay, Ont.
‖107,238	Carolina	Sorel	1897 1905 1912	Three Rivers, Que.	76 0	16 2	6 2	104	52	2 sc	Louis Dugré, Three Rivers, Que.
122,513	Carolina	Vancouver	1907	Vancouver, B. C.	31 5	9 5	4 1	13	9	1½ sc	K. O. Larson and J. Erickson, Lund, B.C.
111,912	Caroline	Toronto	1900	Moon River, Ont.	38 5	9 7	4 0	12	8	1⅕ sc	Charles Martin, Midland, Ont.
100,648	Caroline	Victoria	1887	Victoria, B.C.	26 0	7 2	3 0	3	3	1 sc	Reuben Mason and John Sinclair, J. O., Comox, B. C.
130,746	*Carrick Castle*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	33 0	9 8	4 2	12	8	⅘ sc	Charles Purmal, Vancouver, B.C.
130,638	*Carric Helen*	Saint John, N.B.	1912	Reeds Point, N.B.	46 2	18 7	1 9	19	14	....	Adino P. Pitt, Reeds Point, N.B.
111,756	Carrie L	Kenora	1900	Bell City, Ont.	50 0	12 8	3 5	16	9	1 pa	Sam. Lounsbury, Bell City, Ont.
129,745	Cartier	Ottawa	1910	Newcastle-on-Tyne, G.B.	164 0	29 2	13 1	556	234	141 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
130,430	*Casarco*	St. Andrews	1912	Shelburne, N.S.	71 0	16 7	6 5	34	24	3 sc	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
131,193	*Casarco No. 2*	St. Andrews	1912	Port Hawkesbury, N.S.	69 7	16 6	6 7	35	24	4 sc	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
131,194	*Casarco No. 3*	St. Andrews	1912	Mahone Bay, N.S.	73 3	16 4	7 0	39	34	3¾ sc	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
131,192	*Casarco No. 4*	St. Andrews	1912	Bear River, N.S.	45 4	12 2	5 6	15	10	2 sc	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.

* Formerly "Mayflower." ‡ Formerly "Dan." ‖ Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABETIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
131,191	*Casarco No. 5*	St. Andrews	1712	Bear River, N. S.	45 4	12 2	5 6	14	10	2 sc.	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
131,199	*Casarco No. 6*	St. Andrews	1912	Little River, N.S.	45 4	12 5	5 7	17	11	2 sc.	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
131,195	*Casarco No. 7*	St. Andrews	1912	Little River, N.S.	45 2	12 4	5 7	15	10	2 sc.	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
131,200	*Casarco No. 8*	St. Andrews	1912	Comeauville, N.S.	45 3	12 6	5 7	16	11	1 sc.	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
133,781	*Casarco No. 9*	St. Andrews	1912	Comeauville, N.S.	45 3	12 6	5 7	16	11	1 sc.	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
131,196	*Casarco No. 10*	St. Andrews	1912	Lunenburg, N.S.	50 0	12 7	5 5	15	12	1 sc.	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
131,197	*Casarco No. 11*	St. Andrews	1912	Lunenburg, N.S.	50 0	12 7	5 5	15	12	1½ sc.	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
131,198	*Casarco No. 12*	St. Andrews	1912	Lunenburg, N.S.	50 0	12 7	5 5	15	12	1 sc.	Canadian Sardine Co , Ltd., St. Andrews, N.B.
103,919	Casca	Victoria	1898 1911	Victoria, B.C. White Horse, Y.T.	161 0	37 0	5 5	1,079	790	17 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112,243	Cascade	Victoria	1902	Vancouver, B.C.	95 0	22 6	7 6	119	81	16 sc.	Steamer "Cascade," Ltd., Victoria, B.C.
*104,632	Cascapedia	Quebec	1895	Dundee, G.B.	245 2	35 2	22 5	1,849	1,185	260 sc.	Quebec Steamship Co., Ltd., Quebec, Que.
112,142	Caspian	Kingston	1846	Kingston, Ont.	177 6	43 4	6 7	957	543	58 pa.	Lake Ontario & Bay of Quinté Steamboat Co., Ltd., Kingston, Ont.
§103,472	Cassiar	Vancouver	1890 1901	Ballard, Wash., U.S.A. Vancouver, B.C.	120 6	29 0	6 9	597	384	43 sc.	Gordon T. Legg, Vancouver, B.C.

* Formerly "Fastnet." § Formerly "J. R. McDonald."

†116,969	*Cassie Bell*	St. Andrews	1906 1912	Meteghan, N.S.	43 3	13 1	6 4	18	16	1⅛ sc.	Boardman A. Cheney, Grand Manan, N.B.
130,556	Castlegar	Vancouver	1911	Okanagan Landing, B.C.	94 4	19 4	8 2	104	71	27 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
122,474	Castor	Ottawa	1907	Toronto, Ont.	66 0	22 0	5 2	88	23	3⅛ pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
‡77,698	Cataract	Hamilton	1882	Hamilton, Ont	175 0	33 6	14 6	957	598	200 sc.	The Port Colborne & St. Lawrence Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
116,864	Catharine C.	Ottawa	1903	Sturgeon Falls, Ont.	48 0	13 0	5 0	19	16	2½ sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
103,654	Catherine S.	Winnipeg	1896	Kenora, Ont.	66 0	13 5	5 5	67	45	4 sc.	John Short, Kenora, Ont.
122,219	Cayuga	Toronto	1907	Toronto, Ont.	305 0	36 6	14 2	2,196	1,168	328 sc.	Niagara Navigation, Co., Ltd., Toronto, Ont.
130,957	*Cecil P. L.*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	41 4	10 4	5 5	12	11	½ sc.	Vernon Langille, Tancook, N.S.
131,115	*Cecile No. 4.*	Montreal	Unk'n	Unknown	85 4	25 0	8 4	138	80	7½ sc.	Harbour Commissioner of Montreal, Montreal, Que.
126,749	*Cellar Head*	Vancouver	1910	Steveston, B.C.	34 6	10 3	4 0	13	9	2 sc.	Norman Gunn, Vancouver, B.C.
116,666	Celt	Midland	1900	Toronto, Ont.	34 0	8 0	2 8	6	4	½ sc.	Archibald Campbell, Midland, Ont.
122,538	Celtic	Vancouver	1907	Vancouver, B. C.	89 4	24 5	8 6	239	163	16½ sc.	Coast SS. Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112,072	Cemego	Peterborough	1903	Detroit, Mich, U.S.A.	15 6	4 6	1 9	1	1	2 sc.	Mrs. F. A. Price, Massanaga, Ont.
130,849	Centre Star	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	50 5	13 4	6 4	39	27	8 sc.	Wm. S. Nicholls, Vancouver, B.C.
100,549	Centreville	Digby	1898	Centreville, N.S	67 4	18 4	7 0	60	32	9 sc.	A. Boutilier, *et al.*, Centreville, N.S.
97,153	Chaco	Victoria		Norway	23 0	6 0	2 4	3	2	1 sc.	U. E. Dickenson, Nanoose Bay, B.C.
71,083	Chaffey	Montreal	1875	Portsmouth, Ont.	59 0	14 0	6 0	42	29	22 sc.	Alexandre Leduc, St. Thomas d'Alfred, Ont.
130,441	*Chakawana*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	62 0	13 8	9 0	45	30	9 sc.	Frank B. Turner, Vancouver, B.C.
92,331	Challenger	Quebec	1886	Lévis, Que.	88 8	20 2	9 7	108	73	86 sc.	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
	Champion	Port Hope	1868	Lindsay, Ont.	94 5	15 1	5 3	142	89		Geo. Crandell, Lindsay, Ont.
103,975	Champion	Quebec	1897	Lévis, Que.	143 5	25 6	7 8	482	304	30 pa.	La Cie Maritime et Industrielle de Lévis, Lévis, Que.
80,017	Champion	St. John, N.B.	1880	Portland, N.B.	121 6	24 1	6 2	190	120	42 pa.	Edward Partington Pulp & Paper Co., Ltd., St. John, N.B.
116,756	Champion	Toronto	1904	Orillia, Ont.	69 0	12 7	5 0	42	28	8 sc.	Montreal River Nav. Co., Ltd., Cobalt, Ont.
116,999	Champlain	Ottawa	1904	Paisley, G.B.	120 0	30 3	17 6	522	225	87 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.

†Formerly a sailing vessel. ‡Formerly "Myles."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c—*Continued.*

LISTE ALPHABETIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
*103,956	Champlain.. ...	St. John, N.B.....	1897 1904	Valleyfield, Que..... St. John, N.B.....	110 8	22 4	7 9	392	267	28 sc ..	The Majestic Steamship Co., Ltd St. John, N.B.
103,443	Chance.	Ottawa.....	1895	Ottawa, Ont.....	43 1	7 1	3 6	5	2	12 sc ..	The O'Connor Steamboat Co., Ltd. Toronto, Ont.
†117,017	Chaos.....	Vancouver.....	1905	Vancouver, B.C.....	60 0	14 0	4 5	40	27	4 sc ..	Ernest S. Wise, Victoria, B.C.
100,180	Charlemagne.....	Montreal.....	1891	Montreal, Que	87 3	18 6	7 6	76	52	67 sc ..	The Charlemagne & Lac Ouareau, Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
97,008	Charles E. Armstrong.	St. Catharines.....	1894	St. Catharines, Ont,.....	56 0	13 8	7 5	49	33	40 sc ..	Continental Dredging Co., Ltd., Montreal, Que.
94,718	Charles F.....	Port Stanley.....	1905	Port Stanley, Ont.	31 5	10 4	3 4	8	5	1 sc ..	John Nichol Port Bruce, Ont.
126,058	Charles Lemcke...	Owen Sound.....	1909	Lion's Head, Ont.	92 0	17 6	9 1	101	69	26 sc ..	The Lemcke Tug Co., Ltd., Lion's Head, Ont.
125,975	Charles Lyon.....	Prescott.....	1908	Toronto, Ont.....	280 0	40 0	19 9	1,658	1,127	161 sc ..	Canadian Pacific Car & Passenger Transfer Co., Ltd., Prescott, Ont.
122,450	Charley M. Scott.	St. John, N.B.....	1908	Victoria Mills, N.B.....	44 2	10 0	4 6	17	11	6 sc ..	James S. Gregory, St. John, N.B.
‡130,382	Charlie Gale.....	Amherstburg.....	1904	Port Clinton, O., U.S.A.	54 9	12 5	6 0	34	23	3⅓ sc..	John Fraser and Mrs. Ida M. Hackett, Amherstburg, Ont.
126,173	Charlie Gilley.....	New Westminster...	1908	New Westminster, B.C..	33 9	10 0	4 7	10	6	6 sc ..	George D. Brymner, New Westminster, B.C.
111,860	Charlie Jones.....	Port Stanley.....	1904	Owen Sound, Ont.....	43 9	12 0	4 0	16	12	2 sc ..	W. H. McPherson and George Wilson, Port Stanley, Ont.
103,676	Charlie M.....	Toronto.....	1897	Gravenhurst, Ont.....	54 5	11 0		50	30	8 sc ..	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.

*Formerly "Queen" and "Robinault." †Formerly "Columbia." ‡Foreign name "Active."

.....	Charlotte.....	Montreal.....	1870	Montreal, Que.....	68 1	14 4	6 1	59	36	— pa .	Thos. Gauthier, Montreal, Que.
103,909	Charlotte.....	Victoria.....	1896	Quesnel, B.C.....	111 4	20 6	4 6	217	77	10 pa..	North British Columbia Navigation Co., Ltd , Vancouver, B.C.
‖88,622	Charlton	Windsor, Ont.	1862	Chicago, Ill., U.S.A	135 0	19 4	10 4	389	265	77 sc ..	Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Victoria Harbour, Ont.
100,793	Charmer.....	Victoria.....	1886	SanFrancisco,Cal.,U.S.A	200 0	42 0	12 9	1,044	497	150 sc ..	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
103,099	Chateauguay	Montreal.....	1894 1907	Montreal, Que..... Sorel, Que.....	126 5	20 5	7 0	332	170	20 pa..	The Chateauguay & Beauharnois Navigation Co., Chateauguay Basin, Que.
130,282	Chatson.....	St. Catharines	1911	Port Robinson, Ont.....	61 0	17 6	8 8	55	34	10 sc ..	Robert Ross, Port Robinson, Ont.
108,683	Chebucto.....	Halifax.....	1897	Kelvinhaugh, Glasgow, G.B.	125 0	48 0	12 7	578	184	40 sc ..	The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.
130,493	Cheerful	New Westminster...	1912	Fraser Mills, B.C.....	73 4	18 0	7 8	80	42	28 sc..	Canadian Tug Boat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,805	Chelohsin.....	Vancouver.....	1911	Dublin	175 5	35 1	14 0	1,134	597	131 sc..	Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
126,509	Chemainus.	Victoria.....	1909	Chemainus, B.C.....	93 4	22 0	9 8	153	71	40 sc ..	The Victoria Lumber & Manufacturing Co., Ltd., Victoria, B.C.
125,973	Cherokee.....	Toronto..	1907	Toronto, Ont.	120 0	23 0	7 2	328	160	41 sc ..	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
130,309	Cheslakee	Vancouver.....	1910	Dublin, Ireland.....	126 0	28 1	17 0	526	261	65 sc..	Union Steamship Co., of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
94,738	Chester..	Windsor, N.S. . . .	1890	Hantsport, N.S.....	80 5	17 0	9 0	80	36	16 sc ..	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
126,491	*Chickadee*.....	Montreal.....	1909	Tetraultville, Que.....	35 5	9 1	6 5	9	6	4 sc ..	Charles G. Coristine, Montreal, Que.
126,479	*Chico*	Halifax	1906	Mahone Bay, N.S.....	23 8	5 4	3 0	2	1	5 sc ..	Arthur W. Cogswell, Halifax, N.S.
53,588	Chicora	Halifax.	1864	Liverpool, G.B.....	221 0	26 0	10 9	931	540	180 pa..	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
†100,355	Chicoutimi..	Montreal..	1891	Sorel, Que.....	219 0	28 4	11 0	992	593	150 pa..	Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que.
126,732	*Chidori*	Vancouver.....	1909	Steveston, B.C.....	34 7	8 5	3 9	8	5	½ sc ..	Otojiro Mori, Vancouver, B.C.
94,820	Chieftain.....	Victoria.....	1890	Victoria, B.C.....	79 5	16 5	7 8	65	39	22 sc ..	R. Cunningham & Son, Ltd., Port Essington, B.C.
111,458	Chieftain.....	Winnipeg.....	1901	Selkirk, Man.....	80 5	16 0	7 4	61	28	6 sc ..	Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
92,698	Chieftain.....	Winnipeg	1889	Big Forks, Rainy River, Ont.	52 0	12 0	5 4	40	27	2 sc ..	F. W. Coates, Fort Frances, Ont.
125,963	Chignecto.....	Parrsboro.	1908	Port Greville, N.S.....	78 6	17 8	7 2	86	36	16 sc ..	Pugsley's Shipping, Ltd., Eatonville, N.S.
126,512	Chilco..... ...	Victoria....	1909	Quesnel, B.C.	80 0	16 4	3 2	129	75	12 pa..	John K. McLennan, and Alan J. Adamson, Winnipeg, Man.
126,945	Chilcotin.....	Victoria.....	1910	Soda Creek, B.C.....	134 5	23 5	4 5	435	274	21 pa..	John K. McLennan, and Alan J. Adamson, Winnipeg, Man.

‖Formerly "Charles Kellogg." †Formerly "Saguenay."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10th. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
117,158	*Chinook*	New Westminster	1889	Astoria, Ore., U.S.A	59 0	14 5	4 3	34	23	3 sc	Kildala Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,726	*Chinook*	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	46 8	12 3	6 9	22	15	15 sc	Max. Macgowan, *et al.*, Vancouver, B.C.
122,372	*Chipmunk*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	23 0	5 9	2 5	2	1	1½ sc	Allan Purvis, Vancouver, B.C.
100,753	Chippewa	Toronto	1893	Hamilton, Ont	308 5	36 3	12 5	1,514	764	188 pa	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
130,234	Choctaw	Port Stanley	1911	Collingwood, Ont.	75 0	16 3	7 7	53	36	6½ sc	C. F. Stanton and P. L. Glover, J. O., Port Stanley, Ont.
130,865	*Choreboy*	New Westminster	1911	New Westminster, B.C.	35 2	9 6	3 0	11	8	1½ sc	Joseph W. Pike, New Westminster, B.C.
131,026	*Christella*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	77 8	17 0	8 2	114	78	7 sc	Inland Transportation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
83,103	Christina	Richibucto	1886	Mission Point, Que.	70 3	17 2	5 5	57	36	20 pa	W. Glover and K. Shieves, Campbellton, N.B.
86,714	Christine	Ottawa	1881	Port Glasgow, G.B.	126 0	17 2	9 9	140	95	40 sc	John S. Thom, Quebec, Que.
131,127	Chummy	Ottawa	1905	Rockland, Ont	49 4	9 8	4 4	22	12	2 sc	Willian E. Beaton, Ottawr, Ont.
*61,153	Churchill	Owen Sound	1864	Buffalo, N.Y., U.S.A	110 0	18 5	9 3	150	94	75 sc	E. J. Harrison, M.O., Owen Sound, Ont.
126,419	Cingalee	Toronto	1905	Toronto, Ont	65 5	13 0	5 0	59	18	10 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130,858	Circle B	Vancouver	1911	Eburne, B.C	42 0	10 4	3 7	13	9	1 sc	Dominic Burns, Vancouver, B.C.

†Formerly "Saguenay." *Formerly "Edsall," "Bayfield" and "Harrison."

121,960	Cisco	Port Stanley	1910	Collingwood, Ont.	72 0	15 2	6 3	42	25	13 sc	Nathan S. Cornell and Harley Taylor, J.O., Port Stanley, Ont.
111,561	City Queen	Toronto	1900	Midland, Ont.	70 5	15 7	4 5	69	42	11 sc	A. L. Nickerson and C. T. Nickerson, J.O., Midland, Ont.
111,919	City of Bala	Toronto	1901	Bala, Ont.	76 3	12 7	4 8	74	47	3 sc	Anglo-Canadian Leather Co., Ltd., Huntsville, Ont.
71,094	City of Belleville	Prescott	1878	St. Catharines, Ont	89 7	15 4	7 0	101	69	50 sc	The Prescott & Ogdensburg Ferry Co., Ltd., Prescott, Ont.
92,734	City of Chatham	Toronto	1888	Toronto, Ont.	125 0	31 5	9 0	362	246	150 sc	St. Joe. Island & Sault Line, Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
.....	City of Dresden	Windsor, Ont.	1872	Windsor, Ont.	93 0	21 0	8 9	194	124	30 sc	Chas. D. Shirley, Blenheim, Ont.
126,448	City of Edmonton	Kenora	1909	Strathcona, Alta.	132 0	26 8	4 0	301	190	9 pa	John Walter, Strathcona, Alberta.
63,145	City of Ghent	Halifax	1871	Great Grimsby, G.B.	135 9	20 4	9 7	199	119	40 sc	Wm. A. Beattie, Pictou, N.S.
126,401	City of Haileybury	Ottawa	1908	Kippewa, Que.	67 0	12 3	6 7	38	26	8 sc	Temiscaming Navigation Co., Ltd., Haileybury, Ont.
‡126,526	City of Hamilton	Ottawa	1871	Buffalo, N.Y., U.S.A.	220 0	32 5	14 0	1,574	869	80 sc	The Montreal & Lake Erie Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
107,942	City of Ladysmith	St. Catharines	1900	Hamilton, Ont.	69 6	16 0	5 2	35	24	12 sc	Chas. Ross, Port Maitland, Ont.
*92,390	City of London	Quebec	1888 / 1892	Kingston, Ont.	120 0	27 0	7 8	516	294	37 sc	Achille Bernier, St. Joseph de Levis, Que.
126,545	City of Lund	Vancouver	1909	Lund, B.C.	55 5	13 5	6 9	49	34	9 sc	Frederick G. Thulin, M.O., Lund, B.C.
117,082	City of Meaford	Collingwood	1906	Meaford, Ont.	111 0	24 0	8 5	328	223	28 sc	J. Perks, F. Perks and E. Perks, J.O., Meaford, Ont.
97,111	City of Midland	Collingwood	1890	Owen Sound, Ont.	176 4	28 3	10 7	974	662	38 sc	Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
†117,073	City of Montreal	Toronto	1871	Buffalo, N.Y., U.S.A.	220 0	32 5	14 0	1,554	868	80 sc	Montreal & Lake Erie Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
116,393	City of New York	Cobourg	1863	Cleveland, O., U.S.A.	136 0	27 6	11 6	292	199	19 sc	Murray Brown, Toronto, Ont.
**122,018	City of Ottawa	Ottawa	1871	Buffalo, N.Y., U.S.A.	220 0	32 5	14 0	1,529	838	80 sc	Montreal & Lake Erie Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
122,291	City of Prince Albert.	Prince Albert, Sask.	1906	Prince Albert, Sask.	96 0	20 0	4 5	141	89	6 pa	Prince Albert Lumber Company, Ltd., Prince Albert, Sask.
100,134	City of Selkirk	Winnipeg	1892 / 1909	Selkirk, Man.	143 7	24 0	9 0	293	199	32 sc	The North West Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
††115,274	City of Sydney	Montreal	1890	Wallsend-on-Tyne, G.B.	300 4	41 1	21 6	2,568	1,634	319 sc	The New York, Newfoundland & Halifax Steamship Co., Ltd., Liverpool, G.B.
94,769	City of Toronto	Montreal	1895	Owen Sound, Ont.	150 0	24 0	9 2	782	492	34 pa	Antoine Viau, Cornwall, Ont.
122,400	City of Vernon	Victoria	1908	Long Lake, B.C.	50 0	11 2	4 7	19	13	5 sc	Charles C. Pilkey, Vernon, B.C.
130,887	*Clan*	Victoria	1909	Victoria, B.C.	27 5	6 9	2 6	3	2	¾ sc	Robert Allan, Chemainus, B.C.

‡Foreign name "Japan." *Formerly "Kathleen." †Formerly "China." ** Formerly "India." ††Formerly "Rosalind."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
96,76[illegible]	Clansman	Port Hawkesbury	1890	Port Hawkesbury, N.S.	59 0	10 9	6 6	23	16	12 sc	Robert Stevenson, Wallace, N.S.
107,711	Clansman	Vancouver	1899	Vancouver, B.C.	82 0	17 2	6 8	72	49	5 sc	Coast Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
96,813	Clara Hickler	Sault Ste. Marie	1882	Buffalo, N.Y., U.S.A.	41 2	11 7	6 3	42	32	4 sc	John F. Boyd, Sault Ste. Marie, Ont.
111,859	Clara May	Owen Sound	1902	Tobermory, Ont.	39 0	10 0	3 6	9	6	½ sc	Thomas B. Fitzpatrick, Meldrum Bay, Ont.
90,798	Clara W. Young	Vancouver	1888	New Westminster, B.C.	54 5	13 2	5 2	31	21	4 sc	Geo. G. Bushby, Vancouver, B.C.
116,551	Clare	Maitland	1903	Princeport, N.S.	79 0	24 7	6 9	88	60	— sc	R. H. Putnam, Onslow, N.S.
116,776	Clarence	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	40 2	9 5	4 7	13	9	2 sc	F. J. Beale and W. H. Whalen, Vancouver, B.C.
94,984	Clark Bros	Toronto	1890 1901	Toronto, Ont.	80 0	16 2	5 5	92	38	11 sc	Lawrence Solman, Toronto, Ont.
*116,465	Claxton	Vancouver	1900 1906	Ballard, Wash., U.S.A. Vancouver, B.C.	72 1	18 6	7 1	84	57	10 sc	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver., B.C.
121,741	Clayburn	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	73 0	17 9	8 4	76	51	26 sc	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd. Vancouver, B.C.
112,248	Claymore	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	29 4	7 0	2 3	7	5	1 sc	W. McCarthy, *et al.*, Vancouver B.C.
111,679	Clayton	Parrsboro'	1902	Parrsboro', N.S.	62 8	15 2	5 6	43	24	45 sc	J. F. Bridges Tug Boat Co., Ltd., Gagetown, N.B.
103,170	Cleeve	Vancouver	1897	New Westminster, B.C.	56 6	12 1	6 3	36	24	8 sc	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100,755	Cleopatra	Toronto	1893	Hamilton, Ont	113 5	16 9	9 2	104	71	32 sc	A. E. Gooderham, Toronto, Ont.

* Formerly "Queen of Pacific."

126,405	Cliffside	Ottawa	1909	Ottawa, Ont	70 9	16 8	6 4	68	24	7 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
112,389	Clio	Sydney	1904	North Sydney, N.S	39 5	10 5	5 1	13	13	3 sc	J. Owen James, Wine Harbour, N.S.
116,260	Clipper	Toronto	1903	Midland, Ont	62 0	13 3	6 6	46	29	17 sc	The Sable & Spanish Boom & Slide Co. of Algoma, Ltd., Spanish River, Ont.
107,197	Clipper	Winnipeg	1897	Kenora, Ont	69 5	12 0	4 3	53	32	8 sc	C. G. Pennock, *et al.*, Kenora, Ont.
111,993	Clive	New Westminster	1902	New Westminster, B.C.	54 0	13 0	5 3	35	24	9 sc	Monarch Towing & Trading Co., Ltd., New Westminster, B.C.
126,213	*Clousta*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C	29 0	8 5	3 2	7	4	1 sc	Wm. J. Davidson, Vancouver, B. C.
126,232	Clovelly	Victoria	1908	Vancouver, B.C	37 0	9 3	3 8	7	5	1 sc	Leonard A. Hayman, Kelowna, B. C.
126,486	*Cluaran*	Montreal	1905	Gananoque, Ont	34 0	7 9	6 3	8	6	2 c	Mrs. Jannet T. Pitts, Montreal, Que.
77,779	Clucas	Goderich	1882	Goderich, Ont	60 0	13 8	5 7	28	19	19 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
111,957	Clutha	New Westminster	1903	New Westminster, B.C.	45 0	11 4	4 1	28	19	2 sc	The St. Mungo Canning Co., Ltd., New Westminster, B.C.
94,898	Clyde	New Westminster	1889	Vancouver, B.C.	80 0	16 0	6 0	68	46	5 sc	J. B. Newcomb, M.O., Vancouver, B.C.
111,520	Clymene	St. John. N.B	1901	St. John, N.B	39 7	8 0	3 5	10	7	1 sc	H. R. Roberts, St. John, N.B.
116,651	Coast Guard	Barrington	1904	Shelburne, N.S	72 0	24 2	7 0	72	49	17 sc	The Southern Salvage Co., Ltd., Liverpool, N.S.
86,071	Coban	Montreal	1882	Sunderland, G.B	230 0	33 1	16 0	1,063	689	130 sc	Black Diamond Steamship Co., Ltd., Montreal, Que.
111,938	Coboconk	Lindsay	1902	Coboconk, Ont	30 7	12 4	3 1	9	6	8 pa	Mrs. C. McFadden, Fenelon Falls, Ont.
71,165	Coboconk	Port Hope	1876	Fenelon Falls, Ont	80 8	15 8	5 0	103	86	40 pa	Wm. Shields, Coboconk, Ont.
111,431	Cock O' the North.	Halifax	1902	Dartmouth, N.S	31 5	5 5	3 3	3	3	8 sc	Charles E. Judge, Halifax, N.S.
130,852	*Cohoc*	Vancouver	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	44 6	12 6	4 9	19	13	2½ sc	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
116,404	Colby	Victoria	1902	Seattle, Wash., U.S.A.	35 1	9 4	3 1	11	7	12 sc	W. H. Whitely, *et al.*, Victoria, B.C.
96,803	Collector	Halifax	1891	Dartmouth, N.S	63 8	20 8	5 5	52	35	25 sc	Alfred G. Hefler, Halifax, N.S.
130,881	*Colleen*	Victoria	1909	Seattle, Wash., U.S.A.	78 5	14 2	7 1	56	38	4 sc	John Arbuthnot, Victoria, B.C.
112,253	Colleen Ordre	Vancouver	1903	Vancouver, B.C	28 6	9 0	3 9	5	3	1 sc	Frederick Keeling, Vancouver, B.C.
126,519	*College Widow*	Victoria	1910	Victoria, B.C	54 2	15 2	7 5	46	23	9½ sc	R. J. Jameson, Victoria, B.C.
117,089	Collingwood	Collingwood	1907	Collingwood, Ont	386 0	50 0	23 0	4,529	3,480	163 sc	The Farrar Transportation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
126,926	Colomb	Quebec	1910	Lauzon, Que	120 6	34 0	15 5	559	338	87 sc	Lévis Ferry, Ltd., Lévis, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
80,911	Colonel By	Prescott	.....	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	45 0	9 2	3 9	9	6	9 sc	P. Eligh, Burritt's Rapids, Ont.
112,395	Colonge	Ottawa	1901	Sand Point, Ont	47 7	17 9	3 6	18	12	20 pa	Gillies Bros. Co., Ltd., Braeside, Ont.
122,012	Colonial	Ottawa	1906	Kippewa Lake, Que.	52 0	12 3	4 4	47	25	9 sc	Colonial Lumber Co., Ltd., Pembroke Ont.
103,892	Columbia	New Westminster	1896	Nakusp, B.C	77 0	14 5	6 4	50	34	17 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,899	*Columbia*	Vancouver	1910	New Westminster, B.C.	86 6	16 4	7 1	106	64	16 sc	Columbia Coast Mission, (Inc.) Vancouver, B.C.
94,939	Comet	Port Hope	1895	Lake Scugog, Ont.	45 0	8 0	1 2	8	3	7 sc	Josiah Ball, Fesserton, Ont.
94,799	Comet	Richibucto	1901	Bass River, N.B	51 0	9 5	3 7	21	14	15 sc	John D. Walker, Bass River, N.B.
92,450	Comet	Toronto	1887	Milford Bay, Ont.	60 0	11 5	5 0	20	14	2 sc	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
*90,523	Comfort	Chatham, Ont	1891	Rondeau, Ont	43 0	13 0	3 3	14	12	10 sc	John D. MacDonald, Sarnia, Ont.
97,067	Commodore	Halifax	1891	Charlottetown, P.E.I.	48 2	9 8	5 0	13	8	20 sc	William N. Wickwire, Halifax, N.S.
103,450	Commodore	Ottawa	1895	Carleton Place, Ont.	36 2	8 2	3 0	3	3	6 sc	Colin McIntosh, Carleton Place, Ont.
.....	Commodore	Port Hope	1867	Lindsay, Ont	96 0	16 8	5 0	175	110	.....	George Crandell, Lindsay, Ont.
107,487	Commodore	Sault Ste. Marie	1885	Manitowoc, Wis., U.S.A.	59 0	14 5	7 3	40	22	— sc	Joseph Ganley, Sault Ste. Marie, Ont.
122,363	Commodore	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	119 6	26 1	14 5	318	216	52 sc	The British Columbia Mills Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.

* Formerly "Vera."

75,699	Commodore Holiwell.	Quebec	1878	Quebec, Que	31 4	9 3	4 2	10	3	10 sc	The Sherbrooke Lumber Co., Sherbrooke, Que.
116,267	Commodore Jarvis	Toronto	1903	Bronté, Ont	109 0	27 0	6 0	287	97	11 sc	Sand & Dredging, Ltd., Toronto, Ont.
117,015	CommodoreMcRae	Vancouver	1905	Vancouver, B.C	22 7	6 2	3 0	2	2	⅓ sc	R. Hamilton, Vancouver, B.C.
71,614	Como	Montreal	1875	Sorel, Que	95 0	17 2	5 2	75	47	16 pa	The La Farriere Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
100,202	Comox	Vancouver	1891	Vancouver, B.C.	101 0	18 1	5 2	101	60	24 sc	The Union Steamship Co., of British Columbia, Ltd. Vancouver, B.C.
† 126,268	Congercoal	Toronto	1882	Mt. Clemens, Mich., U.S.	164 0	31 3	13 0	672	333	48 sc	The Conger Coal Co., Ltd., Toronto, Ont.
‡ 116,653	Connors Bros.	Yarmouth	1904	Shelburne, N.S.	97 0	21 6	9 0	134	49	30 sc	The Maritime Steamship Co., Ltd., Black's Harbour, N.B.
100,412	Constance	Ottawa	1891	Owen Sound, Ont.	115 6	19 6	11 2	185	126	50 sc	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
103,686	Constance	Toronto	1898	Gravenhurst, Ont	82 0	13 6	5 0	52	35	2 sc	J. L. Fenn, *et al.*, Bracebridge, Ont.
94,899	Constance	Vancouver	1890	Victoria, B.C	66 0	14 4	6 9	50	29	22 sc	John D. McNeill, *et al.*, J. O., Vancouver, B.C.
116,463	Constance	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	35 8	9 5	3 8	11	8	2 sc	Arthur R. Barrow, Hills Island, B.C.
117,016	Constance	Vancouver	...	New Westminster, B.C.	50 0	11 0	5 5	23	16	10 sc	Hans Blakstad, Vancouver, B.C.
64,996	Contest	Quebec	1872 1895	Quebec, Que Lévis, Que	132 3	23 0	10 5	274	104	100 pa	Julien Chabot, Lévis, Que.
126,459	Contrecoeur	Sorel	1910	Sorel, Que	83 3	22 7	8 1	174	74	48 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130,885	Conveyor	Victoria	1912	Tete Jeune Cache, B.C.	141 7	34 8	5 2	725	457	15 pa	John W. Stewart, Vancouver, B.C.
130,399	*Coocoocache*	Montreal	1910	Grandes Piles, Que.	23 6	4 6	2 3	1	1	½ sc	Jean A. Lafontaine, Grandes Piles, Que.
100,205	Coquitlam	Vancouver	1892	Vancouver, B.C.	120 0	22 0	9 6	256	166	28 sc	The Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
111,933	Cora	Lindsay	1902	Port Perry, Ont.	55 3	9 9	4 6	23	16	1 sc	J. B. Bowerman, Port Perry, Ont.
92,445	Cora	Toronto	1887	Toronto, Ont	32 3	7 5	3 2	4	3	1 sc	Oliver B. Sheppard, Toronto, Ont.
126,878	*Cora Gertie*	Digby	1911	Deer Island, N.B.	64 0	16 3	7 0	30	24	⅓ sc	W. G. Crocker, Freeport, N.S.
116,220	Corinne	Montreal	1903	St. Joseph de Lévis, Que.	48 5	12 3	5 0	23	9	4 sc	W. J. Poupore, Montreal, Que.
*71,609	Cornwall	Kingston	1874	Kingston, Ont	176 6	27 1	9 9	588	304	61 pa	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.
103,673	Corona	Toronto	1896	Toronto, Ont.	270 3	32 4	12 5	1,274	649	310 pa	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
88,240	Corrella	Brockville	1889	Brockville, Ont	30 8	7 2	3 4	4	3	5 sc	M. Kenville, Brockville, Ont.

† Foreign name "A. Weston." ‡ Formerly "Granville." * Formerly "Algerian."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,177	Corsande	New Westminster	1907	New Westminster, B.C.	29 6	8 0	3 6	8	6	1 sc	British Canadian Lumber Corporation, Ltd., Montreal, Que.
107,890	Courier	Montreal	1900	Montreal, Que	36 9	9 3	6 2	12	8	3 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
†66,949	Courtenay	St. John, N.B	1874	Portland, N.B	73 0	20 0	8 2	87	24	50 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116,775	Coutli	Vancouver	1904	Vancouver, B. C.	71 4	18 8	9 8	99	68	28 sc	Coutli Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121,837	*Covenhoven*	St. John, N.B	1906	Southampton, G.B	28 0	8 1	4 2	11	6	8 sc	Sir William Van Horne, Montreal, Que.
126,210	Cowichan	Vancouver	1908	Ayr, Scotland	157 1	32 1	13 5	962	520	151 sc	Gordon T. Legg, Vancouver, B.C.
126,233	Craigflower	Victoria	1908	Victoria, B.C.	65 0	12 3	2 8	21	12	2 pa	James J. Sloan, Port Essington, B.C.
116,844	Crawford	Owen Sound	1905	Wiarton, Ont.	86 0	15 9	6 5	50	37	31 sc	W. M. Tyson, Wiarton, Ont.
111,533	Crescent	Vancouver	1896	Vancouver, B.C	28 6	7 7	2 6	3	2	1 sc	Wesley Newton, Vancouver, B.C.
126,231	Creston	Victoria	1908	Nelson, B.C.	35 4	8 9	2 7	5	3	1 pa	George W. Hale, Nelson B.C.
107,796	Cricket	St. John, N.B	1894	St. John, N.B	36 5	7 3	3 6	5	3	4 sc	Hon. J. Israel Tarte, Montreal, Que.
130,557	Crombrie	Vancouver	1911	Chase, B.C.	89 4	18 1	7 2	162	102	6 sc	Adams River Lumber Co., Ltd., Chase, B.C.
75,434	Cruiser	Toronto	1887	Portsmouth, Ont.	87 5	14 5	6 5	86	48	20 sc	John B. Miller, Toronto, Ont.

† Formerly "Hercules".

122,368	*Cruiser*	Vancouver	1907	Fir, Wash., U.S.A	29 0	9 2	4 3	12	8	1⅛ sc	Davidson-Ward Co., Ltd., Vancouver, B.C.
78,014	Cruiser	Winnipeg	1880 1898	Kenora, Ont. Keewatin, Ont.	39 5	10 0	3 9	27	16	1 sc	Keewatin Lumber Co., Ltd., Keewatin, Ont.
**130,677	*Cunner*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S	40 8	10 0	5 2	11	10	⅔ sc	Thomas Smith, Port Mouton, N.S.
130,558	*Cuprum*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	59 5	11 4	5 8	29	19	3½ sc	Britannia Mining & Smelting Co., Ltd., Britannia Beach, B.C.
100,663	Curlew	Belleville	1895	Kingston, Ont	35 2	7 0	2 9	9	6	5 sc	H. A. Cartwright, Belleville, Ont.
100,413	Curlew	Ottawa	1892	Owen Sound, Ont	116 3	19 8	11 3	158	96	50 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
122,178	Curlew	Port Arthur	1896 1903 1907	Ogdensburg, N.Y., U.S.A " " " Port Arthur, Ont.	77 0	16 5	8 0	85	58	10 sc	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116,698	*Cygnet*	Kenora	1904	Kenora, Ont	32 0	9 0	3 0	4	3	1 sc	George R. Crowe, Winnipeg, Man.
111,877	Cygnet	Liverpool	1902	Yarmouth, N.S	37 3	9 9	5 0	11	8	2 sc	Liverpool Fish Co., Ltd., Liverpool, N.S.
117,019	*Cygnet*	Vancouver	.....	Vancouver, B.C	25 8	10 4	3 4	6	4	2 sc	The Maple Ridge Creamery & Fruit Canning Co., Ltd., Port Hammond, B.C.
112,290	Cygnet	Winnipeg	1902	Selkirk, Man	50 0	12 0	4 5	18	12	15 sc	Nelson River Packing Co., Ltd., Selkirk, Man.
103,579	Cynthia	Collingwood	1897	Collingwood, Ont	60 0	11 6	6 4	35	24	4 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107,896	*Cynthia (The)*	Montreal	1900	Racine, Wis., U.S.A	18 0	4 5	2 0	1	1	1 sc	F. Adams Briggs, Waterloo, Que.
121,729	Cypress Queen	Vancouver	1905	Actæon Sound, B.C	33 0	10 0	4 8	17	11	2 sc	Charles Thulin, Lund, B.C.
103,907	Czar	Victoria	1897	Victoria, B.C	101 0	21 5	11 0	152	93	56 sc	The Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,096	D. and G	St. Catharines	1909	Port Maitland, Ont	58 2	14 1	7 4	41	28	6 sc	George Jones, Port Maitland, Ont.
122,029	*D. F. Co. 4*	Liverpool	1907	Lunenburg, N.S	22 6	9 8	4 5	7	6	1 sc	John F. Seldon, Liverpool, N.S., and William H. Doggett, Whitepoint, N.S., J.O.
72,575	D. C. West	Kingston	1874	Clayton, N.Y., U.S.A	80 4	13 8	5 0	60	32	30 sc	J. Fleming, Toronto, Ont.
122,283	D. D. Mann	Shelburne	1907	Shelburne, N.S	73 0	21 6	4 3	130	89	13 sc	The Town of Lockeport, N.S.
‡85,415	D. J. Burke	Midland	1882	St. Catharines, Ont	71 0	18 2	8 8	97	47	10 sc	David James Burke, Midland, Ont.
‖100,725	D. J. Purdy	Montreal	1893	Montreal, Que	142 2	24 4	8 4	228	129	34 pa	The Crystal Stream Steamship Co., Ltd., St. John, N.B.
71,134	D. P. Dey	Montreal	1866	Buffalo, N.Y., U.S.A	35 1	11 0	4 1	11	6	6 sc	Lyon Cohen, Montreal, Que.

** Formerly a sailing vessel. ‡ Formerly "Waubaushene." ‖ Formerly "Sincennes."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
71,104	D. R. Van Allen..	Toronto.....	1874	Chatham, Ont...	136 0	26 0	10 0	318	216	87 sc..	Wm. C. Thompson, Port Arthur, Ont.
126,655	D. S. Pratt.	Midland	1911	Midland, Ont.....	81 3	20 0	10 5	161	74	42 sc..	The Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
90,530	D. W. Crow.....	Chatham, Ont.....	1902	Chatham, Ont.....	63 0	13 0	6 0	31	18	6½ sc..	Norman Trotter, Little Current, Ont.
116,361	D. McLeod.....	Goderich.....	1903	Goderich, Ont.....	69 3	15 0	6 5	36	25	11 sc..	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
97,119	D'Alton McCarthy	Collingwood.....	1893 1909	Collingwood, Ont..... Amherstburg, Ont....	65 8	15 5	6 0	45	30	14 sc..	Wm. G. Goodchild, Tp. of Malden, Ont.
*107,682	Dack	Belleville.....	1898	Clayton, N.Y., U.S.A...	46 5	9 3	3 3	18	12	5 sc..	Wm. and W. G. Black, Belleville, Ont.
130,823	*Dagon*.....	Lunenburg.....	1912	Tancook, N.S.....	45 0	10 4	5 8	13	12	1 sc..	Ernest Covey, M.O., Tancook, N.S.
112,222	Dahinda.....	St. John, N.B....	1902	St. Joseph, Mich., U.S.A	25 5	6 0	2 3	2	1	4½ sc..	R. S. FitzRandolph, Fredericton, N.B.
103,049	Daisy	Ottawa.....	1890	Carleton Place, Ont.....	30 2	6 2	2 0	2	1	3 sc..	Claude McLachlin, Arnprior, Ont.
100,657	Daisy	Ottawa.....	.... .	Alexandria Bay, N.Y., U.S.A.	39 0	6 1	3 1	2	2	5 sc..	G. B. Magee, Merrickville, Ont.
100,465	Daisy	Quebec.....	1893	Quebec, Que.....	41 6	11 0	4 5	15	10	12 sc..	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
112,245	Daisy	Vancouver.....	1902	Vancouver, B.C.....	35 8	9 8	4 2	13	9	8 sc..	Robert Hanna, Vancouver, B.C.
88,375	Daisy	Victoria.....	1885	Comox, B.C.....	71 0	14 4	5 6	47	25	11 sc..	Albert Berquist, Sidney, B.C.
111,457	Daisy	Winnipeg.....	1901	Selkirk, Man.....	57 5	12 0	6 0	27	8	3 sc..	James G. Dagg, Winnipeg, Man.

* Formerly "Dean."

103,658	Daisy Moore	Winnipeg	1884 1900	Lorain, O., U.S.A. Kenora, Ont	57 0	12 0	5 2	38	21	3 sc	The Rat Portage Cold Storage & Produce Co., Ltd., Kenora, Ont.
130,312	Dalhousie City	Toronto	1911	Collingwood, Ont.	199 8	37 0	20 7	1256	752	115 sc	Mackenzie, Mann & Co., Limited, Toronto, Ont.
126,824	Dan Patch	Lunenburg	1909	Tancook, N.S.	41 2	10 8	5 6	12	12	3 sc	Robert Levy, Lunenburg, N.S.
116,805	Dandy	Sorel	1905	Hull, Que.	72 0	17 0	8 0	77	36	19 sc	J. Larivierre, Ste. Anne de Bellevue, Que.
116,726	Daniel	St. John, N.B	1904	St. John, N.B	50 8	12 9	5 8	29	20	12 sc	River Valley Lumber Co., Ltd., Oromocto, N.B.
117,058	*Dannie Goodwin*	Canso	1907	Dartmouth, N.S.	48 8	14 9	6 0	21	21	4 sc	Samuel R. Billard, Rose Bay, Nfld.
122,028	Daphne	Liverpool		U.S.A.	44 0	10 4	4 6	11	7	5 sc	Vincent J. Paton, and Fred. W. Clark, Bridgewater, N.S.
122,364	*Daphne*	Vancouver	1906	Lund, B.C.	26 0	7 3	2 9	9	6	1 sc	William R. Armson, Lund, B.C.
131,160	*Daphrona*	Vancouver	1912	Hong Kong	57 3	13 0	8 0	41	28	3½ sc	Wilfrid F. Brougham, Vancouver, B.C.
122,875	Daring	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	72 0	17 8	8 0	81	55	16 sc	William W. White, Vancouver, B.C.
116,948	*Dart*	Kenora	1904	Kenora, Ont	21 0	6 0	2 3	2	1	4 sc	The Scott Hudson Building Co., Ltd. Kenora, Ont.
90,889	Dartmouth	Halifax	1888	Yarmouth, N.S.	136 0	28 4	10 7	311	196	75 pa	The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.
111,599	Dauntless	New Westminster	1901	New Westminster, B.C.	92 0	20 5	9 5	128	89	27 sc	Westminster Towing & Fishing Co., Ltd., New Westminster, B.C.
121,952	Dauntless	Port Stanley	1906	Port Bruce, Ont	47 6	11 9	6 0	23	16	3 sc	Ervin and Edwin Smale, J.O., Port Bruce, Ont.
90,579	Dauntless	Toronto	1884	Gravenhurst, Ont.	44 6	8 0	4 5	8	5	1 sc	S. C. Macdonald, Dunnville, Ont.
122,361	*Dauntless*	Vancouver	1902	Bellingham, Wash., U.S.A.	32 1	7 3	3 5	10	7	3 sc	James S. Emerson, Vancouver, B.C.
85,306	David G. Thomson	Montreal	1883	Kingston, Ont.	103 3	17 3	9 8	182	75	200 sc	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
130,589	*Davis McNab*	Halifax	1912	Mahone Bay, N.S	68 6	17 5	8 7	53	34	2½ sc	McNab Resort Co., Ltd., Halifax, N.S.
116,368	David Marwick	Goderich	1905	Tobermory, Ont.	60 0	13 8	6 2	30	20	13 sc	Wm. Leslie, A. Leslie and Geo. E. Belrose, Tobermory, Ont.
112,168	David Ritchie	Chatham, N.B	1903	Chatham, N.B	61 0	14 0	5 1	25	16	14 sc	Allan Ritchie, Newcastle, N.B.
130,541	*Davy Jones*	Vancouver	1907	Everett, Wash., U.S.A.	73 0	12 3	5 4	34	23	6 sc	E. B. Deane, Vancouver, B.C.
90,820	Dawn	Port Hope	1888	Lakefield, Ont.	48 0	10 4	6 5	20	16	10 sc	S. Purser, Hall's Bridge, Ont.
121,833	Dawn	St. John, N.B	1902	St. John, N.B	26 0	7 0	3 0	5	3	1½ sc	Simeon Wellington Conrad, St. Croix, N.B.
112,174	Dawn	Toronto	1900	Toronto, Ont	27 0	6 5	2 0	3	2	1 sc	Jos. Cooper, Bracebridge, Ont.
116,445	Dawson	Shelburne	1903	Shelburne, N.S.	58 0	13 4	5 7	37	17	12 sc	Nova Canneries, Ltd., Halifax, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,836	Dawson	Victoria	1901	White Horse, Y.T.	167 0	34 0	4 5	779	491	19 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,695	Day Star	Kenora	1903	Kenora, Ont.	34 0	8 5	4 0	13	9	½ sc.	Foreign Mission Committee of the Presbyterian Church, Kenora, Ont.
126,225	*De Los*	Sarnia	1900	Sombra, Ont.	16 7	4 6	1 5	1	1	¼ sc.	Thomas W. Whiteley, Sombra, Ont.
107,494	De St. Juste	Quebec	1893	St. Laurent, Isle of Orleans, Que.	37 5	7 7	3 3	5	4	8 sc.	Jean Baptiste E. Letellier, Quebec, Que.
131,069	*De Witt*	Lunenburg	1908	Lunenburg, N.S.	43 9	11 0	5 5	12	11	½ sc.	Francis Mason, Eastern Points, N.S.
130,497	*Deborah.*	New Westminster	1912	Annieville, B.C.	29 5	8 4	3 0	6	4	½sc.	Jens Gundersen, Annieville, B.C.
116,744	Defiance	Halifax	1904	Shelburne, N.S.	64 7	13 7	6 5	38	26	13½ sc.	Nova Canneries, Ltd., Halifax, N.S.
107,717	Defiance.	Vancouver.	1897	Tacoma, Wash., U.S.A.	62 0	16 0	5 1	101	69	5 sc.	North Arm Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,806	Delbert D.	Yarmouth	1910	Meteghan River, N.S.	61 0	15 3	7 6	44	16	14 sc.	The Southern Salvage Co., Ltd., Liverpool, N.S.
130,621	*Delemon LeBlanc.*	Yarmouth	1911	Wedgeport, N. S.	37 6	10 7	4 6	10	9	1 sc.	James R. LeBlanc, Wedgeport, N.S.
130,948	*Delia H*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	41 4	10 4	5 3	12	11	½ sc.	Joseph Hirtle, Tancook, N.S.
96,856	Delila	Sarnia	1896	Port Huron, Michigan, U.S.A.	32 0	6 2	3 4	4	3	2 sc.	Jos. David, Carmanah, Ont.
130,532	*Delilah C.*	Montreal.	1907	Bayonne, N. J., U.S.A.	56 5	10 1	4 4	23	16	3⅛ sc.	Samuel Carsley, Montreal, Que.
61,134	Delisle	Montreal	1869	Buffalo, N.Y., U.S.A.	62 4	14 8	7 4	46	17	50 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.

117,004	*Delphia*	Vancouver	1902	Tacoma, Wash., U.S.A.	16 0	5 2	1 7	1	.....	¼ sc	Hugh P. Smith, Vancouver, B.C.
90,618	Delta	Moncton	1889 1895	Hillsboro, N.B.	34 5	12 8	4 8	20	12	15 sc	Edward Kinnie, Riverside, Albert Co., N.B.
100,644	Delta	Vancouver	1889	Victoria, B.C.	47 5	9 5	4 4	15	10	6 sc	Abernethy & Lougheed, Ltd., Port Haney, B.C.
*90,805	Delta	Victoria	1886	Ladner's Landing, B.C.	54 0	14 0	4 3	25	17	1 sc	J. A. Goodale, Nanaimo, B.C.
121,669	Denisa	Quebec	1905	Portneuf, Que	55 8	14 8	6 4	38	26	6 sc	Cie Etienne Dussault, Levis, Que.
131,107	Denise S.	Montreal	1912	Sorel, Que	54 6	14 6	6 4	54	26	16 sc	The Sincennes-McNaughton Line Ltd., Montreal, Que.
130,708	*Denman*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	35 8	9 0	4 0	10	7	⅝ sc	R. Kawamura, Denman Island, B.C.
103,310	Denver	Vancouver	1896	New Westminster, B.C.	36 0	8 5	3 8	9	6	2 sc	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
103,889	*Derry*	Ottawa	1897	Ottawa, Ont.	35 8	9 1	3 0	3	3	4 sc	Basil Tessier, Pembroke, Ont.
126,066	Derry	Charlottetown	1909	Canoe Cove, P.E.I.	38 4	9 2	2 9	6	5	2 sc	John T. Inman, Canoe Cove, P.E.I.
107,422	Derry Carne	Brockville	1900	Racine, Wis., U.S.A.	15 5	4 5	2 8	3	2	1 sc	W. D. Morris, Ottawa, Ont.
126,554	Des Brisay	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	48 5	13 2	5 2	33	23	7 sc	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
96,986	Despatch	New Westminster	1888	Revelstoke, B.C.	54 0	10 8	4 5	37	23	2 pa	Columbia & Kootenay Steam Nav. Co., Ltd., Nelson, B.C.
103,297	Despatch	New Westminster	1889	Seattle, Wash., U.S.A.	33 6	9 0	2 9	7	5	1 sc	The Alberta & B.C. Exploration Co., Ltd., London, Eng.
112,302	Despatch	Winnipeg	1904	Selkirk, Man.	42 6	9 6	4 0	14	10	1 sc	The Winnipeg Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
130,910	*Dexter*	Vancouver	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	40 0	12 5	5 2	23	15	1 sc	Peter Wallace, Vancouver, B.C.
100,695	Diamond	Parrsboro	1894	Pictou, N.S.	43 3	12 4	5 6	23	15	10 sc	Burpee Tupper, Parrsboro, N.S.
100,594	Diane	Montreal	1891	Sorel, Que	65 3	10 0	4 8	23	16	10 sc	H. Beauchemin, Sorel, Que.
†77,607	*Dianthus*	Liverpool	1909	Montague Bridge, P.E.I.	58 0	18 8	7 0	49	33	1 sc	Fenwick W. Hatt, Liverpool, N.S.
122,254	Dick	Quebec	1906	Montmagny, Que.	71 4	16 0	4 4	42	27	8 pa	The Price Bros. & Co., Ltd., Quebec, Que.
103,930	Dickson	Peterborough	1890	Simcoe, Ont.	28 6	10 0	3 3	16	10	20 pa	The Dickson Co., Peterborough, Ont.
64,645	Dirigo	St. John, N.B.	1872	Carleton, N.B.	66 2	17 5	9 1	70	48	35 sc	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
130,619	Distributor	Victoria	1912	Kamloops, B.C.	143 0	35 0	5 3	624	393	17 pa	John M. Mercer, Vancouver, B.C.
59,906	Diver	Quebec	1869	St. Thomas, Que.	72 5	23 5	8 4	86	59	22 sc	Pierre Bégin, Quebec, Que.

*Formerly a sailing vessel. † Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du naivre.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engine and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
126,214	*Dodger*	Vancouver	1908	Port Moody, B.C.	30 5	8 7	3 0	5	3	3 sc	Raymond Wooldridge, Port Moody B.C.
122,517	Dola	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	96 3	21 8	10 9	176	120	39 sc	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100,664	Dolce	Kingston	1894	Gananoque, Ont.	42 3	7 4	2 9	5	3	8 sc	J. W. Church, Gananoque, Ont.
107,219	Dolly	Winnipeg	1900	Winnipeg, Man.	24 0	7 0	3 0	3	1	8 sc	A. J. McPherson, Dauphin, Man.
111,928	Dolly Gray	Toronto	1900	Dorset, Ont.	35 5	7 0	2 8	5	3	1 sc	William Howard, Baysville, Ont.
116,304	*Dolphin*	Charlottetown	1904	Charlottetown, P.E.I.	34 2	9 4	3 9	7	7	1 sc	Frank Andrew, New Glasgow, P.E.I
†90,710	Dolphin	Montreal	1887	Port Dalhousie, Ont.	37 0	6 1	3 0	6	5	6 sc	John T. Nicholson, Montreal, Que.
80,680	Dolphin	Ottawa	1881	Montreal, Que.	74 4	18 5	8 1	70	37	32 sc	Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,596	Dolphin	Owen Sound	.....	.....	49 0	12 5	5 1	24	17	33 sc	Jas. Playfair and D. L. White, Jr. J.O., Midland, Ont.
92,441	Dolphin	Toronto	1871	E. Cowes, I. of W., Eng.	50 0	10 0	4 3	13	9	4 sc	The Savanagh Lumber Co., Ltd., Penetanguishene, Ont.
122,349	*Dolphin*	Toronto	1906	Toronto, Ont.	24 0	4 8	2 7	2	1	¼ sc	George M. Henry, Gregory, Muskoka, Ont.
111,992	Dolphin	Vancouver	1902	Lund, B.C.	47 4	11 0	5 8	20	14	9 sc	Mrs. Jos. Reichenbach, New Westminster, B.C.
111,922	Dolphin E	Toronto	1901	Bayonne City, N. J., U.S.A.	36 0	6 8	2 2	6	4	— sc	Miss Minnie McVicar, Paris, Ont.

† Formerly "City of Stratford."

83,419	Dominion	Port Hope	1884	Lindsay, Ont.	79 0	14 0	4 5	46	29	40 pa.	Francis Burke, Lindsay, Ont.
116,414	Dominion	Victoria	1904	Victoria, B.C.	57 5	11 8	4 4	18	10	6 sc.	J. J. Goodwin, Victoria, B.C.
131,108	*Dominion Park No. 1.*	Montreal	1910	Sorel, Que.	25 5	5 3	2 5	2	2	½ sc.	Adelard A. Cherrier, Montreal, Que.
107,108	Don	Victoria	1898	Victoria, B.C.	27 8	7 8	3 5	4	3	1 sc.	John T. Braden, Victoria, B.C.
111,788	Don	Victoria	1902	Victoria, B.C.	38 2	8 2	3 9	12	6	2 sc.	Robert W. Buller, Victoria, B.C.
130,844	*Don Q.*	Vancouver	1911	Lund, B.C.	33 8	8 6	3 7	10	7	1½ sc.	William R. Armson, Lund, B.C.
126,147	*Don de Dieu*	Sorel	1907	Sorel, Que.	31 0	6 8	2 2	3	2	1 sc.	Jean A. Chapdelaine, Sorel, Que.
111,963	Donald	Picton, Ont.	1907	Napanee, Ont.	36 0	8 7	3 2	10	7	½ sc.	John Thompson, South Bay, Ont.
131,034	*Doncella*	Vancouver	1908	Tacoma, Wash., U.S.A.	70 8	12 8	3 1	27	18	4 sc.	The West Vancouver Ferry Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131,035	*Donna Isabel*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	49 5	11 0	5 0	20	14	2 sc.	Joseph W. Chappell, Vancouver, B.C.
110,363	Donnacona	Hamilton	1900	Bill Quay, G.B	245 0	42 6	20 8	1,906	1,222	150 sc.	"Donnacona" Ltd., Hamilton, Ont.
* 94,988	Donnelly	Toronto	1863	Montreal, Que	142 0	24 7	8 8	319	90	43 pa.	The Donnelly Salvage & Wrecking Co., Ltd., Kingston, Ont.
96,710	Dora	Ottawa	1889	Opemican Lake, Que.	61 6	13 0	5 5	48	44	30 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
111,764	Dorcas	Brockville	1897	Kingston, Ont.	31 2	5 6	3 0	3	2	½ sc.	Dr. W. F. Jackson, Brockville, Ont.
§ 116,263	Doric	Toronto	1903	Toronto, Ont.	260 0	43 2	25 2	2,359	1,452	106 sc.	The Northern Navigation Co. Ltd., Toronto, Ont.
111,562	Dorothe	Toronto	1900	Penetanguishene, Ont.	33 0	8 4	3 3	8	6	1 sc.	W. F. Thomson, Rose Point, Ont.
117,110	Dorothy	Ottawa	1903	Cache Bay, Ont.	48 0	9 0	3 0	12	8	6 sc.	R. Booth, R. W. Gordon and G. Gordon, J.O., Pembroke, Ont.
122,016	*Dorothy*	Ottawa	1906	North Bay, Ont.	35 6	10 2	3 6	5	3	¾ sc.	Jno. M. and Herbert Wallace, Cobalt, Ont.
122,370	*Dorothy*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.,	31 8	8 6	4 1	10	7	1 sc.	Duncan Bell-Irving, Vancouver, B.C.
111,980	Dorothy	Victoria	1902	Vancouver, B.C.	42 5	10 2	4 8	20	13	9 sc.	Wm. E. Gardner, Victoria, B.C.
126,771	*Dorothy F.*	Richibucto	1910	Richibucto, N.B.	32 6	10 4	5 0	14	12	½ sc.	W. E. Forbes, Richibucto, N.B.
116,878	Dorothy J.	St. Catharines	1907	Dunnville, Ont.	34 0	10 0	4 5	10	7	3 sc.	John F. Crawford and Saunders Hoover. Tp. Dunn, Haldimand, Ont.
122,497	Dorothy N.	Chatham, N.B	1907	Newcastle, N.B.	69 0	17 8	5 3	46	29	12 sc.	The Newcastle Steamboat Co., Ltd., Newcastle, N.B.
130,284	Dorothy May	St. Catharines	1912	Port Dalhousie, Ont.	53 1	15 0	9 1	55	29	19 sc.	William Hand, Port Dalhousie, Ont.

*Formerly "Eurydice" and "Hastings." § Formerly "Tadousac."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,542	Dorothy Symons	Vancouver	1909	Pingston Creek, B.C.	40 5	9 6	3 7	10	7	2 sc	The Waterous Engine Works Co., Ltd., Brantford, Ont.
130,376	*Dotken*	Peterboro'	1907	Lindsay, Ont.	24 8	5 8	2 4	3	2	½ sc	C. B. Routley, Peterborough, Ont.
103,212	Dottie	Ottawa	1888	Carleton Place, Ont.	25 4	5 2	2 1	1	1	3 sc	Mrs. Jeannie F. Ferguson, North Bay, Ont.
‡ 98,030	Douglas	Victoria	1881	Renfrew, G.B	214 0	25 0	14 7	741	459	160 sc	John J. Alexander, Mazatlan, Mexico.
130,237	Douglas H.	Port Stanley	1912	Port Stanley, Ont.	73 2	16 9	7 3	54	37	11 sc	The Lake Side Fish Co., Ltd., Port Stanley, Ont.
101,291	Douglas H. Thomas	Sydney, N.S.	1892	Maryland, U.S.A	116 5	21 0	13 0	212	98	57 sc	The Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
130,891	*Dowagiac*	Victoria	1911	Victoria, B.C.	31 2	8 5	4 5	10	5	1 sc	George Watson, Victoria. B.C.
130,615	*Dragon Fly*	Victoria	1911	Bay City, Mich., U.S.A.	39 4	10 6	5 0	15	9	2½ sc	Louis O. Garnett, Cobble Hill, B.C.
131,148	Dreadful	Vancouver	1912	South Shields, G.B.	118 5	25 2	13 8	253	92	74 sc	Canadian Tugboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
88,235	Dream	Ottawa	1886	Kingston, Ont.	50 6	10 3	4 2	12	9	10 sc	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
92,356	Dream	St. John, N.B	1881	Newark, N.J., U.S.A.	63 9	14 1	5 0	45	30	12 sc	W. H. Thorne, St. John, N.B.
100,209	Drone	Vancouver	1892	Vancouver, B.C.	40 0	16 0	3 5	29	18	10 pa	William Braid, Vancouver, B.C.
112,393	Druid	Ottawa	1902	Paisley, G.B.	160 0	30 1	12 5	503	149	59 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.

‡ Formerly "Horsa."

116,981	Dryden Bell	Kenora	1903	Dryden, Ont.	35 0	10 0	3 5	15	10	$1\frac{1}{3}$ sc.	Douglas Cummings, *et al.*, Dryden, Ont.
130,370	*E. E. Lowe*	Sydney	1912	Louisburg, N.S.	42 9	10 0	7 2	16	15	1 sc.	Clarence A. Lowe, Sydney, C.B., N.S.
131,103	*Du Sault*	Montreal	1912	Montreal, Que.	34 0	6 5	2 6	3	2	$\frac{3}{4}$ sc.	Apollinaire Dussault, Varennes, Que.
103,342	Duchess of York	Montreal	1895	Montreal, Que.	156 8	25 3	9 4	490	262	39 pa.	King Edward Park Co., Ltd., Montreal, Que.
116,896	Dufferin	Halifax	1905	Shelburne, N.S.	108 0	25 0	8 6	211	99	42 sc.	Wm. A. Murdoch, M.O., Sherbrooke, N.S.
111,442	Dundaff	Ottawa	1899	Hull, Que.	30 5	6 9	3 6	2	1	4 sc.	P. Waters, Hull, Que.
112,208	Dundee	Hamilton	1906	Dundee, G.B.	250 0	43 2	23 5	2,278	1,431	146 sc.	Dundee Steamship Co., Ltd., Hamilton, Ont.
† 112,207	Dundurn	Hamilton	1882	Detroit, Mich., U.S.A.	190 0	30 2	12 2	1,120	600	61 sc.	Hamilton & Montreal Navigation Co., Ltd., Hamilton, Ont.
125,977	E. B. Osler	Toronto	1908	Bridgeburg, Ont.	491 3	56 0	26 5	6,787	4,361	203 sc.	The St. Lawrence & Chicago Steam Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,643	E. C. Oggel	Port Dover	1874	Grand Haveu, Mich., U.S.A.	53 0	13 0	7 5	26	17	3 sc.	Harry W. Ansley, Port Dover, Ont.
103,822	E. E. Frost	Cornwall, Ont.	1885	Buffalo, N.Y., U.S.A.	38 0	11 4	5 0	13	9	4 sc.	Joseph J. Fallon, *et al.*, J.O., Cornwall, Ont.
96,705	E. G. Laverdure	Ottawa	1889	Ottawa, Ont.	66 6	13 7	5 0	54	49	22 sc.	E. A. D Morgan, Montreal, Que.
103,445	E. H. Bronson	Ottawa	1895	Pembroke, Ont.	140 7	43 7	7 7	285	180	70 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100,883	E. Ross	St. John, N.B.	1894	St. John, N.B	41 9	15 3	5 1	30	20	7 sc.	J. Leonard, St. John, N.B.
116,986	Eagle	Kenora	1905	Kenora, Ont	32 0	9 6	4 0	12	8	$\frac{5}{6}$ sc.	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107,694	Eagle	Toronto	1898	Port Severn, Ont.	34 5	8 3	3 5	10	7	8 sc.	James Moreau, Port Severn, Ont.
111,549	Eagle	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	48 5	14 5	6 0	35	24	11 sc.	Samuel Nicholls, Vancouver, B.C.
111,454	Eagle	Winnipeg	1900	Selkirk, Man.	32 0	10 5	3 6	7	6	8 sc.	Nelson River Packing Co., Ltd., Selkirk, Man.
94,906	Earl	New Westminster	1890	Vancouver, B.C.	72 0	16 0	7 0	75	50	21 sc.	The Victoria Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C.
126,525	Earl Grey	Ottawa	1909	Barrow-in-Furness, G.B.	265 0	47 7	24 1	2,357	930	800 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130,239	East Side	Port Stanley	1912	Collingwood, Ont.	76 6	16 6	6 9	50	31	$13\frac{1}{2}$ sc.	Claire Thorn, *et al.*, J.O., Port Stanley, Ont.
122,334	*Eau Claire*	Vancouver	1906	North Vancouver, B.C.	32 0	8 7	3 0	6	4	$\frac{1}{2}$ sc.	Harold Kenworthy, Hatzic Prairie, B.C.
126,546	*Ebros*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	38 4	5 3	2 9	4	3	1 sc.	William F. Silver, Vancouver, B.C.

† Foreign name "Pere Marqette II.'

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
122,536	*Echo*	Vancouver	1902	Anacortes, Wash., U.S.A	31 5	9 3	3 6	12	8	1 sc	James S. Emerson, Vancouver, B.C.
80,656	Ed. Arpin	Montreal	1879	St. Johns, Que.	38 0	8 2	3 5	6	4	5 sc	Ed. Arpin, St. Johns, Que.
116,253	Eddie B	Toronto	1902	Victoria Harbour, Ont.	29 6	10 0	2 9	9	6	1 sc	David Baker, Midland, Ont.
96,815	Edgar P. Sawyer	Sault Ste. Marie	1886	Buffalo, N.Y., U.S.A.	49 0	13 8	5 0	52	41	— sc	W. J. McMenemy, Bruce Mines, Ont.
103,933	Edith	Chatham, N.B	1897	Chatham, N.B	56 0	12 3	5 9	22	15	12 sc	Sydney Lumber Co., Ltd., Sydney, N.S.
122,511	Edith	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	56 9	14 6	6 8	47	32	13 sc	The Westholme Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
103,901	Edith	Victoria	1897	Victoria, B.C	67 0	14 0	5 5	42	26	9 sc	The B.C. Canning Co., Ltd., London, Eng.
116,541	Edith Ann	Kingston	1903	Kingston, Ont	43 4	8 9	3 9	11	7	5 sc	John Davis, Kingston, Ont.
121,908	*Edith C*	Barrington	1906	Clarke's Harbour N.S.	39 0	13 4	6 3	16	15	½ sc	Eugene Wilcox, Grand Manan, N.B.
77,635	Edmond	Kingston	1879	Bedford Mills, Ont	56 4	12 1	6 8	39	23	40 sc	B. Tett, Bedford Mills, Ont.
107,368	Edna	Toronto	1898	Parry Sound, Ont	64 0	11 5	5 7	55	30	3 sc	Mrs. Carrie E. Pratt, Parry Sound, Ont.
111,789	Edna Grace	Victoria	1903	Victoria, B.C	58 0	14 5	6 7	42	22	8 sc	Wm. E. Gardner, Victoria, B.C. B.C.
107,135	Edna Ivan	Goderich	1900	Goderich, Ont	79 2	16 0	7 2	54	36	21 sc	James Purvis, Gore Bay, Ont.
116,873	Edna K	St. Catharines	1903	Youngstown, N. Y., U.S.A.	48 0	12 3	4 5	22	15	2 sc	Roy Grabell, Port Colborne, Ont.
100,321	Edna R	Yarmouth	1892	Yarmouth, N.S	67 0	15 6	5 6	50	24	40 sc	The Mud Island Lobster Co., Ltd., Yarmouth, N.S.

112,249	Edna W.	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	40 0	9 1	4 9	15	10	3 sc	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,92	Edward Alfred	Quebec	1910	Chicoutimi, Que.	85 5	21 0	7 5	139	51	32 sc	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
85,426	Edward Blake	St. Catharines	1884	Port Robinson, Ont.	48 7	12 2	4 9	22	15	12 sc	William Birmingham, Ottawa, Ont.
116,389	Edward Fisk	Port Arthur	1883 1909	Buffalo, N.Y., U.S.A. Port Arthur, Ont.	70 0	16 0	9 0	73	50	12 sc	Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130,263	Edward Long	Ottawa	1905	Ottawa, Ont.	42 0	7 0	2 3	9	6	⅘ sc	John A. Long, Ottawa, Ont.
*103,720	Edward P.	St. John, N.B.	1899 1910	Liverpool, N.S. St. John, N.B.	54 0	14 0	5 8	38	26	14 sc	Edward Partington Pulp & Paper Co., Ltd., St. John, N.B.
103,213	Eileen	Ottawa	1893	Moose Creek, Ont.	41 8	9 8	3 2	11	9	15 sc	Mrs. Stella Ann Kelly, Montreal, Que.
126,423	Eileen G.	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	26 0	7 5	3 3	6	4	1 sc	Consolidated Optical Co., Ltd., Toronto, Ont.
111,156	Elaine	St. John, N.B.	1888		112 7	23 8	7 8	272	156	31 sc	The St. John River Steamship Co., Ltd., South Bay, N.B.
126,084	Elaolite	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	31 7	8 3	4 0	10	7	1 sc	William H. R. Collister, Vancouver, B.C.
130,707	Elco	Vancouver	1911	Castlegar, B.C.	84 8	16 5	5 9	55	30	20 sc	The Edgewood Lumber Co., Ltd., Castlegar, B.C.
92,462	Eldon	Pictou, N.S.	1887	Pinette, P.E.I.	49 3	15 9	5 7	38	21	20 sc	W. H. Paint, Port Hawkesbury, N.S.
122,445	Eldred	St. John, N.B.	1907	The Range, N.B.	51 4	12 6	5 4	25	17	13 sc	J. F. Bridges Tug Boat Co., Ltd., Gagetown, N.B.
97,017	Eleanor	St. Catharines	1895	Port Maitland, Ont.	56 0	12 0	5 8	26	18	12 sc	Frank Ross, Port Maitland, Ont.
69,144	Eleanor M. Cates	Sydney	1869	Wilmington, Del., U.S.A.	73 0	16 5	7 9	59	46	23 sc	Louisburg Tow Boat Co., Ltd., Louisburg, N.S.
126,956	*Eleanor Mc*	Victoria	1911	Victoria, B.C.	37 6	10 6	6 6	15	10	2 sc	W. L. McLennan, Victoria, B.C.
121,712	*Electra*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	36 6	7 4	3 5	12	8	1 sc	R. H. Sperling, M.O., Vancouver, B.C.
100,877	Electric	St. John, N.B.	1889	St. John, N.B.	34 0	6 8	3 0	4	3	2 sc	Frank B. Carvell, Woodstock, N.B.
92,449	Electric	Toronto	1887	Toronto, Ont.	69 9	12 4	7 2	49	29	1 sc	John J. Wright, Toronto, Ont.
121,957	Elgin E.	Port Stanley	1908	Collingwood, Ont.	75 0	16 0	8 2	66	45	20 sc	Clare Thorn, M.O., Port Stanley, Ont.
116,752	Elgin L. Lewis	Toronto	1904	Orillia, Ont.	70 0	12 3	5 0	50	30	6 sc	The French River & Nipissing Navigation Co., Ltd., Hamilton, Ont.
231,028	*Elgomar*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	38 0	10 4	4 5	14	9	1½ sc	Herbert M. Burritt, Vancouver, B.C.
96,880	Elite	Goderich	1894	Goderich, Ont.	60 6	11 8	4 8	22	15	6 sc	F. T. James Co., Ltd., Toronto, Ont.
133,701	*Elizabeth*	Vancouver	1908	Seattle, Wash., U.S.A.	53 6	16 0	5 6	37	25	3¾ sc	George A. Barrett, Vancouver, B.C.
111,994	Elk	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	26 2	6 4	3 1	3	2	1 sc	Wm. Rae, *et al.*, Vancouver, B.C.

*Formerly "Serena E.'

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABETIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,153	*Elk*	Vancouver	.....	.....	30 8	7 7	3 6	11	8	1 sc	John W. Stewart, Vancouver, B.C.
107,843	Ella	Port Rowan	1898	St. Williams, Ont.	49 2	12 0	4 5	15	10	13 sc	J. A. Dease and F. H. Pearsall, Port Rowan, Ont.
111,492	Ella	Quebec	1900	Quebec, Que	22 2	5 1	2 5	2	1	2 sc	Pierre A. Guay, Chicoutimi, Que.
121,954	Ella C.	Port Stanley	1906	Dresden, Ont	37 0	9 1	3 9	9	5	⅚ sc	The Minister of Public Works for the Province of Ontario, Toronto, Ont.
126,835	Ella Mary	Toronto	1910	Toronto, Ont	66 0	11 7	6 1	42	25	9 sc	Polson Iron Works, Ltd., Toronto, Ont.
*77,589	Ella Ross	Deseronto	1879	Montreal, Que	99 2	27 8	6 4	228	125	85 pa	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
78,038	Ella Taylor	Chatham, Ont	1883	Chatham, Ont	60 0	14 0	6 0	34	23	70 sc	George Ross, Port Robinson, Ont.
121,989	Ellwood	Victoria	1907	Victoria, B.C	25 6	8 0	3 0	7	5	⅝ sc	Robert Conn and Nicholas Basso, Victoria, B.C.
130,450	*Elmarsh*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	25 0	9 0	4 2	5	4	⅓ sc	Alexander Marshall, Vancouver, B.C.
126,329	*Elola*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	45 4	10 1	4 3	19	13	1½ sc	Frank R. Begg, Vancouver, B.C.
126,559	*Elracsenga*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	31 6	8 1	4 4	8	6	⅔ sc	Warnett E. Damer, Vancouver, B.C.
122,505	*Elsa-May*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	32 0	10 6	4 5	12	8	½ sc	Curtis A. Davidson, Vancouver, B.C.
116,606	Elsie	Montreal	1904	Georgeville, Que	37 4	9 0	3 3	7	5	4 sc	N. A. Beach, Georgeville, Que.
92,689	Elsie	Pictou, N.S.	1892	New Glasgow, N.S	56 1	10 3	5 6	22	15	12 sc	Nova Scotia Lumber Co., Ltd., Sherbrooke, N.S.

* Formerly "Gipsy."

122,071	Elsie	Toronto	1906	Trenton, Ont.	69 0	16 3	5 4	48	33	10 sc	Clark Ltd., Toronto, Ont.
117,012	Elsie	Vancouver	1905 1908	Vancouver, B.C. Vancouver, B.C.	50 2	12 0	4 8	33	22	1 sc	Vancouver Timber & Trading Co., Ltd., Vancouver, B.C.
‡100,802	*Elsie Bradford*	Victoria	1893	Victoria, B.C.	47 5	13 8	6 8	23	10	1 sc	Alfred Bradford, Victoria, B.C., and William Robinson, Vancouver, B.C.
130,690	*Elsie C.*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	40 2	9 8	5 0	11	10	$\frac{3}{5}$ sc	William Cross, Tancook, N.S.
122,550	Elsie M.	Collingwood	1908	Collingwood, Ont.	54 0	11 7	7 0	28	19	8 sc	Donald McInnes, Meaford, Ont.
96,897	Elsie Ross	Ottawa	1889	Carleton Place, Ont.	34 6	7 5	3 0	10	8	18 sc	David Gillies, Carleton Place, Ont.
131,079	*Elsie S*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S	40 0	10 0	5 2	11	10	$\frac{5}{6}$ sc	Robert Schnare, Blandford, N.S.
131,149	*Elsie T*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	30 8	8 0	3 5	6	4	1 sc	John Taylor, Vancouver, B.C.
126,433	*Embree*	Vancouver	1909	Port Hawkesbury, N.S.	31 5	10 0	4 4	9	6	$1\frac{4}{5}$ sc	Dr. J. A. L. McAlpine, Vancouver, B.C.
§103,749	*Emerald*	Digby	1896	LaHave, N.S.	58 0	17 3	6 5	34	33	$\frac{5}{6}$ sc.	Hantford Small, White Head, N.B.
†112,270	Emerald	Montreal	1903	Cornwall, Ont.	140 0	21 7	6 8	385	195	30 pa.	J. U. Bedard, Valleyfield, Que., and Narcisse Leger, St. Louis de Gonzague, Que.
116,592	Emerson	Montreal	1903	Collingwood, Ont.	108 0	23 0	14 0	276	188	94 sc	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
96,900	Emile	Ottawa	1892	Ottawa, Ont.	50 0	13 0	5 2	12	8	20 sc	L. E. Dufresne, *et al.*, J.O., Three Rivers, Que.
117,083	Emily May	Collingwood	1906	Collingwood, Ont.	59 0	14 0	6 0	30	20	9 sc	Malcolm McInnes, Meaford, Ont.
121,716	*Emlie*	Vancouver	1900	San Francisco, Cal., U.S.A.	25 0	6 7	2 5	6	4	$\frac{1}{6}$ sc	Horace E. Sims, Vancouver, B.C.
107,260	Emma	New Westminster	1898	Lake Bennett, B.C.	54 0	16 0	3 0	82	52	3 pa	Wm. J. Rant, Lake Bennett, B.C.
111,444	Emma	Ottawa	1897	Ottawa, Ont.	28 0	7 2	2 4	2	1	3 sc	W. O. Spearman, Ottawa, Ont.
100,430	Emma C	Ottawa	1890	Ottawa, Ont.	24 4	5 1	2 5	1	1	3 sc	L. J. Coursolles, Ottawa, Ont.
130,839	Emma E	Port Arthur	1909	Pas, N.W.T	41 0	10 0	4 0	19	13	2 sc	Herman Finger, Port Arthur, Ont.
130,264	Emma G.	Ottawa	1900	Coulonge River, Que.	39 0	12 0	3 3	24	15	2 pa	Gilmour & Hughson, Ltd., Ottawa, Ont.
*116,543	Emma L.	Montreal	1903	Farran's Point, Ont.	68 4	14 8	7 8	56	22	40 sc	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
130,266	Emma Mac	Ottawa	1910	Kippewa, Que.	78 8	18 0	5 6	57	36	24 sc	John Lumsden, Ottawa, Ont.
103,163	Emmeline	Vancouver	1896	Vancouver, B.C	29 4	7 9	3 4	5	4	2 sc	Julian Olney, Alert Bay, B.C.
130,845	Emoh	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	44 0	11 0	4 8	17	12	2 sc	Richard Wm. Holland, Vancouver, B.C.

‡ Formerly "Selma" and "Shelby," and a sailing vessel. § Formerly a sailing vessel. † Formerly "Garnet." * Formerly "D. S. Walker."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,654	Emperor	Midland	1910	Collingwood, Ont.	525 0	56 1	27 0	7,031	4,641	199 sc	The Inland Lines, Ltd., Midland, Ont.
116,309	Empress	Charlottetown	1906	Newcastle-on-Tyne, G.B.	235 0	34 2	20 0	1,342	612	365 sc	The Charlottetown Steam Navigation Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.
‡73,086	Empress	Montreal	1873 1886	Ottawa, Ont. Montreal, Que.	185 3	27 6	8 1	678	372	152 pa	The Central Railway Co., of Canada Montreal, Que.
100,422	Empress	Ottawa	1891	Sturgeon Falls, Ont.	63 0	14 3	5 6	36	28	40 sc	The French River & Nipissing Nav. Co., Ltd., Sturgeon Falls, Ont.
107,815	Empress	Peterborough	1899	Lakefield, Ont.	93 0	15 8	5 4	84	57	— sc	Trent Valley Navigation Co., Bobcaygeon, Ont.
100,679	Empress	Vancouver	1894	Vancouver, B.C.	33 8	7 9	3 6	3	2	1 sc	George Cassady, Vancouver, B.C.
107,448	Empress	Vancouver	1897	Hong-Kong, China	27 6	7 6	3 6	7	5	2½ sc	O. P. Marshall, Vancouver, B.C.
78,009	Empress	Winnipeg	1883	Kenora, Ont.	95 4	20 0	7 0	129	73	150 sc	A. F. D. MacGachen, Winnipeg, Man., and W. A. Weir, Kenora, Ont., J.O.
100,766	Empress Victoria	Toronto	1894	Huntsville, Ont.	76 0	17 0	6 0	106	72	5 sc	The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co., Ltd., Huntsville, Ont.
121,748	*Ena*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	22 6	6 4	2 7	2	2	¼ sc	William H. R. Collister, Vancouver, B.C.
†122,010	*Ena T.*	Lunenburg	1907	Tancock, N.S.	42 9	12 4	6 6	17	16	⅗ sc	Robert Mosher, Whitehead, N.S.
85,704	Energy	Wallaceburg	1883	Wallaceburg, Ont.	81 0	20 0	6 5	116	70	40 sc	J. Hackett, Amherstburg, Ont.
126,949	*Enetai*	Victoria	1906	Bellard, Wash., U.S.A.	35 4	8 8	3 2	12	7	⅝ sc.	John O. Donahoo, Victoria, B.C.

‡ Formerly "Peerless." †Formerly a sailing vessel.

26,326	*English Bay Roamer.*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	45 9	10 8	4 6	18	12	2 sc	William Simpson, Vancouver, B.C.
126,432	*Enilada*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	64 0	16 0	7 8	57	39	3 sc	John Hendry, Vancouver, B.C.
121,829	*Eno*	Montreal	1906	St. Henry, Que.	32 5	8 3	5 8	7	5	1 sc	Charles O. Clark, Montreal, Que.
130,808	Enola	Vancouver	1902	Ballard, Wash., U.S.A.	43 4	13 2	6 2	26	18	8 sc	Thomas Duke and John McArthur, Vancouver, B.C.
122,460	Enterprise	Charlottetown	1907	Shelburne, N.S.	108 0	25 0	8 6	211	98	42 sc	The Three Rivers SS. Co., Ltd., Georgetown and Montague, P.E.I.
116,271	*Enterprise*	Halifax	1903	Ship Harbour, N.S.	58 2	12 3	6 6	24	14	27 sc	Nova Canneries, Ltd., Halifax, N.S.
103,240	Enterprise	Montreal	1893	Beauharnois, Que.	48 9	11 5	4 4	13	9	2 sc	W. J. Poupore, Montreal, Que.
94,714	Enterprise	Port Stanley	1892	Port Bruce, Ont	58 0	12 0	5 5	18	13	3 sc	Levi Young, Port Bruce, Ont.
130,804	*Epauline*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	68 0	17 0	8 0	57	44	3½ sc	Samuel L. Howe, Vancouver, B.C.
126,417	Equal Rights	Toronto	1909	Birkendale, Ont	42 3	11 2	4 0	14	6	1 sc	Frederick W. Kemp, Franklin, Ont.
116,691	Era	Kenora	1900	Resolution, N.W.T.	53 0	11 5	5 0	50	28	6 sc	Jas. Hislop, Fort Rae, N.W.T., and Edmund Nagle, Resolution, N.W.T.
113,473	Eretria	St. John, N.B	1901	Port Glasgow, G.B.	341 0	47 6	23 5	3,464	2,255	303 sc	Steamship Eretria Co., Ltd., Rothesay, Kings Co., N.B.
116,831	*Eric*	Kingston	1902	Kingston, Ont.	30 3	6 1	2 8	3	2	⅙ sc	F. F. Millar, Napanee, Ont.
112,048	*Erie*	St. Catharines	1902	St. Joseph, Mich., U.S.A.	18 1	4 6	3 7	2	2	2 sc	Mrs. Edna R. Price, St. Catharines, Ont.
117,194	Erin	Kenora	1905	Fort Frances, Ont.	33 0	8 0	3 3	14	9	1 sc	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
† 121,761	Erin	Vancouver	1889	Port Blakeley, Wash., U.S.A.	92 0	20 0	10 7	135	92	32 sc	Emerson Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,827	Erin II.	Vancouver	1891	New Westminster, B.C.	34 5	6 7	2 8	3	2	1 sc	C. A. Elliott and Wm. Payne, J.O., Harrison Hot Springs, B.C.
126,270	Erl King	Toronto	1909	Toronto, Ont	52 0	14 5	8 0	46	25	6 sc	Frank Simpson, Toronto, Ont.
103,153	Ermine	Vancouver	1893	New Westminster, B.C.	30 3	7 8	3 2	9	6	4 sc	Alexander Grierson, Vancouver, B.C.,
‡126,953	Ernani	Victoria	1908	Seattle, Wash., U.S.A.	45 2	12 3	5 4	18	11	4 sc	John Musgrave, Victoria, B.C.
100,087	Ernest	St. John, N.B	1892	Oromocto, N.B.	37 6	9 5	3 6	13	9	7 sc	A. Fitz Randolph, Fredericton, N.B.
122,567	Ernice	Peterboro	.....	Unknown	34 6	8 0	4 6	9	6	2 sc	John A. Aylmer, Peterboro, Ont., and Frederick D. Brown, Toronto, Ont., J.O.
130,898	Errand Boy	Victoria	1902	Bonners Ferry, Idaho, U.S.A.	43 8	9 0	3 7	12	8	2 sc	Walter Wm. West, Nelson, B.C.
130,481	*Erroch*	New Westminster	1908	Harrison River, B.C.	20 2	5 2	2 3	2	1	½ sc	Acton Kilby, Harrison River, B.C.

† Formerly "Sarah M. Renton." ‡ Foreign name "Princess May."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et addresse.
97,010	Escort	St. Catharines	1894	Port Colborne, Ont.	44 8	15 5	9 7	40	27	24 sc	The Welland Canal Tug Co., Ltd. Port Colborne, Ont.
116,424	Escort No. 2	Vancouver	1882	Coos Bay, Ore., U.S.A.	95 0	24 0	13 5	192	131	61 sc	Grand Trunk Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,000	Escoumains	Quebec	1907	Escoumains, Que.	76 0	16 0	6 0	74	42	17 sc	Joseph A. Mercier, Les Escoumains Saguenay Co., Que.
112,176	Espanola	Toronto	1897	Toronto, Ont.	36 0	9 0	3 5	7	5	1 sc	Spanish River Paper & Pulp Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,335	*Esprit*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	30 8	8 3	4 3	8	6	⅘ sc	J. F. Bostock and A. W. Linell, Vancouver, B.C.
112,066	Estelle	Peterborough	1887	New York, U.S.A.	31 0	7 0	3 5	8	6	8 sc	Charles H. Grylls, Lakefield, Ont.
131,073	*Estey*	Lunenburg	1912	Lunenburg, N.S.	43 8	10 8	5 0	11	10	⅗ sc	Nathan Silver, Lunenburg, N.S.
103,923	Esturian	Peterborough	1897	Bobcaygeon, Ont.	94 0	19 0	5 5	139	85	38 pa	The Trent Valley Navigation Co. Bobcaygeon, Ont.
85,527	Esturion	Toronto	1884	Bobcaygeon, Ont.	96 0	17 0	6 2	118	75	31 pa	The Trent Valley Navigation Co. Bobcaygeon, Ont.
92,301	Ethel	Collingwood	1887	Collingwood, Ont.	42 0	10 0	4 4	13	9	8 sc	Henry Sims, Sudbury, Ont.
103,332	Ethel	Montreal	1895	Sorel, Que.	64 0	19 2	9 0	72	49	39 sc	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
103,656	Ethel	Winnipeg	1896	Kenora, Ont	39 3	9 4	3 6	10	7	1 sc	The Cameron Islands Mining & Development Co., Ltd., Kenora, Ont.
92,710	Ethel Banning	Winnipeg	1890	Fort Frances, Ont	50 2	13 3	4 9	38	26	3 sc	A. F. D. MacGachen, Winnipeg, Man., and W. A. Weir, Kenora, Ont., J.O.
116,737	Ethel Jean,	Halifax	1904	Ship Harbour, N. S.	59 4	13 8	6 5	48	33	16 sc	The Grand River Pulp & Lumber Co., Ltd., Halifax, N. S.

103,677	Ethel May	Toronto	1897	Mortimer's Point, Muskoka, Ont.	46 5	7 0	3 3	13	9	1 sc	John Fleming, Mortimer's Point, Ont.
103,898	Ethel Ross	New Westminster	1897	Kamloops, B.C.	84 0	14 0	4 0	82	52	15 sc	Claude R. Doxat, M. O., Ashcroft, B. C.
126,325	*Ethelda*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	35 4	9 7	5 0	15	10	1⅓ sc	Wm. J. Taaffe, Vancouver, B.C.
121,755	*Ethola*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	41 3	10 0	4 9	16	11	1½ sc	Pacific North-West Fisheries Ltd., Victoria, B.C.
112,334	Ethyll Reid	Collingwood	1904	Collingwood, Ont.	63 0	13 6	6 6	36	25	10 sc	W. A. Clark, Collingwood, Ont.
77,874	Etoile	Quebec	1879	Sorel, Que.	142 0	25 0	7 4	560	317	120 pa	Ferdinand Boisvert, St. Croix, Que.
122,069	*Etta*	Montreal	1906	Maisonneuve, Que	40 3	10 2	3 9	13	9	2 sc	Narcisse E. Picotte, Montreal, Que.
122,116	Etta	Sydney, N.S.	1907	Sydney, C.B.	30 0	8 5	4 0	7	5	2⅔ sc	Albert Alman, Sydney, N.S.
64,154	Etta White	Vancouver	1871	Freeport, Wash., U.S.A.	93 0	19 6	9 0	97	82	120 sc	John D. McNeill *et al.*, Vancouver, B.C.
122,194	Ettie	New Westminster	1907	Galiano Island, B.C.	32 0	9 4	3 3	9	6	¾ sc	Alexander J. Kolosoff, M.O., Eburne, B.C.
116,367	Eu Jennie	Goderich	1905	Goderich, Ont	52 0	12 0	5 3	22	15	8 sc	John Lapointe, Spanish River, Ont.
111,906	*Eugenie*	Arichat	1901	Detroit, Mich., U.S.A.	35 0	8 0	2 1	5	5	8 sc	Frederick Perrin, McNabs Island, N.S.
112,054	Euphemia	St. Catharines	1903	Port Dalhousie, Ont.	47 0	13 6	6 1	29	20	18 sc	M.P., and J. T. Davis, Quebec, Que.
93,940	Eureka	Quebec	1893	Glasgow, G.B.	94 7	22 0	11 9	170	19	40 sc	The Minister of Marine and Fisheries Ottawa, Ont.
103,581	Eva	Chatham, N.B.	1895	Douglastown, N.B.	43 0	12 5	5 0	18	12	3 sc	R. Loggie, M.O., Loggieville, N.B.
122,358	*Eva*	Kingston	1906	Kingston, Ont.	28 0	5 8	2 9	3	2	1 sc	Francis Blake, Barriefield, Ont.
*103,041	Eva	Ottawa	1891 1902	Montebello, Que.	55 0	21 7	3 0	21	14	2 pa	Joseph Nadon, Montebello, Que.
96,991	Eva	Vancouver	1891	New Westminster, B.C.	56 0	13 5	4 6	35	24	3 sc	Canadian Builders Supply Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100,652	Eva Belle	Kingston	1892	Kingston, Ont.	39 8	7 8	2 7	10	7	6 sc	The Commissioner of Fisheries, Toronto, Ont.
100,552	Eva Boat	Dorchester	1900 1905	Hopewell Cape, N.B.	27 9	7 4	3 6	4	3	1 sc	Samuel Dunnville, Hopewell Cape, N.B.
80,606	Eva Johnson	St. John, N.B	1880	Yarmouth, N.S.	42 5	12 0	4 8	16	7	21 sc	A. Fitz Randolph, Fredericton, N.B.
122,154	Evangel	Vancouver		U.S.A.	30 0	10 0	3 2	11	8	1 sc	Herbert Ford, Vancouver, B.C.
130,598	Evangeline	Halifax	1912	Govan, G.B.	350 7	46 0	22 6	4,360	2,442	854 sc	The Canada Atlantic & Plant Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
77,979	Evangeline	Vancouver	1881	Victoria, B.C.	45 0	10 5	5 0	14	9	20 sc	James Gill, Vancouver, B.C.
83,216	Evangeline	Windsor, N.S.	1882	Hantsport, N.S.	81 2	16 8	7 5	69	28	50 sc	Wm. McFatridge, jr., Halifax, N.S.

*Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,333	*Eve*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	45 0	12 0	5 7	24	16	2⅘ sc	H. Bell-Irving Co., Ltd., Vancouver, B.C.
96,876	Evelyn	Goderich	1893	Goderich, Ont	61 0	13 8	5 3	32	22	9 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
*116,520	*Evelyn*	Lunenburg	1904	Lunenburg, N.S	48 0	13 8	6 0	18	17	⅗ sc	Archie F. Davidson, Bridgewater, N.S.
111,888	Evelyn	Peterboro	1906	Lakefield, Ont	30 0	6 8	2 8	4	3	½ sc	J. Blewett, Lakefield, Ont.
117,161	Evelyn	Windsor, N.S	1905	Falmouth, N.S	51 0	12 4	5 4	14	9	9 sc	W. H. McKinlay, Falmouth, N.S.
100,301	Evelyn	Windsor, Ont	1892	Sandwich, Ont	67 5	17 1	9 3	85	46	33 sc	French River Tug Co., Windsor, Ont.
126,477	*Evelyn E. F*	Halifax	1910	East Dover, N.S	30 0	10 0	4 5	10	8	¾ sc	Irving W. Fader, East Dover, N.S.
97,003	Evelyne Hodgkins	St. Catharines	1888	Thorold, Ont	29 2	7 0	3 6	4	3	5 sc	Freeman Hodgkins, Toronto, Ont.
107,484	Everard	Sault Ste. Marie	1900	Gore Bay, Ont	51 0	13 0	6 0	25	17	12 sc	M. Graham, Kagawong, Ont.
122,544	Evergreen	Vancouver	1901	Ballard, Wash., U.S.A.	49 0	13 5	9 0	39	27	8 sc	Emerson Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,453	Evolvo	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	32 5	9 5	4 1	13	9	1 sc	Albert Quinn, Broughton Island, B. C.
131,004	*Ewayea*	St. John, N.B	1912	St. John, N.B	39 5	8 7	4 6	15	10	3 sc	John F. Williamson, St. John, N.B.
126,287	*Exota*	St. John, N.B	1909	Springfield, N.B	34 2	9 7	3 3	14	9	3½ sc	Wm. Elliott Vaughan, Fredericton, N.B.
92,438	Express	Toronto	1887	Toronto, Ont	35 9	7 3	3 6	4	3	1 sc	John B. Bowerman, Port Perry, Ont.

* Formerly a sailing vessel.

126,522	F. E. C.	Ottawa	1907	Sturgeon Falls, Ont.	37 8	12 0	3 3	22	18	2 pa.	Fred Ellsworth Clark, Sturgeon Falls, Ont.
130,641	F. N. & B	Ottawa	1911	Sturgeon Falls, Ont.	28 0	9 6	3 2	12	8	1½ pa.	Fred E. Clark, Sturgeon Falls, Ont.
103,151	F. R. M. & D. Co. No. 1.	Vancouver	1894	Lytton, B.C.	133 6	30 0	6 3	715	486	13 pa.	Mrs. Rachael M. McFarlane, Vancouver, B.C.
130,292	*F. H. Phippen*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	54 4	12 3	6 0	26	17	3⅘ sc.	Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
103,639	F. W. Avery	Ottawa	1895	Simcoe, Ont.	37 0	16 0	3 6	14	9	20 sc.	F. W. Avery, Ottawa, Ont.
113,782	F. W. Roebling	Halifax	1890	Milford, Del., U.S.A.	102 2	22 1	12 7	162	78	40 sc.	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
116,593	F. Dupré	Montreal	1904	Sorel, Que.	73 6	20 1	9 9	114	70	48 sc.	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
126,150	F. Paul	Sorel	1909	Sorel, Que.	54 1	12 8	6 7	18	13	12 sc.	Alphonse Desrochers, Sorel, Que.
111,966	Fairfax	Picton, Ont.	1890	Grand Haven, Mich., U.S.A.	209 0	38 0	21 0	1,424	984	83 sc.	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
112,276	Fairmount	Montreal	1903	Walsend, G.B.	248 6	42 0	20 6	1,895	1,184	230 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
80,764	Fairy	Sydney	1881	Quebec, Que.	37 1	11 2	5 3	16	9	8 sc.	Geo. M. Fraser, Edwardsville, N.S.
71,175	Falcon	Kingston	1874	Kingston, Ont.	40 0	8 8	3 1	13	7	8 sc.	J. G. Richardson, Brockville, Ont.
*111,984	Falcon	Vancouver	1902	Port Moody, B.C.	70 7	17 8	7 4	71	48	1 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
100,700	Falmouth	Windsor, N.S.	1898	New Glasgow, N.S.	54 2	15 1	7 3	43	29	17 sc.	Robert S. Kerr, Fox River, N.S.
126,781	*Faloma*	New Westminster	1910	Vancouver, B.C.	63 3	12 2	7 6	33	22	2⅘ sc.	The Minister of Public Works, Victoria, B.C.
100,060	Fanchon	St. John, N.B	1891	Milledgeville, N.B	83 4	21 0	4 7	111	70	33 pa.	H. J. Olive, St. John, N.B.
96,943	Fannie	St. John, N.B	1875	Philadelphia, Pa., U.S.A.	55 6	12 5	6 3	34	23	8 sc.	J. F. Bridges Tug Boat Co., Ltd., Gagetown, N.B.
85,322	Fanny Arnold	Owen Sound	1882	Owen Sound, Ont.	89 0	18 0	9 0	73	50	75 sc.	Spanish River Co., Spanish River, Ont.
126,205	Farquhar	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	63 3	16 8	8 0	72	49	16 sc.	Brooks, Scanlon, O'Brien Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121,711	*Farragut*	Vancouver	.....	Tacoma, Wash., U.S.A.	27 5	7 1	2 7	8	5	1½ sc.	The Tacoma Steel Company (Incorp.), Vananda, B.C.
122,019	Fashion	Ottawa	1893	West Bay City, Mich., U.S.A.	60 8	16 6	6 0	43	27	24 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126,451	*Fast*	Sorel	1909	Sorel, Que.	81 5	11 0	4 8	58	40	13 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122,197	Faultless	New Westminster	1907	New Westminster, B.C.	102 0	21 0	10 5	145	95	39 sc.	Westminster Towing & Fish Co., Ltd., New Westminster, B.C.
121,760	Favorite	Vancouver	1881	Chinook, Ore., U.S.A.	40 0	11 3	5 7	25	17	2 sc.	O. J. Pfitzenmaier, Vancouver, B.C.

* Formerly "Ruth."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,308	Fawn	New Westminster	1896	Kamloops, B.C.	62 0	11 0	4 0	33	22	— sc.	Mrs. Amelia C. Ward, Kamloops, B.C.
116,863	Fay	Ottawa	1904	Ottawa, Ont	37 0	9 0	3 0	7	6	6 sc	E. T. Edwards, *et al.*, Ottawa, Ont.
130,494	Fearful	New Westminster	1912	Fraser Mills, B.C.	73 4	18 0	7 8	80	42	28 sc	Canadian Tug Boat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,247	Fearless	New Westminster	1898	New Westminster, B.C.	64 0	15 0	6 5	53	36	13½ sc	Jos. Meyers, New Westminster, B.C.
92,422	Fearless	Prescott	1886	Iroquois, Ont.	56 0	12 0	5 0	46	32	10 sc	Mrs. Sarah M. Carman, Iroquois, Ont.
122,221	Ferdinand	Montreal	1905	St. Antoine, Que	87 0	17 6	5 4	76	48	28 sc	Ferdinand Fecteau, St. Antoine, Que.
107,504	Fern	Quebec	1895	Quebec, Que	22 2	5 5	1 8	2	1	1½ sc	T. Magnan, Ste. Thècle, Que.
112,292	Fern	Winnipeg	1902	Winnipeg, Man.	49 0	9 5	5 5	16	12	12 sc	Stephen Sigurdsson, Hnausa, Man.
126,089	*Fernie*	Vancouver	.....	U. S. A.	37 6	8 4	3 3	8	6	2½ sc	Dominic Burns, Vancouver, B.C.
107,174	Fida	Port Arthur	.....	Collingwood, Ont.	24 0	6 5	2 4	2	2	1 sc	Ben. Almos, Jack Fish, Ont.
103,644	Fidelia	Toronto	1897	Kingston, Ont.	38 9	7 6	4 1	9	6	5 sc	A. W. Blackford, Toronto, Ont.
103,152	Fingal	Vancouver	1895	Vancouver, B.C.	85 0	19 1	6 5	91	60	3 sc	Coast Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,456	*Finn*	Vancouver	1911	North Vancouver, B.C.	39 2	11 8	4 5	14	9	1 sc	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
90,724	Fire Fly	Halifax	1886	Chatham, N.B.	22 5	5 0	2 5	1	1	1 sc	Wm. Marshall Black, Halifax, N.S.
111,593	Fire Fly	New Westminster	1901	New Westminster, B.C.	56 0	17 0	4 5	46	29	4 pa.	T. B. Duffey, and Joseph Saul, New Westminster, B.C., J.O.

121,776	Fire King	Winnipeg	1906	Winnipeg, Man	96 0	19 0	5 0	102	69	4 pa	Manitoba Sand & Dredging Co., Ltd., Winnipeg, Man.
*130,442	*Fire Queen*	Vancouver		Unknown	31 3	7 0	3 8	8	5	1 sc	John W. Warden, Vancouver, B.C.
100,133	Fisherman	Winnipeg	1892	Selkirk, Man	66 5	15 4	5 4	44	30	5 sc	Winnipeg Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
126,775	*Fisherman's Pride*	Richibucto	1909	Richibucto, N.B	29 0	11 0	4 6	11	11	1 sc	Andrew Loggie, Dalhousie, N.B.
126,278	Fishmaid	New Westminster	1909	Steveston, B.C	39 8	10 3	4 2	13	10	2 sc	George MacKie, M. O., New Westminster, B.C.
†112,080	Five Roses	Kenora	1902	Kenora, Ont	54 5	12 0	4 0	43	29	2 sc	Edward Connors and Robert Ferris, J.O., Rainy River, Ont.
107,326	Flash	Halifax	1898	Charlottetown, P.E.I	38 0	8 4	3 8	8	5	8 sc	Wm. Beazley, Halifax, N.S.
‖130,542	*Flat*	Vancouver		U. S. A	26 0	9 3	2 2	7	5	⅔ sc	R. H. Elder, Flat Island, B.C.
‡116,727	Fleda	St. John, N.B	1905	St. John, N.B	35 8	7 4	3 7	9	6	1 sc	J. D. Purdy, St. John, N.B.
121,961	*Fleetwing*	Kingston	1905	Gananoque, Ont	30 6	9 8	2 4	7	5	⅔ sc	Wm. McMaster, Amherst Is., Ont
111,450	Fleure de Mai	Ottawa	1891	Sturgeon Falls, Ont	34 0	8 0	3 5	7	6	8 sc	Isaac Larocque, Sturgeon Falls, Ont.
103,811	Florence	Belleville	1894	Napanee, Ont	28 3	7 9	3 2	3	2	5 sc	John Milling, Fredericksburg, Ont.
121,826	*Florence*	Montreal	1905	Verdun, Que	35 3	6 0	2 8	3	2	1 sc	R. C. Smith, K.C., Montreal, Que.
83,072	Florence	Ottawa	1881	Rockland, Ont	81 0	18 3	7 0	62	24	34 sc	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100,427	Florence	Ottawa	1889	Snyder Depot, Ont	74 5	21 4	5 0	40	32	45 pa	Canada Lumber Co., Carleton Place, Ont.
103,770	Florence	Paspebiac	1896	Newcastle, N.B	47 5	10 1	4 6	19	13	6 sc	F. J. Allard, New Carlisle, Que.
112,361	Florence	Port Hope	1901	Brighton, Ont	48 0	9 0	3 2	7	5	1 sc	E. P. Ainsworth, Brighton, Ont.
85,453	Florence	Quebec	1883	Quebec, Que	91 2	22 8	9 5	133	90	25 sc	Wilfrid Robidoux, Yamaska, Que.
88,309	Florence	Quebec	1885	Levis, Que	91 0	19 8	9 0	113	30	54 sc	The Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
103,143	Florence	Quebec	1892	Three Rivers, Que	51 6	10 8	4 1	18	12	5 sc	The James MacLaren Co., Ltd., Buckingham, Que.
85,529	Florence	Toronto	1884	Huntsville, Ont	54 0	10 1	3 0	27	18	3 sc	Lorenzo McKenny, Huntsville, Ont.
**126,420	Florence	Toronto	1903	Elizabeth, N. J., U.S.A.	144 0	22 6	9 6	237	123	65 sc	John C. Eaton, Toronto, Ont.
97,163	Florence	Victoria	1891	Victoria, B.C	51 0	14 2	5 9	30	18	3 sc	C. F. Todd, M.O., Victoria, B.C.
103,905	Florence	Victoria	1886	Port Blakely, U.S.A	35 3	10 4	4 4	9	6	1 sc	M. Ferguson, Nanaimo, B.C.
90,785	Florence	Victoria	1886	Victoria, B.C	64 0	18 5	4 2	59	40	5 sc	H. M. Dumbleton, Victoria, B.C.

* Foreign name "Queen." † Formerly "Edith." ‖ Foreign name "Golden Rod." ‡ Formerly "Fleada." ** Foreign name "Emeline."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
121,975	Florence Carlin	Victoria	1906	Knalt, B.C.	97 5	20 4	4 6	143	90	9 pa.	The Columbia River Lumber Co., Ltd., Golden, B.C.
*122,032	*Florence E. Melanson.*	Weymouth	1908	Gilbert Cove, N.S	88 0	25 6	8 6	115	92	2 sc.	Bernard N. Melanson, Gilbert Cove, N.S.
94,770	Florence M.	Owen Sound	1897	Owen Sound, Ont.	44 0	7 2	3 5	8	6	2 sc.	J. McDonald, Sault Ste. Marie, Ont.
*107,993	*Florence May*	Canso	1899	Queensport, N.S.	37 0	11 4	6 0	11	10	⅗ sc.	John Kennedy, Canso, N.S.
100,034	Florissant	Toronto	1891	Toronto, Ont.	30 0	6 0	3 0	3	2	3 sc.	Rutherford Cumming, Toronto, Ont.
116,440	Flosie	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	30 0	8 4	3 4	12	8	2 sc.	A. S. Cunningham, Broughton Isl. B.C.
130,853	*Flower of Buchan*	Vancouver	1912	Steveston, B.C.	37 0	9 2	3 1	8	5	⅝ sc.	James Winter, *et al.*, Vancouver, B.C.
90,751	Flushing	St. John, N.B.	1882	Athens, N.Y., U.S.A.	115 9	24 0	8 2	178	73	61 sc.	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
121,978	*Flutterby*	Victoria	1906	Victoria, B.C.	20 0	5 4	3 0	2	2	⅛ sc.	Arthur E. C. Lane, Duncans, B.C.
107,712	Flyer	New Westminster	1899	Vancouver. B.C.	65 6	14 3	6 9	48	32	14 sc.	Monarch Towing & Trading Co., Ltd., New Westminster, B.C.
103,674	Flyer	Toronto	1892	Kingston, Ont.	39 2	6 4	2 8	4	3	3 sc.	John Rogers, Port Sandfield, Ont,
116,455	Flying Cloud	Victoria	1903	Vancouver, B.C.	36 4	10 1	4 7	16	11	1 sc.	Ah See, Coal Island, B.C.
126,788	*Flying Spur*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	38 8	8 8	4 0	10	7	2 sc.	W. L. Thomson, Vancouver, B.C.
112,028	Foam	Quebec	1900	Quebec, Que.	42 6	10 8	4 3	16	7	3 sc.	John S. Thom, Quebec, Que.

*Formerly a sailing vessel.

116,412	Forager	Victoria	1904	Victoria, B.C.	84 0	18 8	6 6	90	57	13 sc	Steamer "Forager" Ltd., Victoria, B.C.
†126,449	Forest B.	Kenora	1895 1910	Rainy River, Ont.	75 0	17 0	6 0	88	60	4 sc	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
122,167	*Forest Queen*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	50 5	11 7	6 0	35	24	3 sc	Neil A. McKinnon and G. Y. Hibbard, Vancouver, B.C.
130,575	*Forman F.*	Lunenburg	1910	Little Tancook, N S.	42 4	10 9	6 2	15	14	⅔ sc	Obed Fleet, Blandford, N.S.
92,344	Forrest	Quebec	1887	Chicoutimi, Que	58 0	11 1	7 0	26	18	15 sc	B. J. Kaine, Quebec, Que.
126,944	Fort Fraser	Victoria	1910	Soda Creek, B.C.	56 0	11 8	2 9	33	21	2 pa	John K. McLennan, and Allan J. Adamson, Winnipeg, Man.
103,225	4 Macks	Ottawa	1889	Kingston, Ont.	25 0	4 8	2 4	1	1	3 sc	J. C. McNie, *et al.*, Carleton Place, Ont.
121,750	*Four Winds*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	26 0	9 7	5 8	8	5	½ sc	Donald G. Forbes, Victoria, B.C.
130,738	*Frances Lenore*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	41 6	10 0	5 6	13	12	½ sc	Russel Garrison, M.O., Indian Harbour, N.S.
126,051	Frances W.	Owen Sound	1908	Collingwood, Ont.	59 0	16 0	8 0	43	41	8 sc	Canadian Dredging Co., Ltd., Durham, Ont.
126,897	Francis Cutting	Vancouver	1889	San Francisco, Cal., U.S.A.	80 5	20 5	7 6	91	60	14 sc	Wm. H. Whalen, Vancouver, B.C.
130,846	Francis Idaho	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	37 5	11 0	5 0	14	10	7½ sc	Austin Gill, Vancouver, and Louis Godtel, West Sooke, B.C.
126,651	Francis Martin	Midland	1909	Penetanguishene, Ont.	50 3	12 4	5 1	27	13	3 sc	William Martin, Penetanguishene, Ont.
126,454	François C.	Sorel	1909	Sorel, Que.	86 0	17 1	5 8	126	49	13 sc	François Crepeau, Sorel, Que.
107,895	Frank	Montreal	1900	Cardinal, Ont.	40 0	10 0	3 2	16	3	25 sc	T. Bastien, J. Laurin, and W. C. Leitch, J.O., Montreal, Que.
103,651	Frank Burton	Winnipeg	1896 1902	Selkirk, Man.	65 0	15 0	7 8	94	63	15 sc	Northwest Navigation Co., Limited, Winnipeg, Man.
116,386	Frank C. Barnes	Port Arthur	1892	Manistee, Mich., U.S.A.	66 0	16 0	8 0	63	43	10 sc	Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
80,649	Frank C. Batt	Montreal	1883	Yarmouth, N.S.	59 5	13 6	5 9	33	16	30 sc	Robert Reford, *et al.*, Montreal, Que.
107,192	Frank G. McAulay	Port Stanley	1898	Southampton, Ont	67 6	15 8	7 3	43	29	14 sc	Nathan S. Cornell, Port Stanley, Ont.
130,238	Frank H. Stanley	Port Stanley	1912	Port Stanley, Ont.	66 0	15 0	7 5	43	29	10½ sc	Harry L. Moore and Walter S. Stanton, J.O., Port Stanley, Ont.
83,390	Frank Jackman	Toronto	1882	Oakville, Ont.	65 0	15 5	6 6	39	26	75 sc	Wm. J. Finn, Montreal, Que., and Solomon Thompson, Toronto, Ont., J.O.
117,079	Frank L.	Toronto	1905	Parry Sound, Ont.	68 7	14 0	6 6	46	31	10 sc	Wm. H. Oldfield, Parry Sound, Ont.
112,083	Frank Marshall	Kenora	1903	Kenora, Ont	52 0	12 5	5 5	30	20	3 sc	Frank Marshall, Kenora, Ont.
126,122	Frank N. McCrea	Kingston	1908	Kingston, Ont.	47 8	11 0	5 0	19	10	3½ sc	Frank N. McCrea, Sherbrooke, Que.

† Formerly "Brandon" and "Edna Bridges."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
70,287	Frank Perew	Montreal	1867	Buffalo, N.Y., U.S.A.	72 6	16 6	6 7	43	24	110 sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
92,648	Frankie	Wallaceburg	1888	Wallaceburg, Ont.	41 5	9 8	3 1	24	16	1 sc	John Lee, Wallaceburg, Ont.
116,223	Frankie H.	Quebec	1903	Quebec, Que.	45 0	11 1	4 6	17	8	20 sc	Michael J. Hackett, Quebec, Que.
103,159	Fraser	Vancouver	1896	Vancouver, B. C.	67 2	12 4	4 8	36	25	6 sc	Rupert H. Stuttard, Vancouver, B.C.
116,715	Fraserville	Quebec	1904	Port Glasgow, G.B.	60 0	15 3	7 4	51	35	16 sc	D. Fraser, D. Fraser, Jr., Fredericton, N.B., and A. Fraser, Cabano, Que., J.O.
107,415	Fred	Montreal	1899	Montreal, Que.	48 4	12 1	5 9	24	16	17 sc	Sincennces-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
94,688	Fred A. Hodgson	Collingwood	1890	Collingwood, Ont.	97 1	17 8	8 2	173	106	6 sc	Manley Chew, Midland, Ont.
92,302	Fred Davidson	Collingwood	1887	Penetanguishene, Ont.	62 0	14 7	6 9	43	29	10 sc	Chas. L. D. Sims, Little Current, Ont.
103,260	Fred Glasier	St. John, N.B.	1896	Lincoln, N.B.	37 9	8 8	4 1	10	7	6 sc	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
111,791	Fred. L.M. Paint	Port Hawkesbury	1902	Port Hawkesbury, N.S.	68 0	17 9	8 9	88	39	24 sc	T. H. McDonald, M.O., Port Hawkesbury, N.S.
92,478	Fred. M. Batt	Charlottetown	1888	Mt. Stewart, P.E.I.	67 5	18 0	7 7	60	38	14 sc	The Island Tug Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.
†100,894	*Fred & Norman*	Weymouth	1896	Belleveaus Cove, N.S.	50 5	17 4	7 1	33	31	1 sc	Boardman Cheney, White Head, N.B.
103,699	Freddie	Sault Ste. Marie	1897	Richard's Landing, Ont.	28 0	7 6	3 4	5	3	— sc	F. V. Rodgers, Richard's Landing, Ont.

† Formerly a sailing vessel.

122,080	Freddie Adams	Toronto	1906	Parry Sound, Ont.	40 0	8 7	5 0	16	11	1 sc	George Enoch Adams, Parry Sound, Ont.
80,621	Freddie V	Yarmouth	1881	Yarmouth, N.S.	61 0	13 2	5 6	27	13	40 sc	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
130,911	*Fredelia II.*	Vancouver	1910	Seattle, Wash, U.S.A.	43 9	12 5	4 8	20	14	3 sc	Peter Wallace, Vancouver, B.C.
112,301	Frederick	Winnipeg	1904	Selkirk, Man.	63 8	15 0	6 4	36	27	10 sc	The Winnipeg Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
131,143	*Fredna*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	34 7	7 6	3 7	9	7	⅝ sc	Fred W. Cunningham, Vancouver, B.C.
100,584	Frolic	Montreal	1890	Montreal, Que.	47 0	9 2	5 8	16	10	2 sc	Octave Maussette, Grand Mere, Que.
111,767	Frontenac	Kingston	1901	Garden Island, Ont.	89 0	21 8	7 8	111	64	75 sc	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.
121,782	Frontenac	Ottawa	1903	Westmeath, Ont.	34 4	9 4	3 6	8	4	⅝ sc	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,668	Frontenac	Quebec	1899	Lévis, Que.	119 6	28 1	9 6	304	206	48 sc	La Compagnie Maritime et Industrielle de Lévis, Lévis, Que.
‡94,926	Frontier	Picton, Ont.	1899	Picton, Ont.	185 1	26 0	9 7	700	374	274 pa	The Argyle Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
116,614	Frontiersman	Dawson	1908	White Horse, Y.T.	44 8	7 0	2 5	4	4	— sc	Thomas Smith, White Horse, Y. T.
130,847	*Full Moon*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	48 0	10 5	5 3	24	16	2 sc	Knox Walken, Vancouver, B.C.
126,049	G. A. McLaurin	Port Arthur	1909	Peterborough, Ont	36 9	10 0	4 4	17	12	1 sc	Geo. A. McLaurin, Savanne, Ont.
103,882	G. B. Greene	Ottawa	1896	Quyon, Que.	142 4	44 8	8 0	255	218	125 pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116,647	G. B. Pattee II	Ottawa	1904	Quyon, Que.	61 5	14 7	6 1	51	38	6½ sc	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
66,912	G. D. Hunter	St. John, N.B.	1873	Portland, N.B.	72 0	18 5	8 1	68	13	46 sc	Miss Alma F. Gregory, St. John, N.B.
130,935	G. H. Notter	Montreal	1912	Grenville, Que.	51 7	14 0	5 5	33	16	4 sc	W. C. Edwards Co., Ltd., Rockland, Ont.
103,269	G. K. King	St. John, N.B.	1897	Gondola Point, N.B.	57 2	15 1	6 4	45	31	15 sc	Mrs. C. A. Waring, *et al.*, St. John, N.B.
92,288	G. P. McIntosh	Owen Sound	1888	Meaford, Ont.	78 0	16 0	7 3	58	40	60 sc	M. J. Logan, Port Colborne, Ont.
123,324	G. R. Crowe	Toronto	1907 1910	Dundee, G.B. Collingwood, Ont.	331 0	43 4	22 9	2,940	2,347	116 sc	The St. Lawrence & Chicago Steam Nav. Co., Ltd., Toronto, Ont.
130,313	G. R. Geary	Toronto, Ont	1912	Toronto, Ont.	62 7	17 0	8 0	199	135	8½ sc	Corporation of the City of Toronto, Toronto, Ont
*133,716	*G. R. Hughes*	Vancouver	1912	Oakland, Cal., U.S.A.	68 4	15 7	7 0	42	29	7½ sc	Stanley Cullington, *et al.*, Vancouver, B.C.
126,839	G. Whiz	Toronto	1911	Hamlet, Ont.	73 0	16 0	3 0	55	39	12 sc	N. E. Bennett, Hamlet, Ont.

‡Formerly "Argyle." *Foreign name "Rosine."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadians inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,570	Gadabout	Montreal	1895	New York, N.Y., U.S.A.	30 6	6 8	2 6	3	2	1 sc	C. R. Hosmer, Montreal, Que.
107,409	Gadfly	Montreal	1898	Jersey City, N.J., U.S.A.	27 2	7 2	2 4	2	2	1 sc	James Bryce Allan, Montreal, Que.
126,489	Gaetan	Montreal	1909	Grenville, Que	35 0	9 0	4 8	15	9	2 sc	George Dansereau, Grenville, Que.
107,206	Galatia	Winnipeg	1898	Wabigoon, Ont	60 0	12 5	3 8	46	30	6 sc	John T. Lepage, Wabigoon, Ont.
112,079	Gale	Kenora			22 0	5 5	3 0	3	1	1 sc	Foley Mines Co., Ltd., Mine Centre, Ont.
96,983	Galena	New Westminster	1888	Kootenay River, U.S.A.	79 8	16 0	5 0	73	50	3 sc	M. T. Johnston, Victoria, B.C.
130,696	Gambier	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	28 2	9 0	3 2	9	6	⅓ sc	Thomas H. Burgess, M.O., Vancouver, B.C.
83,130	Gambinus	Halifax	1881	Halifax, N.S.	48 0	15 2	5 5	28	19	20 sc	Halifax Breweries Co., Ltd., London, Eng.
126,642	*Gambier*	Port Dover	1909	Port Dover, Ont	54 0	13 6	5 8	26	18	3 sc	Harry W. Ansley, Port Dover, Ont.
122,605	*Gamma*	Kenora	1906	Hamilton, Ont	23 0	6 3	3 8	2	2	½ sc	John A. Johnston, Ignace, Ont.
100,035	Garden City	Toronto	1892	Toronto, Ont	177 9	26 1	10 0	637	401	150 pa	The Niagara, St. Catharines & Toronto Nav., Co., Ltd., Toronto, Ont.
† 122,435	Gargantua	Sault Ste. Marie	1882	St. Clair, Mich., U.S.A.	240 0	40 0	22 0	1,490	1,290	88 sc	The Midland Towing & Wrecking Co., Ltd., Midland, Ont.
96,903	Garnet	Kingston	1889	Kingston, Ont	53 0	11 6	4 5	19	12	9 sc	James P. MacDonald, Missasaga Island, Ont.
*70,228	Gaspesian	Quebec	1874	Wallsend-on-Tyne, G.B.	160 8	27 1	11 3	490	287	70 sc	Honoré Blouin, Quebec, Que.

† Formerly "D. C. Whitney." *Formerly "Warkworth," and foreign name "Theodore Conseil."

130,527	Gaudiose	Montreal	1911	Verdun, Que.	27 7	7 9	2 5	5	3	1 sc	Lake Megantic Pulp Co., Lake Megantic, Que.
121,762	*Gazeka*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	34 2	13 5	4 9	19	13	⅘ sc	C. B. Macneill, Vancouver B.C.
107,710	Geisha	Toronto	1900	Toronto, Ont	50 9	10 0	4 2	20	13	1 sc	John Hendry, Toronto, Ont.
121,749	Geisha	Vancouver	.....	Hong Kong, China	20 0	5 5	3 0	2	1	½ sc	Geo. Giles, Wm. Thompson and David Harkness, Vancouver, B.C.
100,546	Gem	Digby	1896	Westport, N.S.	32 0	6 5	4 6	5	2	6 sc	John E. Moore, Westport, N.S.
103,684	Gem	Toronto	1897	Port Sydney, Ont.	53 4	12 2	8 0	35	24	4 sc	A. S. Smith, Stephenson Township, Muskoka, Ont.
96,985	Gemini	New Westminster	1891	New Westminister, B.C.	49 0	7 6	3 8	8	6	3 sc	James A. Clarke, New Westminster, B.C.
131,144	Gene	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	40 0	9 5	4 7	16	11	1⅘ sc	Clarence Wakley, Vancouver, B.C.
107,482	Genl. Weitzel	Sault Ste. Marie	1881	Buffalo, N.Y., U.S.A.	57 0	12 0	5 9	32	24	5 sc	Mrs. Francis A. Shipman, Richards Landing, Ont.
116,966	*Geneva*	Digby	1904	Belfast, Me., U.S.A.	42 6	11 8	4 0	14	6	1⅕ sc	John W. Snow, Port Wade, N.S.
117,071	Geneva	Toronto	1905	Orillia, Ont.	80 7	16 3	5 3	92	58	10 sc	William Thomson, Orillia, Ont.
†131,051	George A. Graham	Port Arthur	1891	Chicago, Ill., U.S.A.	310 5	39 1	21 3	2410	1498	154 sc	The Canadian North West Steamship Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
85,353	Geo. A. Harris	Ottawa	1882	Hull, Que	90 0	18 8	7 2	87	56	37 sc	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,335	George A. R.	Yarmouth	1900	U.S.A.	16 0	4 0	2 4	1	1	2 sc	George H. Robertson, Pubnico, N.S.
121,821	*George Crete*	Montreal	1905	Grandes Piles, Que.	54 0	10 9	2 6	17	10	1 pa	George Crete, Grandes Piles, Que.
111,974	Geo. D. Morrison	Southampton	1905	Kincardine, Ont.	57 6	13 7	5 0	23	16	4⅘ sc	William Morrison, Kincardine, Ont.
126,060	George E. Young	Owen Sound	1909	Tobermory, Ont.	42 0	10 0	3 6	12	8	1 sc	W. W. Ransbury, Tobermory, Ont.
122,437	George Emerson	Sault Ste. Marie	1888	Buffalo, N.Y., U.S.A.	61 0	14 7	6 0	32	21	8 sc	Thomas Ganley, Sault Ste. Marie, Ont.
116,411	Geo. F. Piper	Victoria	1904	Nakusp, B.C.	78 0	16 0	6 2	70	48	16 sc	Empire Lumber Co., Ltd., Revelstoke, B.C.
121,968	George H	Kingston	1886	Kingston, Ont.	31 4	6 0	2 6	4	3	1 sc	Mrs. May A. Hammond, Kingston, Ont.
122,643	George H. Johnson	Ottawa	1907	Arnprior, Ont.	50 0	15 0	6 0	56	50	5 sc	McLachlin Brothers, Ltd., Arnprior, Ont.
130,221	George H. Jones	Owen Sound	1910	Owen Sound, Ont	65 4	14 5	6 0	71	48	10 sc	David Rumley and Secord Robinson, Owen Sound, Ont.
121,810	George L.	Digby	1906	Shelburne, N.S.	67 0	17 6	7 4	61	42	13 sc	Peter J. Walker, Port Hawkesbury, N.S.
71,218	George Maytham	Sarnia	1870	Buffalo, N.Y., U.S.A.	53 6	15 7	7 8	40	27	50 sc	D. B. McCrae, Meldrum Bay, Ont.
130,323	George P.	Kingston	1905	Rockport, Ont.	31 6	8 3	3 0	7	5	1⅕ sc	Charles J. Reilly, Brockville, Ont.

† Formerly "Marina".

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,295	George V	Prince Albert	1911	Prince Albert, Sask.	110 0	26 7	4 0	105	66	4 pa	City of Prince Albert, Prince Albert, Sask.
111,809	Geo. W. Cuyler	Sault Ste. Marie	1880	West Bay City, Mich., U.S.A.	64 0	14 6	5 4	56	38	— sc	B. H. Turner, Little Current, Ont.
131,014	Geo. Winfield Smith.	Quebec	1903	Levis, Que	51 6	11 5	4 5	25	14	3 sc	John Fenderson, & Co. (Inc.), St. Marie de Sayabec, Que.
116,931	Georgia	Ottawa	1900	Victoria, B.C.	60 0	11 3	5 0	34	23	12 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
80,596	Georgian	Toronto	1864	Georgian Bay, Ont.	130 0	21 8	11 5	377	227	75 sc	The Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
92,617	Georgina	Port Arthur	1893	Port Arthur, Ont.	74 0	14 8	7 0	44	30	25 sc	Samuel Forrest, Fort William, Ont.
126,769	Gerald R.	Montreal	1910	Montreal, Que.	56 0	14 7	6 8	51	20	6 sc	Michael J. Haney, *et al.*, J. O., Toronto, Ont.
97,120	Geraldine	Collingwood	1893	Parry Sound, Ont.	66 0	14 4	6 8	65	45	6 sc	John Galna, M.O., Parry Sound, Ont.
107,164	Germanic	Collingwood	1899	Collingwood, Ont.	184 0	32 0	12 1	1,014	676	63 sc	The Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
111,964	Geronia	Picton	1911	Collingwood, Ont.	219 6	42 0	10 4	2105	1469	183 sc.	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
*69,636	Gertie	Montreal	1873 1900	Buffalo, N.Y., U.S.A. Lachine, Que	51 6	12 3	7 3	21	14	4 sc	James Pendergast, Cornwall, Ont.
116,377	Gertie	Port Arthur	1903	Fort William, Ont.	58 0	17 0	4 5	53	37	2 sc	Samuel Forrest, Fort William, Ont.
100,045	Gertrude	Brockville	1895	Brockville, Ont.	27 2	6 1	3 2	3	1	4 sc	P. F. Nolan, Brockville, Ont.
121,737	Gertrude	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	25 9	6 6	2 5	3	2	½ sc	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.

*Foreign name "Champion."

85,420	Gertrude A. Ranney.	St. Catharines	1883	Port Colborne, Ont.	42 1	10 1	4 8	14	9	12 sc	Noble Bros. Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
103,715	Gertrude M	Yarmouth	1898	Liverpool, N.S.	70 0	17 0	7 5	48	25	17 sc	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N. S.
116,462	Gi-Kenni	Vancouver	1903	Vancouver, B.C	35 4	9 0	3 9	14	9	2 sc	The Superintendent General of Indian Affairs, Ottawa, Ont.
85,712	Gilbert	Toronto	1884	Cardinal, Ont.	72 0	19 0	5 5	41	28	35 sc	M. J. Haney and Roger Miller, Toronto, Ont.
‡130,806	*Gilford*	Vancouver	1907	Seattle, Wash., U.S.A.	39 1	12 4	4 6	18	12	2 sc	A. W. McLelan, Vancouver, B.C.
69,429	Gipsy	Pictou, N.S	1874	Yarmouth, N.S.	42 7	12 0	5 0	17	11	20 sc	Hugh McDonald, Sydney, N.S.
122,074	Gipsy	Toronto	1906	Toronto, Ont.	51 8	12 5	4 4	35	24	2 sc	Frederick W. Hendry, Toronto, Ont., and Frank S. Brickenden, New Liskeard, Ont., J.O.
103,295	Gipsy	Vancouver	1893	Seattle, Wash., U.S.A.	32 0	9 0	3 1	10	7	1 sc	H. C. M. Northcote, Vancouver, B.C.
90,536	Glacial	Montreal	1885	Sorel, Que.	103 2	24 0	7 8	109	74	38 sc	The Corporation of the City of Three Rivers, Three Rivers, Que.
111,929	Glad Tidings	Toronto	1902	Orillia, Ont.	42 0	10 0	4 0	10	7	2 sc	The Muskoka Wood Manufacturing Co., Ltd., Huntsville, Ont.
61,393	Gladiator	Sydney	1864	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	74 0	18 0	8 0	70	37	150 sc	J. W. Gordon, North Sydney, N.S.
121,765	*Gladys*	Vancouver	.....	Vancouver, B.C.	28 7	7 4	3 2	10	7	¼ sc	William A. Clark, Vancouver, B.C.
107,722	Gladys	Vancouver	1899	Jersey City, N.J., U.S.A.	45 4	10 0	3 9	9	6	15 sc	Controller Northwest Mounted Police, Ottawa, Ont.
130,945	*Gladys Irena*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	46 3	12 0	6 5	18	16	1 sc	Carter Harrie, Terrence Bay, N.S.
130,507	*Gladys Thorburn*	Shelburne	1912	Shelbourne, N.S	70 4	17 7	8 2	41	39	2 sc	John H. Thorburn, M. O., Sand Point, N.S.
107,526	Gleaner	Victoria	1899	Lake Bennett, B.C.	115 0	24 6	5 5	241	149	5 pa	John Irving Navigation Co., Ltd., Victoria, B. C.
130,645	Glen Allen	Ottawa	1912	Kingston, Ont.	112 8	26 4	8 5	276	113	20 sc.	The Ottawa Forwarding Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121,958	Glen Erie	Port Stanley	1909	Port Stanley, Ont.	60 0	16 6	7 1	43	29	16 sc	John Howe, John Price and Andrew Quinn, J.O., Port Stanley, Ont.
†107,789	Glen Isle	Ottawa	1900 1911	Ottawa, Ont.	108 0	23 6	6 6	156	95	4 sc	Rideau Canal Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111,982	Glen Rosa	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	45 3	10 6	4 6	18	12	2 sc	Wallace Bros. Packing Co., Ltd., Vancouver, B. C.
122,067	Glen Villa	Montreal	1906	Chatham, Ont	36 1	8 1	3 2	8	5	2 sc	Geo. Albert LeBaron, North Hatley, Que.
116,768	Glenada	Toronto	1904	Magnetawan, Ont.	69 0	12 4	4 3	65	44	2 sc	Albert A. Agar, Burks Falls, Ont.
130,800	Glenboro	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	64 0	17 3	8 6	74	50	13 sc	Wm. McRae, Vancouver, B.C.
100,006	Glencoe	Annapolis Royal	1891	Granville, N.S.	52 0	19 0	4 0	32	25	3½ sc	W. H. Weatherspoon, Granville, N.S.

‡ Foreign name "Magellan." † Formerly "Welshman."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les régistres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
112,205	Glenellah	Hamilton	1905	Dundee, G.B.	250 0	43 2	23 5	2,272	1,454	146 sc	Union Steamship Co., Ltd., Hamilton, Ont.
*90,537	Glengarry	Montreal	1872 / 1886	St. Catharines, Ont. / Kingston, Ont.	170 0	26 0	11 2	509	215	300 sc	Henry W. Richardson, Kingston, Ont.
122,408	Glenmount	Montreal	1907	Dumbarton, G.B.	249 1	42 6	20 6	1,957	1,246	202 sc	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
107,941	Glenora	St. Catharines	1900	Fort Erie, Ont.	45 3	10 4	4 1	17	10	12 sc	H. W. Saxton, Bayham, Ont.
.....	Glide	Kingston	1866	Brockville, Ont.	74 2	13 2	8 1	78	37	.....	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
85,368	Glide	Ottawa	1884	Ottawa, Ont.	72 6	18 8	6 4	80	59	60 sc	Wm. Lawlor, Hawkesbury, Ont.
126,123	Glympse	Kingston	1908	Kingston, Ont.	38 2	8 6	3 7	9	6	8 sc	Francis Stanton and Albert F. Stanton, J.O., Sparrow Lake, Ont.
107,483	Glyn	Sault Ste. Marie	1900	Richard's Landing, Ont.	47 0	11 5	6 0	20	12	27 sc	J. J. Noble, *et al.*, J.O., Little Current, Ont.
122,632	*Go Now*	Kingston	1904	Gananoque, Ont.	22 2	4 9	1 9	1	1	¼ sc	George H. Funnell, Gananoque, Ont.
71,248	Golden City	Toronto	1873	Buffalo, N.Y., U.S.A.	57 6	12 3	5 7	35	26	60 sc	V. T. Bartram, Toronto, Ont.
75,819	Goliah	Halifax	1863	Philadelphia, Pa., U.S.A.	88 4	18 4	14 7	147	100	200 sc	Wm. McFatridge, Halifax, N.S.
116,457	*Golliwog*	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	25 0	9 0	4 2	6	4	1 sc	Thomas Pattison, Vancouver, B.C.
130,267	Gooding	Ottawa	1904	Sturgeon Falls, Ont.	29 0	8 6	3 0	10	8	1 pa	Fred E. Clark, Sturgeon Falls, Ont.
121,916	Gorden	Kenora	1904	Fort Frances, Ont.	28 0	6 5	3 5	7	5	½ sc	James Harty, Fort Frances, Ont.

* Formerly "Argyle."

94,716	Gordon Brown	Port Stanley	1901	Port Stanley, Ont.	69 1	12 2	5 1	33	22	13 sc	A. C. Brown, Port Stanley, Ont.
130,269	Gordon Kelly	Ottawa	1904	Simcoe, Ont.	37 0	10 6	3 0	16	10	2 pa	George Gordon & Co., Ltd., Cache Bay, Ont.
100,499	Gorge	Victoria	1892	Victoria, B.C.	29 2	7 1	3 3	3	2	5 sc	James L. Raymur, Victoria, B.C.
107,944	Gossoon	St. Catharines	1888	Detroit, Mich., U.S.A.	38 6	10 2	3 2	15	10	6 sc	Michael J. Hogan, Quebec, Que.
†130,631	Governor Carleton.	St. John, N.B.	1907	Saunderstown, R.I., USA	140 0	39 2	12 0	582	395	52 sc	The City of John, St. John, N.B.
126,521	Gow Ganda.	Ottawa.	1907	Sturgeon Falls, Ont.	46 4	11 3	4 2	25	20	6 sc	The Montreal River Navigation Co., Ltd., Cobalt, Ont.
122,432	*Gowanda*	Sault Ste. Marie	1907	Little Current, Ont.	35 4	6 2	3 0	5	3	2 sc	Norman Trotter, Little Current, Ont.
122,124	Grace	Halifax	1907	Tancook, N.S.	57 6	12 5	6 2	25	17	6 sc	J. C. Galway, New Carlisle, Que.
116,714	Grace	Quebec	1899	Quebec, Que.	29 3	7 6	3 2	4	4	1 sc	Robert Rowley, Lake Edward, Que.
111,918	Grace Holland	Toronto	1901	Peterborough, Ont	27 0	6 0	2 0	3	2	— sc	Wm. E. Bigwood, Toronto, Ont.
121,703	Grace M.	Toronto	1905	Gravenhurst, Ont.	68 5	14 0	5 1	61	27	10 sc	C. Mickle, Gravenhurst, Ont., N. Dyment and S. Dyment, Barrie, Ont., J.O.
103,880	Gracie	Montreal	1894	Lachine, Que	42 1	9 0	3 1	11	7	1 pa	Robert Smith, Cornwall, Ont.
116,366	Gracie	Port Arthur	1904	Goderich, Ont.	72 5	15 1	6 8	41	28	13 sc	John Maloney, Port Arthur, Ont.
116,696	Gracie B.	Kenora	1904	Keewatin, Ont.	41 0	9 0	5 0	20	13	1 sc	Camp Bay Gold Mining Co., Ltd., Kenora, Ont.
107,213	Grahame	Winnipeg	1896	Fort Chippewyan, N.W.T	140 0	24 0	4 6	360	233	10 pa	The Hudson's Bay Co., London, Eng.
126,506	Grainer	Victoria	1909	Victoria, B.C.	100 5	23 0	8 0	144	88	18 sc	Butler Freighting & Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130,245	Grand Manan	Liverpool	1911	Liverpool, N.S.	130 0	26 3	11 0	363	179	32 sc	The Grand Manan Steamboat Co., Ltd., Grand Manan, N.B.
126,153	Grande Ligne	Montreal	1907	Montreal, Que.	67 3	18 1	8 3	70	38	24 sc	Francis Lemoine, Montreal, Que.
121,823	*Grandes Piles*	Montreal	1904	Grandes Piles, Que	59 4	11 7	2 2	18	9	1 pa	Adelard Mongrain, St. Severin, Que.
122,587	Granville	Yarmouth	1909	Shelburne, N.S	90 0	22 0	9 0	140	49	25 sc	The Valley Steamship Co., Ltd., Granville Ferry, N.S.
112,172	Gravenhurst	Toronto	1902	Muskoka, Ont	52 0	10 6	4 5	29	20	2 sc	Albert A. Agar, Burk's Falls, Ont.
126,422	*Gray Lady*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	38 3	10 4	5 4	20	13	2 sc	Edward A. C. Studd, Vancouver, B.C.
†111,846	Gray Loggie	Chatham, N.B.	1901	Loggieville, N.B.	77 2	25 3	7 4	99	67	12 sc	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N. B.
*90,746	*Grayling*	Sydney	1885	Rothesay, N.B.	41 6	16 0	4 9	21	21	1½ sc	Samuel Porte, Glace Bay, N.S.

†Foreign name, "Newport." † Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
80,576	Great Western	Windsor, Ont.	1866	Windsor, Ont.	220 0	40 2	13 0	1,080	662	700 pa.	Grand Trunk Railway Co., Montreal, Que.
116,382	Grebe	Port Arthur	1904	Sarnia, Ont	38 0	9 0	4 0	9	6	3 sc.	John Scagel, Port Arthur, Ont.
107,936	Greenwood	Vancouver	1900	New Westminster B.C.	44 0	12 4	3 6	23	16	2 sc.	Henry Emeris, Vancouver, B.C.
112,241	Greta	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	22 0	7 3	2 3	2	1	1½ sc.	S. Maddison, Vancouver, B.C.
126,431	Gretna	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	36 9	7 5	3 4	9	6	3 sc.	Geo. W. Davis and W. H. Noel, Port Essington, B.C.
94,938	Greyhound	Port Hope	1894	Lindsay, Ont.	59 6	10 9	3 0	37	25	4 sc.	Edward Elliott, M.O., Lindsay, Ont.
131,116	Grib	Montreal	1907	Sandefjord, Norway	94 5	18 7	10 2	140	78	43¾ sc.	Canadian Whaling Co., Ltd., Seven Islands, Que.
122,510	*Grit*	Vancouver	1906	Britannia, B.C.	33 0	11 0	3 8	14	10	1 sc.	Michael J. Conlin, Vancouver, B.C.
130,379	Grosbeak	Peterboro'	1911	Hastings, Ont.	39 2	11 7	4 7	14	10	2 sc.	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
†130,855	*Gryme*	Victoria	Unkn	Unknown, U.S.A.	92 3	18 0	6 8	110	75	9⅗ sc.	The British Columbia Fisheries Ltd., Victoria, B.C.
97,071	Gulnare	Ottawa	1893	Scotstoun, Glasgow, G.B.	137 0	20 5	13 6	262	106	64 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
*130,757	Gunhild	Vancouver	1906	Quartermaster Harbour, U.S.A.	61 0	12 7	5 1	27	18	10 sc.	W. H. Price and L. J. Camsusa, Victoria, B.C., J.O.
100,805	Gwendoline	Victoria	1893	Golden, B.C.	63 5	19 0	3 2	91	57	4 pa.	Upper Columbia Navigation & Tramway Co., Ltd., Golden, B.C.

†Formerly "Edrie." *Formerly "Margaret."

112,180	Gypsy	Toronto	1902	Toronto, Ont.	39 0	8 0	3 0	11	8	3 sc	The Collins Inlet Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
117,120	Gypsy	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	46 2	12 5	5 3	27	18	5 sc	The B.C. Mills Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.
121,733	*Gypsy*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	18 0	5 0	2 2	1	1	¼ sc	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
122,509	*Gypsy Queen*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	21 4	6 1	3 1	2	2	½ sc	Albert Lawson, Vancouver, B.C.
130,406	H. C. M. No. 1	Montreal	1868	Montreal, Que.	84 0	24 0	8 2	135	72	7 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130,407	H. C. M. No. 2	Montreal	1864	Montreal, Que.	86 5	24 8	8 8	177	107	7 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130,408	H. C. M. No. 6	Montreal	1873	Montreal, Que.	84 0	24 0	7 7	168	103	6 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130,409	H. C. M. No. 7	Montreal	1872	Montreal, Que.	83 5	23 8	8 0	173	108	5 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130,410	H. C. M. No. 9	Montreal	1873	Montreal, Que.	84 0	24 0	7 7	170	105	6 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130,411	H. C. M. No. 10	Montreal	1875	Montreal, Que.	92 0	25 0	8 5	172	117	6 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130,412	H. C. M. No. 14	Montreal	1881	Montreal, Que.	86 2	25 8	9 1	190	119	6 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130,413	H. C. M. No. 15.	Montreal	1899	Montreal, Que.	85 5	27 6	7 7	205	125	8 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130,414	H. C. M. No. 16	Montreal	1899	Montreal, Que.	85 5	27 6	7 7	205	125	8 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130,415	H. C. M. No. 17	Montreal	1904	Montreal, Que.	84 5	27 5	8 4	210	129	8 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130,416	H. C. M. No. 18	Montreal	1904	Montreal, Que.	84 5	27 5	8 4	210	129	8 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
122,200	*H. O. G.*	New Westminster	1906	Surrey, B.C.	29 6	9 0	3 7	6	4	2 sc	Cyril H. Green and Frank Hatt, J. O., Elgin, B.C.
75,686	H. C. Curtis	Prescott	1878	Quebec, Que.	52 4	13 8	5 6	36	25	40 sc	W. H. Davis, Ottawa, Ont.
.....	H. F. Bronson	Montreal	1870	Montreal, Que.	91 8	18 0	7 1	137	70	.....	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
117,063	H. L. Hurdman	Ottawa	1902	Ottawa, Ont.	36 0	8 7	3 0	4	4	⅚ sc	J. F. Hurdman, Ottawa, Ont.
100,183	H. Bonenfant	Montreal	1883	Charlemagne, Que.	63 5	28 0	3 3	22	14	2 pa	Honoré Bonenfant, Charlemagne, Que.
103,096	H. Bonenfant	Montreal	1893	Charlemagne, Que.	61 0	29 6	3 4	31	21	2 pa	Alexandre Chatelain, L'Orignal, Ont.
103,341	H. Larose	Montreal	1895	Sorel, Que.	46 4	12 6	5 0	13	9	3 sc	Thomas Gauthier, Montreal, Que.
131,068	*H. Mason*	Lunenburg	1911	Lunenburg, N.S.	41 0	10 4	5 2	11	10	½ sc	Caspar Mason, M.O., Eastern Points, N.S.
131,119	H. Prevost	Montreal	1912	Varennes, Que.	28 2	7 2	1 8	2	2	⅝ sc	Hormidas Prevost, Varennes, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,032	H. Trudel	Ottawa	1890	Simcoe, Ont	35 0	16 0	3 3	13	6	20 pa.	R. A. Klock, *et al.*, Klock's Mills, Ont.
116,764	Haddington	Toronto	1904	Toronto, Ont	256 0	42 6	15 0	1,603	1,010	87 sc	Mathews Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
121,742	*Haidee*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	34 3	10 8	5 0	14	9	⅔ sc	William A. Baner, Vancouver, B.C.
94,686	Halcro	Collingwood	1889	Collingwood, Ont	34 0	9 0	3 8	8	5	3 sc	Hebert Hailstone, Carling, Ont.
‡121,701	Halcro II	Toronto	1905	Minett, Ont	51 0	8 7	3 0	11	7	4½ sc	Sir John A. Boyd, Toronto, Ont.
116,470	*Halcyon*	Vancouver	1898	Vancouver, B.C	32 2	8 0	3 5	4	3	⅚ sc	R. A. Simmons, Vancouver, B.C.
126,891	*Half Moon*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	38 6	9 2	4 8	16	11	1½ sc	Geo. H. Cowan, K.C., Vancouver, B.C.
95,099	Halifax	Halifax	1880	Govan, G.B	250 3	35 0	21 5	1,875	1,078	350 sc	The Canada Atlantic & Plant SS. Co., Ltd., Halifax, N.S.
129,590	Halifax	Halifax	1911	Old Kilpatrick, G.B	125 1	48 1	12 5	595	268	24 sc	The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.
96,715	Hall	Ottawa	1889	Montreal, Que	102 8	25 5	7 4	247	136	50 sc	The Ottawa Forwarding Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112,194	Halley's Comet	Chatham, Ont	1906	Chatham, Ont	68 4	16 2	4 0	50	34	1 sc	Henry E. Crow, Chatham, Ont.
122,631	*Hallie*	Kingston	1906	Kingston, Ont	25 8	6 0	2 2	2	2	1 sc	Samuel Anglin, Kingston, Ont.
107,241	Halys	New Westminster	1888	Washington Territory, U.S.A.	40 0	11 0	4 0	44	34	2 sc	W. W. West, Kootenay, B.C.

‡Formerly "Mineta."

103,842	Hamilton	Ottawa	1896	Sand Point, Ont.	131 4	39 5	7 3	320	202	75 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,466	Hamilton H	Lindsay	1894	Simcoe, Ont.	36 5	10 4	3 6	22	14	20 pa.	George Gooderham, M.O., Toronto, Ont.
131,052	Hamiltonian	Port Arthur	1912	Port Arthur, Ont.	257 0	42 5	23 4	2,347	1,277	119 sc.	The Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.
107,144	Hamlin	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	146 2	30 8	4 6	515	323	17 pa.	Hamlin Tug Boat Co., Ltd., Victoria, B.C.
122,553	Hamonic	Collingwood	1909	Collingwood, Ont.	349 7	50 0	24 0	5,265	3,295	364 sc.	The Northern Navigation Co. Ltd., Collingwood, Ont.
100,885	Hampstead	St. John, N.B.	1893	Hampton, N.B.	94 0	17 7	7 0	235	159	20 sc.	St. John River Steamship Co., Ltd., South Bay, N.B.
121,834	Hampton	St. John, N.B.	1905	Hampton, N.B.	100 1	21 3	5 3	183	115	34 pa.	The Kennebecacis Steamship Co., Ltd., Hampton, N.B.
126,614	Hanaco	Prince Rupert	1910	Naas River, B.C.	40 2	11 4	4 5	14	10	3 sc.	Nabukichi Hamadi, Claxton, B.C.
107,348	Harbinger	Amherst, N.S.	1901	Shelburne, N.S.	97 0	20 0	8 4	109	46	16 sc.	The 'Harbinger' Steamship Co., Ltd., River Hebert, N.S.
117,075	Hardy	Toronto	1896	Simcoe, Ont.	37 0	10 0	4 0	28	18	2 pa.	W. E Bigwood, Toronto, Ont.
133,713	*Hardy Bay*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	26 5	6 0	3 0	5	3	... sc.	Hermann Browning, Vancouver, B.C.
125,753	Harfleur	Montreal	1909	West Hartlepool, G.B.	385 0	51 1	26 4	4,596	2,847	391 sc.	Charles W. Harrison, 66 Mark Lane, London, Eng.
122,580	Harland	Charlottetown	1908	Shelburne, N.S.	113 0	27 0	6 7	352	217	33 sc.	The Island Tug Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.
130,304	Haro	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	106 1	25 6	12 4	233	159	35 sc.	British Columbia Mills, Timber & Trading Company, Vancouver, B.C.
103,444	Harold	Ottawa	1887	Arnprior, Ont	17 0	4 5	1 8	1	1	2 sc.	Samuel Sunstrum, jr., Golden Lake, Ont.
116,719	Harold	Quebec	1905	St. Laurent, Que.	31 4	9 4	3 2	7	6	1 sc.	Hon. Richard Turner, Quebec, Que.
96,857	Harold B. Phillips	Sarnia	1880	Lorraine, Wis., U.S.A.	59 0	16 0	8 0	66	31	40 sc.	C. S. Boone, Toronto, Ont.
94,845	Harold Gauthier	Windsor, Ont.	1888	Walkerville, Ont.	36 0	9 0	4 2	9	6	2 sc.	O. E. Fleming, Windsor, Ont.
126,053	Harrison	Owen Sound	1909	Owen Sound, Ont.	120 0	22 2	10 6	222	149	46 sc.	John Harrison & Sons Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
126,553	*Harrison Princess*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	22 5	6 0	2 7	3	2	5 sc.	The Harrison Hot Springs Co., Ltd., Harrison Hot Springs, B.C.
126,547	*Harrison Queen*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	28 3	8 2	3 5	5	3	1 sc.	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
† 90,762	Harry Baird	Goderich	1885 / 1896	Kincardine, Ont.	61 0	17 0	6 0	42	28	25 sc.	Jas. Leighton, Port Elgin, Ont.
130,918	Harry S	Vancouver	1897	Seattle, Wash., U.S.A.	44 1	14 0	5 7	20	14	8 sc.	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,484	Harvey	Wallaceburg	1904	Wilkesport, Ont.	36 0	10 7	4 6	7	4	2 sc.	Harvey Arnold, Wilkesport, Ont.

† Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,372	Harwood	Peterboro'	1909	Peterboro, Ont.	36 0	9 0	3 4	23	15	2 sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
122,560	Hattie Bell	Peterboro'	1907	Bridgenorth, Ont.	40 1	8 0	3 0	8	5	1 sc	Mrs. Hattie Bell, *et al.*, Bridgenorth, Ont.
121,955	Hattie Berry	Port Stanley	1908	Collingwood, Ont.	68 0	15 0	7 3	42	29	10 sc	William Berry, Port Stanley, Ont.
130,242	*Hattie M.*	Liverpool	1904	Shelburne, N. S.	27 7	10 4	5 6	9	8	1 sc	Arthur G. Pentz, Beachmeadows, N.S.
131,117	Hauken	Montreal	1904	Sandefjord, Norway	92 0	18 1	10 2	122	63	43⅗ sc	Canading Whaling Co., Ltd., Seven Islands, Que.
130,875	*Haysport I.*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	59 0	16 2	8 2	50	34	4 sc	Lemuel Freer, Vancouver, B.C.
100,623	Hazard	Port Dover	1892	Simcoe, Ont.	62 7	11 7	6 7	34	23	5 sc	E. Harris, Port Dover, Ont.
121,735	*Hazel*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	29 0	5 3	2 5	2	2	½ sc	Ernest S. Wilbrand, Vancouver, B.C.
117,101	Hazel B.	Ottawa	1904	North Bay, Ont.	65 0	17 1	3 6	40	25	2 sc	The Armstrong Towing Co., Ltd., Callandar, Ont.
121,212	Hazel Dollar	Victoria	1905	Port Glasgow, G.B.	370 0	50 0	26 7	4,304	2,804	241 sc	Dollar Steamship Lines, Ltd., Victoria, B.C.
112,277	Hazel E.	Montreal	1901	Magog, Que	45 2	8 4	3 6	13	9	1 sc	Thomas Morten, Newport, Vt., U.S.A.
122,045	Hazel G.	St. Andrews	1904	Grand Manan, N.B.	35 0	11 0	5 0	10	7	1 sc	James F. Belyea, St. John, N.B.
126,666	*Hazel S.*	Shelburne	1910	Allendale, N.S.	39 6	11 4	4 7	12	8	½ sc	The Union Fish Co., Ltd., Little Harbour, N.S.
112,067	Hazlitt	Peterborough	1902	Simcoe, Ont	41 6	10 3	3 9	24	15	25 pa.	The Dickson Co., Ltd., Peterborough, Ont.

129,040	Heathcote	Sydney	1898	Sunderland, G.B.	200 0	42 5	20 2	2,345	1,595	210 sc	Hector McInnes, Halifax, N.S.
85,492	Heather Belle	Collingwood	1882	Meaford, Ont.	50 0	12 6	5 8	20	13	20 sc	W. S. Richmond, Parry Sound, Ont.
112,181	Heather Belle	Toronto	1902	Harriston, N.J., U.S.A.	35 3	7 1	3 3	9	6	12 sc	Sidney E. McKinnon, Toronto, Ont.,
107,613	Hebron	Ottawa	1899	Ottawa, Ont.	98 4	24 0	8 0	149	98	70 sc	A. Clarke, Cornwall, Ont., R. H. Connell, Montreal, Que., J.O.
112,381	Hectanooga	Sydney	1902	U.S.A.	30 0	7 0	2 8	2	2	— sc	Dr. Horace Rhindress, North Sydney, N.S.
103,962	Hector	Montreal	1898	Sorel, Que.	53 0	15 8	5 7	21	14	12 sc	Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
112,051	Hector	St. Catharines	1903	Port Colborne, Ont.	67 5	16 6	9 9	66	45	13 sc	Michael J. Hogan, Montreal, Que.
122,476	*Helen*	Ottawa	1903	Midland, Ont.	25 4	6 1	3 0	2	1	½ sc	R.C. Argue and Frederick McLaughin, Latchford, Ont.
122,077	*Helen*	Toronto	1906	Hamilton, Ont.	25 5	6 2	2 7	3	2	½ sc	Henry Louis Bastien, Hamilton, Ont.
126,463	Helen Anita	Kingston	1909	Kingston, Ont.	42 8	11 3	4 4	19	9	2 sc	John W. Stewart, Matheson, Ont.
130,894	*Helen F*	Victoria	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	32 0	9 3	3 5	8	4	1¼ sc	John J. Norton, Sidney, B.C.
112,228	Helen Glasier	St. John, N.B.	1903	St. John, N.B.	40 2	8 9	4 2	12	8	6 sc	Parker Glasier, Lincoln, N.B.
126,731	Helen M. Scanlon	Vancouver	1909	Vancouver, B. C.	124 0	27 2	5 0	358	209	9 pa	Brooks-Scanlon Lumber Co., Ltd., Vancouver, B. C.
121,914	Helen S	Kenora	1906	Kenora, Ont.	38 0	8 0	4 0	13	9	1 sc	John William Short, Kenora, Ont.
107,695	Helen S	Toronto	1899	Collin's Inlet, Ont.	80 0	16 2	9 5	86	58	17 sc	The Collins Inlet Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
122,129	*Helena*	Halifax	1906	Halifax, N.S.	39 0	9 0	4 8	13	9	⅓ sc	George E. Francklyn, Jr., Halifax, N.S.
117,123	Helena	Kingston	1905	Kingston, Ont.	44 5	8 7	3 1	10	7	4 sc	J. H. Willmott, Beaumaris, Ont.
122,078	Helena	Toronto	1906	Hamilton, Ont.	25 5	6 2	2 7	3	2	1 sc	Henry Louis Bastien, Hamilton, Ont.
131,114	Henri R	Montreal			78 3	25 1	5 7	101	63	4¾ sc	The Touzin Sand Co., Ltd., Montreal, Que.
92,414	Henrietta	Chatham, N.B.	1886	Beaver Point, N.B	41 3	13 0	3 7	19	13	8 sc	George Dutch, Beaver Point, N.B.
100,685	Henrietta	New Westminster	1891	Seattle, Wash., U.S.A.	30 0	8 0	4 5	7	5	2 sc	P. Genelle, Tappen Siding, B.C.
*112,254	Henriette	Vancouver			160 0	30 0	18 9	762	518	32 sc	The Grand Trunk Pacific Development Co., Ltd., Montreal, Que.
122,026	*Hy. D. Davis*	Liverpool	1907	Liverpool, N.S.	57 3	18 1	7 6	38	29	2 sc	John C. Douglas, Glace Bay, N.S.
71,107	Henry Smith	Chatham, Ont.	1877	Wallaceburg, Ont.	69 5	16 0	6 6	40	27	60 sc	C. W. Gauthier, Sandwich, Ont.
111,921	Hepburn	Toronto	1901	Racine, U.S.A.	55 0	8 6	4 2	15	10	3 sc	John H. Wilmott, Beaumaris, Ont.

*Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10th. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,087	*Hera*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C	24 5	7 1	3 2	5	3	⅔ sc	Alexander McCallum, Vancouver, B.C.
103,685	Herbert	Sault Ste. Marie	1897	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	42 6	12 0	7 0	21	10	4 sc	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,261	Herbert M	Toronto	1908	Hollow Lake, Muskoka, Ont.	51 0	12 1	4 3	44	27	6 sc	Chas. Mickle, Gravenhurst, Ont.
116,607	Hercule	Montreal	1904	Sorel, Que	58 0	15 1	7 5	45	28	16 sc	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122,473	Hercule	Ottawa	1905	Hull, Que	39 0	8 6	3 0	15	10	1 sc	Maurice Benard, Astorville, Ont.
130,648	Hercules	Ottawa	1911	Pembroke, Ont	50 0	16 0	4 3	30	19	2 pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122,217	Hercules	Toronto	1906	Toronto, Ont	100 0	23 1	11 6	234	137	65 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107,105	Hercules	Victoria	1898	Nelson, B.C	79 5	14 8	5 9	65	44	17 sc	The Yale-Columbia Lumber Co., Ltd., Nelson, B.C.
122,483	Hero	Quebec	1907	St. Joseph de Levis, Que.	54 3	15 6	5 7	32	22	6½ sc	Wm. J. Poupore, Montreal, Que.
94,751	Hero	St. John, N.B	1889	Portland, N.B	92 2	21 3	6 2	128	81	50 pa	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
130,747	*Hesquiat*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	26 5	8 6	3 2	7	5	⅔ sc	W. W. Mounce, Vancouver, B.C.
97,020	Heward McMaugh	St. Catharines	1898	St. Catharines, Ont	47 0	15 7	8 0	42	29	11 sc	M. P. Davis, Ottawa, Ont.
111,936	Hiawatha	Lindsay	1901	Lindsay, Ont	48 6	10 6	4 0	22	18	12 pa	R. Kennedy, M.O., Lindsay, Ont.
103,801	Hiawatha	Pictou, N.S	1904	Pictou, N.S	51 3	14 6	6 3	49	34	8 sc	T. R. Powell and J. R. Christie, Fisher's Grant, N.S.

72,982	Hiawatha	Sarnia	1874	Dresden, Ont.	92 7	20 0	7 6	163	111	150 sc	Sarnia Tug & Transit Co., Ltd., Sarnia, Ont.
100,768	Hiawatha	Toronto	1895	Toronto, Ont.	56 0	13 3	6 3	46	31	8 sc	Royal Canadian Yacht Club, Toronto, Ont.
121,704	Hiawatha	Toronto	1905	Port Carling, Ont.	49 0	10 6	3 7	27	18	2 sc	T. B. Croucher and A. Croucher, J.O., Port Carling, Ont.
121,727	Hiawatha	Vancouver	1901	Victoria, B.C	20 0	7 5	3 3	5	3	... sc	T. F. Barton, Vancouver, B.C.
83,214	Hiawatha	Windsor, N.S.	1882	Hantsport, N.S.	132 3	21 3	8 0	230	117	225 sc	J. A. Farquhar, Halifax, N.S.
88,568	High Rock (The)	Kingston	1885	Kingston, Ont.	41 6	10 0	3 9	8	5	15 sc	Thomas Wilson, Montreal, Que.
103,229	High View Launch	Ottawa	1893	New York, U.S.A.	25 2	6 2	2 6	2	1	4 sc	Mrs. Maria McAllister, Pembroke, Ont.
*107,708	Highland Belle	Ottawa	1900	Orillia, Ont.	75 0	16 8	5 2	50	31	3 sc	The French River & Nipissing Nav. Co., Ltd., Sturgeon Falls, Ont.
80,856	Highland Mary	Halifax	1880	Shelburne, N.S.	68 8	22 0	7 0	74	50	180 sc	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
111,452	Highlander	Winnipeg	1900	Selkirk, Man.	66 0	14 5	6 6	59	39	3 sc	R. Smith, Selkirk, Man.
116,783	Hilda	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	58 0	13 4	6 3	33	22	8 sc	S. K. Champion and Wm. W. White, Vancouver, B.C.
122,426	Hilford	Halifax	1908	Tancook, N.S.	64 5	15 2	6 5	38	26	8 sc	The J. Foster Rood Co., Ltd., Halifax, N.S.
97,079	Hillsborough	Charlottetown	1894	Mt. Stewart, P.E.I.	105 0	25 0	8 4	229	66	30½ pa.	The Government of Prince Edward Island, Charlottetown, P.E.I.
115,313	Himera	St. John, N.B.	1902	Port Glasgow, G.B.	339 3	46 0	25 8	3,606	2,351	303 sc	Steamship Himera Co., Ltd., Rothesay, N.B.
126,810	*Hippolyta*	Yarmouth	1911	Port Clyde, N.S.	54 0	12 0	4 0	15	13	2 sc	Chas. J. O'Hanley, Yarmouth, N.S.
126,530	Hiram Robinson	Ottawa	1910	Sand Point, Ont.	110 0	23 6	6 7	203	118	37 sc	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
†116,601	Hiram Walker	Montreal	1886 1904	Champlain, N.Y. Sorel, Que.	97 8	17 6	7 8	127	75	10 sc	John Paquette, Champlain, Que.
126,795	*Hitaka*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	37 6	8 8	3 9	10	7	2 sc	Yonekichi Nakanichi, Steveston, B.C
126,346	Hobo	Barrington	1911	Port Clyde, N.S.	35 0	12 4	5 0	12	12	⅚ sc	George D. Watt, Barrington, N.S.
†121,717	*Hokushinmaru*	Vancouver	1904	Steveston, B.C.	34 5	13 0	3 8	19	13	1 sc	Shimetara Yoshihara, Vancouver, B.C.
117,077	Holland & Graves, No. 3.	Toronto	1905	Simcoe, Ont	41 0	10 0	4 0	30	19	2 pa	W. E. Bigwood, Toronto, Ont.
117,076	Holland & Graves, No. 4.	Toronto	1905	Simcoe, Ont	41 0	10 0	4 0	30	19	2 pa	W. E. Bigwood, Toronto, Ont.
†130,684	*Hollo*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	42 8	10 1	5 5	12	11	⅔ sc	Ozem Hubley, M. O. Bayswater, N.S.
130,547	*Holly Leaf*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	56 6	14 2	5 1	24	17	3 sc	H. Bell-Irving Co., Ltd., Vancouver, B.C.

* Formerly "Van Woodland." † Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
95,094	Hollybank	Vancouver	1888	Glasgow, G.B.	26 0	7 0	3 3	3	1	2 sc	Mrs. Margaret McIntosh, Vancouver, B.C.
92,303	Home Rule	Collingwood	1887	Penetanguishene, Ont.	28 0	5 7	2 4	3	2	2 sc	Wilfred France, Penetanguishene, Ont.
97,001	Home Rule	St. Catharines	1890	Thorold, Ont.	74 9	17 0	9 4	81	45	50 sc	Miss A. M. Hackett, Amherstburg, Ont.
†122,195	*Homespun*	New Westminster	1907	New Westminster, B.C.	46 0	10 0	4 5	17	10	1½ sc	Wm. Oliver, Skidegate, B.C.
111,499	Honfleur	Quebec	1900	St. Henri de Taillon, Que.	38 5	10 2	4 9	19	13	3 sc	Charles Potvin, St. Jérôme, Que.
103,897	Hong Kong	New Westminster	1897	New Westminster, B.C.	59 2	12 2	5 4	36	25	4 sc	Kildala Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,242	Honoré	Montreal	1894	Verchères, Que	51 8	12 7	4 9	22	15	3 sc	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126,560	*Hoo Hoo*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	28 5	9 8	4 0	11	7	1 sc	John H. Garden, Vancouver, B.C.
103,144	Hope	Quebec	1893	Quebec, Que.	44 6	11 0	4 2	19	7	16 sc	J. S. Thom, Quebec, Que.
117,007	Hope	Victoria	1902	Richardson, Wash., U.S.A.	47 0	12 7	4 9	26	18	8 sc	Chas. F. Todd, Victoria, B.C.
88,368	Hope	Victoria	1881	Seattle, Wash., U.S.A.	72 2	16 2	8 5	78	48	5 sc	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
71,252	Hope	Windsor, Ont	1870	Detroit, Mich, U.S.A.	95 0	25 0	8 2	170	116	150 sc	The Buffalo & Fort Erie Ferry & Railway Co., Fort Erie, Ont.
130,485	*Hope Transfer*	New Westminster	1908	Vancouver, B.C.	28 2	8 1	2 0	7	5	½ sc	Luke Gibson, Hope, B.C.

† Formerly a sailing vessel.

130,294	Hopkins	Vancouver	1910	Howe Sound, B.C.	61 6	17 6	8 0	62	42	14 sc.	Gordon S. Hopkins, *et al.*, J.O., Vancouver, B.C.
116,369	Horton	Goderich	1906	Goderich, Ont.	72 0	16 1	8 5	66	45	24 sc.	William Marlton, Goderich, Ont.
100,720	Hosanna	Montreal	1893	Sorel, Que.	58 6	23 0	6 0	89	59	19 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131,077	*Hosie*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	40 0	10 0	5 0	11	10	⅓ sc.	Steadman Wilneff, M.O., Tancook N.S.
126,551	Hosmer	Vancouver	1909	Nelson, B.C.	100 8	20 9	8 4	154	105	36 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
131,072	*Howker*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	41 0	11 3	5 9	13	12	⅓ sc.	Ainslie Gates, M. O., Blandford, N.S.
111,985	Hubert	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	32 9	8 9	4 0	6	4	1 sc.	Nicholas Cook and Alfred Falk, Lund, B.C.
100,181	Hudson	Montreal	1891	Sorel, Que.	128 5	25 1	6 4	158	80	75 pa.	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
107,783	Hudson	Ottawa	1899	Barry's Bay, Ont.	73 5	17 0	3 3	45	37	60 pa.	H. E. Hudson and J. C. Hudson, Barry's Bay, Ont.
112,232	Hudson	St. John, N.B	1903	St. John, N.B.	57 7	12 5	4 7	34	23	7 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103,664	Hudson's Bay Messenger.	Winnipeg	1897	Kenora, Ont.	33 0	7 4	3 2	5	3	1 sc.	Hudson's Bay Co., London, Eng.
122,582	Hugh D	Yarmouth	1908	Shelburne, N.S.	80 0	18 0	7 6	71	20	24 sc.	Hugh Cann & Son Ltd., Yarmouth, N.S.
122,558	Hugh Stalker	Collingwood	1910	Collingwood, Ont.	72 3	15 7	6 3	43	29	10 sc.	George Stalker, Collingwood, Ont.
66,091	Humber	Quebec	1873	South Quebec, Que.	50 2	11 5	5 7	13	3	25 sc.	Mrs. Alfred Paré, Lachine, Que.
107,459	*Hummer*	Vancouver	1895	Vancouver, B.C.	26 1	7 2	3 0	3	2	1 sc.	The Wurtzburg Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121,751	Hummer	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	31 3	5 5	2 4	2	2	2 sc.	Letson & Burpee, Ltd., Vancouver, B.C.
83,343	Hunkidori	Quebec	1881	Quebec, Que.	30 4	9 4	4 7	10	3	15 sc.	James Murphy, Quebec, Que.
116,694	Hunter	Kenora	1903	Kenora, Ont.	30 0	8 6	4 0	11	8	1 sc.	Wm. H. Boucha, Kenora, Ont.
121,965	*Hunter*	Kingston	1906	Gananoque, Ont.	26 0	5 7	2 3	2	1	4 sc.	Charles T. Munroe, Gananoque, Ont.
116,765	Hunter	Toronto	1894	Simcoe, Ont.	37 0	10 0	3 5	14	9	2 pa.	The Ontario Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
116,990	*Hunter W.*	Kenora	1905	Detroit, Mich., U.S.A.	18 8	5 0	2 0	1	1	¼ sc.	R. Wolff, Kenora, Ont.
71,216	Huron	Sarnia	1875	Point Edward, Ont.	238 5	53 9	12 8	1,052	688	300 sc.	Grand Trunk Railway Co., Montreal, Que.
107,168	Huronic	Collingwood	1902	Collingwood, Ont.	321 0	43 0	23 4	3,330	2,211	245 sc.	Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
130,950	*Hurrah*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	42 6	11 0	5 6	14	13	⅗ sc.	Alvin Stevens, M. O., Tancook, N.S.
122,516	*Hustler*	Vancouver	1907	Vancouver, B. C.	57 0	14 0	6 4	44	30	6 sc.	John J. Hodder, Vancouver, B.C.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,637	Hyak	Victoria	1892	Golden, B.C.	81 0	11 2	3 9	39	25	2 pa.	The Upper Columbia Nav. & Tramway, Co., Ltd., Golden, B.C.
126,615	Hydah	Prince Rupert	1910	Skidegate, B.C.	33 1	9 8	3 7	8	6	1 sc.	Isaac Wilson, Skidegate, B.C.
88,250	Hydra	Deseronto	1892	Trenton, Ont	40 0	7 0	4 7	6	4	3½ sc.	Seth Benson, Deseronto, Ont.
100,460	Hygeia	Sydney	1886	Lévis, Que	72 6	16 6	6 7	58	39	21 sc.	Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S.
112,283	I. C. U	Digby	1892	Yarmouth, N.S.	25 5	7 5	3 5	4	4	5 sc.	H. W. Cann, Bridgetown, N.S.
130,594	*I Wonder Y.*	Halifax	1912	Sambro, N.S.	48 6	12 8	6 0	17	16	½ sc.	Wm. S. Henneberry, jr., Sambro, N.S.
111,761	Iagara	Kingston	1901	Kingston, Ont.	40 8	9 6	4 0	7	5	5 sc.	John H. Davis, Kingston, Ont.
130,612	*Iance*	Victoria	1911	Port Simpson, B.C.	38 7	9 2	3 7	13	9	1 sc.	Charles A. Gardner, Victoria, B.C.
112,307	Iceland	Winnipeg	1904	The Narrows, Lake Manitoba, Man.	44 0	13 0	5 0	34	23	2 sc.	Helgi Emarsson, The Narrows, Man.
130,582	*Ichthus M.*	Halifax	1911	West Chezzetcook, N.S.	32 0	11 6	3 4	6	5	⅓ sc.	R. H. Williams, Halifax, N.S.
83,325	Ida	Ottawa	1880	Lake Barrière, Que	56 2	18 0	4 9	17	11	18 sc.	J. C. Edwards, Ottawa, Ont.
88,564	Ida	Ottawa	1884	Deseronto, Ont	95 6	20 6	6 2	111	76	75 sc.	J. T. Lemay and A. Roy, Hull, Que.

122,634	Ida II	Kingston	1906	Kingston, Ont	55 0	8 7	4 2	17	11	8 sc	John H. Willmott, Beaumaris, P.O., Muskoka, Ont.
90,559	Ida Bell	Port Burwell	1890	Clear Creek, Ont	28 0	7 0	3 2	6	3	2 sc	C. C. Bates, Clear Creek, Ont.
126,222	Ida E	Montreal	1887	Oshkosh, Wis., U.S.A	121 6	25 5	7 6	285	136	10 sc	The River Sand Co., Ltd., Montreal, Que.
103,188	Ida Lue	Yarmouth	1896	Shelburne, N.S.	61 0	13 6	6 7	45	30	21 sc	The Nova Scotia Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
71,074	Ida M	Amherstburg	1890	Detroit, Mich., U.S.A	60 0	10 0	4 8	14	7	8 sc	John McCormick, Pelee Island, Ont.
96 984	Idaho	New Westminster	1888	Idaho, U.S.A	36 5	9 0	3 8	6	4	1 sc	Arthur Bunting, Bonner's Ferry, Idaho, U.S.A.
100,135	Idell	Winnipeg	1892	Selkirk, Man	70 2	16 5	6 0	54	37	7 sc	The Winnipeg Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116,663	Idle Hour	Toronto	1905 1906	Midland, Ont	48 0	10 0	4 0	20	14	6 sc	Charles W. Dill, M. O., Toronto, Ont.
103,094	Idle Hour	Montreal	1891	New York, U.S.A	25 6	6 0	2 4	4	3	1 sc	M. Molson, Montreal, Que.
116,865	Idler	Ottawa	1904	Hawkesbury, Ont	61 0	17 6	4 4	51	32	35 pa	Mrs. Cornelia M. Lawlor and Wm. E. Lawlor, J.O., Hawkesbury, Ont.
111,539	Idler	Vancouver	1898	Vancouver, B.C	32 0	8 0	3 2	4	2	2 sc	Stanley Menhinnick and Thos. J. Dunn, Arrowhead, B.C.
122,355	*Idonno*	Kingston	1907	Gananoque, Ont	29 6	6 7	3 0	4	3	1 sc	George H. Funnell, Gananoque, Ont.
130,530	*I Llaway*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	37 0	9 3	4 5	14	9	2 sc	W. A. Akhurst, Vancouver, B.C.
121,722	*Ila*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C	32 0	10 2	5 1	15	10	½ sc	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112,298	Iland	Winnipeg	1902	Selkirk, Man	52 0	12 6	5 5	30	20	2 sc	The City of Winnipeg, Man.
126,466	Ilderim	Kingston	1910	Kingston, Ont	57 0	9 6	4 5	18	12	8 sc	Robert H. Verity, Toronto, Ont.
100,048	Illecillewaet	Kingston	1897	Brockville, Ont	50 4	7 8	4 5	16	10	10 sc	Wm. T. Cassidy, Kingston, Ont.
126,246	*Iloilo*	Victoria	1905	Seattle, U.S.A	51 5	11 4	4 0	23	14	3 sc	Vancouver Power Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,473	*Ilys*	Halifax	1907	Port Hawkesbury, N.S.	32 6	9 3	4 8	6	6	1 sc	John H. Winfield, Halifax, N.S.
122,199	Imp	Vancouver	1908	New Westminster, B.C.	65 8	15 2	6 4	56	34	12 sc	Charles A. Thompson, Vancouver, B.C.
130,860	*Impala*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	47 7	11 0	5 7	25	17	2 sc	George R. Macleod, Cobble Hill, Vancouver Island, B.C.
†92,415	Imperator	Chatham, N.B	1888	Chatham, N.B	69 1	19 0	8 4	71	48	45 sc	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
121,945	Imperial	Sorel	1907	Sorel, Que	200 0	41 9	7 6	1,098	578	38½ pa	Charles Mignault, Montreal, Que.
126,513	*Imperieuse*	Victoria	1910	Victoria, B.C	38 4	10 9	4 8	14	8	1⅛ sc	Herbert W. Lees, Victoria, B.C.

† Formerly "Mascott."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du naivre.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistre.	H.P. of Engine and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
‡130,744	*Improver*	Vancouver	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	40 5	12 0	4 8	20	13	3 sc.	P. P. Fewings and A. L. Stafford, Vancouver, B.C.
111,577	Ina	Toronto	1901	Toronto, Ont.	56 0	9 3	3 7	14	10	3 sc.	Wm. J. Gage, Toronto, Ont.
116,759	Ina	Toronto	1904	Parry Sound, Ont.	53 0	10 8	5 6	27	18	1 sc.	John Galna and R. W. Danter, Parry Sound, Ont., J.O.
107,735	India	Kingston	1899	Garden Island, Ont.	215 9	36 4	15 0	976	573	118 sc.	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.
125,971	*Indiola*	Toronto	1905	Toronto, Ont.	34·0	8 0	3 0	6	4	$\frac{5}{6}$ sc.	Isaac N. Devins, Toronto, Ont.
112,179	Inenew	Toronto	1902	Toronto, Ont.	86 5	18 0	7 7	109	46	13 sc.	Hudson's Bay Co., London, Eng.
85,427	Inez	Fort William	1884	Welland, Ont.	65 0	15 9	8 0	59	34	20 sc.	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
96,906	Ingomar	Kingston	1890	Carleton Place, Ont.	61 0	10 5	3 6	22	13	20 sc.	Edmond Robinault, Valleyfield, Que.
126,613	Inlander	Prince Rupert	1910	Victoria, B.C.	135 5	28 5	5 2	533	340	13 pa.	Prince Rupert Skeena Transportation Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
130,308	*Inlet Queen*	Victoria	1910	Vancouver, B.C.	49 0	10 8	4 9	21	14	1 sc.	D. B. Buck, Victoria, B.C.
121,966	*Inn (The)*	Kingston	1905	Gananoque, Ont.	25 0	5 6	2 2	2	1	$\frac{2}{3}$ sc.	Frederick J. Henderson, Gananoque, Ont.
96,849	International	Sarnia	1872	Fort Erie, Ont.	210 0	40 0	12 0	851	559	300 sc.	Lake Erie & Detroit River Ry. Co., Walkerville, Ont.
103,489	International	Victoria	1896	Kaslo, B.C.	142 0	24 9	5 6	526	281	17 pa.	The International Nav. & Trading Co., Ltd., Kaslo, B.C.
133,702	*Invercraig*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	42 0	9 8	4 8	16	11	$1\frac{3}{8}$ sc.	James C. Keith, Vancouver, B.C.

‡Foreign name "Lone Star."

180,892	*Invermere*	Victoria	1912	Golden, B.C.	75 0	13 0	3 7	66	45	1½ sc.	Alex. Blakley, Golden, B.C.
*107,323	Inverness	Halifax	1895	West Mystic, Conn., U.S.A.	91 4	16 5	7 0	67	46	15 sc.	Atlantic Fish Companies, Ltd., Lunenburg, N.S.
122,168	Invicta	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	26 0	8 0	3 0	8	5	⅞ sc.	Thomas J. Cook, Vancouver, B.C.
122,220	*Iola*	Toronto	1903	Hamilton, Ont.	37 0	10 3	4 2	13	9	⅚ sc.	Robert J. Lovell, *et al.*, Toronto, Ont.
112,338	Iona	Collingwood	1904	Meaford, Ont.	58 2	13 2	5 6	29	20	9 sc.	Hector McInnes, Meaford, Ont.
122,635	Iona	Kingston	1906	Kingston, Ont.	60 0	10 0	4 4	21	15	14 sc.	John H. Davis, Kingston, Ont.
112,296	Iona	Winnipeg	1898	Winnipegosis, Man.	58 0	12 0	4 4	38	23	4 sc.	Peter McArthur, Westbourne, Man.
†116,954	Ionic	Sarnia	1872	Buffalo, N.Y., U.S.A.	238 2	35 6	12 6	1,708	1,030	125 sc.	The Northern Navigation Co. Ltd., Collingwood, Ont.
100,764	Iota	Toronto	1894	Spanish River, Ont.	34 0	8 4	4 0	6	4	6 sc.	G. Hamilton, Spanish River, Ont.
122,164	*Ipsoot*	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	28 7	9 2	2 7	8	5	½ sc.	Thomas E. Ford, Hornby Island, B.C.
103,932	Irene	Chatham, N.B.	1897	Port Hawkesbury, N.S.	36 3	11 3	4 7	10	7	6 sc.	Jas. Robinson, Derby, N.B.
88,530	Irene	Hamilton	1887	Hamilton, Ont.	26 6	6 0	3 2	24	16	3 sc.	Thomas Christie, Hamilton, Ont.
111,757	Irene	Kenora	1900	Kenora, Ont.	40 0	8 0	3 5	10	6	1 sc.	J. D. Johnston, Kenora, Ont.
‡92,728	Irene	Midland	1887 1905	Penetanguishene, Ont. Midland, Ont.	69 0	12 0	5 3	45	18	9 sc.	Ira Hill, Midland, Ont.
111,954	Irene	New Westminster	1904	Saturna Island, B.C.	20 0	5 0	3 0	2	2	1 sc.	Ah See, Coal Island, B.C.
107,943	Irene	St. Catharines	1892	Hamilton, Ont.	25 3	6 0	2 2	3	2	4 sc.	Harry Leslie, Port Colborne, Ont.
121,832	*Irene*	St. John, N.B.	1904	St. John, N.B.	37 9	9 5	3 5	10	7	1½ sc.	F. P. Starr, St. John, N.B.
103,603	Irene	Sydney	.....	Great Britain	25 8	7 0	4 2	3	2	2 sc.	F. J. Kelley, North Sydney, N.S.
92,444	Irene	Toronto	1887	Toronto, Ont.	42 0	8 0	4 5	7	5	3 sc.	Geo. F. Oakley and T. H. Allen, J.O., Toronto, Ont.
116,401	Irene	Victoria	1903	Nakusp, B.C.	60 0	13 0	5 3	29	20	7 sc.	The Canadian Pacific Lumber Co., Ltd., Port Moody, B.C.
130,533	*Irene II*	Montreal	1911	Brockville, Ont.	34 0	4 8	2 5	3	2	1½ sc.	R. Jackson Hopper, Westmount, Que.
92,562	Iris	Halifax	1887	Dartmouth, N.S.	24 4	4 7	2 5	2	1	2 sc.	Chas. S. Pickford, Halifax, N.S.
112,200	Iris	Hamilton	1903	Hamilton, Ont.	47 0	10 0	5 6	16	9	20 sc.	Francis W. Merchant, London, Ont.
107,640	Iris	New Westminster	1899	New Westminster, B.C.	54 0	11 5	5 5	38	24	2 sc.	The Brunette Sawmills Co., Ltd., New Westminster, B.C.

*Formerly "Helen May Butler." †Formerly "Cuba." ‡Formerly "Maud."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,850	Iroquois	Owen Sound	1907	Huntsville, Ont.	118 5	23 0	7 5	307	198	28 sc	The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Limited, Huntsville, Ont.
112,073	*Iroquois*	Peterborough	1903	Detroit, Mich., U.S.A.	22 6	5 8	2 1	2	1	¼ sc	Mrs. F. A. Price, Mississagua, Ont.
† 111,855	Iroquois (The)	Toronto	1902	Toronto, Ont.	260 0	43 2	25 2	2,359	1,452	79 sc	St. Lawrence & Toronto Steam Nav. Co., Ltd., Toronto, Ont.
117,002	Isaac	New Westminster	1904	Port Guichon, B.C.	42 9	10 4	3 7	14	9	2 sc	T. H. Avery, New Westminster, B.C. S. J. Holmes, Vancouver, B.C., J.O.
116,742	Isaac N. Veasey	Halifax	1888	Pocomoke, Md., U.S.A.	96 0	17 4	7 6	89	60	7½ sc	C. A. Larder, New Ross, N.S.
103,226	Isabel	Ottawa	1890	Brockville, Ont	20 4	4 8	2 4	1	1	1 sc	E. Farmer and J. B. Tierny, Arnprior, Ont.
111,505	Isabel	St. John, N.B	1900	Detroit, Mich., U.S.A.	22 5	5 6	2 3	1	1	— sc	Wm. T. Chestnut, Fredericton, N.B.
122,399	Isabella McCormack	Victoria	1908	Golden, B.C	94 9	18 8	3 5	178	112	3 pa	The Columbia River Lumber Co., Ltd., Golden, B.C.
112,304	Isabelle	Winnipeg	1903	Winnipegosis, Man.	64 0	16 0	6 0	41	28	4 sc	Peter McArthur, Westbourne, Man.
130,544	*Isgerude*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	44 0	12 3	5 4	18	12	2½ sc	Skeena River Commercial Co., Ltd., Vancouver, B.C.
96,703	Ishaway	Ottawa	1888	Brockville, Ont.	45 4	8 2	3 6	7	5	10 sc	E. A. Small, Montreal, Que.
107,873	Ishkoodah	Lindsay	1893	Carleton Place, Ont.	30 0	6 2	2 2	3	2	6 sc	Dr. G. S. Ryerson, Toronto, Ont.
131,156	*Iskum*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	68 6	17 4	9 2	62	42	5½ sc	Clayoquot Sound Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C.

† Formerly "Tadenac."

85,547	Island Gem	Yarmouth	1883	Yarmouth, N.S.	41 7	12 7	5 0	16	11	10 sc	Mud Island Lobster Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
116,632	Island Lassie	Lindsay	1907	Lindsay, Ont	37 0	6 0	3 0	7	5	$\frac{5}{6}$ sc	William E. Austin, Fenelon Falls, Ont.
92,381	Island Queen	Montreal	1887	Kingston, Ont	91 8	19 9	6 0	98	62	50 sc	L. J. Cosgrove and P. J. Craig, Toronto, Ont.
‡107,841	*Island Queen*	Toronto	1877	St. Williams, Ont	52 3	17 3	4 3	34	27	$\frac{5}{6}$ sc	Mrs. Mary Raines, Toronto, Ont.
117,078	Island Queen	Toronto	1905	Toronto, Ont	97 8	20 3	5 4	129	88	16 sc	The Toronto Ferry Company, Ltd., Toronto, Ont.
122,110	Islander	Charlottetown	1906	Shelburne, N.S.	67 0	17 5	7 6	54	37	16 sc	The Island Tug Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.
111,567	Islander	Toronto	1900	Gravenhurst, Ont	100 0	17 4	5 7	165	78	14 sc	The Muskoka Lakes Nav. & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
†90,566	Islay	Toronto	1895	Orillia, Ont	116 0	18 0	6 2	175	119	39 sc	Chas. McInnes, Orillia, Ont.
116,550	Isleway	Montreal	1904	Kingston, Ont	51 8	10 5	4 4	14	9	5 sc	Isleway Fish & Game Club, Ltd., Montreal, Que.
126,722	Islinda	Peterboro'	1910	Young's Point, Ont	80 0	16 0	5 0	54	37	3 sc	Patrick P. Young, Young's Point, Ont.
111,796	*Isobel*	Port Hawkesbury	1906	Port Hawkesbury, N.S.	41 6	14 0	5 9	24	20	$\frac{3}{8}$ sc	Graham Fraser, New Glasgow, N.S.
116,712	Ivan R	Hamilton	1903	Grandes Piles, Que	67 8	15 8	4 6	66	45	4 sc	The Hamilton Ferry Co., Ltd., Hamilton, Ont.
121,753	*Ivanhoe*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	32 2	10 3	4 7	12	8	$\frac{3}{8}$ sc	Robert T. Tinn, Victoria, B.C.
122,547	Ivanhoe	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	99 7	22 5	10 9	182	123	26 sc	George I. Wilson, Vancouver, B.C.
126,040	*Iviza*	Liverpool	1910	Mill Village, N.S.	42 0	9 6	4 6	10	9	$1\frac{2}{3}$ sc	Jason F. Mack, Liverpool, N.S.
130,378	*Ivola*	Peterboro'	1909	Peterboro' Ont	26 0	5 3	2 2	2	1	$\frac{3}{4}$ sc	L. A. Potvin, Peterboro', Ont.
88,231	Ivy	Brockville	1884	Brockville, Ont	44 9	8 4	3 6	7	5	3 sc	D. B. Maclennan, Cornwall, Ont.
126,523	Ivy Clark	Ottawa	1907	Sturgeon Falls, Ont	46 8	14 2	7 5	28	20	2 sc	Charles Wm. Clark, Sturgeon Falls, Ont.
130,913	*Ivy Leaf*	Vancouver	1912	Vancouver, B. C	56 0	14 0	4 5	25	17	3 sc	H. Bell Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,888	*J. A.*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	26 0	6 7	3 5	5	4	1 sc	Joseph A. Fisher, Vancouver, B.C.
130,646	*J. E. C.*	Ottawa	1911	Calumet Island, Que	49 5	11 4	3 4	21	13	1 sc	John E. Cahill, Calumet Island, Que.
126,607	J. O'B.	Chatham, N.B.	1910	Chatham, N.B.	57 0	12 0	5 5	35	13	8 sc	John O'Brien, Nelson, N.B.
117,167	J. A. Mumford	Windsor, N.S	1903	Spencer's Island, N.S.	80 5	20 2	9 4	115	9	40 sc	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.

† Formerly "Orillia." ‡ Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
116,809	J. A. Paul	Sorel	1906 1909	Sorel, Que	81 5	13 5	4 8	77	42	9 sc	J. L. B. Leclaire, Sorel, Que.
126,721	J. B. McColl	Peterboro'	1908	Lakefield, Ont	48 0	8 6	5 6	24	17	2 sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
*90,527	J. B. McLeod	Chatham, Ont	1893	Mitchell's Bay, Ont	53 5	12 1	5 7	25	17	3 sc	Brock McAulay, Southampton, Ont.
125,980	*J. B. Paine*	Toronto	1906	Toronto, Ont	39 6	8 0	5 0	11	8	2 sc	John C. Holtby, Toronto, Ont.
126,175	*J. C. Bruce*	New Westminster	1908	Vancouver, B.C	43 0	9 1	3 7	17	11	1 sc	John C. Bruce, New Westminster, B.C.
100,942	J. C. Else	Collingwood	1893	Waubaushene, Ont	44 0	11 0	3 6	33	21	3 pa	Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont.
126,610	J. C. Miller	Chatham, N.B	1910	Douglastown, N.B	54 0	14 9	5 0	33	15	12 sc	John C. Miller, Millerton, N.B.
112,335	J. D. Hamill	Collingwood	1904	Meaford, Ont	80 0	16 2	8 6	111	76	24 sc	The John Island Tug Co., Ltd., John Island, Ont.
100,039	J. D. Hewis	Toronto	1892	Midland, Ont	55 6	12 4	5 3	51	35	2 sc	David Hewis, M.O., Midland, Ont.
122,179	J. D. Morrison	Port Arthur	1907	Collingwood, Ont	78 0	20 0	11 6	116	79	32 sc	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,099	J. D. Schofield	St. Catharines	1910	Port Robinson, Ont	58 4	16 0	9 4	51	31	30 sc	George Ross, Port Robinson, Ont.
122,161	J. E. Boyden	Vancouver	1888	Seattle, Wash., U.S.A	84 4	19 0	9 7	122	83	37 sc	Boyden Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
116,396	J. E. Mills	Sarnia	1883	Marysville, U.S.A	108 0	23 5	7 8	149	64	25 sc	James Lanaway, and F. J. Trotter, J.O., Amherstburg, Ont.

* Formerly "Earl.

122,647	J. F. Booth	Ottawa	1907	Latchford, Ont	75 4	18 0	5 2	90	53	8 pa.	John R. Booth, Ottawa, Ont.
117,061	J. F. Hurdman	Ottawa	1902	Ottawa, Ont	36 0	8 7	3 0	4	4	⅝ sc.	W. L. Hunter, Pembroke, Ont.
126,237	*J. G. Cox*	Victoria	1908	Victoria, B.C	44 0	8 0	4 0	10	5	3½ sc.	John A. Murdoch, Vancouver, B.C.
122,251	J. G. Witherbee	Quebec	1872	Philadelphia, Pa., U.S.A.	111 9	22 0	9 8	165	82	49 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
111,619	J. H. Hackett	Quebec	1901	Quebec, Que	87 9	21 2	8 8	117	80	34 sc.	Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
107,170	J. H. McDonald	Collingwood	1902	Collingwood, Ont	65 0	12 0	6 9	41	28	11 sc.	Waldie Bros., Ltd., Toronto, Ont.
126,046	J. H. Upham	Port Arthur	1880 1908	Buffalo, N.Y., U.S.A. Duluth, Minn., U.S.A.	48 0	12 0	7 0	26	14	5 sc.	George H. Fineout, Port Arthur, Ont.
107,333	J. L. Nelson	Halifax	1899	Yarmouth, N.S	64 0	13 8	6 6	38	19	12 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
116,397	J. M. Diver	Sarnia	1904	Sarnia, Ont	67 6	16 4	9 0	48	33	40 sc.	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
112,309	J. M. Smith	Winnipeg	1905	Winnipeg, Man	120 0	21 0	4 0	179	122	8 pa.	Wm. H. Hall, Winnipeg, Man.
126,490	J. O. Gravel	Montreal	1909	Dumbarton, G.B	94 5	24 0	12 6	197	4	54 sc.	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
122,273	J. R. Spear	Winnipeg	1909	Totogan, Man	70 0	16 5	6 0	71	48	13 sc.	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
117,000	J. S. Thompson	Ottawa	1902	Simcoe, Ont	40 0	16 0	3 6	13	8	2 pa.	J. F. Hurdman, Ottawa, Ont.
130,559	*J. W. Dickie*	Vancouver	.....	United States	24 0	8 0	2 5	6	4	1 sc.	Alfred Harris, North Vancouver, B.C.
122,626	J. Howard	Chatham, N.B	1908	Newcastle, N.B	48 0	11 5	5 0	16	11	10 sc.	Timothy W. Crocker, Newcastle, N.B.
112,269	J. Paul	Montreal	1901	Sorel, Que	40 0	11 1	4 8	19	13	3 sc.	W. Crepin, and Ovila St. Marie, J.O., St. Joachim de Chateauguay, Que.
112,030	Jack	Quebec	1901	Montmagny, Que	49 8	14 2	5 8	31	21	4 sc.	The Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
126,263	Jack C	Toronto	1907	Fesserton, Ont	43 0	10 0	4 0	19	13	3 sc.	Walter Wm. Carter, Fesserton, Ont.
122,391	*Jack Stuart*	Victoria	1908	Victoria, B.C	60 0	13 0	3 5	36	18	3 sc.	Archibald Stuart, Duncan, B.C.
122,293	Jack Winton	Prince Albert	1907	Prince Albert, Sask.	50 0	15 0	2 5	19	12	3pa.	Prince Albert Lumber Co., Ltd., Prince Albert, Sask.
107,154	James Domville	Vancouver	1898	Vancouver, B.C	121 6	25 8	4 7	486	294	15 pa.	Klondike, Yukon & Stewart Pioneers, Ltd., London, Eng.
111,511	James Holly	St. John, N.B	1901	St. John, N.B	48 0	13 8	6 5	31	21	5 sc.	James Holly, St. John, N.B.
96,844	James McKeon	Sarnia	1893	Sarnia, Ont	52 5	12 5	5 0	36	24	30 sc.	The Blind River Transportation Co., Ltd., Blind River, Ont.
96,842	James Mayhew	Port Arthur	 1904	.....U.S.A. Port Arthur, Ont	42 0	10 6	5 0	15	10	1 sc.	Winnipeg Electric Railway Co., Winnipeg, Man.
121,948	James Morgan	Sorel	1906	Hull, Que	52 0	11 6	4 8	21	8	4 sc.	Lyon Cohen, Montreal, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,971	James Neilson	Chatham, N.B.	1904	Chatham, N.B.	61 0	14 5	5 7	31	21	8 sc.	H. B. McDonald, Chatham, N.B. and James P. Burchill, Nelson, N.B.
100,943	James Playfair	Port Burwell.	1894	Collingwood, Ont.	50 0	11 6	6 0	26	18	3 sc.	Erwin Tedford, *et al.*, J.O., Port Burwell, Ont.
†116,398	James Reid	Sarnia	1875	Wilmington, Del., U.S.A	117 0	23 0	12 0	181	123	94 sc.	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
130,632	James S. Gregory	St. John, N. B.	1911	St. John, N.B.	58 2	16 2	7 3	53	36	14 sc.	James S. Gregory, St. John, N.B.
92,307	James Storey	Port Arthur	1888	Collingwood, Ont.	63 0	14 2	7 3	49	33	5 sc.	Geo. H. Fineout, Port Arthur, Ont.
121,709	James Whalen	Port Arthur	1905	Toronto, Ont.	108 0	24 0	13 0	313	156	66 sc.	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130,344	*Janet A*	Charlottetown	1912	Belle River, P.E.I.	55 4	15 4	5.8	35	34	5/8 sc.	Duncan J. Riley, Belle River, P.E.I.
117,191	*Jap*	Kenora	1905	Kenora, Ont.	23 0	6 0	2 5	3	2	5/8 sc.	Scott & Hudson Building Co., Ltd., Kenora, Ont.
‡100,038	Jasmine	Toronto	1892 1906	Toronto, Ont. Sorel, Que.	112 4	21 9	7 4	298	184	18 sc.	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
122,064	*Jean*	Montreal	1905	Montreal, Que.	35 8	8 3	3 6	7	4	1 sc.	Henri Hervieux, Montreal, Que.
**92,560	Jeanne	Montreal	1888 1898	Montreal, Que.	73 7	10 2	7 0	37	25	10 sc.	A. E. Brunet, Montreal, Que.
126,146	*Jeanne D'Arc*	Sorel	1908	Sorel, Que.	96 2	22 3	6 5	105	69	3 sc.	Auguste Thiaville, Sorel, Que.
130,713	Jennet B.	Kenora	1912	Kenora, Ont.	44 0	11 2	4 0	20	13	5 sc.	Joseph Boucha, Kenora, Ont.
77,925	Jennie B	Charlottetown	1878	Chatham, N.B.	41 9	8 3	3 2	20	11	8 pa.	R. W. Cunningham, Antigonish, N.S.

† Formerly "Protector," ‡ Formerly "Ojibway." and "A. J. Tymon" **Formerly "Chipmunk."

71,102	Jennie G Harper.	Chatham, Ont	1874	Chatham, Ont	48 0	8 7	3 0	20	18	12 sc	Jas. Pilgrim, Meaford, Ont.
100,795	Jennie June	New Westminster.	1887	Seattle, Wash., U.S.A.	29 8	8 0	3 8	4	4	1 sc	J. A. Clarke, New Westminster, B.C.
107,814	Jennie Mac	Peterborough	1899	Peterborough, Ont.	33 2	7 2	3 4	5	3	6 sc	C. B. McAllister, Peterborough, Ont.
130,794	Jericho	Vancouver	1911	North Vancouver, B.C.	67 0	14 5	4 4	44	30	7 sc	Arthur G. Balkwill, Vancouver, B.C.
126,128	Jeska	Kingston	1909	Kingston, Ont	108 0	24 4	7 3	189	107	16 sc	Edward McKenzie, Smith's Falls, Ont., and Edward Smith, Tp. of Pittsburg, Ont.
‡107,898	Jessie	Quebec	1879	Buffalo, N.Y., U.S.A.	46 0	12 5	5 5	19	13	7 sc	Achille Bernier, St. Joseph de Lévis, Que.
112,069	Jessie	Peterborough	1900	Bayonne, Mich., U.S.A.	31 0	7 5	3 6	9	6	2 sc	Stanley Burton, Peterborough, Ont.
107,721	Jessie	Vancouver	1899	Jersey City, N.J., U.S.A.	45 4	10 0	3 9	9	6	15 sc	A. J. Weaver and R. Greenwood, J. O., Victoria, B.C.
126,043	Jessie B	Port Arthur	1905	Rossport, Ont	29 0	8 0	4 0	5	3	1 sc	Wm., and Daniel Alexander, J.O., Nepigon, Ont.
107,744	Jessie Bain	Kingston	1888	Clayton, N.Y., U.S.A.	70 8	14 8	5 0	67	41	14 sc	The St. Lawrence River Steamboat Co., Ltd., Kingston, Ont.
103,643	Jessie Forward	Kingston	1896	Millhaven, Ont	36 6	7 7	4 2	6	4	2 sc	J. F. Walsh, Napanee, Ont.
96,780	Jessie Gray	Halifax	1889	Marble Mt., N.S.	80 0	17 9	5 7	76	48	20 pa	Bras d'Or Lime Co., Ltd., Halifax, N.S.
70,288	Jessie Hall	Sault. Ste. Marie	1867	Buffalo, N.Y., U.S.A.	83 5	17 0	8 8	57	29	120 sc	Thomas Ganley, Sault Ste. Marie, Ont.
97,009	Jessie Hume	St. Catharines	1894	St. Catharines, Ont.	62 9	15 4	8 3	58	40	38 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116,245	Jessie M.	Sault Ste Marie	1903	Algoma Mills, Ont.	42 0	10 0	4 2	14	8	1½ sc	Alphonse Metiver, Algoma Mills, Ont.
117,115	Jessie Mac.	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	61 5	16 0	7 5	57	39	8 sc	James S. Emerson, Vancouver, B.C.
100,628	Jim & Tom	Port Dover	1907	Collingwood, Ont.	63 6	14 6	6 6	33	32	10 sc	Jas., and T.H. Low, Port Dover, Ont.
100,635	Joan.	Victoria	1892	Victoria, B.C.	176 8	30 0	11 0	821	544	85 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
111,572	Joe	Toronto	1900	Huntsville, Ont.	65 0	13 0	4 9	57	39	6 sc	The Huntsville, Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co., Ltd., Huntsville, Ont.
122,322	*Joe*	Vancouver	1906	Everett, Wash., U.S.A.	27 0	8 2	4 0	5	4	½ sc	George A. Walkem, Vancouver, B.C.
116,378	Joe Dudley	Port Arthur	1865	Buffalo, N.Y., U.S.A.	70 0	15 0	8 6	52	36	10 sc	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
131,084	Joe Goodwin	Toronto	1912	Toronto, Ont.	48 4	14 0	6 0	38	26	2 sc	Joseph Goodwin, Toronto, Ont.
111,670	John.	Montreal	1902	Pt. Fortune, Que.	65 0	24 3	3 0	34	21	1 pa	Telesphore Martin, Point Fortune, Que.
92,556	John A	Montreal	1888	Montreal, Que.	57 2	12 8	5 6	20	13	3 sc	J. C. Weir, Montreal, Que.

‡ Formerly "M. M. Drake."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur, en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gerant, et adresse.
122,271	John Bull	Winnipeg	1903	Selkirk, Man.	35 0	9 5	3 5	13	9	1 sc	Winnipeg Fish Co., Ltd., Winnipeg Man.
107,358	John C. Barr	Dawson	1898	Unalaska, Alaska, U.S.A.	144 6	28 2	4 8	547	316	150 pa	R. B. Snowdon, Dawson, Yukon Territory.
*111,805	Jno. E. Russell	Toronto	1902	Richard's Landing, Ont.	54 0	12 4	4 4	26	17	10 sc	John E. Russell, Toronto Ont.
121,705	John Fraser	Toronto	1905	Parry Sound, Ont.	31 5	8 0	3 2	6	4	½ sc	John Fraser, Parry Sound, Ont.
130,758	*John H. Sprott*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	53 3	27 5	4 9	110	75	4 sc	Minister of Public Works for British Columbia, Victoria, B.C.
92,387	John Haggart	Kingston	1887	Perth, Ont.	99 9	17 5	6 0	184	104	65 sc	T. C. Sims, Little Current, Ont.
126,013	John Hancock	Annapolis Royal	1908	Granville Ferry, N.S.	53 0	16 2	5 2	43	29	3 sc	Bernard Dolan, Granville Ferry, N.S.
85,519	John Haulan	Toronto	1884	Port Dalhousie, Ont.	71 0	16 0	6 0	37	25	25 sc	Lawrence Solman, Toronto, Ont.
107,136	John J. Noble	Goderich	1901	Goderich, Ont.	68 1	15 1	6 9	33	23	13 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
97,037	John L. Cann	Yarmouth	1891	Yarmouth, N.S.	97 8	19 8	9 0	166	77	34 sc	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
107,242	John L. Card	Victoria	1897	New Westminister, B.C.	92 0	24 0	8 0	141	96	5 sc	R. S. Griffiths and J. S. Durage, J.O., Victoria, B.C.
100,122	John Lee Senior	Wallaceburg	1888	Wallaceburg, Ont.	86 0	21 0	7 2	88	60	9 sc	John Lee, sr., Wallaceburg, Ont.
94,919	John Logie	Southampton	1893	Goderich, Ont.	76 0	13 8	5 5	37	25	13½ sc	John Logie, Southampton, Ont.
107,137	John McKay	Goderich	1901	Goderich, Ont.	68 1	15 1	6 9	34	23	14 sc	Daniel McKay, Cockburn Isl., Ont.

*Formerly "W. J. Smith."

112,339	John McRae	Collingwood	1905	Meaford, Ont.	62 0	14 0	6 4	34	23	10 sc	Albert J. Lowe, Killarney, Ont.
†75,583	John Milton	Toronto	1876 1905	Deseronto, Ont. Ogdensburg, U.S.A.	48 0	10 0	3 9	14	10	2 sc	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
130,521	John Pratt	Montreal	1911	Sorel Que	80 5	22 1	11 4	166	78	54 sc	Sincennes McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
††126,461	John R.	Kingston	1893 1909	Montreal, Que. Kingston, Ont	170 4	25 6	5 6	225	175	6 sc	The Hamilton Ferry Co., Ltd., Hamilton, Ont.
130,233	John R. Moore	Port Stanley	1911	Port Stanley, Ont.	68 0	16 6	9 0	63	43	6 sc	John R. Moore, Port Stanley, Ont.
130,431	John R. Stover	Sarnia	1911	Collingwood, Ont.	75 0	18 2	8 1	94	45	27 sc	Blind River Towing Co., Ltd., Blind River, Ont.
117,121	John Randall	Kingston	1905	Kingston, Ont.	104 4	22 5	6 3	133	53	13½ sc	John Randall, Seeley's Bay, Ont.
**88,241	John Rolph	Toronto	1883	Deseronto, Ont.	136 6	27 8	10 3	421	212	32 sc	Point Annie Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
‡126,388	John S. Thom	Quebec	1890	Detroit, Mich., U.S.A.	240 0	41 0	14 9	1,440	911	110 sc	Quebec & Levis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
103,033	John Thomson	Ottawa	1889	Quinze Bay, Que.	39 0	8 6	3 3	5	4	5 sc	R. A. Klock, Klock's Mills, Ont.
122,440	John Torrent	Sault Ste. Marie	1875	Muskegon, Mich., U.S.A.	52 0	14 2	9 0	39	27	7 sc	Stephen Shipman, Richards Landing, Ont.
130,522	John Young	Montreal	1910	Sorel, Que.	84 5	22 0	8 1	170	77	48 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
107,666	Johnnie H.	Quebec	1899	Quebec, Que	41 0	10 4	4 0	14	5	10 sc	John S. Thom, Quebec, Que.
126,427	Johnson	Vancouver	1909	Port Essington, B.C	38 5	10 0	4 0	12	8	4 sc	Wm. H. Grant, Stewart, B.C.
92,541	Joliette	Montreal	1887	Montreal, Que.	45 0	15 6	3 8	13	9	16 sc	Stewart S. Joseph and Jessie Joseph, J. O., Stanstead, Que.
116,262	Jolly Four	Toronto			36 0	10 5	4 6	10	7	1 sc	Harry Oldfield, Parry Sound, Ont.
130,698	*Jolly Mac*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	53 2	11 0	5 0	26	18	2 sc	Andrew Houston, M.O., Vancouver, B.C.
100,669	Jopl	Kingston	1895	Newboro', Ont.	52 2	7 8	3 6	11	7	9 sc	John Paul, Newboro', Ont.
107,804	Joseph	St. John, N.B.	1899	St. John, N.B.	58 6	16 4	7 4	54	37	17 sc	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
107,621	Joseph Clossett	New Westminster	1898	Lake Bennett, B.C	80 0	21 0	4 5	147	93	3½ pa	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,047	Joseph Taylor	Ottawa	1894	Lac Dumoine, Que.	37 0	15 7	3 6	17	9	20 pa	J. R. Booth, Ottawa, Ont.
103,669	Josie	Winnipeg	1897	Kenora, Ont.	32 0	7 8	4 2	12	7	1 sc	D. L. Mather, Kenora, Ont.
130,499	Joyful	New Westminster	1912	New Westminster, B.C.	49 0	14 0	5 1	31	18	8 sc	Canadian Tug Boat Co., Vancouver, B.C.
85,496	Juanita	Toronto	1880	Hamilton, Ont.	30 0	6 6	2 8	3	2	5 sc	James Moreau, Port Severn, Ont.

†Formerly "Florence." †† Formerly "Melbourne." **Formerly "Resolute." ‡Formerly "Henry R. James."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
121,734	*Juanita*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	19 8	7 2	2 2	3	2	¼ sc	Albert French, Vancouver, B.C.
103,936	Jubilee	Chatham, N.B	1897	Douglastown, N.B	43 9	11 6	4 8	17	11	3 sc	William Anderson, ChurchPoint, N.B.
90,529	Jubilee	Chatham, Ont	1888	Algonac, Mich., U.S.A.	53 6	10 6	.....	10	7	— sc	J. H. Ferguson, *et al.*, Blenheim, Ont.
103,645	Jubilee	Kingston	1897	Kingston, Ont	84 2	15 4	5 0	117	78	10 sc	Temiskaming Navigation Co., Ltd., Mattawa, Ont.
103,953	Jubilee	Montreal	1897	Sorel, Que	66 4	10 5	3 7	25	17	2 sc	H. W. Albro, Megantic, Que.
107,082	Jubilee	Ottawa	1897	Ottawa, Ont	35 3	6 5	3 0	2	1	4 sc	Geo. Gale, *et al.*, Ottawa, Ont.
121,840	Judge Moore	St. John, N.B	1885	Tarrytown, N.Y., U.S.A	62 3	13 7	5 4	36	25	13 sc	John P. Lunn, *et al.*, Albert, N. B.
126,445	Julia V	Kenora	1908	Kenora, Ont	56 0	12 0	4 0	42	22	2 sc	Patrick Villineuve, Kenora, Ont.
103,580	Julian V. O'Brien	Collingwood	1888 / 1892	Buffalo, N.Y., U.S.A.	70 0	16 5	8 2	59	31	14 sc	Wm. E. Bigwood, Toronto, Ont.
122,421	*Jumbo*	Halifax	1907	Mahone Bay, N. S.	35 0	8 6	3 7	6	4	1 sc	Alfred R. Cogswell, Halifax, N. S.
90,764	Juno	Goderich	1887	Goderich, Ont	62 0	14 0	6 0	28	19	40 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg. Man.
90,771	Juno	Toronto	1885	Wallaceburg, Ont	139 7	26 8	8 8	288	196	170 sc	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
103,062	*Juno*	Yarmouth	1895	Yarmouth, N.S	37 0	9 2	4 0	6	4	1 sc	H. Hankinson, M.O., Overton, N.S.
126,548	Ka-Yex	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	42 4	10 0	5 0	20	14	2 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.

130,297	Kaleden	Vancouver	1910	Okanagan Landing, B.C.	94 0	18 4	4 6	180	113	4 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
96,999	Kaslo	New Westminster	1892	Kootenay Lake, B.C.	62 0	13 5	6 0	51	35	13½ sc.	C. Sweeny, Vancouver, B.C.
107,827	Kaslo	Victoria	1900	Kaslo, B.C.	173 5	27 0	7 4	765	370	32 pa.	A. H. MacNeill, Rossland, B.C.
107,887	Kate	Montreal	1900	Montreal, Que.	67 0	16 2	7 9	61	42	13 sc.	Harry Aird, Quebec, Que.
112,175	Kate	Toronto	1902	Toronto, Ont.	63 0	9 3	4 0	22	15	4 sc.	H. M. Mowat, Toronto, Ont.
121,912	Kathleen	Kenora	1906	Kenora, Ont.	60 0	13 6	4 0	51	35	3 sc.	Albert Robertson and Russell E. Doucett, Kenora, Ont.
126,031	Kathleen	Liverpool	1907	Liverpool, N. S.	75 1	16 4	7 1	63	38	16⅔ sc.	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N. S.
112,235	Kathleen	St. John, N.B.	1903	St. John, N.B.	38 7	7 4	3 5	6	4	8 sc.	Kathleen Cook, Ingleside, N.B.
90,574	Kathleen	Toronto	1886	Toronto, Ont.	84 0	18 0	5 5	110	72	35 sc.	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
103,687	Katie	Toronto	1896	Jersey City, N.J., U.S.A.	30 0	6 7	2 8	4	3	— sc.	C. P. Chisholm, Oakville, Ont.
111,538	Katie	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	25 5	7 8	2 4	3	2	1 sc.	Gordon H. Hardie and Nicholas Thompson, Vancouver, B.C.
107,786	Katie Bell	Ottawa	1898	Montreal, Que.	31 0	6 4	2 4	2	2	4 sc.	John R. McRae, Ottawa, Ont.
107,871	Kawartha	Lindsay	1900	Bobcaygeon, Ont.	46 0	9 6	3 6	17	11	10 sc.	William Burgoyne, Fenelon Falls, Ont.
126,794	*Kawasemi*	Vancouver	1910	Steveston, B.C.	39 0	8 8	4 5	11	8	2 sc.	Lemuel Freer, Vancouver, B.C.
130,214	*Kawatna*	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	54 2	13 9	5 4	27	18	2 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,265	Kealey	Ottawa	1907	River Desert, Que.	36 0	12 0	3 3	23	14	2 pa.	Gilmour & Hughson, Ltd., Ottawa, Ont.
126,411	*Keego*	Toronto	1905	Toronto, Ont.	63 0	10 6	6 0	23	16	2 sc.	Temagami Steamboat & Hotel Co., Ltd., Temagami, Ont.
* 122,414	Keenan	Owen Sound	1907 1910	Midland, Ont. Owen Sound, Ont.	91 0	20 8	10 0	133	91	37½ sc.	Keenan Towing Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
103,680	Keenora	Toronto	1897	Kenora, Ont.	119 9	28 0	8 3	486	269	38 sc.	The Rainy River Navigation Co., Ltd., Kenora, Ont.
†107,210	Keewatin	Kenora	1899	Kenora, Ont.	69 0	16 5	6 2	82	50	13 sc.	The Rainy River Navigation Co., Ltd., Kenora, Ont.
125,985	Keewatin	Montreal	1907	Govan, G. B	336 5	43 8	23 6	3,856	2,470	298 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
103,660	Keewatin	Winnipeg	1896 1900	Selkirk, Man.	49 0	10 0	3 3	20	14	16 sc.	Ewing & Fryer Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
121,789	Kegabonga	Ottawa	1899	Kegabonga Lake, Que.	36 0	16 0	3 3	14	9	2 pa.	Gilmour & Hughson, Ltd., Ottawa, Ont.
111,780	Kelowna	Victoria	1902	Kelowna, B.C.	78 0	18 8	5 6	65	44	4 sc.	D. Lloyd-Jones, Kelowna, B.C.
107,745	Kenirving	Kingston	1900	Smith's Falls, Ont.	104 4	20 8	6 7	145	70	25 sc.	Edward Smith, Storrington, Ont.

* Formerly "Winnanna." † Formerly "Maple Leaf."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
88,329	Kenogami	Quebec	1886	Quebec, Que	48 7	12 8	5 0	21	14	10 sc	Evan J. Price, Quebec, Que.
94,935	Kenosha	Lindsay	1891	Lindsay, Ont.	112 0	20 0	6 5	266	170	100 pa	Jos. B. Parkin, M. O., Lindsay, Ont.
85,512	Kenozha	Toronto	1883	Gravenhurst, Ont.	100 8	18 2	6 2	225	124	16 sc	The Muskoka & Nipissing Nav. Co., Ltd., Gravenhurst, Ont.
‡103,773	Kenton	St. John, N.B.	1896 1910	Pictou, N.S. St. John, N.B.	59 6	14 8	6 1	46	31	14 sc	James S. Gregory, St. John, N.B.
130,637	*Keoonik*	St. John, N.B.	1909	St. John, N.B.	23 9	5 2	2 4	2	1	⅘ sc	James H. Barton, St. John, N.B.
122,583	Keremeos	Yarmouth	1908	Yarmouth, N.S.	34 0	9 6	4 0	8	4	2 sc	Geo. S. Lee, Halifax, N.S.
126,172	*Kerland*	New Westminster	1907	New Westminster, B.C.	39 5	8 9	4 8	11	7	1 sc	W. J. Kerr, Ltd., New Westminster, B.C.
116,332	Kestrel	Ottawa	1903	Vancouver, B.C.	126 0	24 0	12 2	311	188	59 sc	C. N. Armstrong, Montreal, Que.
116,379	Kestrel	Port Arthur	1904	Port Arthur, Ont.	36 5	9 5	4 0	13	9	⅝ sc	E. C. Tripp, Cloud Bay, Ont.
111,564	Kestrel	Toronto	1900	Toronto, Ont.	38 0	8 0	3 5	7	5	3 sc	James Playfair, Midland, Ont.
131,111	Keybell	Montreal	1912	Collingwood, Ont.	258 0	42 6	17 2	1,730	1,254	95½ sc	The Keystone Transportation Company of Canada, Ltd., Montreal, Que.
131,036	Kid	Vancouver	.....	U.S.A.	28 8	9 0	3 7	9	8	⅓ sc	Edwin Emmerson, North Vancouver, B.C.
100,046	Kilbirnie	Brockville	1887	Alexandria Bay, N.Y., U.S.A.	45 0	7 0	3 7	15	10	10 sc	R. J. Brodie, Smith's Falls, Ont.
96,988	Kildonan	Vancouver	1891	Victoria, B.C.	68 3	14 2	6 9	51	32	14 sc	Evans Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B. C.

‡Formerly "Frederick A."

02,022	Kilkeel	Parrsboro	1895	Paisley, G.B	185 0	21 0	9 4	252	56	39 sc	The Kilkeel Company Ltd., Toronto, Ont.
97,114	Killarney Belle	Collingwood	1892	Collingwood, Ont	52 0	12 0	5 6	28	19	3 sc	The Manitoulin Ranch & Lumber Co. Ltd., Walkerville, Ont.
131,145	*Kimsquit*	Vancouver	1912	Namu, B.C	43 9	10 2	4 5	15	10	5 sc	Draney Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
126,828	Kinburn	Lunenburg	1910	Mahone Bay, N.S	104 2	24 6	10 5	168	79	28⅛ sc	Abraham Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
128,218	Kinmount	Montreal	1908	Dumbarton, G.B	249 0	43 0	21 8	2,112	1,598	170 sc	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
116,213	King Bird	Quebec	1898	Sorel, Que	34 8	6 0	3 0	5	4	1 sc	Chas. Pagé, Three Rivers, Que.
103,818	King Edward	Belleville	1907	Trenton, Ont	50 5	9 9	5 1	24	16	2 sc	J. R. Booth, Ottawa, Ont.
116,985	Kingfisher	Kenora	1904	Kenora, Ont	65 0	14 1	10 0	77	52	19 sc	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
126,733	*Kingpin*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	33 0	8 5	4 3	11	7	1 sc	John S. Gall, Vancouver, B.C.
111,654	Kingston	Toronto	1901	Toronto, Ont	288 0	36 2	13 3	2,925	1,909	273 pa	The Richelieu & Ontario Nav. Co., Montreal, Que.
94,760	Kingsville	St. John, N.B	1889	Rothesay, N.B	47 5	14 2	7 5	37	25	40 sc	Chas. D. Masson, St. John, N.B.
122,938	Kingsway	Vancouver	1906	Lytham, Eng	125 9	22 1	11 6	247	85	55 sc	Steamer "Kingsway," Ltd., Vancouver, B.C.
121,973	*Kiora*	Victoria	1906	Victoria, B.C	37 0	10 7	4 3	12	9	1 sc	Chief Commissioner of Lands, Victoria, B.C.
107,664	Kiskisink	Quebec	1899	Island of Orleans, Que	26 6	6 6	3 4	3	3	1 sc	Nazaire Simoneau, Lake Kiskisink, Que.
83,159	Kismet	Belleville	1894	Belleville, Ont	36 4	7 2	3 0	5	4	10 sc	E. B. Burrell, Belleville, Ont.
130,299	*Kitaro*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	45 0	9 0	3 9	14	10	1½ sc	Otonogio Higashide, Nanaimo, B.C.
126,206	*Kitimac*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C	43 0	9 3	4 8	18	12	1 sc	Joseph W. Chappell, M.O., Vancouver, B.C.
126,617	Kitkatka	Prince Rupert	1911	Hartley Bay, B.C	30 5	9 0	3 1	7	5	⅔ sc	Peter Bates, *et al.*, Hartley Bay, B.C.
†126,800	Kitsap	New Westminster	1895	Ballard, Wash., U.S.A.	47 0	13 0	4 6	28	17	8 sc	John W. Abbott, Vancouver, B.C.
116,240	*Kittie*	Weymouth	1891	U.S.A	27 0	10 4	3 5	5	5	⅓ sc	Mrs. Sarah May Farnsworth, Haverhill, Mass., U.S.A.
*130,801	Kitwinmar	Vancouver	1912	Seattle, Wash., U.S.A	43 4	12 2	4 6	15	10	1 sc	Ellsworth McMillen, North Vancouver, B.C.
126,946	Klahowya	Victoria	1910	Golden, B.C	92 0	19 0	3 5	175	111	3 pa	Columbia River Lumber Co., Ltd., Golden, B.C.
126,202	*Klahum*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	31 5	9 0	3 6	11	7	1 sc	Edwin D. Taylor, Vancouver, B.C.
130,915	Klatawa	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C	63 9	14 4	6 5	43	29	5 sc	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
‡130,301	*Klectsa*	Vancouver	1907	Winslow, Wash., U.S.A.	43 8	10 5	5 7	18	12	1½ sc	Edward P. Davis, Vancouver, B.C.

†Foreign name "Eclipse." *Foreign name "Foam." ‡Foreign name "Clansman."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,257	Klein	Toronto	1903	Toronto, Ont	39 0	10 0	5 0	15	10	3 sc	Mrs. Elizabeth A. Knowles, Toronto, Ont.
103,928	Klondike	Peterborough	1898	Peterborough, Ont	25 0	5 0	3 0	2	1	2 sc	E. W. Jenkins, Magnetawan, Ont.
107,200	Klondike	Winnipeg	1896	Prince Albert, Sask	42 6	8 8	3 8	8	4	1 sc	J. McK. Smith, Prince Albert, Sask.
126,942	Kluhane	Victoria	1910	Victoria, B.C	55 0	13 3	2 5	19	7	1 pa	Isaac Taylor and Wm. S. Drury, J. O., White Horse, Y.T.
126,076	*Knight*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C	44 5	12 0	5 7	21	14	2 sc	H. Bell-Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,451	*Knym*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	35 0	8 0	3 8	9	7	½ sc	Thos. L. Longhurst, Vancouver, B.C.
126,204	Kobe	Vancouver	1908	Steveston, B.C	41 0	10 0	4 1	15	10	1½ sc	J. B. Marquete, Vancouver, B.C.
103,305	Kokanee	New Westminster	1896	Nelson, B.C	142 5	24 8	5 7	348	165	19 pa	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,893	*Konomic*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	57 0	12 6	6 0	33	22	2 sc	Frederick T. Schooley, Vancouver, B. C.
103,164	Kootenay	Vancouver	1897	Nakusp, B.C	183 5	32 6	6 2	1,117	732	21 pa	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,328	*Kuiu*	Vancouver	1907	Vancouver. B.C	23 4	6 0	2 6	4	2	½ sc	Henry E. Davies, Bowen Island, B.C.
121,758	Kuskanook	Vancouver	1906	Nelson, B.C	193 5	30 9	7 0	1,008	548	32 pa	Canadian Pacific Ry., Co. Montreal, Que.
‡104,263	Kwasind	Quebec	1894	Sunderland	297 0	40 0	21 7	2,211	1,376	303 sc	The Arctic Steamship Co., Ltd., Quebec, Que.
130,318	Kwasind	Toronto	1912	Toronto, Ont	71 0	15 0	5 7	47	32	8 sc	The Royal Canadian Yacht Club, Toronto, Ont.

‡Formerly "Turret Bell."

126,884	*Kyac*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	55 0	13 3	6 2	29	20	3 sc	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
†130,699	*Kyrielle*	Vancouver	1893	Port Blakeley, U.S.A	38 2	12 9	6 1	11	10	½ sc	F. G. T. Lucas, Vancouver, B.C.
126,510	L. C. L. V.	Victoria	1909	Victoria, B.C	27 6	8 8	3 8	9	6	2½ sc	F. L. Smith, Victoria, B.C.
131,130	L. O. B. Co.	Ottawa	1912	Duck Island, Ont	42 6	9 7	5 2	19	11	2½ sc	The Lower Ottawa Boom Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126,453	L. Paul	Sorel	1909	Sorel, Que	55 2	14 0	7 2	23	16	1 sc	Alphonse Desrochers, Sorel, Que.
126,860	L. Robidoux	Sorel	1912	Yamaska, Que	50 0	14 8	6 4	43	21	24 sc	Moise Robidoux, Yamaska, Que.
107,382	L'Ami	Ottawa	1898	Ottawa, Ont	36 0	6 2	2 4	2	2	4 sc	E. Chateauvert, *et al.*, Ottawa, Ont.
92,770	L'Ami	Quebec	1890	Lévis, Que	38 0	10 7	4 4	16	8	20 sc	A. Bernier, Lévis, Que.
78,031	La Belle	Chatham, Ont	1879	Belle River, Ont	72 0	20 4	5 9	75	58	10 sc	H. A. Hackett, Amherstburg, Ont.
130,748	La Boheme	Vancouver		U. S. A	35 0	9 0	4 6	11	8	2 sc	Hannah Sophia Sulley, Vancouver, B. C.
82,778	La Canadienne	Ottawa	1880	Port Glasgow, G.B.	154 3	22 7	10 9	372	227	60 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
59,478	La Have	Lunenburg	1871	Yarmouth, N.S.	58 0	15 0	7 0	49	34	60 sc	F. J. Logan and S. Sutherland, Musquodoboit Harbour, N.S.
*88,616	*La Have Packet*	Lunenburg	1884 / 1904	Mahone Bay, N.S.	72 0	21 4	8 8	73	68	1 sc	J. N. Rafuse, M.O., La Have, N.S.
131,013	*La Jeannette*	Quebec	1910	Chicoutimi, Que	28 8	9 6	2 7	12	8	¾ sc	Alfred Girard, St. Fulgence, Que.
130,931	L'Orignal Bay	Montreal	1912	L'Orignal, Ont.	54 2	13 5	5 1	33	16	4 sc	Euclide Coté, L'Orignal, Ont.
125,982	*La Reine*	Montreal	1907	La Tuque, Que.	26 4	6 0	1 8	2	1	½ sc	Arthur Paquin, La Tuque, Que.
90,884	La Tour	Yarmouth	1888	Yarmouth, N.S.	97 3	20 7	7 8	154	99	30 sc	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
121,830	La Tuque	Montreal	1906	Grandes Piles, Que.	76 0	20 4	4 7	110	79	6 sc	Ovila Laing and Maxime Clouthier, J.O., Grandes Piles, Que.
125,981	Lac St. John	Montreal	1907	La Tuque, Que.	56 7	14 5	3 0	43	27	2 pa	Ferdinand Bergeron and Phil. Perron, J.O., St. Jerome, Lac St. Jean, Que.
131,125	Lachine	Ottawa	1912	Montreal, Que	40 0	13 8	6 4	26	15	16½ sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
131,122	Lady Auto	Ottawa	1909	Hull, Que	50 2	10 1	4 6	17	12	6 sc	Joseph and Pierre Hupé, Hull, Que., J.O.
121,767	*Lady Clare*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	27 0	6 0	2 1	1	1	⅛ sc	Alfred M. Clare, Vancouver, B.C.
74,027	Lady Ellen	Winnipeg	1877	Toronto, Ont	46 0	11 5	5 0	19	13	4 sc	Hugh Armstrong, Selkirk, Man.

†Foreign name "Kelpie." * Formerly a sailing vessel and "Mahone Bay Packet," and "Zaza."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
†109,680	Lady Evelyn	Quebec	1901	Tranmere, G.B	189 0	26 1	9 5	483	39	150 sc	The Postmaster General, Ottawa, Ont.
77,863	Lady Forrest	Quebec	1878	Quebec, Que	31 0	8 5	3 6	6	4	12 sc	Godfrey Charles Lomer, Montreal, Que.
111,913	Lady Franklin	Toronto	1901	Sparrow Lake, Ont	36 0	7 6	2 8	5	4	1 sc	Thos. Stanton, Sparrow Lake, Ont.
130,484	*Lady Fraser*	New Westminister	1910	Rosedale, B. C	35 2	9 0	1 2	12	8	1¼ sc	Luke Gibson, Hope, B.C.
122,014	Lady Grey	Ottawa	1906	Barrow, G.B	172 0	32 2	15 9	733	65	353 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. Ont.
130,802	Lady Lake	Vancouver	1896	Ballard, Wash, U.S.A	58 2	15 0	6 7	56	38	16 sc	Charles E. Strong, Vancouver, B.C.
112,399	Lady Laurier	Ottawa	1902	Paisley, G.B	214 9	34 2	17 2	1,051	413	186 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
107,498	Lady Laurier	Quebec	1898	Quebec, Que	22 0	5 5	2 5	2	2	2½ sc	P. Rousseau, Quebec, Que.
116,641	Lady Minto	Ottawa	1903	Temiscamingue, Que	141 0	41 6	8 0	403	254	42 pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
‡130,904	Lady Nymph	Vancouver	.. ..	U.S.A	34 2	11 7	5 0	14	9	1 sc	John Cowdry, Vancouver, B.C.
100,760	Lady Smith	Toronto	1893	Barrie, Ont	40 0	7 0	2 7	6	4	1 sc	Charles C. Pilkey, Orillia, Ont.
85,406	Lady Sybil	Magdalen Islands	1908	Greenock, G.B	165 0	28 1	18 7	676	352	173 sc	Wm. McLure, Pictou, N.S.
126,426	*Lady Van*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	33 0	9 5	4 6	10	7	1⅓ sc	Herbert D. Hulme, Vancouver, B.C.
† 78,554	Lady of Gaspe	Quebec	1877	Port Glasgow, G.B	229 7	31 0	16 1	1,189	705	180 sc	Joseph Albert Bouchard, M.O., Quebec, Que.
117,125	*Lady of the Isles*	Kingston	1901	Kingston, Ont	31 6	7 2	2 9	5	3	⅓ sc	J. H. Davis, Kingston, Ont.

† Formerly "Deerhound." ‡ Foreign name "Nymph." †Formerly "Restigouche" and "Rathlin."

80,846	Lady of the Lake..	Halifax.....	1880	Porter's Lake, N.S.....	33 5	8 4	4 0	5	3	6 sc ..	John A. McCallum, Windsor, N.S.
112,140	Lady of the Lake..	Kingston.....	1902	Kingston, Ont.....	41 8	8 0	3 6	7	4	3 sc ..	Chas. J. Gibson, Toronto, Ont.
.....	Lady of the Lake..	Montreal.....	1867	Magog, Que.....	152 6	25 6	8 9	607	369	....	F. A. McKinnon, Montreal, Que.
100,289	Lady of the Lake..	Peterborough.....	1897	Bridgenorth, Ont..	60 0	10 5	3 6	33	19	25 sc ..	W. B. Kelly, Bridgenorth, Ont.
103,661	Lady of the Lake..	Winnipeg.....	1897	Selkirk, Man.....	105 0	18 5	8 9	201	155	13 sc ..	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
111,975	Laird McAulay...	Southampton.	1907	Wallaceburg, Ont... ...	74 0	17 0	7 8	88	60	13⅜ sc ..	Donald McAulay, Southampton, Ont.
116,258	Lake.....	Toronto.....	1901	Kingston, Ont.....	40 0	11 4	5 6	13	5	10 sc ..	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
88,537	Lake Michigan ...	Hamilton	1872	St. Catharines, Ont.....	136 0	23 9	11 5	588	360	80 sc ..	Charles Bonnett, Kincardine, Ont.
116,757	Lakefield.....	Toronto.....	1904	Sparrow Lake, Ont.....	63 0	14 0	5 0	33	22	2 sc ..	Frank Stanton and A. F. Stanton, Sparrow Lake, Muskoka, Ont., J.O.
90,778	Lakeside.....	Windsor, Ont.....	1888	Windsor, Ont.....	121 0	26 0	9 3	348	220	200 sc ..	M. J. Hogan, Port Colborne, Ont.
126,409	Lambton.....	Ottawa.....	1909	Sorel, Que.....	108 0	25 1	12 7	323	182	89 sc ..	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
* 103,878	Lamonde.....	Kingston.....	1872 1901 1911	Hammondsport, N.Y.. Cornwall, Ont..... Kingston, Ont.....	81 0	15 5	4 3	86	57	5 sc ..	Mrs. May M. Hammond, Wolf Island, Ont.
121,824	Lancaster.....	Montreal.....	1895	Lancaster, Ont.....	65 9	18 2	4 8	100	56	3 sc ..	Joseph Roy, *et al.*, J.O., Carrillon, Que.
126,858	Lanoraie.....	Sorel.....	1901	Sorel, Que.....	78 5	18 2	7 4	90	31	17½ sc ..	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
90,604	Lansdowne.....	Ottawa.....	1884	Maccan, N.S.....	188 6	32 1	15 8	680	463	80 sc ..	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
88,629	Lansdowne	Windsor, Ont.....	1884	Wyandotte, Mich., U.S.A	294 0	41 3	13 0	1,571	908	1,000 pa.	Grand Trunk Railway Co., Montreal, Que.
103,891	Lardeau...	New Westminster...	1896	Lardeau, B.C..... ...	42 2	8 8	4 6	10	7	1 sc ..	Fred Robertson Lumber Co., Ltd., Revelstoke, B. C.
111,951	Lark.....	New Westminster...	1904	New Westminster, B. C.	76 0	13 0	2 8	58	37	7 pa..	Peter Burrill, Ltd., Vancouver, B.C.
107,427	*Lasata*..... .	Brockville.....	1905	New York, U.S.A... .	82 4	14 6	6 8	50	40	8½ sc ..	Arthur C. Hardy, Brockville, Ont.
131,007	*Lasca*.....	St. John, N. B. ...	1906	Chester, N. S.....	35 0	10 0	3 4	14	10	1 sc ..	Sydney L. Kerr, St. John, N.B.
112,070	Lassie.....	Port Arthur.....	1903	Hastings, Ont.....	36 0	7 5	3 3	6	4	1 sc ..	The New Ontario Transportation Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
112,225	Latona.....	St. John, N.B....	1902 1910	St. Mary's, N.B.....	53 9	12 9	5 1	29	20	12 sc ..	The St. John River Log Driving Co., Ltd., Fredericton, N.B.
131,102	*Laval Ferry*.....	Montreal.....	1912	Montreal, Que.....	33 8	10 0	3 2	9	6	1 sc ..	Arthur Bonnefant, Bout de L'Isle, Que.
85,531	Laura	Chatham, N.B.....	1883	Yarmouth, N.S.....	53 3	10 5	4 9	14	8	12 sc ..	John C. Miller, Derby, N.B.

*Formerly "Stranger."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et addresse.
116,989	Laura A	Kenora	1905	Fort Frances, Ont	44 5	9 5	4 0	26	17	6 sc	G. C. Allan, Fort Frances, Ont.
117,130	*Laura B*	Kingston	1906	Gananoque, Ont	23 4	5 4	2 2	2	1	⅔ sc	George A. Whitmarsh, Gananoque, Ont.
107,171	Laura Grace	Port Arthur	1901	Collingwood, Ont	76 0	16 6	11 0	86	58	16 sc	The Lake Superior Tug Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116,247	Laura Hickler	Sault Ste. Marie	1883	Buffalo, N. Y., U. S. A.	46 9	9 8	4 8	13	9	2 sc	Angus Booth and Alfred Young, J.O., Thessalon, Ont.
94,768	Laura M	Owen Sound	1894	Meaford, Ont	44 0	10 3	4 6	18	12	25 sc	A. Legault, Rossport, Ont.
126,819	*Laura M. Levy*	Lunenburg	1909	Tancook, N.S.	40 2	10 6	5 6	12	11	⅔ sc	Maynard Levy, Lunenburg, N.S.
107,878	Laura Mc	Lindsay	1900	Lindsay, Ont	26 0	6 2	2 6	2	2	5 sc	Thomas McConnell, Lindsay, Ont.
130,916	*Laurel Leaf*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	56 0	14 0	4 6	25	17	4 sc	H. Bell Irving & Co., Ltd., Vancouver, B. C.
†113,641	Laurentian	Quebec	1902	Beverly, G.B	149 0	24 0	11 1	355	155	84 sc	A. C. and G. D. Davie, Levis, Que., J. O.
103,093	Laurier	Montreal	1893 1899	Sorel, Que Montreal, Que	59 8	16 7	4 0	19	13	2 sc	Mrs. Elizabeth Brulé, Sorel, Que.
126,843	Lauzon	Quebec	1910	Lauzon, Que	133 3	34 9	11 0	419	281	32 sc	Levis Ferry Ltd., Levis, Que.
130,473	*Lavina B*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	41 2	10 3	5 9	12	11	½ sc	Amos Boutillier, Mill Cove, N.S.
130,549	*Lavita*	Vancouver	1908	Seattle, Wash., U.S.A.	37 0	11 7	7 2	11	8	⅘ sc	A. Mercer and Wm. Sprott, Vancouver, B.C.
103,356	Le Brochu	Quebec	1894	Cedar Hall, Que	51 5	11 7	6 0	19	13	23 sc	R. M. Blais, Cedar Hall, Que.

†Formerly "King Edward."

103,147	Le Colon	Quebec	1894	Roberval, Que	78 8	23 8	4 4	173	109	11 pa	Benjamin A. Scott, Quebec, Que.
126,158	Le Flottant	Montreal	1908	Bout de l'Ile, Que	49 4	10 3	6 7	22	15	1 sc	Amende Archambault, Bout de l'Ile, Que.
116,226	Le Roberval	Quebec	1902	Roberval, Que	85 8	22 5	4 4	126	71	10 pa	La Compagnie de Pulpe de Peribonka, Ltd., Roberval, Que.
117,112	Le Roi	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	108 3	21 6	12 0	196	133	51 sc	T. J. Kickham, Vancouver, B.C.
116,320	Le Roy Brooks	Amherstburg, Ont.	1891 1910	Toledo, Ohio, U.S.A. Amherstburg, Ont.	71 3	15 2	8 1	61	42	19 sc	John S. McQueen, Amherstburg, Ont.
103,141	Lea	Quebec	1893	Three Rivers, Que.	42 6	9 8	3 4	12	8	2 sc	J. Arel, Three Rivers, Que.
100,882	Leader	St. John, N.B.	1894	St. John, N.B.	56 6	13 0	6 0	29	20	5 sc	The New Brunswick Construction Co., Ltd., Wellsford, N. B.
100,926	Leclair	Ottawa	1885	Ottawa, Ont.	16 8	5 6	2 2	1	1	1 sc	F. Leclair, Ottawa, Ont.
100,049	Lee	Brockville	1897	Kingston, Ont.	46 0	9 3	4 1	9	7	4 sc	J. McGraw, Brockville, Ont.
122,394	Leebro	Victoria	1908	Victoria, B.C.	123 5	28 8	11 1	323	198	22 sc	Crescent Shipping Co., Ltd., Victoria, B.C.
112,333	LeightonMcCarthy	Collingwood	1904	Collingwood, Ont.	63 0	13 6	6 6	36	25	10 sc	Thomas Drever and Stewart Drever, Collingwood, Ont.
121,977	*Leila*	Victoria	1906	Vancouver, B.C.	36 0	9 0	3 6	10	5	⅔ sc	George L. Courtney, Victoria, B.C.
122,599	*Lelia and Frances*	St. Andrews	1909	Lubec, Me., U.S.A.	40 1	12 2	4 8	14	12	1 sc	Judson L. Guptill, Grand Harbour, Grand Manan, N.B.
111,455	Lemoine	Winnipeg	1898	McArthur's Landing, Man.	30 2	9 3	3 2	5	4	12 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
103,243	Lena	Montreal	1881	Lake Megantic, Que.	48 3	14 2	4 3	22	15	5 sc	G. H. Flint, Montreal, Que.
107,842	Lena	Simcoe	1898	St. Williams, Ont.	45 0	11 5	5 3	14	8	19 sc	Edward W. Moss and Allan Ross, J. O., Tp. of Dunn, Ont.
122,079	Lena	Toronto	1906	Hamilton, Ont.	25 5	6 2	2 7	3	2	1 sc	Henry Louis Bastien, Hamilton, Ont.
126,861	Lena Jackson	Sault Ste. Marie	1907	Lake Penage, Ont.	62 0	15 0	5 8	47	32	4 sc	The Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,070	*Lena Mac*	Charlottetown	1910	Portage, Lot 36, P.E.I.	33 5	12 2	5 4	12	11	1 sc	J. A. McDougall, Kingston, P.E.I.
122,342	Lena May	Toronto	1906	Penetanguishene, Ont.	35 0	7 6	3 8	7	4	½ sc	The Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont.
88,453	Lennox	Arichat	1887	Dartmouth, N.S.	61 0	17 8	7 5	66	42	30 pa	John Murchison, Grand River, N.S.
112,278	Lenora	Montreal	1900	Seven Islands, Que.	38 0	8 3	4 0	8	6	7 sc	The Seven Islands Company, Montreal, Que.
103,707	Lenore	Halifax	1897	Yarmouth, N.S.	44 0	11 0	5 0	15	5	10 sc	W. F. B. Smith, Hampstead, Middlesex, Eng.
90,816	Lenore	Port Hope	1887	Cobourg, Ont.	39 0	7 3	3 5	6	4	9 sc	H. Dennis, Cobourg, Ont.
07,893	Leo	Montreal	1896	Montreal, Que.	34 9	7 4	3 0	2	1	1 sc	W. W. Cooke, Grenville, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
126,176	*Leola*	New Westminster	1908	New Westminster, B.C.	24 8	6 6	2 7	3	2	1¾ sc	Herbert Rushton, New Westminster, B.C.
100,928	Leon	Ottawa	1893	High Falls, Que.	44 7	10 3	3 6	15	12	10 sc	L. Cyr, High Falls, Que.
130,759	*Leonard M.*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	44 0	9 8	4 1	14	9	2 sc	Leonard C. Miles, Vancouver, B.C.
107,738	Leone	Kingston	1899	Rockport, Ont.	37 4	7 0	2 9	4	3	6 sc	Frederick Huck, Rockport, Ont.
80,903	Leonora	Vancouver	1876	Vancouver, B.C.	57 0	9 0	5 3	33	18	15 sc	C. L. Shaw and M. K. Morrison, Vancouver, B.C.
126,558	*Let Me Pass*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	26 0	7 5	3 2	6	4	1 sc	A. Lucas and A. E. Embleton, Van Anda, B.C.
130,614	*Letitia-Sophia*	Victoria	1910	Victoria, B. C.	30 4	8 2	3 4	6	4	1 sc	Augustus H. Aldridge, South Pender Island, B. C.
110,542	Leuctra	St. John, N.B.	1899	Port Glasgow, G.B.	324 7	45 4	22 5	3,027	1,950	290 sc	Steamship "Leuctra" Co., Ltd., Rothesay, N.B.
126,842	Levis	Quebec	1910	Lauzon, Que.	133 3	34 9	11 0	419	281	32 sc	Levis Ferry Ltd., Levis, Que.
126,155	Lib	Montreal	1908	Montreal, Que.	62 5	14 1	5 6	31	15	4 sc	W. J. Finn, Montreal, Que., and S. Thompson, Toronto, Ont., J. O.
107,813	Libbie	Peterborough	1898	Lakefield, Ont.	28 5	5 8	2 4	3	2	4 sc	Wellington McDonald, Lakefield, Ont.
116,279	Liberty	Halifax	1903	Sheet Harbour, N.S.	76 5	20 3	7 5	96	42	75 sc	D. W. B. Reid, Halifax, N.S.
122,380	*Light Star*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	30 0	9 4	3 1	7	5	½ sc	John Valiente, Vancouver, B.C.
107,156	Lightning	Dawson	1898	Vancouver, B.C.	140 0	30 0	5 0	557	351	43 pa	Andrew S. Grant, Dawson, Y.T.
111,869	Lilias	Ottawa	1902	Ottawa, Ont.	36 0	8 0	3 5	2	2	4 sc	Thos. F. Ahearn, Ottawa, Ont.

103,847	Lillian	Ottawa	1896	Ottawa, Ont.	26 0	6 3	2 0	2	1	4 sc	S. G. Lindsay, Ottawa, Ont.
94,767	Lillian	Owen Sound	1893	Owen Sound, Ont.	30 0	7 1	3 6	5	4	6 sc	Chas. Martin, jr., Simcoe, Ont.
88,238	Lillie	Brockville	1888	Brockville, Ont.	32 2	6 6	2 9	3	2	4 sc	A. Ferguson, Escott, Ont.
85,548	Lillie	Chatham, N.B.	1883	Yarmouth, N.S.	64 9	17 1	7 8	72	49	60 sc	R. C. Elkin, Ltd., Fairville, N.B.
97,181	Lillie H.	Quebec	1891	Quebec, Que.	43 1	12 5	5 0	19	7	12 sc	R. H. Scougall, Quebec, Que.
116,848	Lillie Seaman	Owen Sound	1907	Owen Sound, Ont.	45 0	12 0	6 3	19	13	2 sc	Nathan D. Seaman, Sauble Falls, Ont.
94,911	Lillie Smith	Southampton	1888	Southampton, Ont.	130 0	26 0	9 4	275	187	200 sc	George E. Smith, Southampton, Ont.
103,219	Lillie of the Valley	Ottawa	1891	Deux-Rivières, Ont.	33 1	7 7	2 5	2	2	6 sc	P. Sage, Mackey's Station, Ont.
122,395	Lillooet	Victoria	1908	Victoria, B. C.	163 0	27 0	13 0	575	311	94 sc	The Minister of the Naval Service. Ottawa, Ont.
94,985	Lilly	Toronto	1890 1909	Oakville, Ont. Victoria Harbour, Ont.	51 3	14 2	5 5	22	15	3 sc	The Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
80,320	Lilly Glasier	St. John, N.B.	1880	Indiantown, N.B.	123 9	24 4	7 2	209	132	40 pa.	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
107,255	Lily	New Westminster	1898	New Westminster, B.C.	32 0	6 8	3 0	9	6	1½ sc	Alexander Coutts, New Westminster, B.C.
111,545	Lily	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	29 0	9 7	4 0	7	5	3 sc	John J. Vickers, Vancouver, B.C.
116,469	Lily	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	30 0	9 6	3 6	12	8	3 sc	Wm. Hickey and Robert Kelly, Vancouver, B.C.
126,209	*Limit*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	46 0	10 2	4 8	24	16	3⅓ sc	William J. Massey, Vancouver, B.C.
103,277	Lina	Chatham, N.B.	1894	Chatham, N.B.	53 2	11 7	5 8	26	18	12 sc	Robert Loggie, M.O., Black Brook, N.B.
117,008	Linda	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	52 0	13 4	6 9	37	25	9 sc	The Canada Fish Products Ltd., 39 Old Broad St., London, Eng.
122,502	Linde	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	30 8	8 6	4 2	8	6	1 sc	D. M. Moore, Vancouver, B.C.
112,183	Linden	Toronto	1902	Magnetawan, Ont.	40 0	6 0	2 6	4	3	1 sc	Henry Walton, Magnetawan, Ont.
126,723	Lintonia	Peterboro'	1910	Lakefield, Ont.	82 4	14 7	5 2	58	40	8 sc	Charles F. Gray, Lakefield, Ont.
100,250	Lion	Halifax	1888	Halifax, N.S.	47 4	15 6	5 0	27	18	8 sc	Louis Hefler, Halifax, N.S.
112,187	Lion	Toronto	1902	Dunchurch, Ont.	31 5	7 3	2 7	5	3	1 sc	Albert McCallum, Toronto, Ont.
126,493	Lisgar	Montreal	1909	Sorel, Que.	91 8	22 1	10 7	210	118	46 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122,272	Lisgar	Winnipeg	1910	Selkirk, Man.	44 0	13 7	5 0	26	18	2 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126,322	*Lithia*	Vancouver	1908	North Vancouver, B.C.	45 7	11 2	4 1	19	13	1 sc	Geo. L. Wood, Comox, B.C.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
*47,635	Little Ada	Quebec	1863 / 1899	Renfrew, G.B / Bay City, Mich., U.S.A.	112 0	18 1	16 2	236	122	24 sc	Robert F. Grant, Three Rivers, Que.
111,459	Little Bobs	Winnipeg	1902	Selkirk, Man	38 0	9 2	3 5	13	9	1 sc	Winnipeg General Power Co., Ltd., Winnipeg, Man.
92,758	Little Emely	Quebec	1889	Quebec, Que	28 0	8 0	3 2	6	4	7 sc	Louis Gagnon, Pentecost River, Que.
121,702	*Little Jap*	Toronto	1902	Racine, Wis., U.S.A	22 5	5 6	2 0	2	1	2/5 sc	A. V. Donaldson, Parry Sound, Ont.
126,757	*Little Miss*	Montreal	1910	Tetreaultville, Que	29 0	8 2	5 6	9	6	2 sc	Andrew S. Forman, Montreal, Que.
130,327	*Little Queen*	Kingston	1911	Cape Vincent, N.Y., U.S.A.	44 6	9 8	5 5	13	10	4/5 sc	Grant Pyke, Wolfe Island, Ont.
103,849	Little Roxy	Ottawa	1896	Baie des Pères, Que	41 7	8 3	3 0	12	7	4 sc	M. Rothchilds, Baie des Pères, Que.
126,767	Little Verdun	Montreal	1910	Verdun, Que	30 0	8 8	2 7	10	6	1 sc	Mrs. Elizabeth Paul, Lower Lachine, Que.
126,447	Lizpeth	Kenora	1909	Fort Francis, Ont	45 0	10 4	4 0	25	17	3 sc	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
†103,467	*Lizzie May*	Arichat	1900	River Bourgeois, N.S.	40 0	12 4	5 9	11	11	1 1/5 sc	Simon and Michael Le Blanc, J. O., Petit de Grat, N. S.
107,131	Lizzie May	Goderich	1897	Goderich, Ont	55 0	12 1	4 8	18	12	12 sc	John Harrison & Sons Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
94,927	Lloyd S. Porter	Picton, Ont	1893	Port Huron, Mich., U.S.A	159 7	29 5	10 0	489	379	43 sc	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
130,856	*Le Olbee*	Vancouver	1911	Vancouver, B. C	64 0	13 0	4 6	35	24	2 sc	Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver, B. C.

* Foreign name, "Peter Smith." † Formerly a sailing vessel.

130,524	*Loafer*	Montreal	1910	Montreal, Que.	32 0	7 8	3 2	7	5	2¼ sc.	Ralph Burnett, Montreal, Que.
130,932	*Loafer II*	Montreal	1912	Montreal, Que.	42 5	9 4	6 0	12	8	2⅝ sc.	Ralph Burnett, Montreal, Que.
130,901	*Loalinda*	Vancouver	1912	Vancouver, B. C.	56 8	11 5	7 2	31	21	4 sc.	Thomas T. Langlois, Vancouver, B.C.
100,198	Logger	Vancouver	1891	Vancouver, B.C.	44 0	14 0	3 9	19	13	5 sc.	Lawrence O'Brien, Vancouver, B.C.
131,065	*Lois, M. C.*	Lunenburg	1912	Tancook, N. S.	40 4	10 2	6 0	13	12	⅜ sc.	Alvina Cross, Tancook, N. S.
122,633	Lolita	Kingston	1904	Gananoque, Ont.	24 6	5 5	2 3	2	1	½ sc.	William Funnell, Gananoque, Ont.
121,836	Lolita	St. John, N.B.	1897	Boston, Mass., U.S.A.	46 1	10 0	4 8	14	10	4 sc.	S. H. Mayes, St. John, N.B.
126,853	Long Sault	Sorel	1911	Sorel, Que.	65 0	17 6	6 5	69	28	28 sc.	George Dansereau, Grenville, Que.
126,266	Longboat	Toronto	1901	Simcoe, Ont.	37 0	10 0	4 0	23	15	2 sc.	The Ontario Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
131,087	Longlad	Toronto	1911	Moons Falls, Ont.	63 0	10 0	3 2	22	15	3 sc.	Henry Arnold, Moons Falls, Muskoka, Ont.
90,531	Longueuil	Montreal	1884 1890	Montreal, Que. Sorel, Que.	170 1	57 5	9 1	379	231	75 pa.	Richelieu & Ontario Navigation Co., Montreal, Que.
126,485	Lorancia	Montreal	1909	Valleyfield, Que.	112 0	22 2	7 7	346	205	27 sc.	Horace Sicotte, Valleyfield, Que.
126,716	Lord Beresford	St. John, N.B.	1909	Paisley, Scotland	75 2	18 6	8 9	112	18	45 sc.	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
112,230	Lord Kitchener	St. John, N.B.	1903	St. John, N.B.	93 3	22 1	10 7	161	110	47 sc.	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
111,501	Lord Roberts	St. John, N.B.	1900	St. John, N.B.	61 0	16 5	7 6	56	38	16 sc.	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N. B.
99,478	Lord Strathcona	Quebec	1902	South Shields, G.B.	160 0	27 2	13 6	495	76	250 sc.	The Quebec Salvage & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que.
116,728	Lord Wolseley	St. John, N.B.	1905	Parrsboro, N.S.	68 8	18 0	8 0	73	50	16 sc.	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N. B.
107,940	Lorelei	New Westminster	1898	Skagway, Alaska, U.S.A.	49 6	10 0	3 1	32	20	1 pa.	John Leech, Dawson, Y.T.
122,480	Loretta	Ottawa	1907	Toronto, Ont.	77 2	17 0	7 7	75	31	13½ sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
111,874	Loretta	Yarmouth	1902	Tusket, N.S.	43 0	10 3	4 3	12	8	20 sc.	Percy W. Thomson, *et al.*, St. John, N.B.
107,816	Lorielie	Peterborough	1899	Lakefield, Ont.	38 2	7 7	2 9	6	4	6 sc.	Melville Strickland, Lakefield, Ont.
100,758	Lorna Doone	Toronto	1893	Orillia, Ont.	36 0	8 0	4 2	5	4	1 sc.	W. H. Edwards, Bracondale, Ont.
122,525	*Lorna Doone*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	37 0	10 1	4 6	21	14	1 sc.	William Turner, Vancouver, B.C.
94,809	Lorne	Victoria	1889	Victoria, B.C.	151 0	26 0	13 2	288	159	114 sc.	Vancouver Tug Boat Co., Ltd., Victoria, B.C.
117,035	Lorne Hale	Sault Ste Marie	1893	Simcoe, Ont.	37 3	10 1	3 8	22	14	2 pa.	James Joseph McFadden, Sault Ste. Marie, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths, Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,884	Lorne Hall	Ottawa	1895	Cook's Mills, Ont.	37 0	16 0	3 6	14	9	20 pa.	J. R. Booth and Thos. Hall, Jr., Ottawa, Ont.
126,458	Lotbiniere	Sorel	1903	Sorel, Que.	78 5	23 2	7 8	146	47	46 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103,669	Lotta S.	Winnipeg	1896	Kenora, Ont.	56 0	13 0	5 9	48	33	2 sc.	Northwest Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116,295	Lottie	Charlottetown	1899	Georgetown, P.E.I.	29 6	7 9	2 4	3	3	5 sc.	W. A. O. Morson, Charlottetown, P.E.I.
90,608	Lottie	Ottawa	1885	Aylmer, Que.	40 0	8 4	4 6	10	9	4 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
122,477	Lottie	Ottawa	1907	Cumberland, Ont.	43 0	14 0	2 0	12	8	2 sc.	Charles McLeod, Masson, Que.
83,453	Lottie	Vancouver	1883	Victoria, B.C.	51 0	12 5	5 5	29	11	6 sc.	Alexander Heay, Vancouver, B.C.
130,570	*Lottie, B. L.*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	42 0	10 4	5 3	12	11	⅔ sc.	Albert Levy, Little Tancook, N.S.
111,547	Lottie N.	Vancouver	1900	Irving, B.C.	58 0	14 0	7 7	34	14	14 sc.	John S. Hutton, New Westminster, B.C.
126,341	Lottie and Marguerite.	Barrington	1908	Allendale, N.S.	62 9	14 4	6 0	32	22	8 sc.	Scotia Fisheries Ltd., Halifax, N.S.
116,311	Lotus	Amherstburg	1884 1901	Standerville, Mich., U.S.A.	42 0	8 0	4 0	7	5	16 sc.	Wm. Berry, Port Stanley, Ont.
116,317	Lotus	Amherstburg	1907	Amherstburg, Ont.	35 0	8 8	3 5	8	8	⅔ sc.	Ernest E. Harris, Amherstburg, Ont.
117,175	Lotus	Windsor, Ont.	1906	Detroit, Mich., U.S.A.	44 4	10 6	5 7	26	18	11 sc.	John H. Willmott, Beaumaris, Muskoka, Ont.
130,581	*Lotys*	Halifax	1909	Halifax, N.S.	31 4	6 6	3 0	3	2	⅖ sc.	Edwin Fitzgerald Keefe, Halifax, N.S.
117,025	*Louis A.*	Sydney	1903	Port Hawkesbury, N.S.	25 5	6 6	3 5	3	3	⅖ sc.	L. A. Petrie, Glace Bay, N.S.

126,931	Louis Joseph	Quebec	1911	Ste. Anne de Chicoutimi, Que.	70 8	17 9	4 9	61	40	4¼ sc	Epiphane Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, Que.
100,126	Louisa	Wallaceburg	1902	Wallaceburg, Ont	55 0	9 6	4 0	13	9	6 sc	John Lee, Sr., Wallaceburg, Ont.
*83,582	Louisburg	Montreal	1881	Sunderland, G.B	260 0	36 0	18 5	1,816	1,182	225 sc	" " Steamship Louisburg Co., Ltd., Sydney, N.S.
117,124	*Louise*	Kingston	1905	Kingston, Ont	28 8	6 5	2 7	3	2	1 sc	John H. Davis, Kingston, Ont.
107,420	Louise	Montreal	1899	New York, N.Y., U.S.A	18 7	4 9	2 1	1	1	1 sc	Walter Kavanagh, Montreal, Que.
103,447	Louise	Ottawa	1887	Carleton Place, Ont	25 2	5 0	2 6	1	1	2 sc	J. E. Turgeon, Ottawa, Ont.
126,149	Louiseville	Sorel	1909	Notre Dame de Pierreville, Que.	120 2	32 0	6 4	383	224	37 pa	Alex. Desmateau, Montreal, Que.
126,358	*Loup Garou*	Montreal	1908	Tetreaultville, Que	53 5	11 4	6 4	23	16	2½ sc	Charles O. Clark, Westmount, Que.
126,267	Lowmoor	Sorel	.....	Unknown	47 0	9 5	7 0	14	10	4 sc	Madam N. Paul, Verdun, Que.
80,947	Loyalist	Chatham, N.B.	1882	Chatham, N.B	62 2	11 2	4 4	18	11	20 pa	John A. Flett, M. O., Nelson, N.B.
85,581	Loyalist	St. John N.B	1882	Portland, N.B	27 5	6 0	3 6	3	2	3 sc	Thos. Miller, St. John, N.B.
126,425	*Lubricator*	Vancouver	1909	Davis Creek, B.C	39 0	9 2	4 9	10	7	½ sc	Garnet B. Hughes, Victoria, B.C.
103,969	Lucia	Montreal	1898	Sorel, Que	66 7	15 1	7 1	41	28	11 sc	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
116,801	Luciana	Sorel	1904	Sorel, Que	42 4	13 0	6 0	18	12	16 sc	Lazarus Cohen, Quebec, Que.
75,52[illegible]	Lucie	Montreal	1877	Sorel, Que	49 0	12 3	3 5	24	17	12 pa	Joseph Duval, Nicolet, Que.
116,76[illegible]	Lucille	Toronto	1889	Detroit, Mich., U.S.A.	62 0	11 2	4 2	30	20	9 sc	The C. Beck Mfg. Co., Ltd., Penetanguishene, Ont.
121,668	Lucina	Quebec	1905	Portneuf, Que	47 5	14 8	6 3	32	22	3 sc	A. Marchildon and L. E. Dufresne Three Rivers, Que.
121,757	*Lucky Jim*	Vancouver	.....	.....	29 5	8 3	2 6	7	5	¼ sc	George H. West, Vancouver, B.C.
116,64[illegible]	Lucy Clive	Ottawa	1900	Port Hawkesbury, N.S	42 2	9 5	5 5	13	9	10 sc	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
121,871	Ludivica	Yarmouth	1906	Tusket Wedge, N.S.	45 0	11 2	5 4	17	11	6 sc	Hilaire T. LeBlanc, Tusket Wedge, N.S.
121,831	Ludlow	St. John, N.B	1905	St. John, N.B	114 0	34 4	11 7	534	363	33 sc	The City of St. John, N.B.
80,591	Luella	Toronto	1880	Toronto, Ont.	66 0	13 3	6 0	38	26	24 sc	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
130,232	Lula May	Port Stanley	1910	Collingwood, Ont.	66 4	14 0	6 5	34	23	4 sc	Andrew Graham and Daniel A. Paterson, J.O., Port Stanley, Ont.
116,250	Lulu Eddy	Sault Ste. Marie	1888	West Bay City, Mich., U.S.A.	51 3	13 3	5 6	29	18	6 sc	C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
112,008	Lulu M. Ray	Port Arthur	1888	Luddington, Mich.,	56 0	12 0	6 0	33	25	5 sc	Samuel Forrest, Fort William, Ont.

* Formerly "Thorne Holme."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
131,074	*Lunenburg*	Lunenburg	1905	Tancook, N.S.	40 2	10 2	5 0	11	10	$\frac{3}{5}$ sc	George Baker, Cross Island, N.S.
133,703	*Lureda*	Vancouver	1912	Vancouver, B. C.	34 2	8 0	4 1	10	7	$\frac{1}{2}$ sc	Thomas F. Greenhow, Vancouver, B.C.
100,229	Lurline	Halifax	1893	New York, U.S.A	21 0	5 4	3 2	2	1	2 sc	F. D. Corbett, Halifax, N.S.
126,691	*Lutin*	Montreal	1907	Montreal, Que	21 6	3 7	1 6	1	1	$\frac{1}{4}$ sc	Alphonse Decary, Montreal, Que.
126,914	*Luxor*	Halifax	1911	Mahone Bay, N.S.	59 8	12 3	6 4	26	16	$1\frac{1}{2}$ sc	Scotia Fisheries, Ltd., Halifax, N.S.
116,934	Lyackson	Victoria	1905	Valdez Island, B.C.	47 2	10 8	4 7	22	11	4 sc	A. Thomas *et al.*, J.O., Valdez Island, B.C.
126,085	*Lychnie*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	32 0	8 0	3 5	8	6	1 sc	Harry Hemming, Vancouver, B.C.
116,958	*Lyle*	Sarnia	1904	Algonac, Mich., U.S.A.	30 0	7 5	2 8	5	3	$\frac{2}{5}$ sc	Duncan J. Symes and Henry M. Smith, Corunna, Ont.
126,758	Lyon C.	Montreal	1909	Cornwall, Ont	53 3	14 8	6 6	40	19	6 sc	Lyon Cohen, Montreal, Que.
131,201	*Lydia May*	Liverpool	1912	Shelburne, N.S.	70 4	17 7	8 2	41	39	$2\frac{1}{4}$ sc	D. C. Muhall, M.O., Liverpool, N.S.
.....	M. T Co. (No. 1).	Montreal	1871	Montreal, Que	84 2	24 5	8 1	148	41	.....	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
† 130,797	M. T. Co. (No. 1).	Vancouver	1900	Beach, Wash., U.S.A.	46 5	11 6	4 4	20	14	6 sc	A. M. Snider, Vancouver, B.C.
§ 130,803	M. T. Co. (No. 2).	Vancouver	1907	Decator, Wash., U.S.A.	57 7	11 5	4 9	33	22	6 sc	Metropole Transportation Co., Ltd., Vancouver, B. C.

† Foreign name "Celtic." §Foreign name "Elmo."

** 130,907	*M. T. Co, (No. 3)*	Vancouver	1908	Tacoma, U.S.A.	46 4	12 6	4 0	15	10	3 sc	Metropole Transportation Co., Ltd., Vancouver, B. C.
112,143	M. & W.	Kingston	1902	Kingston, Ont.	40 6	10 1	4 0	8	6	8 sc	David A. Mitchell, Gananoque, Ont.
103,137	M. E. Hackett	Quebec	1894	Quebec, Que.	70 2	18 8	7 4	78	53	75 sc	Wm. Hackett, Quebec, Que.
122,389	*M. E. Smith*	Victoria	1907	Victoria, B.C.	30 0	9 0	5 8	8	4	⅝ sc	James Christensen, *et al.*, Victoria, B.C.
126,568	*M. E. Wherry*	Sydney, N.S.	1907	Little Bras d'Or, N.S.	35 0	11 2	5 5	14	14	½ sc	Daniel Landry, Point Aconia, Little Bras d'Or, N.S.
103,571	M. G. McDonald	Collingwood	1895	Collingwood, Ont.	58 0	13 0	6 0	29	20	4 sc	James P. McDonald, Blind River, Ont.
126,050	M. J. O'Brien	Port Arthur	1909	O'Brien, Ont.	100 0	24 5	4 0	253	159	6 pa	The New Ontario Transportation Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
77,598	M. P. Davis	Montreal	1879	Lachine, Que.	40 5	10 7	5 3	11	8	15 sc	The Harbour Commissioners, Montreal, Que.
*97,806	M. S. Dollar	Vitoria	1890	Jarrow-on-Tyne, G.B.	375 0	46 3	28 3	4,216	2,674	202 sc	Dollar Steamship Lines, Ltd., Victoria, B.C.
‡ 92,304	M. Maree	Collingwood	1887	Collingwood, Ont.	44 0	9 0	4 6	12	9	3 sc	The Sarnia Log Towing Co., Ltd., Sarnia, Ont.
126,557	Maagen	New Westminster	1909	Vancouver, B.C.	52 5	16 2	6 8	45	31	13 sc	North Arm Towing Co., Ltd., New Westminster, B.C.
100,044	Mabel C	Brockville	1893	Brockville, Ont.	25 0	6 2	3 6	4	3	6 sc	Minister of the Interior, Ottawa, Ont.
117,088	Mabel D	Collingwood	1907	Collingwood, Ont.	64 0	15 0	6 6	38	26	10⅔ sc	S. G. Story, *et al.*, Blenheim, Ont.
107,259	Mabel F.	New Westminster	1898	Linderman, B.C.	40 0	10 0	4 0	10	7	1 sc	E. G. Tenant, Atlin, B.C.
107,365	Mabel G.	Toronto	1898	Penetanguishene, Ont.	36 0	8 3	3 6	10	8	3 sc	Wm. McM. Thomson, Penetanguishene, Ont.
103,787	Mabel K.	Halifax	1898	Lockeport, N.S.	41 9	11 0	5 3	15	10	1 sc	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
107,195	Mabel M.	Southampton	1901	Port Elgin, Ont.	39 0	7 0	3 6	7	5	1 sc	Andrew Campbell, Port Elgin, Ont.
100,037	Mabel McDonald	Toronto	1891	Toronto, Ont.	64 0	14 3	7 8	42	28	15 sc	Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
‖ 122,597	Mabel Reid	St. Andrews	1887	Freeport, Me., U.S.A.	68 0	15 9	6 4	63	17	14 sc	Edward R. Reid, St. John, N.B.
130,618	*Mabelle*	Victoria	1910	Boston, Mass., U.S.A.	70 2	15 2	6 2	54	31	3½ sc	Joseph A. Sayward, Victoria, B.C.
103,974	Macannamac	Quebec	1891	Carleton Place, Ont.	30 2	6 6	3 1	4	4	6 sc	Megantic Fish and Game Club, Agnes, Que.
93,932	Macassa	Hamilton	1888 1905	Port Glasgow, G.B. Collingwood, Ont.	178 4	24 1	16 3	529	234	95 sc	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
111,940	McClintock	Lindsay	1894	Simcoe, Ont.	36 8	10 5	3 9	21	13	3 pa	R. C. Carter, M.O., Deseronto, Ont.
117,117	McCulloch	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	64 0	14 7	6 7	39	27	12 sc	North Coast Towing Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
126,260	MacKelvie	Chatham, N.B.	1909	Campbellton, N.B.	60 0	15 0	4 6	44	22	4 pa	Wm. H. Miller, Campbellton, N.B.

**Foreign name "Vixen." *Formerly "Arab." ‡ Formerly "Eagle." ‖ Foreign name "Phantom."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du naivre.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engine and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
126,440	*McL (The)*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	38 0	10 1	4 5	15	10	1½ sc	Gordon W. McLelan, Vancouver, B.C.
111,568	McLean Bros	Toronto	1900	Goderich, Ont	22 3	5 0	2 1	2	1	1 sc	Frank H. McLean, Stratford, Ont.
88,321	McNaughton	Montreal	1886	Lévis, Que	92 0	18 4	8 4	137	37	80 sc	The Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,429	Macy	Brockville	1905	Brockville, Ont	39 6	9 0	3 3	8	6	2 sc	James H. Si upson, Lyn, Ont.
100,424	Madawaska	Ottawa	1893	Arnprior, Ont	37 0	15 0	3 0	15	7	20 pa	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
130,624	Madaline A.	Yarmouth	1912	Malone Bay, N.S	64 0	18 2	7 0	39	27	14 sc	Percy L. Le Blanc, Wedgeport, N.S.
103,813	Madge	Belleville	1898	Belleville, Ont	36 8	7 5	4 0	9	6	8 sc	P. C. Jones, Belleville, Ont.
111,961	Madge	Picton, Ont	1902	Picton, Ont	40 0	8 0	3 8	7	5	4 sc	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
121,984	Madge	Victoria	1907	Victoria, B.C	97 5	20 0	11 5	155	77	31 sc	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
130,477	*Madge, A. P.*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S	44 8	10 2	5 2	11	10	⅗ sc	M. and C. Publicover, Blandford, N.S.
126,243	*Madrona*	Victoria	1909	Victoria, B.C	28 0	9 0	4 2	8	4	1⅓ sc	Richard Jackson, Victoria, B.C.
†122,344	Maganetawan	Toronto	1901	Monroe, Mich., U.S.A	67 0	14 4	6 4	25	19	5 sc	William E. Bigwood, Toronto, Ont.
85,405	Magdalen	Magdalen Islands	1906	Shelburne, N.S	98 6	21 6	8 8	135	92	28 sc	William G. Leslie, Grindstone, Magdalen Islands, Que.
74,377	Maggie	St. Catharines	1873	Buffalo, N.Y., U.S.A	62 0	16 0	6 2	37	26	50 sc	Edward Armstrong, Port Colborne, Ont.

† Foreign name "Jos. B. Dewey."

94,752	Maggie M	St. John, N.B.	1888	Portland, N.B.	68 3	16 3	8 7	66	45	30 sc	James W. Gordon, North Sydney, N.S.
85,329	Maggie McLean	Owen Sound	1886	Sauble Mills, Ont.	69 0	14 0	6 6	37	25	9 sc	French River Boom Co., Essex, Ont.
126,840	Maggie Main	Toronto	1909	Gravenhurst, Ont.	40 0	8 5	4 5	19	16	1 sc	David Schell, Gravenhurst, Ont.
94,683	Maggie May	Collingwood	1889	Meaford, Ont.	58 0	14 0	6 0	46	31	5 sc	Wm. Gartshore, Parry Sound, Ont.
96,908	Maggie May	Kingston	1891	Washburne, Ont.	51 7	13 2	5 4	29	20	20 sc	Thos. Weir, Chute au Blondeau, Que.
100,086	Maggie Miller	St. John, N.B.	1892	Milledgeville, N.B.	78 5	24 0	5 7	105	66	24 sc	Robert W. White, St. John, N.B.
90,706	Maggie R. King	Montreal	1872	Port Robinson, Ont.	50 0	13 0	6 0	27	18	20 sc	Wm. Finn, *et al.*, Cascade Point, Que.
103,167	Magnet	New Westminster	1897		47 0	11 3	5 2	24	16	7 sc	S. F. Olney, Alert Bay, B.C.
103,690	Magnolia	Midland	1898	Midland, Ont.	136 0	21 4	13 7	367	191	56 sc	The Midland Towing & Wrecking Co., Ltd., Midland, Ont.
107,781	Mahigama	Ottawa	1899	Pembroke, Ont.	60 7	12 2	5 0	20	19	12 sc	Haileybury Navigation Co., Ltd., Haileybury, Ont.
116,515	Mahone	Quebec	1904	Mahone Bay, N.S.	86 0	19 8	10 5	127	79	24 sc	La Compagnie Trans. St. Laurent, Ltd., Fraserville, Que.
90,692	Maid of the Mist	St. Catharines	1885	Niagara Falls, Ont.	71 1	16 1	6 6	62	33	75 sc	Richard Carter, Niagara Falls, Ont.
121,728	*Maid of the Mist*	Vancouver		U.S.A.	33 0	6 4	2 8	6	4	⅚ sc	Robert Porter, Vancouver, B.C.
103,925	Maida Vale	Peterborough	1902	Hastings, Ont	46 5	9 3	4 0	19	13	2 sc	N. T. Laplante, Peterboro', Ont.
100,804	Maime	Victoria	1894	Victoria, B.C.	34 4	9 0	4 0	9	6	2½ sc	William Foster, Vancouver, B.C.
*100,658	Maisonneuve	Ottawa	1894	Smith's Falls, Ont.	75 7	9 7	7 3	26	18	9 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
100,950	Majestic	Collingwood	1895	Collingwood, Ont.	209 0	35 0	12 6	1,578	1,073	123 sc	Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
107,693	Majestic	Montreal	1899	Toronto, Ont.	110 0	21 9	5 2	275	156	33 sc	Crystal Stream Steamship Co., Ltd., Indiantown, N.B.
121,771	Majestic	Winnipeg	1904	Bad Throat, Man.	78 0	16 0	7 0	64	44	4 sc	James Stuart, Winnipeg, Man.
107,203	Majestic	Winnipeg	1898	Fort Frances, Ont.	82 0	15 6	4 8	135	95	5 sc	Rainy River Navigation Co., Ltd., Kenora, Ont.
†131,150	*Makchewi*	Vancouver	1910	Port Blakeley, Wash., U.S.A.	35 1	11 2	4 0	14	9	1⅘ sc	Wm. Sulley, Jr., Vancouver, B.C.
103,714	Malcolm Cann	Yarmouth	1898	Lockeport, N.S.	112 0	20 1	10 8	212	78	53 sc	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
107,683	*Malinche*	Prescott	1904	Ogdensburg, N.Y., U.S.A	37 7	6 5	3 6	7	5	sc	Captain W. J. Murphy, Morrisburg, Ont.
107,243	Mamie	New Westminster	1892	New Westminster, B.C.	32 0	6 0	3 0	5	4	1 sc	A. M. Snider, Vancouver, B.C.
107,875	Maneta	Lindsay	1900	Bobcaygeon, Ont.	66 0	13 4	3 8	34	23	40 sc	Geo. A. Smith, Bobcaygeon, Ont.

* Formerly "Gladys." † Foreign name 'Charlotte S.'

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gerant, et adresse.
121,940	*Manetto*	Halifax.	1906	Dartmouth, N.S.	57 5	16 7	7 0	29	21	3 sc	Mrs. W. W. Lewis, Louisburg, NS.
116,211	Manicouagan	Quebec	1899	Bic, Que	50 2	13 0	5 0	29	19	3 sc	Stewart H. Dunn, Quebec, Que.
96,860	Manistique	Sarnia	1882	Gibralter, U.S.A.	151 1	31 1	12 5	474	322	50 sc	The Sarnia Bay Towage & Salvage Co., Ltd., Sarnia, Ont.
94,879	Manitoba	Montreal	1889	Owen Sound, Ont.	303 0	38 1	14 7	2,616	1,699	300 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
107,140	Manitou	Goderich	1903	Goderich, Ont	137 2	24 2	9 1	470	297	42 sc	Dominion Fish Co., Ltd. Winnipeg, Man.
111,451	Manitou	Winnipeg	1900	Winnipegosis, Man	92 0	18 8	6 4	108	59	7 sc	H. Armstrong, Portage la Prairie, Man.
107,692	Manolia	Toronto	1898	Toronto, Ont.	30 4	8 8	3 9	6	4	1 sc	Fred. Mills, Tp. of Monck, Ont.
96,711	Mansfield	Ottawa	1889	Ottawa, Ont.	104 6	31 8	9 0	169	137	80 sc	F. X. St. Jean, Gatineau Point, Que.
.....	Manxman	Montreal	1873	Sorel, Que	72 5	16 0	4 6	74	47	.....	J. O. Lafrenière, Montreal, Que.
112,015	Maple Leaf.	Port Arthur	1902	Rossport, Ont.	30 0	7 2	3 0	5	4	½ sc	John Boon, Rossport, Ont.
103,679	Maple Leaf	Toronto	1892	Toronto, Ont.	37 0	7 0	3 0	12	8	13 sc	S. Brown, Bracebridge, Ont.
† 100,033	Maple Leaf	Toronto	1891	Toronto, Ont.	38 3	8 4	4 4	7	5	1 sc	Gardner Boyd, Toronto, Ont.
116,788	*Maple Leaf.*	Vancouver	1904	Vancouver B.C.	54 0	14 7	8 5	35	24	2 sc	Alexander McLaren, Buckingham Que.
121,715	Maple Leaf	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	52 0	13 8	5 5	40	27	10½ sc	J. B. Marquette, Vancouver, B.C.

† Formerly "Sonntag."

116,938	Maple Leaf	Victoria	1905	Galiano Island, B.C.	32 0	8 0	3 4	9	5	1 sc	James Wintermute, *et al.*, Ladysmith, B.C.
130,867	*Marawe*	New Westminister	1912	Steveston, B.C.	35 6	8 7	3 2	10	7	1 sc	Malcolm R. Wells, Eburne, B.C.
122,123	Margaret	Halifax	1907	Sheet Harbour, N.S.	92 8	19 6	8 6	195	100	27 sc	The Halifax & Sheet Harbour Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
130,972	Margaret F.	Collingwood	1912	Collingwood, Ont.	56 2	11 5	5 0	31	19	6 sc	John F. Monck, Hamilton, Ont.
130,592	*Margaret M. Gray*	Halifax	1912	Malone Bay, N. S.	54 2	13 4	8 5	25	23	1 sc	Angus Gray, *et al*, Pennant, N.S.
126,804	Margaretville	Annapolis Royal	1910	Margaretville, N.S.	93 3	20 8	8 6	107	39	19 sc	The Margaretville SS. Co., Ltd., Margaretville, N.S.
122,262	*Margota*	Montreal	1902	Racine, Wis., U.S.A.	38 4	8 0	4 0	10	7	½ sc	Sir R. Forget, Montreal, Que.
116,699	Marguerite	Kenora	1902	Mine Centre, Ont.	28 0	8 2	4 0	6	4	⅚ sc	M. H. and Robt. Smith, Fort Frances, Ont.
92,510	Marguerite	St. Andrews	1877	Newbury, N.Y., U.S.A.	44 4	11 7	7 0	20	12	20 sc	J. S. Gregory, St. John, N.B.
94,848	Marguerite	Windsor, Ont.	1879	Detroit, Mich, U.S.A.	35 2	8 1	3 5	8	5	2 sc	John Anderson, Windsor, Ont.
117,176	*Marguerite*	Windsor, Ont.	1906	Windsor, Ont.	23 0	6 9	2 9	4	3	1 sc	Joseph Parent, Windsor, Ont.
112,027	Maria	Quebec	1901	Portneuf, Que	49 2	13 6	4 8	31	21	6 sc	W. J. Poupore, Montreal, Que.
117,108	Marie	Ottawa	1902	Toronto, Ont.	33 5	8 5	3 0	4	4	⅓ sc	The O'Connor Steamboat & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
103,816	Marie	Port Arthur	1895	Detroit, Mich., U.S.A.	34 7	7 0	3 6	3	2	2 sc	The Rainy River Lumber Co., Ltd., Rainy River, Ont.
111,498	Marie Alma	Quebec	1900	Roberval, Que.	64 0	14 2	5 0	52	36	4 sc	Joseph Derry, St. Michel de Mistassini, Que.
† 100,358	Marie Josephine	Quebec	1891	Rivière du Loup, Que.	88 4	22 8	8 2	117	80	20 sc	Mrs. M.J. Gagnon, Beauport, Que.
107,876	Marie Louise	Lindsay	1900	Lindsay, Ont.	51 7	14 8	5 2	32	15	3 sc	Jos. Briggs Parkin, Lindsay, Ont.
92,754	Marie Louise	Quebec	1889	Lévis, Que.	93 6	17 6	5 9	99	63	200 pa	E. Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, Que.
111,627	Marie Louise	Quebec	1896	Trois Rivière, Que	37 7	7 6	3 7	6	5	1 sc	Joseph Veilleux, Alma Ville, Shawenegan Falls, Que.
121,662	Marie Stella	Quebec	1905	St. Alexis, Que.	45 6	12 8	5 4	24	16	10 sc	Joseph Pagé, St. Alexis, Que.
130,772	Mariel	Sault Ste Marie	1883	Chicago, Ill., U.S.A.	66 0	13 5	7 6	49	8	17 sc	Joseph Ganley, Sault Ste Marie, Ont.
103,935	Marietta	Chatham, N.B.	1897	Chatham, N.B.	44 6	9 3	3 9	7	5	2 sc	Jos. L. Phillips, Mira Gut, N.S.
85,657	Marion	Halifax	1876	New York, N.Y., U.S.A.	142 4	26 5	8 0	478	269	49 pa	Bras d'Or Steamboat Co., Ltd., North Sydney, N.S.
116,946	Marion	Kenora	1904	Prince Albert, Sask.	64 0	12 0	2 8	32	21	1 sc	Rich. Deacon, Prince Albert, Sask.
117,074	*Marion*	Toronto	1905	Sombra, Ont.	34 7	10 0	3 8	9	6	½ sc	W. F. Ball, Sombra, Ont.

†Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,527	*Marion*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	36 0	9 0	4 5	13	9	1½ sc	John Cowdry, McLeod, Alberta.
* 126,184	Marion C	Liverpool	1908	Shelburne, N. S.	31 0	11 3	6 3	12	11	½ sc	Arthur A. Payzant, Liverpool, N. S.
‡ 116,318	Marion E. Trotter.	Amherstburg	1881 1908	Detroit, Mich., U.S.A. Amherstburg, Ont	69 6	16 5	8 4	49	36	13 sc	Frederick J. Trotter, Amherstburg, Ont.
116,682	Marion Irving	Richibucto	1908	Buctouche, N.B.	60 2	15 2	6 0	41	22	6 sc	John H. Kelley, New Carlisle, Que.
130,283	*Marionl*	St. Catharines	1912	Buffalo, N.Y., U.S.A.	50 2	11 5	5 3	19	13	2 se	Geo. Snyder, Bertie, Ont.
122,151	*Mariposa*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	22 8	6 9	3 0	4	3	½ sc	Thomas Foster, Vancouver, B.C.
121,935	*Marita*	Halifax	1905	Dartmouth, N.S	29 0	4 5	3 0	3	2	1⅔ sc	David R. Turnbull, Halifax, N.S.
107,248	Marjorie	Dawson	1898	New Westminster, B.C.	36 5	8 3	3 0	20	12	1 pa	H. C. Lisle, Dawson, Y.T.
111,873	Markland	Yarmouth	1902	Yarmouth, N.S.	47 0	12 6	5 0	22	15	6 sc	Willard M. Kelley, Yarmouth, N.S.
122,264	Marlo	Montreal	1906	Sorel, Que	31 3	6 1	2 2	5	4	1 sc	Hercule Dupré, Montreal, Que.
83,160	Marmora	Belleville	1896	Marmora, Ont	35 0	8 7	4 5	13	9	6 sc	Geo. B. Blocker, Marmora, Ont.
88,488	Marquis	Winnipeg	1882	Winnipeg, Man	201 0	33 5	5 3	754	475	84 pa	Winnipeg & Western Transportation Co., Ltd., Winnipeg, Man
116,973	Marshall W	Chatham, N.B.	1905	Chatham, N.B	31 4	10 3	3 0	6	4	4 sc	W. A. Bryenton, Derby, N.B.
100,871	Martello	St. John, N.B	1893	Jemseg, N.B	51 5	13 0	6 0	34	23	11 sc	The J. F. Bridges Tug Boat Co., Ltd., Gagetown, N.B.

* Formerly a sailing vessel. ‡ Formerly "Owen."

111,768	Martha	Kingston	1902	Kingston, Ont	28 6	6 7	2 8	2	2	5 sc	Mrs. Martha Wessels, Kingston, Ont.
126,340	*Marvel S.*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	33 0	9 4	4 5	13	9	⅝ sc	Mrs. Mary J. Bliss, Vancouver, B.C.
126,220	Marvis	Vancouver	1908	Vancouver, B.C	56 6	17 6	7 7	69	47	22 sc	Alindus J. Hendry, M.O., Vancouver, B.C.
121,772	Marvyl	Winnipeg	1905	The Landing, Manitoba	120 0	26 0	8 0	225	153	27 sc	Manitoba Gypsum Co., Ltd., Winnipeg, Man.
†116,316	*Marwood M.*	Amherstburg	1902	Detroit, Mich., U.S.A.	31 0	5 9	3 0	4	3	1 sc	Wm. Menzies, Amherstburg, Ont.
71,214	Mary	Montreal	1875	Port Huron, Mich., U.SA.	65 4	16 0	8 6	53	34	37 sc	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
117,027	Mary	Sydney	1905	Mahone Bay, N.S.	52 0	14 3	6 6	19	18	2 sc	Henry McDonald, Glace Bay, N.S.
61,154	Mary A. Laughlin	Toronto	1871	Buffalo, N.Y., U.S.A.	48 0	10 5	5 0	23	12	42 sc	Thomas Gauthier, Montreal, Que.
77,550	Mary Ann	Pictou, N.S.	1880	Wallace, N.S.	50 5	12 3	6 7	25	17	40 sc	O. Smith, Richibucto, N.B.
92,647	Mary Arnott	Wallaceburg	1886	Midland, Ont.	31 0	10 0	3 2	8	6	1 sc	D. Lowrey, Brantford, Ont.
126,599	*Mary Blanche*	Parrsboro'	1912	Port Greville, N.S.	61 2	16 0	6 0	44	25	2¼ sc	John W. Cochrane, Fox River, N.S.
117,026	*Mary E. Daisley*	Sydney	1905	Aspy Bay, N.S.	54 3	12 5	4 3	17	16	½ sc	A. Daisley, Dingwall, N.S.
103,821	Mary Ellen	Cornwall	1896	Cornwall, Ont.	57 4	13 4	8 8	20	14	6 sc	J. Jessmer and M. Jessmer, Cornwall, Ont.
.....	Mary Ellen	Port Hope	1868	Lindsay, Ont.	55 1	13 6	3 1	81	51	.....	William Needler, Lindsay, Ont.
72,966	Mary Ethel	Picton, Ont	1879	Trenton, Ont.	93 0	15 0	5 4	99	56	80 pa	Trenton & Bay of Quinté Nav. Co., Ltd., Trenton, Ont.
107,839	Mary F. Graff	Victoria	1898	Seattle, Wash., U.S.A	177 6	35 7	6 0	864	544	26 pa	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
88,491	Mary Hatch	Winnipeg	1881	Kenora, Ont.	107 6	20 0	6 8	121	82	11 sc	A. F. D. MacGachen, Winnipeg, Man., and W. A. Weir, Kenora, Ont., J.O.
103,860	Mary Jane	Halifax	1890	Noank, Conn., U.S.A.	49 8	14 6	6 4	29	20	10 sc	Isaac H. Mathers, Halifax, N.S.
122,345	Mary L.	Toronto	1907	Penetang, Ont	40 0	10 0	4 6	10	6	2 sc	Peter Light, Penetanguishene, Ont.
†111,769	Mary Louise	Kingston	1902	Portland, Ont.	77 2	18 6	4 2	60	30	3 sc	Jehoida Coon, Morton, Ont.
131,071	*Mary Maude*	Lunenburg	1912	West Dover, N. S.	40 2	10 0	5 5	11	10	½ sc	George Johnson, West Dover, N. S.
90,740	Mary Odell	Chatham, N.B.	1881	Bristol, Me., U.S.A.	55 8	12 7	6 0	29	20	10 sc	F. P. Loggie, M.O., Chatham, N.B.
121,825	Mary P. Hall	Montreal	1898	Ogdensburg, N.Y., U.S.A	82 2	20 3	10 2	104	43	42 sc	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
97,019	Mary R.	St. Catharines	1897	Port Colborne, Ont.	47 3	16 0	9 6	44	30	27 sc	David McLeod, Port Colborne, Ont.
130,331	Mary Sullivan	Chatham, N.B.	1910	Douglastown, N.B.	53 0	11 6	5 0	29	18	8 sc	William M. Sullivan, Red Bank, N.B.

† Foreign name "Hattie H." † Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numero officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
130,550	*Mary Winnie*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	34 8	9 5	4 0	10	7	1 sc	Hugh M. Wood, North Arm, Burrard, Inlet, B.C.
131,088	Masaba	Toronto	1891 1912	Chicago, Ill., U.S.A. Lorain, O., U.S.A.	240 0	40 0	25 0	1,913	1,267	156 sc	Mathews Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
121,913	*Mascot*	Kenora	1900	Detroit, Mich., U.S.A.	36 0	8 0	3 0	8	7	1 sc	George Drewry, Kenora, Ont.
94,764	Mascott	Owen Sound	1890	Meaford, Ont	52 9	12 5	4 9	21	14	20 sc	James Pilgrim, Meaford, Ont.
103,549	Mascotte	Lunenburg	1896	Dartmouth, N.S	64 2	14 6	6 0	35	24	18 sc	G. W. Naas, Lunenburg, N.S.
100,396	Masonic	Hamilton	1893	Hamilton, Ont	58 4	10 6	3 9	39	26	25 sc	William C. Gidley, Hamilton, Ont.
130,927	Massachusetts	Montreal	1882	Detroit, Mich., U.S.A.	244 0	36 9	18 6	1,530	937	91½ sc	Franklin E. Hall, Montreal, Que.
103,569	Massawippi	Montreal	1895	North Hatley, Que	40 0	7 6	3 4	4	3	3½ sc	Jos. J. Sampson, North Hatley, Que.
†129,529	Mastodon	Vancouver	1910	Renfrew, N.B	200 3	36·6	12 8	748	435	108 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
117,193	Mather	Kenora	1905	Toronto, Ont	87 5	19 0	10 5	145	98	32 sc	Keewatin Lumber Co., Ltd., Keewatin, Ont.
*126,868	Matheson	Sault Ste. Marie	1877	Rocky River, O., U.S.A.	42 0	8 6	5 0	20	11	2 sc	John R. Matheson, Sault Ste. Marie, Ont.
107,416	Mathilda	Montreal	1899	Sorel, Que	72 0	20 1	10 4	114	69	21 sc	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
‡130,676	*Matilda H*	Lunenburg	1906	Tancook, N.S	40 0	10 1	5 2	12	11	½ sc	Collins Heisler, Tancook, N,S.
130,459	Matsqui	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	82 3	21 0	8 2	113	77	10½ sc	Wm. Mackenzie, *et al.*, Vancouver, B.C.

†Formerly "No. 508." * Foreign name "Antelope." ‡Formerly a sailing vessel.

73,947	Mattawan	Ottawa	1876	Portsmouth, Ont	50 0	10 4	3 2	22	15	15 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130,261	*Mattawapika*	Ottawa	1910	Callendar, Ont	42 0	8 8	3 8	12	8	2 sc	The Montreal River Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont
122,213	*Mattie*	Toronto	1903	Toronto, Ont	22 0	5 7	2 7	2	1	⅗ sc	Clarence Meredith Hinks, Toronto, Ont.
112,202	Maud	Hamilton	1905	Hamilton, Ont	32 5	7 0	3 6	4	3	⅝ sc	D. Reynolds, Dundas, Ont.
107,386	Maud	Ottawa	1898	Grand Rapids, Mich., U.S.A.	16 0	3 8	1 8	1	1	1 sc	G. W. Smith, Gatineau Point, Que.
69,615	Maud	Quebec	1874	New Liverpool, Que	72 5	15 8	5 7	54	34	41 pa.	Antoine St. Pierre, Three Rivers, Que.
126,543	Maud Allan	Victoria	1909	Long Lake, B.C	39 0	8 1	3 2	10	7	½ sc	Johnston & Carswell, Ltd., Long Lake, B.C.
107,172	Maud C	Port Arthur	1897	Rossport, Ont	30 0	9 2	....	5	3	1 sc	Thos. Craigie, Rossport, Ont.
116,753	Maud D	Toronto	1904	Penetanguishene, Ont	71 3	15 6	6 0	81	51	11 sc	Walter G. Lumbers, Toronto, Ont.
126,265	Maud L	Toronto	1907	Parry Sound, Ont	75 0	15 0	5 5	48	33	8 sc	Clarence E. and Edwin S. Pratt, J.O., Parry Sound, Ont.
64,136	Maude	Victoria	1872	San Juan Island, Wash., U.S.A.	113 5	21 0	9 0	175	94	13 sc	The British Columbia Salvage Co., Ltd., Victoria, B.C.
116,481	Maude	Wallaceburg	1902	Wallaceburg, Ont	60 2	13 5	5 0	19	13	3 sc	J. Cooper, Chatham, Ont.
116,456	Maude Annis	Vancouver	1903	Annis, B.C.	56 0	12 5	4 7	23	15	4 sc	The Lamb-Watson Lumber Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107,812	Maude Moore	Peterborough	1899	Peterborough, Ont	42 0	8 4	3 5	9	6	12 sc	W. J. Snodgrass, Okanagan Falls, B.C.
122,522	Mavourneen	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	32 4	9 3	3 6	13	9	½ sc	Wm. Stamberg and W. L. Cameron, Vancouver, B.C.
97,109	Max L	Port Burwell	1911	Port Burwell, Ont	67 5	15 0	7 2	40	27	5 sc	Geo. A. Van Order, Port Burwell, Ont.
107,162	Maxie	Toronto	1898	Meaford, Ont.	44 0	11 2	3 8	16	11	2½ sc	F. R. Miller, *et al.*, J. O., St. Catharines, Ont.
126,001	Maxwell A.	Southampton	1891 1909	West Bay City, Mich., U.S.A. Southampton, Ont	80 0	21 0	7 3	98	66	24 sc	Donald McAulay, Southampton, Ont.
111,667	May	Montreal	1893	Middleton, Conn., U.S.A.	56 4	11 4	4 0	21	15	5 sc	W. D. B. Scott, Montreal, Que.
*85,292	May	Quebec	1881 1899	Buffalo, N.Y., U.S.A. Montreal, Que	44 0	12 2	5 8	21	14	7 sc	M. J., and W. J. Hackett, J. O., Quebec, Que.
116,949	*May*	Kenora	1904	Kenora, Ont	25 0	6 0	3 0	3	2	⅝ sc	Frank Gustafson and A. Ralph, J.O., Kenora, Ont.
107,450	May	Vancouver	1898	Birkenhead, G.B	31 5	7 3	3 8	6	4	6 sc	Geo. Howe, Union Bay, B.C.
107,460	*May*	Vancouver	1899	Vancouver, B.C.	29 0	8 7	3 3	8	5	½ sc	A. W. LePage, Vancouver, B.C.
97,105	May B.	Port Burwell	1900 1901	Port Burwell, Ont	49 0	10 1	3 6	10	6	6 sc	C. C. Bates, Clear Creek, Ont.
122,356	*May C.*	Kingston	1907	Gananoque, Ont	29 9	6 6	2 7	4	2	1 sc	Erastus F. Cooke, Gananoque, Ont.

*Formerly "W. F. Logie."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
72,587	May Flower	Kingston	1877	Kemptville, Ont	50 2	9 3	4 0	29	16	13 sc	Jas. McLaren, Buckingham, Que.
116,861	May Flower	Ottawa	1904	Combermere, Ont.	77 0	18 0	4 0	59	38	13 pa	H. E. Hudson, Combermere, Ont., and J. C. Hudson, Barry's Bay, Ont., J. O.
103,929	May Flower	Peterborough	1897	Peterborough, Ont	25 5	6 4	3 0	6	4	5 sc	Elizabeth Donnell, Peterborough, Ont.
75,698	May Flower	Quebec	1878	Quebec, Que	35 9	9 3	6 0	13	9	16 sc	P. J. Holden, Quebec, Que.
97,065	May Queen	Pictou, N.S.	1892	Charlottetown, P.E.I.	53 3	16 0	5 8	36	18	40 sc	Fred. Magee, Ltd., Port Elgin, N. B.
59,243	May Queen	St. John, N.B	1869	Carleton, N.B.	160 0	24 7	8 4	539	340	60 pa	May Queen Steamship Co., Ltd., Chipman, N.B.
83,125	Mayflower	Halifax	1881	Halifax, N.S	48 8	9 8	6 0	18	10	12 sc	Walter Cavill, Halifax, N.S.
94,987	Mayflower	Toronto	1890	Toronto, Ont.	140 2	28 2	6 8	189	119	29 pa	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,137	*May Flower, No. 1.*	Halifax	1909	Dartmouth, N.S.	60 5	17 3	7 0	50	45	3 sc	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
85,521	Mazeppa	Hamilton	1884	Toronto, Ont.	101 0	20 0	5 7	146	87	50 sc	Lawrence Solman, Toronto, Ont.
131,012	Mekinac	Quebec	1912	Three Rivers, Que.	70 8	27 2	5 3	65	23	9¼ sc	Robert F. Grant, Three Rivers, Que.
90,483	Meadow Flower	Halifax	1885	Dartmouth, N.S.	33 0	9 0	3 5	7	4	6 sc	E. C. Whitman, Canso, N.S.
126,428	*Meander*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	35 0	8 6	3 7	11	7	1 sc	Alfred C. Thompson, Vancouver, B.C.
100,754	Medora	Toronto	1893	Gravenhurst, Ont.	142 6	25 6	8 5	377	256	30 sc	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
121,939	*Meg*	Halifax	1906	Dartmouth, N. S.	17 5	5 8	3 0	2	1	⅓ sc	F. Gordon Zwicker, Halifax, N. S.

111,917	Menodora	Midland	1901	Midland, Ont	67 5	16 0	6 3	73	50	20 sc	Midland Towing & Wrecking Co., Ltd., Midland, Ont.
130,990	*Merah*	Montreal	1912	Lachine, Que	37 0	9 7	4 6	12	8	2 sc	Cecil de Wolfe Reid, Lachine, Que.
83,116	Mermaid	Halifax	1881	Yarmouth, N.S	50 0	11 5	5 0	15	11	20 sc	Sandy Cove Sea-Bathing Co., Halifax, N.S.
111,590	Mermaid	Peterborough	1901	Millbrook, Ont	32 3	7 3	3 2	11	7	5 sc	Dr. Henry A. Turner, Millbrook, Ont.
88,367	Mermaid	Vancouver	1884	Victoria, B.C	94 0	18 0	4 6	129	87	18 sc	Thos. Morgan, Nanaimo, B.C.
74,264	Merrimac	Sydney	1876	Quebec, Que	73 5	17 6	10 0	86	26	80 sc	Jas. W. Gordon, North Sydney, N.S.
130,452	*Merry Sea*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	54 3	10 0	5 0	25	17	4 sc	Thomas G. McBride, Vancouver, B.C.
116,590	Mersey	Liverpool	1904	Liverpool, N.S	69 6	15 6	6 9	42	29	16 sc	Fenwick W. Hatt, Liverpool, N.S.
130,342	Mersyde	Charlottetown	1911	Summerside, P.E.I	63 8	16 0	5 6	40	34	½ sc	David A. Pickering, Summerside, P.E.I.
122,456	Meteghan I.	Yarmouth	1907	Meteghan, N. S	36 0	14 0	6 0	16	11	13 sc	M. T. Thereault, Meteghan, N. S.
107,950	Meteor	Cornwall	1902	Port Robinson, Ont	52 0	16 4	9 1	47	32	10 sc	James Pendergast, Cornwall, Ont.
107,084	Meteor	Ottawa	1897	Opemican, Que	130 5	27 0	7 4	299	204	165 sc	Temiscaming Navigation Co., Ltd., Mattawa, Ont.
126,960	*Miawa*	Victoria	1911	Victoria, B.C	48 0	12 6	5 8	25	15	3¼ sc	Walter S. Chambers, Victoria, B.C.
112,055	Michael Davitt	Montreal	1885	Tonawanda, N.Y., U.S.A	52 8	13 6	6 4	28	19	8½ sc	Montreal General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.
†94,843	Michipicoten	Sault Ste. Marie	1883	Detroit, Mich., U.S.A	117 0	24 8	11 0	511	316	34sc	Neil McDougall, Marksvills, Ont.
*103,575	Midland	Midland	1896	Midland, Ont	62 0	13 0	6 8	56	38	12 sc	The Canada Iron Furnace Co., Ltd. Midland, Ont.
116,661	Midland King	Midland	1903	Collingwood, Ont	366 5	48 0	23 0	3,965	2,450	151 sc	James Playfair, M.O., Midland, Ont.
116,669	Midland Prince	Midland	1907	Collingwood, Ont	486 0	55 0	27 0	6,133	4,560	136 sc	Midland Navigation Co., Ltd., Midland, Ont.
110,991	Midland Queen	Midland	1901	Dundee, G.B	249 0	42 7	20 5	1,993	1,349	124 sc	Midland Navigation Co., Ltd., Midland, Ont.
107,503	Mignon	Quebec	1894	Quebec, Que	23 8	6 2	2 7	2	2	1½ sc	C. G. Plamondon, Quebec, Que.
111,426	Mikado	Halifax	1902	Dartmouth, N.S	61 3	17 6	5 7	44	30	75 sc	Acadia Sugar Refining Co., Ltd., Halifax, N.S.
103,667	Mikado	Winnipeg	1897	Kenora, Ont	40 0	10 3	4 4	25	17	1 sc	Mikado Gold Mining Co., Kenora, Ont.
112 308	Mikado	Winnipeg	1905	Selkirk, Man	120 0	26 0	7 8	242	168	23 sc	Stephen Sigurdsson, Gimli, Man.
†103,703	Mikado	Yarmouth	1896	Shelburne, N.S	82 0	18 0	7 7	80	49	16 sc	Charles T. White, Apple River, N.S.
100,666	Mildred	Belleville	1895	Gananoque, Ont	34 5	7 8	3 0	5	3	9 sc	J. A. Wheeler, Belleville, Ont.

† Formerly "City of Windsor," and "E. K. Roberts." * Formerly "D. L. White." † Formerly "Westport."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les régistres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
103,267	Mildred	St. John, N.B.	1897	Cambridge, N.B.	54 0	14 7	7 0	40	27	13 sc	John E. Moore, M.O., St. John, N.B.
116,265	Mildred	Toronto	1903	Toronto, Ont.	70 0	10 0	3 5	39	25	10 sc	E. R. Wood, Toronto, Ont.
122,201	*Milichte*	Amherst, N.S.	1906	Port Hawkesbury, N.S.	70 0	15 0	6 3	53	45	8½ sc	Nathaniel Curry, Amherst, N.S.
111,978	Milkmaid	New Westminster	1901	Vancouver, B.C.	31 6	8 7	3 4	7	5	½ sc	Eusibio Mochabe, *et al.*, New Westminster, B.C.
107,305	Millie K	Windsor, N.S,	1900	Whitewater, N.S.	48 0	13 0	5 2	20	7	10 sc	The Nova Scotia Produce Co., Ltd., Canning, N.S.
111,856	Mills	Owen Sound	1903	Owen Sound, Ont.	38 0	9 0	4 0	11	7	2 sc	Gustave Hamilton, Spanish, Ont.
126,529	Mina G	Ottawa	1910	Horseshoe Bay, Que.	45 0	13 2	5 7	23	14	4 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126,174	*Mina W*	New Westminster	1908	Steveston, B.C.	35 5	9 1	3 7	7	5	⅝ sc	J. D. Stalker, Langley, B.C.
126,047	Minawa	Port Arthur	1908	Lake Nepigon, Ont.	105 0	24 0	6 0	172	100	23 sc	Revillon Bros., Ltd., Montreal, Que.
122,126	Miner	Halifax	1880	Jarrow-on-Tyne, G.B.	65 0	14 6	6 8	49	33	16 sc	The Port Hood Richmond Ry. Coal Co., Ltd., Port Hood, N.S.
107,361	Minitaga	Toronto	1898	Midland, Ont.	77 3	16 5	8 4	73	29	28 sc	Robert Weddell, Trenton, Ont.
103,881	Mink	Ottawa	1896 1911	Gordon Creek, Que. Alymer, Que.	51 2	16 0	3 5	26	17	2 pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
131,085	Mink	Toronto	1912	Gravenhurst, Ont.	78 0	14 5	4 9	89	60	10 sc	Wm. Hanna, *et al*, J.O., Port Carling, Ont.
96,981	Minnehaha	New Westminster	1890	New Westminster, B.C.	37 0	6 5	3 0	7	5	1 sc	James Hunter, Victoria, B.C.
92,620	Minnehaha	Port Arthur	1888	Peterborough, Ont.	27 5	6 3	.....	2	1	1 sc	Sidney Smith, Port Arthur, Ont.

112,078	Minneola	Kenora	1893	Owen Sound, Ont.	32 0	7 5	3 0	9	6	1 sc	Glass Reef Gold Mining Co., Ltd., Little Mountain, Ont.
112,178	Minnette	Toronto	1899	Owen Sound, Ont.	36 0	6 2	2 7	4	3	1 sc	A. F. Bailey, Fox Point, Ont.
107,882	Minnewanka	Montreal	1899	New York, U.S.A	31 0	7 0	3 6	5	4	8 sc	The Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que,
112,330	Minnicog	Midland	1902	Collingwood, Ont.	56 0	9 6	9 4	35	24	5 sc	D. S. Pratt, Midland, Ont.
121,725	Minnie	Vancouver	1906	Sunbury, B.C.	32 0	10 8	4 6	13	9	2 sc	J. L. Higgin and W. Walters, J.O., Vancouver B.C.
116,362	Minnie A. Clark	Goderich	1903	Goderich, Ont	69 3	15 0	6 5	36	25	11 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116,662	Minnie C	Midland	1904	Midland, Ont.	34 0	8 5	4 0	7	5	1 sc	James Crawford, Moon River, P.O., Parry Sound, Ont.
122,419	Minnie Martin	Midland	1908	Midland, Ont	50 8	12 0	5 7	30	12	4 sc	Mrs. Mary Martin, Midland, Ont.
107,468	Minnie May	Lindsay	1894	Coboconk, Ont.	42 5	8 0	3 0	10	8	5 pa	John R. Philips, Coboconk, Ont.
126,672	Minnie W	Port Arthur	1911	Fort William, Ont.	63 0	14 2	8 0	57	34	10 sc	The Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
117,199	Minnitakie	Kenora	1905	Dinorwic, Ont	45 0	9 5	4 2	18	12	6 sc	Wm. H. Whalen, Fort William, Ont.
126,913	Minoca	Halifax	1910	Dartmouth, G.B	83 5	19 1	9 4	110	48	28 sc	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
*126,602	Minoru	Chatham, N.B	1904	Baltimore, Md., U.S.A.	95 0	20 6	9 5	148	81	45 sc	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N. B.
100,032	Minota	Toronto	1891	Toronto, Ont.	65 5	11 2	5 7	29	19	5 sc	The Huntsville Lake of Bay & Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont.
126,928	*Minouche*	Quebec	1908	Roberval, Que.	35 0	8 0	2 8	11	7	20 sc	Simon Cimon, Roberval, Que.
107,787	Minto	Ottawa	1899	Dundee, G.B.	225 0	32 7	18 0	1,090	372	216 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont
107,453	Minto	Vancouver	1898	Nakusp, B.C.	161 7	30 1	5 1	829	522	17 pa	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,792	*Mio*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	34 4	8 0	3 0	6	4	⅝ sc	Bunichi Hamade, Steveston, B.C.
88,666	Miramichi	Chatham, N.B	1885	Chatham, N.B.	85 7	17 3	6 9	72	49	25 sc	Miramichi Steam Navigation Co., Chatham, N.B.
92,282	Mischief	Owen Sound	1886	Owen Sound, Ont.	31 0	9 0	4 8	9	6	5 sc	H. E. C. Carey, Bruce Mines, Ont.
107,689	*Miss Vandenburg*	Prescott	1909	Wilmington, Del., U.S.A	99 8	20 9	9 0	266	181	10 sc	Prescott & Ogdensburg Ferry Co., Ltd., Prescott, Ont.
112,279	Missisquoi	Brockville	1903	Noyan, Que.	88 2	20 9	6 0	151	93	16 sc	Rockport Navigation Co., Ltd., Rockport, Ont.
121,781	Mississippi	Ottawa	1905	Carleton Place, Ont.	36 2	7 7	3 6	4	3	⅝ sc	Wesley Cooke, Carleton Place, Ont.
107,513	Mist	Victoria	1897	Seattle, Wash., U.S.A.	46 7	12 0	3 9	29	20	10 sc	Gavin Lawson, *et al.*, Victoria, B.C.

* Foreign name "Leader."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,854	Mistassini	Quebec	1891	Roberval, Que	130 0	22 4	8 2	235	148	200 pa.	E. F. Würtele, Quebec, Que.
122,648	Mistongo	Ottawa	1907	Lake Abitibi, Ont.	71 0	20 1	4 2	81	48	5 pa.	Thomas Walsh, Kenora, Ont.
126,550	Miyako	Vancover	1909	Steveston, B.C.	56 4	14 0	4 7	28	19	4 sc.	Tsune Nakanishi, Steveston, B.C.
94,982	Mizpah	Owen Sound	1889 1909	Toronto, Ont. Owen Sound, Ont.	51 0	10 6	4 4	28	20	3 sc.	David Rumley, Owen Sound, Ont.
85,330	Mocking Bird	Owen Sound	1886	Toronto, Ont.	72 0	11 8	4 2	38	26	20 sc.	P. McArthur, Westbourne, Man.
96,058	Modjeska	Hamilton	1889	Yoker, G.B.	178 0	31 1	12 3	678	461	180 sc.	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
‡111,920	Mohawk Belle	Toronto	1901 1908	Mortimer's Point, Ont. Lake of Bays, Ont.	82 4	13 2	5 0	130	83	13 sc.	The Huntsville, Lake of Bays & Lake Simcoe, Nav. Co., Ltd., Huntsville, Ont.
103,396	Mohawk Queen	Deseronto	1904	Deseronto, Ont.	44 6	9 0	4 0	16	11	2 sc.	Robert Weddell, Trenton, Ont.
103,927	Mollie	Peterborough	1897	Lakefield, Ont.	41 0	6 6	2 5	11	7	6 sc.	J. J. McBain, Peterborough, Ont.
111,851	Mollie S.	Owen Sound	1901	Owen Sound, Ont.	68 0	12 7	5 0	45	27	9 sc.	Pankhurst Manary, Lions Head, Ont.
100,401	Mona	Hamilton	1894	Hamilton, Ont.	23 6	6 1	3 4	2	2	3 sc.	J. Bradley, Hamilton, Ont.
95,509	Monaco	Montreal	1888	Hampton, G.B.	41 8	8 3	3 6	10	6	6 sc.	J. H. Garth, Montreal, Que.
107,863	Monarch	Dawson	1898	San Francisco, Cal., U.S.A.	120 3	32 2	5 4	284	179	8 pa.	Geo. S. Wilkins, Dawson, Y.T.

‡ Formerly, "Florence Main."

111,886	Monarch	Peterborough	1906	Gore's Landing, Ont.	84 0	14 0	5 7	73	50	6 sc	Wm. Buller, Peterborough, Ont.
90,545	Monarque	Montreal	1886	Sorel, Que.	108 9	30 4	6 9	136	86	30 pa	Jos. H. Dansereau, Verchéres, Que.
*100,925	Moneta	Ottawa	1888	Ottawa, Ont.	20 0	5 2	2 2	1	1	2 sc	R. Lamb and J. Robertson, Ottawa, Ont.
†46,242	Monitor	Montreal	1863	Clayton, N.Y., U.S.A.	59 0	15 1	4 6	32	19	1½ sc	Joachim Hogue, Valleyfield, Que.
107,891	Monitor	Montreal	1899	Montreal, Que.	60 5	16 6	7 2	62	39	14 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130,295	*Monobel*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	40 1	9 6	5 0	14	10	2 sc	Hamilton Powder Co., Ltd. Montreal, Que.
111,955	*Monoloa*	New Westminster	1903	Olympia, Wash., U.S.A.	36 4	9 3	3 6	10	7	⅘ sc	Wm. A. McAdam, Harrison, B.C.
130,275	Mont Cashel	Winnipeg	1912	Winnipeg, Man.	147 8	28 5	11 0	508	346	60 sc	Edwin D. Moore, Winnipeg, Man.
77,933	Montague	Charlottetown	1878	Georgetown, P.E.I.	79 0	19 7	8 7	130	38	35 pa	The Georgetown Ferry Co., Ltd., Georgetown, P.E.I.
117,069	Montcalm	Ottawa	1904	Yoker, G. B.	245 0	40 6	15 7	1,432	526	406 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
107,824	Monte Cristo	Victoria	1891	Ballard, Wash., U.S.A.	108 6	20 4	3 9	266	156	7 pa	R. Cunningham, & Son, Ltd., Port Essington, B.C.
126,457	Montmagny	Sorel	1909	Sorel, Que.	212 6	34 8	19 5	1,269	723	148 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
92,755	Montmorency	Ottawa	1889	Quebec, Que.	35 5	10 8	4 8	18	12	50 sc	W. J. Poupore, Montreal, Que.
116,600	Montreal	Montreal	1904	Sorel, Que.	332 4	43 5	14 8	4,282	2,299	386 pa	Richelieu & Ontario Navigation Co., Montreal, Que.
131,037	Moonlight	Vancouver	1912	Vancouxer, B.C.	60 6	17 4	7 9	63	43	11⅕ sc	Thomas G. McBride, *et al.*, Vancouver, B. C.
133,714	*Moose II*	Vancouver	1911	Vanconver, B.C.	33 2	7 8	3 0	8	5	⅝ sc	Elmer Strong, Vanconver, B.C.
130,924	*Moosie*	Montreal	1912	Montreal, Que.	34 3	6 3	3 6	5	3	2½ sc	John Garth, Montreal, Que.
122,504	*Mopsey*	Vancouver	1906	Vancouver, B. C.	26 6	8 0	2 4	6	4	⅔ sc	George C. Miller, Vancouver, B.C.
130,235	Morgan (The)	Port Stanley	1911	Port Stanley, Ont.	70 3	16 4	7 9	50	34	13½ sc	Charles F. J. and Thomas H. Morgan, J.O., Port Stanley, Ont.
116,766	Morinus	Toronto	1904	Port Carling, Ont.	47 0	8 4	3 6	10	7	1½ sc	Wm. Robinson, Kingston, Ont.
107,424	Morning Star	Brockville	1907	Toronto, Ont	95 5	12 5	5 0	72	39	22 sc	Hon. Clifford Sifton, Ottawa, Ont.
100,759	Morning Star	Toronto	1894	Toronto, Ont.	34 0	7 5	3 4	5	3	1 sc	Jos. Goodwin, Toronto, Ont.
90,797	Morris	Victoria	1888	Victoria, B.C.	39 5	9 2	3 6	12	8	1 sc	The Federation Brand Salmon Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
121,815	*Moto*	Digby	1906	Digby, N.S.	45 0	10 4	4 3	15	12	3¼ sc	L. D. Morton, Digby, N.S., and W. G. Clarke, Bear River, N.S.

*Formerly "P. J. Turgeon." †Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
§ 130,322	*Motor Queen*	Kingston	1904	Alexandria Bay, N.Y., U.S.A.	50 4	19 8	4 8	20	17	5⅖ sc	Queen City Oil Co., Ltd., Toronto, Ont.
107,727	Mou-Ping	Vancouver	1899 1908	Hong Kong Vancouver, B.C.	64 0	10 3	6 0	33	22	8 sc	Charles D. Rand, Vancouver, B.C.
111,760	Mountain Bell	Kenora	1895	Carleton Place, Ont.	28 0	6 0	2 8	4	3	2 sc	W. Mather, Banff, Alta.
92,780	Mountain Belle	Vancouver	1888	Carleton Place, Ont.	30 2	6 1	3 0	5	3	5 sc	Thos. R. Lane, Vancouver, B.C.
92,537	Mountain Maid	Montreal	1850 1879	Magog, Que.	101 2	19 4	6 4	118	62	14 pa	I. Futvoye, St. John's, Que.
122,166	Mowitz	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	45 9	17 1	5 2	50	34	1 sc	Anderson Secord, Shoal Bay, B.C. and Hiram McCormick, Vancouver, B.C.
107,454	Moyie	Vancouver	1898	Nelson, B.C.	161 7	30 1	5 1	835	526	17 pa	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
116,867	Mudpout	Ottawa	1904	Hull, Que.	40 0	16 0	4 4	34	25	— sc	The E. B. Eddy Co., Ltd., Hull, Que.
126,738	*Muirneag*	Vancouver	1910	Steveston, B.C.	35 5	10 3	4 4	12	8	1sc	D. McIver, and D. MacDonald, Vancouver, B.C.
103,042	Mulgrave	Ottawa	1893	New Glasgow, N.S.	114 8	31 0	16 4	485	330	75 sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
130,810	*Multke*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	38 0	9 0	3 7	9	7	⅚ sc	David Jureit, Steveston, B.C.
126,549	*Murbos*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	35 0	10 5	4 3	15	10	2 sc	Fred. P. Murray, M.O., Vancouver, B.C.
117,200	Muriel	Kenora	1905	Dinorwic, Ont.	35 0	9 5	4 5	16	11	1 sc	Wm. H. Whalen, Fort William, Ont.

§ Foreign name "Supply"

116,709	Muriel	Quebec	1902	Quebec, Que.	69 0	16 8	7 0	64	44	24 sc	The Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
90,793	Muriel	Vancouver	1887	Victoria, B.C.	70 0	15 5	6 7	44	28	4 sc	James B. Holden, Vancouver, B.C.
* 101,261	Murray Bay	Montreal	1877	Wilmington, Delaware, U.S.A.	251 0	34 7	7 9	969	610	120 pa	Richelieu & Ontario Navigation Co., Montreal, Que.
100,283	Muskoka	Peterborough	.....	Simcoe, Ont.	36 5	10 5	3 7	22	15	2 pa	Gilmour & Co., Trenton, Ont.
83,372	Muskoka	Toronto	1881	Gravenhurst, Ont.	94 0	18 0	7 3	197	134	60 sc	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,524	Muskrat	Ottawa	1908	Simcoe, Ont.	52 5	16 0	3 2	35	19	2 pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
† 130,890	*Myfanwy*	Victoria	1911	Tacoma, Wash., U.S.A.	35 2	9 3	3 6	10	5	1 sc	Arthur W. Bridgman, Victoria, B.C.
88,634	Myra	Prescott	1884	St. Catharines, Ont.	82 0	17 2	8 6	73	37	32 sc	James Buckley, Prescott, Ont.
100,308	Myron B.	Windsor, Ont.	1885	Detroit, Mich., U.S.A.	48 0	9 8	3 8	16	11	1 sc	Walter H. Hawkins, *et al.*, Little Current, Ont.
83,034	Myrtle	Brockville	1880	Brockville, Ont.	39 0	7 7	3 5	9	7	12 sc	David Ward, Toronto, Ont.
111,959	Myrtle	New Westminster	1899	New Westminster, B.C.	27 5	5 5	2 5	4	3	½ sc	Hori Windebank, Mission City, B.C.
111,588	Myrtle	Peterborough	1901	Peterborough, Ont.	33 2	7 7	3 2	5	4	4 sc	Roland Gordon, Peterborough, Ont.
116,758	*Myrtle*	Toronto	1904	Point Abino, Ont.	40 0	9 5	4 0	9	6	1 sc	Mrs. Elizabeth Michner, Tp. of Bertie, Welland Co., Ont.
94,816	Mystery	Victoria	1890	Victoria, B.C.	80 5	16 5	7 8	65	39	24 sc	The Terminal Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,134	N. Dyment	Goderich	1900	Goderich, Ont.	73 0	16 8	8 0	59	40	10 sc	Albert G. Knowles, Sault Ste. Marie, Ont.
95,852	Nagasaki	New Westminster	1889	Hong Kong	46 5	9 3	5 3	15	10	6 sc	John Wallace, Vancouver, B.C.
126,044	Nahma	Port Arthur	1898	Superior, Wis., U.S.A.	34 0	7 8	4 0	7	5	2 sc	A. J. McComber, Port Arthur, Ont.
130,791	*Nahmint*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	67 9	15 5	6 1	45	31	6 sc	Wallace Fisheries, Limited, Vancouver, B.C.
88,538	Naiad	Hamilton	1890	Toronto, Ont.	68 0	10 2	3 3	29	20	20 sc	Mrs. Harriet S. Sandford, Hamilton, Ont.
92,389	Naiad	Kingston	1888	Kingston, Ont.	51 4	9 2	3 9	15	10	7 sc	The Minister of Public Works, Toronto, Ont.
122,539	Naiad	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	58 0	12 9	7 5	46	31	8 sc	Warren Creelman, Vancouver, B.C.
121,764	*Naiade*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	41 2	10 6	4 1	19	13	1½ sc	Board of Trustees of the Presbyterian Church in Canada, Toronto, Ont.
130,291	Nakano	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	48 0	11 8	5 2	24	16	2 sc	Diukichi Nakano, Steveston, B.C.

* Formerly "Carolina." †Foreign name "Luelco."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,729	Nama	Montreal	1887	Montreal, Que	75 2	10 3	4 4	42	36	14½ sc	Geo. Weir, Montreal, Que.
107,729	Nancy	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	26 9	8 6	2 4	6	4	1 sc	Wm. J. Belding, Vancouver, B.C.
116,779	*Nancy*	Vancouver	1904	New Westminster B.C.	17 0	4 1	1 6	1	1	⅕ sc	Charles S. V. Branch, Vancouver, B.C.
112,147	Naniwa	Kingston	1903	Kingston, Ont.	54 3	8 9	2 9	12	7	9 sc	F. J. Phillips, Toronto, Ont.
122,397	Nanoose	Victoria	1908	Victoria, B.C.	116 0	24 6	14 0	305	166	63 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
107,083	Nap	Ottawa	1893	Carleton Place, Ont.	25 5	6 0	2 6	1	1	3 sc	N. Tessier, Hull, Que.
130,352	*Napance*	Arichat	1909	Tancook, N.S.	37 4	10 4	4 3	10	10	— sc	Nova Cannaries Ltd., Halifax, N.S.
85,308	Napierville	Montreal	1883 1899	Sorel, Que. Montreal, Que.	123 9	42 4	5 4	165	113	11 pa	Mrs. Arthemise Robert, Montreal, Que.
130,603	*Narada*	Victoria	1910	Burton, Wash., U.S.A.	29 6	8 0	4 0	7	5	1 sc	M. B. Jackson, Victoria, B.C.
*62,598	Natashquan	Quebec	1870	Sunderland, G.B.	198 7	27 3	15 5	991	642	98 sc	The National Navigation Co., Ltd., Quebec, Que.
130,923	Nathalie R.	Montreal	1912	Sorel, Que.	63·2	16·2	6 0	55	25	28 sc	The Sincennes McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
116,255	National	Toronto	1903	Toronto, Ont.	39 0	10 0	4 6	18	12	5 sc	The Corporation of the City of Toronto, Ont.
107,926	Native	New Westminster	1900	New Westminster, B.C.	66 0	14 0	6 0	52	36	13 sc	Mrs. Edith Cates, Vancouver, B.C.
‡126,640	*Nattose*	Vancouver	1899	Seattle, Wash., U.S.A.	52 0	17 6	6 6	37	25	2⅖ sc	Gilbert P. Ashe, City of Coutts, Alberta.

* Formerly "Polino." ‡ Foreign name "Olympic."

126,890	*Naturitch*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	38 5	10 1	4 8	13	9	1⅘ sc	Samuel J. Castleman, Vancouver, B.C.
35,419	Nautilus	St. Andrews	1887	New York, N.Y., U.S.A.	56 0	14 0	4 2	27	18	11 sc	Mrs. Addie L. Young, St. Stephen, N.B.
†100,660	Navajo	Kingston	1895	Kingston, Ont.	108 6	21 7	8 7	179	92	6½ sc	G. A. and H. W. Richardson, J. O., Kingston, Ont.
126,194	Navarch	Windsor, Ont.	.....	Boston, Mass., U.S.A.	51 8	10 5	5 4	20	14	5 sc	The Minister of Public Works and Fisheries for the Province of Ontario, Toronto, Ont.
122,600	*Navy Isle*	St. Andrews	1910	Deer Island, N.B.	34 2	9 2	4 2	9	6	2⅔ sc	Egbert H. Carson, St. Andrews, N.B
130,374	*Neaniskos*	Peterboro'	1911	Peterboro', Ont.	60 0	11 3	5 3	21	20	1⅘ sc	The Peterboro' Canoe Co., Ltd., Peterboro', Ont.
102,579	Neepawah	Hamilton	1903	Greenock, G.B.	244 5	40 0	21 8	1,799	1,190	207 sc	The Neepawah Steamship Co., Ltd., Hamilton, Ont.
130,711	Nelley J.	Kenora	1911	Kenora, Ont.	52 0	12 5	5 0	31	21	3 sc	Armstrong Trading Co., Ltd., Portage la Prairie, Man.
96,901	Nellie	Kingston	1882	Kingston, Ont.	39 6	7 4	3 9	7	3	6 sc	J. N. Leeman, Smith's Falls, Ont.
92,660	Nellie Bly	St. Catharines	1890	Port Dalhousie, Ont.	42 2	13 4	4 2	13	7	8 sc	Jos. Goodwin, Toronto, Ont.
‡‡111,782	Nellie G. Thurston	New Westminster	1883	Gloucester, Mass, U.S.A	79 0	22 6	8 5	100	60	19 sc	The British Columbia Transport Co., Ltd., London, Eng.
103,938	Nellie H.	Chatham, N.B.	1897	Chatham, N.B.	41 1	9 0	4 2	8	5	3 sc	Edward Miller and H. R. Annett, J.O., Gaspé, Que.
94,846	Nellie S.	Windsor, Ont.	1885	Detroit, Mich., U.S.A.	20 8	5 6	2 5	3	2	1 sc	Geo. Sutherland, Essex Centre, Ont.
107,467	Nellie T.	Lindsay	1894	Lindsay, Ont	36 0	6 5	2 7	5	3	6 pa	Michael Dovey, Lindsay, Ont.
131,091	*Nellie Viola*	Shelburne	1912	Shelburne, N.S.	71 0	18 0	7 8	43	40	1½ sc	John T. McKenzie, M. O., Jordan Ferry, N,S.
130,888	*Nelmar*	Victoria	1911	Seattle, Wash., U,S.A.	27 4	7 4	3 6	5	3	⅓ sc	Laurence L. Adamson, Sidney, B.C.
130,543	*Nelsara*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	35 3	7 6	4 0	9	6	1¼ sc	F. C. Wade, Vancouver, B.C.
88,667	Nelson	Chatham, N.B.	1885	Chatham, N.B.	78 4	14 7	7 0	64	44	21 sc	A. P. McLennan, Sydney, N.S.
96,987	Nelson	New Westminster	1891	Nelson, B.C.	134 4	26 5	5 5	496	312	13 pa	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130,990	*Neophyte*	Chatham, N. B.	1903	Amsterdam, Holland.	107 0	20 7	6 2	150	97	4 sc	The Navigation Syndicate Ltd., Nordin, N.B.
92,762	Neptune	Quebec	1889	Lotbinière, Que.	32 6	8 8	2 8	11	8	8 sc	John Breakey, Quebec, Que.
130,633	Neptune	St. John, N.B.	1911	Port Greville, N.S.	73 4	20 5	10 7	118	80	19 sc	Robert Thomson, *et al.*, St. John, N.B.
103,255	Nereid	St. John, N.B.	1895	St. John, N.B.	50 6	14 2	5 4	30	20	13 sc	J. W. Smith, St. John, N.B.
126,616	*Nerka*	Prince Rupert	1910	Claxton, B.C.	52 0	15 0	5 3	32	22	3¾ sc	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.

† Formerly "King Ben." ‡‡ Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Grosse Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
121,951	Nettie B.	Port Stanley	1906	Port Stanley, Ont.	37 7	11 8	4 3	12	9	4½ sc	The F. T. James Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,894	New Delta	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	57 8	15 0	6 4	73	49	9 sc	Gilbert W. Brewster, *et al.*, Ladner, B.C.
126,255	New Success	Chatham, N.B.	1909	Burnt Church, N.B.	78 0	26 0	5 0	77	34	11 pa	James Anderson, Burnt Church, N.B.
.....	New York	Montreal	1870	Sorel, Que.	126 1	23 0	8 2	311	143	.....	H. A. Chillas, Nicolet, Que.
121,766	*New Zealand*	Vancouver	1906	Heriot Bay, B.C.	34 8	11 0	4 0	19	13	1⅖ sc	Mrs. Helen Bull, Heriot Bay.
111,813	Newera	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	52 5	13 6	5 6	56	37	9 sc	Wm. T. Cotsford, Salt Spring Island, B. C.
110,697	Newington	Vancouver	1899	Hull, G.B.	115 3	21 0	11 5	193	61	58 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130,482	*Newmaid*	New Westminster	1911	Steveston, B.C.	31 4	8 7	3 9	7	5	1 sc	Butterfield, Mackie & Co., Ltd., New Westminister, B. C.
126,413	Newminko	Toronto	1909	Gravenhurst, Ont.	84 0	16 5	5 7	128	81	13 sc	Asa Lee Casselman, *et al.*, J.O., Port Carling, Ont.
125,470	Newona	Montreal	1909	Wallsend, G.B.	250 3	43 0	22 5	2,179	1,401	205 sc	Canada Atlantic Transit Co., Montreal, Que.
85,761	Newport	Montreal	1879	Georgeville, Que.	47 0	12 0	6 0	12	8	20 sc	Hy. H. Caswell, Newport, Vt., U.S.A.
126,215	*Nezko*	Vancouver	1908	North Vancouver, B.C.	37 1	9 8	4 0	12	8	1⅖ sc	William H. Braim, North Vancouver., B. C.
*53,589	Niagara	Port Arthur	1856 / 1901	Glasgow, G.B. / re-built	159 0	21 1	10 4	396	215	28 sc	The Lake Coast Trading Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
122,169	Nidge	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	63 7	14 3	7 0	58	39	16 sc	Vancouver Island Power Co., Ltd. Victoria, B.C.

* Formerly "Druid."

111,948	Night Hawk	New Westminster	1902	New Westminster, B.C.	42 0	7 5	3 5	10	7	8 sc	The Edmonton Logging Co., Ltd., New Westminster, B.C.
117,195	Nightingale	Kenora	1905	Kenora, Ont	33 0	7 0	3 8	5	3	1 sc	Thomas Dufresne, Kenora, Ont.
103,393	Nile	Deseronto	1870	Battersea, Ont	90 1	19 1	6 0	96	49	20 sc	D. Smith, Ottawa, Ont.
103,957	Nile	Montreal	1894	Sorel, Que	71 1	11 1	4 0	28	19	22 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107,086	Nilka	Ottawa	1897	Ottawa, Ont	24 8	5 7	1 8	1	1	4 sc	John Jolicoeur, *et al.*, Ottawa, Ont.
130,905	*Nimpkish*	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	54 2	13 5	5 4	27	18	2⅜ sc	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B. C.
90,524	Nina	Chatham, Ont	1889	Rondeau, Ont	32 0	9 5	4 8	11	9	10 sc	J. Cooper, Chatham, Ont.
116,770	Nina	Toronto	1903		24 5	6 7	2 5	3	2	1 sc	Mrs. Asenath A. Glanville, Cutler, Ont.
103,377	Ninsongis	Winnipeg	1894	Simcoe, Ont	45 0	11 0	5 5	7	5	3 pa	A. F. D. MacGachen, Winnipeg, Man., and W. A. Weir, Kenora, Ont., J.O.
122,328	*Niobe*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C	20 7	5 9	2 8	2	1	½ sc	Robert J. Sprott, Vancouver, B.C.
117,090	Nipigon	Collingwood	1908	Collingwood, Ont	56 8	9 6	7 0	36	24	6 sc	Albert Robertson, Nipigon, Ont.
92,443	Nipissing	Toronto	1887	Gravenhurst, Ont	125 0	21 0	7 6	275	207	23 pa	Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,787	*Nishiu*	New Westminster	1908	Steveston, B.C	38 5	9 3	3 0	8	6	1⅖ sc	Gust Alto, Sunburry B.C.
†103,682	Niska	Toronto	1897	Milford Bay, Ont	36 0	8 0	3 8	9	6	3 sc	Robt. J. Stroud, Milford Bay, Ont.
130,373	Nitche	Peterboro	1911	Hastings, Ont	39 0	11 0	6 0	19	13	7 sc	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
130,955	*No-Tow*	Lunenburg	1912	Little Tancook, N.S.	43 6	10 8	6 9	16	15	⅚ sc	Harry and Percy Publicover, Blandford, N.S.
107,465	Nobby	Lindsay	1883	Peterborough, Ont	25 0	5 5	2 2	2	1	1 sc	Thomas Robson, Fenelon Falls, Ont.
100,025	Nocross	Toronto	1887	Tamarac Island, Ont	45 0	11 5	5 2	20	14	7 sc	The French River Boom Co., Ltd., Toronto, Ont.
*100,937	Nokomis	Ottawa	1887	Morristown, N.Y., U.S.A	55 6	10 0	3 9	25	17	— sc	W. C. Edwards, Rockland, Ont.
121,970	*Nomad*	Kingston	1906	Boston, Mass., U.S.A	48 0	10 5	5 0	19	13	2⅜ sc	Gerald W. and William M. Birks, J.O., Montreal, Que.
126,745	Nootka	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	40 0	10 3	5 0	19	13	1 sc	Hugh A. Urquhart, Vancouver, B.C.
71,269	Nora	Montreal	1886	Deseronto, Ont	50 0	9 6	4 0	28	19	3 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
100,208	Nora	Vancouver	1889	Port Essington, B.C	45 0	10 5	5 0	19	13	2 sc	H. Bell-Irving, Vancouver, B.C.
122,377	Nora	Vancouver	1907	Port Guichon, B.C	45 1	11 7	4 6	24	17	5 sc	Standard Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.

† Formerly "Wawonaissa." * Formerly "Gipsey."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadians inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,327	Nora	Vancouver	1906	Port Madison, Wash., U.S.A.	35 0	11 4	3 8	13	9	$\frac{5}{8}$ sc	Gerald F. Paine, Vancouver, B.C.
103,380	Nora	Winnipeg	1895	Kenora, Ont.	44 0	11 1	3 7	20	14	1 sc	D. L. Mather, Kenora, Ont.
122,501	*Nora Crcina*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	22 3	6 1	2 5	2	1	$\frac{1}{8}$ sc	William B. Barwis, Vancouver, B.C.
122,147	Nora J	Barrington	1907	Yarmouth, N.S.	54 0	12 4	5 0	19	13	8 sc	James C. McGray, Cape Island, N.S.
112,044	Nord	Quebec	1902	Peribonca, Que.	62 2	15 2	4 5	56	38	3 sc	André Donaldson, Peribonca, Que.
126,090	*Noreensha*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	29 6	8 0	3 0	5	3	$\frac{4}{5}$ sc	Walter V. Bainbridge, Point Grey, B.C.
97,108	Norfolk	Port Burwell	1907	Collingwood, Ont.	62 0	14 0	6 6	32	22	10 sc	Frederick W. Doty, Goderich, Ont.
107,244	Normansell	New Westminster	1890	Maple Ridge, B.C.	29 0	6 3	2 8	5	3	1 sc	S. T. Teeze, New Westminster, B.C.
88,323	North	Quebec	1886	Lévis, Que.	132 4	25 2	9 3	289	182	30 pa	The Quebec & Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
96,911	North King	Kingston	1868 1891	Montreal, Que Kingston, Ont	175 0	43 0	10 0	873	499	500 pa	Lake Ontario & Bay of Quinté Steamboat Co., Ltd., Kingston, Ont.
107,614	North River	Ottawa	1899	Kippewa, Que	50 2	18 0	4 0	22	11	20 pa	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
**107,725	North Vancouver Ferry No. 1.	Vancouver	1900	Vancouver, B.C	73 4	20 1	6 7	104	71	19 sc	North Vancouver City Ferries, Ltd., Vancouver, B.C.
‡116,784	North Vancouver Ferry No. 2.	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	113 2	28 5	12 5	544	370	$32\frac{1}{2}$ sc	North Vancouver City Ferries, Ltd., Vancouver. B.C.

** Formerly "North Vancouver." ‡ Formerly "St. George."

130,447	North Vancouver Ferry No. 3.	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	145 0	29 1	12 4	1176	792	42 sc	North Vancouver City Ferries, Ltd., Vancouver, B.C.
117,105	Northern Belle	Ottawa	1905	Sturgeon Falls, Ont.	104 0	21 6	7 6	222	169	30 sc	French River & Nipissing Navigation Co., Ltd., Sturgeon Falls, Ont.
110,941	Northern Light	Kenora	1903	Kenora, Ont.	32 0	9 0	4 0	17	12	$\frac{5}{6}$ sc	G. H. Draper, Kenora, Ont.
† 126,108	*Northern Messenger.*	Lunenburg	1908	Mahone Bay, N.S.	44 8	12 0	7 0	17	17	$3\frac{1}{4}$ sc	The Royal National Mission to Deep Sea Fisherman, London, Eng.
122,607	Northland Light	Kenora	1907	Athabasca Landing, Alta.	122 0	22 0	4 5	148	94	5 pa	Northern Transportation Co., Ltd. Athabasca Landing, Alberta.
122,608	Northland Sun	Kenora	1907	Athabasca Landing, Alta.	103 0	17 0	4 5	132	83	3 pa	Northern Transportation Co., Ltd., Athabasca Landing, Alberta.
96,987	Northumberland	Charlottetown	1891	Newcastle-on-Tyne, G.B.	220 0	33 1	20 4	1,255	519	350 sc	The Charlottetown Steam Nav. Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.
130,792	Nortonian	Vancouver	1911	Coquitlam Lake, B.C.	47 5	12 5	4 6	26	18	3 sc	Vancouver Power Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122,011	*Norway Belle*	Ottawa	1905	Bristol, Que.	66 7	25 8	4 7	46	42	1 pa	Archibald Macfarlane, Bristol, Que.
85,864	Nosbonsing	Ottawa	1884	Lake Nosbonsing, Ont.	56 6	11 8	4 6	25	19	8 sc	J. R. Booth, Ottawa, Ont.
130,604	Nowitka	Victoria	1911	Golden, B.C.	80 5	19 0	3 5	113	62	4 pa	The Columbia River Lumber Co., Ltd., Golden, B.C.
126,029	*Nox*	Sydney	1909	Baddeck, N.S.	29 0	9 2	3 7	9	8	$\frac{1}{4}$ sc	Farlane J. McFarlane, Baddeck, N.S.
a 116,993	No. 14	Ottawa	1903	Toronto, Ont.	121 3	24 7	19 0	396	269	$17\frac{2}{3}$ sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
b 116,994	No. 15	Ottawa	1904	Toronto, Ont.	121 3	24 7	19 0	396	269	$17\frac{2}{3}$ sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
c 121,459	No, 18	Ottawa	1905	Christiania, Norwal	86 5	17 0	9 1	94	38	35 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Qttawa, Ont.
124,261	Number 26	Quebec	1908	Kirkintillock, G.B.	68 9	15 1	8 1	49	.....	28 sc	The Dalhousie Lumber Co., Ltd., Dalhousie, N.B.
126,918	*Numida*	Halifax	1911	Indian Harbour, N.S.	38 0	11 2	5 5	14	12	$\frac{5}{6}$ sc	John Hackenley, Indian Harbour, N.S.
107,302	Nyanza	Windsor, N,S	1899	Horton, N.S.	76 5	21 3	8 2	83	49	17 sc	Bathurst Lumber Co., Ltd., Bathurst, N.B.
100,403	Nymoca	Hamilton	1896 1906	Hamilton, Ont.	72 0	11 0	5 0	51	35	7 sc	G. F. Beaumont, *et al.*, J.O., Toronto, Ont.
112,171	Nymph	Toronto	1902 1907	Milford Bay, Ont.	72 6	14 8	4 0	84	57	14 sc	Peter Campbell, Gravenhurst, Ont.
130,651	*O. U. Buffalo*	Chatham, N.B.	1911	Buctouche, N.B.	34 6	10 0	5 0	10	6	$2\frac{2}{5}$ sc	J. D. Irving, Buctouche, N.B.
126,851	O. Paul	Sorel	1911	Sorel, Que.	61 0	15 4	6 5	57	26	20 sc	Joseph Paul, Sorel, Que.
130,590	*Oak Leaf*	Halifax	1912	Bayside, N.S.	67 8	14 8	7 5	39	28	$1\frac{3}{8}$ sc	Norman B. Fader, Bayside, N.S.

†Formerly "Schwalke." *a* Formerly "Lurcher." *b* Formerly "Anticosti." *c* Formerly "South East Shoal No. 18" and "Falken."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
121,819	*Oakesella*	Digby	1909	Digby, N.S.	23 3	6 3	3 3	5	3	7½ sc	Mrs. Ella M. Dunham, Digby, N.S.
94,914	Ocean Lily	Southampton	1887	Port Elgin, Ont.	29 0	7 0	3 0	3	2	4 sc	Edward Brooks, Red Bay, Ont.
‡98,845	Oceana	Toronto	1891	Dumbarton, G.B.	531 0	54 8	17 9	7815	4278	1254 sc.	Bermuda Atlantic Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
116,684	*Ocelot*	Richibucto	1908	Richibucto, N.B.	37 0	10 0	5 0	13	11	½ sc	William E. Forbes, Richibucto, N.B.
130,248	*Ocoba*	Liverpool	1912	Liverpool, N.S.	30 8	8 2	4 5	15	11	1¼ sc	James C. Bartling, Liverpool, N.S.
*d*126,284	Oconee	St. John, N.B.	1908	Oromocto, N.B.	71 5	15 0	5 0	111	70	6 pa	Suburban Steamship Co., Ltd., Browns Flat, N.B
111,460	Ogema	Winnipeg	1901	Selkirk, Man.	55 5	11 5	4 5	29	14	2 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
†94,931	Ogemah	Port Hope	1889	Lindsay, Ont.	85 0	15 0	5 0	72	45	45 pa	Trent Valley Navigation Co., Ltd., Bobcaygeon, Ont.
126,282	*Ogistoh*	St. John, N.B.	1908	St. John. N.B.	29 2	7 1	4 2	6	4	⅝ sc	Fred. A. Dykeman, St. John, N. B.
131,151	*Ohamel*	Vancouver	1912	Ruby Creek, B.C.	30 0	7 0	3 0	5	3	⅜ sc	Alexander Forrest, Ruby Creek, B.C.
116,281	Ohm	Halifax	1902	Dartmouth, N.S.	24 5	5 2	3 0	2	2	4 sc	Walter S. DeBlois, Halifax, N.S.
112,068	Ojibawaya	Peterborough	1902	Coneastota, N.Y., U.S.A	16 2	4 4	1 7	1	1	1 sc	Mrs. F. A. Price, Mississagua, Ont.

‡ Formerly "Scot" *d* Formerly "Stella Marion." † Formerly "Alice Ethel."

122,378	Okanagan	Vancouver	1907	Okanagan Landing, B.C.	193 2	32 3	7 7	1,078	679	32 pa.	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
102,305	*Okema*	Winnipeg	1902	Winnipeg, Man.	20 5	5 5	2 7	4	3	¼ sc	The Superintendent General of Indian Affairs, Ottawa, Ont.
130,908	Olallie	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	72 5	16 9	7 4	80	51	19 sc	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,441	Old Pioneer	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	39 5	8 0	4 0	10	7	1 sc	A. J. Mangold, London, Eng.
126,798	*Oldmaid*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	35 0	10 3	5 0	14	7	1⅘ sc	Butterfield, MacKie & Co., Ltd., New Westminister, B.C.
100,043	Olga	Brockville	1896	Brockville, Ont.	33 0	8 5	4 0	5	4	7 sc	John McLaren, Brockville, Ont.
116,277	Olive	Halifax	1903	Dartmouth, N.S.	62 0	14 3	6 0	35	24	40 sc	The Whitman Fish Co., Ltd., Canso, N.S.
107,623	Olive	New Westminster	1899	Nicomen, B.C.	72 0	12 5	3 5	71	45	4 pa.	Canada Fish Products Ltd., 39 Old Broad St., London, Eng.
103,433	Olive	Ottawa	1895	North Bay, Ont	25 6	6 0	3 0	2	1	4 sc	G. W. Leach, *et al.*, North Bay, Ont.
130,611	Olive M	Victoria	1911	Victoria, B.C.	78 0	22 2	10 0	134	71	21 sc	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122,175	Ombabika	Port Arthur	1906	Lake Nepigon, Ont.	70 0	15 0	6 0	76	51	10⅔ sc	Revillion Bros., Ltd., Montreal, Que.
107,932	Omega	New Westminster	1900	Lake Bennett, B.C.	98 8	21 0	5 2	127	86	13 sc	Wm. C. Robinson, Lake Bennett, B.C.
126,248	Omineca	Victoria	1909	Victoria, B.C.	137 5	31 4	5 4	583	380	17 pa.	John William Stewart, Vancouver, B.C.
107,101	On Time	Victoria	1896	Ballard, Wash., U.S.A.	38 0	10 0	4 4	11	4	2 sc	James Pope, Port Harvey, B.C.
121,708	Ona	Toronto	1887	Hamilton, Ont.	36 0	9 5	3 5	9	6	⅚ sc	Bertram Yates, Penetang, Ont.
92,382	Onaganoh	Kingston	1887	Kingston, Ont.	47 2	10 0	3 9	19	13	12 sc	H. Fraser, Port Cockburn, Ont.
*88,623	Onaping	Windsor, Ont.	1870	Saginaw South, Mich., U.S.A.	120 0	19 0	7 6	256	174	300 sc	John Charlton, Lynedoch, Ont.
116,835	*Onawa*	Kingston	1904	Gananoque, Ont.	29 6	5 4	2 7	2	2	¼ sc	Wm. J. Reid, Gananoque, Ont.
126,712	Onawana	St. John, N.B.	1909	The Range, N.B.	52 7	13 0	5 2	30	20	13 sc	Arthur V. Rowan, M.O. Fredericton, N.B.
130,893	Ondot	Victoria	1912	Proctor, B.C.	59 0	12 0	5 5	30	20	9½ sc	Fred Cogle, Proctor, B.C.
103,798	Oneita	Shelburne	1899	Lockeport, N.S	52 2	12 3	5 3	15	10	13 sc	Freeman Payzant, Lockeport, N.S.
†90,562	Ongiara	Toronto	1885	Toronto, Ont.	90 5	18 4	5 4	98	64	80 sc	The Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
94,885	Ontario	Montreal	1890	Owen Sound, Ont.	297 0	41 3	14 9	1,615	1,018	300 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
83,371	Ontario	Toronto	1881	Walker's Point, Ont.	43 5	8 4	3 8	11	8	6 sc	R. Walker, M.O., Township of Wood, Ont.

* Formerly "W. H. Pringle" and "International." † Formerly "Queen City."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10th. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
125,983	Ontario No. 1	Montreal	1907	Toronto, Ont.	317 0	54 2	18 7	5,146	3,229	292 sc	The Ontario Car Ferry Co., Ltd., Montreal, Que.
116,707	Ontaritze	Quebec	1902	Indian Cove, Que.	43 2	9 4	4 4	18	12	3 sc	Harold Kennedy, Quebec, Que.
111,973	Onward	Southampton	1902	Kincardine, Ont.	57 0	12 0	6 0	22	15	3 sc	John McGaw, Kincardine, Ont.
126,249	*Oolaly*	Victoria	1909	Vancouver, B.C.	49 6	10 5	6 0	23	13	3⅜ sc	Frank S. Barnard, Victoria, B.C.
126,100	*Oose River*	St. Catharines	1909	Dunnville, Ont.	45 0	10 0	2 5	16	13	⅞ sc	Charles Ross, Port Maitland, Ont.
126,402	Opeongo	Ottawa	1909	Arnprior, Ont.	104 5	21 3	6 5	121	77	54 pa	McLachlin Brothers, Ltd., Arnprior, Ont.
130,886	Operator	Victoria	1912	Tete Jeune Cache, B. C.	141 7	34 8	5 2	698	439	15 pa	John W. Stewart, Vancouver, B.C.
112,173	Ophir	Toronto	1902	Parry Sound, Ont.	41 8	9 4	4 0	11	8	1 sc	Milton Pearce, Parry Sound, Ont.
122,531	Ophir	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	91 4	24 0	8 2	212	139	16 sc	Lincoln Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,914	Ora	Victoria	1898	Lake Bennett, B.C.	79 5	16 0	4 3	101	64	3 pa	Edward J. Smyth, Victoria, B.C.
117,128	*Orca*	Kingston	1905	Kingston, Ont.	34 0	6 0	3 3	4	3	1⅛ sc	Arthur F. Macnee, Kingston, Ont.
90,768	Orcadia	Port Arthur	1888	Goderich, Ont	54 3	14 0	5 2	23	16	3 sc	Victor Pelletier and Peter Deslaurier, J.O., Port Arthur, Ont.
100,947	Orcadia	Port Arthur	1894	Collingwood, Ont.	52 0	11 8	5 8	26	18	8 sc	John Bowman, Rossport, Ont.
122,379	*Orcadia*	Vancouver,	1907	Vancouver, B.C.	26 9	8 0	3 4	7	5	1⅜ sc	Delbert Becker, Vancouver, B. C.
126,241	*Ordonez*	Victoria	1909	Victoria, B.C.	35 5	9 0	4 6	10	4	1⅜ sc	David H. Bale, Victoria, B.C.

116,270	Oriana	Toronto	1903	Buffalo, N.Y., U.S.A.	79 0	15 0	9 0	68	46	16 sc	Strachan Johnston, Toronto, Ont.
111,610	Orillia	New Westminster	1901	New Westminster, B.C.	36 0	8 2	3 0	12	9	1 sc	Samuel C. Smith, Vernon, B.C.
†121,893	*Orinoco*	Liverpool	1906	Lockeport, N.S	32 5	12 7	6 1	15	13	½ sc	Gilbert S. Smith, M.O., Hunt's Point, N.S.
92,431	Oriole	Toronto	1886	Gravenhurst, Ont	75 0	14 5	4 4	75	48	4 sc	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
88,378	Oriole	Vancouver	1885	Victoria, B.C.	27 5	7 0	3 5	4	3	1 sc	G. J. Blackman, Vancouver, B.C.
116,932	Orion	Victoria	1904	Christiania, Norway	94 1	17 4	10 6	109	22	42 sc	The Canadian North Pacific Fisheries, Ltd., Victoria, B.C.
112,148	Oriska	Kingston	1903	Kingston, Ont	38 8	8 1	3 3	6	4	3 sc	Wm. Morris, Toronto, Ont.
107,235	Orleans	Quebec	1898	Lévis, Que.	118 0	28 0	2 9	269	183	52 sc	La Compagnie Maritime et Industrielle de Lévis, Que.
130,807	*Orlomah*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	40 0	10 1	5 0	17	12	2 sc	John J. Banfield, Vancouver, B.C.
116,693	Oro	Kenora	1898	Hamilton, Ont	25 8	6 0	2 8	2	1	1 sc	Grace Mining Co., Ltd., Ridgeway, Ont.
105,040	Orontes	Vancouver	1895	Beverley, G.B	111 5	21 0	11 5	178	76	60 sc	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
126,404	Orvil	Ottawa	1909	Carleton Place, Ont.	34 6	8 0	4 0	7	5	⅔ sc	John Cunningham, Gaudette, Que.
103,908	Oscar	Victoria	1897	Victoria, B.C.	81 0	21 0	7 0	95	61	8 sc	Steamer "Oscar" Ltd., Victoria, B.C.
122,649	*Oscar C.*	Kingston	1908	Kingston, Ont	47 8	10 9	5 0	18	9	2⅖ sc	James B. Oliver, Magog, Que.
107,138	Osprey	Goderich	1902	Goderich, Ont	72 4	15 1	6 8	42	28	17 sc	James Purvis, Gore Bay, Ont.
97,016	Osprey	St. Catharines	1895	Port Robinson, Ont.	32 0	9 6	3 2	6	4	6 sc	Charles Britton, Haileybury, Ont.
107,488	Ossifrage	Chatham, Ont	1886	West Bay City, Mich., U.S.A.	161 6	27 8	9 0	632	303	54 sc	Wm. Ball, Chatham, Ont.
130,326	Osso	Kingston	1911	Kingston, Ont	60 3	9 6	4 8	24	15	9 sc	John H. Willmott, Beaumaris, Ont.
126,959	*Ostaig*	Victoria	1910	Muskegon, Mich., U.S.A	25 0	7 2	3 3	5	3	1⅓ sc	Alan Blackburn, Ganges Harbour, B.C.
111,890	Otonabee	Peterboro	1907	Peterboro, Ont.	111 2	24 0	5 6	136	87	21 sc	Wm. Buller, Peterboro, Ont.
130,380	Ott	Peterborough	1910	Hastings, Ont	34 0	8 2	3 0	9	6	2⅖ sc	Albert Scriver, Hastings, Ont.
94,628	Ottawa	Ottawa	1888	Ottawa, Ont.	56 6	13 6	5 8	21	14	50 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
103,050	Ottawa	Ottawa	1887	Arnprior, Ont	26 0	6 3	2 0	1	1	1 sc	H. F. McLachlin and Claude McLachlin, J.O., Arnprior, Ont.
116,650	Ottawan	Ottawa	1904	Ottawa, Ont.	108 0	24 0	6 2	311	157	17 sc	Ottawa Forwarding Co., Ltd., Ottawa, Ont.

† Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Built—Construit en.	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
121,911	Otter	Kenora	1905	Kenora, Ont	40 0	10 0	4 0	16	11	1 sc	The Armstrong Trading Co., Ltd., Portage la Prairie, Man.
111,662	Otter	Montreal	1899	Longueuil, Que	24 9	7 8	3 1	3	2	1 sc	R. J. Durley, Montreal, Que.
103,632	Otter	Ottawa	1895	Kippewa, Que	48 2	16 0	3 6	21	12	20 pa	Alex. Lumsden, Ottawa, Ont.
107,832	Otter	Victoria	1900	Victoria, B.C	128 0	24 5	11 0	366	232	24 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130,929	*Ouananiche*	Montreal	1912	Lachine, Que	36 5	9 7	4 6	12	8	2 sc	Donald W. Ross, Jr., Westmount, Que.
92,392	Outlet Queen	Kingston	1888	Warburton, Ont	43 3	9 4	3 6	18	12	5 sc	Wm. Black, Belleville, Ont.
103,951	Ovide	Montreal	1897	Sorel, Que	57 9	13 9	2 4	17	10	1 pa	Joseph Paul, Sorel, Que.
131,167	*Ovila*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S	49 2	13 5	7 0	24	23	1½ sc	Gustavus Henneberry, M.O., Sambro. N.S.
130,425	*Owaissa.*	St. Andrews, N.B.	1910	Campobello, N.B	33 5	9 5	4 2	8	6	1½ sc	Harry S. Jackson, Wilson's Beach, N.B.
133,704	*Owasco*	Vancouver	.....	U.S.A	40 0	11 0	5 5	18	16	⅚ sc	Charles F. Perry, Vancouver, B.C.
†122,396	Owen	Victoria	1901	Tacoma, Wash., U.S.A.	56 5	17 3	6 2	44	30	10 sc	Marion Tug Boat Co., Ltd., Victoria, B.C.
103,238	Owl (The)	Montreal	1887	Georgeville, Que	32 9	7 3	2 9	4	3	1 sc	L. J. Courtice, Courtice, Ont.
122,351	*Owlet*	Montreal	1907	Kingston, Ont	43 6	11 0	4 7	16	11	⅔ sc	Hugh C. Walkem, Montreal, Que.

†Foreign name "Marion."

117,047	Oyama	Barrington	1905	Port Clyde, N.S	53 2	17 2	5 5	44	28	8 sc	Barrington & Cape Island Steam Ferry Co., Ltd., Barrington, N.S.
130,703	*P. D. Q.*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	22 8	6 6	3 0	3	2	⅔ sc	Richard C. Spinks, Vancouver, B.C.
126,061	*P.M.A.*	Charlottetown	1906	Egmont Bay, P.E.I.	37 5	12 5	5 2	15	12	1 sc	Philip M. Arsenault, St. Chrysostome, P.E.I.
130,249	P. W. D. No. 7	Liverpool	1872	Renfrew, G.B	130 0	20 0	11 0	232	47	27 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
92,286	P. S. Hiesordt	Owen Sound	1887	Owen Sound, Ont	66 0	16 0	6 0	45	31	30 sc	W. J. Bell, Sudbury, Ont.
130,429	*Page*	St. Andrews	1912	Deer Island, N.B	59 0	16 2	8 7	39	27	2 sc	Connors Bros.', Ltd., Blacks Harbour, N. B.
† 130,800	Paipoonge	Port Arthur	1883	Cleveland, O,, U.S.A	292 0	40 8	21 0	2517	1565	191 sc	The Canadian Northwest SS. Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
110,649	Pandosia	St. John, N.B	1900	Port Glasgow, G.B.	330 6	48 1	23 5	3,326	2,165	290 sc	Steamship Pandosia Co., Ltd., Rothesay, N.B.
126,148	*Panna*	Sorel	1908	Sorel, Que	31 5	6 3	3 0	3	2	2½ sc	J. J. Crete, Grand Piles, Que.
*100,756	Pappoose	Windsor, Ont	1893	Bronté, Ont	71 5	18 3	5 7	57	39	4 sc	Alfred H. Clarke, Windsor, Ont.
116,328	Parrsboro	Parrsboro'	1903	Parrsboro', N.S	63 9	17 7	7 0	57	26	20 sc	Pugsley's Shipping Ltd., Eatonville, N.S.
103,641	Parthia	Kingston	1896	Garden Island, Ont	126 8	38 3	7 1	198	84	47 pa	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.
‡100,234	Pastime	Halifax	1885	Halifax, N.S	69 7	20 3	6 5	68	46	18 sc	A. G. Hefler, Halifax, N.S.
111,751	Pastime	Kenora	1901	Kenora, Ont	42 0	7 0	3 2	15	11	1 sc	Young Men's Christian Association, Winnipeg, Man.
116,947	Pathfinder	Kenora	1903	Prince Albert, Sask.	66 0	12 5	4 0	23	16	1⅔ pa	Richard Deacon, Prince Albert, Sask.
126,624	*Pathmaker*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C	28 5	7 4	3 5	4	3	1½ sc	Ernest S. Wilbrand, Vancouver, B.C
116,415	Patsy	Victoria	1898	Gabriola Island, B.C	33 5	8 2	3 9	7	5	1 sc	Peter Newberg, Nanaimo, B.C.
116,611	Pauline	Dawson	1907	White Horse, Y.T	85 5	15 5	3 5	145	91	2 pa	Side Streams Navigation Co., Ltd., Dawson, Y.T.
111,801	Pauline Hickler	Amherstburg	1892	Buffalo, N.Y., U.S.A	59 6	16 6	5 2	51	26	8 sc	John G. Mullen, Amherstburg, Ont.
111,168	Pawnee	Sydney	1890	Athens, N.Y., U.S.A	115 8	23 9	5 7	107	65	150 sc	Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S.
126,279	Paystreak	New Westminster	1909	New Westminster, B.C.	126 5	26 4	4 9	382	201	9 pa	Royal City Navigation Co., Ltd., New Westminster, B.C.
121,777	Peace River	Winnipeg	1905	Fort Vermilion, Alta	110 0	24 0	4 5	292	184	6 pa	Hudson's Bay Co., London, Eng.
130,303	*Peach*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	39 6	10 4	5 3	18	12	2 sc	George H. Deighton, Van Anda, B.C.

† Foreign name "Corona." * Formerly "Chub." ‡ Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
107,872	Pearl	Lindsay	1899	Bobcaygeon, Ont.	35 0	7 2	3 0	6	4	6 sc	James Lewis, Bobcaygeon, Ont.
116,406	Pearl	Victoria	1901	Vancouver, B.C	29 7	7 7	3 0	3	2	1 sc	G. Stanley Harris, Pender Island, B.C.
90,803	Pearl	New Westminster	1884	Seattle, Wash., U.S.A.	62 4	14 5	3 4	75	54	30 pa	John H. Lowe, Vancouver, B.C.
83,420	Pearl	Port Hope	1885	Peterborough, Ont.	30 0	7 5	2 2	8	5	5 sc	H. Calcutt, Peterborough, Ont.
112,170	Pearl	Toronto	1902	Parry Sound, Ont.	35 0	7 9	2 5	6	4	1 sc	Robt. G. Aird, Parry Sound, Ont.
122,321	*Pearl*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	22 0	7 7	3 4	4	3	⅓ sc	James S. Emerson, Vancouver, B.C.
126,683	Peel	Montreal	1909	Sorel, Que.	91 5	22 1	10 7	205	117	46 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
111,953	Peerless	New Westminster	1904	New Westminster, B.C.	92 0	20 5	9 5	128	89	39 sc	Westminster Towing & Fish Co., Ltd., New Westminster, B.C.
85,314	Peerless	New Westminster	1881	Kamloops, B.C.	133 0	25 5	5 0	307	256	75 pa	John A. Mara, M.O., Kamloops, B.C.
97,282	Peerless	Sydney	1884	Athens, N.Y., U.S.A.	90 0	20 0	6 0	94	81	30 sc	Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S.
107,328	Pekin	Liverpool	1900	Moser's River, N.S.	90 4	18 5	7 5	85	50	65 sc	Murdock McKinnon, *et al.*, Montague, P.E.I.
103,434	Pembroke	Ottawa	1895	Pembroke, Ont	104 5	28 2	6 6	194	122	30 pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
117,006	Pender	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	33 7	9 7	5 2	16	11	1 sc	Brooks-Scanlon-O'Brien Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,914	Penetang	Toronto	1901	Owen Sound, Ont.	82 0	16 5	9 8	100	64	21 sc	Firstbrook Box Co., Ltd., Toronto, Ont.

116,598	Pennsylvania	Montreal	1901	Cleveland, O., U.S.A.	158 0	35 4	8 4	428	379	6 sc	St. Lawrence Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont.
111,987	Penny	Vancouver	1896	Seattle, Wash, U.S. A.	25 0	6 8	2 9	3	2	6 sc	H. H. Hayden, Vancouver, B.C.
96,994	Pentiction	New Westminster	1890	Okanagan Lake, B.C.	70 0	16 0	6 0	50	34	4 sc	B. Lequime, M.O., Kelowna, B.C.
* 100,531	Percy Cann	Yarmouth	1892	Meteghan, N.S.	77 0	17 1	6 6	80	56	13½ sc	Hugh Cann & Son Ltd., Yarmouth, N.S.
92,379	Peri	St. John, N.B	1888	Rothesay, N.B.	38 4	8 9	2 8	12	8	15 sc	A. H. FitzRandolph, Fredericton, N.B.
100,470	Peribonca	Quebec	1892	Roberval, Que.	90 0	21 8	6 2	179	113	28 pa	Benjamin A. Scott, Quebec, Que.
130,700	*Permyn*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 0	8 4	4 0	8	5	⅝ sc	Perry L. Hogg, Vancouver, B.C
107,826	Pert	Victoria	1890	Upper Columbia River, B.C.	49 8	10 0	2 6	6	4	1 sc	Robert Miller, Golden, B.C.
100,309	Pete Gorman	Port Arthur	1892	Saginaw, Mich., U.S.A.	76 0	19 8	10 0	65	37	13 sc	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
103,829	*Petit Démon*	Paspebiac	1910	Bonaventure, Que	27 6	9 4	3 6	7	5	1⅕ sc	Angus McLean, Montreal, Que.
126,852	*P'tit Jean*	Sorel	1906	Montreal, Que.	35 0	10 4	7 3	17	11	2 sc	Jean Jacque Créte, Grandes Piles, Que.
122,225	Petit St. Laurent	Montreal	1904	Grande Mère, Que	38 9	8 7	3 1	10	7	1 sc	Joseph A. Petit and Arthur St. Laurent, J.O., Grande Mère, Que.
103,863	Petrel	Halifax	1898	Halifax, N.S.	29 5	8 5	3 5	6	4	5 sc	J. N. Hume, Halifax, N.S.
96,917	Petrel	Kingston	1892	Collin's Bay, Ont.	129 2	26 3	9 6	346	199	80 sc	Collin's Bay Rafting & Forwarding Co., Kingston, Ont.
103,040	Petrel	Ottawa	1892	Owen Sound, Ont.	116 0	22 0	10 3	192	98	50 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121,974	Petrel	Victoria	1906	Victoria, B.C.	86 4	17 0	12 3	134	58	23 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122,176	Pewabic	Port Arthur	1906	Lake Nepigon, Ont.	48 0	12 0	5 0	29	20	8 sc	The Nepigon Construction Co., Ltd., Nepigon, Ont.
126,669	*Phantom*	Shelburne	1911	Shelburne, N.S.	35 0	6 9	4 1	8	5	2 sc	Frederick D. Parker, Wolfville, N.S.
‡ 126,952	Pharaon	Victoria	1899	New Whatcom, Wash., U.S.A.	53 5	12 4	6 0	28	18	10 sc	Sydney A. Smith, Vancouver, B.C.
116,837	Phœbe	Kingston	1904	Kingston, Ont	40 6	8 4	3 3	11	7	2 sc	John H. Wilmott, Beaumaris, Ont.
111,571	Phœnix	Toronto	1900	Huntsville, Ont	50 0	11 2	4 8	29	20	7 sc	Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co., Ltd., Huntsville, Ont.
† 103,480	Phœnix	Vancouver	1896	Ballard, Wash, U.S.A.	75 7	16 0	6 0	87	54	11 sc	The British Columbia Canning Co., Victoria, B.C.
130,749	*Phryne*	Vancouver	1911	North Vancouver, B.C.	47 2	11 8	6 0	24	16	2⅘ sc	H. A. Ibbotson, Vancouver, B.C.
116,380	Phyllis	Port Arthur			21 0	5 4	2 5	2	1	⅛ sc	L. Walsh and W. C. Dalton, J.O., Port Arthur, Ont.

* Formerly "Westport." ‡ Foreign name "Petrel." † Formerly "Clayoquot."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,274	Phyllis Willlams	Winnipeg	1911	Selkirk, Man	103 0	21 5	8 0	164	112	31 sc	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116,381	Pickett	Port Arthur	1887	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	75 0	13 0	6 0	45	30	14 sc	E. J. Nuttall and A. S. Nuttall, J. O., Port Arthur, Ont.
.....	Pierrepont	Kingston	1871	Kingston, Ont	123 0	18 8	7 1	252	153	.....	St. Lawrence River Steamboat Co., Ltd., Kingston, Ont.
125,991	Pikouagami	Quebec	1906	Roberval, Que	65 4	17 6	3 5	57	36	3½ pa	Geo. Lindsay, Tp. of Taillon, Que.
88,294	Pilgrim	Quebec	1884	St. Nicholas, Que.	122 0	22 4	7 4	262	165	32 pa	H. S. Folger, Kingston, Ont.
88,303	Pilot	Quebec	1884	Lévis, Que	109 9	32 5	13 7	427	269	75 sc	The Quebec & Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
116,439	Pilot	Vancouver	1897	.....	25 0	6 5	2 8	2	2	6 sc	Charles G. Johnson, Vancouver, B.C.
111,790	Pilot	Victoria	1902	Pilot Bay, B.C.	31 0	7 4	3 2	8	5	1 sc	The Yale Columbia Lumber Co., Ltd., Nelson, B.C.
107,109	Pilot	Victoria	1898	Chemainus, B.C	127 5	24 8	12 0	279	148	90 sc	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
116,289	Pioneer	Charlottetown	1904	Mahone Bay, N.S.	41 4	10 8	5 2	15	11	1⅙ sc	Michael W. Keating, Charlottetown, P.E.I.
112,306	Pioneer	Winnipeg	1902	Ninette, Man.	60 0	13 0	3 5	16	8	3⅓ sc	Pelican Lake Steamboat & Trading Co., Ltd., Ninette, Man.
75,913	Pioneer	Kingston	1879	Napanee, Ont.	49 0	15 2	4 6	28	19	14 sc	H. C. Rothwell, Kingston, Ont.
126,925	Plessis	Quebec	1910	Lauzon, Que	120 6	34 0	15 5	559	338	87 sc	Lévis Ferry, Ltd., Lévis, Que.
*116,683	*Plum*	Chatham, N.B.	1903	Richibucto, N.B.	36 0	11 0	5 0	14	10	2 sc	Michael J. Jimmo, jr., Escuminac, N.B.

* Formerly a sailing vessel.

131,152	Plunger	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	55 7	17 0	7 8	57	38	11 sc.	Bernhardt T. Brynelson, Vancouver, B. C.
116,595	Pocahontas	Montreal	1904	North Hatley, Que	68 5	16 5	5 0	56	38	12 sc	J. G. Sampson, North Hatley, Que.
130,897	Point Ellice	Victoria	1911	North Vancouver, B.C.	79 6	20 0	11 6	163	69	47 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130,917	Point Grey	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	93 4	22 3	14 5	238	162	62 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126,930	Polana	Quebec	1911	Kingston, Ont	107 3	23 0	12 6	296	86	54 sc.	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
85,759	Polaris	Quebec	1883	Lévis, Que	118 5	31 4	16 5	533	336	180 sc	The Quebec & Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
111,494	Pole Nord	Quebec	1899	Quebec, Que	29 6	7 0	3 5	4	3	5 sc	Joseph M. Rousseau, Quebec, Que.
122,475	Pollux	Ottawa	1907	Toronto, Ont.	66 0	22 0	5 2	88	23	3½ pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126,920	*Polly N. S.*	Halifax	1911	Little Tancook, N.S.	35 7	7 8	3 2	8	6	½ sc.	George Fournier, Halifax, N.S.
116,334	Pontiac	Ottawa	1903	Simcoe, Ont.	40 0	16 0	3 6	15	9	20 pa.	Peter Whelen, Ottawa, Ont.
100,687	Popcum	New Westminster	1894	Popcum, B.C	50 0	12 0	3 5	13	8	1 pa.	W. Knight, Popcum, B.C.
126,332	*Porcher*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	28 5	7 6	3 0	7	5	½ sc	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
126,885	Port Douglass	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	32 8	9 4	4 0	13	9	2 sc	Brooks Scanlan Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
90,765	Port Elgin Queen	Goderich	1886	Port Elgin, Ont.	52 4	14 4	6 3	37	25	35 sc	Wm. Gillies, *et al.*, Tp. of St. Edmund, Bruce Co., Ont.
126,203	*Port Mellon Flyer*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	37 7	10 8	4 8	15	10	1½ sc.	George E. Cates, Vancouver, B.C.
130,850	*Port Mann No. 1.*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	40 0	9 0	4 6	13	9	1⅘ sc.	Arthur H. Bewell, Vancouver, B. C.
131,146	*Port Moody*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 0	8 6	3 2	11	7	1⅘ sc.	Alexander M. Leitch and George Taylor, Vancouver, B.C.
122,390	Port Simpson	Victoria	1908	Victoria, B.C.	136 6	30 4	5 4	607	379	15 pa.	Hudson's Bay Company, London, Eng.
126,014	*Port Wade*	Annapolis Royal	1909	Weymouth, N.S	43 0	12 0	5 0	17	13	1½ sc	Jacob E. Keans, M.O., Port Wade, N.S.
121,922	Portneuf	Quebec	1906	St. Joseph de Lévis, Que.	59 0	15 7	5 7	39	26	15 sc	Alfred John Lalonde, Kingston, Ont.
94,798	Powerful	Richibucto	1900	Rexton, N.B.	54 0	11 0	2 6	29	18	20 sc	J. & F. Jardine, Ltd., Rexton, N.B.
103,557	Préfontaine	Montreal	1896 1898 1903	Sorel, Que	202 0	30 6	8 0	899	533	56 sc	Joseph M. Malo, Montreal, Que.
112,166	Premier	Chatham, N.B.	1903	Chatham, N.B	38 0	10 4	4 8	9	6	6 sc	A.F. Bently, M.O., Chatham, N.B.
122,444	Premier	St. John, N.B.	1907	Clifton, N.B	64 9	21 6	4 7	56	35	4¼ pa	John Russell, jr., St. John, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
* 92,735	Premier	Toronto	1888	Hamilton, Ont.	130 0	25 2	9 0	337	219	40 sc	St. Joe Island & Sault Line, Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
122,343	Prima	Toronto	1898 / 1906	..... / Toronto, Ont.	34 0	7 8	3 5	8	5	1 sc	The Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont.
107,594	Primrose	Owen Sound	1899	Owen Sound, Ont.	53 0	11 0	5 0	23	16	9 sc	Mrs. E. E. McInnis, Meaford, Ont.
94,990	Primrose	Toronto	1890	Toronto, Ont.	140 2	28 2	6 8	189	119	42 pa	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
112,294	Primrose	Winnipeg	1902	Peterboro, Ont.	37 0	8 4	4 0	9	6	1 sc	The Hudson's Bay Co., London, Eng.
117,197	Prince	Kenora	1905	Kenora, Ont.	27 0	6 0	3 0	3	2	1 sc	Neil Brunsel, Kenora, Ont.
†† 99,584	Prince Albert	Prince Rupert	1892	Hull, G.B.	232 0	30 0	14 1	1,015	587	170 sc	The Grand Trunk Pacific Development Co., Ltd., Montreal, Que.
§ 107,349	Prince Albert	Yarmouth	1901	Shelburne, N.S.	97 0	20 0	8 4	127	64	24 sc	The Dominion Atlantic Railway Co., London, Eng.
.....	Prince Alfred	Kingston	1867	Brockville, Ont.	60 2	10 8	5 0	20	10	.....	Mrs. S. E. Miller, Gore Bay, Ont.
110,131	Prince Arthur	Yarmouth	1898	Hull, G.B.	290 5	38 0	16 5	2,041	700	716 sc	The Boston & Yarmouth Steamship Co., Ltd., Montreal, Ont.
80,955	Prince Edward Ferry.	Picton, Ont.	1885	Deseronto, Ont.	50 8	18 4	3 0	18	12	12 pa	Wm. Powles, Picton, Ont.
110,003	Prince George	Yarmouth	1898	Hull. G.B.	290 5	38 0	16 5	2,040	714	716 sc	The Boston & Yarmouth Steamship Co., Ltd., Montreal, Que.
‡ 126,476	Prince Ito	Halifax	1900	Kinderdyk, Holland	159 3	28 0	10 2	473	321	243 sc	Wm. J. Poupore, Montreal, Que.

* Formerly "Lincoln" and "Greyhound." †† Formerly "Bruno." § Formerly "Messenger." ‡ Foreign name "Triton"

‡ 129,472	Prince John	Prince Rupert	1910	Bowling, G.B.	185 3	29 6	10 9	905	540	103 sc	The Grand Trunk Pacific Development Co., Ltd., Montreal, Que.
126,611	Prince Olaf.	Prince Rupert	1909	Port Essington, B.C.	28 8	9 0	3 0	4	3	1 sc	Thorsten M. Orwig, Port Essington, B.C.
126,395	Prince Ray	Lunenburg	1909	Lunenburg, N.S.	73 6	18 8	8 2	72	39	24 sc	The W. J. Poupore, Co., Ltd., Montreal, Que.
124,260	Prince Rupert	Kingston	1908	Dumbarton, G.B.	249 0	43 0	19 5	1,908	1,172	170 sc	The Kingston Shipping Co., Ltd., Kingston, Ont.
103,595	Princess	Charlottetown	1896	Grangemouth, G.B.	165 0	26 0	17 7	542	252	90 sc	TheMinister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
.....	Princess	Montreal	1872	Montreal, Que.	141 9	22 4	7 8	527	298	— pa	The Central Railway of Canada, Montreal, Que.
126,948	Princess Adelaide	Victoria	1910	Govan, G.B.	290 5	46 1	15 0	3,061	1,910	613 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130,609	Princess Alice	Victoria	1911	Wallsend-on-Tyne, G.B.	290 6	46 1	14 3	3,099	1,904	610 sc	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
116,405	Princess Beatrice	Victoria	1903	Victoria, B.C.	193 4	37 4	15 2	1,290	635	124 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,236	Princess Charlotte	Victoria	1908	Govan, G.B.	330 0	46 7	23 7	3,844	1,999	795 sc	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
122,387	Princess Ena	Victoria	1907	Garston, G. B	195 1	38 2	22 6	1,368	827	75 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
77,908	Princess Louise	Cornwall	1879 1888	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	67 7	13 0	4 2	26	18	25 sc	A. Smallman, Dundee, Que.
126,950	Princess Mary	Victoria	1910	Paisley, Scotland	210 0	40 1	14 0	1,697	1,011	194 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
† 109,860	Princess May	Vancouver	1888	Newcastle-on-Tyne, G.B.	249 0	33 2	17 7	1,717	892	450 sc	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
*115,685	Princess Patricia	Victoria	1902	Dumbarton, G.B	270 0	32 1	11 0	1,158	535	450 sc	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
121,988	Princess Royal	Victoria	1907	Victoria, B.C.	228 0	40 0	16 6	1,997	981	177 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130,620	Princess Sophia	Victoria	1911	Paisley, G.B.	245 2	44 1	24 0	2,320	1,466	182 sc	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
126,889	*Princetown*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	30 9	10 1	3 9	12	8	1⅖ sc	Canadian Explosives Ltd., Montreal, Que.
103,646	Priscilla	Toronto	1897	Kingston, Ont.	53 2	9 2	4 6	20	14	15 sc	Mrs. Emma Mickle, Gravenhurst, Ont.
107,724	Proctor	Vancouver	1900	Nelson, B.C	65 0	14 4	5 2	43	29	13 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
122,158	Progressive	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	77 6	18 0	8 8	88	60	34 sc	The Progressive Steamboat Co., Ltd. Vancouver, B.C.
131,153	Pronative	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	57 3	17 0	7 5	55	37	15½ sc	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131,039	*Pronto*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	36 0	8 2	3 6	5	3	1⅚ sc	Willlam Turner, Vaucouver, B.C.
130,310	Prospective	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	62 7	11 3	8 2	66	45	16 sc	The Minister of PublicWorks, Ottawa. Ont.
121,713	Prospector	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	27 0	7 7	2 3	8	5	⅓ sc	John M. Fuller, Vancouver, B.C.

‡ Formerly "Amethyst." † Formerly "Hating." *Formerly "Alexandra."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gerant, et adresse.
131,025	Protective	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	67 5	17 5	7 6	73	50	19½ sc.	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,819	Psyche.	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	28 4	6 4	2 9	3	2	2 sc.	Fred. G. Thulin, Lund, B.C.
130,554	*Puddle Duck*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	42 5	9 4	4 4	15	10	1 sc.	Harry de Wolfe King, Vancouver, B.C.
122,493	Puffing Billy	Chatham, N.B.	1903	Shippigan, N.B.	35 5	10 0	2 5	9	9	1 pa.	Joseph H. Taylor, Campbellton, N.B.
122,073	*Puffing Billy*	Toronto	1905	Waubaushene, Ont.	23 8	5 8	2 9	3	2	⅖ sc.	John Cautley, Minnicoganashene, Ont.
‡112,145	Pukwana	Toronto	1903	Kingston, Ont.	54 3	8 9	3 9	14	9	13 sc.	John D. McMurrich, Toronto, Ont.
126,436	Pulp	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	31 5	9 2	4 0	11	7	2 sc.	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
111,923	Puritan	Toronto	1901	Holland, U.S.A.	41 4	6 8	3 0	6	4	... sc.	Priscilla Steam Yacht Co., Ltd., Toronto, Ont.
121,738	*Pursuit*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	32 0	10 0	3 3	12	8	⅔ sc.	William Main, M.O., Vancouver, B.C.
122,630	*Pusher*	Chatham, N.B.	1903	Little Branch, N.B.	28 0	10 0	2 0	15	9	⅜ pa.	Peter England, Chatham, N.B.
†130,706	*Q. J. T.*	Vancouver	1907	U. S. A.	35 0	9 1	3 0	12	8	2⅔ sc.	Quinton J. Trotter, Vancouver, B.C.
121,780	Qu'Appelle	Winnipeg	1907	Port Hyman, Sask.	62 0	17 0	4 0	82	51	10⅔ sc.	Wm. Pearson Co., Ltd., Winnipeg, Man.

‡Formerly "Willowdee." † Foreign name "The Bell."

96,899	Quadra	Ottawa	1891	Paisley, G.B.	174 5	31 1	13 6	573	265	120 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
§130,607	Qualicum	Victoria	1904	Philadelphia, Pa., U.S.A.	96 0	22 0	11 9	200	98	42½ sc.	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
130,750	*Qualis*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	40 2	11 3	5 3	16	11	1½ sc	John L. Green and Raymond A. Wooldridge, J.O., Vancouver, B.C.
**126,639	*Quascilla*	Vancouver	1906	Seattle, Wash., U.S.A.	33 0	11 8	4 0	13	9	1⅓ sc	John and Wm. L. Ford, Hornby Island, B.C.
130,793	*Quathiaski No. 3*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	42 7	10 8	4 5	16	11	2 sc	Quathiaski Canning Co., Ltd., Quathiaski Cove, B.C.
131,040	*Quathiaski No. 5*	Vancouver	1912	Steveston, B.C	52 7	13 3	6 4	37	25	3½ sc.	William E. Anderson, Quathiaski Cove, B.C.
96,916	Quebec	Kingston	1867	Bedford Mills, Ont.	110 2	23 4	5 1	108	60	45 sc	H. F. Cumming, Cornwall, Ont.
122,405	Quebec	Montreal	1865 1907	Sorel, Que	311 0	64 1	12 0	3,498	2,013	120 pa.	The Richelieu & Ontario Nav. Co., Montreal, Que.
122,478	*Quebec*	Ottawa	1907	Carleton Place, Ont.	30 6	7 1	3 0	5	4	1¼ sc	Temiskaming Navigation Co., Ltd., Mattawa, Ont.
100,688	Queen	New Westminster	1894	Kamloops, B.C.	70 0	12 8	3 6	77	49	4 pa	Mrs. Antoinette LeM. Saucier, Kamloops, B.C.
107,619	Queen	Ottawa	1899	North Bay, Ont.	50 2	9 3	4 8	15	12	8 sc	R. Farries, *et al.*, North Bay, Ont.
92,335	Queen	Quebec	1886	Lévis, Que.	117 0	31 6	14 8	367	249	75 sc	The Quebec & Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
*121,980	Queen	Victoria	1883	Seattle, Wash., U.S.A.	69 9	16 8	8 4	71	35	23⅔ sc	The Queen City Trading & Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C.
†103,482	Queen City	Victoria	1894	Vancouver, B.C.	116 0	27 0	10 0	391	244	31 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
90,567	Queen of the Isles	Toronto	1885	Orillia, Ont.	72 0	11 0	4 3	40	27	15 sc	Muskoka Leather Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,415	Queen of Temagami	Toronto	1909	Temagami, Ont	71 5	12 6	6 0	36	25	12 sc	Temagami Steamboat & Hotel Co., Ltd., Temagami, Ont.
126,245	Quesnel	Victoria	1909	Quesnel, B.C	70 0	16 2	3 7	130	77	3 pa	Telesphore Marion, Quesnel, B.C.
107,861	Quick	Dawson	1900 1906	Dawson, Y.T. Teslin Lake, Y.T.	70 0	14 0	3 0	84	76	5 pa	A. F. Dougherty and G. W. Wattenbaugh, White Horse, Y.T.
126,437	*Quinnat*	Vancouver	1909	Port Nelson, B.C.	40 5	11 8	4 7	16	11	2⅖ sc	H. Bell Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
¶111,665	Quinté Queen	Kingston	1902	Valleyfield, Que	99 5	20 9	4 7	203	143	13 sc	The Bell Isle Park Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130,488	*R. H. A*	New Westminster	1911	Vancouver, B.C.	49 6	12 0	3 9	19	11	3½ sc	St. Mungo Canning Co., Ltd., New Westminster, B.C.
.....	R. B. McPherson.	Goderich	1872	Goderich, Ont	53 9	11 0	5 9	30	20	.....	Jas. Morrow, Collingwood, Ont.
100,125	R. C. Brittain	Wallaceburg	1877	Toledo, O., U.S.A	142 2	24 0	8 0	213	149	13 sc	Wm. Scott, Wallaceburg, Ont.

§ Foreign name "Colima." **Foreign name 'White Wings." * Formerly "Queen City." + Formerly a sailing vessel. ¶Formerly "Salaberry."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
77,716	R. F. Child	Wallaceburg			35 5	8 2	4 0	5	3	3 sc	H. D. Gamble, Toronto, Ont.
†90,544	R. G. A. Weaver	Toronto	1886 1912	Buffalo, N.Y., U.S.A. Toronto, Ont.	61 6	17 2	9 0	81	30	3½ sc	Robert Weddell, *et al.*, Trenton, Ont.
* 126,230	*R. G. Shaw*	Sarnia	1878	Buffalo, N.Y., U.S.A.	40 0	12 0	6 2	28	16	4 sc	Cleveland-Sarnia Saw Mills Co., Ltd., Sarnia Ont.
111,971	R. H. Dobson	Southampton	1902	Goderich, Ont	75 0	14 7	6 9	44	30	14 sc	Dobson & McLeod, Southampton, Ont.
111,853	R. J. Morrell	Owen Sound	1901	Meaford, Ont	68 0	13 0	6 0	40	27	10 sc	Jas. Pilgrim, Meaford, Ont.
126,630	*R. J. Skinner*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	48 0	11 5	5 4	27	18	2⅘ sc	The Provincial Government of British Columbia, Victoria, B.C.
103,875	R. P. Flower	Montreal	1883	Watertown, N.Y., U.S.A	56 6	10 5	3 5	22	14	2 sc	V. P. Cantin, Montreal, Que.
116,472	R. R. Call	Chatham, N.B	1904	Chatham, N.B.	53 6	13 0	5 3	23	16	8 sc	F. J. Allard, Carleton, Que.
130,647	R. R. Foster	Ottawa	1912	Ottawa, Ont	105 4	22 2	6 6	135	82	4 sc	Rideau Canal Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont.
83,154	R. Anglin	Belleville	1869	Kingston, Ont	97 3	22 9	5 4	97	52	2 sc	Rideau Canal Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126,854	R. Paul	Sorel	1911	Sorel, Que	80 0	18 0	4 6	61	28	2 sc	Alphonse Guertin, St. Charles, (dé Richelieu) Que.
100,935	R. Hurdman	Ottawa	1892	Kippewa, Que	103 0	19 7	6 6	93	68	45 sc	A. Lumsden, Ottawa, Ont.
‡100,630	Racey	Port Dover	1903	Buffalo, N.Y., U.S.A.	55 0	14 7	7 6	25	17	4 sc	Harry W. Ansley, M.O., Port Dover, Ont.
103,926	Rainbow	Peterborough	1898 1901 1909	Birdsall, Ont	90 0	14 0	4 0	56	38	9 sc	Francis Burnett, Birdsall, Ont.
130,951	*Rakwana*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S	40 2	10 5	5 7	12	11	⅘ sc	Albert Meisner, Lunenburg. N.S.

† Formerly "Nellie Reid." * Foreign name "Harley." ‡ Foreign name "Planet."

126,264	Ralph C.	Toronto	1908	Fesserton, Ont.	32 0	8 6	4 0	12	7	3 sc	Walter Wm. Carter, Fesserton, Ont.
90,725	Ralph E. S	Halifax	1886	Mahone Bay, N.S.	56 0	13 2	6 2	28	19	20 sc	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
*116,400	Ralph T. Holcomb	Sarnia	1898	Marine City, Wis., U.S.A	133 5	30 2	9 2	375	165	42 sc	The Edwardsburg Starch Co., Ltd., Montreal, Que.
107,591	Rambler	Owen Sound	1898	Owen Sound, Ont.	48 2	8 8	5 0	6	4	14 sc	Wm. J. Spears, Tobermory, Ont.
116,266	Rambler	Toronto	1903	Toronto, Ont.	70 0	10 0	3 5	39	25	10 sc	Mrs. Isabelle McKinnon, Toronto, Ont.
117,003	Rambler	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	23 0	6 2	2 6	2	1	⅓ sc	Cyril J. Haney, Port Haney, B.C.
121,754	Rambler	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	31 0	10 0	4 6	15	10	⅘ sc	John A. Jones, Vancouver, B. C.
122,157	*Rambler*	Vancouver	.....	.....	40 6	7 6	4 0	11	7	2 sc	Mrs. Harriett Ford, Port Hammond, B.C.
103,655	Rambler	Winnipeg	1896	Kenora, Ont.	46 7	10 4	4 5	26	18	1 sc	C. G. Pennock and E. F. Kendall, Kenora, Ont.
‡100,397	Ramona	Brockville	1894 1908	Hamilton, Ont. Huntsville, Ont.	77 4	19 0	5 0	102	83	8 sc	The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont.
97,127	Randolph	Quebec	1890	Quebec, Que.	42 2	11 4	4 0	17	4	40 sc	Mrs. Sarah C. Malone, Trois Rivières, Que.
103,259	Randolph	St. John, N.B	1894	St. John, N.B.	38 3	10 3	3 3	9	6	8 sc	St. John River Log Driving Co., Fredericton, N.B.
92,395	Ranger	Deseronto	1888	Kingston, Ont.	46 5	10 6	4 3	14	8	25 sc	Thomas Walsh, Kenora, Ont.
.....	Ranger	Port Hope	1884	Lindsay, Ont.	74 0	13 0	5 0	53	40	.....	Geo. Crandell, Lindsay, Ont.
†116,937	Ranger	Victoria	 1905	U.S.A. Victoria, B.C.	58 8	19 0	5 9	53	28	12 sc	Victor Jackobson, Victoria, B.C.
94,841	Ranger	Windsor, Ont.	1888	Walkerville, Ont.	44 4	7 5	3 7	8	5	5 sc	Wm. Parker, Sandwich, Ont.
122,407	Rapids King	Montreal	1907	Toronto, Ont.	239 0	40 0	9 5	1,801	1,199	155 sc	The Richelieu & Ontario Navigation Co., Montreal, Que.
130,418	Rapids Prince	Montreal	1911	Toronto, Ont.	96 6	37 0	8 2	1,384	955	101 sc	The Richelieu & Ontario Navigation Co., Montreal, Que.
§101,254	Rapids Queen	Montreal	1892 1901 1909	Chester, U.S.A. Sorel, Que. Sorel, Que.	194 4	33 3	8 8	1,307	770	96 sc	The Richelieu & Ontario Navigation Co., Montreal, Que.
117,198	Rat Portage	Kenora	1905	Kenora, Ont.	38 5	8 0	3 5	15	10	1 sc	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
126,363	Ray C.	Montreal	1908	Cornwall, Ont.	59 4	13 8	4 2	29	14	6 sc	Lyon Cohen, Montreal, Que.
130,231	Ray Stanton	Kingston	1910	Collingwood, Ont.	61 0	13 5	6 3	34	20	8 sc	Grant Pyke, Wolfe Island, Ont.
130,569	*Rebecca M. L.*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	41 4	10 3	5 3	12	11	⅜ sc	Nathaniel Levy, Little Tancook, N.S.
100,050	Recluse	Brockville	1897	New York, N.Y., U.S.A.	18 5	8 3	2 1	3	2	2 sc	E. H. Bissett, Brockville, Ont.

* Formerly "Isaac Lincoln." ‡ Formerly "Dortha." † Foreign name "Wishkah." §Formerly "Brockville." and "Columbian."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
‡85,674	Red Fir	Victoria	1884	New Westminster, B.C.	75 0	15 4	6 7	67	45	6 sc	A. D. Munro, *et al.*, Vancouver, B.C.
90,787	Red Star	Victoria	1887	Victoria, B.C.	33 0	9 0	3 0	15	10	2 pa	M. P. Reid, Kaslo, B.C.
112,303	Red Wing	Winnipeg	1904	Selkirk, Man.	65 0	10 0	7 0	23	16	5 sc	The Superintendent General of Indian Affairs, Ottawa, Ont.
130,902	*Redonda*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	31 0	8 7	4 4	10	7	1 sc	Gerald T. Seaton, Vancouver, B.C.
130,709	*Reef*	Vancouver	1897	Utsalady, U.S.A.	39 6	13 1	4 7	16	11	2 sc	W. Johnston, Vancouver, B.C.
100,654	Reginald	Sarnia	1894	Garden Island, Ont.	120 6	20 0	9 7	265	122	48 sc	The Victoria Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
121,790	Reina	Ottawa	1905	Hull, Que.	30 4	6 8	3 6	4	3	½ sc	Francis St. Louis, Hull, Que.
88,561	Reindeer	Kingston	1884	Kingston, Ont	74 0	17 2	5 3	58	34	11 sc	James Collier, M.O., Fredericksburg, Ont.
*126,603	Reliable	Chatham, N.B.	1901	Wilmington, Del., U.S.A.	90 0	23 0	11 0	208	112	68 sc	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
85,281	Reliance	Deseronto	1881	Deseronto, Ont	120 0	23 5	9 0	239	169	134 sc	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
97,115	Reliance	Sault Ste. Marie	1892	Collingwood, Ont.	124 0	23 0	11 6	311	182	66 sc	Joseph Ganley, Sault Ste. Marie, Ont
103,166	Reliance	Vancouver	1897	New Westminster, B.C.	54 0	12 4	6 1	36	25	8 sc	Powell River Co., Ltd., Vancouver B.C.
117,114	Reliance	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	26 8	8 6	3 9	10	7	⅘ sc	D. S. Gray, Vancouver, B.C.
130,650	*Reliance C.*	Ottawa	1911	Elk Lake, Ont.	47 8	10 2	4 0	19	16	2⅖ sc.	Joel Laishley, Toronto, Ont., and Wm. Kervin, Callander, Ont., J.O.

‡ Formerly "Belle." * Foreign name "American."

126,836	Renvoyle	Toronto	1910	Port Glasgow, G.B.	250 0	42 7	16 3	1,830	176	157 sc	Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.
88,244	Rescue	Sault Ste. Marie	1885	Deseronto, Ont.	62 0	16 0	7 0	52	36	9 sc	Mrs. Margaret McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
††92,573	Rescue	Halifax	.....	G.B.	104 0	21 8	7 5	124	84	30 sc	Wm. McFatridge, Halifax, N.S.
92,439	Rescue	Toronto	1886	Toronto, Ont.	41 0	8 7	4 2	7	5	2 sc	Mrs. Mary C. McMurchy and Alicia C. McMurchy, J.O., Toronto, Ont.
†85,719	Reserve	Ottawa	1884	Buffalo, N.Y., U.S.A.	61 8	15 3	4 8	49	36	30 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126,898	Resort	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	45 2	11 8	5 4	23	16	2 sc	Sechelt Towage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
**130,642	Restigouche	Ottawa	1900	Kinderdyk, Holland	156 0	33 0	10 2	470	319	60 sc	The Ministerof Public Works, Ottawa, Ont.
117,159	Restless	New Westminster	1906	New Westminster, B.C.	71 0	17 0	7 0	76	53	16 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
111,868	Reta	Ottawa	1902	Britannia, Ont.	35 5	8 6	2 6	2	1	4 sc	Charles W. S. Dunn, Grimsby, Ont.
107,589	Retta	Lindsay	1899	Lindsay, Ont.	29 0	5 2	2 0	2	1	3 sc	Joseph Brown, Lindsay, Ont.
111,777	Revelstoke	Victoria	1902	Nakusp, B.C.	126 9	22 7	4 3	309	179	10 pa	Revelstoke Nav. Co., Ltd., Revelstoke, B.C.
122,494	Rex	Chatham, N.B.	1907	Chatham, N.B.	77 0	19 4	5 5	60	38	10 pa	John W. Brankley, Chatham, N.B.
116,594	Rex	Montreal	1893	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	59 0	7 0	3 0	13	9	10 sc	G. F. Benson, Montreal, Que.
122,514	Rex	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	38 0	10 0	4 0	14	9	5 sc	Geo. A. Graham, Denman Island, B.C.
122,625	Rexton	Chatham, N.B.	1908	Rexton, N.B.	64 0	14 0	4 0	35	22	4 pa	John M. Burns, M.O., Rexton, N.B.
130,457	*Rhinegold*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	35 0	8 5	4 6	10	7	1⅔ sc	Ivan G. Campbell, Vancouver, B.C.
69,613	Rhoda	Quebec	1874	Lévis, Que.	131 6	23 0	10 1	182	59	45 pa	The King Edward Park Co., Ltd., Montreal, Que.
77,576	Rhoda May	Montreal	1877	Messina, N.Y., U.S.A.	50 0	9 8	4 5	18	12	10 sc	A. P. Ross, Cornwall, Ont.
117,023	Richmond	Sydney	1905	Sydney, N.S.	112 5	18 0	8 3	162	105	20 sc	The Richmond Steamship Co., Ltd., Sydney, N.S.
126,641	*Ride A Wee*	Port Dover	1909	Long Point, Ont.	27 0	10 0	3 0	6	4	⅚ sc	Sheldon B. Cook, Long Point, Ont.
‖96,920	Rideau King	Kingston	1893	Kingston, Ont.	107 0	23 4	6 0	266	197	12 sc	The Rideau Lakes Navigation Co., Ltd., Kingston, Ont.
107,742	Rideau Queen	Kingston	1900	Kingston, Ont.	108 0	27 3	6 9	351	196	25 sc	The Rideau Lakes Navigation Co., Ltd., Kingston, Ont.
107,855	Rideout	Dawson	1898	Stockton, Cal., U.S.A.	150 0	32 0	4 0	278	267	450 pa	A. J. Smilie, Dawson, Yukon Territory.
111,946	Riffle	New Westminster	1902	Kamloops, B.C.	45 0	11 0	3 5	37	23	2 pa	The Lamb-Watson Lumber Co., Ltd., Arrowhead, B.C.

†† Formerly H. M. gunboat "Charger." † Formerly "Alaska." ** Foreign name "Nereus." ‖ Formerly "James Swift."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du naivre.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engine and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
97,118	Ripple	Collingwood	1892	Collingwood, Ont.	32 0	8 0	3 7	5	4	1 sc	Peter Chesterfield, Richard's Landing, Ont.
77,993	Ripple	Ottawa	1878	Hull, Que	43 9	8 8	4 6	16	10	14 sc	W. H. Wylie, Carleton Place, Ont.
116,212	Ripple	Quebec	1902	Quebec, Que	39 6	9 5	4 5	13	9	3 sc	John S. Thom, Quebec, Que.
112,047	Ripple	St. Catharines	1902	St. Joseph, Mich., U.S.A	15 4	5 3	3 7	2	1	1½ sc	J. P. Gibbons, Port Colborne, Ont.
66,064	Rival	Montreal	1873	St. Colombe, Que.	120 0	23 0	8 4	125	36	60 pa	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
96,894	River Belle	Ottawa	1891	Chalifeau L'ng, Que.	40 0	8 5	4 5	14	11	20 sc	Daniel Johnson, Combermere, Ont.
117,126	*River View*	Kingston	1903	Penetang, Ont.	29 4	7 6	2 9	5	3	⅔ sc	F. Shipman, Ivy Lea, Ont.
103,335	Rivière du Loup	Montreal	1873 / 1895	Sorel, Que	104 8	22 7	4 6	199	130	19 pa	Narcisse Auclair, L'Assomption, Que.
121,732	*Roamer*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	17 7	5 1	2 1	1	1	⅓ sc	G. J. Palmer, Vancouver, B.C.
122,360	Rob. G. Weddell	Kingston	1907	Trenton, Ont.	66 1	16 0	7 8	45	19	28 sc	Robert Weddell, Trenton, Ont.
111,585	Rob Roy	Peterborough	1900 / 1904	Peterborough, Ont.	41 0	7 4	3 4	13	10	½ sc	Elijah Windover, Rockcroft, Ont.
111,915	Rob Roy	Toronto	1899	Pefferlaw, Ont	30 0	7 5	3 0	5	3	1 sc	Norman Bennet, Orillia, Ont.
100,732	Rob Roy	Windsor, N.S.	1892	Mount Denison, N.S.	52 0	10 2	5 0	14	10	12 sc	T. W. McKinlay and W. H. McKinlay Mount Denison, N.S.
77,830	Robbie Burns	Halifax	1876	Dartmouth, N.S	72 4	25 0	7 0	89	73	20 sc	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.

129,587	Robert Dollar....	Victoria.....	1911	Port Glasgow, G.B.....	410 3	54 0	27 1	5,356	3,420	257 sc..	Dollar Steamship Lines, Ltd., Victoria, B.C.
112,191	Robert Downey...	Chatham, Ont.... ...	1893	Buffalo, N.Y., U.S.A...	58 0	14 5	7 0	37	25	8 sc..	Charles S. Boone, Toronto Ont.
85,320	Robert Dunsmuir.	New Westminster...	1883	New Westminster, B.C..	105 0	17 5	6 7	152	96	18 sc..	Ocean Falls Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,622	Robert G. Cann...	Yarmouth.....	1911	Shelburne, N.S,.....	119 0	24 6	9 4	265	112	41⅓ sc..	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth., N.S.
107,419	Robert Mackay...	Montreal.....	1899	Lévis, Que.....	79 2	17 6	11 9	129	87	43 sc..	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
131,109	Robert R. Rhodes.	Montreal.....	1887	Cleveland, O., U.S.A...	246 3	40 0	18 6	1599	957	80 sc..	Franklin E. Hall, Montreal, Que.
125,972	Roberval.....	Ottawa	1907	Toronto, Ont.....	128 0	24 0	9 0	344	157	27 sc..	Hall & Eligh, Ltd., Ottawa, Ont.
122,024	Robie M.....	Halifax.	1907	Liverpool, N.S.....	76 6	16 6	7 3	67	31	9½ sc..	James W. Langille, Halifax, N.S.
131,154	*Robinette*.....	Vancouver.....	1912	Vancouver, B.C	33 1	8 1	3 9	9	6	1¼ sc..	Horace Williamson, Vancouver, B.C.
130,458	Roche Point.... .	Vancouver..	1910	Vancouver, B.C	75 5	17 6	8 2	81	55	19 sc..	George A. Barrett, Vancouver, B.C.
85,494	Rock.....	Collingwood.....	1883	Midland, Ont.....	43 6	11 8	6 8	14	10	16 sc..	James Anderson, M.O., Midland, Ont.
* 130,419	Rock Ferry.....	Montreal.....	1882	Detroit, Mich., U.S.A..	237 0	36 8	18 2	1454	716	90 sc...	Fair Haven Transportation & Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
107,879	Rockaway.... ...	Lindsay.....	1901	Lindsay, Ont.....	36 6	6 5	2 5	7	5	6 pa..	T. H. DeCew, Fenelon Falls, Ont.
107,216	Rocket.....	Winnipeg....	1899	Selkirk, Man.....	76 0	15 0	6 8	56	21	7 sc..	The Northwest Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
131,126	Rockland	Ottawa.....	1912	Rockland, Ont..	76 8	16 8	6 8	75	38	6½ sc..	The Hawkesbury Lumber Co., Ltd., Ottawa, Ont.
92,542	Rodolphe.....	Montreal.....	1885	Sorel, Que.....	100 7	29 4	5 2	116	72	26 pa..	Louis Tourville, Montreal, Que.
124,774	Roman.....	Vancouver.....	1907	Beverley, G.B....	145 0	24 0	12 6	357	149	113 sc..	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112,348	Rona	Liverpool.....	1903	Liverpool, N.S.....	75 2	19 3	7 5	70	42	16 sc..	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130,946	*Ronald C.*	Lunenburg	1911	Lunenburg, N.S.....	45 0	11 2	5 6	15	14	⅜ sc..	Clarence Tanner, Black Rocks, N.S.
111,669	Rosa	Montreal....	1902	St Hyacinthe, Que.	45 7	12 0	1 6	26	16	2 pa..	Mrs. Louisa Blanchard, St. Hyacinthe, Que.
130,928	Rosalie L.....	Montreal..... ...	1912	Sorel, Que.....	61 4	15 7	8 7	74	38	28 sc..	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
126,831	*Rosalind C.*	Toronto....	1910	Hamilton, Ont.....	47 0	9 8	4 4	18	15	3¼ sc..	John Kirwin, Callander, Ont.
126,151	Rosamond.....	Belleville.....	1883	Belleville, Ont	48 0	9 5	4 9	23	15	15 sc..	Jas. F. Canniff, Toronto, Ont.
130,272	Rosamond Billett..	Winnipeg.....	1910	Winnipeg, Man.....	163 5	40 7	9 6	679	462	56 sc .	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.

*Foreign name "Merrimac.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro officiel.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Built Construit en	Where built. Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
111,655	Rose Emma	Montreal	1900	St. Gabriel de Brandon, Que.	44 6	9 0	4 2	11	7	1 sc	St. Gabriel Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
95,265	Rosedale	Hamilton	1838	Sunderland, G.B.	246 1	35 0	21 1	1,507	977	106 sc	Rosedale Ltd., Hamilton, Ont.
122,122	Rosemary	Halifax	1906	Sable River, N.S.	66 1	14 6	5 9	41	28	8 sc	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
103,565	Rosemount	Montreal	1896	Bill Quay, G.B.	245 0	41 0	18 4	1,580	989	200 sc	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122,212	Rosena	Toronto	1906 1908	Gregory, Ont.	40 0	8 0	3 0	8	6	2 sc	Charles John Henry Ames, Muskoka, Ont.
111,660	Roseneath	Montreal	1901	Racine, Wis., U.S.A.	20 0	5 5	2 6	1	1	1 sc	François R. F. Brown, Montreal, Que.
131,509	*Roseway*	Shelburne	1912	Shelburne, N.S.	71 8	17 7	8 1	42	37	1½ sc	The Roseway Fish Co., Ltd., Shelburne, N.S.
100,670	Rosina	Kingston	.....	Cowes, Isle of Wight, G.B.	29 5	6 1	2 8	2	2	8 sc	L. B. Howland, Brockville, Ont.
126,736	*Rosina K*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	56 1	13 0	5 8	33	22	4¾ sc	Thomas Kickham, Vancouver, B.C.
80,588	Rosseau	Toronto	1880	Gravenhurst, Ont.	70 0	11 6	5 0	53	36	20 sc	Alfred Mortimer, Mortimer's Point, Muskoka, Ont.
107,142	Rossland	Vancouver	1897	Nakusp, B.C.	183 4	29 1	7 0	884	532	32 pa	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
126,737	*Rosswynne*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	35 0	8 0	3 6	9	6	1 sc	Alex. Ross and John W. Wilson, J.O., Vancouver, B.C.
130,251	Rotundus	Windsor, N.S.	1910	Shelburne, N.S.	92 0	20 6	6 8	123	66	19 sc	SS. Rotundus Co., Ltd., Summerville, N.S.

126,528	Rouville	Ottawa	1906	Sorel, Que.	125 0	26 0	14 2	301	144	54 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121,918	Rover	Kenora	1907	Kenora, Ont	30 0	10 5	4 0	11	7	1 sc	The Armstrong Trading Co., Ltd., Portage la Prairie, Man.
111,884	Rover	Peterborough	1905	Peterboro, Ont	40 0	9 5	3 2	19	12	2 pa	The Dickson Co., Ltd., Peterboro, Ont.
122,518	*Rover*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	39 0	11 0	4 8	19	13	1⅕ sc	Alfred Wallace and Hume B. Babington, J.O., Vancouver, B.C.
97,168	Rover	Victoria	1891	Nanaimo, B.C.	30 0	8 0	3 0	7	4	1 sc	John D. Foreman, Nanaimo, B.C.
130,925	*Rowdy*	Montreal	1912	Montreal, Que	35 0	7 6	4 1	7	5	2 sc	Andrew S. Forman, Montreal, Que.
107,363	Roy	Toronto	1898	Victoria Harbour, Ont.	31 0	8 1	3 7	6	4	1 sc	The Georgian Bay Hotel Co., Ltd., Parry Sound, Ont.
117,081	Roy Mac.	Collingwood	1905	Collingwood, Ont.	44 0	12 0	6 6	23	16	4 sc	M. J. Haney and R. Miller, Toronto, Ont.
116,667	Royal	Midland	1906	Honey Harbour, Muskoka, Ont.	31 4	7 6	3 2	5	3	2 sc	Fred, Earnest, Phileas and George Grisé, Midland, Ont.
111,956	Royal City	New Westminster	....	London, G.B.	96 5	12 0	6 5	38	23	20 sc	Metropole Transportation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
125,656	Royal Edward	Toronto	1907	Govan, G.B.	526 1	60 2	26 8	11,117	5,669	*14500 sc	Canadian Northern Steamships, Ltd., Toronto, Ont.
125,643	Royal George	Toronto	1907	Govan, G.B.	525 8	60 2	27 0	11,146	5,685	*14500 sc	Canadian Northern Steamships, Ltd., Toronto, Ont.
77,702	Ruby	Brockville	1878	Brockville, Ont.	70 0	15 0	5 0	72	44	36 sc	John Ellison, Port Stanley, Ont.
88,562	Ruby	Kingston	1879	Garden Island, Ont.	23 4	5 6	2 5	2	1	4 sc	Chas. Stewart, Lansdowne, Ont.
116,991	Ruby	Ottawa	1903	Barry's Bay, Ont.	41 6	9 3	4 0	11	9	1 sc	Ontario Corundum Co., Ltd., Toronto, Ont.
116,339	Ruby	Ottawa	1903	Hull, Que	31 0	7 1	3 0	2	2	4 sc	F. L. Vandusen and A. Milne, J.O., Hull, Que.
111,582	Ruby	Peterborough	1893	Peterborough, Ont.	32 0	6 7	3 5	7	5	4 sc	H. E. Ford, Norwood, Ont.
122,148	Ruby L.	Annapolis Royal	1907	Margaretville, N.S	90 0	20 4	8 6	119	49	16⅔ sc	The Margaretville Steamship Co., Ltd., Margaretville, N.S.
112,149	Rule	Toronto	1903	Kingston, Ont	47 0	7 3	3 3	9	6	5 sc	Wm. C. Crowther, Toronto, Ont.
†126,057	Runabout	Owen Sound	.....	U.S.A.	41 0	8 4	5 0	9	6	1 sc	Frederick Wright, *et al.*, Wiarton, Ont.
111,990	Rupert	Vancouver	1900	Hong Kong	24 5	6 6	3 6	3	2	1 sc	John R. Reid and James R. Turner, Vancouver, B.C.
93,691	Rupert City	Vancouver	1886	Barrow-in-Furness, G.B.	310 3	38 1	25 2	2536	1640	300 sc	Marine Transportation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,848	Russell	Ottawa	1896	Rockland, Ont	79 8	17 0	7 0	76	45	57 sc	W. C. Edwards & Co., Ltd., Rockland, Ont.
‡100,024	Russell Roque	Toronto	1890 1909	Roaches Point, Ont. Wiarton, Ont.	66 0	13 0	6 8	39	27	9 sc	Joseph Roque, Killarney, Algoma, Ont.

† Foreign name "Elsinore." ‡ Formerly "Camilla." * Turbines.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths, Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
97,193	Rustler	Chatham, N.B.	1891	Newcastle, N.B.	97 4	20 6	4 6	102	64	20 pa.	The Newcastle Steamboat Co., Ltd., Newcastle, N.B.
116,451	Rustler	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	32 0	8 4	4 2	13	9	1 sc.	The British Columbia Tie & Timber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,649	Ruth	Kingston	1899	Kingston, Ont.	59 5	13 7	7 0	36	18	60 sc.	Wm. Owen, Montebello, Que.
*100,595	Ruth	Quebec	1892	Quebec, Que.	40 0	7 3	3 2	9	6	1 sc.	Quebec & Lake St. John Railway Co., Quebec, Que.
107,428	Ruth M.	Brockville	1909	Brockville, Ont.	41 8	8 8	3 6	9	6	3 sc.	George Marron, Owen Sound, Ont.
126,773	*S. and G.*	Richibucto	1908	St. Charles, N.B.	33 0	11 2	4 3	10	10	⅗ sc.	Sylvester Gray, St. Charles, N.B.
117,127	S. & Y.	Kingston	1905	Kingston, Ont.	64 8	11 1	4 0	26	16	1 sc.	The Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont.
126,644	S. B. Grabell	Port Dover	1912	Port Dover, Ont.	61 8	16 8	6 0	40	27	4 sc.	Harry W. Ansley, Port Dover, Ont. and Samel B. Grabell, Burnaby, Ont.
112,177	S. W. Marchment.	Toronto	.....	.....	97 0	16 0	5 5	89	60	2 sc.	E. Bedford and T. E. Hough, Toronto, Ont.
100,497	Sadie	Victoria	1892	Victoria, B.C.	68 0	15 0	8 6	60	34	13 sc.	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
122,088	*Sadie Edna*	Charlottetown	1907	Brae, Lot 9, P.E.I.	30 5	9 8	4 5	9	5	1⅔ sc.	E. Potrel Co., Ltd., Shediac, N.B.
130,580	Sadie Evelyn	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	42 0	10 3	5 6	12	11	⅗ sc.	Marcus Publicover, Blandford, N.S.

* Formerly "Arizona."

126,336	*Sadie Hiltz*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	38 7	10 1	3 9	17	12	1⅘ sc	Herbert S. Hilton, Vancouver, B.C.
126,826	*Sadie J. Risser*	Lunenburg	1910	Lunenburg, N.S.	39 9	10 8	5 3	11	11	⅖ sc	Elijah Risser, M.O., LaHave Islands N.S.
122,218	Sagamo	Toronto	1906	Toronto, Ont.	152 0	29 0	9 7	744	420	68 sc	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
69,524	Saginaw	Sarnia	1873	Port Huron, Mich., U.S.A.	142 0	25 5	10 0	357	243	150 sc	Edward A. Booth, Kingston, Ont.
130,526	Saguenay	Montreal	1911	Govan, G. B.	275 3	40 0	14 9	2777	1864	177 sc	The Richelieu & Ontario Navigation Co., Montreal, Que.
112,052	Saida	St. Catharines	1903	Dunnville, Ont.	32 9	13 6	5 0	14	10	20 sc	James Crumb, Dunnville, Ont.
‡130,305	St. Alice	Vancouver	1890	Seattle, Wash., U.S.A.	74 8	16 3	5 5	56	38	11 sc	Cyril V. Henson, Vancouver, B.C.
85,691	St. Andrew	Chatham, N.B.	1883	Chatham, N.B.	92 5	19 3	6 9	77	52	54 sc	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
122,365	*St. Ann*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	28 6	8 2	3 6	7	5	⅔ sc	George E. Cates, Vancouver, B.C.
71,636	Saint Anne	Montreal	1875	Montreal, Que.	72 0	12 0	5 6	25	18	25 sc	E. A. Hodgson, Hudson, Que.
100,716	St. Anne	Montreal	1889	Sorel, Que.	44 1	9 4	3 0	14	10	2 sc	F. X. Crepeau, Sorel, Que.
107,405	St. Antoine	Montreal	1898	St. Antoine, Que.	51 4	8 9	3 4	30	19	10 sc	Ferdinand Fecteau, St. Antoine, Que.
61,167	Saint Catharine	Quebec	1870	Buffalo, N.Y., U.S.A.	37 0	9 0	4 9	12	8	10 sc	F. Mercier, Beauport, Que.
112,074	St. Charles	Peterborough	1904	Peterborough, Ont	42 0	10 0	3 7	26	18	2 sc	Alfred Macdonald, Peterborough, Ont.
111,618	St. Charles	Quebec	1901	Quebec, Que.	46 8	11 0	5 6	23	16	5 sc	Mrs. Jos. Vallière, Quebec, Que.
131,105	St. Charles Lachenais.	Montreal	1911	Montreal, Que.	35 5	6 9	3 0	4	4	2 sc	Zinophile Therrien, Lachenaie, Que.
107,246	St. Clair	Vancouver	1898	New Westminster, B.C.	78 0	17 0	7 0	68	46	17 sc	L. B. Gore and H. A. Young, Vancouver, B.C.
75,637	St. Clair Flat.	St. Catharines	1867	Algonac, Mich., U.S.A.	41 0	13 0	3 9	17	11	20 sc	David Foster, Port Burwell, Ont.
80,731	St. Croix	Quebec	1880	St. Nicholas, Que.	125 1	26 0	8 6	506	318	30 pa	F. Boisvert, Ste. Croix, Que.
131,106	*Saint Elme*	Montreal	1905	Lachine, Que.	28 1	5 5	2 5	2	2	⅖ sc	Zinophile Therrien, Lachenaie, Que.
122,252	St. Etienne	Quebec	1906	Grande Baie, Que.	57 6	15 2	5 6	33	23	16 sc	Murray Bay Lumber & Pulp Co., Ltd., St. Etienne de la Malbie, Que.
103,937	St. George	Chatham, N.B	1897	Chatham, N.B.	114 6	25 1	12 3	278	175	44 pa	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N. B.
90,538	St. George	Montreal	1886	Sorel, Que.	61 5	12 3	6 0	21	14	23 sc	Frank Simpson, Toronto, Ont.
100,600	St. George	Montreal	1892	Montreal, Que.	77 1	15 5	7 6	68	29	9 sc	Dickson Anderson, Montreal, Que.
107,790	St. George	Ottawa	1893	Simcoe, Ont.	37 0	15 7	3 6	17	9	20 pa	Hon. Geo. H. Perley, Ottawa, Ont.

‡ Foreign name "Blanche."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et addresse.
88,317	St. George	Quebec	1885	Quebec, Que	37 0	10 0	4 0	13	9	40 sc	Wilbrod Jalbert, Quebec, Que.
122,350	*St. George*	Toronto	1903	Toronto, Ont	35 0	7 0	3 0	5	3	$\frac{5}{6}$ sc	Robert Maw, Toronto, Ont.
112,039	St. Henri	Quebec	1900	St. Henri, Que	84 6	19 9	7 2	101	68	7 sc	Alex. Morin, St. Henri de Taillon, Que., and Chas. Potvin, St. Gédéon, Que., J.O.
†122,406	St. Irénée	Montreal	1867 1905	Sorel, Que	268 2	58 0	11 1	2,094	1,160	104 pa.	Richelieu & Ontario Navigation Co., Montreal, Que.
103,290	St. Isidore	Chatham, N.B	1895	Chatham, N.B	96 2	23 1	5 5	142	89	31 pa.	The Prescott Lumber Co., Ltd., New Mills, N. B.
130,537	*St. J. Deschaillons.*	Montreal	1910	St. Jean des Chaillons, Que.	29 5	6 0	2 8	5	3	2 sc	Adelphie Lemay, St. Jean des Chaillons, Que.
122,261	St. Jacques	Montreal	1906	Grandes Piles, Que	80 2	19 2	3 1	57	33	$4\frac{1}{4}$ pa.	Theophile Lemyre, Grandes Piles, Que., and Jos. A. Carignan, Grand Mere, Que., J.O.
112,007	St. Joe	Port Arthur	1902	Port Arthur, Ont	70 0	24 5	7 0	118	80	10 sc	James Whalen, Port Arthur, Ont.
122,434	St. Joe	Sault Ste. Marie	1907	Marksville, Ont	56 5	14 4	8 0	39	27	4 sc	Mrs. Rebecca B. McCaul, Sault Ste. Marie, Ont.
64,580	St. John	St. John, N.B	1871	Portland, N.B	55 7	15 6	8 1	47	32	26 sc	W. B. Dever, Sherbrooke, N.S.
107,215	St. Joseph	Winnipeg	1893	Fort Chipewyan, N.W.T.	59 0	9 5	4 0	27	16	2 pa.	Rt. Rev. Emile Grouard, Fort Chipewyan, N.W.T.
88,572	St. Julian	Kingston	1884	Kingston, Ont	48 0	8 6	4 0	20	14	8 sc	J. H. Davis, Gananoque, Ont.
103,942	St. Kilda	Chatham, N.B	1898	Chatham, N.B	65 2	18 0	4 0	56	35	16 pa.	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.

†Formerly "Canada."

‡80,735	St. Laurent	Montreal	1880 1900 1909	St. Nicholas, Que. Montreal, Que Sorel, Que	127 0	24 6	8 3	349	189	43 pa.	Jos. A. Lamarre, Montreal, Que.
*88,326	St. Lawrence	Chatham, N.B.	1886	Quebec, Que	68 0	15 2	6 7	51	11	50 sc.	T. M. Burns, Bathurst, N.B.
71,716	St. Lawrence	Halifax	1875	Renfrew, G.B.	169 1	30 0	13 3	467	290	60 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131,141	*St. Lawrence II*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	31 2	8 3	3 6	8	6	1 sc.	William N. Hoyt, Vancouver, B.C.
80,942	St. Louis	Chatham, N.B.	1879	Chatham, N.B.	40 0	8 2	3 2	5	3	15 sc.	K. F. Burns, Bathurst, N.B.
71,622	St. Louis	Montreal	1875 1907	Buffalo, N.Y., U.S.A. Montreal, Que.	69 4	15 8	7 2	56	35	24 sc.	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
112,260	St. Louis	Montreal	1900	Kingston, Ont.	60 0	14 0	4 0	35	24	22 sc.	Peter Cavanagh, Perth, Ont.
111,628	St. Louis	Quebec	1901	Grandes Piles, Que.	43 4	11 2	4 5	17	11	2 sc.	Octave Neault, Grandes Piles, Que.
80,739	St. Louis	Quebec	1880	St. Louis, Lotbiniére, Que.	127 2	25 0	7 4	428	269	36 pa.	Pierre McLean, La Prairie, Que.
112,042	St. Louis de Metabetchouan	Quebec	1902	Metabetchouan, Que.	51 8	12 0	4 5	30	20	2 sc.	Wm. Price, Quebec, Que.
111,485	St. Maurice	Quebec	1900	St. Jacques des Piles, Que.	67 0	16 0	4 7	45	30	3 sc.	J. J. Collins and V. W. Giroux, J.O., Ottawa, Ont.
100,730	St. Michael	Montreal	1893	Nicolet, Que.	47 6	12 4	3 6	16	10	6 pa.	M. O. Shaughnessy, Nicolet, Que.
92,411	St. Nicholas	Chatham, N.B.	1888	Chatham, N.B.	75 2	16 6	7 7	62	42	30 sc.	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
71,641	St. Paul	Montreal	1875	Montreal, Que.	65 5	15 0	8 0	45	28	40 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
71,623	St. Peter	Montreal	1875 1903	Buffalo, N.Y., U.S.A. Montreal, Que.	65 6	16 1	8 6	66	41	13½ sc.	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
92,342	St. Roch	Quebec	1887	Quebec, Que.	41 2	9 6	4 6	18	8	15 sc.	Gaspard Deserres, Montreal, Que.
100,629	*St. Williams*	Port Dover	1908	St. Williams, Ont.	26 0	9 8	3 0	11	8	1¼ sc.	Charles C. Bates, St. Williams, Ont.
100,862	Ste. Anne	Quebec	1893	Ste. Anne de Chicoutimi, Que.	48 0	11 6	4 0	18	11	12 pa.	E. Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, Que.
121,924	Ste. Anne	Quebec	1905	Ste. Anne, Que.	77 0	22 2	5 4	100	63	9 pa.	Onésime Tremblay, M.O., Ste. Anne, Que.
130,710	*Sal Lal*	Vancouver	1911	Steveston, B. C.	44 0	13 0	5 9	26	17	1 sc.	H. C. Nixon, Denman Island, B. C.
122,196	*Salmon King*	New Westminster	1904	New Westminster, B.C.	28 8	8 6	3 2	7	4	⅘ sc.	Martin Monk, M. O., New Westminster, B.C.
90,821	Salvor	Halifax	1887	Port Medway, N.S.	53 0	21 0	6 5	45	35	25 sc.	The McNab Resort Co., Ltd., McNabs Island, N.S.
116,395	Salvor	Port Arthur	1898	Bay City, Mich., U.S.A.	105 8	21 0	12 0	126	72	56 sc.	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
*62,279	Salvor	Victoria	1869	Govan, G.B.	215 6	27 7	20 7	887	561	100 sc.	The British Columbia Salvage Co., Ltd., Victoria, B.C.

‡Formerly "Brothers." * Formerly "Isobel.," * Formerly "Danube."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,554	Sam Brisbin	Collingwood	1909	Collingwood, Ont.	47 5	11 0	4 5	26	7	4 sc	Horatio H. Ross, The Pas, Man.
116,259	Sampson	Toronto	1903	Fesserton, Ont.	36 0	10 0	3 4	12	8	2 pa	W. W. Carter, Fesserton, Ont.
122,312	Samson	Lunenburg	1907	Shelburne, N.S.	83 0	20 5	8 6	111	50	33 sc	The La Have Steamship Co., Ltd., West La Have, N.S.
.....	Samson	Montreal	1862	Montreal, Que.	101 3	22 4	6 6	121	27	.....	Kingston & Montreal Forwarding Co., Ltd., Kingston, Ont.
111,629	Samson	Montreal	1901 1912	Grandes Piles, Que. Montreal, Que.	82 3	20 0	5 8	87	41	6 sc	Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
130,649	Samson	Ottawa	191	Portage du Fort, Que.	50 0	16 0	4 2	29	18	2 pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
77,914	Samson	Port Hope	1876	Lindsay, Ont.	98 0	22 0	4 4	129	82	40 pa	Franklin Crandell, Lindsay, Ont.
116,925	Samson	Victoria	1905	Victoria, B.C.	115 5	30 2	5 3	425	248	13 pa	Wm. Turpel, Victoria, B.C.
126,777	*Samuel G.*	Richibucto	1911	Richibucto, N.B.	37 5	11 8	5 5	14	10	2⅘ sc	Andrew Loggie, Richibucto, N.B.
107,426	Samuel Marshall	Brockville	1888	Grand Haven, Mich., U.S.A.	198 0	33 4	14 6	772	540	72 sc	The Central Canada Coal Co., Ltd., Brockville, Ont.
131,158	*San Felice*	Vancouver	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	46 0	11 4	5 2	20	14	1⅚ sc	Robert J. Cromie, Vancouver, B.C.
†94,623	Sand King	Ottawa	1888	Ottawa, Ont.	108 0	23 8	7 2	158	88	40 sc	H. F. Cumming, Cornwall, Ont.
103,888	Sandford	Ottawa	1897	Goderich, Ont	72 4	16 5	7 5	56	38	60 sc	Jas. Hunter, *et al.*, J.O., Wiarton, Ont.

† Formerly "Harry Bate."

107,451	Sandon	Vancouver	1898	Roseberry B.C.	76 0	16 9	6 2	97	66	19½ sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
103,218	Sarah Agnes	Ottawa	....	Carleton Place, Ont.	25 4	6 3	7 2	2	2	5 sc	Isaac Hunter, Hunter's Point, Que.
77,627	Sarah Daly	Kingston	1869	Buffalo, N.Y., U.S.A.	49 6	13 3	5 6	25	17	55 sc	John Jesmer, sr., Cornwall, Ont.
71,141	Sarah E. Day	Goderich	1872	Buffalo, N.Y., U.S.A.	35 0	6 8	3 3	5	4	3 sc	W. M. Tyson, Wiarton, Ont.
96,734	Sarcelle	Chatham, N.B.	1890	Douglastown, N.B.	51 0	11 4	5 4	22	15	10 sc	J. W. Brankley, Chatham, N.B.
96,853	Sarnia	Port Arthur	1901	Sarnia, Ont.	66 8	21 0	11 0	85	58	26 sc	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,227	Sarnia City	Sarnia	1909	Sarnia, Ont.	105 0	25 5	12 0	223	68	84 sc	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
116,254	Sarona	Toronto	1902	Toronto, Ont	71 5	10 5	7 5	32	22	4 sc	Huntsville & Bracebridge Tanning Co., Ltd., Huntsville, Ont.
*80,776	Saronic	Sarnia	1882	Sarnia, Ont.	252 8	36 0	15 0	1,961	1,296	100 sc	Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
122,061	Sarto	Montreal	1905	Lachine, Que.	56 5	8 6	8 1	18	11	6 sc	Charles Desjardins, Montreal, Que.
112,300	Saskatchewan	Winnipeg	1904	Prince Albert, Sask.	94 0	22 0	4 3	225	153	5 pa	The Hudson's Bay Co., London, Eng.
130,756	*Satsuki*	Vancouver	1911	Sea Island, B.C.	49 5	11 7	6 4	26	17	2⅖ sc	Mizamatsu Endo, Fraser River, B.C.
121,920	Savage	Kenora	1907	Kenora, Ont.	45 0	12 0	5 0	25	17	3⅓ sc	Joseph Boucha and Joseph Gregory, J.O., Kenora, Ont.
83,376	Scintilla	Toronto	1884	Pickering, Ont.	27 0	7 8	2 7	4	3	1 sc	W. W. Sparks, Township of Pickering, Ont.
112,231	Scionda	St. John, N.B	1887	Athens, N.Y., U.S.A.	92 9	17 6	8 9	78	53	19 sc	Alphonse Noel, Bonaventure, Que.
126,450	Scona	Kenora	1910	Strathcona, Alta.	120 0	22 0	4 0	114	72	4 pa	John Walker, Strathcona, Alta.
107,463	Scotch Lassie	Lindsay	1894	Lindsay, Ont.	25 3	5 0	2 0	2	1	2 sc	Jas. C. Appleby, Lindsay, Ont.
96,818	Scotch Thistle	Sault Ste. Marie	1893	Little Current, Ont.	48 6	10 3	4 6	17	10	2 sc	Wm. Cook and W. G. Smith, Little Current, Ont.
116,998	Scotchman	Ottawa	1904	Carleton Place, Ont.	50 0	11 2	5 6	21	14	1 sc	Daniel Lang, *et al.*, Elgin, Ont.
122,423	Scotia	Halifax	1907	Mahone Bay, N.S.	138 8	26 8	9 6	376	268	52 sc	Halifax & Canso Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
111,865	Scotia	Ottawa	1901	Walker-on-Tyne, G.B.	254 0	46 2	16 5	1,461	324	285 sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
107,829	Scotia	Victoria	1899	Atlin Lake, B.C.	80 0	19 0	3 5	214	135	4 pa	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,909	Scotsburn	Halifax	1910	Mahone Bay, N.S.	116 8	22 2	9 9	224	119	32 sc	The Halifax & Glace Bay Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
116,114	Scotsman	Halifax	1903	Hull, G.B.	98 0	19 0	9 7	141	12	60 sc	The Scotsman Company, Ltd., Halifax, N.S.

* Formerly "United Empire."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les régistres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
116,331	Scotsman	Ottawa	1903	Ottawa, Ont	108 0	23 6	7 0	265	114	16 sc	Ottawa Forwarding Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130,692	Scotty	New Westminster	1909	Steveston, B.C	34 4	8 1	3 2	13	9	1 sc	Donald Burgess, South Vancouver, B.C.
112,396	Scout	Ottawa	1900	Cardinal, Ont	103 6	25 6	9 2	176	70	12 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
107,755	Scout	Pictou, N.S	1900	Murray Harbour, P.E.I	35 0	9 8	5 0	9	4	1 sc	Charles Sproull, Pictou Landing, N.S
126,080	Scowlitz	Vancouver	1908	Harrison River, B.C	92 0	22 8	4 9	178	112	17 pa	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
116,544	Scudder	Kingston	1903	Kingston, Ont	37 0	6 9	3 1	5	3	3 sc	William Morris, Toronto, Ont.
116,634	*Scugog*	Lindsay	1910	Port Perry, Ont	39 0	7 2	3 4	6	4	1 sc	John Bowerman, Port Perry, Ont.
116,685	*Sea Adder*	Richibucto	1908	Richibucto, N.B	32 8	10 0	5 6	11	10	⅜ sc	James Legoof, Richibucto, N.B.
130,704	Sea Bee	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	34 4	9 4	6 0	13	9	1½ sc	Cyril B. B. Jack, Vancouver, B.C.
103,207	Sea Bird	Halifax	1896	Liverpool, N.S	67 5	16 6	6 8	41	28	13½ sc	Nova Canneries Ltd., Halifax, N.S.
121,739	*Sea Foam*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	41 6	10 5	5 2	17	12	2½ sc	West Vancouver Ferry Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100,941	Sea Gull	Collingwood	1893	Port Severn, Ont	32 0	8 9	4 0	9	6	1½ sc	D. Moreau, Port Severn, Ont.
100,924	Sea Gull	Ottawa	1888	Ottawa, Ont	27 9	7 4	4 0	3	2	5 sc	T. Eli Boult, Hull, Que.
116,943	Sea Gull	Kenora	1909	Detroit, Mich., U.S.A.	23 5	6 0	2 5	2	2	½ sc	Jacob Hose, Kenora, Ont.

126,042	Sea Gull	Port Arthur	1907	Heron Bay, Ont	42 0	13 0	6 0	15	10	3¾ sc	J. P. Healey and F. W. Bowman, Rossport, Ont.
121,848	Sea Gull	Toronto	1906	Callender, Ont	82 6	18 7	6 4	150	73	29 sc	Armstrong Towing Co., Ltd., Cache Bay, Ont.
107,458	Sea Gull	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	25 5	7 4	2 5	3	2	2 sc	Zachariah Simpson, Vancouver, B.C.
96,874	Sea King	Goderich	1892	Goderich, Ont	58 0	13 6	5 2	26	17	20 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
†66,960	Sea King	St. John, N.B.	1862	East Haddam, U.S.A.	88 0	20 4	8 5	129	87	23 sc	Union Foundry and Machine Works, Ltd., St. John, N.B.
105,158	Sea Lion	Vancouver	1893	Vancouver, B.C.	26 2	7 8	3 9	6	4	2 sc	C. L. Shaw, *et al.*, Vancouver, B.C.
117,116	Sea Lion	Vancouver	1905	Vancouver, B.C	114 0	22 0	19 5	218	148	52 sc	British Canadian Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100,230	Sea Mew	Halifax	1886	Halifax, N.S.	29 6	6 6	2 8	3	2	2 sc	David McPherson, Halifax, N.S.
122,526	Sea Otter	Vancouver	1907	Lund, B.C.	33 7	9 5	4 4	13	9	5 sc	Enterprise Timber & Trading Co., Ltd., Enterprise Camp, Johnston Straits, B.C.
96,875	Sea Queen	Goderich	1892	Goderich, Ont	52 0	12 1	4 6	18	12	20 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
130,446	*Sea Rose*	Vancouver	...	Unknown, U.S.A.	31 0	9 3	3 3	11	8	1⅓ sc	E. E. Welch, Vancouver, B.C.
130,460	*Sea Snipe*	Vancouver	1911	Muskegon, Mich., U.S.A.	35 0	8 6	3 8	9	7	1⅔ sc	William H. Billings and J. K. Kennedy, J.O., Vancouver, B.C.
*112,263	Seaborn	Montreal	1898	Palm Beach, Fla., U.S.A.	75 0	10 0	5 0	30	26	3 sc	E. S. Clouston, Montreal, Que.
122,425	Seacrest	Halifax	1908	Tancook, N.S.	49 5	12 7	5 6	18	12	6 sc	Scotia Fisheries Ltd., Halifax, N.S.
96,872	Seagull	Goderich	1890	Goderich, Ont	54 0	12 1	4 6	19	13	23 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
129,556	Seal	Windsor, N.S.	1911	Old Kirkpatrick, G.B.	175 0	22 6	12 3	608	277	85 sc	The Halifax Trading & Sealing Co., Ltd., Halifax, N.S.
130,724	*Sealer*	Lunenburg	1908	Tancook, N.S.	40 4	10 4	5 4	12	11	⅔ sc	Amos Levy, Cross Island, N. S.
‡116,305	*Sedar Isle*	Charlottetown	1905 1911	Charlottetown, P.E.I. Falconwood, P.E.I.	25 3	7 8	3 0	3	2	1 sc	Victor L. Goodwill, Charlottetown, P.E.I.
126,027	*See Em Oh*	Sydney, N.S.	1908	Glace Bay, N.S.	26 3	6 4	2 2	4	4	1 sc	Charles M. O'Dell, Glace Bay, N.S.
94,763	Seguin	Owen Sound	1890	Owen Sound, Ont.	207 0	34 2	13 0	1,141	771	106 sc	The Parry Sound Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont.
130,652	*Seldomin*	Chatham, N.B.	1911	Port Hawkesbury, N.S.	53 7	13 2	7 0	37	20	4 sc	A. Loggie, M. O., Dalhousie, N.B.
103,299	Selkirk	New Westminster	1895	Kamloops, B.C.	62 0	11 2	3 6	58	37	2 pa	H. E. Forster, Kamloops, B.C.
107,095	Selkirk	Victoria	1898	Victoria, B.C.	95 6	24 0	7 0	142	86	12 sc	Selkirk Steamship Co., Ltd., Vancouver, B. C.
107,835	Selkirk	Victoria	1901	White Horse, Yukon Territory.	167 0	34 0	4 5	777	490	17 pa	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.

† Formerly "William Stroud." * Formerly "Alma" ‡ Formerly "R-Tis-3."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadians inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
113,495	Sellasia	St. John, N.B.	1901	Port Glasgow, G.B.	340 7	47 6	23 5	3,474	2,263	303 sc	Steamship Sellasia Co., Ltd., Rothesay, N.B.
126,086	Semiahmo	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	33 5	10 6	4 5	16	11	2 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121,666	Sêmillante	Quebec	1905	Quebec, Que.	40 0	8 3	4 0	9	8	20 sc	Stanislas Gaudreau, Quebec, Que.
80,902	Senator	Vancouver	1880	Burrard Inlet, B.C.	51 5	12 0	4 5	31	21	9 sc	Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
** 112,351	Senator Derbyshire	Brockville	1897	West Bay City, Mich., U.S.A.	220 0	40 8	16 8	1,246	987	73½ sc	Antoine Wendling, Brockville, Ont.
126,272	Senator Jansen	New Westminster	1909	New Westminster, B.C.	112 0	24 0	3 0	230	93	9 pa	Fraser River Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C.
126,720	*Senawa Nabec*	St. John, N.B	1911	St. John, N.B.	38 0	9 3	5 0	17	12	3 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116,438	Sendai	New Westminster	1903	Vancouver, B.C.	37 0	9 8	4 3	14	10	5 sc	J. D. Milliken, *et al.*, J.O., Port Alberni, B.C.
112,239	Senlac	St. John, N.B.	1904	St. John, N.B.	182 4	33 0	16 1	1,011	615	66 sc	Havelock McC. Harb, Halifax, N.S.
73,017	Sensation	Quebec	1873	Buffalo, N.Y., U.S.A.	37 3	10 2	4 4	15	4	10 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116,545	Shamrock	Kingston	1903	Kingston, Ont.	31 8	7 1	3 0	4	3	4 sc	Robert Johnston, Port Sandfield, Ont.
107,497	Shamrock	Quebec	1898	Quebec, Que.	117 3	25 0	9 7	237	161	61 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121,846	Shamrock	Toronto	1903	Kingston, Ont.	34 0	7 4	3 0	6	4	1 sc	Robert H. Johnston, Port Carling, Ont.
* 90,807	Shamrock	Vancouver	1887	Vancouver, B.C.	76 0	19 0	7 0	90	61	8½ sc	Emerson Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.

**Foreign name "Bermuda" * Formerly "Mamie."

122,532	Shamrock	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	35 7	10 0	4 0	16	11	1 sc	A. M. Whiteside and C. B. Buddle, J.O., Vancouver, B.C.
116,416	Shamrock	Victoria	1904	Victoria, B.C.	52 0	10 0	4 5	24	14	2 sc	Mrs. Michael Hare, Victoria, B.C.
122,353	Shamrock II	Kingston	1907	Kingston, Ont	45 4	9 2	3 9	10	6	4 sc	Robert Johnson, Port Carling, Ont.
126,269	Shanly	Toronto	1908	Parry Sound, Ont.	53 5	14 5	6 2	50	19	4 sc	The Parry Sound Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
83,199	Shannon	Halifax	1886	Pictou, N.S.	76 9	17 5	8 0	75	51	29 sc	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
116,767	Sharon	Toronto	1903	Walker's Point, Ont.	46 0	10 0	3 5	14	9	1 sc	Charles J. Smith, Walker's Point, Muskoka, Ont.
130,751	*Sheileena*	Vancouver	1911	Hong Kong	52 8	12 6	4 8	35	23	3¼ sc	William Farrell, Vancouver, B.C.
130,958	*Shianne*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	47 2	13 0	7 0	23	21	⅘ sc	Lubin Duggan, *et al.*, East Dover, N.S.
130,762	*Shibley*	Kingston	1912	Picton, Ont.	40 2	10 0	4 4	12	11	⅚ sc	James Shibley, Battle, Ont.
†126,472	*Shiloh*	Halifax	1909	Tancook, N.S.	46 2	12 6	5 9	23	22	⅗ sc	Charles A. Mosher, Canso, N.S.
130,993	*Shippegan's Best*	Chatham, N.B.	1912	Shippigan, N.B.	43 0	10 0	4 8	13	10	1⅗ sc	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
116,225	Shirley	Quebec	1903	Bic, Que.	54 6	15 0	5 9	37	25	11 sc	James Richardson Co., Ltd., Matane, Que.
90,777	Shoo Fly	Windsor, Ont.	1870	Cleveland, O., U.S.A.	44 1	12 1	5 7	25	17	20 sc	Stephen T. Reeves, Windsor, Ont.
103,640	Shoofly	Ottawa	1893	Sundridge, Ont.	35 0	9 0	3 0	10	8	8 sc	J. A. Stillar, Callender, Ont.
*126,330	Shuswap	Vancouver	1888	Astoria, Ore., U.S.A.	46 5	13 3	5 0	33	22	7 sc	E. D. Taylor and J. H. Nassmyth, J.O., Vancouver, B.C.
126,556	*Shutka*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	28 3	8 0	2 7	7	5	⅗ sc	Adelard Giroux, Victoria, B.C.
92,391	Siesta	Deseronto	1888 1906	Kingston, Ont. Lion's Head, Ont.	51 0	8 1	3 8	9	7	1 sc	Lesley Martindale, Lion's Head, Ont.
107,068	Siesta	Sault Ste. Marie	1882	Bristol, R.I., U.S.A.	98 6	17 0	9 0	99	67	14 sc	Frederick N. Waldie, Toronto, Ont.
92,737	Siesta	Toronto	1888	Toronto, Ont.	31 4	7 2	3 3	3	2	6 sc	Henry Whitehead, Gravenhurst, Ont.
122,072	*Siesta*	Toronto	1905	Waubaushene, Ont.	31 0	7 4	3 4	5	3	⅚ sc	John Cumberledge Cautley, Minnicoganashene, Ont.
126,410	Silverland	Ottawa	1909	Haileybury, Ont.	85 4	17 0	6 7	92	53	13 sc	The Haileybury Nav. Co., Ltd., Haileybury, Ont.
125,456	Simcoe	Ottawa	1909	Newcastle-on-Tyne, G.B.	180 0	35 2	15 5	913	438	217 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
112,144	Simla	Kingston	1903	Garden Island, Ont.	225 6	34 8	15 0	1,197	731	400 sc	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.
126,492	Sin-Mac	Montreal	1909	Dumbarton, G.B.	130 4	26 2	13 3	322	49	165 sc	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.

† Formerly a sailing vessel. * Foreign name "Volga."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,233	Sir Donald	Montreal	1867	Glasgow, G.B.	76 9	13 5	7 8	51	33	8 sc	Dr. W. T. Grenfell, C.M.G., London, Eng.
130,989	Sir Douglas	Chatham, N.B.	1912	Chatham, N.B.	45 0	11 0	4 8	18	12	6 sc	Charles Reinsborrow, Chatham, N.B.
96,892	Sir Hector	Ottawa	1891	Ottawa, Ont.	71 0	15 5	6 3	40	10	17 sc	Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122,277	Sir Hector	Winnipeg	1908	Selkirk, Man.	72 0	16 0	8 0	70	48	19 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
57,886	Sir Henry Harness	Halifax	1896	East Cowes, G.B.	85 0	18 0	9 3	100	59	50 sc	Charles G. Brister, Halifax, N.S.
130,534	Sir Hugh Allan	Montreal	1911	Barrow-in-Furness, G.B.	130 0	26 6	12 1	354	10	196 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
92,287	Siskiwitt	Port Arthur	1879	Buffalo, N.Y., U.S.A.	68 0	14 7	7 6	47	34	6 sc	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
122,530	*Skate*	Vancouver	1907	Ballard, Wash., U.S.A.	33 0	11 0	3 6	13	9	1⅕ sc	Nanaimo Fish & Bait Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
126,212	Skeena	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	121 2	26 8	5 6	515	310	8 pa	North Arm Steamship Co. Ltd., Vancouver, B.C.
130,340	*Skidoo*	Chatham, N.B.	1909	Point Sapin, N. B.	35 5	9 8	5 2	11	11	1 sc	H. A. Murdoch, Loggieville, N.B.
126,746	*Skill*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	42 0	11 0	3 9	14	10	1⅕ sc	Nanaimo Fish & Bait Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
130,471	*Skip*	Lunenburg	1908	Lunenburg, N.S.	42 0	10 6	5 6	12	11	⅗ sc	Arthur Mason, Eastern Point, N.S.
122,523	Skookum I	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	68 0	26 1	6 2	129	88	2 sc	Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131,030	Skookum No. 2	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	79 5	26 0	7 4	217	148	15⅖ sc	Vancouver Dredging & Salavge Co., Ltd., Vancouver, B.C.

126,334	Skwala	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	92 7	19 2	5 0	165	104	13 pa.	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
116,542	Skye Pilot	Toronto	1902	Kingston, Ont	36 8	7 9	3 4	5	3	3 sc	Patrick J. Carleton, Bracebridge, Muskoka, Ont.
116,774	*Slani*	Vancouver	.....	Victoria, B.C.	43 0	12 2	4 8	17	11	1⅕ sc	Wm. Wiles, Vancouver, B.C.
116,686	*Slippery Jack*	Richibucto	1897	Richibucto, N.B	32 0	11 4	5 0	12	11	⅗ sc	James Legoof, Richibucto, N.B.
121,680	Slocan	Vancouver	1905	Roseberry, B.C.	157 7	27 5	6 7	605	338	17 pa.	The Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,724	Sloth	Peterboro'	1909	Hastings, Ont.	40 0	11 5	5 6	17	12	4 sc	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
121,839	Smith Brothers	St. John, N.B	1907	Central Blissville, N.B.	36 8	9 4	3 5	13	9	6 sc	Parker Glasier, Lincoln, N.B.
116,410	Smuggler	Victoria	1903	Nakusp, B.C	48 0	9 1	5 0	16	10	4 sc	Yale Columbia Lumber Co., Ltd., Nakusp, B.C.
116,425	Sockeye	Vancouver	1900	Vancouver, B.C	29 5	8 0	2 6	3	2	1 pa.	Anton Klavanes, Vancouver, B.C.
126,766	Sogenada	Montreal	1909	Rutherglen, G.B	75 4	15 6	8 2	64	6	29 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126,502	*Sokum*	Victoria	1909	Sechart, B.C.	27 6	8 8	4 4	8	5	⅘ sc	Arthur Lane, Cowichan Bay, B.C.
122,565	Solid Comfort	Port Arthur	1908	Peterborough, Ont	44 0	11 0	4 2	16	11	1 sc	Geo. A. McLaurin, Savanne, Ont.
130,834	*Sombrio Queen*	Victoria	1911	Victoria, B.C	36 0	8 6	4 6	8	4	1½ sc	Sombrio Gold Mining Co., Ltd., Victoria, B.C.
126,636	*Someno*	Vancouver	1909	Steveston, B.C	33 3	7 8	3 9	10	7	1⅕ sc	Alexander Mearns, Vancouver, B.C.
107,743	Soncie	Kingston	1900	Kingston, Ont	46 0	10 0	3 8	14	9	5 sc	J. B. Tudhope, Orillia, Ont.
130,548	*Songhee*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	49 6	14 0	5 0	26	18	1¾ sc	A. W. Le Page, Vancouver, B.C
117,111	Sonoma	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	46 5	11 0	4 6	19	13	3 sc	A. H. Huntley and G. W. Brewster, Ladners, B.C.
*117,085	Soo City	Collingwood	1889	Benton, Mich., U.S.A.	135 0	25 0	9 0	500	296	34 sc	Herbert Cleland, Collingwood, Ont.
126,240	*Sooke*	Victoria	.....	Unknown	29 3	8 3	3 0	8	4	1⅕ sc	Nels Hansen, Victoria, B.C.
126,327	*Sooner*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	33 7	6 8	5 3	10	7	⅗ sc	Cyril J. and George Everitt, Vancouver, B.C.
126,793	*Sorais*	New Westminster	1910	Eburne, B.C.	28 5	7 9	2 5	6	4	¾ sc	Hector R. Andrews, Eburne, B.C.
.....	Sorel	Montreal	1871	Sorel, Que	108 9	18 2	4 1	158	90	— pa.	The Corporation of the City of Three Rivers, Three Rivers, Que.
85,778	Sorel Boy	Montreal	1882	Sorel, Que	47 0	11 0	4 8	11	8	10 sc	P. Fitzgerald, Quebec, Que.
111,781	Soren	Victoria	1902	Galiano Is., B.C	22 0	5 3	2 5	2	2	1 sc	J. Cathcart, Chemainus, B.C., and R. M. Colvin, Cowichan, B.C.

*Formerly "Mabel Bradshaw."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
88,314	South	Quebec	1885	Lévis, Que	130 3	25 2	9 5	349	220	30 pa	The Quebec & Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
‡85,530	Southwood	Toronto	1884	Barrie, Ont.	67 5	8 7	4 1	19	13	2 sc	Levi Fraser, Bracebridge, Ont.
107,499	Souvenir	Quebec	1897	Quebec, Que	17 5	4 6	2 2	1	1	2 sc	E. Ruel, Quebec, Que.
†126,221	Sowards	Kingston	1888	Manitowoc, Wisc., U.S.A	119 6	25 4	9 2	238	148	13 sc	John F. Sowards, Kingston, Ont.
130,487	*Soya*	New Westminster	1911	Steveston, B.C.	33 2	8 0	3 4	6	4	$\frac{5}{6}$ sc	Yoshitaro Nishii, Steveston, B.C.
107,611	Spanish Ranger	Ottawa	1893	Biscotasing, Ont	36 0	16 0	3 4	13	7	20 pa	R. Booth and P. Shannon, Pembroke, Ont.
90,561	Sparrow	Toronto	1882	Dechesne Creek, Ont	56 4	13 9	5 6	38	16	8 sc	John B. Smith, *et al.*, Toronto, Ont.
92,726	*Sparton*	Toronto	1887	Toronto, Ont.	28 0	6 6	3 0	2	2	1 sc	Edwyn B. Andros, Barrie, Ont.
122,170	Spartan	Vancouver			30 0	9 0	2 4	8	6	$\frac{2}{3}$ sc	A. G. R. A. Seymour, Vancouver, B.C.
*103,241	Speed	Montreal	1894	Montreal, Que.	52 1	8 7	4 5	16	11	3 sc	M. S. Foley, Montreal, Que.
104,920	Speedy II	Ottawa	1896	Leith, G.B.	115 0	20 6	10 6	252	145	88 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130,531	*Spes*	Montreal	1909	Lachine, Que.	24 5	5 4	2 2	2	2	1 sc	Joseph A. Brunet, Montreal, Que.
122,628	*Splash*	Chatham, N.B	1908	Chatham, N.B.	31 0	10 0	2 0	18	12	$\frac{1}{2}$ pa	Peter England, Chatham, N.B.
103,666	Sport	Kenora	1897	Kenora, Ont	36 0	8 0	4 0	16	12	1 sc	Russel E. Dowsett, Kenora, Ont.

‡ Formerly "Ella Alice." † Foreign name "Rand." *Formerly "Jeanne."

90,770	Spray	Goderich	1888	Kincardine, Ont	42 1	12 4	4 0	15	10	25 sc	John McRae, Meaford, Ont.
100,727	Spray	Montreal	1893	Montreal, Que	100 1	17 0	10 4	107	60	30 sc	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
71,199	Spray	Ottawa	1874	Brockville, Ont	45 0	9 7	3 5	42	28	15 sc	D. B. McDonell, Cambridge, Ont.,
103,145	Spray	Quebec	1892	Quebec, Que	49 2	12 2	4 2	24	9	36 sc	J. S. Thom, Quebec, Que.
122,383	Spray	Victoria	1907	Vancouver, B.C.	81 0	19 0	10 0	118	62	22½ sc	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
92,646	Spray	Wallaceburg	1888	Wilkesport, Ont	74 0	18 0	6 2	47	32	2 sc	James Mahafferty, Port Albert, Ont.
121,775	Spray	Winnipeg	1906	Selkirk, Man	44 0	13 5	4 0	18	12	2 sc	John F. Mitchell, Winnipeg, Man.
103,011	Springhill	Parrsboro'	1893	St. John, N.B	101 7	23 7	10 1	189	96	61 sc	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
116,459	Squid	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	72 0	16 4	5 7	60	41	11 sc	The Nanaimo Fish & Bait Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
80,948	Squirrel	Chatham, N.B	1882	Eel River, N.B.	33 2	9 4	4 3	13	9	9 sc	Thos. Reid, M.O., Eel River, N.B.
130,623	Stadium	Yarmouth	1912	Shelburne, N.S.	78 6	20 6	9 0	118	49	28 sc	Charles T. White & Son Co., Ltd., East Apple River, N.S.
100,677	Staffa	Vancouver	1893	Vancouver, B.C.	81 5	15 3	6 0	51	35	6 sc	Alexander Heay, Vancouver, B.C.
116,987	Standard	Kenora	1905	Kenora, Ont	44 0	10 0	4 5	16	11	1 sc	R. E. Doucett and W. A. Webster, J.O., Kenora, Ont.
111,931	Stanley	Lindsay	1901	Lindsay, Ont	36 6	6 5	2 5	7	5	6 pa	John A. Ellis, Fenelon Falls, Ont.
94,630	Stanley	Ottawa	1888	Govan, G.B	207 8	32 0	17 9	914	395	300 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
112,046	Stanley	St. Catharines	1902	Racine, Wis., U.S.A.	16 2	5 2	3 8	2	1	2½ sc	John H. Stanley, Port Colborne, Ont.
126,870	Stanley Byers	Sault Ste. Marie	1901	Owen Sound, Ont.	30 0	8 4	3 2	9	6	1 sc	R. Byers, Spanish River, Ont.
130,240	Stanley Foster	Port Stanley	1912	Port Stanley, Ont.	77 9	15 6	7 3	56	38	6 sc	Nathan S. Cornell, Port Stanley, Ont.
*122,317	*Stanley Hubley*	Lunenburg	1908	Tancock, N.S.	45 8	12 6	6 4	18	17	⅗ sc	James J. Lukeman, M.O., Hazel Hill, N.S.
100,042	Star	Brockville	1892	Morris Heights, N.Y., U.S.A.	18 1	5 2	2 2	1	1	2 sc	George Reid, Portage du Fort, Que.
100,699	Star	Pictou, N.S.	1895	Trenton, N.S	34 4	7 6	4 4	6	4	18 sc	A. McCann, Wallace, N.S.
107,141	Star	Vancouver	1897	Everett, Wash., U.S.A.	51 5	13 0	2 4	14	9	2 sc	R. H. Sparling, Vancouver, B.C.
80,759	Star of the Sea	Quebec	1878	Quebec, Que	31 9	9 7	3 8	8	5	12 sc	Jos. Fluet, Montreal, Que.
107,622	Starling	Vancouver	1899	Port Guichon, B.C.	30 0	9 0	3 0	8	5	2 sc	James DesBrisay, Vancouver, B.C.
97,116	Stella	Collingwood	1892	Collingwood, Ont.	44 0	10 0	5 6	16	11	2 sc	Jas. W. Vance, Spanish Station, Ont.

* Formerly a sailing vessel

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
94,883	Stella	Montreal	1888	New York, N.Y., U.S.A.	32 0	7 2	3 8	7	5	8 sc	Maurice Perrault, Montreal, Que.
116,261	Stella	Toronto	.....	.....	48 0	8 5	3 9	16	11	4 sc	Henry Fowlds Sharp, Toronto, Ont.
130,432	Stephen C. Hall	Sarnia	1880	Grand Haven, Mich., U.S.A.	161 0	30 0	10 0	511	307	58 sc	Grant Horn, Wolfe Island, Ont., and George Y. Chown, Kingston, Ont.
130,693	*Sterling D*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 4	10 6	5 2	13	9	$2\frac{4}{5}$ sc	John Plowman, North Vancouver, B.C.
130,903	*Sterling M*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	32 7	9 0	3 9	9	6	1 sc	Alexander and Hugh Main, Vancouver, B.C.
* 121,981	Stetson	Victoria	1900	Eagle Harbour, Wash., U.S.A.	53 8	15 5	5 5	36	17	$6\frac{2}{3}$ sc	Queen City Trading & Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C.
103,685	Stiletto	Toronto	1897	Victoria Harbour, Ont.	36 5	8 5	3 4	14	10	2 sc	F. S. Grisé, Midland, Ont.
126,056	Stoddart	Owen Sound	1909	Manitowaning, Ont.	45 0	12 0	4 0	11	7	2 sc	Rixon Ainslie Stoddart Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
111,881	Stoney Lake	Peterborough	1904	Young's Point, Ont.	86 0	19 0	5 7	156	109	$7\frac{1}{2}$ sc	Patrick P. Young, Young's Point, Ont.
88,683	Storm King	Chatham, N.B.	1885	Portland, N B	83 4	20 2	9 2	108	73	41 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122,165	Storm King	Vancouver	1906	New Westminster, B.C.	82 3	19 0	9 6	99	67	16 sc	Gerald F. Payne, Saturna Island, B.C.
130,392	*Stormalong*	Montreal	1910	Lachine, Que.	28 0	6 0	2 5	3	2	$1\frac{2}{3}$ sc	Ephrem G. Hurtubise, Grandes Piles, Que.
122,409	Stormount	Montreal	1907	Dumbarton, G.B.	249 1	42 6	20 6	1,955	1,231	202 sc	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
125,979	*Stra-gwih-agh*	Toronto	1905	Hamilton, Ont.	49 5	8 5	3 0	16	11	$2\frac{3}{5}$ sc	Mrs. F. E. Lang, Cobalt, Ont.

* Formerly "Eagle."

103,304	Stranger	New Westminster	1895	New Westminster, B.C.	46 0	10 6	4 8	21	15	2 sc	M. H. Sinclair, and James W. Logan, New Westminster, B.C.
110,354	Strathcona	Hamilton	1900	Dundee, G.B.	249 0	41 9	21 0	1,881	1,465	120 sc	Strathcona, Ltd., Hamilton, Ont.
126,138	Strathlorne	Halifax	1909	Mahone Bay, N.S.	94 4	20 2	8 9	135	81	24 sc	Halifax & Inverness Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
122,329	*Stroller*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	23 8	7 1	3 5	6	4	⅔ sc	Gerald T. Seaton, Vancouver, B.C.
126,555	*Strongheart*	Vancouver	1908	Port Essington, B.C.	34 3	8 0	3 1	10	7	⅚ sc	Prince Rupert Hydro-Electric Co., Ltd., Montreal, Que.
130,588	*Sturgeon*	Halifax	1912	Halifax, N.S.	33 5	9 0	5 3	1o	8	⅘ sc	John F. L. Rone, Halifax, N.S.
103,663	Sultana	Winnipeg	1894	Kenora, Ont.	30 0	6 3	3 0	3	3	1 sc	Sultana Mine of Canada, Ltd., London, Eng.
90,813	Sunbeam	Port Hope	1886	Birdsall, Ont.	29 0	8 7	3 2	13	9	4 sc	Frederick Burnett, Birdsall, Ont.
85,524	Sunbeam	Toronto	1884	Port Sandfield, Ont.	31 6	7 3	3 2	4	2	4 sc	John Rodgers, M.O., Medora, Muskoka, Ont.
122,507	*Sunbeam*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	41 0	11 3	5 0	23	15	1⅘ sc	Robert Kelly, Vancouver, B.C.
96,992	Sunbury	New Westminster	1891	New Westminster, B.C.	60 0	12 6	4 8	38	26	3 pa	A. T. Ingram and Peter McLaggan, J.O., Vancouver, B.C.
80,908	Superior	Port Arthur	1881	Owen Sound, Ont	90 0	18 3	10 0	89	71	31 sc	Jos. Ganley, Sault Ste. Marie, Ont.
111,991	Superior	Vancouver	1901	Ladners, B.C.	57 0	14 0	7 3	44	30	10 sc	Lloyd B. Gore and Henry A. Young, Vancouver, B.C.
122,413	*Supply No. 3*	Midland	1907	Midland, Ont.	29 0	8 0	3 0	11	7	⅚ sc	The Playfair Preston Co., Ltd., Midland, Ont.
122,556	Surety	Collingwood	1904	Meaford, Ont.	36 9	8 7	2 5	6	4	½ sc	Charles C. Jenkins and Wm. Cooper, J.O., Meaford, Ont.
90,802	Surprise	New Westminster	1885	U.S.A.	31 2	6 9	3 9	14	10	12 sc	Davis Sayward Sawmill & Land Co., Ltd., Victoria, B.C.
103,307	Surprise	New Westminster	1896	New Westminster, B.C.	42 0	9 0	4 0	20	13	2 sc	David Stevenson and N. Currie, J.O., Vancouver, B.C.
11,824	Surprise	Vancouver	1901	Vancouver, B.C	75 7	17 4	6 5	75	51	3 sc	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131,212	*Susibell*	Sydney, N.S.	1907	Sydney, N.S.	38 0	8 2	4 1	8	6	1⅔ sc	William A. Fitch, Sydney, N.S.
107,569	Susie	Parrsboro'	1901	Parrsboro', N.S.	57 5	13 5	5 1	27	16	35 sc	J. G. Elderkin, Port Greville, N.S.
17,037	Susie Kennedy	Sault Ste. Marie	1904	Penetanguishene, Ont.	27 5	7 8	2 8	4	3	½ sc	Martin Burton, Barrie, Ont.
*100,274	*Susie N.*	Windsor, N.S.	1892	Haliis Harbour, N.S.	52 0	18 0	6 8	40	26	1 sc	Randall Merriam, Port Greville, N.S.
133,707	*Sutil*	Vancouver	1912	Hong Kong	45 0	11 3	7 3	21	14	⅚ sc	Max Enke, Victoria, B.C.
92,753	Swallow	Quebec	1882	Quebec, Que.	23 5	9 1	4 3	9	6	20 sc	Hon. Richard Turner, Quebec, Que.
107,179	Swan	Port Arthur	1899	Port Arthur, Ont.	36 0	8 8	3 0	8	6	1 sc	Wm. A. Cross, Port Arthur, Ont.

* Formley a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10th. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
97,102	Swan	Port Burwell	1895	Port Burwell Ont	53 0	12 0	4 6	14	8	8 sc	H. Swan, M.O., Port Burwell, Ont.
†103,235	Swan	Montreal	1892	St. Laurent, Que	48 4	7 6	2 8	12	8	3 sc	W. J. Chapman, Perth, Ont.
116,780	*Swan*	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	18 0	4 6	2 2	1	1	⅕ sc	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
122,340	Swan	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	46 4	11 8	6 6	30	21	10 sc	J. H. McLennan, Vancouver, B.C.
100,792	Swan	Victoria	1893	Victoria, B.C.	65 8	13 8	5 4	36	25	8 sc	Robt. Draney, Namu, B.C.
100,807	Swan	Victoria	1894	Nanaimo, B.C	41 0	8 5	2 9	12	8	3 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
122,357	Swastika	Kingston	1907	Kingston, Ont	43 6	8 4	3 6	9	6	2 sc	John H. Davis, Kingston, Ont.
122,211	Sweepstake	Toronto	1901	Simcoe, Ont	37 0	10 0	4 0	28	18	2 pa	The Ontario Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
130,882	Swell	Victoria	1912	Vancouver, B.C	70 0	19 0	9 0	85	42	18 sc	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
103,446	Swift	Ottawa	1892	Papineauville, Que	27 7	7 5	3 6	4	3	4 sc	N. A. Foubert and G. F. Foubert, Cumberland, Ont.
121,675	*Swiftsure*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	35 0	8 3	3 5	8	5	1 sc	Mrs. L. C. Ward, North Vancouver, B.C.
85,697	Sybella H	Chatham, N.B.	1884	Chatham, N.B	80 4	20 1	5 6	71	48	40 pa	Miramichi Steam Nav. Co., Chatham, N.B.
126,772	*Sylvalee*	Richibucto	1910	Richibucto N.B.	36 0	12 0	4 6	12	10	⅖ sc	James Legoof, Richibucto, N.B.
100,769	Sylvester	Toronto	1895	Huntsville, Ont	45 0	11 4	6 0	27	18	7 sc	W. S. Shaw, Bracebridge, Ont.

† Formerly "Cygne."

130,302	Syra	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	30 0	8 5	4 6	8	6	1 sc	Percy H. Crause, Vancouver, B.C.
122,362	*T.M.*	Vancouver	1904	Steveston, B.C.	33 4	11 0	3 2	13	9	⅘ sc	Toichido Matsunaga, Steveston, B.C.
126,629	*T.R.*	Vancouver	1908	Retreat Cove, B.C	33 0	9 5	4 0	13	9	1⅘ sc	Thomas R. McLay, Nanaimo, B.C.
97,062	T. A. Stewart	Charlottetown	1892	Charlottetown, P.E.I.	61 8	15 2	5 5	36	25	60 sc	H. H. Brown, Charlottetown, P.E.I.
126,838	T. J. Clark.	Toronto	1911	Toronto, Ont	69 0	20 0	6 0	75	51	4¼ sc	Clark Limited, Toronto, Ont.
90,528	T. J. Collop	Chatham, Ont.	1894	Mitchell's Bay, Ont	58 6	17 0	4 6	63	42	— pa	H. McMillan and J. Grimes, J. O., Sault Ste. Marie, Ont.
*112,337	T. J. Jarmin	Collingwood	1889	West Bay City, Mich., U.S.A.	60 0	16 2	8 0	47	32	17 sc	The Dredging & Drainage Co., of Ontario, Ltd., Toronto, Ont.
100,416	T. Osborne	Ottawa	1893	Hull, Que	52 8	13 5	5 3	25	18	50 sc	T. Osborne, Hull, Que.
112,185	Tadenac	Toronto	.....	Collingwood, Ont.	40 0	9 0	4 5	9	6	1 sc	The Tadenac Club, Ltd., Toronto, Ont.
†112,267	Tadousac	Montreal	1879	Wilmington, Del., U.S.A.	248 4	34 7	9 6	1,701	1,052	120 pa	Richelieu & Ontario Navigation Co., Montreal, Que.
111,449	Ta-Kit-Esy	Ottawa	1899	Kingston, Ont.	43 5	8 0	4 4	5	5	12 sc	Mdme. Eloise Lalonde, Montreal, Que.
121,770	Takara Maru	Vancouver	1905	Osaka, Japan	53 0	12 0	6 0	30	21	12 sc	Richard Smith, Vancouver, B.C.
122,246	*Takwan*	St. Andrews	1905	St. Andrews, N.B.	28 6	11 0	5 6	11	9	1⅕ sc	Thomas R. Wheelock, Boston, Mass., U.S.A.
122,339	*Talisman*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	30 1	9 5	4 0	9	6	⅔ sc	Robert Haddon, Vancouver, B.C.
130,741	*Talapus*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	40 0	9 0	5 0	13	9	⅚ sc	Humphrey Simmons, Vancouver, B.C.
130,601	*Ta-Meri*	Victoria	1907	Vancouver, B.C.	28 5	9 8	3 8	6	4	⅘ sc	Granville V. Cuppage, Victoria, B.C.
130,841	*Tamerlane*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	21 6	9 0	3 4	4	3	½ sc	Wm. G. Breeze, Vancouver, B.C.
110,601	Tanagra	St. John, N.B.	1899	Port Glasgow, G.B.	330 5	48 1	23 5	3,317	2,159	290 sc	Steamship Tanagra Co., Ltd., Rothesay, N.B.
100,072	Tangent	St. John, N.B.	1891	Hampton, N.B.	55 3	16 1	3 9	36	24	8 sc	The G. & G. Flewelling M'f'g. Co., Ltd., Hampton, N.B.
126,765	*Tanina*	Montreal	1907	Montreal, Que	33 0	8 0	6 4	11	8	1⅔ sc	Harvey L. Henderson, Montreal, Que.
§ 126,515	*Tannis*	Victoria	1907	Muskegon, Mich., U.S.A.	48 4	10 2	5 5	21	14	9 sc	John Arbuthnot, Victoria, B.C.
124,355	Tartar	Vancouver	1906	Bowling, G.B.	90 2	17 1	9 2	250	162	60 sc	The Sechelt Towage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,786	Tasmanian	Victoria	1899	Lake Bennett, B.C.	64 0	9 4	4 4	21	12	5 sc	L. B. Bernays, Vancouver, B.C.

* Formerly "Geyser." † Formerly "Virginian." § Formerly "W. C. Stetson."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,193	Teal	New Westminster	1907	Steveston, B.C.	38 0	8 8	4 2	18	13	2 sc	Harry Trim, Westham Islands, B.C.
103,691	Tecumseh	Sault Ste. Marie	1895	Providence Bay, Ont.	37 0	9 0	3 4	10	6	2 sc	William Fraser, Little Current, Ont.
95,929	Tees	Victoria	1893	Thornaby-on-Tees, G.B.	165 0	26 0	10 8	679	441	95 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,625	*Teign*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	35 1	9 4	3 3	13	9	1⅘ sc	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,416	*Tekla*	Toronto	1902	New York, U.S.A.	102 0	21 0	13 0	83	36	6⅔ sc	John C. Eaton, Toronto, Ont.
126,217	*Telkwa*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	31 8	7 6	4 0	8	6	1⅘ sc	Francis J. Ewing, Prince Rupert, B.C.
*107,364	Temagami	Toronto	1898 1905	Toronto, Ont.	70 5	8 5	4 0	18	12	10 sc	Temagami Steamboat & Hotel Co. Ltd., Toronto, Ont.
107,385	Temiscamingue	Ottawa	1898	Temiscamingue, Que.	133 0	22 5	6 5	295	213	21 sc	Temiskaming Nav. Co., Ltd., Mattawa, Ont.
96,854	Tempest	Sarnia	1884	Cleveland, Ohio, U.S.A.	64 0	8 6	5 4	21	14	5 sc	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
112,299	Tempest	Winnipeg	1904	Selkirk, Man.	83 0	16 0	7 6	75	51	11 sc	Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
†107,430	Tenno	Brockville	1892	Detroit, Mich., U.S.A.	64 0	12 6	4 4	25	17	13 sc	Wm. R. Travers, Toronto, Ont.
87,180	Tepic	Vancouver	1883	Blackwall, G.B.	70 1	16 3	8 2	71	37	25 sc	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
111,546	Terra Nova	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	68 5	14 7	6 1	47	32	9 sc	Duncan Rowan, Terra Nova, B.C.
103,336	Terrebonne	Montreal	1871 1895	Sorel, Que.	156 2	24 1	7 2	636	320	28 pa	Richelieu & Ontario Navigation Co., Montreal, Que.

* Formerly "Wanda." † Foreign name "Wanda."

103,981	Tess	Quebec	1896	Ayer's Flat, Que	32 6	7 6	3 4	5	5	4 sc	W. E. Johnson, Lake Megantic, Que.
116,468	*Texada*	Vancouver	1903	Vananda, B.C	26 0	8 8	3 2	7	5	½ sc	George Brister and F. A. Hart, Vancouver, B.C.
121,679	Thames	Vancouver	1905	Vancouver, B.C	41 4	10 5	4 4	20	14	3 sc	E. H. Heaps & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,962	Thelma	Picton, Ont	1905	Wellington, Ont	40 0	9 1	5 7	19	13	10 sc	Kenneth B. DeMill, Wellington, Ont.
122,216	Thelma	Toronto	1906	Toronto, Ont	24 7	6 2	2 6	3	2	⅓ sc	Thos. W. Watkins, Hamilton, Ont.
131,161	*Thelma C.*	Lunenburg	1912	Little Tancook, N.S.	40 6	10 5	6 4	14	13	⅗ sc	Franklin Cleveland, South West Cove, N.S.
90,564	Theresa	Toronto	1885	Toronto, Ont	85 5	18 0	4 8	84	57	8 sc	John Fleming and A. Tymon, J.O., Toronto, Ont.
111,566	Theresa	Toronto	1900	Rosseau Falls, Ont	49 5	9 7	5 0	26	18	2 sc	Albert A. Agar, Burks Falls, Ont.
121,740	*Thetis*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	22 3	6 1	2 6	2	1	½ sc	George Buscombe, Vancouver, B.C.
115,525	Thirty-Three	Ottawa	1902	North Shields, G.B	80 0	18 1	8 3	79	33	21 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
78,024	Thistle	Collingwood	1881	Collingwood, Ont	66 0	13 6	7 0	36	25	25 sc	The Rondeau Tug Co., Ltd., Blenheim, Ont.
107,867	Thistle	Dawson	1902	Dawson, Y.T.	102 0	19 8	3 9	225	153	7 pa	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,844	Thistle	Ottawa	1895	Valleyfield, Que	31 0	6 6	3 2	2	2	4 sc	W. E. James, Combermere, Ont.
103,890	Thistle	Ottawa	1897	Hull, Que	40 0	9 4	3 6	5	2	6 sc	A. H. Taylor and J. Sutherland, Ottawa, Ont.
100,673	Thistle	Vancouver	1892	Vancouver, B.C	24 0	7 3	3 4	2	2	12 sc	Charles Reynolds, Broughton Island, B.C.
131,147	Thomas Crosby	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	83 4	18 5	9 0	116	79	19½ sc	James H. White, Sardis, B.C.
**126,092	Thomas Freel Battle.	St. Catharines	1888	Detroit, Mich., U.S.A.	64 0	16 5	6 0	54	33	10 sc	Joseph Battle, Thorold, Ont.
126,863	Thomas J. Drummond.	Sault Ste. Marie	1910	Dumbarton, G.B.	247 8	43 7	22 8	2,201	1,664	215 sc	The Algoma Central & Hudson Bay Railway Co., Sault Ste. Marie, Ont.
107,595	Thomas Maitland	Owen Sound	1899	Owen Sound, Ont	89 9	18 0	8 8	107	73	31 sc	Rixon Ainslie Stoddart Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
116,847	Thomas R. Scott	Owen Sound	1887	Grand Haven, Mich., U.S.A.	138 0	28 0	7 6	258	175	13⅓ sc	The Peninsula Tug & Towing Co., Ltd., Wiarton, Ont.
103,298	Thompson	New Westminster	1895	Knalt Siding, B.C	94 3	18 6	4 6	150	94	10 sc	Columbia River Lumber Co., Golden, B.C.
80,765	Thor	Quebec	1881	Lévis, Que	136 7	24 5	10 0	323	203	60 pa	La Compagnie Trans-St. Laurent Limitee, Frazerville.
121,962	*349*	Kingston	1906	Kingston, Ont	34 0	6 8	3 0	4	3	1½ sc	John H. Davis, Kingston, Ont.
121,963	*350*	Kingston	1906	Kingston, Ont	34 0	6 8	3 0	4	3	1½ sc	John H. Davis, Kingston, Ont.
121,964	*351*	Kingston	1906	Kingston, Ont	34 0	6 8	3 0	4	3	1½ sc	John H. Davis, Kingston, Ont.

** Formerly "Fannie L. Baker"

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,755	Thyra	Toronto	1887	Poughkeepsie, N. Y., U.S.A.	66 0	11 0	7 1	34	23	8 sc	F. B. Polson, Toronto, Ont.
116,336	Tiger	Ottawa	1896	Lakeport, U.S.A.	34 0	7 6	3 6	4	3	10 sc	Ontario Corundum Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122,359	*Tillicum*	Kingston	1907	Brighton, Ont	29 8	5 6	3 0	3	2	⅔ sc	Malcolm L. Butler, Brighton, Ont.
122,535	Tillicum	Vancouver	1906	Port Simpson, B.C.	42 3	8 1	4 0	13	9	½ sc	Ralph Simpson, Arrowhead, B.C.
75,532	Tim Doyle	Montreal	1874 1894	Buffalo, N.Y., U.S.A. Lachine, Que.	40 6	11 8	6 2	15	10	5 sc	Lyon Cohen, Montreal, Que.
117,180	Tim Healy	Windsor, Ont.	1908	Sandwich, Ont.	41 2	12 0	6 8	34	26	6 sc	The Windsor Dredging Co., Ltd., Windsor, Ont.
126,799	*Tiono*	New Westminster	1911	New Westminster, B.C.	32 2	8 5	4 0	9	6	1½ sc	Alexander Speck, New Westminster, B.C.
107,413	Tit Bit	Montreal	1899	New York, U.S.A.	25 2	5 9	2 2	2	1	1 sc	S. Carsley, jr., Montreal, Que.
†96,909	Tit Willow	Ottawa	1891	Kingston, Ont.	49 9	9 1	4 3	17	11	12 sc	J. D. Deacon and E. A. Dunlop, J.O., Pembroke, Ont.
122,492	Togo	Chatham, N.B.	1907	Newcastle, N.B.	86 4	17 5	5 6	51	32	9 pa	Richards Manufacturing Co., Ltd., Campbellton, N.B.
116,741	Togo	Halifax	1904	Halifax, N.S.	79 5	19 2	7 8	97	66	33 sc	The Togo Co., Ltd., Halifax, N.S.
117,038	Togo	Sault Ste. Marie	1905	Massey, Ont.	44 0	10 4	5 0	15	8	1 sc	Charles J. Clark, Massey, Ont.
116,781	*Tootsie Wootsie*	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	16 0	5 0	1 5	1	—	⅔ sc	Geo. E. Cates, Vancouver, B.C.
122,162	Topaz	Vancouver	1903	Victoria, B.C.	49 6	13 0	5 8	34	23	12 sc	North Coast Towing Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.

† Formerly "Titania."

107,166	Topsy	Collingwood	1896	Midland, Ont.	36 0	8 0	4 0	15	10	4 sc	J. H. Gropp, *et al.*, J.O., Penetanguishene, Ont.
107,412	Toronto	Toronto	1899	Toronto, Ont.	269 4	36 0	13 8	2,779	1,652	263 pa	The Richelieu & Ontario Navigation Co., Montreal, Que.
103,688	Torpedo	Toronto	1898	Toronto, Ont.	34 0	8 3	5 0	8	6	1 sc	Toronto Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
122,180	Torpy	Port Arthur	1907	Rossport, Ont.	34 0	10 0	4 0	8	5	⅚ sc	John Paulmert, Rossport, Ont.
122,540	*Tory*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	22 3	7 6	2 0	8	5	½ sc	James R. Jolliffe, Vancouver, B.C.
126,339	*Totem*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	45 2	12 0	5 9	25	17	2½ sc	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,596	*Tourist*	Montreal	1904	Caughnawaga, Que.	36 0	7 0	2 3	3	2	⅖ sc	Mrs. Elizabeth Auclair, Montreal, Que.
122,443	Tourist	St. John, N.B	1907	Margaretville, N.S.	37 0	12 4	4 5	15	10	1 sc	Joseph C. Welton, North Kingston, N.S.
107,339	Tourist	Shelburne	1900	Yarmouth, N.S.	34 0	7 4	3 6	4	3	4 sc	Jonathan Perry, Shelburne, N.S.
107,838	Trader	Victoria	1901	Vancouver, B.C.	101 0	22 6	8 2	167	114	17 sc	Gulf Steamship & Trading Co., Ltd., Victoria, B.C.
126,656	Trader S	Midland	1912	Midland, Ont	71 1	15 2	6 0	96	66	15½ sc	The Playfair Preston Co., Ltd., Midland, Ont.
130,449	Tramontana	Vancouver	....	United States	60 0	16 0	6 0	23	19	1 sc	Kingcome Navigation Co,. Ltd., Vancouver, B.C.
116,256	Tranquilo	Toronto	1892	Bristol, R.I., U.S.A	77 0	11 2	6 5	39	27	5 sc	Electrical Development Co., Toronto, Ont.
126,142	Transcontinental	Sorel	1905	Sorel, Que	46 0	8 3	2 8	9	6	1 sc	Pierre Potvin, Village La Tuque, Que.
100,794	Transfer	Victoria	1893	New Westminster, B.C.	122 0	24 5	5 6	264	98	18 pa	Robert Jardine, New Westminster, B.C.
117,170	*Trask*	Windsor, N.S.	1910	Summerville, N.S.	29 2	8 3	3 5	8	4	1 sc	Charles E. Terfry, Summerville, N.S.
125,856	*Traversier No. 1*	Sorel	1911	Soral, Que	50 3	26 1	3 3	37	31	1 pa	Joseph Salvail, Sorel, Que.
111,930	Traveler	Midland	1871	Cheboygan, Mich., U.S.A	140 0	24 0	12 0	438	248	118 sc	Midland Towing & Wrecking Co., Ltd., Midland Ont.
115,272	Trebia	St. John, N.B	1902	Port Glasgow, G.B.	338 7	46 0	25 7	3,586	2,343	303 sc	Steamship Trebia Co., Ltd., Rothesay, N.B.
103,812	Trent	Belleville	1893	Simcoe, Ont	36 9	10 5	3 9	20	12	20 pa	D. Gilmour, Trenton, Ont.
126,833	Trillium	Toronto	1910	Toronto, Ont.	150 0	30 0	7 2	673	463	48 pa	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
111,958	Trim	New Westminster	.....	New Westminster, B.C.	28 0	8 0	2 5	3	3	2 sc	Harry Trim, Westham Island, B.C.
126,277	*Troilene*	New Westminster	1909	New Westminster, B.C.	36 9	8 0	1 8	7	4	⅘ sc	John P. H. Bole, and New Westminster, B.C.
126,768	Trois Rivières	Montreal	1869 1910	Sorel, Que. Sorel, Que.	219 8	32 0	9 6	1,449	652	53 pa	The Richelieu & Ontario Navigation Co., Montreal, Que.
88,233	Tropic	Brockville	1885	Smith's Falls, Ont	40 5	8 3	3 4	9	7	7 sc	H. T. Toffey, Portland, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
126,242	*Truant*	Victoria	1908	Victoria, B.C.	28 4	10 0	4 8	7	4	⅔ sc	Walter E. Adams, Victoria, B.C.
121,783	Trudel II.	Ottawa	1904	Douglas Farm, Quinze Lake, Que.	40 4	16 7	3 6	15	5	2 pa	James B. Klock, Mattawa, Ont.
107,118	Trusty	Lunenburg	1898	LaHave, N.S.	77 0	17 4	7 8	58	33	110 sc	The LaHave Steamship Co., Ltd., LaHave, N.S.
100,201	Try	Vancouver	1891	Vancouver, B.C.	61 0	15 0	3 0	42	26	10 pa	E. Burns, Vancouver, B.C.
126,208	*Tseekwa*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	27 5	8 2	4 3	8	5	1⅕ sc	John Danater, Vancouver, B.C.
130,854	*Tsubame*	Vancouver	1908	Nanaimo, B C	37 0	9 3	3 4	9	6	1½ sc	Chiyo Uchido, Vancouver, B.C.
126,784	*Tsuru*	New Westminster,	1910	Steveston, B.C.	39 0	9 3	3 0	9	6	5¾ sc	George Isomura, Steveston, B.C.
126,216	*Tuladi*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	49 3	14 3	6 0	40	27	4½ sc	W. W. Ervin, Vancouver, B.C.
122,386	Tulalip	Victoria	1905	Seattle, U.S.A.	33 5	9 0	3 6	12	6	5¼ sc	Joseph A. Sayward, Victoria, B.C.
112,201	Turbinia	Hamilton	1904	Hebburn-on-Tyne, G.B.	250 0	33 2	12 6	1,064	603	*500 sc	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
112,394	Turtle	Ottawa	1902	Cache Bay, Ont	65 0	20 0	3 8	38	33	12 pa	Geo. Gordon, *et al.*, Pembroke, Ont.
126,239	Tussler	Victoria	1899	Olympia, Wash., U.S.A.	45 8	12 8	4 6	19	11	6 sc	Mrs. Annie C. Gardner, Victoria, B.C.
111,885	Tuttsy	Peterborough	1905	Peterboro', Ont	35 5	7 5	3 0	9	6	⅔ sc	H. Allen, Peterboro', Ont.
100,627	Two Friends	Port Dover	1905	Port Dover, Ont	52 3	13 0	5 0	23	16	9 sc	H. W. Ansley, *et al.*, Port Dover, Ont.

* Turbines.

† 122,611	Two Macs	Goderich	1880	Lorain, O., U.S.A.	55 3	13 0	6 0	24	16	3 sc	Robert McKay and Angus McDonald, J.O., Goderich, Ont.
126,626	*Twyn Gwyn*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	38 9	9 4	4 8	15	10	3¼ sc	William R. Jones, Vancouver, B.C.
107,639	Tyee	New Westminster	1899	New Westminster, B.C.	72 0	14 2	6 5	32	18	11 sc	Francis Boutilier, M.O., New Westminster, B.C.
60,459	Tyrian	Halifax	1869	Glasgow, G.B.	237 5	30 2	19 9	1,039	667	108 sc	The Minister of Public Works Ottawa, Ont.
107,159	Tyrrell	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	142 0	30 2	4 8	678	408	17 pa	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112,246	*Ula*	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	31 8	8 6	3 0	10	7	9 sc	Eustace Smith, Vancouver, B.C.
96,097	Ulala	Sydney, N.S.	1889	Dumbarton, G.B.	49 4	9 0	5 2	14	4	9 sc	John C. Larder, Sydney, N.S.
103,815	Ullacalula	Belleville	1900	St. Joseph, Mich., U.S.A.	38 0	7 0	3 6	6	4	10 sc	Chas. W. Turner, Campbellford, Ont.
92,658	Umbria	St. Catharines	1889	Port Dalhousie, Ont.	58 0	15 2	6 2	43	29	14 sc	Peter A. McCallum, Toronto, Ont.
107,370	Una	Toronto	1885	Peekskill, N.Y., U.S.A.	46 0	8 8	8 0	22	15	2 sc	David S. Pratt, Midland, Ont.
133,661	*Una E. Hart*	Halifax	1912	Sambro, N.S.	49 2	14 0	7 0	24	21	1 sc	James L. Hart, Sambro, N.S.
92,645	Uncle Jim	Wallaceburg	1886	Wallaceburg, Ont.	50 0	10 5	4 3	11	8	1 sc	Robert Graham and Mathew Graham, Kagawong, Ont.
97,101	Uncle Tom	Port Stanley	1893	Port Bruce, Ont	47 0	10 8	3 6	8	3	3½ sc	John R. Moore, Port Stanley, Ont.
100,680	Uncle Tom	Vancouver	1894	Vancouver, B.C	29 5	7 4	3 3	3	2	½ sc	Francis W. Shaw, Vancouver, B.C.
122,546	*Undan*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	31 1	10 0	4 9	14	9	1 sc	Frank M. Richardson, Vancouver, B.C.
103,681	Undine	Toronto	1897	Toronto, Ont	31 0	7 7	2 8	9	6	2 sc	The Mine Centre Lumber Co., Ltd., Fort William, Ont.
122,519	*Unican*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	35 7	10 5	5 3	15	10	1⅚ sc	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
85,707	United Lumberman.	Midland	1884	Dresden, Ont	139 2	31 6	11 7	399	259	46 sc	Morden Transit Co., Ltd., Midland, Ont.
111,548	Uno	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	35 2	11 5	4 0	12	8	2 sc	D. McIntosh, and A. McKinnon, J. O., Broughton Island, B.C.
126,684	*Unome*	Montreal	1907	West Lynn, Mass., U.S.A	36 7	9 9	6 0	14	9	2⅖ sc	John P. Black, Montreal, Que.
100,653	Upas	Kingston	1892	Kingston, Ont	48 2	10 0	3 4	17	11	6 sc	O. R. Fraser, Edmonton, Alta.
126,789	*Urashimo*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	35 3	10 4	4 9	12	8	2 sc	Crescent Oyster Co., Ltd., Vancouver, B.C.

† Foreign name "Telephone."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit en.	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
114,053	Usher	Yarmouth	1901	Port Glasgow, G.B.	340 0	46 0	25 7	3,594	2,350	310 sc	The Usher Steamship Co., Ltd., Chegoggin, N.S.
126,750	*Uwilna*	Vancouver	1909	Shanghai, China	37 0	13 5	7 0	22	15	1 sc	Richard H. Alexander, Vancouver, B.C.
130,906	*V. M. D.*	Vancouver	1812	Vancouver, B.C.	40 0	9 4	4 4	15	10	$1\frac{3}{50}$ sc	Victor M. Dafoe, Vancouver, B.C.
130,377	*V. S. R.*	Peterboro	1907	Chatham, Ont	20 0	4 8	2 0	1	1	$\frac{1}{6}$ sc	Christopher Rutherford, Peterboro, Ont.
100,639	Vachie	Vancouver	1892	Victoria, B.C.	40 2	10 4	4 0	10	7	2 sc	Francis W. Walsh, Vancouver, B.C.
107,684	Vacuna	Prescott	1896	Bristol, R.I., U.S.A.	75 1	13 5	8 0	52	35	75 sc	J. P. Wiser, Prescott, Ont.
103,262	Vacuna	St. John, N.B	1888	Brewer, Me., U.S.A.	35 0	8 5	2 7	10	6	1 sc	S. W. Conrad, Ste. Croix, N.B.
124,077	Vadso	Victoria	1881	Gothenburg, Sweden	191 2	28 7	21 7	908	698	110 sc	The Boscowitz Steamship Co., Ltd., Victoria, B.C.
†126,324	*Valdes*	Vancouver	1896	Seattle, Wash. U.S.A.	33 5	11 6	4 2	12	8	1 sc	Roderick Martin, Vancouver, B.C.
103,230	Valeda	Ottawa	.....	Pembroke, Ont	30 0	6 4	3 0	2	2	4 sc	Charles Lemoine, Pembroke, Ont.
‡96,907	Valeria	Sorel	1891	Kingston, Ont.	75 4	13 5	4 0	52	33	20 sc	François Crepeau, Sorel, Que.
111,541	Valhalla	Vancouver	1901	Nelson, B.C.	102 5	20 8	9 0	153	34	37 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.

† Foreign Name "Rona." ‡ Formerly "Lorelei."

130,244	Valinda	Yarmouth	1911	Liverpool, N.S.	95 0	21 5	9 3	117	60	19 sc	The Bridgetown Steamship Co., Ltd., Bridgetown, N. S.
‖ 69,595	Valleyfield	Montreal	1873 1901	Quebec, Que. Montreal, Que	116 0	23 2	6 5	417	280	12 sc	Jos. A. Lamarre, Montreal, Que.
92,775	Vancouver	Vancouver	1888	Vancouver, B.C.	72 0	13 7	5 2	47	32	13 sc	E. H. Heaps & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,907	Vanguard	Parrsboro	1907	Cape D'Or, N.S.	47 2	12 3	6 0	16	11	35 sc	Robinson Wright, & Co., Ltd., Shulee, N.S.
130,300	Vaquero	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	31 8	7 7	4 6	9	6	2 sc	Arthur H. Nichol, Vancouver, B.C.
72,967	Varuna	Picton, Ont	1880	Wolfe Island, Ont	94 4	17 0	5 1	134	85	40 sc	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
100,927	Varunna	Ottawa	1891	Carleton Place, Ont.	23 0	5 0	2 4	1	1	2 sc	Geo. P. Spittal, Ottawa, Ont.
126,273	Vedder	New Westminster	1909	New Westminster, B.C.	75 0	16 0	3 3	103	61	3 pa	Alfred E. Yates, M.O., New Westminster, B.C.
88,578	Vega	Toronto	1884	Kingston, Ont.	37 0	6 6	3 5	7	5	4 sc	J. K. Macdonald, Toronto, Ont.
* 126,271	*Velma W.*	New Westminster	1902	Whatcom, U.S.A.	39 4	8 8	3 6	11	8	1½ sc	H. N. Smith, New Westminster, B.C.
126,763	Vélo	Montreal	1910	Brockville, Ont.	25 3	4 8	2 5	2	1	1 sc	Alphonse Decary, Montreal, Que.
117,147	*Venetta*	Halifax	1904	Mahone, Bay, N.S	30 5	9 0	3 5	5	5	⅖ sc	Joseph N. Pettipas, Bay of Islands, Nfld.
107,709	Venetta	Toronto	1898	Toronto, Ont	61 5	11 5	7 6	31	21	6 sc	David Smith, Toronto, Ont.
122,163	*Venture*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	29 1	9 3	3 4	8	6	⅔ sc	RobertMitchell, Vancouver, B.C.
129,475	Venture	Victoria	1910	Old Kilpatrick, G. B.	180 4	32 1	17 0	1011	580	171 sc	Thé Boscowitz Steamship Co., Ltd., Victoria, B.C.
107,449	Vera	Vancouver	1898	Birkenhead, G.B.	31 5	7 3	3 8	6	4	6 sc	Louis Haptonstall, Port Essington, B.C.
116,251	Vera A.	Toronto	1902	Midland, Ont.	35 3	9 0	3 3	11	7	1 sc	Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont.
130,686	*Vera May*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	46 6	13 4	6 8	24	22	1 sc	Ethel M. Boutillier, M. O., Halifax, N.S.
126,211	*Vera S. Fry*	Vancouver	1908	Vancouver B.C.	29 0	10 5	4 8	9	6	⅚ sc	George H.Fry, Vancouver, B.C.
126,384	Vera T.	Quebec	1908	Levis, Que.	47 9	12 4	7 9	36	22	3 sc	John S. Thom, Quebec, Que.
130,605	*Verada*	Victoria	1910	Seattle, U.S.A.	34 0	11 6	6 6	12	8	⅔ sc	Ian Mair, Hill Island, B.C.
122,601	Verbena	Kenora	1907	Kenora, Ont.	70 0	16 0	6 0	72	49	13 sc	Lake of the Woods Milling Co., Ltd., Montreal, Que.
94,913	Verbena May	Southampton	1888	Southampton, Ont.	38 0	12 0	4 6	16	11	8 sc	Richard Gawley, Mars, P.O., Ont.
121,956	Verda Belle	Port Stanley	1908	Port Stanley, Ont.	55 5	13 6	6 4	34	23	4 sc	H. L. Moore and W. S. Stanton, J.O., Port Stanley, Ont.
126,387	Vermillion	Quebec	1909	Grandes Piles, Que	65 5	14 6	3 2	87	52	3 pa	William Ritchie, Three Rivers, Que.

‖ Formerly "Paul Smith" and "Gatineau." * Foreign name "Welcome."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,423	Vernon Jr.	Brockville	1902	Manitowoc, Wis., U.S.A.	70 6	13 6	7 0	46	26	10 sc	William H. Comstock, Brockville, Ont.
103,689	Verva	Toronto	1898	Wahnapitae, Ont.	66 0	15 2	6 9	55	37	40 sc	John Waldie, Toronto, Ont.
88,236	Vesper	Brockville	1887	Brockville, Ont.	30 7	6 2	2 6	2	2	3 sc	W. J. Gibbard, Napanee, Ont.
111,531	Vesper	Vancouver	1900	Vancouver, B.C	26 0	8 2	2 3	4	3	6 sc	Frank N. Asman, Vancouver, B.C.
90,796	Vesper	Victoria	1887	Victoria, B.C.	27 0	6 4	2 9	6	4	1 sc	Miss Mary A. Ellison, Victoria, B.C.
100,698	Vesta	Pictou, N.S.	1896	Pictou, N.S.	35 8	8 3	3 9	9	5	1 sc	J. L. Philips, Mira Gut, N.S.
116,923	Vesta	Victoria	1904	Port Simpson, B.C.	44 0	8 8	5 6	12	7	2 sc	D. A. Robertson and George Rudge, Port Simpson, B.C.
130,270	Veuve	Ottawa	1908	Sturgeon Falls, Ont.	38 0	12 0	3 3	22	14	1 sc	George Gordon & Co., Ltd., Cache Bay, Ont.
96,728	Victor	Chatham, N.B.	1889	Chatham, N.B	71 6	15 8	5 0	46	29	15 pa	Richards Manufacturing Co., Ltd., Campbellton, N.B.
69,665	Victor	Montreal	1875	Quebec, Que	59 0	14 6	6 4	35	18	8½ sc	E. A. D. Morgan, Montreal, Que.
121,769	*Victor*	Victoria	1906	Vancouver, B.C.	34 0	9 7	4 4	14	10	1⅔ sc	F. H. Rosher, Victoria, B.C.
121,778	Victor	Winnipeg	1906	The Landing, Man.	52 0	12 0	4 5	26	18	3⅓ sc	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
130,579	*Victor S.*	Lunenburg	1908	Tancook, N.S.	40 2	10 3	5 8	12	11	½ sc	Freeman Jollymore, M.O., Mill Cove, N.S.
107,746	Victoria	Brockville	1900	Kingston, Ont.	72 6	15 5	5 0	58	40	3 sc	Geo. A. Davis, Smith's Falls, Ont.
107,462	Victoria	Lindsay	1894	Lindsay, Ont.	35 0	6 6	3 0	4	3	6 sc	R. B. Rogers, Peterborough, Ont.

111,666	Victoria	Montreal	1902	Sorel, Que	101 7	21 2	6 9	343	183	17 sc	Amedee Malette, Rigaud, Que.
107,087	Victoria	Ottawa	1897	Pembroke, Ont	128 7	21 0	7 1	188	99	60 pa	Pembroke Nav. Co., Ltd., Pembroke, Ont.
107,408	Victoria	Ottawa	1899	Toronto, Ont	100 0	21 0	5 6	181	108	17 sc	Victoria Navigation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112,400	Victoria	Ottawa	1901	Simcoe, Ont	42 4	16 0	3 6	25	20	20 pa	Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
103,802	Victoria	Pictou, N.S.	1904	Pugwash, N.S.	64 4	17 4	6 6	68	40	5 sc	Geo. D. Grimmer, St. Andrews, N.B.
.....	Victoria	Port Hope	1867	Lindsay, Ont	93 7	15 4	6 5	191	120	.....	Whitby & Port Perry Railway Co., Whitby, Ont.
112,029	Victoria	Quebec	1901	Quebec, Que	70 2	13 9	6 5	48	32	13 sc	The Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
107,063	Victoria	St. John, N.B	1897	St. John, N.B	191 2	30 0	7 9	1,002	631	53 pa	L. A. Currey, St. John, N.B.
94,917	Victoria	Southampton	1891	Port Elgin, Ont	31 3	7 1	2 5	3	2	7 sc	W. F. Davidson, Colpoy's Bay, Ont.
116,751	Victoria	Toronto	.....	.....	37 8	10 0	3 9	13	9	2 sc	Peter Light, Penetanguishene, Ont.
122,276	Victoria	Winnipeg	1905	Selkirk, Man.	55 0	11 0	4 0	28	19	10 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116,365	Victoria K	Goderich	1903	Goderich, Ont	72 4	15 1	6 8	41	28	14 sc	Daniel Sullivan, Blind River, Ont.
103,917	Victorian	Victoria	1898	Victoria, B.C.	146 5	33 4	4 7	716	455	15 pa	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancover, B.C.
.....	Victory	Montreal	1870	Montreal, Que.	65 9	13 4	7 0	56	38	.....	Wm. O. Connors, Quebec, Que.
¶107,869	Vidette	Dawson	1898 1911	St. Michaels, Ala., U.S. Lake La Barge, Y.T.	119 0	17 5	3 4	254	160	5 pa	Side Streams Navigation Co., Ltd., Dawson, Y. T.
116,700	*Viga*	Kenora	1903	Kenora, Ont	18 0	5 4	2 6	1	—	⅖ sc	Henry de Saras, Whitewood, Sask., and R. Wolff, Winnipeg, Man., J.O.
117,070	Vigilant	Ottawa	1904	Toronto, Ont	177 0	22 1	13 2	396	243	65 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
111,594	Vigilant	Vancouver	1890	Victoria, B.C.	52 0	12 4	5 0	29	20	8 sc	Robt. Bailey, Vancouver, B.C.
116,371	Viking	Port Arthur	1902	Rossport, Ont.	44 0	11 4	5 0	15	10	4 sc	Thomas Craigie, Rossport, Ont.
103,130	Viking	St. Andrews	1891	Ashtabula, Ohio, U.S.A.	75 3	21 1	6 4	128	87	17 sc	Deer Island & Campo Bello SS. Co., Campo Bello, N.B.
107,211	Viking	Winnipeg	1899	Winnipeg, Man	43 7	11 7	7 4	17	12	2 sc	Stephen Sigurdson, Hnausa, Man.
112,397	Ville Marie	Ottawa	1902	Ville Marie, Que.	35 0	11 5	4 0	32	27	2 sc	John Lumsden, Ottawa, Ont.
112,076	Villineuve	Kenora	1901	Kenora, Ont	50 0	9 8	4 2	28	19	2 sc	Henry S. Villineuve, Kenora, Ont.
122,515	*Vina*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	36 4	9 0	4 3	16	11	1⅕ sc	Mrs. Annette Anderson, North Vancouver, B.C.

¶ Formerly "May West."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,443	*Vincr*	Vancouver	1911	North Vancouver, B.C.	45 7	14 5	5 7	24	16	$3\frac{1}{5}$ sc	H. Bell-Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112,275	Viola	Montreal	19 03	Montreal, Que	25 0	6 4	2 3	2	2	1 sc	Mrs. Ida H. O. Moseley, Westmount, Que.
116,880	*Viola*	St. Catharines	1905	Hamilton, Ont	35 0	9 8	3 4	5	4	$\frac{1}{3}$ sc	Arthur E. Masters, *et al.*, Niagara-on the-Lake, Ont.
126,412	*Viola M*	Toronto	1901	Hamilton, Ont	29 0	7 0	4 0	8	7	$\frac{5}{6}$ sc	Henry Wallace, Minett, P. O., Muskoka, Ont.
107,740	Viper	Kingston	1899	Kingston, Ont	40 6	7 9	4 6	8	5	10 sc	F. J. Drake, Kingston, Ont.
111,852	Viper	Port Arthur	1901	Owen Sound, Ont	60 0	13 0	5 6	34	19	4 sc	Wm. Collis, Bruce Mines, Ont.
130,587	*Vipond*	Halifax	1912	Malone Bay. N.S.	58 4	15 1	6 8	26	18	$3\frac{37}{39}$ sc	Dominion Fisheries, Ltd., Halifax, N.S.
*71,615	Virginia	Montreal	1875	Philadelphia, Pa., U.S.A.	107 0	24 0	10 8	146	89	175 sc	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
112,265	Vison	Montreal	1902	St. Joseph, Mich., U.S.A	23 2	6 0	2 3	2	1	1 sc	P. Beauchemin, Sorel, Que.
126,627	*Vital Spark*	Vancouver	.....	Unknown	36 2	10 5	3 5	10	7	$1\frac{1}{5}$ sc	John Wallace, Vancouver, B.C.
111,808	Viva	Sault Ste. Marie	1893	Wyandotte, Mich., U.S.A.	33 0	8 0	3 6	7	5	— sc	John McEwen, Sarnia, Ont.
116,612	*Vixen*	Dawson	1907	White Horse, Y.T	40 0	7 2	2 4	5	4	$1\frac{2}{3}$ sc	Eli Verreau, Dawson, Y.T.
122,404	*Vixen*	Montreal	1907	Lachine, Que	32 0	5 9	2 7	3	2	1 sc	Andrew S. Forman, Montreal, Que.
111,592	Vixen	New Westminster	1898	Kaslo, B.C	35 0	7 0	3 0	7	5	2 sc	Geo. W. Hale, Nelson, B.C.

* Formerly "Lake."

71,228	Vixen	Sault Ste. Marie	1886	Drummond Island, Mich., U.S.A.	48 0	13 8	5 0	68	53	18 sc	Thomas E. Williams, Thessalon, Ont.
122,371	*Volage*	Vancouver	1895	Vancouver, B.C.	36 5	10 0	5 0	13	9	⅓ sc	William M. Sprott, Vancouver, B.C.
100,694	Volunda	Pictou, N.S.	1894	New Glasgow, N.S.	73 4	9 4	5 9	30	14	7 sc	Jos. L. Phillips, M.O., Mira, N.S.
103,442	Volunteer	Ottawa	1889	Ottawa, Ont.	35 4	6 6	3 0	3	2	4 sc	M. P. Davis, Ottawa, Ont.
103,553	Voyageur	Midland	1895	Montreal, Que.	67 6	12 0	4 8	44	30	2 sc	Canada Iron Furnace Co., Ltd., Montreal, Que.
107,925	Vulcan	New Westminster	1899	New Westminster, B.C.	72 0	16 0	7 5	77	52	17 sc	The Brunette Sawmill Co., Ltd., New Westminster, B.C.
92,756	Vulcan	Quebec	1889	Dalhousie, N.B.	43 3	11 8	5 5	18	13	35 sc	The Mabou & Gulf Coal Co., Ltd., Mabou, N.S.
† 130,851	*W. No. 1*	Vancouver	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	50 0	13 3	4 8	37	10	2⅔ sc	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
‡ 131,021	*W. No. 3*	Vancouver, B.C.	1908	Seattle, Wash., U.S.A.	40 0	12 2	4 2	18	12	1¾ sc	Peter Wallace, Vancouver, B.C.
**131,022	*W. No. 4*	Vancouver, B.C.	1912	Seattle, Wash., U.S.A.	44 0	14 0	5 2	22	15	3 sc	Peter Wallace, Vancouver, B.C.
131,033	*W. No. 5*	Vancouver, B.C.	1912	Vancouver, B.C.	49 6	14 8	6 4	30	21	4½ sc	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C
121,678	*W. L.*	Vancouver	1905	Whatcom, Wash., U.S.A.	23 0	4 8	2 2	2	2	⅔ sc	W. Lomberg, Vancouver, B.C.
116,394	W. B. Aldrich	Chatham, Ont.	1868 1905	Milwaukee, U.S.A. Chatham, Ont	68 5	15 0	9 0	59	33	10 sc	H. A. Hackett, *et al.*, J.O., Amherstburg, Ont.
69,526	W. C. Francis	Montreal	1873	Buffalo, N.Y., U.S.A.	64 0	15 6	8 4	38	14	80 sc	Wm. Bermingham, Kingston, Ont.
117,036	W. D. Brock	Sault Ste. Marie	1905	Echo Bay, Ont.	35 0	10 0	3 7	13	9	2 sc	Frederick H. Lawrence, Echo Bay, Ont.
116,264	W. D. Matthews	Toronto	1903	Collingwood, Ont.	366 5	48 0	28 0	3,965	2,450	151 sc	St. Lawrence & Chicago Steam Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
96,942	W. E. Vroom	St. John, N.B.	1889	New Glasgow, N.S.	32 8	7 0	9 2	10	7	1 sc	John A. Gregory, Grand Bay, N.B.
112,332	W. H. Price	Collingwood	1903	Collingwood, Ont.	38 0	10 0	4 6	13	9	2 sc	J. H. Daball, Parry Sound, Ont.
111,810	W. H. Seymour	Sault Ste. Marie	1874	Manitowoc, Wis., U.S.A	66 0	17 3	8 5	85	42	— sc	North Channel Towing Co., Ltd., Cutler, Ont.
71,247	W. J. Aikins	Toronto	1874	Buffalo, N.Y., U.S.A.	60 0	15 0	6 5	42	25	40 sc	D. C. Graham, Fort William, Ont.
107,133	W. J. Emerson	Goderich	1900	Goderich, Ont	66 0	12 7	5 5	28	19	6 sc	Alexander, McKay, Port Arthur, Ont.
100,922	W. J. Henry	Ottawa	1890	Carleton Place, Ont.	22 5	5 0	2 3	1	1	3 sc	R. L. Haycock, Ottawa, Ont.
*80,691	W. J. Poupore	Montreal	1881	Montreal, Que.	70 5	15 0	5 9	47	22	55 sc	Lyon Cohen, Montreal, Que.

†Foreign name "Boston." ‡Foreign name "Advance." **Foreign name "St. Nicholas." * Formerly "Rigaud."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
78,040	W. J. Taylor	Chatham, Ont	1883	Chatham, Ont	35 0	8 0	3 0	9	6	10 sc	St. Clair Tunnel Co., Sarnia, Ont.
122,613	W. L. Forrest	Goderich	1912	Goderich, Ont	68 0	17 6	9 6	84	57	37 sc	William Birmingham, Goderich, Ont.
131,121	W. L. Murphy	Ottawa	1912	Pembroke, Ont	88 6	18 0	6 5	80	49	4 sc	John Ryan, Pembroke, Ont.
92,655	W. M. German	Port Dover	1888	Port Robinson, Ont	58 0	12 0	5 0	28	19	9 sc	H. W. Ansley, Port Dover, Ont.
94,697	W. M. Weatherspoon.	Sydney, N.S.	1890	Digby, N.S	70 2	15 8	6 6	59	34	24 sc	Hugh McDonald, Sydney, N.S.
96,869	W. P. Buckly	Prescott	1870	Wilson, N.Y., U.S.A.	45 0	9 5	3 4	27	12	— sc	James Buckly, Prescott, Ont.
85,709	W. S. Ireland	Wallaceburg	1872	Wallaceburg, Ont	86 5	24 2	6 7	105	71	9 sc	John Cooper, Chatham, Ont.
107,592	W. S. Oldfield	Owen Sound	1898	Wiarton, Ont	42 0	12 4	5 0	15	10	26 sc	Geo. Gorrell and John Mossip, J.O., Stromness, Ont.
126,747	W. Earlton	Vancouver	1908	Van Anda, B.C.	35 5	9 4	4 3	14	10	1 sc	William J. Gillis, Van Anda, B.C.
126,517	W. Grant	Victoria	1910	Victoria, B.C.	93 0	18 0	10 3	103	24	45 sc	The Canadian North Pacific Fisheries, Ltd., Victoria, B. C.
100,702	Wabana	Pictou, N.S.	1899	New Glasgow, N.S.	41 0	8 4	5 2	12	8	4 sc	The Nova Scotia Steel & Coal Co., Ltd., New Glasgow, N.S.
126,247	*Wabash*	Victoria	1909	Victoria, B.C	40 3	10 2	5 0	14	8	2⅔ sc	Frederick R. MacFarlane and Francis A. MacFarlane, Cobble Hill, B.C.
131,155	*Wabasso*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	33 9	8 1	3 9	8	6	1 sc	Robert J. McLaren, Vancouver, B.C.
130,644	Wabis	Ottawa	1911	Temiskaming, Que	66 0	23 1	5 0	77	38	3 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.

116,633	Wacouta	Lindsay	1909	Peterborough, Ont.	66 0	13 6	5 0	33	22	6 sc	Charles Wm. Burgoyne, M.O., Fenelon, Falls, Ont.
102,577	Wahcondah	Hamilton	1903	Port Glasgow, G.B.	230 4	37 1	21 8	1,554	996	148 sc	Wahcondah Steamship Co., Ltd., Hamilton, Ont.
116,754	Wahnapitæ	Toronto	1904	Penetanguishene, Ont.	91 0	18 6	10 2	153	95	37 sc	C. Beck, Mfg., Co., Ltd., Penetanguishene, Ont.
131,159	*Wake (The)*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	41 0	11 2	4 0	18	12	2 sc	Arthur McEvoy, Vancouver, B.C.
107,107	Walbran	Victoria	1898	Seattle, Wash., U.S.A.	27 8	6 8	3 0	3	2	½ sc	Wm. E. Oliver, Victoria, B.C.
130,961	*Waldren W.*	Magdalen Islands	1912	Grand Entry, M.I., Que.	42 5	13 2	4 6	14	11	2 sc	Wesley Rankin, *et al.*, Magdalen Islands, Que.
133,710	*Walronda*	Vancouver	1912	Hong Kong	60 0	13 0	5 6	44	30	2⅔ sc	Charles R. Gordon, Vancouver, B.C.
71,075	Walter H. Stone	Amherstburg	1889	Sandusky, O., U.S.A.	64 2	16 5	6 7	35	17	2 sc	Albert Henning, Pelee Island, Ont.
90,774	Walter Scott	Windsor, Ont.	1876	Buffalo, N.Y., U.S.A.	36 0	10 8	4 7	26	18	25 sc	J. W. Maitland, Owen Sound, Ont.
125,997	Wampanoag	Quebec	.....	U.S.A.	57 3	12 0	8 4	38	22	13 sc	John Doran, Levis, Que.
126,465	Wanakewan	Kingston	1910	Kingston, Ont.	70 2	15 4	5 2	68	44	8 sc	Hiawatha Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,739	Wanda	Kingston	1899	Kingston, Ont.	65 0	10 5	6 6	39	26	7 sc	Daniel O'Connor, Temagami, Ont.
85,720	Wanda	Prescott	1878	Watertown, N.Y., U.S.A	36 0	8 0	3 0	4	2	6 sc	O. Bascom, Kemptville, Ont.
94,950	Wanda	Yarmouth	1890	Lockeport, N.S.	60 0	15 0	7 9	38	32	3 sc	Hugh Cann & Son Ltd., Yarmouth, N.S.
121,843	Wanda II.	Toronto	1905	Toronto, Ont	94 0	12 0	6 0	51	33	21½ sc	Timothy Eaton, Toronto, Ont.
116,988	Wanderer	Kenora	1905	Kenora, Ont.	45 0	11 0	4 5	20	13	1 sc	J. Matheson, Kenora, Ont.
121,677	Wanderer	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	23 0	7 6	2 0	4	3	⅖ sc	N. Cook and Alfred Falk, J.O., Vancouver, B.C.
126,762	*Wanderer of the North.*	Montreal	1910	Montreal, Que.	65 5	16 3	6 2	53	36	4⅘ sc	William M. Birks, Montreal, Que.
§103,683	Wanita	Toronto	1896	Ahmic Harbour, Ont.	64 0	12 0	5 8	44	30	2 sc	A. A. Agar, Burk's Falls, Ont.
100,651	Wapenao	Kingston	1893	Kingston, Ont.	40 7	8 2	3 0	5	3	8 sc	T. Eaton, Toronto, Ont.
‖107,734	Wapiti	Kenora	1899	Kingston, Ont.	55 6	9 7	4 2	18	12	8 sc	Wm. and Israel Caygo, J.O., Rainy River, Ont.
100,084	Waring	St. John, N.B.	1892	Rothesay, N.B.	49 8	13 1	5 7	29	20	13 sc	Mrs. Hugh Bailie, Port Moody, B.C.
107,354	Warren G.	Sydney	1891	Newburyport, U.S.A.	28 0	6 6	3 2	3	2	5 sc	J. Nicholson, North Sydney, N.S.
122,496	*Warren P.*	Chatham, N.B.	1907	Shippigan, N.B	52 6	15 1	5 7	27	20	2⅔ sc	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.

§ Formerly "Cyclone." ‖ Formerly "Watiti."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
†84,457	Wasis	Pictou, N.S.	1883	Meadowside, G.B.	160 4	25 1	13 5	480	255	53 sc	Wasis Steamship Co., Ltd., New Glasgow, N.S.
126,902	*Wasp B*	Halifax	1907	Mahone Bay, N.S.	43 0	12 4	4 8	15	14	1½ sc	Halifax Graving Dock Co., Ltd., London, G.B.
126,288	Wasson	St. John, N.B.	1909	The Range, N.B.	55 6	15 6	6 9	45	30	16 sc	Arthur W. Adams, *et al.*, St. John, N.B.
‡103,924	Water Lily	Peterborough	1897 1901	Peterborough, Ont	80 0	12 0	5 2	54	37	3 sc	Wm. Buller, Peterborough, Ont.
94,923	Water Lily	Picton, Ont.	1891	Picton, Ont.	100 0	18 4	5 7	95	60	11 sc	Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
112,256	Water Lily	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	27 7	7 6	3 4	4	3	2 sc	Wilbur Johnston, Vancouver, B.C.
130,525	*Water Sprite (The)*	Montreal	1911	Dorval, Que	31 5	6 5	2 5	4	3	1¼ sc	George A. Mooney, Montreal, Que,
116,288	Water Witch	Halifax	1903	Dartmouth, N.S.	80 0	18 0	8 3	90	61	75 sc	Peter Judge, *et al.*, Halifax, N.S.
107,877	Water Witch	Lindsay	1900	Lindsay, Ont.	44 8	10 5	4 2	18	12	2 sc	Michael Dovey, Lindsay, Ont.
77,917	Water Witch	Port Hope	1880	Lindsay, Ont	40 0	9 0	5 0	9	3	12 sc	J. H. Dunsford, Lindsay, Ont.
116,836	*Waterlily*	Kingston	1904	Toronto, Ont.	25 7	5 8	2 6	2	2	¼ sc	Charles H. Gray, Gananoque, Ont.
112,336	Waubaushene	Collingwood	1904	Collingwood, Ont.	78 0	18 5	12 6	135	92	37 sc	Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont.
122,555	Waubic	Collingwood	1909	Collingwood, Ont	134 1	25 0	9 5	504	244	67 sc	The Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
130,971	*Waukon*	Collingwood	1912	Collingwood, Ont.	65 2	11 5	5 0	31	25	3⅓ sc	Frederick C. Watts, Collingwood. Ont.

† Formerly "West Coast," "Val de Travers" and "Kampocus." ‡ Formerly "Eclipse."

111,889	*Wauncta*	Peterborough	1906	Lakefield, Ont.	25 2	5 2	2 5	2	2	¼ sc	Thomas and William Gordon, J.O., Lakefield, Ont.
126,908	*Wawa*	Halifax	1910	Mahone Bay, N.S.	32 6	10 0	6 0	9	8	⅗ sc	Fitzgerald U. Anderson, Halifax, N.S.
§107,750	Wawa	Kingston	1901	Kingston, Ont.	41 0	8 6	3 4	9	6	6 sc	Mrs. Gerald de C. O'Grady, Toronto, Ont.
116,769	Wawaskesh	Toronto	1903	Simcoe, Ont.	37 0	9 3	2 8	19	12	2 pa	Wm. E. Bigwood, Toronto, Ont.
116,762	Wawinet	Toronto	1904	Toronto, Ont.	87 0	12 5	7 5	68	46	9 sc	Wm. McKenzie, Toronto, Ont.
126,055	Wawona	Owen Sound	1908	Owen Sound, Ont	60 0	13 0	4 6	31	15	2 sc	Henry Manley and William Butchart, Meaford, Ont.
126,866	Wayne-Isbell	Sault Ste. Marie	1876	East Saginaw, Mich., U.S.A.	70 0	17 6	6 0	48	29	18 sc	Norman Trotter, Little Current, Ont.
71,076	We C. U.	Amherstburg	1898	Detroit, Mich., U.S.A	57 0	8 0	3 8	6	4	12 sc	W. E. Hardison, Welland, Ont.
130,798	*We Lead.,*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	32 0	8 5	3 2	9	6	3 sc	Albert B. Bettes, Vancouver, B.C.
122,541	We Two	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	50 9	13 5	6 4	32	22	9 sc	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
126,797	*Weasel*	New Westminster	1910	New Westminster, B.C.	26 6	7 9	2 8	4	3	⅔ sc	John T. Henley, Chilliwack, B.C.
121,919	*Weiyo*	Kenora	1907	Kenora, Ont.	22 0	6 0	3 4	2	1	⅗ sc	Charles N. Sterling, Kenora, Ont.
126,892	*Wekesia*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	31 7	8 6	3 4	15	10	1⅙ sc	The Attorney General for the Province of British Columbia, Victoria, B.C.
85,500	Welcome	Collingwood	1886	Collingwood, Ont.	52 0	11 0	5 2	21	14	13 sc	Thos. Falls and James Poole, J.O., Meldrum Bay, Ont.
111,596	Welcome	New Westminster	1901	Harrison River, B.C	75 0	9 0	2 5	32	20	4 pa	Tidewater Timber Co., Ltd., Vancouver, B. C.
90,806	Wellington	New Westminster	1886	Victoria, B.C.	34 7	7 7	3 5	16	11	4 sc	The Victoria Canning Co. of B. C., Ltd., Victoria, B.C.
126,444	Wendigo	Kenora	1908	Kenora, Ont	52 0	11 0	4 0	33	22	2 sc	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
92,744	Wenola	Sackville	1892	Bay Verte, N.B.	49 0	11 0	4 7	25	17	2 sc	G. McKean, M. O., St. John, N.B.
107,685	Wenona	Prescott	1905	Prescott, Ont.	66 6	10 4	4 6	26	17	8 sc	Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont.
111,841	Wenonah	Chatham, N.B.	1901	Chatham, N.B.	31 5	8 8	4 2	9	6	4 sc	F. M. Tweedie, Chatham, N.B.
103,650	Wenonah	Kingston	1899	Oliver's Ferry, Ont.	37 0	8 6	3 5	6	4	— sc	Wm. McLaren, Perth, Ont.
92,433	Wenonah	Toronto	1886 1906	Burk's Falls, Ont.	94 6	18 0	6 8	93	56	9 sc	Robert J. Watson, Burk's Falls, Ont.
103,441	Weslemkoon	Ottawa	1895	Lake Weslemkoon, Ont.	37 0	15 8	3 6	17	9	20 sc	Rideau Lumber Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111,861	West Arm	Ottawa	1901	Sturgeon Falls, Ont.	55 0	12 8	5 5	27	24	35 sc	Henry Quesnel, J.P., Sturgeon Falls, Ont.

§Formerly "Kacymo."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du naivre.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engine and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
126,631	*West Vancouver*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	41 5	9 5	4 0	15	10	$2\frac{2}{5}$ sc	West Vancouver Ferry Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122,392	Western Slope	Victoria	1907	Sooke, B.C	42 8	14 0	6 4	20	12	3 sc	Mrs. George Hadley, Victoria, B.C.
126,900	*Westerner*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	32 0	8 1	4 9	8	6	$\frac{2}{5}$ sc	H. Bell-Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,740	*Westex*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	29 4	7 6	4 1	7	5	$\frac{5}{6}$ sc	Western Explosives, Ltd., Montreal, Que.
126,276	Westham	New Westminster	1909	New Westminster, B.C.	85 3	22 0	8 3	199	126	10 sc	Westham Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
85,671	Westminster	New Westminster	1882	Victoria, B.C	52 3	10 4	5 0	24	17	15 sc	Wm. McCandless, Vancouver, B.C.
114,445	Westmount	Montreal	1903	Wallsend-on-Tyne, G.B.	248 7	42 0	20 6	1,875	1,171	230 sc	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
126,434	*Westover*	Vancouver	1909	North Vancouver, B.C.	34 5	8 6	4 6	10	7	$1\frac{5}{8}$ sc	Geo. M. Robertson and W. D. McCarter, J.O., Vancouver, B.C.
71,179	Westport	Kingston	1862	Bedford Mills, Ont	102 9	20 6	7 7	196	165	15 sc	M. Scanlan, Montreal, Que.
116,546	Westport	Kingston	1903	Westport, Ont	87 5	18 9	6 0	80	48	10 sc	David Eligh, Burritts Rapids, Ont.
116,208	Westport III.	Yarmouth	1903	Shelburne, N.S	101 0	21 3	9 0	140	49	24 sc	The Insular SS. Co., Ltd., Westport, N.S.
94,824	Weymouth	Pictou, N.S	1890	Weymouth Bridge, N.S.	102 7	19 0	7 6	154	106	26 sc	The Bras d'Or Steamboat Co., Ltd., North Sydney, N.S.
126,552	What Shan	Vancouver	1909	Nakusp, B.C	89 8	19 0	8 1	106	72	27 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
92,400	Where Now	Kingston	1889	Kingston, Ont	77 0	12 8	6 6	48	26	90 sc	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
112,350	Whirl	Brockville	1908	Kingston, Ont	37 0	8 2	3 2	10	7	$\frac{3}{4}$ sc	John McGraw, Brockville, Ont.

126,074	*Whistle Wing*	Vancouver	1907	Muskegon, Mich., U.S.A	39 3	8 2	4 6	14	9	$1\frac{7}{8}$ sc	W. F. T. Foster, *et al.*, J.O., Vancouver, B.C.
**130,455	*White Cliff*	Vancouver	.....	U.S.A.	36 0	10 0	4 8	12	8	$1\frac{6}{8}$ sc	West Shore and Northern Land Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,837	White Horse	Victoria	1901	White Horse, Y.T.	167 0	34 5	4 5	987	631	17 pa	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
††130,742	*Whitehouse*	Vancouver	....	U.S.A.	28 8	5 0	2 4	4	2	$\frac{1}{2}$ sc	Joseph Bethel, Vancouver, B.C.
103,555	White Squall	Montreal	1895	Valleyfield, Que	42 2	9 9	3 4	7	5	1 sc	Montreal Cotton Co., Valleyfield, Que.
103,961	White Star	Montreal	1897 1905	Montreal, Que Cornwall, Ont	167 2	41 8	8 2	629	313	$37\frac{1}{2}$ pa	Charles Mignault, Montreal, Que.
111,583	White Star	Peterborough	1900	Lakefield, Ont	30 0	7 4	2 4	9	6	6 pa	E. A. Peck, Peterboro, Ont,
126,244	*White Swan Flyer*	Victoria	1909	Victoria, B.C	65 0	13 6	3 5	30	15	$2\frac{2}{5}$ pa	Robert W. Buller, Victoria, B.C.
103,392	White Wings	Deseronto	1894	Deseronto, Ont	35 0	6 1	1 7	3	2	— sc	T. McDonald, Thurlow, Ont.
126,224	*Whiteley*	Sarnia	1909	Sombra, Ont	22 4	6 5	2 9	3	2	$\frac{1}{4}$ sc	Thomas Wilbur Whiteley, Sombra, Ont.
‡‡130,743	*Wigwam*	Vancouver	1903	Whatcom, U.S.A.	45 6	10 4	4 4	13	9	$3\frac{5}{6}$ sc	F. H. Chappell, Vancouver, B.C.
121,743	*Wiking*	Vancouver	1905	Eburne, B.C	30 0	9 0	3 0	8	5	$\frac{2}{3}$ sc	John Anderson, Eburne, B.C.
99,103	Wild Rose	Montreal	1891	Dartmouth, N.S	47 0	7 0	4 0	10	6	10 sc	Arthur L. Drummond, Montreal, Que.
111,965	Wiley M. Egan	Picton, Ont	1887	Cleveland, O. U.S.A.	253 8	39 6	20 0	1,733	1,255	105 sc	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
103,713	Wilfred C	Moncton	1897	Yarmouth, N.S	80 0	18 5	8 0	99	48	16 sc	Shepody Navigation Co., Ltd., Moncton, N.B.
126,954	*Wilful*	Victoria	1906	Victoria, B.C	26 0	6 9	2 8	4	2	$\frac{5}{6}$ sc	John Harper, Victoria, B.C.
130,761	Willard	Kingston	1912	Rideau Ferry, Ont	44 4	9 0	3 5	27	18	1 sc	Mabel A. Code, Smith's Falls, Ont.
75,524	William	Montreal	1877	Montreal, Que	57 4	15 0	7 4	49	32	60 sc	Wm. W. Tate, Montreal, Que.
96,858	William A. Rooth	Sarnia	1871	Port Colborne, Ont	81 0	15 7	7 6	52	32	20 sc	The Great Lakes Towing Co., Ltd., Sarnia, Ont.
90,880	William Aitken	Charlottetown	1887	Yarmouth, N.S	73 9	18 3	7 8	75	51	38 sc	W. H. Batt, Charlottetown, P.E.I.
107,688	William Armstrong.	Prescott	1876	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	105 0	31 0	9 4	318	225	90 sc	Prescott & Ogdensburg Ferry Co., Ltd., Prescott, Ont.
*85,520	William Booth	Toronto	1883	Bronte, Ont	67 0	12 2	4 6	46	32	20 sc	Henry Quinlan, *et al.*, Belleville, Ont.
107,204	William Cross	Winnipeg	1897	Lake Manitou, Ont	43 0	10 0	4 2	22	16	1 sc	John T. Le Page, Wabigoon, Ont.
121,953	William D	Port Stanley	1899	Erie, Pa., U.S.A.	35 6	9 5	3 4	10	7	1 sc	James Fitzpatrick, Meldrum Bay, Ont.

** Foreign name "Petrel." †† Foreign name "John 3.16." ‡‡ Foreign name "Ella." * Formerly "Blandina."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
103,952	Wm. Davis	Montreal	1897	Montreal, Que	63 3	16 0	6 0	40	27	9 sc	Michael McAuliff, *et al.*, Welland, Ont.
116,487	Wm. E. Rooney	Wallaceburg	1902	Toledo, O., U.S.A.	40 9	12 8	4 2	11	6	4 sc	James Lee, M.O., Wallaceburg, Ont.
77,717	Wm. F. McRae	Wallaceburg	1880	Wallaceburg, Ont	65 0	14 4	6 8	46	31	35 sc	J Mayhew, Moore, Ont.
130,311	William G. Fox	Toronto	1875	Buffalo, N.Y., U.S.A.	61 2	14 6	6 6	39	20	8½ sc	Randolph Macdonald Co., Toronto, Ont.
100,887	Wm. H. Murray	St. John, N.B	1894	St. John, N.B	74 1	17 4	8 2	75	51	33 sc	J. Holly, St. John, N.B.
90,763	Wm. H. Seibold	Goderich	1887	Goderich, Ont	58 0	12 2	6 0	22	15	25 sc	Dominion Fish Co., Ltd. Winnipeg, Man.
80,874	William Johnston.	Kingston.	1878	Garden Island, Ont.	85 9	20 9	6 6	95	53	32 sc	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.
111,842	Wm. M	Chatham, N.B	1901	Chatham, N.B	54 0	14 4	6 0	29	20	13 sc	Wm. M. and E. H. Sinclair, Newcastle, N.B.
107,527	William Ogilvie	Victoria	1899	Lake Bennett, B.C	63 0	14 4	4 5	82	56	5 sc	The Harry E. Brown, Atlin, B.C.
92,549	William Paul	Montreal	1888	Sorel, Que.	40 9	10 5	4 6	7	5	4 sc	H. Larose, Pierreville, Que.
88,631	William Ross	Montreal	1870	Port Robinson, Ont	40 0	8 9	5 0	14	10	25 sc	N. Auclair, Montreal, Que.
103,665	William Whyte	Winnipeg	1897	Wabigoon, Ont.	36 0	9 0	3 9	18	12	1 sc	John T. Le Page, Wabigoon, Ont.
97,004	William Wilson	St. Catharines	1892 1903	Ridgeway, Ont. Port Maitland, Ont.	43 4	11 1	5 2	15	10	1 sc	Frank Ross, Port Maitland, Ont.
103,309	Willie	Vancouver	1884	Shelton, Wash., U.S.A.	65 6	15 5	4 5	83	56	4 pa	Wm. C. Brown, Vancouver, B.C.
107,402	Willie C	Montreal.	1893	Eddieville, N.Y., U.S.A	39 0	9 6	4 0	8	6	3 sc	Lyon Cohen, Montreal, Que.

80,780	Willie Scagel	Sarnia	1888	Sarnia, Ont.	37 0	8 6	4 0	22	15	2 sc	Harry F. Bridges, Windsor, Ont.
100,929	Willis	Ottawa	1893	Ottawa, Ont	30 4	7 6	3 0	2	1	6 sc	D. O'Connor, Ottawa, Ont.
116,839	Willowdee	Kingston	1904	Kingston, Ont.	69 6	9 9	5 0	25	17	15 sc	John Rogers, Port Sandfield, Ont.
130,236	Wilma	Port Stanley	1911	Collingwood, Ont	75 3	16 4	7 7	55	37	13½ sc	John A. Macdonald, *et al.*, J.O., Port Stanley, Ont.
130,448	*Wimbril*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	30 5	7 3	4 2	9	6	½ sc	Wm. Aconley, Vancouver, B.C.
126,511	*Winamac*	Victoria	1909	Vancouver, B.C	47 0	12 5	6 2	29	15	2⅘ sc	Abraham R. Bittancourt, Ganges Harbour, B.C.
103,562	Windermere	Quebec	1881	Montreal, Que	76 7	10 5	4 9	31	21	3 sc	Antoine Gagnon, Quebec, Que.
†125,986	Windsor	Montreal	1892	Marine City, Mich., U.S.A.	257 1	41 0	24 4	1,962	1,276	73½ sc	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
*103,921	Winnett	Peterboro	1895	Bobcaygeon, Ont	54 0	8 1	4 0	22	15	6 sc	B. I. Gibson and Edward Lynch, Hastings, Ont.
103,893	Winetta	Vancouver	1897	New Westminster, B.C.	46 8	10 0	3 8	24	16	1 sc	Henry Mason, Vancouver, B.C.
‡116,314	Winner	Amherstburg	1884	Toledo, O., U.S.A	77 5	15 9	7 4	83	56	6 sc	Albert Henning, Pelee Island, Ont.
130,444	*Winnetka*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	24 5	8 6	2 2	7	5	⅔ sc	A. Watt and E. H. Dunwoodie, Vancouver, B.C.
121,838	Winnie	St. John, N.B	1906	Jemseg, N.B.	46 9	12 1	5 2	26	17	13 sc	George W. Colwell, M.O., St John, N.B.
94,920	Winnie	Southampton	1897	Pike Bay Ont	48 0	9 5	5 0	14	9	2 sc	L. Belmore, Southampton, Ont.
94,808	Winnifred	Victoria	1889	Victoria, B.C.	44 0	9 9	4 2	13	8	6 sc	H. O. Bell-Irving, Vancouver, B.C.
122,851	Winona	Hamilton	1906	Wallsend-on-Tyne, G.B.	252 0	43 5	21 3	2,085	1,327	225 sc	Winona Steamship Co., Ltd., Hamilton, Ont.
94,717	Winona	Midland	1902	Port Stanley, Ont	101 2	22 9	6 8	231	149	24 sc	Mrs. Isabella D. White, Midland, Ont.
121,706	*Winona*	Toronto	1905	Toronto, Ont.	47 5	10 0	4 3	20	13	2 sc	W. P. Murray, Toronto, Ont.
126,783	Wireless	New Westminster	1910	New Westminster, B.C.	79 0	18 5	8 2	90	49	33 sc	Westminster Towing & Fishing Co., Ltd., New Westminster, B.C.
¶116,763	Wolfe Islander	Kingston	1904	Toronto, Ont.	118 6	17 7	6 8	224	98	28 pa	The Corporation of the Township of Wolfe Island, Ont.
116,452	*Wolverine*	Vancouver	1903	Vancouver, B.C	29 3	8 4	3 5	8	5	1 sc	R. C. Wynne and E. T. Tait, J. O., Vancouver, B.C.
112,295	Wolverine	Winnipeg	1903	Selkirk, Man	126 0	24 5	7 6	278	189	17sc	The Imperial Fish Co., Ltd., Selkirk Man.
104,200	Wren	Canso	1895	Hull, G.B	94 0	20 7	10 4	135	44	45 sc	The Pioneer Steam Trawling Co., Ltd., Halifax, N.S.
107,214	Wrigley	Winnipeg	1898	Fort Smith, N.W.T.	86 0	16 0	7 0	105	67	5 sc	Hudson's Bay Co., London, G.B.
130,799	*Wyrill*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	48 8	11 0	4 8	23	16	2 sc	Wm. A. Bauer, Vancouver, B.C.

† Formerly "Iroquois." * Formerly "Calumet." ‡ Formerly "J. K. Secor." ¶ Formerly "Tom Fawcett."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Concluded.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Fin.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,541	*Yachiyo*	Vancouver	1909	Steveston, B.C.	43 0	10 0	4 5	18	12	1⅚ sc	Kikumatu Ringin, Steveston, B.C.
126,618	*Yakthik*	Prince Rupert	1911	Metlakatla, B.C.	30 6	8 6	4 0	9	6	½ sc	John D. Leighton, M.O., Metlakatla, B.C.
116,402	Yale	Victoria	1903	Nakusp, B.C.	75 0	13 6	5 1	36	25	17 sc	The Yale Columbia Lumber Co., Ltd., Nakusp, B. C.
122,521	*Yamato*	Vancouver	1907	Steveston, B.C.	42 0	10 8	4 1	16	11	1⅚ sc	Naokichi Hamaguchi, Steveston, B.C.
130,496	YankeeBoy	New Westminister	1910	Tacoma, U.S.A.	42 0	12 8	5 9	18	13	1½ sc	George H. West, *et al.*, Vancouver, B.C.
92,480	Yantic	Charlottetown	1888	Lot 3, P.E.I.	40 7	10 7	5 2	14	9	4 sc	John Read, Tidnish, N.S.
93,373	Yarmouth	Yarmouth	1887	Dumbarton, G.B.	220 3	35 2	21 0	1,452	725	260 sc	Dominion Atlantic Railway Co., London, G.B.
122,545	*Yeba*	Vancouver	1907	Steveston, B.C.	33 4	9 0	3 0	9	6	1 sc	Mototoshi Suwa, Vancouver, B.C.
112,193	Yeldah	Chatham, Ont.	1901 1905	Chatham, Ont.	63 0	17 3	4 0	42	26	2 pa	Joseph Hadley, Chatham, Ont.
107,258	Yellow Kid	New Westminster	1908	Linderman, B.C.	29 0	7 0	4 0	3	2	1 sc	F. Porter Worsnop, Lake Linderman, B.C.
*126,467	Yennek	Kingston	1896	Clayton, N.Y., U.S.A.	57 8	12 6	3 8	39	27	3 sc	Daniel J. Kenney, Gananoque, Ont.
107,452	Ymir	Vancouver	1898	Nelson, B.C.	77 7	16 7	6 0	70	47	27 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
111,979	York	Vancouver	1901	Toronto, Ont.	88 0	16 2	4 9	134	91	13 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,634	*Yoshino*	Vancouver	1909	Steveston, B.C.	30 0	7 7	3 5	6	4	1⅓ sc	Charlie Elliott, Kincolith, B.C.

* Foreign name "Columbia."

112,050	You and I	St. Catharines	1902	Port Maitland, Ont.	52 0	14 2	5 6	25	17	20 sc	John McKeown, Port Maitland, Ont.
126,901	*Ysabel May*	Halifax	1910	Lunenburg, N.S.	98 5	25 3	10 0	123	80	5⅔ sc	John A. Bechtel, Victoria, B.C. and W. E. Baker, Yarmouth, N.S.
126,748	*Ysidro*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	39 0	8 9	5 0	12	8	1⅓ sc	F. L. Hutchins, Vancouver, B.C.
130,453	*Yucalta*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	36 4	8 8	3 7	12	8	1⅓ sc	Charles W. Maxon, Vancouver, B.C.
107,098	Yukoner	Victoria	1898	St. Michaels, Alaska, U.S.A.	170 8	32 0	5 7	781	492	17 pa	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121,744	*Yuno*	Vancouver	.....	.....	26 0	10 4	3 6	7	5	⅔ sc	W. R. Robertson, Vancouver, B.C.
122,226	Yvon	Montreal	1906	Sorel, Que.	58 0	17 5	8 4	51	26	10 sc	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
100,650	Yvonne	Victoria	1890	Vancouver, B.C.	29 0	7 3	3 0	5	3	1 sc	Henry G. Holman, Vancouver, B.C.
88,150	Zaidee	Sydney	1884	Dartmouth, N.S.	49 3	11 8	4 4	19	13	12 sc	J. G. H. Purves, North Sydney, N.S.
100,625	Zara	Port Dover	1903	Port Rowan, Ont.	55 4	9 1	3 8	35	24	16 sc	Wm. V. Reynolds, Toronto, Ont., and Mrs. M. Hendry, New Liskeard, Ont., J.O.
107,830	Zealandian	Victoria	1900	Lake Bennett, B.C.	102 0	23 0	5 0	180	141	7 pa	Canadian Development Co., Ltd., Victoria, B.C.
100,041	Zeila	Brockville	1890	Brockville, Ont.	36 8	7 1	3 7	3	3	6 sc	B. D. Stacey, Brockville, Ont.
107,880	Zelma	Lindsay	1900	Lindsay, Ont.	22 0	5 2	2 6	1	1	4 sc	Reuben L. Morgan, Lindsay, Ont.
130,813	*Zelma T. Young*	Lunenburg	1912	Little Tancook, N.S.	43 6	10 8	6 9	16	15	⅗ sc	Victor Zinck, M.O., Blandford, N.S.
92,616	Zena	Port Arthur	1886	Fort William, Ont.	27 9	8 6	2 8	4	4	3 sc	James Whalen, Port Arthur, Ont.
126,455	Zephir P	Sorel	1910	Sorel, Que.	93 0	22 3	7 0	237	119	21 sc	John Paqette, Champlain, Que.
88,524	Zephyr	Hamilton	1886	Hamilton, Ont.	27 0	6 0	3 0	3	2	8 sc	C. A. Bogert, Toronto, Ont.
130,530	*Zingari*	Montreal	1906	Montreal, Que.	31 7	6 8	2 0	3	2	⅔ sc	Edward A. Whitehead, Montreal, Que.
*130,551	*Zorra*	Vancouver	.....	United States	39 9	10 8	3 5	15	10	2⅖ sc	Atlin Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
112,220	Zuleika	St. John, N.B.	1893	Gloucester, Mass., U.S.A	48 4	9 0	4 6	16	11	4 sc	John F. Gregory, St. John, N.B.
75,910	Zulu	Chatham, N.B.	1879	Chatham, N.B.	56 0	10 8	4 6	18	10	35 pa	New Brunswick Trading Co. of London, Ltd., London, G.B.

*Foreign Name "Taku"

SAILING VESSELS

VOILIERS

PART II – PARTIE II

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1912.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1912.

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,995	A.	Ottawa	Barge—Chd.	1903	Barry's Bay, Ont.	50 0	12 0	4 0	16	Canada Corundum Co., Ltd., Toronto, Ont.
107,922	A. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1897	New Westminster, B.C.	60 0	24 0	5 0	68	The Fraser River Oil & Guano Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,923	A. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1897	New Westminster, B.C.	60 0	24 0	5 0	68	The Fraser River Oil & Guano Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,602	A. B. C., 5	New Westminster	Barge—Chd	1900	Steveston, B.C.	50 0	14 0	3 0	17	Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,606	A. B. C., 6	New Westminster	Barge—Chd	1900	New Westminster, B.C.	45 0	14 0	3 0	15	Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,603	A. B. C., 25	New Westminster	Barge—Chd	1900	Steveston, B.C.	50 0	14 0	3 0	17	Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,921	A. C. C., No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1897	New Westminster, B.C.	68 0	24 0	5 0	150	Automatic Can Co., Ltd., New Westminster, B.C.
107,406	A. D	Quebec	Sloop	1899	St. Thomas de Pierreville, Que.	147 0	30 1	13 4	462	The Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
126,848	A. L.	Quebec	Schr—Glt	1909	Petite Rivière St. François, Que.	71 5	21 0	5 4	48	Amable Lavoie, Petite Riviére, St. François, Que.
111,837	A. L. B.	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Phinney's Cove, N.S.	40 0	14 7	6 0	22	H. W. Adams and A. Knickle, J.O., Lunenburg, N.S.
107,457	A. M., 1	Vancouver	Scow—Chd	1891	Vancouver, B.C.	72 0	23 9	6 2	90	Alex. Morrison, Vancouver, B.C.
121,719	A. M., 5	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	78 3	30 3	7 5	105	Armstrong & Morrison Co., Ltd., Vancouver, B.C.

117,014	A. M. 6	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	79 0	30 0	7 5	160	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,633	A. M. 7	Vancouver	Scow—Chd	1900	Vancouver, B.C.	72 0	28 0	7 0	135	Robert Armstrong, Vancouver, B.C.
133,711	A. M. 10	Vancouver	Snow—Chd	1909	Vancouver, B.C	77 2	32 0	7 6	179	William W. White, Vancouver, B.C.
111,867	A. A. Buell	Ottawa	Barge—Chd	1902	Hull, Que	108 5	22 6	8 0	146	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
117,169	A. B. Barteaux	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1909	Canning, N.S	153 0	35 0	12 5	398	Wm. H. Baxter, M.O., Canning, N.S.
100,881	A. C. Bartlett	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Oromocto, N.B	45 7	14 3	5 1	20	William Bryson, Oromocto, N.B.
103,222	A. C. Davis	Ottawa	Horse ferry	1893	Quyon, Que	43 0	24 8	2 1	12	William McLean, Quyon, Que.
94,632	A. C. Greenwood	Shelburne	Schr—Glt	1888	Sand Point, N.S.	41 0	13 7	6 0	15	Ernest Mason, Tangier, N.S.
97,034	A. D'E.	Yarmouth	Schr—Glt	1891	Pubnico, N.S.	38 0	13 8	5 5	15	A. D'Entremont, Pubnico, N.S.
103,438	A. D. Smith	Ottawa	Barge—Chd	1895	Barry's Bay, Ont.	32 3	11 3	3 6	14	D. Johnston, Combermere, Ont.
130,466	A. G. Eisnor	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	92 8	25 8	10 0	93	Abraham Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
126,594	A. J. Sterling	Parrsboro	Schr—Glt	1910	Port Greville, N.S.	100 1	28 7	9 0	148	Wm. Sterling, M.O., Port Greville, N.S.
126,111	A. V. Conrad	Lunenburg	Schr—Glt	1908	LaHave, N.S.	101 6	27 2	10 0	147	Albert V. Conrad, M.O., LaHave, N.S.
90,461	A. Anthony	St. John, N.B.	Schr—Glt	1884	Lower Selmah, N.S.	71 1	21 3	7 8	78	Arthur Pritchard, St. Martin's, N.B.
103,959	A. Gill	Montreal	Sloop	1898	Pierreville, Que.	95 8	22 9	6 5	105	Nazaire Lavigne, St. Paul l'Ermite, Que.
130,596	A. Hubley	Halifax	Schr—Glt	1912	Shelburne, N.S.	91 3	20 5	9 1	69	Ainsley Hubley, *et al.*, St. Margarets, Bay, U.S.
130,934	A. Lafleur	Montreal	Sloop	1912	Yamaska, Que	102 4	23 1	6 4	106	Amable Lafleur, Notre Dame de Pierreville, Que.
126,688	A. Miellette	Montreal	Sloop	1907	St. Anne de Sorel, Que.	89 3	22 6	6 5	79	Adelard Miellette, St. Anne de Sorel, Que.
72,714	A. Muir	Toronto	Schr—Glt	1874	Port Dalhousie, Ont.	138 4	23 9	11 4	330	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
122,258	A. Renaud	Québec	Schr—Glt	1907	La Petite Rivière St. François Xavier, Que.	68 5	23 0	8 6	83	Wencesias Bouchard, Isle aux Coudres, Que.
97,199	A. Robillard	Montreal	Sloop	1890	Pierreville, Que.	110 1	22 8	7 8	153	A. Robillard, Montreal, Que.
126,682	A. Yergeau	Montreal	Sloop	1909	Notre Dame de Pierreville, Que.	108 0	23 2	7 5	132	Adelard Yergeau, Pierreville, Que.
130,947	Abacena	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Shelburne, N.S	87 0	23 0	9 2	88	Jacob Sarty, jr., M.O., LaHave, N.S.
94,790	Abana	Charlottetown	Schr—Glt	1889	La Have, N.S	76 0	23 6	8 7	76	Lawrence Lanigan, Souris, P.E.I.
121,808	Abbie	Barrington	Sloop	1904	Clyde, N.S.	31 0	11 4	6 0	10	C. D. Atkerson, Cape Island, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,798	Abbie Keast	St. John, N.B.	Schr—Glt	1899	Cambridge, N.B.	83 0	27 0	7 3	96	E. A. Vaughan, *et al.*, Parrsboro, N.S.
122,637	Abbie L. Andrews	Kingston	Schr—Glt	1873	Toledo, Ohio, U.S.A.	138 7	26 1	11 1	287	James Oliver, Kingston, Ont.
121,802	Abbie May	Barrington	Sloop	1904	Shelburne, N.S	30 0	10 6	6 0	10	Charles E. Rapp, McNutt's Island, N.S.
107,070	Abbie Verna	St. John, N.B.	Schr—Glt	1898	Waterborough, N.B.	69 5	24 3	6 4	66	James E. George, Parrsboro', N.S.
77,826	Abby G	Halifax	Schr—Glt	1879	Ship Harbour, N.S.	54 6	15 8	6 2	31	Walter Glawson, Ship Harbour, N.S.
92,603	Abby Jane	Sydney	Schr—Glt	1899	Aspy Bay, N.S	45 5	15 6	6 1	19	John Fitzgerald, Aspy Bay, N.S.
*130,658	Abutilon	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B	37 5	14 4	6 0	19	Joseph La Croix, Caraquet N.B.
126,464	Acacia	Kingston	Schr—Glt	1873	Smith's Falls, Ont.	102 3	24 2	9 6	153	William G. Woodman, Wolfe Island, Ont.
83,313	Acacia	Port Medway	Bgtn—Bkglt	1884	Port Medway, N.S	98 4	25 6	10 1	186	B. H. Hammett, Boston, Mass., U.S.A.
112,126	Acadia	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S	90 4	24 3	9 3	91	Alexander Knickle, *et al.*, Lunenburg, N.S.
72,942	Acadia	Montreal	Barge—Chd	1875	Quebec, Que.	150 0	26 5	11 5	375	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
80,861	Acme	Amherst, N.S.	Schr—Glt	1880	Wallace, N.S.	71 0	19 9	7 5	59	John W. Morris, Wallace, N.S.
122,301	Active	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S.	53 8	16 4	7 6	35	Frank Young, Pleasant Harbour, N.S.
90,464	Active	Maitland	Schr—Glt	1884	Great Village, N.S.	35 0	10 9	4 6	12	Joseph Hiltz, Pembroke, N.S.

* Formerly "Stevenson."

103,834	Active	Quebec	Schr—Glt	1896	St. John, I. Orleans, Que.	38 8	12 6	4 7	13	Zepherin Asselin, St. Famille, Que.
59,255	Ada	Chatham, N.B	Schr—Glt	1866 / 1890	Cambridge, N.B	73 2	24 9	6 7	72	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
92,748	Ada	Sackville	Schr—Glt	1896	Port Elgin, N.B	72 0	24 2	8 9	78	S. Trenholm, Pictou Landing, N.S.
92,517	Ada	St. Andrews	Schr—Glt	1888	Campo Bello, N.B	26 0	11 0	5 0	10	Mrs. E. L. Matthews, Leonardville, N.B.
*80,045	Ada	Victoria	Schr—Glt	1880	St. John, N.B	72 5	25 4	7 3	91	Jos. Boscowitz, Victoria, B.C.
130,501	Ada D. Bishop	Shelburne	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S	97 0	22 6	9 7	93	Charles F. Bishop, Burin, Nfld.
88,381	Ada L	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1884	Walton, N.S.	46 4	16 5	6 9	31	David C. Hunter, Walton, N.S.
83,086	Ada M	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1882	Port Hawkesbury, N.S.	40 0	14 0	6 0	20	Wm. Burke, River Bourgeoise, N.S.
130,739	Ada M. Westhaver	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	114 3	26 0	10 2	100	David Westhaver, M.O., Lunenburg, N.S.
107,961	Ada Mildred	Paspebiac	Schr—Glt	1900	Sable River, N.S.	92 4	24 4	9 5	99	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116,900	Ada & Pearl	Yarmouth	Sloop	1904	Arcadia, N.S.	34 0	12 0	6 2	13	J. T. Duncan, Clarke's Harbour, N.S.
126,812	Adana C	Halifax	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S.	45 0	11 2	7 0	17	Wm. H. Hubley, Spry Bay, N.S.
107,476	Addie B	Digby	Sloop	1900	Westport, N.S.	36 0	13 3	6 0	13	Charles Bailey, Westport, N.S.
103,124	Addie B	St. Andrews	Sloop	1893	Westport, N.S.	29 0	11 0	5 9	13	John Mulholland, Campo Bello, N.B.
121,932	Addie M	Halifax	Schr—Glt	1905	West Dover, N.S.	39 2	11 3	5 0	11	Isaac Morash, West Dover, N.S.
116,803	Adel	Sorel	Barge—Chd	1905	Sorel, Que.	73 5	18 6	4 4	43	J. L. B. Leclaire, Sorel, Que.
116,526	Adelaide	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	38 5	11 7	5 5	13	J. F. Gray, Pennant, N.S.
100,714	Adèle	Montreal	Barge—Chd	1893	Yamaska, Que.	127 3	28 5	10 8	297	Adolf Lomer, Montreal, Que.
72,099	Adelina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1876	Shippigan, N.B.	35 0	11 2	4 6	12	Patrick D. Blanchard, Caraquet, N.B.
36,608	Adeline	Liverpool	Schr—Glt	1859	Parrsboro', N.S.	65 3	19 8	8 3	63	A. P. Mills, Summerside, P.E.I.
103,009	Adeline Gladys	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 5	12 6	5 0	12	John Young, Tracadie, N.B.
100,350	Adella	Maitland	Schr—Glt	1893	Minasville, N.S.	63 8	20 3	8 1	99	Daniel Henderson, Minasville, N.S.
103,370	Adjutor	Quebec	Sloop	1895	Trois Saumons, Que.	60 6	20 5	5 4	41	C. Methot, Trois Saumons, Que.
116,965	Admiral Togo	St. Andrews	Sloop	1905	Grand Manan, N.B.	27 8	12 0	5 9	12	William and Walter Benson, Grand Manan, N.B.
111,999	Adonis	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1903	Bridgetown, N.S.	150 0	32 0	11 3	316	The Adonis Co., Ltd., Wolfville, N.S.

* Formerly "Ariel."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
121,876	Adoriam	Yarmouth	Sloop	1906	Plymouth, N.S.	36 0	12 0	7 0	15	O. D. VanAmburg, Pubnico, N.S.
122,308	Adriatic	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Bridgewater, N.S.	96 0	26 8	10 0	99	William Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
80,869	Adrienne	Amherst, N.S.	Schr—Glt	1883	South Boston, Mass., U.S.A.	73 8	18 2	9 0	51	David W. Robb, Amherst, N.S.
112,060	Advance	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1902	Canning, N.S.	150 0	31 8	10 7	295	F. W. Bissett Co., Ltd., *et al.*, Halifax, N.S.
112,321	Advent	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1902	Parrsboro', N.S.	127 3	32 4	10 3	256	F. W. Bissett Co., Ltd., Halifax, N.S.
111,514	Æolus	St. John, N.B.	Sloop	1899	St. John, N.B.	27 6	8 1	3 2	4	Arthur C. Fairweather, Rothesay, N.B.
122,132	Aerolite	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N. S.	36 0	13 0	6 6	16	James J. Duncan, Cape Island, N.S.
92,730	Aggie	Toronto	Sloop	1887	Oakville, Ont.	47 3	12 0	5 4	13	Christopher Armstrong, Oakville, Ont.
117,168	Aggie Curry	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1908	Harbourville, N.S	51 0	14 6	6 2	21	Wm. Ogilvie, Parrsboro', N.S.
36,996	Agile	Halifax	Schr—Glt	1861	Lunenburg, N.S	54 6	16 4	6 9	27	James A. Coolen, East Dover, N.S.
36,146	Agility	Arichat	Schr—Glt	1858	Port Medway, N.S.	75 6	21 8	8 2	72	Isidore Porrier, West Arichat, N.S.
112,036	Aglaée	Quebec	Schr—Glt	1902	Grandes Bergeronnes, Que.	54 9	16 2	5 8	37	Louis Maltais, St. Etienne de la Malbaie, Que.
112,376	Agnes	Arichat	Schr—Glt	1902	Scatterie Island, N.S.	39 5	10 7	6 1	15	James D. Dickson, Main a Dieu, N.S.
85,660	Agnes	Halifax	Schr—Glt	1877	Chezetcook, N.S.	34 0	12 7	5 1	11	Jacob Lapierre, Chezetcook, N.S.
121,700	Agnes E	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S	31 0	11 8	6 0	10	Wm. S. Harris, Whitehaven, N S.

116,492	Agnes G. Donahoe	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S	96 8	24 8	10 0	99	Sprott Balcom, *et al.*, Victoria, B.C.
78,046	Agnes Hudson	Richibucto	Schr—Glt	1880	Richibucto, N.B	34 8	12 6	4 2	9	R. T. Holman, Summerside, P.E.I.
116,898	Agnes M	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge, N.S	37 0	11 6	6 5	11	Geo. Doucette, Tusket, N.S.
126,808	Agnes Pauline	Yarmouth	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S.	74 0	22 0	9 0	71	Raymond N. D'Entremont, M.O., Pubnico, N.S.
111,641	Aguadilla	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Lunenburg, N.S	94 6	24 9	9 8	100	Wm. Arenburg, M.O., Lunenburg, N.S.
90,533	Aid	Montreal	Barge—Chd	1885	Montreal, Que	153 2	24 4	11 7	368	Alexandre Desrosiers, Lanoraie, Que.
130,591	Aileen Gladys	Halifax	Schr—Glt	1912	Ship Harbour, N.S	45 0	13 0	6 0	16	Geo. E. Siteman, M.O., Ship Harbour, N.S.
72,817	Ainoko	Victoria	Schr—Glt	1891	Yokohama, Japan	75 5	21 8	7 7	75	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130,243	Ainslie	Liverpool	Schr—Glt	1911	Liverpool, N.S.	112 4	26 9	10 0	148	Arthur Crooks, *et al.*, Liscomb, N.S.
130,597	Ajax H	Halifax	Dredge—Drague	1907	Halifax, N.S	55 0	20 6	6 0	98	The Nova Scotia Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
64,970	Alabama	Quebec	Barge—Chd	1871	Grande Baie, Saguenay, Que.	100 2	21 6	8 5	151	John Torrance, Montreal, Que.
111,528	Alart	Digby	Sloop	1901	Cape St. Mary's, N.S	35 0	11 0	4 2	11	Stephen A. Doucette, *et al.*, Cape St. Mary's, N.S.
117,096	Alaska	Arichat	Schr—Glt	1906	Sampsonville, N.S	34 5	11 3	4 9	10	Angus Morrison, Glace Bay, N.S.
77,897	Alaska	Sackville	Schr—Glt	1884	Sackville, N.B	94 0	29 9	8 5	118	J. N. Pugsley, Parrsboro', N.S.
64,512	Alba	Arichat	Schr—Glt	1871	St. John, N.B	87 4	26 3	9 4	158	John W. Hayes, Holbrook, G.B.
100,243	Alba	Halifax	Sloop	1894	Shelburne, N.S	36 5	9 3	3 8	5	James Fraser, Halifax, N.S.
85,974	Alba	St. John, N.B	Schr—Glt	1882	Waterborough, N.B	83 4	27 0	7 2	92	Robert Newcomb, Parrsboro', N.S.
112,341	Albani	Liverpool	Schr—Glt	1902	Liverpool, N.S.	126 0	29 9	11 0	249	Frank F. Hawes, Canso, N.S.
85,777	Albani	Montreal	Sloop	1883	Yamaska, Que.	107 5	22 6	7 4	159	H. F. Cumming, Cornwall, Ont.
122,302	Albata	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S	46 8	13 5	6 8	20	F. H. Hawes, *et al.*, J.O., Canso, N.S.
103,081	Albatross	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Shippigan, N.B.	35 3	12 3	5 1	13	T. Ahier, Shippigan, N.B.
100,846	Albatross	Lunenburg	Schr—Glt	1894	Mahone Bay, N.S.	44 4	15 7	6 4	26	J. Arsenault, Little Bras d'Or, N.S., and John Pynn, North Sydney, N S.
92,371	Albatross	St. John, N.B	Schr—Glt	1881	Greenwich, N.B	60 3	19 2	5 2	45	F. E. Walton, Greenwich, N.B.
126,452	Alberic A	Sorel	Sloop	1909	Notre Dame de Pierreville, Que.	110 0	23 3	7 4	124	Adelard Beaudet, St. Jean des Chaillons, Que.
103,873	Albert	Montreal	Barge—Chd	1897	Yamaska, Que	109 4	23 1	7 1	147	H. E. Larkin and A. Sangster, Iroquois, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,740	Albert A. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahome Bay, N.S.	94 8	25 0	10 3	92	Jacob Hiltz, M.O., Indian Point, N.S.
112,000	Albert D. Mills	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Meteghan River, N.S.	139 5	32 0	11 7	326	Wm. J. Pinder, Nassau, N. P., Bahama Islands, B.W.I.
121,818	Albert J. Lutz	Digby	Schr—Glt	1908	Shelburne, N.S.	90 0	23 0	9 8	95	John D. Apt, M.O., Port Wade, N.S.
100,378	Albert P.	Sydney	Schr—Glt	1892	New Harris, N.S.	69 5	19 8	7 1	60	Mrs. Harriet Porrier, West Arichat, N.S.
112,156	Albert W.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Miscou Head, N.B.	33 6	12 9	4 9	10	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
100,586	Alberta	Montreal	Barge—Chd	1892	Yamaska, Que.	136 2	27 4	11 2	262	Canadian Forwarding & Export Co., Ltd., Montreal, Que.
100,179	Alberta	Montreal	Barge—Chd	1891	Kingston, Ont.	163 5	23 2	10 2	314	Wm. Q. Stobo, Quebec, Que.
107,381	Alberta	Ottawa	Scow—Chd	1898	Ottawa, Ont.	40 5	12 2	2 0	6	Jas. Cunningham Wright, Hull, Que.
107,644	Albertha	Lunenburg	Schr—Glt	1899	La Have, N.S.	86 9	24 2	9 5	94	Hendry Ltd., Liverpool, N.S.
54,227	Alberton	Halifax	Schr—Glt	1866	Cascumpec, P.E.I.	53 7	16 5	6 4	30	Michael Wells, Guysboro', N.S.
94,625	Albion	Ottawa	Barge—Chd	1888	Rockland, Ont.	110 0	22 8	7 3	149	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112,266	Albya	Montreal	Sloop	1902	Pierreville, Que.	162 3	23 0	7 2	123	Severe Larosee, St. Thomas de Cieneville, Que.
107,657	Alcæa	Port Medway	Schr—Glt	1899	Lunenburg, N.S.	97 7	25 4	9 6	99	James R. Laing, *et al.*, Liscomb, N.S.
74,284	Alcé	Quebec	Barge—Chd	1875	Yamaska, Que.	93 8	22 0	6 1	90	E. Paul, Sorel, Que.

103,968	Alcide	Montreal	Sloop	1897	Pierreville, Que	82 2	19 0	5 1	65	Leopold Beauchemin, Notre Dame de Pierreville, Que.
116,235	Alcyone	Digby	Schr—Glt	1904	Shelburne, N.S.	78 0	19 2	8 0	52	Howard Anderson, M. O., Digby, N.S.
112,287	Alda	Digby	Schr—Glt	1902	Apple River, N.S	27 0	10 5	6 0	11	H. B. McCormac, Short Beach, N.B.
122,039	Alda E	Weymouth	Sloop	1908	Middle West Pubnico, N.S.	31 0	14 0	6 6	10	Richard H. Williams, Halifax, N.S,
112,115	Aldine	Lunenburg	Schr—Glt	1903	La Have, N.S	92 9	24 5	9 4	99	Albert V. Conrad, La Have, N.S.
122,090	Alena L. Young	Charlottetown	Schr—Glt	1878	Boothbay, Me., U.S.A.	52 0	17 0	7 0	35	George Gamble and Calvan Howatt, J.O., Victoria, P.E.I.
90,736	Alert	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1879	Little Harbour, N.S.	31 6	12 3	4 7	11	Wm. A. Keating, Port Mulgrave, N.S.
122,243	Alert	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Georgetown, N.B	47 5	15 8	6 9	18	David J. Spear, Penfield, N.B.
94,823	Alert	Weymouth	Schr—Glt	1889	Gilbert Cove, N.S.	108 0	26 8	12 0	229	G. J. Howatson, New York, N.Y., U.S.A.
80,640	Aler	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Chebogue, N.S	31 5	11 0	4 2	8	Benj. Davis, Yarmouth, N.S.
74,046	Alexander	Sydney	Schr—Glt	1877	Little Narrows, N.S.	75 2	22 3	8 3	78	George McKay, Baddeck, N.S.
*72,671	Alexander	Victoria	Schr—Glt	1876	Port Essington, B.C.	170 0	27 2	12 5	189	Pacific Towing & Lighterage Co., Ltd., Victoria, B.C.
79,929	Alexander Black	Dorchester	Bk—Bq	1891	Harvey, N.B.	165 8	34 9	13 3	575	C. I. McBride, *et al.*, Waterville, N.S.
122,486	Alexander McLaurin	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Alexis, Que	106 0	22 5	7 8	162	John C. Kaine, Quebec, Que.
112,107	Alexandra	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S	93 2	24 4	9 6	93	Freeman Anderson, *et al.*, Lunenburg, N.S.
122,506	Alexandra	Vancouver	Sloop	1907	Vancouver, B.C.	38 1	8 2	4 9	7	Richard H. Alexander, Vancouver, B.C.
.....	Alexina	Montreal	Barge—Chd	1873	Lachine, Que	85 2	22 0	7 0	97	G. Mattayez, Lachine, Que.
130,985	Alexisna	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Little Lameque, N.B	37 5	14 0	6 0	17	Romain A. Noel, Little Lameque, N.B.
130,956	Alfarata	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Mahone Bay, N.S.	103 0	25 8	10 3	92	Willis Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
103,343	Alfred	Montreal	Sloop	1895	Yamaska, Que	125 4	26 4	10 8	266	Edwardsburgh Starch Co., Ltd., Montreal, Que.
80,694	Alfred	Montreal	Sloop	1881	Yamaska, Que	110 0	22 3	7 7	165	R. Bickerdike and R. Ironside, Montreal, Que.
77,577	Alfred Demers	Montreal	Sloop	1878	Three Rivers, Que	105 0	22 5	7 6	131	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
94,878	Alfred R. Davison	Montreal	Barge—Chd	1885	Whitehall, N.Y., U.S.A.	97 4	17 6	7 0	99	Amedée Mallette, Rigaud, Que.
122,096	Alfreda	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N.S	30 0	11 0	6 0	11	Peter Nickerson, Cape Island, N.S.
100,489	Algoma	Lunenburg	Schr—Glt	1892	Dublin Shore, N.S.	62 6	20 8	8 1	56	Melford Bond, M.O., Chester, N.S.

*Formerly a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
125,987	Algonquin	Montreal	Dr'g— Drague	1894 1907	Point Levis, Que Montreal, Que	90 8	36 6	6 9	335	Charles J. Smith, Montreal, Que.
111,647	Alhambra	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S.	88 2	24 5	9 6	90	Henry Cook, *et al.*, Lunenburg, N.S.
77,549	Alice	Amherst, N. S	Schr—Glt	1879	Parrsboro' N.S	37 0	11 5	4 4	8	W. B. Manning, Parrsboro', N.S.
71,302	Alice	Charlottetown	Schr—Glt	1881	Rexton, N.B.	37 0	12 0	4 7	10	Alex. McArthur, Lot 14, P.E.I.
100,984	Alice	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	35 0	12 5	4 8	11	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
111,843	Alice	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Shippigan, N. B	73 2	18 4	8 8	66	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey.
122,057	Alice	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Shippigan Island, N.B.	37 2	13 2	11 3	15	Sévère Dugué, Shippigan, N.B.
90,866	Alice	Halifax	Schr—Glt	1885	La Have, N.S	36 0	11 4	4 4	12	James Hemlow, jr., Liscomb, N.S.
103,206	Alice	Liverpool	Schr—Glt	1896	Port Mouton, N.S	56 5	18 7	7 6	42	Wm. Burke, Main-à-dieu, N.S.
100,712	Alice	Montreal	Sloop	1893	Yamaska, Que	109 6	22 9	9 6	186	Adolf Lomer, Montreal, Que.
92,776	Alice	New Westminster	Sloop	....	Mud Bay, B.C	32 6	10 5	3 0	9	Donald Urquhart, Vancouver, B.C.
103,440	Alice	Ottawa	Barge—Chd	1890	Buckingham, Que	63 4	14 9	3 4	30	O. M. Harris, Buckingham, Que
100,382	Alice	Sydney	Schr—Glt	....	Burgeo, Nfld.	37 6	12 0	5 3	10	Wm. Hunt, Sydney, N.S.
100,561	Alice	Sydney	Schr—Glt	1892	Lunenburg, N.S	120 7	25 8	12 9	248	Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.

75,612	Alice	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Shelburne, N.S.	43 0	15 7	6 8	17	J. J. Duffy, Saulnierville, N.S.
107,313	Alice A	Halifax	Schr—Glt	1899	Grand Desert N.S.	42 0	13 5	5 8	16	Edward Crease, Halifax, N.S.
74,085	Alice Butt	Halifax	Schr—Glt	1876	Bay St. George, Nfld.	50 0	18 3	7 6	40	Nathaniel Butt, Bay St. George, Nfld.
111,738	Alice Gertrude	Lunenburg	Schr—Glt	1902	La Have, N.S.	83 4	22 3	9 4	81	John B. Young, *et al.*, Lunenburg, N.S.
107,992	Alice J. Davis	Canso	Schr—Glt	1899	Canso, N.S.	44 0	14 8	7 1	20	Edward Hearn, Canso, N.S.
116,657	Alice M.	Yarmouth	Schr—Glt	1904	Pubnico, N.S.	52 0	16 6	7 5	26	Rémi Boudrot, *et al.*, Petite de Grat, N.S.
121,801	Alice M. Atwood	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	D. A. Atwood, Clarke's Harbour, N.S.
130,578	Alice M. C.	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Indian Harbour, N.S.	38 0	10 6	5 4	12	Creighton Covey, M.O., Indian Harbour, N.S.
103,808	Alice Mattatall	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1909	Tatamagouche, N.S.	36 4	12 6	6 1	16	Hugh Mattatall, *et al.*, Tatamagouche, N.S.
103,279	Alice Maud	Chatham, N.B	Schr—Glt	1895	Caraquet, N.B.	36 0	12 0	4 4	10	Fabien Arsenault, Tignish, P.E.I.
64,550	Alice Maud	St. John, N.B	Schr—Glt	1871	St. John, N.B	43 0	16 4	5 4	25	Wm. Langwith, Minudie, N.S.
92,487	Alice Maude	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1884	Grand Manan, N.B.	32 0	11 0	6 0	12	John F. Paul, Hall's Harbour, N.S.
88,456	Alice May	Arichat	Schr—Glt	1888	Port Hawkesbury, N.S.	54 1	18 6	6 7	39	Wm. LeVesconte, Descouse, N.S.
88,270	Alice May	St. John, N.B.	Schr—Glt	1884	Musquash, N.B.	35 3	12 5	5 0	10	Isaac H. Northup, St. John, N.B.
*90,660	Alice May	Yarmouth	Schr—Glt	....	Vinalhaven, Me., U.S.A.	46 5	15 4	5 7	18	Chas. Teed, Freeport, N.S.
.....	Alice Pacy	Montreal	Barge—Chd	1871	Montreal, Que.	115 8	25 0	9 2	240	G. M. Miller and J. G. B. Jones, Montreal, Que.
90,719	Alice Phoebe	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Ship Harbour, N.S.	62 0	20 5	9 4	71	David J. Burns, Sonora, N.S.
77,725	Alice and Nellie	Halifax	Schr—Glt	1878	Freeport, N.S	50 6	17 3	6 2	30	Craigen P. Young, *et al.*, Petpeswick, N.S.
100,739	Alida A	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1894	Cambridge, N.S.	27 9	9 4	3 4	4	Wm. Burgess, Kempt, N.S.
130,332	Alika P	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1910	Lameque, N.B.	36 0	12 0	5 0	15	Zoel G. J. Paulin, Lameque, N.B.
100,857	Alix	Quebec	Schr—Glt	1893	Montmagny, Que.	32 8	12 8	5 6	13	J. A. Martin, Rimouski, Que.
126,165	Allans No. 1	Montreal	Barge—Chd	1908	Montreal, Que.	139 0	32 9	9 2	250	H. Montague Allan, *et al.*, J.O., Montreal, Que.
126,166	Allans No. 2	Montreal	Barge—Chd	1908	Montreal, Que.	159 6	30 7	8 9	279	H. Montague Allan, *et al.*, J.O., Montreal, Que.
126,167	Allans No. 3	Montreal	Barge—Chd	1908	Montreal, Que.	121 0	30 7	7 6	170	H. Montague Allan, *et al.*, J.O., Montreal, Que.

* Foreign name "P & B. Crowell."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,168	Allans No. 4	Montreal	Barge—Chd	1908	Montreal, Que	100 5	30 6	9 0	152	H. Montague Allan, *et al.*, J.O., Montreal, Que.
126,169	Allans No. 5	Montreal	Barge—Chd	1908	Montreal, Que	117 0	29 6	5 0	105	H. Montague Allan, *et al.*, J.O., Montreal, Que.
126,170	Allans No. 6	Montreal	Barge—Chd	1908	Montreal, Que	117 8	29 1	7 9	172	H. Montague Allan, *et al.*, J.O., Montreal, Que.
74,410	Alliance	Chatham, N.B	Bgtn—Bkglt	1877	Shippigan, N.B	90 0	19 5	11 4	99	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
78,034	Alliance	Chatham, Ont	Schr—Glt	1867	Port Dover, Ont	47 0	16 8	5 0	33	Arnold Winegardin, Chatham, Ont.
36,176	Alliance	Liverpool	Schr—Glt	1858	Petite Rivière, N.S.	56 2	17 9	7 5	40	C. H. Innes, Liverpool, N.S.
103,478	Allie I. Alger	Victoria	Schr—Glt	1886	Seattle, Wash., U.S.A.	76 0	25 0	8 5	75	John Kingsman, Victoria, B.C.
112,391	Allumet	Ottawa	Scow—Chd	1902	Ottawa, Ont	52 4	13 5	2 4	27	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103,769	Alma	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B	34 5	12 0	4 4	11	John B. Sirois, Caraquet, N.B.
112,162	Alma	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Lameque, N.B	38 0	13 0	5 6	12	Agapit Duguay, Lameque, N.B.
92,554	Alma	Montreal	Sloop	1881	Sorel, Que	85 3	19 6	4 1	47	J. Daneau, St. François du Lac, Que.
85,755	Alma	Quebec	Schr—Glt	1882	St. Jean Port Joli, Que.	31 2	11 0	4 3	9	Pierre Bernier, L'Assomption de Macnider, Que.
73,038	Alma	Quebec	Barge—Chd	1866	Batiscan, Que.	71 5	20 0	5 1	48	P. Carrier, Boucherville, Chambly Co., Que.
107,221	Alma	Quebec	Sloop	1897	St. Siméon, Que	34 4	13 0	4 2	11	Henri Simard, St. Andre de Kamouraska, Que.
107,550	Alma	St. John, N.B	Schr—Glt	1898	Cambridge, N.B	73 0	24 7	6 5	70	John E. Moore, St. John, N.B.

107,357	Alma	Sydney	Schr—Glt	1898	Aspy Bay, N.S.	52 9	18 1	5 5	34	G. Burton, Aspy Bay, N.S.
103,867	Alma H	Quebec	Schr—Glt	1898	Ship Harbour, N.S.	53 8	16 4	6 8	32	Isaac St. Pierre, Rimouski, Que.
85,404	Alma L. Gertie	Charlottetown	Schr—Glt	1906	Grindstone, Que.	68 3	18 9	7 6	43	John McLean, Souris, P.E.I.
112,105	Alma Nelson	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Lunenburg, N.S.	94 6	25 0	10 0	99	Alfred Backman, *et al.*, Lunenburg, N.S.
48,198	Almanda	Quebec.	Schr—Glt	1864	St. Thomas, Que.	74 0	24 8	9 1	98	Jos. Bergeron, Les Eboulements, Que.
74,266	Almanda	Quebec	Schr—Glt	1876	Cap St. Ignace, Que.	60 5	19 0	6 6	41	J. Bouchard, Malbaie, Que.
88,598	Alph. B. Parker	Digby	Schr—Glt	1885 1906	Tusket Wedge, N.S. Belliveau's Cove, N.S.	67 0	19 1	6 7	45	Samuel Bowdridge, Murray Harbour, P.E.I.
122,133	Alter C.	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	John Y. Smith, Port La Tour, N.S.
100,617	Altona.	Shelburne	Schr—Glt	1894	Sable River, N.S.	47 1	16 2	7 2	28	Judson Dauphinee, Tantallum, N.S.
122,149	Alva	Yarmouth	Sloop	1907	Clyde, N.S.	31 0	11 0	6 3	11	George H. Lyle, Port LaTour, N.S.
94,842	Alzora	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1890	Belle River, Ont.	65 0	18 0	3 8	43	Louis Thibert, Belle River, Ont.
116,217	Amable	Quebec	Sloop	1901	Montmagny, Que.	53 6	20 8	5 0	33	Amable Fournier, Montmagny, Que.
92,374	Amanda S.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1887	Rexton, N.B.	54 3	17 9	4 8	24	W. C. Derry, Dover, N.B.
74,270	Amarilda.	Quebec.	Schr—Glt	1876	Ste. Luce, Que.	45 9	14 9	5 8	24	C. Vezina, St. Michel de Bellechasse, Que.
126,145	Amarine.	Sorel	Sloop	1908	Sorel, Que.	106 6	23 2	7 2	131	Pierre Paul (Olivier), St. Joseph de Sorel, Que.
100,810	Amateur.	Victoria	Schr—Glt	1892	Seattle, Wash., U.S.A.	43 5	15 3	5 9	18	C. Gibson, Nitinat, B.C.
83,176	Amazon	Magdalen Islands	Schr—Glt	1882	Lunenburg, N.S.	70 6	23 3	8 5	73	Harvey Taker, Grosse Isle. M.I., Que.
112,101	Ambition	Lunenburg	Schr—Glt	1902	La Have, N.S.	95 8	26 0	10 2	100	Joseph Salter, North Sydney, N.S.
97,196	Amelia	Montreal.	Sloop	1890	Yamaska, Que.	104 3	22 9	7 1	108	O. Desrosiers, Yamaska, Que.
107,311	America.	Halifax	Schr—Glt	1898	Shelburne, N.S.	75 0	20 5	9 4	57	James Hanrahan, *et al.*, Ferguson's Cove, N.S.
107,807	America.	St. John, N.B.	Sloop	1896	Grand Manan, N.B.	40 6	13 7	5 4	16	Clarence Webber, *et al.*, Westport, N.S.
94,892	Americo.	New Westminster	Schr—Glt	1887	Nanaimo, B.C.	48 0	14 3	3 3	32	Bernard Buck, Vancouver, B.C.
122,579	Amerite	Yarmouth	Sloop	1907	Stoney Island, N.S.	34 0	12 5	7 0	12	Frederick Swim., M.O., Deep Cove, N.S.
*126,638	Amorita	Vancouver	Sloop	1906	Seattle, Wash., U.S.A.	31 0	10 3	4 3	8	Wm. A. Templeton, Vancouver, B.C.
59,372	Amos M. Holt.	Digby	Schr—Glt	1876	St. Patrick, N.B.	53 0	19 3	6 0	33	David R. Graves, Granville, N.S.

* Foreign name "Imp."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,942	Amy B. Silver	Lunenburg	Schr—Glt	1912	LaHave N.S.	106 8	26 4	10 5	99	Kenneth Silver, M.O., LaHave, N.S.
103,071	Anglesea	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, NB.	36 2	13 4	5 1	12	H. LeBouthillier, Caraquet, N.B.
107,705	Anglo-Saxon	Toronto	House boat	1898	Penetanguishene, Ont.	58 0	22 0	3 0	180	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
85,482	Angola	Liverpool	Schr—Glt	1883	Jordan River, N.S.	82 4	22 2	8 7	94	Charles Brister, Halifax, N.S.
130,936	Angus W. Robertson	Montreal	Scow-Chd	1912	Montreal, Que.	110 1	28 1	7 9	199	Michael J. Haney, *et al.*, J.O., Toronto, Ont.
116,522	Anita	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	48 6	13 5	6 1	16	Wm. Cleversey, Pleasantville, N.S.
107,803	Anita	St. John, N.B.	Sloop	1896	St. Andrews, N.B.	32 6	12 0	5 0	10	Isaac Treecartin, Grand Manan, N.B.
122,093	Anita	Yarmouth	Sloop	1905	Surette's Island, N.S.	30 0	11 0	6 0	11	Agustin Bourque, Tusket, N.S.
52,032	Anna	Annapolis Royal	Schr—Glt	1865	Wilmot, N.S.	74 8	24 4	8 9	88	J. Brown, Port George, N.S.
92,419	Anna	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	34 7	12 2	5 0	12	Dosithé Chiasson, Shippigan, N.B.
103,073	Anna	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B.	35 2	12 8	5 0	11	Luke Friolet, Caraquet, N.B.
69,579	Anna	Quebec	Schr—Glt	1865	Chicoutimi, Que.	40 5	13 5	5 5	18	Mrs. H. Brassard, Malbaie, Que.
103,837	Anna	Quebec	Schr—Glt	1896	Grondines, Que.	103 2	24 6	8 8	138	Louis Arcand, M.O., Port Neuf, Que.
77,772	Anna E. Foster	Goderich	Schr—Glt	1877	Cheboygan, Mich., U.S.A.	66 0	17 0	6 6	39	W. Foster, Owen Sound, Ont.

117,028	Anna F	Sydney	Sloop	1905	Ingonish, N.S.	37 0	12 4	6 3	14	J. Brewer and J. Hawley, Ingonish, N.S.
80,093	Anna K	St. John, N.B.	Schr—Glt	1881	Greenwich, N.B.	40 4	13 3	5 8	14	George H. Gibson, Margaretsville, N.S.
103,453	Anna Maud	Arichat	Schr—Glt	1892	Georgetown, P.E.I	34 2	13 7	4 6	10	R. H. Munroe, Whitehaven, N.S.
112,146	Annandale	Kingston	House boat	1903	Rockport, Ont.	62 6	22 2	1 2	76	The Rideau House Boat Association, Ltd., Kingston Ont.
92,759	Annette	Quebec	Schr—Glt	1889	Anse St. Jean, Que.	42 0	15 0	6 4	21	M. Blais, jr., Rivière Romaine, Labrador.
57,260	Annie	Arichat	Schr—Glt	1867	La Have, N.S.	70 0	22 0	8 8	68	Edward J. LeBlanc, West Arichat, N.S.
75,888	Annie	Charlottetown	Schr—Glt	1880	Pictou, N.S.	43 3	16 4	5 6	22	J. B. Sundby, Port Elgin, N.B.
72,081	Annie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1875	Richibucto, N.B.	41 3	13 8	4 7	13	John P. Brennan, Alberton, P.E.I.
71,106	Annie	Chatham, Ont	Schr—Glt	1853	Swan Creek, U.S.A.	55 4	16 6	4 4	30	P. Demers and M. Thibeau, Dover East, Ont.
.....	Annie	Montreal	Barge—Chd	1869	Williamstown, Ont.	121 1	22 9	7 6	185	Ernest Templier, Montreal, Que.
94,897	Annie	New Westminster	Sloop	1889	Vancouver, B.C.	31 0	10 0	5 0	9	Hudson's Bay Co., London, G.B.
83,030	Annie	Windsor, Ont.	Barge—Chd	1883	Dresden, Ont.	96 0	24 0	4 7	70	The Canadian Salt Co., Windsor, Ont.
103,061	Annie	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Salmon River, N.S.	77 6	25 0	6 5	71	Ben. Gullison, Salmon River, N.S
111,422	Annie B.	Halifax	Schr—Glt	1901	Port Felix, N.S.	49 2	16 4	7 7	26	Benjamin Boudrot, Port Felix, N.S.
111,879	Annie B.	Yarmouth	Sloop	1902	Pubnico, N.S.	41 0	14 9	6 6	20	Theod. D'Entrement, Pubnico, N.S.
116,344	Annie B. M.	Arichat	Schr—Glt	1903	L'Ardoise, N.S.	44 6	13 3	6 0	18	The Whitman Fish Co., Ltd., Canso, N.S.
72,978	Annie Coggins	Digby	Schr—Glt	1876	Freeport, N.S	67 7	18 0	8 4	22	Edward Lake, Cheverie, N.S.
80,627	Annie D	Shelburne	Schr—Glt	1881	Pubnico, N.S.	72 8	23 0	7 9	71	Mrs. Margaret Olsen, Port Hawkesbury, N.S.
90,731	Annie E. Paint	Victoria	Schr—Glt	1885	Port Hawkesbury, N.S.	77 0	24 1	9 2	82	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
90,487	Annie Eliza	Halifax	Schr—Glt	1880	Jeddore, N.S.	35 3	14 3	5 6	14	Arthur Day, Jeddore, N.S.
100,389	Annie F	Sydney	Schr—Glt	1895	Main-à-Dieu, N.S.	37 4	13 0	5 2	13	John Farrell, Main-à-Dieu, N.S.
75,827	Annie G	Halifax	Schr—Glt	1878	Indian Harbour, N.S.	58 8	18 5	8 0	38	J. Rogers, Fortune, Nfld.
122,42	2AnnieG. W	Halifax	Schr—Glt	1907	Sheet Harbour, N.S.	42 6	15 0	6 0	17	James Westhaver, Sheet Harbour, N.S.
85,981	Annie Gale	St. John, N.B.	Schr—Glt	1882	Waterborough N.B.	77 8	26 4	7 0	97	Stephen B. Kelly, River Hebert, N.S.
126,380	Annie Hilton	Halifax	Schr—Glt	1909	Owl's Head, N.S.	37 0	10 8	4 8	10	John R. May, Owl's Head, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,585	Annie L. Spindler	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S.	108 4	25 8	10 8	95	Eldridge Spindler, M.O., Lunenburg, N.S.
61,595	Annie Louisa	Halifax	Schr—Glt	1876	Jordan River, N.S.	56 6	20 0	7 5	40	Oscar O. Dauphinee, M.O., Marriott's Cove, N.S.
117,134	Annie Lue	Yarmouth	Sloop	1904	Shelburne, N.S.	33 0	11 4	6 0	10	John A. Smith, M.O., Port La Tour, N.S.
112,021	Annie M.	Canso	Schr—Glt	1903	Queensport, N.S.	48 0	15 8	8 5	29	John O'Leary, Queensport, N.S.
107,766	Annie M.	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Miminegash, P.E.I.	35 6	13 9	6 1	20	Henry Perry, Palmer Road, P.E.I.
100,960	Annie M.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B.	36 2	12 3	4 8	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
107,069	Annie M.	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B.	42 2	14 3	4 0	18	Edward McGuiggan, jr., St. John, N.B.
111,737	Annie M. W	Lunenburg	Schr—Glt	1902	LaHave, N.S.	90 4	24 3	9 3	98	Edgerton Ritcey, M.O., Riverport, N.S.
59,172	Annie McNairn	Halifax	Schr—Glt	1868	Buctouche, N.B.	128 6	30 7	12 8	368	Geo. E. Franklyn, Halifax, N.S.
103,463	Annie May	Arichat	Schr—Glt	1899	River Bourgeoise, N.S.	39 4	13 4	4 9	11	Henry Le Lacheur, Martinque, N.S.
111,472	Annie May	Arichat	Schr—Glt	1900	Rockdale, N.S.	44 5	11 2	7 0	17	J. E. Jean and W. G. Jean, J.O., Arichat, N.S.
111,526	Annie May	Digby	Schr—Glt	1900	Port Lorne, N.S.	28 0	11 3	5 8	11	David Sabeans, Port Lorne, N.S.
121,933	Annie May	Halifax	Schr—Glt	1906	Spry Bay, N.S.	48 5	14 3	7 6	24	John A. Gerrard, M. O., Spry Bay, N.S.
83,413	Annie Minnes	Port Hope	Schr—Glt	1867 / 1881	Portsmouth, Ont.	101 9	24 9	8 6	155	W. H. Braund, Port Hope, Ont.
100,512	Annie Pearl	Moncton	Schr—Glt	1892	Parrsboro', N.S.	56 2	17 8	6 4	40	J. W. Y. Smith, Moncton, N.B.

90,495	Annie S	Halifax	Schr—Glt	1885	Ship Harbour, N.S.	49 3	17 6	7 0	34	David A. Boudro, Port Felix, N.S.
121,890	Annie Smith	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S.	34 0	12 0	6 0	13	E. P. Crowell, Port LaTour, N.S.
80,992	Annie W	Guysboro'	Schr-Glt	1883	Wine Harbour, N.S.	37 5	11 0	4 4	10	Elijah Walters, Wine Harbour, N.S.
103,991	Annie & Lillie	St. Andrews	Sloop	1897	Grand Manan, N.B.	26 0	12 5	6 5	10	Joseph Hatt, Grand Manan, N.B.
90,655	Annina	Yarmouth	Schr—Glt	1886	Eel Brook, N.S.	40 4	13 0	4 3	12	Hilaire Bourque, Eel Brook, N.S.
75,631	Antelope	Toronto	Schr—Glt	1873	Port Dalhousie, Ont.	138 6	26 3	11 4	334	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
55,014	Antiope	Victoria	Bk—Bq	1866	Port Glasgow, G.B.	242 3	38 4	23 7	1380	Peter J. R. Mathieson, Ladysmith, B.C.
38,498	Appoline	Arichat	Schr—Glt	1868	River Inhabitants, N.S.	51 8	18 9	8 1	40	C. D. Terrio, Arichat, N.S.
74,205	Arab	Montreal	Barge—Chd	1876	Montreal, Que.	122 9	26 9	7 5	204	D. Anderson, Montreal, Que.
126,378	Arab Boy	Halifax	Sloop	1907	Mahone Bay, N.S.	29 5	8 8	4 5	5	F. Gordon Zwicker, Halifax, N.S.
100,987	Arabi	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B	34 6	13 1	4 8	12	P. Rive, Caraquet, N.B.
121,652	Arabia	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S.	33 0	10 6	6 0	10	Eloi J. Leblanc, M.O., Tusket Wedge, N.S.
.....	Arabian	Montreal	Barge—Chd	1865	Yamaska, Que.	76 3	20 9	5 5	61	Narcisse Forcier, St. Aimé, Que.
131,165	Araminta	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S.	106 8	26 3	10 4	95	Theophilus Creaser, M.O., Riverport, N.S.
130,818	Araucania	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	103 0	25 5	10 5	92	Mahlon Rodenheizer, M.O., Lunenburg, N.S.
38,355	Arbutus	Arichat	Schr—Glt	1852	Essex, Mass., U.S.A.	64 0	19 9	7 0	44	Saml. Lawrence, Margaree, N.S.
121,943	Arcade	Sorel	Sloop	1907	Pierreville, Que.	109 0	23 2	7 7	140	Agapit Daneau, Notre Dame de Pierreville, Que.
100,612	Ardella	Shelburne	Schr—Glt	1892	Sand Point, N.S.	27 6	12 0	5 6	10	eter M. Crowe, Shelburne, N.S.
96,739	Argeline	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	37 0	13 0	5 4	14	O. Gionet, Caraquet, N.B.
121,698	Argo	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S.	32 0	11 0	6 0	10	Thophilus Jacquard, Comeau's Hill, N.S.
83,478	Argyle	St. Andrews	Schr—Glt	1880 1907	Argyle, N.S. Wilson's Beach, N.B.	37 1	12 5	5 2	10	James T. Hinds and Wm. F. Hinds, J.O., Letang, N.B.
111,762	Ariadne	Kingston	Schr—Glt	1901	Amherst Island, Ont.	57 6	14 5	4 0	23	Lewis Orr, Simcoe Island, Ont.
103,647	Ariadne	Kingston	Schr—Glt	1891	Cape Vincent, N.Y., U.S.A.	56 3	18 3	4 5	16	J. McIntosh, South Marysburg, Ont.
112,102	Ariadne	St. John, N.B	Schr—Glt	1902	PetiteRivière, N.S.	63 4	19 1	7 4	48	H. P. Robertson, St. John, N.B.
103,487	Ariadne	Victoria	Yawl—Yole	1896	Esquimault, B.C.	46 8	15 2	7 0	23	Spencer A. Huson, Alert Bay, B.C.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,078	Ariel	St. John, N.B	Sloop	1894	Rothesay, N.B	27 0	10 8	4 4	7	R. Matthews, St. John, N.B.
90,870	Arietis	Victoria	Schr—Glt	1887	Lunenburg, N.S	77 6	23 5	8 8	86	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
88,313	Arinda	Quebec	Sloop	1885	St. Thomas, Que	50 8	17 0	4 6	23	Hamilton Powder Co., Montreal, Que.
85,756	Aristile	Quebec	Schr—Glt	1883	Natashquan, Que	40 8	15 2	6 1	19	Louis St. Hilaire, Baie St. Paul, Que.
112,314	Aritus	St. Andrews	Sloop	1902	Campo Bello, N.B	34 5	13 0	7 8	16	Ralph Colson, Campo Bello, N.B.
83,307	Arizona	Liverpool	Schr—Glt	1883	Port Medway, N.S	84 0	25 0	9 8	99	T. J. Boudrot, Arichat, N.S.
72,957	Ark	St. Catharines	Schr—Glt	1875	Port Dalhousie, Ont.	175 6	35 6	10 4	521	The Montreal Lighterage Co., Ltd., Montreal, Que.
100,587	Armand	Montreal	Barge—Chd	1892	Yamaska, Que	131 6	27 9	11 2	256	The Canadian Forwarding & Export Co., Ltd., Montreal, Que.
107,439	Arminta	St. Andrews	Sloop	1894	Digby, N.S	35 0	12 2	5 0	15	Judson L. Guptill, Grand Manan, N.B.
116,501	Arnold	Lunenburg	Schr—Glt	1904	La Have, N.S	94 6	25 0	10 0	99	Geo. A. Buffett, *et al.*, Grand Bank Nfld.
107,913	Arnold B	St. Andrews	Sloop	1897	Church Point, N.S	29 0	11 3	4 6	10	Henry H. Cheney, Grand Manan, N.B.
121,695	Aroma S	Yarmouth	Schr—Glt	1904	Pubnico, N.S	34 0	11 4	6 0	10	L. C. Amiro, M. O., Pubnico, N.S.
103,205	Aroostook	Lunenburg	Schr—Glt	1880	Essex, Mass., U.S.A	75 0	22 0	7 9	67	Benjamin Levandine, West Arichat, N.S.
85,694	Arrow	Chatham, N.B	Schr—Glt	1883	Bathurst, N.B	41 4	13 2	5 0	14	William Daly, Bathurst, N.B.
121,946	Arthur	Sorel	Barge—Chd	1907	Sorel, Que	109 0	22 8	9 6	198	Noe Gervais, Yamaska, Que.

111,927	Arthur	Toronto	Schr—Glt	1873	Manitowoc, Wis., U.S.A	148 0	26 2	11 3	327	James H. Peacock, *et al.*, Port Hope, Ont.
71,032	Arthur	Yarmouth	Schr—Glt	1876	Meteghan, N.S.	47 5	16 7	5 7	22	Wesley Outhouse, Westport, N.S.
116,911	Arthur H. Wight	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Liverpool, N.S.	103 0	25 5	9 5	99	Wm. Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
126,286	Arthur J. Parker	St. John, N.B	Schr—Glt	1909	Cumberland Bay, N.B.	84 5	27 3	7 6	119	Alfred West, Coles Island, N.B.
†96,945	Arthur M.	St. John, N,B	Schr—Glt	1890 1912	St. Martins, N.S	77 3	25 9	7 6	97	Aldreado McDonough, St. Martin's, N.B.
85,299	Arthur P	Montreal	Barge—Chd	1882	Sorel, Que	116 5	24 3	8 7	182	Prosper Laplante, Lachine, Que.
130,465	Artisan	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S.	110 0	26 0	10 5	98	Wm. Arenburg, M.O., Lunenburg, N.S.
‡130,889	Ashigamik	Victoria	Schr—Glt.	1904	Seattle, Wash., U.S.A.	27 6	11 0	5 3	7	Archibald J. Davidge, Victoria, B.C.
*94,886	Asia.	Montreal	Schr—Glt	1889	Pierreville, Que	107 0	23 3	9 6	179	Dolphin Hamel, St. Thomas de Pierreville, Que.
126,283	Asp.	St. John, N.B	Dredge—Drague	1906	Gagetown, N.B.	60 5	20 7	5 3	82	Jas. S. Gregory, St. John, N.B.
122,586	Aspinet	Yarmouth.	Sloop	1909	Pubnico, N.S.	37 0	14 8	6 4	14	Thomas W. McComiskey, M.O., Pubnico, N.S.
126,587	Assurance	Lunenburg	Schr—Glt	1910	LaHave, N.S.	97 5	25 8	10 5	99	Wm.C. Smith, M.O.,Lunenburg,N.S.
107,436	Asthore.	St. Andrews	Sloop	1899	Calais, Me., U.S.A	15 8	6 3	1 6	1	W. B. Ganong, St. Stephen, N.B.
103,734	Athelia	Parrsboro	Schr—Glt	1897	Moose River, N.S.	52 3	19 0	6 2	40	C. Henry Smythe, M.O., Parrsboro, N.S.
126,131	Atheling	Halifax	Schr—Glt	1908	Jeddore, N.S.	63 8	19 7	8 2	63	Andrew Fougere, River Bourgeoise, N.S.
92,498	Athena	Windsor, N.S.	Bknt—Bkglt	1888	Newport, N.S	164 4	36 5	16 1	663	Thomas C. Thomson, Mobile, Ala., U.S.A.
121,895	Athlete	Shelburne	Sloop	1906	Shelburne, N.S.	38 0	13 0	5 7	13	John C. Cook, Grand Harbour, N.B.
103,495	Athlon	Lunenburg	Schr—Glt	1895	La Have, N.S	87 5	23 6	9 4	99	James Burton, Fortune, Nfld.
100,107	Athol	Parrsboro'	Schr—Glt	1891	Advocate, N.S	73 6	24 4	6 5	70	Charles T. White & Son, Ltd., East Apple River, N.S.
‖111,487	Atlantic	Quebec	Barge—Chd	1879	Philadelphia, U.S.A.	153 6	28 2	9 6	271	Charles V. Keeling, Montreal, Que.
77,601	Atlas	Lunenburg	Schr—Glt	1878	LaHave, N.S.	64 4	20 0	7 9	52	Simon Naas, Lunenburg, N.S.
107,828	Atlas	Victoria	Barge—Chd	1882	Victoria, B.C	115 5	23 0	9 2	176	Pacific Barge Co., Ltd., Victoria, B.C.
116,921	Atlin	Victoria	Barge—Chd	1904	White Horse, Y.T	58 0	18 0	4 0	34	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,996	Au revoir	St. Andrews	Sloop	1897	West Isles, N.B.	35 0	13 8	5 0	15	Fredk. S. Russell,Grand Manan,N.B.

‡Foreign name "Drift." *Formerly "Montcalm." †Formerly "Abana." ‖ Formerly "Wanderer," and a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
131,181	Auburn	Peterborough	Scow—Chd	1912	Peterborough, Ont	110 0	27 4	7 1	190	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
121,685	Augusta	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S	34 0	11 0	6 0	11	Ambrose Vegé, Port Medway, N.S.
107,603	Augusta Evelyn	St. John, N.B	Schr—Glt	1900	Belliveau's Cove, N. S	53 0	17 5	7 0	31	Joseph Thurber, *et al.*, Weymouth, N.S.
100,360	Auguste	Quebec	Schr—Glt	1890	St. Thomas, Que	67 5	21 4	5 6	49	Evan John Price, Quebec, Que.
96,919	Augustus	Kingston	Schr—Glt	1893	Garden Island, Ont	177 5	39 6	15 0	802	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
97,134	Aurelia	Quebec	Schr—Glt	1886	Mille Vaches, Que	38 8	14 8	4 6	14	J. L. Fequet, Bonne Esperance, Labrador.
94,727	Aurelia	St. John, N.B	Schr—Glt	1889	Hall's Harbour, N.S	40 8	15 5	6 0	22	Halle Bigelow, Canning, N.S.
73,058	Aurélie	Quebec	Barge—Chd	1873	Yamaska, Que	102 4	22 2	7 5	127	Alexander Laplante, Lachine, Que.
90,795	Aurora	Victoria	Schr—Glt	1888	Mayne Island, B.C.	66 7	18 4	6 4	41	Mrs. R. H. Stuttard, Vancouver, B.C.
94,980	Aurore	Yarmouth	Schr—Glt	1890	Pubnico, N.S	81 1	22 2	7 6	86	Edward Boswell and Allan McLean, Crapaud, P.E.I.
83,469	Austin P	St. Andrews	Schr—Glt	1882	West Isles, N.B	32 0	13 5	6 0	12	Chas. W. Stewart, West Isles, N.B.
94,791	Autumn Belle	Richibucto	Schr—Glt	1888	Richibucto, N.B	37 2	13 4	5 0	15	John Robertson, Rexton, N.B.
107,903	Ava M	St. Andrews	Sloop	1899	West Isles, N.B	35 0	13 3	6 0	17	George A. Johnson, Grand Manan, N.B.
92,500	Avalon	Windsor, N. S	Schr—Glt	1888	Advocate, N.S	93 9	28 2	7 9	116	J. Willard Smith, St. John, N.B.
88,699	Avenue	St. John, N.B.	Schr—Glt	1885	Waterborough, N.B	65 4	23 0	6 1	51	Wm. N. Durost, Cambridge, N.B.

130,988	Aviator	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B	37 0	14 3	6 0	17	Peter S. Lanteigne, Caraquet, N.B.
103,745	Avis	Quebec	Schr—Glt	1896	La Have, N.S	85 9	24 3	9 4	100	Wm. Bouchard, M.O., St. Simeon, Que.
111,504	Avis	St. John, N.B	Sloop	1895	Perth Amboy, Me., U.S.A	31 0	8 3	2 9	4	John B. Cudlip, St. John, N.B.
103,127	Avis C. Tobey	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B	35 0	12 4	4 8	13	H. H. Bancroft, Grand Manan, N.B.
116,824	Avis Pauline	Barrington	Sloop	1903	Clarke's Harbour, N.S	31 6	11 9	5 4	12	Peter Kenney, Clarke's Harbour, N.S.
100,578	Avon.	Halifax	Schr—Glt	1893	La Have, N.S	57 9	20 1	7 9	49	John Driscoll, Conception Harbour, Nfld.
103,216	Avon	Ottawa	Scow—Chd.	1890	Buckingham, Que.	50 0	14 4	4 3	16	George Bothwell, Buckingham, Que.
116,996	B	Ottawa	Barge—Chd	1903	Barry's Bay, Ont.	50 0	12 0	4 0	16	The Canada Corundum Co., Ltd., Toronto, Ont.
122,529	B. II.	Vancouver	Scow—Chd	1907	Vancouver, B.C	73 9	30 0	8 0	158	Bermuda Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,928	B. No. 1	New Westminster	Scow—Chd	1900	New Westminster, B.C.	73 0	28 0	6 0	123	The B. C. Mills, Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.
111,601	B. No. 13	New Westminster	Scow—Chd	1891	New Westminster, B.C.	58 0	19 0	5 0	134	The B.C. Mills Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.
100,463	B. C.	Quebec	Schr—Glt.	1891	St. Thomas, Que	37 4	12 6	5 0	15	E. Caron, Montmagny, Que.
121,982	B. C. C. No. 3	Victoria	Barge—Chd	1905	Ladners, B.C	49 5	18 3	5 0	49	British Columbia Canning Co., Ltd., London, Eng.
121,983	B. C. C. No. 4	Victoria	Barge—Chd	1906	Ladners, B.C	45 5	16 2	5 0	33	British Columbia Canning Co., Ltd., London, Eng.
126,234	B. C. S. & G. Co. No. 1	Victoria	Barge—Chd	1908	Sidney, B.C	90 0	30 7	8 0	166	Producer's Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C.
107,719	B. K. C. 1	Vancouver	Scow—Chd.	1899	New Westminster, B.C.	52 0	12 3	3 7	21	Geo. W. Dawson, Vancouver, B.C.
107,720	B. K. C. 2	Vancouver	Scow—Chd.	1899	New Westminster, B.C.	52 0	12 3	3 7	21	Geo. W. Dawson, Vancouver, B.C.
111,607	B. S. M. No. 7	New Westminster	Barge—Chd	1892	New Westminster, B.C.	64 0	20 0	6 0	64	The Brunette Sawmill Co., Ltd., New Westminster, B.C.
100,547	B. and C	Digby	Sloop	1893	Deer Island, N.B	40 0	15 0	7 0	14	Charles M. Sullivan, Freeport, N.S.
126,059	B. B. Buckhout.	Owen Sound	Barge—Chd	1873	East Saginaw, Mich, U.S.A.	155 0	28 8	10 0	341	Rixon Ainslie Stoddart Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
100,018	B. B. Hardwick.	Annapolis Royal	Schr—Glt	1897	Clementsport, N.S.	96 5	28 2	9 0	123	Mrs. Alice L. Potter, Clementsport, N.S.
103,503	B. G. Anderson	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Lunenburg, N.S.	85 2	23 6	9 3	95	Wm. Morrison, Bay St. George, Nfld.
103,858	B. & B. Holland	Halifax	Schr—Glt	1897	Duncan's Cove, N.S.	52 8	14 4	7 2	26	JohnStacey, Glace Bay, N.S.
83,066	B. Donaldson	Ottawa	Barge—Chd	1881	Hull, Que.	111 2	22 5	7 8	162	John O'Toole, Ottawa, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longeur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,489	B. Jax	Vancouver	Barge—Chd	1911	New Westminster, B.C.	95 0	32 0	9 0	249	Contli Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B. C.
38,501	B. Wier & Co.	Arichat	Schr—Glt	1869	L'Ardoise, N.S.	54 3	16 0	5 6	25	Thomas D. Morrison, Descouse, N.S.,
126,471	Babette	Halifax	Sloop	1909	Halifax, N.S.	31 0	8 4	4 0	5	Francis Hugh Bell, Halifax, N.S.
50,717	Babineau & Gaudry	Quebec	Schr—Glt	1864	Grondines, Que	95 5	23 5	9 8	156	Hiram Ives, Windsor, Ont.
103,347	Balmoral	Montreal	Barge—Chd	1894	Montreal, Que	104 4	23 2	8 7	179	J. Gagnon, St. Henri, Que.
107,752	Baltic	Charlottetown	Schr—Glt	1847	Essex, Mass., U.S.A	75 2	19 6	8 1	64	Harry Bruhm, Sydney, N.S.
.....	Baltic	Montreal	Barge—Chd	1873	Rivière du Loup, Que	103 0	20 8	6 5	130	E. Lapointe, St. Henri, Que.
116,760	Baltic	Toronto	Barge—Chd	1856	Philadelphia, Pa., U.S.A.	136 0	22 0	9 0	194	John Galna and R. W. Danter, J.O., Parry Sound, Ont.
72,590	Bangalore	Kingston	Schr—Glt	1877	Kingston, Ont	136 0	26 2	12 0	296	A. Rondeau, Lanoraie, Que.
.....	Bangor	Montreal	Barge—Chd	1872	Pierreville, Que	97 7	19 0	6 1	105	O. Paul Hus, Sorel, Que.
72,069	Barbara Fritchie	Arichat	Schr—Glt	1866	Kennebunk, Me., U.S.A.	72 6	20 4	7 3	63	Jas. Byrne, St. Lawrence, Nfld.
107,267	Barge No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que	50 4	31 9	4 9	48	H. F. Cumming and J. B. McMillan, J.O., Cornwall, Ont.
107,268	Barge No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que	81 0	28 0	5 0	60	Wm. Lawlor, Hawkesbury, Ont.
107,269	Barge No. 3	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que	81 0	20 1	5 0	54	Wm. Lawlor, Hawkesbury, Ont.

107,270	Barge No. 4	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que	81 0	20 1	5 0	54	Contractors' Supply Co., Ltd., Ottawa Ont.
74,381	Bark Swallow	Toronto	Schr—Glt	1872	Port Credit, Ont	42 4	11 5	4 0	14	J. H. Hill, M.O., Port Credit, Ont.
98,301	Baroda	Victoria	Ship	1891	Dumbarton, G.B	237 5	36 2	21 5	1353	James Dunsmuir, Victoria, B.C.
130,426	Barracouta	St. Andrews, N.B.	Sloop	....	U.S.A.	32 2	10 5	4 3	9	William Hope, Montreal, Que.
94,621	Barrington	Ottawa	Lt—Shp	1887	Shelburne, N.S	75 0	22 4	9 8	81	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
100,004	Bartholdi	Annapolis Royal	Schr—Glt	1891	Granville, N.S	126 0	30 0	12 2	299	T. C. Thomson, Mobile, Ala., U.S.A.
111,900	Basile	Weymouth	Schr—Glt	1906	Belliveau's Cove, N.S.	95 0	27 8	10 0	158	F. W. Jones, Boston, Mass., U.S.A.
*112,383	Basutoland	Liverpool	Schr-Glt	1870 1903	Bath, Me., U.S.A. Liverpool, N.S.	116 9	29 0	8 4	190	Reynolds Harrington, *et al.*, Sydney, N.S.
97,188	Bay Queen	Digby	Schr—Glt	1891	Mount Denison, N.S.	51 0	16 2	6 5	32	Wm. Trahan, Belliveau's Cove, N.S.
†126,711	Beacon Bar	St. John, N.B.	Dredge—Drague	....	U.S.A.	77 6	30 3	6 0	197	The Maritime Dredge & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
122,185	Beatrice	Arichat	Schr—Glt	1898	Queensport, N.S	38 0	10 2	6 1	11	Geo. Hendsbee, Half Island Cove, N.S.
116,828	Beatrice	Barrington	Sloop	1903	Clarke's Harbour, N.S.	32 6	12 0	6 1	12	Frank A. Swim, Clark's Harbour, NS.
97,077	Beatrice	Charlottetown	Schr—Glt	1893	Souris, P.E.I.	32 8	11 1	5 3	8	James Taylor, New Glasgow, N.S.
117,185	Beatrice	Charlottetown	Schr—Glt	1905	Elm Tree, N.B	65 0	19 0	7 5	51	Patrick McCarthy, Souris, P.E.I.
85,345	Beatrice	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1883	Lunenburg, N.S	74 4	25 6	8 4	79	Alfred Manley, Halifax, N.S.
116,672	Beatrice	St. Andrews	Sloop	1897	West Isles, N.B	36 6	13 8	6 0	19	Henry Benson, Grand Manan, N.B.
126,028	Beatrice Donavan	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S	39 0	12 5	6 2	18	Mrs. Julia Donavan, Ingonish, N.S.
107,130	Beatrice L. Corkum	Halifax	Schr—Glt	1899	Lunenburg, N.S	91 8	24 5	9 5	81	Charles Anderson, Clark's Harbour, N.S.
116,498	Beatrice S. Mack	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S	92 4	24 8	10 0	99	Wm. C. Smith, *et al.*, Lunenburg, N.S.
74,239	Beau Rosier	Montreal	Sloop	1875	St. Thomas, Que	89 0	21 0	5 6	75	J. A. Bonin, Lanoraie, Que.
66,075	Beauport	Montreal	Barge—Chd	1873	Point Lévis, Que	145 6	29 3	9 9	334	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
33,654	Beaver	Chatham, N.B.	Sloop	1878	Paspébiac, Que.	45 0	15 4	6 6	28	A. Loggie, M.O., Chatham, N.B.
100,056	Beaver	St. John, N.B.	Schr—Glt	1890	Perry's Point, N.B	117 8	28 0	9 2	192	S. F. Hatfield (ship's husband), St. John, N.B.
130,634	Beaver	St. John	Dredge—Drague	....	U.S.A.	104 8	40 6	10 0	514	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.

* Formerly "Samuel C. Hart." † Foreign name "Saugus."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
112,160	Beaver II	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Shelburne, N.S.	58 0	21 8	6 5	5	3Robert Loggie, M.O., Loggieville, N.B.
111,943	Beaver No. 3.	New Westminster	Barge—Chd	1900	Blaine, Wash., U.S.A.	55 0	13 0	3 6	22	National Packing Co., Vancouver, B.C.
100,983	Bee	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	35 6	12 0	5 6	11	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Halifax, N.S.
.....	Bee	Montreal	Barge—Chd	1858	Montreal, Que.	93 8	18 1	5 1	82	Amb. Bertrand, Vaudreuil, Que.
107,892	Bel	Montreal	Sloop	1900	Yamaska, Que.	90 7	21 6	6 1	87	Jos. Myette, Ste. Anne de Sorel, Que.
72,986	Belknap	Wallaceburg	Barge—Chd.	1874	Port Huron, Mich., U.S.A.	81 5	19 0	4 3	46	John Cooper, Chatham, Ont.
88,569	Bella.	Montreal	Barge—Chd	1870	Garden Island, Ont.	166 0	26 5	11 9	434	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122,109	Bella	Yarmouth	Sloop.	1906	Tusket Wedge, N.S.	36 0	13 0	7 0	18	Ulysse J. Amiro, Pubnico, N. S.
*103,631	Bella Ritchie	Ottawa	Barge—Chd.	1895	Quyon, Que.	87 7	15 9	6 4	27	P. G. Cavanagh, Perth, Ont.
116,303	Bella Rose	Charlottetown	Schr—Glt	1905	Bayfield, P.E.I.	41 6	13 6	5 8	21	John McLean, Souris East, P.E.I.
74,141	Belle.	Charlottetown	Schr—Glt	1876	Lower Dublin, N.S.	52 0	17 3	7 0	31	Jacob Trenholm, Port Elgin, N.B.
116,960	Belle Hanscom	Sarnia	Barge—Chd	1874	Toledo, O., U.S.A.	129 5	24 6	10 5	299	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
61,409	Belmont	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1871	Caraquet, N.B.	38 5	13 7	5 4	13	P. Callichan, Caraquet, N.B.

* Formerly a steamer.

83,050	Belmont	Shelburne	Schr—Glt	1882	Shelburne, N.S.	63 0	20 5	7 9	54	Jos. McGill, Shelburne, N.S.
98,630	Belmont	Yarmouth	Bk—Bq	1891	Port Glasgow, G.B.	236 4	38 1	21 8	1415	The Belmont Shipping Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
103,072	Ben Hur	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Tracadie, N.B	34 0	12 2	5 2	11	Adolf LeClerc and John LeClerc, Caraquet, N.B.
117,192	Ben Lomond	Kenora	Barge—Chd.	1897	Keewatin, Ont	50 0	20 5	4 4	45	H. J. Davis, Kenora, Ont.
96,787	Benecia Boy	Halifax	Schr—Glt	1889	Straits of Canso, N.S.	34 2	10 8	6 6	11	Michael Crispo, Harbour au Bouche, N.S.
107,566	Benefit	Parrsboro'	Schr—Glt	1900	Port Greville, N.S.	116 8	28 9	10 2	229	Alfred Potter, M.O., Canning, N.S.
126,830	Benevolence	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Liverpool, N. S.	110 6	26 4	12 1	99	Forman Creaser, M.O., LaHave, N.S.
130,468	Benjamin C. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1911	LaHave, N.S.	105 8	26 6	10 2	100	Benjamin Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
88,300	Bernadette	Quebec	Schr—Glt	1883	Bay St. Paul, Que.	43 8	16 5	6 5	28	Mrs. Lucy Boily, Baie St. Paul, Que.
107,237	Bernadette	Quebec	Sloop	1898	Isle aux Grues, Que	35 0	13 8	4 4	13	Jos. Lachance, Isle aux Grues, Que.
122,102	Bernice N	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S	30 0	11 0	6 0	10	John C. Nickerson, M.O., Woods Harbour, N.S.
77,789	Bertha	Port Medway	Schr—Glt	1881	Port Medway, N.S.	54 5	18 9	7 4	42	Raymond H. Corkum, Chester, N.S.
97,028	Bertha	Yarmouth	Schr—Glt	1880	Port Maitland, N.S.	33 0	11 3	4 6	10	Alex. Shaw, Yarmouth, N.S.
122,453	Bertha A	Yarmouth	Sloop	1907	Clyde, N.S	34 0	11 0	6 0	12	Thomas Ross, Port LaTour, N.S.
100,253	Bertha Belle	Halifax	Schr—Glt	1894	Moser's River, N.S	52 2	17 2	6 6	32	J. F. Guite, Maria, Que.
73,969	Bertha E.	Halifax	Schr—Glt	1877	Liverpool, N.S	44 4	16 3	6 6	21	W. H. Doggett, White Point, N.S.
90,900	Bertha Kelley	Yarmouth	Sloop	1886	Tusket Wedge, N.S	34 0	13 3	5 1	12	Benj. Davis, Yarmouth, N.S.
122,127	Bertha M.	Halifax	Schr—Glt	1907	Chester, N.S	45 0	12 4	5 4	14	J. Foster Rood, Halifax, N.S.
100,437	Bertha M	Moncton	Schr—Glt	1910	Shemogue, N.B.	43 0	13 3	4 1	13	Robert Wells, Anderson, N.B.
88,251	Bertha Maud	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Waterborough, N.B.	74 6	26 3	6 8	82	St. John Sulphite Pulp Co., Ltd., Leven, G.B.
107,911	Bertie	St. Andrews	Sloop	1894	Digby, N.S	34 0	11 8	5 0	13	Judson L. Guptil, jr., Grand Manan, N.B.
107,051	Bertie C	Barrington	Sloop	1897	Eel Brook, N.S.	43 0	15 3	4 8	13	Fred. Ellis, Leprau, N.B.
100,111	Bess	Digby	Schr—Glt	1891	Port Greville, N.S	46 1	16 3	5 9	24	S. Oliver and R. Hayes, Port George, N.S.
100,545	Bessie	Digby	Schr—Glt	1896	Plympton, N.S.	78 8	24 0	8 2	88	Wm. M. Warner, Plympton, N.S.
100,373	Bessie	Sydney	Schr—Glt	1891	Little Bras d'Or, N.S.	44 8	16 5	6 2	20	James Warburton, Glace Bay, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement	Built—Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,679	Bessie A. P.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Blandford, N.S.	40 4	10 5	5 3	11	Manuel Publicover, Blandford, N.S.
94,662	Bessie Florence	Halifax	Schr—Glt	1888	Mahone Bay, N.S.	33 6	12 3	5 5	12	James Howard, Terence Bay, N.S.
88,267	Bessie May	Halifax	Schr—Glt	1883	Carlton, N.B.	50 0	16 4	5 8	23	Laurence Williams, Musquodoboit Harbour, N.S.
96,931	Bessie S. Keefer	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Murray Harbour, P.E.I.	68 5	23 2	8 5	79	Wm. J. and Jas. G. Johnston, Peters Road, P.E.I.
96,725	Bessie T.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Tracadie, N.B.	31 6	12 3	4 5	10	Donald Loggie, Church Point, N.B.
122,089	Bessie Willow	Charlottetown	Schr—Glt	1907	Point Prim, P.E.I.	39 6	12 2	5 4	17	Samuel McLeod, Point Prim, P.E.I.
111,559	Beta	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B.	37 0	12 4	5 5	15	F. S. McLaughlin, Grand Manan, N.B.
73,985	Bethleem	Quebec	Barge—Chd	1874 1904	St. Jean Deschaillons, Que Leclercville, Que.	97 4	25 3	7 6	129	Arsene Massicotte, Deschaillons, Que.
100,372	Betsy Jane	Sydney	Schr—Glt	1891	Bras d'Or, N.S.	32 9	13 2	5 0	11	James and Charles Moore, J.O., Mill Creek, N.S.
85,730	Beulah	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Summerside, P.E.I.	81 3	23 6	9 2	97	Samuel H. Pyle, Boylston, N.S.
94,742	Beulah	St. John, N.B.	Schr—Glt	1888	Canning, N.S.	76 4	26 2	6 9	81	Arthur Pritchard, St. Martin's, N.B.
94,722	Bianca	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1888	Newport, N.S.	94 6	28 6	10 6	180	Geo. B. Lockhart, New York, U.S.A.
100,975	Big Bear	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	34 0	12 1	4 4	10	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
121,971	Big Salmon	Victoria	Barge—Chd	1906	White Horse, Y. T.	106 4	34 5	5 7	161	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.

83,210	Billow	St. Andrews	Schr—Glt	1881	Cornwallis, N.S.	62 0	18 8	8 0	54	Hugh McKay, St. Stephen, N.B.
72,578	Bismarck	Montreal	Schr—Glt	1871	Port Dalhousie, Ont.	131 7	27 0	11 5	302	Alphonse Desrosierre, Lanoraie, Que.
103,899	Bismarck	New Westminster	Schr—Glt	1897	New Westminster, B.C.	34 0	11 5	4 4	12	M. Kubiteith, Nanaimo, B.C.
107,938	Bk. No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1900	New Westminster, B.C.	43 0	13 0	3 5	20	G. W. Dawson, Steveston, B.C,
107,939	Bk. No. 4	New Westminster	Barge—Chd	1900	New Westminster, B.C.	43 0	13 0	3 5	20	G. W. Dawson, Steveston, B.C.
103,293	Black Prince	New Westminster	Barge—Chd	1892	Seattle, Wash., U.S.A.	128 0	29 0	7 0	203	A. Ewen, New Westminster, B.C.
71,310	Black Watch	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Rexton, N.B.	45 8	15 3	6 0	23	John McLean, Souris, P.E.I.
111,734	Blake	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Shelburne, N.S.	81 0	24 0	9 6	99	J. N. Rafuse, *et al.*, Conquerall Bank, N.S.
100,299	Blanchard	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	34 2	12 2	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116,474	Blanchard	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Caraquet, N.B.	34 3	12 7	4 6	12	Michael John, Caraquet, N.B.
112,016	Blanche	Canso	Schr—Glt	1901	Canso, N.S.	35 6	11 3	6 9	13	Simon Williams, Canso, N.S.
116,855	Blanche	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Sable River, N.S.	37 1	13 5	4 9	12	John Spindler, M.O., Lower Rose Bay, N.S.
121,806	Blanche	Yarmouth	Sloop	1904	Clyde, N.S.	31 0	11 4	6 0	10	J. E. Nickerson, Woods Harbour, N.S.
97,122	Blanche Alma	Quebec	Schr—Glt	1890	Ste. Anne, Que.	78 2	22 8	8 3	87	Joseph Simard, M.O., St. Anne de Monts, Que.
88,551	Blanche M. Thorbourn.	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Shelburne, N.S.	83 9	23 3	9 0	70	Samuel Bowbridge, Murray Harbor P.E.I., and Alfred Pickard, Charlottetown, P.E.I.
103,589	Blenheim	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B.	37 7	13 3	5 0	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
75,599	Blue Jay	Digby	Schr—Glt	1877	Clare, N.S.	39 1	14 2	5 7	14	Annie E. Stevens, Grand Manan, N.B.
100,909	Bluenose	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Caraquet, N.B.	36 0	12 6	4 5	11	J. Sewell, Caraquet, N.B.
107,073	Bluenose	St. John, N.B.	Sloop	1891	St. John, N.B.	23 2	8 0	2 3	2	George E. Holder, St. John, N.B.
112,062	Bluenose	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1903	Falmouth, N.S.,	104 6	27 0	10 4	166	G. I. MacNamara, *et al.*, Parrsboro', N.S.
*92,747	Bobs	Dorchester	Schr—Glt	1894	Sackville, N.B.	77 8	26 4	7 4	97	Herbert Hicks, Clementsport, N.S.
122,573	Bohemia	St. Andrews	Sloop	1907	Tusket Wedge, N.S.	31 0	12 8	6 8	10	T. M. Dakin and M. Urquhart, Grand Manan, N.B.
130,657	Bolina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B.	38 0	14 5	6 5	20	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
122,222	Bolivia	Montreal	Barge—Chd.	1874	Oswego, N.Y., U.S.A.	140 0	26 4	12 7	310	Aristide Mondor and Joseph Bonin, Lanoraie, Que., J.O.

* Formerly "Sackville Packet."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
94,782	Bona Fides	Charlottetown	Schr—Glt	1889	Lunenburg, N.S.	76 6	23 6	8 7	78	D. White and Isaac Gallant, Sydney, N.S.
122 250	Bonita	St. Andrews	Sloop	1902	West Isles, N.B.	30 0	13 0	6 6	15	John and Benjamin Carter, Seeley's Cove, N.B.
126,106	Bonnie B	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S.	48 4	13 0	6 5	19	Frank B. Martin, M.O., Ketch Harbour, N.S.
115,503	Bonnie Jean	St. John, N.B.	Sloop	1900	St. John, N.B.	37 7	13 3	5 5	12	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
75,802	Bonnie Kate	Halifax	Schr—Glt	1877	Sheet Harbour, N.S.	57 8	19 0	7 7	56	Mrs. B. Munroe, Boularderie, N.S.
88,506	Bonnie Kate	Sydney	Schr—Glt	1884	Little Bras d'Or, N.S.	44 0	14 4	5 7	14	Robert Moore, North Sydney, N.S.
94,647	Bonus	Halifax	Schr—Glt	1888	Conquerall, N.S.	73 5	23 0	8 7	86	Wm. Vincent, Bay St. George, Nfld.
103,862	Boojum	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	4 0	2	H. V. Kent, Halifax, N.S.
97,159	Borealis	Victoria	Schr—Glt	1891	Victoria, B.C.	71 5	21 4	7 8	47	Atlin Fisheries, Ltd., Victoria, B.C.
75,561	Boreas	Lunenburg	Schr—Glt	1876	La Have, N.S.	55 5	19 0	7 6	41	Percy White, M.O., Murray Harbour, P.E.I.
103,091	Bosphore	Montreal	Sloop	1890	Pierreville, Que.	109 0	22 9	7 4	137	Noe Gervais, St. Michel d'Yamaska, Que.
107,888	Bouleau	Montreal	Sloop	1900	Lachine, Que.	44 9	14 4	4 0	18	F. Tremblay, Montreal, Que.
103,110	Bout de Lile	Montreal	Horse ferry	1887	Bout de l'Isle, Que.	63 6	26 3	2 8	10	Sam. Beaudry, Pointe aux Trembles, Que.
† 103,746	Bras d'Or	Amherst, N.S.	Sloop	1895	Lunenburg, N.S	26 8	8 8	4 2	4	Aubrey G. Robb, Amherst, N.S.

† Formerly "Onyx."

103,497	Bravo	Lunenburg	Schr—Glt	1895	Lunenburg, N.S.	99 7	25 5	10 0	147	T. H. Giffin, M.O., Goldboro', N.S.
126,927	Breton	Quebec	Schr—Glt	1906	Lotbinière, Que.	68 8	22 5	5 8	47	Zenon Castonguay, Riviére Blanch, Que.
130,368	Bridget Dunphy	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1911	South Ingonish	39 0	12 0	6 0	11	John W. Dunphy, South Ingonish, N.S.
103,954	Brighton	Montreal	Schr—Glt	1897	Kingston, Ont.	179 6	34 7	11 4	607	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
85,347	Brilliant	Charlottetown	Schr—Glt	1882	La Have, N.S.	73 0	21 8	9 3	76	Garrett Hubley, Southport, P.E.I.
42,210	Brisk	Liverpool	Schr—Glt	1850	Ragged Island, N.S.	41 6	11 0	6 6	18	Nathan Gardner, Brooklyn, N.S.
78,988	Bristol	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1878	Hantsport, N.S.	196 9	39 7	23 6	1305	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
116,857	Britannia	Charlottetown	Schr—Glt	1905	Shelburne, N.S.	64 4	18 8	7 2	48	Samuel Piercy, Grand Bank's, Nfld.
103,780	Britannia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B.	38 4	13 0	5 0	13	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
103,128	Britannia	St. Andrews	Sloop	1896	Grand Manan, N.B.	40 0	15 0	6 0	22	G. B. Cossaboom, *et al.*, Digby, N.S.
122,520	Britannia	Vancouver	Sloop	1905	Nanaimo, B.C.	34 8	8 9	2 6	7	L. C. Wainwright, Vancouver, B.C.
103,780	Britannic	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	37 1	12 6	5 0	12	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
80,577	British Lion	Windsor, Ont	Schr—Glt	1883	Pike Creek, Ont	84 6	22 6	5 5	80	James Moss, Dunnville, Ont.
107,079	British Queen	St. John, N.B	Sloop	1887	St. John, N.B.	27 0	8 7	2 8	4	Charles Kain, St. John, N.B.
41,775	British Tar	Halifax	Schr—Glt	1853	La Have, N.S.	57 6	18 3	7 5	41	J. W. Baker, Jeddore, N.S.
81,391	British Yeoman	Victoria	Bk—Bq	1880	Woolston, G.B.	269 2	39 8	24 2	1862	Ship British Yeoman Co., Ltd., Victoria, B.C.
* 92,643	Briton (The)	Bowmanville	Schr—Glt	1872	South Marysburg, Ont.	106 0	23 8	8 7	146	Charles E. Britton, Gananoque, Ont.
107,784	Brittania	Ottawa	Horse ferry	1899	Arnprior, Ont	54 0	22 0	3 6	14	John McAra, Bristol, Que.
103,186	Brittania	Shelburne	Schr—Glt	1896	Green Harbour, N.S.	35 5	11 5	4 7	11	Ross Enslow, Green Harbour, N.S.
85,297	Brodeur Demers	Montreal	Sloop	1882	Sorel, Que.	106 1	22 8	7 7	142	D. Leroux, Vaudreuil, Que.
111,697	Brooklyn	Liverpool	Schr—Glt	1901	Brooklyn, N.S.	116 2	30 4	11 8	247	C. E. Whidden, Antigonish, N.S.
133,662	Brookside W.	Halifax	Schr—Glt	1912	Clam Bay, N.S.	35 9	10 6	5 0	11	Walter Webber, Clam Bay, N.S.
71,143	Brothers	Goderich	Schr—Glt	1874	Ashfield, Ont.	44 8	13 8	4 8	14	Jas. Thorburn, Kincardine, Ont.
126,139	Bruiser	Halifax	Dredge—Drague	....	U.S.A	100 0	39 6	8 7	508	General Construction & Dredging Co., Ltd., Toronto, Ont.

* Formerly "S. & J. Collier."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,140	Bruiser No. 1	Halifax	Scow—Chd	....	U.S.A.	105 0	31 0	11 0	308	General Construction & Dredging Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,371	Bruiser No. 2	Halifax	Scow—Chd	....	U.S.A.	105 0	31 0	11 0	308	General Construction & Dredging Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,372	Bruiser No. 3	Halifax	Scow—Chd	1908	Dartmouth, N.S	44 0	11 6	5 3	14	General Construction & Dredging Co., Ltd., Toronto, Ont.
107,612	Brunette	Ottawa	Barge—Chd	1899	Hull, Que	108 0	24 0	8 0	163	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103,228	Buckingham	Ottawa	Barge—Chd	1893	Buckingham, Que	74 0	18 7	4 0	43	Frank Ross, Quebec, Que.
100,092	Bud	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Greenwich, N.B.	51 9	17 7	4 4	35	Chas. Kennedy, St. John, N.B.
80,795	Buda	Digby	Schr—Glt	1882	Meteghan River, N.S.	42 0	15 0	5 6	20	Connors Brothers, Ltd., Black's Harbour, N.B.
122,288	Buema	Shelburne	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S.	54 9	16 4	7 6	36	Herbert R. Swim, M.O., Lockeport, N.S.
85,425	Buffalo	St. Catharines	Scow—Chd	1865	Port Robinson, Ont.	104 0	25 0	4 5	88	Abraham H. Bradley, Dunnville, Ont.
116,450	Burleigh	Halifax	Schr—Glt	1904	Shelburne, N.S.	101 0	25 6	10 8	130	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
111,765	Burma	Kingston	Schr—Glt	1901	Garden Island, Ont.	183 6	39 5	15 0	885	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.
126,393	Burnett C	Lunenburg	Schr—Glt	1909	LaHave, N.S.	94 6	26 3	10 4	105	Albert V. Conrad, M.O., La Have, N.S.
111,897	Burque Brothers	Weymouth	Sloop	1905	Church Point, N.S.	33 0	12 2	5 1	10	B. M. LeBlanc, *et al.*, Meteghan, N.S.

122,384	Bute No. 1	Victoria	Barge—Chd	1905	Vancouver, B.C.	66 0	24 5	6 3	87	Albert Berquist, Sidney, B.C.
85,293	Butte de St. Anne	Montreal	Sloop	1881	St. Thomas, Que	87 2	22 5	6 0	79	J. Millette and D. Millette, Sorel Que.
116,997	C.	Ottawa	Barge—Chd	1903	Barry's Bay, Ont	80 0	12 0	4 0	31	The Canada Corundum Co., Ltd., Toronto, Ont.
100,176	C. A.	Montreal	Sloop	1887	Gentilly, Que.	78 4	21 4	4 3	47	E. Martelle, Pierreville, Que.
130,843	C. B. No. 1	Vancouver	Scow—Chd.	1911	Vancouver, B.C	80 2	35 0	6 0	223	Columbia Bitulithic, Ltd., Vancouver, B.C.
126,386	C. J. B	Quebec	Schr—Glt	1909	Escoumains, Que.	67 5	21 0	5 7	51	Charles J. Belanger, Escoumains, Que.
107,338	C. M. B.	Yarmouth	Sloop	1899	Tusket Wedge, N.S.	34 0	11 0	6 0	10	Charles M. Boudreau, Tusket Wedge, N.S.
83,370	C. M. G. P	Quebec	Schr—Glt	1882	Esquimaux Point, Que.	58 8	17 5	7 9	46	Joseph Boudrault, Anse St. Jean, Que.
72,061	C. P. M	Arichat	Schr—Glt	1880	River Bourgeoise, N.S.	48 2	15 4	6 3	22	Désiré Burke, River Bourgeoise, N.S.
111,651	C. P. R	Montreal	Barge—Chd.	1892	St. François du Lac, Que.	105 6	22 6	8 6	116	Anselm Verville, St. François du Lac, Que.
126,507	C. P. R. No. 1	Victoria	Barge—Chd	1909	Vancouver, B.C	120 0	30 0	8 5	252	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,235	C. P. R. No. 2	Victoria	Barge—Chd.	1908	Vancouver, B.C.	106 0	30 0	8 5	221	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
111,465	C. R. C.	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B.	37 6	12 8	5 2	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
122,034	C. T. W	Weymouth	Schr—Glt	1909	Plympton, N.S.	86 0	23 6	8 0	99	Charles T. Warner, Plympton, N.S.
116,467	C.W.1.	Vancouver	Barge—Chd	1903	Vancouver, B.C.	79 0	29 9	6 0	122	S. K. Champion and W. W. White, Vancouver, B.C.
117,020	C. W. 2	Vancouver	Scow—Chd.	1904	Vancouver, B.C.	72 0	24 0	6 0	88	S. K. Champion and W. W. White, Vancouver, B.C.
126,071	C. W. 4	Vancouver	Scow—Chd.	1908	Vancouver, B.C	81 8	28 9	7 4	176	William W. White, Vancouver, B.C.
130,291	C. W. 5	Vancouver	Scow—Chd.	1909	Vancouver, B.C.	69 0	28 6	7 2	134	William W. White, Vancouver, B.C.
133,709	C. W. 6	Vancouver	Scow—Chd.	1910	Vancouver, B.C	69 2	32 1	7 5	171	William W. White, Vancouver, B.C
111,534	C. & P. No. 1.	Vancouver	Scow—Chd	1893	Vancouver, B.C	85 5	27 0	6 5	128	John S. Crowder, Vancouver, B.C.
94,645	C. A. Chisholm	Lunenburg	Schr—Glt	1888	Mahone Bay, N.S	73 7	22 8	9 0	78	A. J. Carmichael, M.O., St. Anns, N.S.
90,434	C. A. Goreham	Barrington	Schr—Glt	1890	Tusket, N.S	51 3	18 3	6 6	33	Charles A. Goreham, *et al.*, Woods Harbour, N.S.
130,680	C. A. Walters	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	39 4	10 2	5 2	11	Charles R. Walters, Middle LaHave, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadien inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,011	C. D. Pickels	Annapolis Royal	Schr—Glt	1908	Bridgetown, N.S.	172 0	33 4	12 5	400	Frank W. Pickels, M.O., Annapolis Royal, N.S.
116,333	C. E. Russell.	Ottawa	Barge—Chd	1903	Hull, Que	108 5	23 6	8 0	146	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112,375	C. G. Munro	Arichat	Schr—Glt	1901	Canso, N.S.	38 7	11 4	6 1	14	Vincent Richard, Charlos' Cove, N.S.
96,743	C. J. Colwell	St. John, N.B.	Schr—Glt	1889	Cambridge, N.B.	78 9	27 0	6 9	82	Leonard Martin, Alma, N.B.
117,178	C. J. Magill	Windsor, Ont.	Barge—Chd	1863	Cleveland, O., U.S.A	139 5	30 4	10 4	373	Keenan Bros., Ltd., Owen Sound, Ont.
88,588	C. W. Janes	Quebec	Bktn—Bkglt	1884	Meteghan River, N.S.	165 3	36 0	20 5	825	W. J. Sallurst Smith, Gibraltar.
131,066	C. W. Mason	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S.	42 8	10 6	5 2	11	Enos. Sarty, M.O., LaHave, N.S.
112,002	C. W. Mills	Annapolis Royal	Schr—Glt	1904	Granville, N.S	141 0	31 8	11 4	318	Frank W. Pickels, M.O., Annapolis Royal, N.S.
66,722	C. Averet	Liverpool	Schr—Glt	1871	East Port Medway, N.S.	41 0	14 2	6 0	19	Alex. Goreham, Shelburne, N.S.
100,596	C. Bibeau	Montreal	Sloop	1891	Pierreville, Que.	105 6	22 9	6 8	126	T. Beaudet, St. Jean Deschaillons, Que.
69,589	C. Colombe	Montreal	Barge—Chd	1872	St. Aimé, Que	106 2	22 5	8 8	142	Géon Goyer, Montreal, Que.
90,550	C. Richard	Ottawa	Barge—Chd	1887	Sorel, Que.	111 9	22 8	8 1	172	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126,561	Caberfeidgh	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S.	34 4	11 4	5 6	12	Mrs. Bridget Peters, South Bay, N,S.
107,346	Caddie	Yarmouth	Schr—Glt	1898	Port Maitland, N.S.	31 0	10 5	5 6	10	James E. Perry, Port Maitland, N.S.

126,495	Cadeco 1	Montreal	Dredge—Drague	1909	Longue Point, Que	82 8	32 1	7 5	33	6 Coastal Dredging & Construction Co., Ltd., Sydney N.S.
130,400	Cadeco No. 2	Montreal	Scow—Chd.	1910	Longue Point, Que	104 5	28 6	9 3	251	Coastal Dredging & Construction Co., Ltd., Sydney. N.S.
130,401	Cadeco No. 3	Montreal	Scow—Chd.	1910	Longue Point, Que	105 0	28 6	9 3	252	Canadian General Development Co., Ltd., Montreal, Que.
130,402	Cadeco No. 4	Montreal	Scow—Chd.	1910	Longue Point, Que	105 0	28 6	9 3	252	Coastal Dredging & Construction Co., Ltd., Sydney, N.S.
100,988	Cæsar	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B	34 3	13 0	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
111,732	Calavera	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	90 8	24 7	9 7	90	Henry Moser, *et al.*, Lunenburg, N.S,
90,478	Calburga	Maitland	Bk—Bq	1890	Maitland, N.S	210 0	39 2	23 2	1356	Thomas Douglass, Halifax, N.S.
97,084	Calla Lilly	Quebec	Schr—Glt	1890	La Have, N.S	61 9	21 8	8 3	62	Thomas Simard, St. Alphonse de Chicoutimi, Que
100,774	Calliope	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	37 8	11 9	5 0	12	P. Rive, Caraquet, N.B.
126,390	Camille D	Quebec	Scow—Chd.	1904	Levis, Que	84 5	33 8	6 0	197	Compagnie Etienne Dussault, Levis, Que.
112,128	Campania	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S	88 8	24 6	9 2	90	H. R. Silver, *et al.*, Halifax, N.S.
96,778	Campania	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S	35 6	11 8	5 3	11	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
111,631	Canada	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Lunenburg, N.S	116 9	27 5	10 6	199	J. Jos. Rudolf, *et al.*, Lunenburg, N.S.
75,674	Canada	Quebec	Schr—Glt	1877	Cap St. Ignace, Que	59 8	17 5	5 5	35	Jos. Deslaurier, Fraserville, Que.
107,531	Canada	St. John, N.B	Sloop	1898	St. John, N.B	36 2	11 4	3 0	8	Fred. S. Heans, *et al.*, St. John, N.B.
116,485	Canada	Wallaceburg	Barge—Chd	1907	Wallaceburg, Ont.	84 0	21 9	4 6	85	Daniel B. McCallum, M.O., Wallaceburg, Ont.
100,262	Canada	Windsor, N.S	Ship—3 m	1891	Kingsport, N.S	257 0	45 0	24 7	1889	The Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
112,188	Canada No. 3	Toronto	Barge—Chd		Buffalo, N.Y., U.S.A.	96 0	18 0	8 9	113	Canada Ice Co., Ltd., Toronto, Ont.
73,047	Canadien	Quebec	Schr—Glt	1875	Lotbinière, Que	68 9	21 4	6 0	59	Z. Marchand, Three Rivers, Que.
80,770	Canadien	Quebec	Barge—Chd	1881	Batiscan, Que	102 3	22 5	8 5	137	Narcisse Paul, Sorel, Que.
73,096	Canadienne	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que	102 0	22 2	7 0	113	Jean L. Rondeau, Lanoraie, Que.
74,100	Candid	Arichat	Schr—Glt	1877	Chezetcook, N.S	45 2	16 2	7 0	23	Charles S. Le Blanc and Wm. Boucher, J.O., River Bourgeoise, N.S.
111,858	Canton	Owen Sound	Schr—Glt	1873	Trenton, N. J., U.S.A.	142 0	26 0	12 1	304	Jas. W. Maitland, Owen Sound, Ont.
130,953	Cantow	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Blandford, N.S	40 3	10 2	5 8	13	Elias Publicover, Blandford, N.S.
116,604	Cap à la Roche	Montreal	Sloop	1905	St. Jean Deschaillons, Que.	96 0	23 6	7 2	98	Andre Laroche, St. Jean Deschaillons, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds en 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,494	Cape Beale	Victoria	Schr—Glt	1892	James Island, B.C.	39 5	12 8	3 8	13	Jim Eight Quap, Barclay Sound, B.C.
121,787	Capital	Ottawa	Dredge—Drague	1905	Ottawa, Ont.	79 9	24 0	6 0	178	A. Marchildon, *et al.*, Three Rivers, Que.
100,461	Caprice	Quebec	Yawl—Yole	1891	St. Lawrence, I. Orleans, Que.	31 0	11 2	4 2	9	Geo. C. Scott, Quebec, Que.
130,339	Caraquet	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1911	Caraquet, N.B.	34 0	13 5	5 6	15	Phileas Doiron, Caraquet, N.B.
96,923	Cardigan	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Cardigan, P.E.I.	57 6	17 8	7 2	38	L. Cormier and John Chaisson, Margaree, N.S.
97,154	Carlotta G. Cox	Victoria	Schr—Glt	1891	Victoria, B.C.	80 3	21 2	8 6	76	Atlin Fisheries Ltd., Vancouver, B.C
122,385	Carmacks	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y. T.	120 9	38 7	5 5	211	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,718	Carl E. Richard	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S.	97 8	25 2	10 4	99	James C. Skinner, Port Hastings, N.S.
88,459	Caroline	Arichat	Schr—Glt	1888	Dartmouth, N.S.	35 6	11 8	4 7	12	John B. Gerrior, West Arichat, N.S.
74,404	Caroline	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1877	Rexton, N.B.	35 0	12 3	4 0	9	Simon Graham, jr., Rexton, N.B.
88,409	Carrie	Digby	Schr—Glt	1884	Clare, N.S.	32 0	11 8	4 6	12	Thomas Cook, Grand Manan, N.B.
97,081	Carrie	Lunenburg	Schr—Glt	1890	La Have, N.S.	80 4	24 1	9 2	99	Louis Boudrot, Arichat, N.S
80,979	Carrie A	Sydney	Schr—Glt	1882	Christmas Island, N.S.	57 8	19 7	8 8	73	J. H. Blaikie, Great Village, N.S.
94,646	Carrie C. W	Victoria	Schr—Glt	1888	Mahone Bay, N.S.	76 4	23 6	9 1	92	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.

121,886	Carrie D.	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	32 0	11 0	6 0	10	Thomas Duncan, Cape Island, N.S.
94,698	Carrie H.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1890	Port Maitland, N.S.	47 2	15 0	6 1	20	Norman Harvey McGrath, Port Wade, N.S.
126,119	Carrie L. Hirtle	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S.	101 2	25 3	10 4	99	C. Aubrey Anderson, M.O., Lunenburg, N.S.
94,643	Carrie M.C.	Lunenburg	Schr—Glt	1888	Mahone Bay, N.S.	55 7	18 3	7 4	39	Ernest Johnson, Peters Road, P.E.I.
131,164	Carrie M. Wamback	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Liverpool, N.S	113 7	26 1	10 6	109	William Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
100,445	Carrie O.	Canso	Schr—Glt	1883	Country Harbour, N.S.	33 0	11 5	5 5	12	S. Grant, Whitehaven, N.S.
74,300	Cartier	Quebec	Barge—Chd	1873	St. Jean Deschaillons, Que.	93 1	23 5	7 6	109	Jos. Laliberté, St. Jean Deschaillons, Que.
100,642	Casco	Victoria	Schr—Glt	1878	San Francisco, Cal. U.S.A.	85 0	21 6	8 2	63	Victor Jacobsen, Victoria, B.C.
92,566	Cassie M.	Halifax	Schr—Glt	1887	Shset Harbour, N.S.	33 8	12 6	5 7	12	Wm. H. Munro, Sheet Harbour, N.S
103,363	Castor	Quebec	Sloop	1894	Mille Vaches, Que.	55 2	16 8	5 2	31	J. Singelaise, Mille Vaches, Que.
72,963	Cataract	Picton, Ont.	Schr—Glt	1874	Picton, Ont.	105 5	24 0	10 5	193	F. McGibbon, Sarnia, Ont.
103,313	Catherine	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S.	33 6	10 7	5 2	10	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
92,519	Catherine	St. Andrews	Schr—Glt	1885	St. George, N.B.	26 0	11 4	6 0	13	Benjamin McKenzie, St. George, N.B.
112,233	Catherine	St. John, N.B.	Schr—Glt	1903	Meteghan River, N.S.	109 4	28 5	10 3	196	John H. Benson, *et al.*, Bear River, N.S.
111,898	Catherine	Weymouth	Sloop	1905	Belliveau's Cove, N.S.	33 0	12 6	5 4	11	M. Belliveau, Grosses Coques, N.S.
96,799	Catherine A. C.	Halifax	Schr—Glt	1890	Dover, N.S.	42 5	14 5	5 3	17	Victor Poirier, Descouse, N.S.
116,505	Cavalier	Lunenburg	Schr—Glt	1904	La Have, N.S.	74 2	21 8	8 5	70	Ed. M. Hollett, Burin, Nfld.
121,999	Cavalier	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	40 5	12 2	5 7	13	Keneth and David Cleveland, Blandford, N.S.
96,825	Cecilia W.	Halifax	Schr—Glt	1890	Vogler's Cove, N.S.	58 0	17 6	7 4	41	James Pelrine, M.O., Larrys River, N.S.
*126,570	Cecil F.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1889	St. Pierre, Miq.	65 5	20 6	7 9	62	Stephen Fiander, North Sydney, N.S.
126,586	Cecil L. Beck	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S.	104 6	25 8	10 5	93	William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
126,919	Cecile B.	Halifax	Schr—Glt	1911	West Chezetcook, N.S.	51 2	17 0	6 3	32	James Bellefontaine, M.O., West Chezetook, N.S.
103,271	Celia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	35 4	12 1	4 8	11	D. Gallien, Caraquet, N.B.
103,239	Celima	Montreal	Horse ferry	1888	Lachenaie, Que.	56 4	23 0	2 3	7	Jos. Gariepy, Rivière desPrairie, Que.

* Foreign name "Helene."

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
88,624	Celina	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1884	Stony Point, Ont.	69 0	19 0	4 5	39	P. Forcier, Detroit, Mich., U.S.A.
107,905	Centenial	St. Andrews	Sloop	1899	West Isles, N.B.	34 0	13 2	6 0	16	John F. Morse, Grand Manan, N.B.
73,956	Centennial	St. Catharines	Barge—Chd	1876	Port Robinson, Ont.	81 6	21 2	5 3	66	H. O. Brown, Welland, Ont.
130,994	Cento	Lunenburg	Schr—Glt	1912	LaHave, N.S	83 4	23 4	9 7	90	Norman Rafuse, M.O., LaHave, N.S.
126,302	Central City	Montreal	Dredge—Drague	1905	Cornwall, Ont	79 0	26 8	6 6	157	Lyon Cohen, Montreal, Que.
92,358	Cerdic	Annapolis Royal	Schr—Glt	1886	Alma, N.B.	80 5	26 2	7 5	90	T. S. Henshaw, Bear River, N.S.
103,585	Cerdric	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B.	36 1	12 9	5 2	14	Phillip Rive, Caraquet, N.B.
72,565	Ceres	Kingston	Scow—Chd	1875	Kingston, Ont	77 7	26 0	9 4	69	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122,145	Cerita	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	Luke C. Deveau, Salmon River, N.S.
96,915	Ceylon	Kingston	Schr—Glt	1891	Garden Island, Ont.	205 4	36 3	15 2	908	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.
97,151	Chacheemah	Victoria	Schr—Glt	1890	Saanich, B.C.	39 3	12 2	4 0	10	Chacheemah (Indian), Barclay Sound, B.C.
*130,417	Chambly	Montreal	Barge—Chd	1871 1910	Sorel, Que Sorel, Que	154 0	24 8	7 0	218	The Empire Refining Co., Ltd., Wallaceburg, Ont.
69,446	Champion	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1876	River John, N.S.	66 5	19 6	7 0	55	Stephen Alexander, Richibucto, N.B.
83,351	Champion	Quebec	Sloop	1881	Ste. Anne de la Pocatière, Que.	38 0	13 3	4 5	13	F. X. Nepton, Tadousac, Que.

* Formerly a steamer.

72,988	Champion	Wallaceburg	Schr—Glt	1867	New Baltimore, Mich., U.S.A.	49 0	15 0	4 0	18	W. C. Ryan, Sarnia, Ont.
.....	Champion	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1872	River Puce, Ont.	66 8	18 0	5 2	50	Albert Sharon, Belle River, Ont.
116,652	Champion	Yarmouth	Schr—Glt	1904	Yarmouth, N.S.	47 4	15 6	7 1	29	C. F. Titus, Westport, N.S.
126,320	Championess	Montreal.	Scow—Chd	1902	Lachine, Que.	120 7	30 8	8 3	263	Montreal Sand & Gravel, Ltd., Montreal, Que.
103,436	Chapeau	Ottawa	Barge—Chd	1889	Buckingham, Que.	63 0	19 8	5 0	42	W. J. Poupore, Westmount, Que.
122,188	Charles A. H.	Arichat	Schr—Glt	1909	West Arichat, N.S.	35 0	10 5	5 0	10	Frank Walsh, North Sydney, N.S.
71,649	Charles Alberic	Montreal	Barge—Chd	1875	Yamaska, Que.	100 0	22 3	6 6	104	Joseph Souillier, Sorel, Que.
121,654	Charles E.	Yarmouth	Sloop	1904	Shag Harbour, N.S.	35 5	12 5	6 0	13	E. Larkin, Shag Harbour, N.S.
88,658	Charles E. Lefurgey	Charlottetown	Bk—Bq	1884	Summerside, P.E.I.	190 9	36 0	20 9	936	The Ship "Charles E. Lefurgey" Co., Ltd., Liverpool, Eng.
126,226	Charles E. Stoody, No. 1.	Sarnia	Scow—Chd.	1908	Sarnia, Ont.	80 0	24 0	5 0	61	The Cleveland Sarnia Saw Mills Co., Ltd., Sarnia, Ont.
88,295	Charles Edouard	Quebec	Sloop	1884	Cap St. Ignace, Que.	51 6	18 5	5 0	24	A. Boulliane, Bergeronnes, Que.
94,704	Charles Haskell	Digby	Schr—Glt.	1869	Essex, Mass., U.S.A.	72 0	21 2	7 3	60	A. Weatherbie and J. T. Matatall, Tatamagouche, N.S.
*96,759	Charley Troop	St. John, N.B.	Schr—Glt	1879	Bath, Me., U.S.A.	55 5	16 1	6 0	30	J. Magranahan, Margaretsville, N.S.
83,421	Charlie	Weymouth	Schr—Glt	1881	Weymouth, N.S.	30 0	10 4	4 6	10	W. H. Eldridge, M.O., Sandy Cove, N.S
116,812	Charlie Marshall	Cobourg	Schr—Glt	1881	Chicago, Ill., U.S.A.	122 4	26 5	9 2	206	George Plunkett and D. Rooney, jr., Cobourg, Ont.
96,970	Charlie Richardson.	Shelburne	Schr—Glt	1891	Shelburne, N.S.	43 4	16 9	6 6	26	C. R. Hupman, M.O., Summerville, N.S.
79,746	Charlotte	Arichat	Schr—Glt	1879 1889	Hearts Delight, Nfld. Hearts Content, Nfld.	59 2	19 0	7 6	44	Philip and Charles Boudrot, Poulamon, N.S.
100,784	Charlotte	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Caraquet, N.B.	38 2	12 1	5 1	13	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
92,551	Charlotte	Ottawa	Barge—Chd	1888	Monte Bello, Que.	133 5	22 8	6 0	154	Joseph Wilson, Montreal, Que.
85,642	Charlotte E. C.	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S.	74 5	23 0	8 8	80	Martin Williams, Musquodboit, N.S.
116,294	Charlotte S.	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Murray Harbour, P.E.I.	35 0	11 9	5 7	14	John Cassidy and Wm. A. Reid, Westville, N.S.
103,841	Chaudière	Ottawa	Barge—Chd	1896	Sturgeon Falls, Ont.	66 5	18 0	4 7	72	The French River & Nipissing Nav. Co., Ltd., Sturgeon Falls, Ont.
100,789	Chazalie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	37 8	12 8	4 6	11	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
72,566	Cherokee	Montreal	Barge—Chd	1875	Garden Island, Ont.	151 0	26 0	11 2	365	Alphonse Derosiere, Lanoraie, Que.

* Formerly "John H. McCullough."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longeur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largueur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
77,586	Cherry	Montreal	Schr—Glt	1878	Montreal, Que	111 5	22 3	6 0	9	F. X. Bertrand, Rigaud, Que.
103,726	Cheslie	Parrsboro'	Schr—Glt	1896	Port Greville, N.S	129 7	33 0	12 1	295	Geo. E. Holder, *et al.*, St. John, N.B.
126,575	Cheticamp	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Cheticamp, N.S	38 5	11 5	6 3	10	Patrick E. Aucoin, Cheticamp, N.S.
111,836	Chevalier	Digby	Sloop	1901	Port Maitland, N.S	32 5	10 7	6 0	11	Warren S. Sollows, Port Maitland, N.S.
112,392	Chevoux	Ottawa	Barge—Chd	1902	Ottawa, Ont	52 4	13 5	2 4	27	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121,842	Chiblow	Toronto	Barge—Chd	1903	Blind River, Ont.	83 0	23 5	2 7	79	Blind River Transportation Co., Ltd., Blind River, Ont.
	Chicago	Montreal	Barge—Chd	1872	Montreal, Que	146 0	24 8	10 3	350	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
116,876	Chief	St. Catharines	Dredge—Drague	1903	Port Robinson, Ont	80 9	30 9	7 9	269	Wm. E. Phin, Welland, Ont.
67,000	Chieftain	St. John, N.B.	Schr—Glt	1874 / 1890	Waterborough, N.B.	74 0	26 3	6 5	72	John E. Moore, St. John, N.B.
111,967	Chippewa	Picton	Schr—Glt	1890	Marine City, Mich., U.S.A.	222 0	36 0	22 0	1105	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
69,217	Chlorus	Yarmouth	Schr—Glt	1875	La Have, N.S	64 0	20 6	8 2	57	D. J. McDonald, Glace Bay, N S.
127,672	Chrissie C. Thomey	Ottawa	Schr—Glt	1908	Burgeo, Nfld	102 0	26 9	10 0	123	The Minister of The Naval Service, Ottawa, Ont.
116,278	Christie Belle	Charlottetown	Schr—Glt	1903	Mosher's River, N.S	36 5	11 6	5 2	13	James J. Hughes, Souris, P.E.I.
96,730	Christina	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B	34 4	12 3	4 6	11	The C. Robin, Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.

126,379	Chum	Halifax	Sloop	1907	Mahone Bay, N.S.	29 6	7 3	4 2	3	Matthew R. Morrow, Halifax, N.S.
107,707	Cincinnati	Toronto	Barge—Chd	1895	Midland, Ont.	55 0	20 8	3 7	162	Benjamin A. Patterson, *et al.*, Oakville, Ont.
85,536	Circassian	Yarmouth	Schr—Glt	1883	Shelburne, N.S.	87 0	23 9	10 0	99	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.S.
100,533	Citizen	Digby	Schr—Glt	1893	Bear River, N.S.	66 0	20 6	7 0	47	William and Joseph Ogilvie, Parrsboro, N.S
122,214	City Dredge No. 2	Toronto	Dredge—Drague	1906	Toronto, Ont.	90 5	30 5	5 2	234	Corporation of the City of Toronto, Toronto, Ont.
125,978	City Dredge No. 3	Toronto	Dredge—Drague	1908	Toronto, Ont.	110 1	30 1	7 3	306	Corporation of the City of Toronto, Toronto, Ont.
59,494	City Point	Halifax	Schr—Glt	1872	Mahone Bay, N.S.	62 0	20 2	7 8	49	Morgan H. Genge, Channel, Nfld.
100,645	City of San Diego	Victoria	Schr—Glt	1881	San Francisco, Cal., U.S.A.	67 5	20 5	6 5	46	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
94,977	Civilian	Liverpool	Schr—Glt	1890	Pubnico, N.S.	80 7	23 8	9 1	97	E. E. Hutchings, New York, U.S.A.
107,549	Clair	St. John, N.B	Sloop	1897	North Head, Grand Manan, N.B.	38 2	13 6	4 0	11	Albert Henderson, Grand Harbour, Grand Manan, N.B.
92,651	Clam Shell	St. Catharines	Dredge—Drague	1887	Tonawanda, N.Y., U.S.A	80 0	20 0	7 0	62	F. B. McNamee, Montreal, Que.
55,864	Clara	Quebec	Schr—Glt	1866	Kamouraska, Que	42 0	13 4	6 5	18	Pierre Levesque, Trois Pistoles, Que.
107,304	Clara A. Benner	St. Andrews	Schr—Glt	1867	Friendship, Me., U.S.A.	59 3	20 0	7 9	37	Miss Blanche McGee, Back Bay, N.B.
†83,174	Clara Hamilton	Sydney, N.S	Schr—Glt	1882	Lunenburg, N.S	78 0	23 4	8 5	93	Charles A. Found, Nyanza, N.S.
90,693	Clara L.	St. Catharines	Scow—Chd	1885	Black Creek, Ont.	75 3	14 6	4 9	45	Wm. Hand, Port Dalhousie, Ont.
*100,484	Clara M	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1892	Lunenburg, N.S	63 8	20 8	8 1	53	C. A. McMillan, Sydney, N.S.
122,094	Clara M. Smith	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Frederick C. Smith, Cape Island, N.S.
121,820	Clare Lass	Digby	Sloop	1908	Church Point, N.S.	36 0	13 2	5 7	13	Auguste F. and Basile F. LeBlanc, Concession, N.S.
116,826	Claremont A	Barrington	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	28 2	11 7	6 1	11	John M. Bateman, Cape Island, N.S.
111,739	Clarence B	Arichat	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	90 8	24 7	9 7	90	The Stewart Fish Co., Ltd., St. Peters, N.S.
126,809	Clarence Trahan	Yarmouth	Schr—Glt	1911	Meteghan, N.S	47 0	16 2	7 0	25	George M. Trahan, Meteghan, N.S.
82,244	Claribel	Charlottetown	Sloop	1881	Charlottetown, P.E.I	42 3	13 4	6 0	19	Charles Doucet, Cheticamp, N.S.
122,050	Clarica and Myrtle	St. Andrews	Sloop	1906	Grand Manan, N.B.	36 0	13 2	6 2	20	Wm. J. Morse, Grand Manan, N.B.
107,606	Clarisse	Barrington	Schr—Glt	1900	Meteghan River, N.S.	64 0	22 0	8 5	55	Geo. L. Nickerson, M.O., Port Latour, N.S.

† Formerly "W. E. Young. * Formerly "Lavanda."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,891	Claude B. Daley	Barrington	Schr—Glt	1904	Sivrette's Island, N.S.	45 0	15 0	7 5	25	Walter S. Wadlin, Beaver Harbour, N. S.
121,681	Claymore	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	11 0	6 0	10	D. A. Gardner, Clarke's Harbour. N.S.
97,172	Clayola	Windsor, N.S	Schr—Glt	1890	Port Maitland, N.S.	89 0	28 2	8 7	123	J. Willard Smith, St. John, N.B.
111,604	Cleeve 1	New Westminster	Barge—Chd	1897	New Westminster, B.C.	51 0	14 0	3 5	19	The Cleeve Canning & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,605	Cleeve 2	New Westminster	Barge—Chd	1897	New Westminster, B.C.	51 0	14 0	3 5	19	The Cleeve Canning & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,981	Cleeve No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1900	New Westminster, B.C.	80 0	25 8	6 0	205	The Cleeve Canning & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
.....	Cleveland	Montreal	Scow—Chd	1872	Quebec, Que	138 4	26 1	9 8	328	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
85,980	Clifford C	St. John, N.B	Schr—Glt	1882	Rexton, N.B.	81 0	26 5	7 5	97	R. A. Cameron, St. John, N.B.
122,187	Clifford May	Arichat	Schr—Glt	1908	West Arichat, N.S.	56 6	18 1	8 0	43	Isidore Poirier, West Arichat, N.S.
122,315	Clintonia	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S.	108 4	25 8	10 8	96	William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
111,569	Clorita	Toronto	Schr—Glt	1898	New York, N.Y., U.S.A.	64 0	16 5	7 4	44	Geo. H. Gooderham, Toronto, Ont.
103,551	Clovis	Montreal	Sloop	1895	St. Thomas, Que	92 1	22 2	5 7	84	Philippe Joly, St. Anne de Sorel, Que.
126,565	Cluaran Beag	Sydney	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S.	41 0	14 3	6 0	18	John E. McLeod, Ingonish, N.S.
122,629	Cluster	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1908	Rexton, N.B.	33 0	12 0	4 6	10	George Gallant, Rexton, N.B.

.....	Coa	Montreal	Barge—Chd	1861	Montreal, Que	92 3	17 1	5 8	92	C. Bertrand, Rigaud, Que.
†122,641	Cobalt	Ottawa	Barge—Chd	1873	Buffalo, N.Y., U.S.A.	146 9	26 4	11 4	307	Alphonse Desrosierre, Lanoraie, Que.
107,929	Cobledick Dredge No. 1.	New Westminster	Dredge—Drague	1900	Lytton, B.C	100 0	26 0	7 0	795	The Cobledick Dredge No. 1 Co., Ltd., London, Eng.
103,955	Cobourg	Montreal	Schr—Glt	1897	Kingston, Ont	179 6	34 7	11 4	607	Montreal Transportation Co., Ltd. Montreal, Que.
85,392	Colibri	Port Hawkesbury	Sloop	1884	Magdalen Islands, Que	46 5	13 0	6 6	18	Murdock A. McDonald, South Cove, N.S.
107,122	Collector	Lunenburg	Schr—Glt	1899	La Have, N.S	82 8	24 8	9 8	99	W. N. Reinhardt, *et al.*, La Have, N.S.
100,359	Collinsie	Quebec	Schr—Glt	1889	Chicoutimi, Que	64 0	20 4	6 7	57	Phileas Bouliane, Tadousac, Que.
74,351	Col. Ellsworth	Quebec	Schr—Glt	1860	Essex, Mass., U.S.A	77 4	22 6	7 6	78	Chas. and Elie Duchene, J. O., St. Irenée, Que.
*74,051	Colonel Otter	Canso	Schr - Glt	1876	Barrington, N.S	73 0	21 8	8 5	73	John J. Sangster, Guysboro', N.S.
111,702	Colonia	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Lunenburg, N.S	97 2	25 6	9 7	98	Wm. H. Bennett, Bay St. George, Nfld.
107,630	Colonial No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1897	New Westminster, B.C	40 0	12 0	3 0	14	A. E. Tregent, M.O., Vancouver, B.C.
107,635	Colonial No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1898	New Westminster, B.C.	60 0	22 0	5 0	59	Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
111,958	Colonial No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1899	Steveston, B.C	55 0	14 0	4 0	28	The Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
80,697	Colonna	Montreal	Sloop	1882	St. Thomas, Que	74 5	19 5	4 2	51	E. Latour, Valleyfield, Que.
88,567	Columbia	Kingston	Barge—Chd	1885	Bedford Mills, Ont	101 0	22 7	4 8	84	Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont.
111,880	Columbia	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Newport, Me., U.S.A.	52 0	13 7	9 0	22	Frank Lovitt, Yarmouth, N.S.
121,694	Columbia	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge, N.S	34 0	11 6	6 0	10	F. H. and J. R. Murphy, Pubnico, N.S.
.....	Comet	Montreal	Schr—Glt	1862	Yamaska, Que	80 7	19 1	5 5	57	W. Patry, Ste. Emélie, Que.
88,387	Comet	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1885	Cornwallis, N.S	32 0	12 6	4 5	10	Thomas Carter, Red Head, N.B.
130,954	Comet G	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S	40 2	10 6	5 0	11	Ainslie G. Allen, Indian Harbour, N.S.
112,325	Commodore	Halifax	Schr—Glt	1902	Pereaux, N.S	51 6	17 4	6 5	29	Geo. Windsor, Bathurst, N.B.
116,983	Commodore Dewey	Kenora	Barge—Chd	1898	Kenora, Ont.	86 0	20 8	5 0	92	Charles G. Pennock, Kenora, Ont.
101,000	Condor	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Shippigan, N.B	33 0	12 3	4 4	10	James Bowser, Musquodoboit, N.S.
74,071	Condor	Halifax	Schr - Glt	1873	Chezetcook, N.S	46 5	14 8	6 2	22	Wm. H. Moulton, North Sydney, N.S

† Foreign name "E. P. Beals." * Formerly "Kate McKinnon."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
92,553	Condor	Montreal	Barge—Chd	1888	Montreal, Que	180 7	34 5	11 6	567	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
74,331	Condor	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Beaver River, N.S	36 3	12 2	4 2	11	Maurice Haycock, Westport N.S.
116,681	Conductor	Richibucto	Schr—Glt	1877	Essex, Mass., U.S.A.	75 5	22 0	7 5	51	Daniel A. Walker, Walkerville, N.S.
125,964	Conrad S	Parrsboro'	Schr—Glt	1908	Port Greville, N.S.	137 3	32 1	11 2	299	Stanley J. Soley, M.O., Fox River, N.S.
122,031	Constance	Weymouth	Schr—Glt	1907	Grosses Coques, N.S	62 0	18 8	6 1	42	Frank K. Warren, Halifax, N.S.
116,413	Constance No. 1	Victoria	Barge—Chd	1904	Victoria, B.C.	42 0	12 0	4 0	13	Arthur R. Barrow, Hill Island, B.C.
103,345	Coquette	Montreal	Yacht	1892	Montreal, Que	35 5	10 0	2 6	3	Arthur Hamilton, Montreal, Que.
103,535	Cora Lee	Halifax	Schr—Glt	1867	Bath, Me., U.S.A.	67 2	18 9	6 4	49	R. Harrington, Sydney, N.S.
116,734	Cora Lee	Halifax	Schr—Glt	1904	Beckerton, N.S	44 8	13 5	6 3	16	John S. Wells, Whitehaven, N.S.
116,236	Cora May	Digby	Schr—Glt	1905	Shelburne, N.S.	75 0	21 0	8 0	64	C. E. Finigan, *et al.*, Freeport, N.S.
94,758	Cora May	St. John, N.B	Schr—Glt	1889	Black River, N.B.	93 9	27 9	7 4	117	Nathaniel C. Scott, St. John, N.B.
	Coral	Oakville	Schr—Glt	1874	Oakville, Ont.	47 6	13 0	5 0	26	H. R. Fowler and W. J. Kivell, Port Credit, Ont.
111,743	Corean	Lunenburg	Schr—Glt	1902	La Have, N.S	76 8	22 4	9 0	70	J. N. Rafuse, *et al.*, La Have, N.S.
88,304	Corinne	Quebec	Schr—Glt	1884	St. Paul's Bay, Que	52 0	17 4	5 4	30	E. Bluteau, Petite Rivière Charlebois, St. François, Que.

*71,163	Corisande	Port Hope	Schr—Glt	1873	Marine City, Mich., U.S.A.	137 0	26 0	11 1	276	John C. Miller, Parry Sound, Ont.
126,780	Cormier	Chatham, N.S.	Schr—Glt	1907	Aldouane, N.B.	30 0	12 0	5 0	10	Robert R. MacLean, Chatham, N.B.
.....	Corn Crib	Montreal	Barge—Chd	1868	Montreal, Que.	132 1	22 7	10 1	296	Alphonse Desrosier, Lanoraie, Que.
97,000	Cornelius	New Westminster	Schr—Glt	1884	San Francisco, Cal., U.S.A.	42 6	15 5	4 0	19	William F. Kent, Vancouver, B.C.
94,889	Cornwall	Montreal	Barge—Chd	1890	Kingston, Ont	178 6	35 2	11 7	586	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
111,675	Cornwall	Parrsboro'	Schr—Glt	1901	Port Greville, N.S.	61 5	20 1	5 8	44	A. C. Hatfield *et al.*, Port Greville, N.S.
111,736	Coronation	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	93 8	25 0	10 2	98	Henry W. Adams, *et al.*, Lunenburg, N.S.
80,720	Coronation	Paspebiac	Schr—Glt	1902	Paspebiac, Que.	75 6	22 0	8 7	67	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
94,942	Coronilla	Barrington	Schr—Glt	1889	Sable River, N.S.	53 0	15 0	6 0	28	S. V. Melanson, Granville, N.S.
97,258	Corporal Trim	Charlottetown	Schr—Glt	1860	Essex, Mass, U.S.A.	68 6	19 9	7 3	57	George Landry, Cannes, N.S.
77,888	Corrina	Quebec	Schr—Glt	1879	Les Eboulements, Que.	48 3	17 5	6 9	36	Charles Bertrand, Isle Verte, Que.
103,083	Corsair	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	33 6	12 0	4 8	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
‡ 96,868	Coteau	Montreal	Barge—Chd	1897 1909	Toronto, Ont Kingston, Ont	157 6	27 0	11 0	411	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
90,650	Coup d'Etat	Yarmouth	Sloop	1885	Pubnico, N.S.	38 0	11 7	4 2	12	M. D'Entremont, Pubnico, N.S.
103,368	Courageux	Quebec	Sloop	1895	Les Escoumains, Que.	59 2	19 2	5 4	37	Jacques Saingelais, Les Escoumains, Que.
83,295	Craftsman	Kingston	Barge—Chd	1883	Kingston, Ont.	99 0	16 6	5 1	65	T. Mills, Kingston, Ont.
71,277	Craftsman	Kingston	Schr—Glt	1873	Port Burwell, Ont	132 0	25 8	10 4	266	John Strong, Port Elgin, Ont.
126,596	Crescendo	Parrsboro	Schr—Glt	1910	Port Greville, N.S.	114 9	30 0	9 9	196	G. Melville Cochrane, M. O., Fox River, N.S.
100,345	Crescent	Maitland	Schr—Glt	1902	Lower Selmah, N.S.	86 6	25 6	8 5	99	Andrew Anthony, Lower Selmah, N.S.
103,324	Cricket	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1899	Port Hawkesbury, N.S.	36 0	10 4	6 3	10	Richard H. Brown, Sydney Mines, N.S.
111,708	Crofton McLeod	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S.	83 0	24 1	9 5	77	James H. Baggs and Eugene Baggs, Bay of Islands, Nfld.
122,428	Crouzier B.	Halifax	Schr—Glt	1908	Chezzetcook, N.S.	50 0	16 9	6 0	26	Joseph Bellefountaine, M.O., Chezzetcook, N.S.
64,710	Crown Prince	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1871	Port Hawkesbury, N.S.	42 0	14 6	5 7	19	T. C. Cook, PortMulgrave, N.S.
88,290	Crusoe	St. Andrews	Schr—Glt	1886	St. Andrews, N.B.	30 9	12 4	5 6	13	Jos. Boyd, Campo Bello, N.B.

* Formerly "Minnehaha." ‡ Formerly "Belle."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
†71,153	Cuba	Montreal	Barge—Chd	1875	Kingston, Ont	168 7	25 6	11 0	386	Alphonse Labrecque, Lanoraie, Que.
133,713	Cullelva	Vancouver	Sloop	1912	Hong Kong	50 2	11 0	5 4	27	William Farrell, Vancouver, B.C.
77,578	Cultivateur	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que	90 8	22 0	5 4	79	C. J. Marchildon, St. Pierre les Becquets, Que.
122,152	Cumulus	Vancouver	Sloop	1906	Harrison Hot Springs, B.C.	39 7	14 0	5 9	23	Ezekiel G. Warde, Harrison Hot Springs, B.C.
100,741	Curacao	Windsor, N.S.	Bgtn—Bkglt	1894	Horton, N.S	128 0	29 8	10 8	289	John C. Thompson, New York, N.Y., U.S.A.
61,407	Curlew	Chatham, N.B	Schr—Glt	1872	Shippigan, N.B	45 2	14 3	6 2	22	P. Luce, Jersey, C.I.
103,181	Curlew	Digby	Schr—Glt	1895	Shelburne, N.S	75 0	19 6	8 5	63	Bland W. Cousins, *et al.*, Digby, N.S.
116,215	Curlew	Quebec	Yawl—Yole	1899	Quebec, Que	46 8	14 3	5 4	23	Herbert, Kenneth and Percival Molson, J. O., Montreal, Que.
100,916	Cygnet	Chatham, N.B	Schr—Glt	1887	Caraquet, N.B	38 3	12 3	5 0	12	The C. Robin, Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
‡126,714	Cynthia W.	St. John, N.B	Dredge—Drague	....	U.S.A	114 3	48 3	7 8	679	The Maritime Dredging & Construction, Co., Ltd., St. John, N.B.
100,971	Cyprian	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	36 6	12 8	4 4	10	E. Sivret, Caraquet, N.B.
85,649	Cyrene	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Bridgewater, N.S	81 2	23 9	9 2	97	Mrs. Annie Porrier, Montague, P.E.I.
*77,633	Cyrenian	Sarnia	Schr—Glt	1879	Garden Island, Ont	135 0	26 0	10 6	293	Edward Kelly, Wallaceburg, Ont.

† Formerly a steamer. ‡ Foreign name "Cynthia." * Formerly "Prussia."

111,637	Cyril	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S.	93 2	25 0	9 6	100	Thomas A. Wilson, *et al.*, Bridgewater, N.S.
107,821	Czar No. 1	Victoria	Scow—Chd	1899	Union, B.C.	92 0	27 4	7 0	143	Wellington Colliery Co., Ltd., Victoria, B.C.
	D	Montreal	Scow—Chd	1868	Batiscan, Que.	114 8	22 1	8 2	196	George Hurteau, Valleyfield, Que.
130,836	D. 3	Port Arthur	Scow—Chd	1911	Fort William, Ont.	80 0	28 0	5 0	104	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130,837	D. 4	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Fort William, Ont.	75 0	28 0	5 5	98	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116,374	D. 5	Port Arthur	Dredge—Drague	1897	Duluth, U.S.A.	85 0	30 0	8 5	210	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,675	D. 25	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Fort William, Ont.	94 0	24 0	7 8	149	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,676	D. 26	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Fort William, Ont.	95 6	24 0	7 6	149	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116,375	D. 30	Port Arthur	Scow—Chd	1897	Duluth, U.S.A.	70 0	21 0	10 0	147	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116,376	D. 32	Port Arthur	Scow—Chd	1897	Duluth, U.S.A.	90 0	29 0	9 5	231	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,677	D. 34	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Fort William, Ont.	121 5	29 0	9 2	272	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,678	D. 35	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Port Arthur, Ont.	122 4	28 8	9 4	278	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,679	D. 38	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Port Arthur, Ont.	149 0	36 0	15 5	675	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,680	D. 39	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Port Arthur, Ont.	149 0	36 0	15 5	675	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130,831	D. 40	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Port Arthur, Ont.	151 0	36 0	10 8	502	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130,832	D. 41	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Port Arthur, Ont.	135 5	36 0	10 8	445	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130,833	D. 42	Port Arthur	Scow—Chd	1902	Port Arthur, Ont.	135 5	36 0	10 8	444	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130,834	D. 43	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Fort William, Ont.	149 0	36 0	15 5	675	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130,835	D. 48	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Fort William, Ont.	149 0	36 0	15 5	675	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont,
131,029	D. G. 3	Vancouver	Scow—Chd	1911	Eburne, B.C.	79 0	32 2	4 4	182	Dewdney Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133,612	D. G. 4	Vancouver	Scow—Chd	1912	Eburne, B.C.	81 8	32 0	9 0	242	Dewdney Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,489	D. T.	Quebec	Schr—Glt	1900	Portneuf, Que.	75 6	22 4	7 2	75	Alfred Lavoie, M.O., Petite Riviere, St. Francois, Que.
88,418	D. W. B.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1884	Westfield, N.B.	88 3	26 8	7 7	96	C. S. Prescott, *et al.*, Goose Creek, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse
130,795	D. W. No. 1	Vancouver	Scow—Chd.	1911	New Westminister, B.C.	104 8	35 0	6 7	209	Davidson Ward Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,033	D. C. Mulhall	Halifax	Schr—Glt	1907	Liverpool, N.S.	70 5	18 4	7 1	42	Geo. Pelham, M.O., Herring Cove, N.S.
121,683	D. E. Nickerson	Yarmouth	Sloop	1904	Barrington, N.S.	33 0	11 3	6 0	10	J. L. Nickerson, Clarke's Harbour, N.S.
116,806	D. N. Laroche	Sorel	Barge—Chd	1905	Sorel, Que	105 8	23 3	7 6	140	Nazaire Laroche, Sorel, Que.
100,591	D. N. Salvail	Montreal	Barge—Chd.	1887	Yamaska, Que	107 7	22 7	8 4	169	E. Dansereau, Verchères, Que.
126,228	D. P. Dobbins	Toronto	Schr—Glt	1863	Cleveland, Ohio, U.S.A.	164 0	32 0	12 0	421	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
121,950	D. Gill	Sorel	Sloop	1906	Pierreville, Que	107 6	23 2	6 2	117	Prudent Blais, St. Eulalie, Que.
83,368	D. Talbot	Quebec	Schr—Glt	1881	Kegaska, Que	33 0	11 5	4 4	10	Desiré Talbot, Natashquan, Que.
130,939	D'Arcy Leamy	Montreal	Scow—Chd.	1912	Montreal, Que	100 1	27 9	7 0	122	Michael J. Haney, *et al.*, J.O., Toronto, Ont.
100,913	Daffodil	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	35 6	12 7	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
112,221	Dahinda	St. John, N.B.	Schr—Glt	1902	St. John, N.B	54 4	18 3	6 7	36	Frederick R. Taylor, *et al.*, St. John, N.B.
107,758	Daisy	Charlottetown	Schr—Glt	1901	Cascumpec, P.E.I.	42 4	12 9	4 7	13	John Agnew, Alberton, P.E.I.
92,584	Daisy	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Mal Bay, Que	63 4	21 0	9 2	70	Alfred Pickard, Charlottetown, P.E.I.
88,445	Daisy	Halifax	Sloop	1884	Dartmouth, N.S.	38 8	12 6	5 5	15	Alfred E. Jones, Halifax, N.S.

[1] Formerly "Loreana Maud."

†103,496	Daisy	Quebec	Schr—Glt	1895	Shelburne, N.S.	92 0	24 0	9 5	98	Joseph Blais, Berthier (en bas), Que.
100,088	Daisy	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Westfield, N.B.	61 7	18 9	4 6	45	Thos. A. Farris, Waterborough, N.B.
100,890	Daisy	St. John, N.B.	Schr—Glt	1894	St. John, N.B.	47 7	15 9	4 1	25	R. A. Elliott, St. John, N.B.
103,180	Daisy	Shelburne	Schr—Glt	1895	Green Harbour, N.S.	32 0	10 1	4 8	10	J. E. Lloyd, Brighton, N.S.
90,427	Daisy Vaughn	Liverpool	Schr—Glt	1886	Barrington, N.S.	69 0	22 0	7 5	71	R. H. Gardner, Brooklyn, N.S.
130,731	Daisy Z.	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Little Tancock, N.S.	39 6	10 0	5 4	11	Solomon Zinck, Blandford, N.S.
88,571	Dakota	Montreal	Barge—Chd.	1885	Garden Island, Ont.	170 4	30 6	11 9	516	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
.....	Dan	Montreal	Barge—Chd	1869	Machmiche, Que.	93 4	18 8	5 1	100	L. Delisle, Valleyfield, Que.
100,655	Dandy	Kingston	Barge—Chd	1894	Seeley's Bay, Ont.	80 7	17 9	4 6	40	The Capital Sand & Brick Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126,802	Dandy K.	Yarmouth	Sloop	1910	Yarmouth, N.S.	35 6	11 7	5 9	12	James M. Walker, Yarmouth, N.S.
107,369	Daniel Lamb	Toronto	Dredge—Drague	1896	Toronto, Ont.	90 0	27 6	4 6	18	Corporation of the City of Toronto, Ont.
*112,065	Daniel M. Munro	Windsor, N.S	Barge—Chd	1892	Dumbarton, G.B.	220 7	35 0	21 0	1138	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
122,462	Daniel S.	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	32 0	10 6	6 0	10	Albert P. Ross, Cape Island, N.S.
126,600	Dannebrog	Parrsboro'	Schr—Glt	1912	Port Grenville, N.S.	105 4	25 3	9 6	100	John E. Roberts, New York, N.Y., U.S.A.
85,663	Daring	Halifax	Schr—Glt	1880	Sambro, N.S.	44 2	14 7	6 3	18	Charles Slaunwhite, Terence Bay, N.S.
107,703	Darrow	Toronto	House-boat.	1897	Penetanguishene, Ont.	49 5	20 0	2 6	91	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
59,470	Dart	Pictou, N.S.	Schr—Glt.	1871 / 1895	Mahone Bay, N.S.	58 3	18 9	7 5	44	B. Levandier, West Arichat, N.S.
83,021	Dauntless	Wallaceburg	Schr—Glt	1867	Oakville, Ont.	105 5	23 4	9 1	156	M. J. Glass, Sarnia, Ont.
126,947	David Evans	Victoria	Schr—Glt	1901	Marshfield, Ore., U.S.A.	200 4	40 0	15 3	748	Edward H. Hunter, Kobe, Japan.
100,884	David Lynch	St. John, N.B.	Schr—Glt	1894	St. John, N.B	83 0	21 1	8 3	65	J. S. Thomas, M.O., St. John, N.B.
107,698	Davie	Toronto	House-boat.	1896	Penetanguishene, Ont.	46 0	20 0	2 6	81	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
100,636	Dawendeena	Victoria	Sloop	1892	Victoria, B.C.	33 4	11 5	4 5	10	F. T. Schooley, Welland, Ont.
103,853	Dawn	Halifax	Schr—Glt	1897	Owl's Head, N.S.	38 2	14 0	5 4	13	Geo. W. Donaldson, Eastern Passage, N.S.
96,750	Dawn	St. John, N.B.	Schr—Glt	1889	Upper Gagetown, N.B.	39 2	12 8	4 6	12	Chas. L. Currier, Upper Gagetown, N.B.

*Formerly "Olivia"

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
100,605	Dawn	Yarmouth	Schr—Glt	1893	Shelburne, N.S.	68 0	18 0	7 6	49	The Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
59,484	Day Spring	Halifax	Schr—Glt	1866	Chester, N.S.	56 2	18 0	7 1	36	Andrew Fougère, River Bourgeoise, N.S.
107,230	De Champlain	Quebec	Barge—Chd	1897	St. Irénée, Que.	99 7	22 5	7 3	154	Louis Gauthier, St. Irénée, Que.
107,058	Defender	Barrington	Schr—Glt	1901	Coffin's Croft, N.S.	48 0	14 9	5 9	20	Stanley E. Ellis, M.O., Cape St. Marys, N.S.
111,711	Defender	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S.	95 6	25 4	10 0	98	John W. McLachlan, *et al.*, Lunenburg, N.S.
103,063	Defender	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Pubnico, N.S.	43 2	14 7	6 1	20	John Richard, Tusket Wedge, N.S.
92,503	Defiance	St. Andrews	Schr—Glt	1884	Lubec, Me., U.S.A.	33 0	12 8	7 0	17	F. Calder, Campo Bello, N.B.
.....	Defiance	Toronto	Schr—Glt	1845	Etobicoke, Ont	49 0	14 0	4 9	26	C. McCraney, Toronto, Ont.
66,069	Delia	Quebec	Barge—Chd	1873	Pointe au Pizeau, Que.	95 0	18 0	6 3	91	A. Malette, Lachine, Que.
126,907	Delima	Halifax	Schr—Glt	1909	Amherst, Mag. Islands, Que.	42 9	15 2	5 7	17	Mrs. Bertie Leslie, Halifax, N.S.
111,507	Della B.	St. John, N. B	Schr—Glt	1900	Greenwich, N.B.	56 0	17 4	5 6	43	Allan J. Wheaton, St. John, N.B.
103,118	Della F. Tarr	St. Andrews	Schr—Glt	1883	Salem, Mass., U.S.A.	56 0	17 0	5 7	34	Chas. Abriel, Spry Bay, N.S.
103,095	Delphis	Montreal	Sloop	1890	Sorel, Que	92 7	22 7	6 0	91	D. Chausse, Lanoraie, Que.
90,855	Delta	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Lunenburg, N.S	44 4	16 2	7 0	25	A. J. McFayden, Tignish, P.E.I.

107,699	Delta	Toronto	House-boat	1898	Penetanguishene, Ont.	47 0	20 0	3 0	74	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
100,277	Delta	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1892	Kempt, N.S.	118 3	30 5	11 9	287	John W. Baxter, Canning, N.S.
126,091	Delver No. 1	St. Catharines	Dredge—Drague	1908	Welland, Ont.	100 0	37 0	6 5	305	Dominion Dredging, Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130,567	Denton S.	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S.	36 0	10 8	5 2	11	Charles Scott, Indian Harbour, N.S.
122,267	Derrick Scow No. 1	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que.	94 5	24 9	5 7	110	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
107,314	Despatch	Halifax	Schr—Glt	1894	Halifax, N.S	27 4	9 4	4 0	6	George E. Francklyn, jr., Halifax, N.S.
83,492	Dessie	Liverpool	Schr—Glt	1882	Brooklyn, N.S.	32 6	11 0	5 1	11	Amasa H. Fiske, Lockeport, N.S.
.....	Detroit	Montreal	Barge—Chd	1873	Montreal, Que.	149 6	25 7	10 4	350	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
71,637	Deux Frères	Montreal	Barge—Chd	1872	Lanoraie, Que	99 0	23 0	6 7	102	D. Lacourcière, Batiscan, Que.
80,986	Diamond	Halifax	Schr—Glt	1882	Guysboro', N.S	80 6	24 0	9 4	98	Arthur and Wilfred Forest, J.O., West Arichat, N.S.
107,407	Diamond	Quebec	Barge—Chd	1899	St. Thomas de Pierreville, Que.	138 6	28 3	12 6	381	Joseph Mondor, Sorel, Que.
103,931	Diamond Jubilee	Paspebiac	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B.	55 0	17 0	6 5	32	W. Martell, Main-à-Dieu, N.S.
94,811	Diana	Victoria	Schr—Glt	1889	Victoria, B.C.	65 2	19 9	7 1	50	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
97,089	Dictator	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Lunenburg, N.S.	76 0	23 6	9 4	78	E. R. Heather, Pugwash, N.S.
90,834	Diego	Port Medway	Schr—Glt	1895	East Port Medway, N.S.	48 0	16 3	6 8	27	John Peach, *et al.*, Port Morien, N.S.
46,483	Dielytris	Lunenburg	Schr—Glt	1865	Lunenburg, N.S.	71 0	20 3	7 9	58	D. M. McMillan and D. McCuaig, Sydney, N.S.
103,864	Dione	Halifax	Sloop	1898	Dartmouth, N.S.	42 8	8 4	5 5	6	G. F. Pearson, Halifax, N.S.
66,679	Diploma	Charlottetown	Schr—Glt	1873	Pubnico, N.S.	75 7	21 8	8 1	62	Vernon O. Peordon, Montague, P.E.I.
103,076	Dipper	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	37 5	12 2	5 0	12	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
96,826	Director	Victoria	Schr—Glt	1890	Lunenburg, N.S.	75 0	23 5	9 0	87	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
92,515	Dispute	St. Andrews	Schr—Glt	1879	St. George, N.B.	30 0	12 0	6 4	13	E. R. Patch, Campo Bello, N.B.
130,982	Dit-On	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.S.	35 0	13 0	4 7	12	John Poirier, Caraquet, N.B.
107,706	Dixie	Toronto	House-boat.	1898	Penetanguishene, Ont.	50 0	22 0	3 0	97	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
100,583	Dollard.	Montreal.	Sloop	1892	Pierreville, Que.	101 2	23 1	6 3	89	Calixte Daneau, Notre Dame de Pierreville, Que.
107,057	Dollie Varden	Barrington	Schr—Glt	1877	Clare, N.S.	34 7	12 0	4 6	10	Freeman Atwood, Barrington, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,002	Dolly Grey	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	41 6	11 2	5 4	13	H. S. McDonald, *et al.*, Port Joli, N.S.
83,027	Dolly Morden	Wallaceburg	Barge—Chd	1881	Dresden, Ont.	120 7	26 1	9 0	198	G. H. Morden, Oakville, Ont.
75,426	Dolphin	Annapolis Royal	Schr—Glt	1878	Port Williams, N.S.	32 0	12 3	4 8	11	Joseph Mitchell, Hantsport, N.S.
75,430	Dolphin	Annapolis Royal	Schr—Glt	1878	Granville, N.S.	35 3	12 3	5 2	11	Elias Woodworth, Granville, N.S.
38,418	Dolphin	Arichat	Schr—Glt	1861	Cheticamp, N.S.	59 1	17 4	7 0	36	A. H. Morrison, Guysboro', N.S.
103,533	Dolphin	Halifax	Schr—Glt	1895	Sheet Harbour, N.S.	44 7	14 0	6 0	21	J. T. Thomson, Halifax, N.S.
80,030	Dolphin	St. John, N.B	Schr—Glt	1880	Salmon Bay, N.B.	58 5	20 9	5 3	36	Gideon Justason, Pennfield, N.B.
107,701	Dolphin	Toronto	House-boat	1880	Penetanguishene, Ont.	46 0	20 0	2 6	71	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
107,797	Domain	St. John, N.B	Schr—Glt	1896	Cambridge, N.B	78 8	25 8	7 0	91	Clifford W. Robinson, Moncton, N.B.
126,319	Dombrico No. 1	Montreal	Scow—Chd	1908	Lachine, Que.	123 1	39 3	9 4	352	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
126,692	Dombrico No 2	Montreal	Scow—Chd	1909	Lachine, Que.	87 4	37 8	8 4	323	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
130,397	Dombrico No. 3	Montreal	Scow—Chd.	1910	Lachine, Que.	100 0	37 6	6 0	183	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
130,398	Dombrico No. 4	Montreal	Scow—Chd.	1910	Lachine, Que.	100 0	37 6	6 0	183	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
130,539	Dombrico No. 5	Montreal	Scow—Chd.	1911	Lachine, Que.	98 9	38 4	7 4	226	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.

130,530	Dombrico No. 6	Montreal	Scow—Chd.	1911	Lachine, Que.	98 9	38 4	7 4	226	Domiuion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
*131,110	Domincoal No. 2	Montreal	Scow—Chd.	1900	Chicago, Ill., U.S.A.	138 1	31 8	6 2	234	Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
116,383	Dominion.	Port Arthur	Dredge—Drague	1905	Port Arthur, Ont.	114 0	43 5	12 0	951	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
121,987	Dominion No. 1	Victoria	Barge—Chd	1890	Vancouver, B.C.	72 0	23 0	6 0	47	John J. Goodwin, Victoria, B.C.
122,442	Dominion No. 4	St. John, N.B.	Dredge—Drague	1906	Boston, Mass., U.S.A.	109 7	44 2	8 3	538	The Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,700	Don	Toronto	House-boat	1883	Penetanguishene, Ont.	45 0	20 0	3 5	86	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
†126,941	Donald D	Victoria	Barge—Chd	1876	Phippsburg, Me., U.S.A.	184 3	37 2	23 8	1181	Sir Donald D. Mann, Toronto, Ont.
130,503	Donald G. Hollett	Shelburne	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S.	111 0	25 2	10 9	99	Thomas V. Hollett, Burin, Nfld.
130,562	Donald L. Silver	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S.	105 6	25 8	10 5	94	Wm. Arenburg, M.O., Lunenburg, N.S.
85,344	Donzella	Liverpool	Schr—Glt	1882	Vogler's Cove, N.S.	82 4	24 0	10 1	99	E. P. Brown, *et al.*, Halifax, N.S.
112,155	Dora	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Miscou, N.B.	31 0	11 3	4 5	10	Seraphin Dorion, Miscou, N.B.
103,948	Dora	Chatham, N.B	Schr—Glt	1899	Caraquet, N.B.	37 3	12 9	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100,917	Dora	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	36 0	12 6	4 6	11	The C. Robin Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
90,871	Dora	Parrsboro'	Schr—Glt	1886	Yarmouth, N.S.	73 0	20 8	7 9	63	Miss Pearl S. Canning, Parrsboro, N.S.
130,729	Dora C	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Little Tancook, N.S.	40 4	10 0	5 6	12	Hugh Cleveland, Blandford, N.S.
121,686	Dora Lee	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S.	32 0	11 0	6 0	10	J. P. Cotreau, M.O., Tusket Wedge, N.S.
100,168	Dora Siewerd	Victoria	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S.	81 1	24 4	9 3	94	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
74,280	Dorchester	Montreal	Barge—Chd	1876	Quebec, Que.	148 5	27 1	11 1	375	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122,053	Dorie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	35 0	12 3	4 4	10	Fabien Chiasson, (son of Fabien) Lameque, Shippigan Island, N.B.
126,847	Dorilda	Quebec	Schr—Glt	1910	Petite Rivière St. François, Que.	82 3	24 5	7 3	68	Mrs. Pammela Renaud, Petite Riviere, St. Françoise, Que.
100,713	Doris	Montreal	Barge—Chd	1893	Pierreville, Que.	109 0	22 8	10 4	186	Adolf Lomer, Montreal, Que.
‡83,446	Doris	Victoria	Schr—Glt	1882	Victoria, B.C.	68 0	21 5	7 2	60	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
**103,465	Doris Hall	Halifax	Schr—Glt	1866	Castine, Me., U.S.A	70 8	20 3	7 1	59	David Anderson, Charlottetown, P.E.I.
107,300	Doris M. Pickup	Quebec	Schr—Glt	1901	Granville, N.S.	141 0	33 0	12 3	373	Jos. G. P. Murphy, Lauzon, Que.

*Foreign name "Scow No. 2" †Foreign name "Ivy." ‡Formerly "W. P. Sayward." ** Formerly "D. F. Patchin."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,463	Doris V. Myra	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S.	106 4	26 2	10 6	99	Joshua Backman, M.O., Riverport, N.S.
111,899	Dorothy	St. John, N.B	Schr—Glt	1905	Meteghan River, N.S.	62 0	19 4	6 6	49	Wm. Hill, *et al.*, Walton, N.S.
121,882	Dorothy	Yarmouth	Sloop.	1905	Barrington, N.S.	31 0	10 6	6 0	10	L. H. Smith, and J. Huskins, Port La Tour, N.S.
117,060	Dorothy Aleta	Canso	Schr—Glt	1907	White Haven, N.S.	36 0	11 2	5 6	11	Wesley Munroe, White Haven, N.S.
*117,164	Dorothy Duff	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1906	Hantsport, N.S.	98 0	26 7	10 6	152	Wm. Duff, Carbonear, Nfld.
126,112	Dorothy G.	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S.	46 4	12 7	6 6	17	John J. McKenzie, Canso, N.S.
126,879	Dorothy G. Snow	Digby	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S.	98 0	23 0	9 8	98	Joseph E. Snow, Digby, N.S.
126,874	Dorothy M. Smart	Digby	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S.	90 0	22 9	9 9	93	The Maritime Fish Corporation Ltd., Montreal, Que.
116,540	Douglas Adams	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	93 8	25 0	10 2	99	Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
100,999	Dove	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B	33 6	12 3	4 8	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
117,145	Dove	Halifax	Schr—Glt	1905	Petpiswick, N.S.	35 0	11 5	4 8	10	George Myrer, M.O., Petpiswick, N.S.
117,022	Dove	Sydney	Schr—Glt	1901	New Campbelton, N.S.	67 1	18 8	7 2	49	Jas. T. Burchell, Port Morien, N.S., and Angus Campbell, Big Bras d'Or, N.S.
94,721	Dove	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1888	Cornwallis, N.S.	43 0	12 7	4 8	17	R. George, Parrsboro', N.S.

* Formerly "Dorothy M Porter."

125,976	Dragon Rouge....	Toronto	Dredge—Drague	1908	Toronto, Ont.....	86 0	22 6	7 9	203	John E. Russell, Toronto, Ont.
92,597	Dread Not.....	Sydney, N.S.....	Schr—Glt	1888	Little Bras d'Or, N.S...	34 4	13 3	5 1	10	Andrew Walsh, Little Bras d'Or, N.S.
57,472	Dreadnaught	Annapolis Royal....	Schr—Glt	1870	Granville, N.S.....	35 5	13 5	5 6	11	William Hamilton, Granville, N.S.
116,671	Dreadnaught	St. Andrews..	Sloop	1896	Quaco, N.B.....	33 4	13 8	6 0	18	Eaton Green, Grand Manan, N.B.
74,326	Dreadnaught.....	St. John, N.B.....	Schr—Glt	1877	Richmond, N.S.....	46 6	16 0	5 5	20	Clarence Irvin, Cornwallis, N.S.
74,357	Dreadnot.	Halifax.....	Schr—Glt	1877	Brulé, N.S.....	51 0	17 8	6 3	28	Reuben Smith, Cape Sable Island, N.S.
126,791	Dredge Barnston....	New Westminster ..	Dredge—Drague	1910	New Westminster, B.C.	60 0	20 0	4 7	52	Albert G. Huff, Ladner, B.C.
111,972	Dredge Frank	Port Arthur.....	Dredge—Drague	1892	Bay City, Mich., U.S.A.	78 5	28 0	7 0	154	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
107,193	Dredge Hackett	Southampton	Dredge—Drague	1897	Wiarton, Ont.....	62 0	22 3	6 0	50	C. M. Bowman, *et al.*, Southampton, Ont.
125,974	Dredge Holland. ...	Toronto	Dredge--Drague	1906	Belle Ewart, Ont.	63 7	29 0	5 0	230	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
122,174	Dredge No. 1.....	Port Arthur.....	Dredge—Drague	1903	Port Arthur, Ont.....	65 0	24 0	8 0	176	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
177,102	Dredge No. 2.....	Montreal	Dredge—Drague	....	U.S.A..	84 0	29 5	8 3	247	Lazarus Cohen, Montreal, Que.
121,847	Dredge No. 3. .. .	Toronto.	Dredge—Drague	1872	Buffalo, N.Y., U.S.A...	75 2	24 0	6 0	108	Joseph J., Vincent and Thomas D. Fallon, J.O., Cornwall, Ont.
117,173	Dredge No. 3..... .	Windsor, Ont.....	Dredge—Drague	1902	Bay City, Mich., U.S.A.	76 0	24 0	8 0	186	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107,881	Dredge No. 4.....	Montreal	Dredge—Drague	1899	Lévis, Que.....	90 0	36 1	9 3	436	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
116,242	Dredge No. 5.....	Sault Ste. Marie. ..	Dredge—Drague	1896	Buffalo, N.Y., U.S.A...	76 0	28 6	8 0	174	The Soo Dredging & Construction Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
112,010	Dredge No. 6.....	Port Arthur.....	Dredge—Drague	1891	Duluth, Minn., U.S.A..	90 0	24 0	8 4	313	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
122,173	Dredge No. 7..... ..	Port Arthur.....	Dredge—Drague	....	Duluth, Minn., U.S.A..	98 0	30 0	8 0	235	Robert Weddell, *et al.*, Trenton, Ont.
116,384	Dredge No. 8.....	Port Arthur.....	Dredge—Drague	1888	Duluth, Minn., U.S A..	96 0	36 0	9 5	415	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116,241	Dredge No. 8.....	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1894	Buffalo, N.Y., U.S.A...	82 0	30 0	7 6	187	The Soo Dredging & Construction Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
107,593	Dredge No. 9.	Owen Sound.....	Dredge—Drague	....	Lockport, N.Y., U.S.A.	71 0	22 2	7 0	127	The Canadian Dredging Co,, Ltd., Durham, Ont.
117,040	Dredge No. 10.....	Sault Ste. Marie....	Dredge—Drague	1889	Saginaw, Mich., U.S.A.	92 0	32 5	7 0	354	Charles S. Boone, Toronto, Ont.
122,431	Dredge No. 14... ..	Sault Ste. Marie....	Dredge—Drague	1891	Saginaw, Mich.. U.S.A..	100 0	34 6	8 0	352	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
100,310	Dredge No. 15	Port Arthur.....	Dredge—Drague	1891	Saginaw, Mich., U.S.A.	100 0	34 4	9 5	174	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130,896	Dredge P. W. D. No. 301.	Victoria.....	Dredge—Drague	1908	New Westminster, B.C..	108 3	38 2	10 4	538	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner ou Managing Owner, and Address. — Armateur or propriétaire gérant, et adresse.
116,269	Dredge Simcoe	Toronto	Dredge—Drague	1901	Beaverton, Ont	80 5	28 2	6 0	136	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,725	Drill Boat No. 1	Peterboro'	Scow—Chd.	1909	Hastings, Ont	50 0	20 0	4 0	51	The Randolph Macdonald, Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,726	Drill Boat No. 2	Peterboro'	Scow—Chd.	1910	Hastings, Ont	40 2	16 0	2 0	28	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
130,771	Drill Boat No. 5	Sault Ste. Marie	Drill boat.	....	South Chicago, Ill., U.S. A.	127 5	31 0	7 5	589	The Soo Dredging & Construction Co., Ltd., Sault Ste. Sault, Ont.
74,103	Drucilla May	Halifax	Schr—Glt	1877	Shoal Bay, N.S.	39 5	14 8	6 0	19	J. G. Morrison, Englishtown, N.S.
80,097	Druid	St. John, N.B.	Schr—Glt	1882	Portland, N.B.	81 3	27 2	7 5	97	J. H. Driscoll, St. John, N.B.
86,233	Drummuir	Victoria.	Ship 4 M.	1882	Liverpool, G.B.	270 5	39 2	24 0	1798	The Ship Drummuir Co., Ltd., Victoria, B.C.
107,625	Dryfe	New Westminster	Barge—Chd	1898	Vancouver, B.C	50 0	14 6	4 0	23	Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,428	Duchess	Halifax	Schr—Glt	1902	Indian Harbour, N.S.	38 5	11 7	6 0	12	James Morash, Dover, N.S.
90,812	Dude	Port Hope	Sloop	1880	Sodus Point, N.Y., U.S.A	28 0	9 0	3 0	3	A. Campbell, Lakeport, Ont.
107,443	Duff.	Vancouver	Barge—Chd	1898	Vancouver, B.C.	98 6	23 0	5 8	101	British American Corporation, Ltd., Rossland, B.C.
131,113	Duke of Connaught	Montreal.	Floating Dry Dock.	1912	Barrow-in-Furness, G.B.	600 6	135 2	16 8	17,964	Canadian Vickers, Ltd., Montreal, Que.
122,068	Duke of York	Montreal.	Dredge—Drague	1903	Montreal, Que.	74 5	25 1	6 0	144	W. J. Poupore, Montreal, Que.
126,696	Dump Scow No. 320.	Montreal	Scow—Chd.	1897	Coteau, Que.	79 3	20 9	6 7	90	Gaspard De Serres, Montreal, Que.

126,697	Dump Scow No. 322.	Montreal.	Scow—Chd.	1897	Coteau, Que.	79 1	21 0	7 2	97	Gaspard De Serres, Montreal, Que.
126,698	Dump Scow No. 323.	Montreal.	Scow—Chd.	1897	Coteau, Que.	54 3	13 9	3 7	15	Gaspard De Serres, Montreal, Que.
117,106	Dun Donald.	Ottawa.	Houseboat.	1904	Sturgeon Falls, Ont.	64 0	18 0	7 0	64	French River & Nipissing Navigation Co., Ltd., Sturgeon Falls, Ont.
103,819	Dundee.	Belleville.	Schr—Glt	1870	St. Catharines, Ont.	125 2	23 6	10 0	225	W. Smith and J. J. Flint, Belleville, Ont.
103,250	Dunmore.	Montreal.	Schr—Glt	1895	Kingston, Ont.	182 5	34 9	11 9	590	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103,384	Dunrobin.	Winnipeg.	Barge—Chd	1895	Keewatin, Ont.	47 6	13 2	5 4	20	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
98,965	Dunsyre.	Victoria.	Ship.	1891	Port Glasgow, G.B.	277 8	41 8	24 4	2056	Victoria Shipping Co., Ltd., Victoria, B.C.
75,624	Dwina.	Richibucto	Schr—Glt	1878 1910	Port le Bear, N.S. Jardineville, N.S.	70 0	21 0	7 0	64	Alex. C. Fraser, Rexton, N.B.
126,837	E. B. No. 1.	Toronto.	Dredge—Drague	....	—— U.S.A.	67 0	26 5	5 3	139	Vivian T. Bartram, Toronto, Ont.
107,455	E. C. E. 1.	Vancouver.	Scow—Chd.	1893	Vancouver, B.C.	76 0	27 2	6 5	116	George Coleman, Vancouver, B.C.
112,251	E. C. E. No. 9.	Vancouver.	Scow—Chd.	1901	Vancouver, B.C.	87 6	28 7	6 8	142	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
112,252	E. C. E. No. 10.	Vancouver.	Scow—Chd.	1902	Vancouver, B.C	87 4	28 5	6 8	142	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
112,255	E. C. E. No. 11.	Vancouver.	Scow—Chd.	1902	Vancouver, B.C.	87 6	28 5	6 8	142	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
126,333	E. C. E. No. 12.	Vancouver.	Scow—Chd.	1906	Vancouver, B.C.	77 5	27 0	7 3	153	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
126,887	E. C. E. No. 14.	Vancouver.	Scow—Chd.	1907	Vancouver, B.C.	78 0	28 8	6 9	139	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
126,218	E. C. E. No. 15.	Vancouver.	Scow—Chd.	1906	Vancouver, B.C	77 0	29 0	7 7	150	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
130,752	E. C. E. 16.	Vancouver.	Scow—Chd.	1910	Vancouver, B.C.	78 5	30 0	7 5	158	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
130,753	E. C. E. 17.	Vancouver.	Scow—Chd.	1910	Port Mellon, B.C.	78 0	29 8	7 5	157	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
130,754	E. C. E. 18.	Vancouver.	Scow—Chd.	1911	Vancouver, B.C.	83 3	29 9	8 3	185	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
111,826	E. C. No. 1.	Vancouver.	Scow—Chd.	1899	Vancouver, B.C.	79 3	30 0	7 0	143	Edward Cook, Vancouver, B.C.
111,814	E. C. No. 2.	Vancouver.	Scow—Chd.	1901	Vancouver, B.C.	70 0	22 5	6 1	85	Edward Cook, Vancouver, B.C.
111,821	E. C. No. 3.	Vancouver.	Scow—Chd.	1886	Vancouver, B.C.	79 3	27 0	6 0	114	Edward Cook, Vancouver, B.C.
112 240	E. C. No. V.	Vancouver.	Scow—Chd.	1901	Vancouver, B.C.	75 0	25 0	6 6	105	Edward Cook, Vancouver, B.C.
126,635	E. C. No. VIII.	Vancouver.	Scow—Chd.	1908	Vancouver, B.C.	52 2	24 0	6 0	68	Edward Cook, Vancouver, B.C.
116,458	E. H. H. & Co. No. 2	Vancouver.	Scow—Chd.	1902	Vancouver, B.C.	65 2	22 0	5 0	53	Ed. H. Heaps, *et al.*, Vancouver, B.C.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
*100,762	E. A. Fulton	Sarnia	Schr—Glt	1863	Toledo, Ohio, U.S.A.	137 0	25 0	10 3	288	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
103,265	E. A. Lombard	St. John, N.B	Schr—Glt	1864	Essex, Mass., U.S.A.	76 6	21 5	7 3	63	H. J. Marson, St. John, N.B.
90,839	E. A. Sabean	Port Medway	Schr—Glt	1901	Liverpool, N.S.	121 8	30 2	11 1	249	Amos Sabean, *et al.*, Port Medway, N.S.
88,253	E. B. Colwell	St. John, N.B	Schr—Glt	1883	Carleton, N.B	44 6	14 3	5 9	19	Anselm Wallace, Black's Harbour, N.B.
†94,810	E. B. Marvin	Halifax	Schr—Glt	1884	Kennebunk, Me., U.S.A	92 2	24 4	8 8	96	Leslie Murray, Port Richmond, N.S.
107,254	E. C. Ward	New Westminster	Schr—Glt	1896	Fairhaven, Wash., U.S.A	27 5	10 6	4 1	10	Wm. Cruickshank, New Westminster, B.C.
77,604	E. D. Myra	Charlottetown	Schr—Glt	1878	LaHave, N.S.	60 0	19 8	7 5	43	John J. and Jas. H. C. Beck, Murray River, P.E.I.
61,132	E. G. Benedict	Montreal	Schr—Glt	1869	Mill Point, Ont.	104 5	26 2	8 3	155	Thomas Lucas, Windsor, Ont.
116,877	E. G. Lewis	St. Catharines	Barge—Chd	....	.....	96 0	18 0	8 6	113	Stephen Bradley, Toronto, Ont.
77,694	E. H. Rutherford	Hamilton	Schr—Glt	1881	Port Dalhousie, Ont.	133 6	22 2	10 7	286	Robt. Crawford, Kingston, Ont.
122,191	E. J. Fader No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1907	New Westminster, B.C.	85 0	24 0	7 0	143	Henry J. Humm, London, Eng.
126,785	E. J. Fader, No. 4	New Westminster	Barge—Chd	1909	New Westminster, B.C.	74 4	30 0	6 8	149	Henry J. Humm, London, Eng.
100,129	E. J. McVea	Wallaceburg	Schr—Glt	1873	Allegany, Mich., U.S.A.	140 4	25 7	10 2	276	W. W. Stover, Sombra, Ont.

* Formerly "A. Boody." † Foreign name "Mollie Adams."

130,355	E. L. Comeau	Arichat	Schr—Glt	1910	L'Ardoise, N.S.	42 0	12 5	5 8	14	Edward L. Comeau, *et al.*, Petit de Grat, N.S.
59,373	E. M. Oliver	St. Andrews	Schr—Glt	1876	Back Bay, N.B.	37 2	14 0	6 1	14	Mrs. Annie Harkins, Dipper Harbour, N.B.
116,506	E. M. Zellars	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Lunenburg, N.S.	82 5	24 0	9 0	84	Fraser Gray, M. O., LaHave, N.S.
130,643	E. R. Bremner	Ottawa	Barge—Chd	1912	Hull, Que.	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
73,083	E. Bonaventure	Montreal	Barge—Chd	1874	Lanoraie, Que.	99 9	22 9	6 9	111	Oliver Paul, Sorel, Que.
126,141	E. Daneau	Sorel	Sloop	1908	Pierreville, Que.	108 7	23 1	6 9	127	Alex. Laliberte, Deschillons, Que.
103,550	E. Maurice	Halifax	Schr—Glt	1896	Ship Harbour, N.S.	61 5	18 2	6 7	46	Wm. Maurice, Bay St. George, Nfld.
103,739	E. Mayfield	Parrsboro'	Schr—Glt	1898	Parrsboro', N.S.	70 7	22 2	7 3	75	B. E. Merriam, Parrsboro', N.S.
97,192	Eagle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Tracadie, N.B	48 6	17 1	5 8	29	M. S. Stewart, Neguac, N.B.
100,998	Eagle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B.	33 0	12 2	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
.....	Eagle	Montreal	Barge—Chd	1872	Quebec, Que.	136 5	26 0	9 8	316	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
83,113	Eaglet	Halifax	Sloop	1880	Lunenburg, N.S	24 4	9 7	3 5	3	Lt. Douglas G. Prinsep, R.A., Halifax, N.S.
107,294	Earl D.	Annapolis Royal	Schr—Glt	1900	Port George, N.S.	74 0	21 8	7 7	61	Elias Woodworth, Port George, N.S.
122,009	Earl Grey	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S.	94 2	24 7	10 2	96	Freeman Corkum, *et al.*, Lunenburg, N.S.
116,904	Earl Grey	Parrsboro	Schr—Glt	1906	Port Greville, N.S.	144 3	34 0	12 1	379	Pugsley's Shipping Ltd., M.O., Eatonville, N.S.
111,730	Earle V. S.	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	93 2	25 0	9 6	100	John B. Young, Lunenburg, N.S.
64,711	Early Dawn	Arichat	Schr—Glt	1872	Port Hawkesbury, N.S.	45 3	15 7	5 8	26	Geo. H. Bissett, River Bourgeoise, N.S.
74,091	Eastern Clipper	Halifax	Schr—Glt	1861	Georgetown, P.E.I.	58 5	18 4	6 3	35	M. S. Magrath, East Dover, N.S.
107,609	Eastern Light	Weymouth	Schr—Glt	1902	Weymouth, N.S.	49 0	17 0	6 0	40	Austin Levi, Grand Manan, N.B.
37,445	Echo	Liverpool	Schr—Glt	1836	Shelburne, N.S.	48 0	12 9	7 3	34	David Condon and John De Molitor, Halifax, N.S.
.....	Echo	Toronto	Schr—Glt	1869	Toronto, Ont.	69 0	14 4	5 7	50	Peter Côte, Belleville, Ont.
103,479	Echo	Victoria	Schr—Glt	1891	Fairhaven, Wash., U.S.A.	47 8	13 7	5 7	24	Miss Mary L. Jones, Victoria, B.C.
75,813	Eclipse	Halifax	Schr—Glt	1877	Port Piswick, N.S	55 0	19 8	8 0	52	Constant Garnier, Bay St. George, Nfld.
83,261	Economist	Digby	Schr—Glt	1883	Granville, N.S.	36 5	14 3	5 6	14	Jesse Parker, Paul's Harbour, N.S.
111,895	Eddé Theriault	Weymouth	Schr—Glt	1904	Belliveau's Cove, N.S.	104 0	27 3	10 0	168	F. K. Warren, M.O., Halifax, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,053	Eddie C	Yarmouth	Schr—Glt	1892	Argyle, N.S	32 0	10 5	5 0	11	Leander Amiro, Pubnico, N.S.
121,791	Eddie C	Yarmouth	Sloop	1905	Port Clyde, N.S	30 0	11 0	6 0	10	C. D. Cooke, Port la Tour, N.S.
103,066	Eddie J	Digby	Schr—Glt	1895	Pubnico, N.S	49 8	17 0	6 5	23	Willard Outhouse, Tiverton, N.S.
116,205	Eddie James	Yarmouth	Schr—Glt	1903	Shelburne, N.S	78 0	22 6	9 0	79	The Yarmouth Trading Co., Limited, Yarmouth, N.S.
121,800	Edessa	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S	38 0	12 2	6 6	15	J. B. Clements, Yarmouth, N.S.
96,976	Edith	Halifax	Sloop	1892	Sable River, N.S	54 0	17 5	7 4	40	E. J. Walker, Walkerville, N.S.
96,865	Edith	Prescott	Barge—Chd	1897	Toronto, Ont	130 0	27 0	11 0	353	The Canada Sugar Refining Co., Ltd., Montreal, Que.
130,585	Edith Adele	Halifax	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S	52 6	14 6	7 6	33	John C. Martin, M.O., Ketch Harbour, N.S.
116,528	Edith F. S.	Yarmouth	Schr—Glt	1905	La Have, N.S	69 4	21 8	8 5	67	The Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
85,683	Edith L	Digby	Schr—Glt	1883	Westport, N.S	46 6	12 8	5 2	16	R. W. Ford, Westport, N.S.
112,280	Edith L	Digby	Schr—Glt	1902	Port Maitland, N.S	46 6	13 0	6 0	26	Maynard Young, West Dover, N.S.
103,060	Edith M	Quebec	Schr—Glt	1895	Argyle, N.S	48 0	15 5	5 3	20	Zoel Jomphe, Seven Islands, Que.
126,391	Edith Marguerite	Lunenburg	Schr—Glt	1909	LaHave, N.S	95 3	26 0	10 5	95	Freeman Himmelman, M.O., Riverport, N.S.
126,190	Edith Pardy	Shelburne	Schr—Glt	1910	Allendale, N.S	82 7	24 6	9 4	79	Wm. Forsey, M.O., Grand Bank, Nfld.

116,830	Edith Pauline	Barrington	Sloop	1903	Shelburne, N.S.	32 0	11 0	6 0	10	Reuben C. Swim, Clarke's Harbour, N.S.
121,828	Edmond	Montreal	Sloop	1906	Leclercville, Lotbiniere, Que.	75 1	6 6	8 6	68	Edmond Perusse, Leclercville, Lotbiniere, Que.
116,957	Edmund Hall No. 1	Sarnia	Dredge—Drague	1896	Bay City, U.S.A.	79 0	30 0	7 0	246	The General Construction & Dredging Co., Ltd., Toronto, Ont.
61,606	Edmund Russell	Arichat	Schr—Glt	1871	Isaac's Harbour, N.S.	47 0	15 6	6 0	28	William F. Harris, Cheticamp, N.S.
96,864	Edna	Quebec	Barge—Chd	1897	Montreal, Que.	129 4	28 0	11 2	369	Carbray Son & Co., Ltd., Quebec, Que.
107,075	Edna	St. John, N.B	Sloop	1898	St. John, N.B	24 8	7 0	2 3	3	W. H. McIntyre, St. John, N.B.
107,919	Edna Belle	St. Andrews	Sloop	1900	West Isles, N.B.	35 0	12 7	5 2	14	Walter Cheney, Grand Manan, N.B.
126,911	Edna H.	Halifax	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S.	47 0	12 9	6 2	17	Bernard Brackett, Herring Cove, N.S.
116,239	Edna L.	Digby	Schr—Glt	1905	Rossway, N.S.	31 5	11 3	5 5	11	K. H. A. Lewis, M.O., Rossway, N.S.
122,570	Edna M.	Yarmouth	Sloop	1907	Shag Harbour, N.S.	34 0	11 0	6 0	11	William J. Halliday, Shag Harbour, N.S.
112,238	Edna M. Smith	St. John, N.B	Bk—Bq	1903	Harvey Bank, N.B.	164 9	35 1	18 0	736	John N. Smith, *et al.*, Lower Coverdale, N.B.
116,909	Edna May	Parrsboro'	Schr—Glt	1907	Parrsboro', N.S.	64 3	22 0	6 8	62	John Woods, M.O., Parrsboro', N.S.
130,369	Edna R. Hines	Sydney, N.S.	Schr—Glt.	1912	Ingonish, N.S.	41 6	12 9	8 0	18	Angus J. Hines, *et al.*, Ingonish, N.S.
112,003	Edna V. Pickels	Annapolis Royal	Schr—Glt	1905	Salmon River, N.S.	154 5	35 0	12 0	389	Joseph N. Berry, M. O., Granville Ferry, N.S.
131,112	Edouard D.	Montreal	Sloop	1903	Notre Dame de Pierreville, Que.	96 5	21 4	5 4	93	George Deschenaux, Notre Dame de Pierreville, Que.
107,897	Edouard Dina	Montreal	Sloop	1899	Notre Dame de Pierreville, Que,	77 8	19 2	5 4	50	Noe Gervais, St. Michel d'Yamaska, Que.
117,103	Edson Fitch	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que	120 0	24 0	7 9	171	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103,449	Edward	Ottawa	Barge—Chd	1889	Buckingham, Que.	67 8	15 7	5 0	30	Geo. Bothwell, Buckingham, Que.
126,936	Edward I	Quebec	Scow—Chd.	1906	Toronto, Ont.	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
126,937	Edward II	Quebec	Scow—Chd.	1906	Toronto, Ont	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
126,938	Edward III	Quebec	Scow—Chd.	1906	Toronto, Ont.	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
126,939	Edward IV	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont.	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
126,940	Edward V	Quebec	Scow—Chd.	1906	Toronto, Ont.	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
131,011	Edward VI	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont.	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
107,954	Edward Grover	Lunenburg	Schr—Glt	1874	Essex, Mass., U.S.A.	79 6	21 6	7 8	69	Wilson Bennett, Channel, Nfld.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,114	Edward Morse	St. Andrews	Schr—Glt	1888	Friendship, Me., U.S.A.	56 0	17 6	6 3	32	A. Calder, jr., Campo Bello, N.B.
*116,845	Edward S. Pease	Owen Sound	Barge—Chd	....	U.S.A.	160 0	25 6	11 0	338	The Crawford Tug Co., Ltd., Wiarton, Ont.
122,439	Edward Bros. No. 2.	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1896	Bay City, Mich., U.S.A.	70 0	25 4	5 8	237	Soo Dredging & Towing Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
117,033	Edwards Bros. No. 3	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1902	Sault Ste Marie, Mich., U.S.A.	63 0	22 0	5 4	202	Soo Dredging & Towing Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
103,106	Edwidge	Montreal	Sloop	1894	Yamaska, Que.	107 2	23 0	9 6	173	Jos. Daneau, Pierreville, Que.
97,080	Edwin A. Grozier	Charlottetown	Schr—Glt	1862	Essex, Mass., U.S.A.	69 0	19 8	7 4	57	Neil McDougall, Charlottetown, P.E.I.
97,023	Edwina	Barrington	Schr—Glt	1889	Shag Harbour, N.S	34 0	11 9	5 3	11	Moses Penny, Cape Island, N.S.
111,715	Edyth	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S.	120 4	27 2	11 2	198	Abraham Ernst, *et al.*, Mahone Bay, N.S.
103,789	Effie B. Nickerson	Shelburne	Sloop	1898	Shelburne, N.S	44 0	17 0	7 3	22	A. Stanley and J. E. Gaskill, Grand Manan, N.B.
111,425	Effie Howard	Halifax	Schr—Glt	1902 1911	Sheet Harbour, N.S. Pugwash, N.S.	58 0	14 6	6 2	24	Edward R. Heather, Pugwash, N.S.
†94,670	Effie J. Agnew	Charlottetown	Schr—Glt	1889	St. Mary's N.S.	53 5	17 0	6 8	36	John Agnew, Alberton, P.E.I.
80,721	Effie Maud	Quebec	Schr—Glt	1879	Métis, Que.	68 1	20 9	7 5	66	Edmond Tremblay, M.O., Matane, Que.
100,875	Effie Maud	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Newcastle, N.B.	62 1	22 0	5 9	62	Fred Gough, St. Martin's, N.B.

* Formerly a steamer. † Formerly "Katie A. Burns."

107,795	Effie May	St. John, N.B	Schr—Glt.	1899	Cumberland Bay, N.B.	69 9	24 5	6 5	67	M. Kennie and D. Oliver, Waterborough, N.B.
75,421	Effie Young	Annapolis Royal	Schr—Glt	1877	Granville, N.S.	83 4	24 0	8 5	119	A. Elliott, Port George, N.S.
107,299	Effort	Annapolis Royal	Schr—Glt	1901	Granville, N.S.	73 0	22 7	8 0	63	James E. Ogilvie, Parrsboro', N.S.
92,649	Effort	Wallaceburg	Barge—Chd	1889	Wallaceburg, Ont.	72 8	20 8	4 5	51	Mrs. Marion Ribble, Dresden, Ont.
80,008	Egeria	St. John, N.B	Bk—Bq	1879	Harvey, N.B.	173 1	35 9	19 5	897	E. E. Hutchings, New York, U.S.A.
.....	Eight (8)	Montreal	Barge—Chd	1871	Pierreville, Que	93 3	19 0	4 0	99	N. Vigneau, Montreal, Que.
121,730	Eileen	Vancouver	Yawl—Yole	1904	Vancouver, B.C.	23 1	9 0	4 4	8	Walter E. Graveley, Vancouver, B.C.
77,603	Eldon C	Halifax	Schr—Glt	1878	La Have, N.S	50 0	17 0	6 5	27	Angus Bowser, Halifax, N.S.
121,861	Eldora	Lunenburg	Schr—Glt	1906	La Have, N.S.	76 6	22 6	9 0	79	Amiel Corkum, M.O., La Have, N.S.
53,816	Electric Flash	Halifax	Schr—Glt	1869	Vogler's Cove, N.S.	67 0	21 0	7 6	53	Mrs. Annie Porrior, Montague Bridge, P.E.I.
112,099	Electro	Lunenburg	Schr—Glt	1902	La Have, N.S	80 0	23 2	9 2	88	Norman Reinhardt, M. O., La Have, N.S.
107,150	Electron	Vancouver	Scow—Chd	1880	Victoria, B.C.	72 8	20 2	6 0	64	A. R. Bissett and L. Rogers, Vancouver, B.C.
116,605	Elevator Dredge Premier.	Montreal	Dredge—Drague	1905	Montreal, Que	86 0	31 5	9 2	177	F. Gilbert, Montreal, Que.
126,251	Elia	Chatham, N.B	Schr—Glt	1898 1908	Unknown Escuminac, N.B	32 3	10 8	5 0	11	Peter Richard, Escuminac, N.B.
116,979	Elie Anne	Chatham, N.B	Schr—Glt	1905	Caraquet, N.B.	40 0	13 2	5 8	17	Joseph Dorion (son of Jules), Caraquet N.B.
88,408	Elihu Burritt	Parrsboro'	Schr—Glt	1858	Gloucester, Mass., U.S.A	63 6	18 6	7 0	50	J. W. Spicer, Spencer's Island, N.S.
73,012	Elisa	Quebec	Barge—Chd	1875	St. Jean Deschaillons, Que	82 7	21 5	6 4	81	Gédéon Goyer, Montreal, Que.
103,109	Elise	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que	130 2	29 3	11 4	321	J. Abbotts, Montreal, Que.
92,465	Elisha Crowell	Halifax	Schr—Glt	1869	Essex, Mass., U.S.A.	72 5	20 9	7 7	69	S. R. Giffin, Isaac's Harbour, N.S.
103,590	Eliza	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B.	38 0	13 1	4 8	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100,293	Eliza	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B.	37 6	13 6	5 0	15	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
71,616	Eliza	Montreal	Sloop	1873	Yamaska, Que.	107 0	22 6	7 2	117	Pacific Plante, Sorel, Que.
71,138	Eliza Allan	Port Dover	Schr—Glt	1875	Port Dover, Ont.	84 6	21 1	7 7	110	Ed. Harris, Port Dover, Ont.
59,391	Eliza Ann	St. Andrews	Schr—Glt	1877	Grand Manan, N.B.	31 2	12 0	5 0	12	John Wills, Grand Manan, N.B.
103,536	Eliza C	Halifax	Schr—Glt	1896	Chezetcook, N.S.	45 4	14 6	5 3	17	D. E. Conrod, M.O., Chezetcook, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
....	Eliza Fisher	Port Hope.....	Schr—Glt	1867	Portsmouth, U.S.A.....	94 2	24 4	9 3	137	R. C. Smith, Port Hope, Ont.
116,821	Eliza Goreham.....	Barrington.....	Schr—Glt	1904	Port Clyde, N.S	83 3	22 6	8 2	79	Charles A. Goreham, *et al.*, Wood's Harbour, N.S.
90,557	Eliza White.....	Kingston.....	Schr—Glt	1867 / 1887	Port Burwell, Ont.....	93 0	23 3	8 3	106	P. McManus, Picton, Ont.
111,522	Elizabeth	Digby.....	Sloop	1900	Comeauville, N.S.. ...	36 5	14 0	7 0	21	E. C. Comeau, *et al.*, Comeauville, N.S.
51,791	Elizabeth	Liverpool	Schr—Glt	1866	Port Mouton, N.S	40 0	14 8	6 5	20	John Campbell, Liverpool, N.S.
59,909	Elizabeth	Quebec.	Schr—Glt	1869	Malbaie, Que	50 0	15 0	5 7	27	J. Caron, Macnider, Que.
103 325	Elizabeth Ann.....	Port Hawkesbury...	Schr—Glt	1899	Cheticamp, N.S.... ...	34 6	11 3	5 5	11	David Bourgeois, Cheticamp, N.S.
126,807	Elizabeth D.....	Yarmouth.....	Schr—Glt	1911	Meteghan, N.S.	83 0	22 0	7 8	79	S. D. D'Entrement, M.O., Pubnico, N.S.
131,213	Elizabeth Donovan..	Sydney, N.S.....	Schr—Glt ...	1912	Ingonish, N.S	41 0	12 6	8 0	11	William T. Donovan, Ingonish, N.S.
88 503	Elizabeth Nash.....	Sydney, N.S.....	Schr—Glt	1883	George's River. N.S.....	50 0	18 8	7 2	36	J. H. Christie, Little Bras d'Or, N.S.
83,308	Ella.....	Liverpool	Schr—Glt	1879	Brooklyn, N.S.....	33 5	10 6	4 5	10	J. C. Hanson, Mahone Bay, N.S.
90,481	Ella D.....	Halifax	Schr—Glt	1884	Pleasantville, N.S.....	49 6	17 6	6 8	32	J. L. Oxner *et al.*, Chester Basin, N.S.
116,872	Ella M.....	St. Catharines.....	Dredge—Drague	1904	Welland, Ont.....	101 0	37 0	9 2	384	M. J. Hogan, Montreal, Que.
130,504	Ella M. Rudolph ...	Shelburne	Schr—Glt	1912	Allendale, N.S.....	66 2	18 9	8 2	54	William MacMillan, *et al.*, Lockport, N.S.

130,568	Ella M. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S.	42 4	10 8	5 4	12	Maynard Young, Dover, N.S.
80,882	Ella Mabel	St. Andrews	Schr—Glt	1880	St. George, N.B	34 6	12 4	7 0	14	Alec. Calder, jr., Campo Bello, N.B.
121,994	Ella Mason	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	74 2	22 4	8 7	74	Jeffery W. Publicover, M.O., Dublin Shore, N.S.
90,712	Ella May	Halifax	Schr—Glt	1885	Chester, N.S.	40 2	14 7	6 3	19	Chas. Cook, Isaac's Harbour, N.S.
122,424	Ella May	Halifax	Schr-Glt	1907	Allendale, N.S.	69 9	19 0	8 7	57	Arthur Boutilier, Halifax, N.S.
80,832	Ella May	Lunenburg	Schr—Glt	1880	West Dublin, N.S	37 0	12 1	5 4	16	Chas. Tufts, Dartmouth, N.S.
103,328	Ella May	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1900	Steep Creek, N.S	54 0	14 8	7 5	34	Hibbert Carr, Steep Creek, N.S.
107,312	Ella S	Halifax	Schr—Glt	1893	Spy Bay, N.S.	31 2	8 8	5 4	10	James Glawson, Pope's Harbour, N.S.
72,060	Ellen Mary	Shelburne	Schr—Glt	1878 / 1891	Cheticamp, N.S.	61 9	18 3	6 9	45	E. H. and King Perry, North East Harbour, N.S.
90,726	Ellen Maud	Halifax	Schr—Glt	1887	Mahone Bay, N.S.	40 4	13 9	6 0	16	Richard Drew, Terrance Bay, N.S.
107,343	Ellen R	Barrington	Schr--Glt	1901	Pubnico, N.S.	44 2	15 5	5 4	20	Charles H. Swain, Port La Tour, N.S.
74,074	Ellie	Halifax	Schr—Glt	1876	West Dublin, N.S	84 0	24 0	9 7	96	The Port Hood Coal Co., Ltd., Halifax, N.S.
116,521	Ellwood	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S	48 5	13 5	6 1	16	Daniel Gillis, Sydney, N.S.
107,637	Ellwood	New Westminster	Barge—Chd	1898	Seattle, Wash., U.S.A.	28 0	8 0	3 0	5	Thos. H. Worsnop, Atlin, B.C.
77,740	Elmer	Digby	Schr—Glt	1879	Beaver River, N.S.	41 4	14 0	5 4	15	John W. Snow, Granville, N.S.
85,465	Elmire	Quebec	Schr—Glt	1883	Anse St. Jean, Que	57 6	20 0	7 8	49	Louis Lessard, Quebec, Que.
100,189	Elsie	Montreal	Sloop	1889	Boston, Mass., U.S.A.	20 4	6 8	1 9	1	Robt. C. Nelles, Montreal, Que.
83,205	Elsie	Windsor, N.S.	Schr- Glt	1881	Parrsboro', N.S.	34 9	13 4	4 9	10	Andrew Miller, St. John, N.B.
111,633	Elsie F	Lunenburg	Schr--Glt	1900	Chester Basin, N.S.	66 2	20 6	8 4	62	James Freda, Chester, N.S.
130,827	Elsie L. Corkum	Lunenburg	Schr—Glt	1911	LaHave, N.S.	101 5	26 0	10 6	97	Harold Corkum, M.O., LaHave, N.S.
122,318	Elsie M. Walters	Lunenburg	Schr--Glt	1908	Lunenburg, N. S.	94 2	24 7	10 2	97	W. Norman Reinhardt, M.O., La Have, N.S.
130,819	Elsie Porter	Lunenburg	Schr—Glt	1911	LaHave, N.S.	109 2	26 0	10 8	100	Normand Reinhardt, M.O., LaHave, N.S.
103,785	Elva	Shelburne	Schr—Glt	1897	Shelburne, N.S	98 0	24 0	9 0	119	Ed. A. Dunphy, Shelburne, N.S.
122,470	Elva Belle	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S.	32 0	11 2	6 0	11	Elam Thomas, M.O., Cape Negro, N.S.
126,116	Elva Blanche	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Mahone Bay, N.S.	93 8	25 0	9 3	79	Abram Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregis tr e-ment.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
112,262	Elzear	Montreal	Sloop	1902	Yamaska, Que	86 0	22 0	5 8	82	Delphis Millette, Sorel, Que.
107,718	Emblem	Vancouver	Scow—Chd	1896	Ladner, B.C	41 5	12 0	2 7	10	Pacific Coast Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
80,729	Emelia	Quebec	Schr—Glt	1880	St. Irénée, Que	44 5	16 5	5 9	25	David Toussaint, St. Jean Port Joli, Que.
53,819	Emelia	Quebec	Schr—Glt	1864	Lotbinière, Que	63 8	20 0	6 5	47	Eugène Singelet, Les Escoumains, Que.
107,372	Emerald	Sydney, N.S	Schr—Glt	1899	Aspy Bay, N.S	44 5	13 7	5 3	15	John Buchanan, St. Ann's, C.B., N.S.
130,986	Emérencienne	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Lameque, N.B	37 6	13 5	6 0	17	Theophile Noel, Lameque, N.B.
103,246	Emérillon	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que	90 1	21 4	5 2	84	A. Gervais, St. Michel d'Yamaska, Que.
116,446	Emerson Faye	Digby	Schr—Glt	1904	Shelburne, N.S	66 0	18 4	7 8	47	Milton Hains and Edwin Hains, Freeport, N.S.
88,293	Emery	Quebec	Barge—Chd	1884	St. Ours, Que	99 5	21 8	6 5	97	F. Paul, St. Pierre de Sorel, Que.
100,801	Emigrant	Victoria	Scow—Chd	1890	Port Discovery, Wash., U.S.A.	82 0	24 8	5 0	78	Wm. J. Macaulay, Victoria, B.C.
103,150	Emile Vézina	Quebec	Sloop	1894	Isle aux Grues, Que	53 2	19 6	4 4	3	Emelien Vézina, Isle aux Grues, Que.
122,584	Emilien Burke	Yarmouth	Schr—Glt	1909	Yarmouth, N.S	81 0	22 4	9 5	90	Henry Lewis, M.O., Yarmouth, N.S.
111,680	Emily	Parrsboro'	Schr—Glt	1902	Spencer's Island, N.S	64 6	23 1	6 5	59	Thomas Antle, *et al.*, Parrsboro, N.S.
94,844	Emily	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1890	Belle River, Ont	62 4	15 1	3 0	29	E. Parent, Belle River, Ont.

116,554	Emily Anderson	Maitland	Schr—Glt	1906	Lower Selmah, N.S.	118 4	30 6	10 0	218	William Anthony, Maitland, N.S.
121,657	Emily C	Yarmouth	Sloop	1905	Meteghan, N.S.	33 0	10 4	6 0	11	N. Comeau, Meteghan, N.S.
103,492	Emily L	Lunenburg	Schr—Glt	1895	Mahone Bay, N.S.	35 8	11 2	4 5	10	John F. Ryan, Halifax, N.S.
121,817	Emily R	Digby	Schr—Glt	1908	Meteghan River, N.S.	55 0	16 1	6 6	30	Elisée J. Robicheaud, Meteghan River, N.S.
96,723	Emma	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	36 5	13 0	5 0	15	Sebastian Noël, Shippigan, N.B.
92,585	Emma	Gaspé	Schr—Glt	1890	Sydenham, Gaspé, Que.	39 5	13 1	5 5	19	Sydney Des Brisay, Petit Rocher, N.B.
.....	Emma	Montreal	Barge—Chd	1864	Yamaska, Que.	87 8	22 3	5 6	81	Moïse Lamirande, St. Thomas, Que.
85,776	Emma	Montreal	Sloop	1883	Lachine, Que	96 0	19 0	6 4	99	P. St. Denis, Lachine, Que.
103,988	Emma	Quebec	Schr—Glt	1897	Berthier, Que.	36 0	12 4	5 0	13	Jos. Bilodeau, Berthier, Que.
111,493	Emma	Quebec	Schr—Glt	1900	Mille Vaches, Que.	62 2	20 4	6 6	53	Charles Gagnon, St. Siméon, Que.
92,516	Emma	St. Andrews	Schr—Glt	1873	Essex, Mass., U.S.A.	47 0	13 3	5 0	22	Walter Calder, Campo Bello, N.B.
121,884	Emma B	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	31 0	10 6	6 0	10	Walter S. Ross, Cape Island, N.S.
103,542	Emma Brow	Halifax	Schr—Glt	1896	Harbour au Bouche, N.S.	43 0	13 4	6 4	17	F. Fougere, Harbour au Bouche, N.S.
79,913	Emma C.	Annapolis Royal	Schr—Glt	1883	Dorchester, N.B	76 7	25 1	8 3	100	Isaac Hutchison, Brighton, N.S.
107,604	Emma D	Weymouth	Schr—Glt	1900	Mavilette, N.S.	42 0	13 3	6 0	20	Frank S. Doucett, Cape St. Mary, N.S.
57,476	Emma E. Potter	Annapolis Royal	Schr—Glt	1870 1894	Clements, N.S.	93 6	24 5	8 0	98	Charles I. Stronach, *et al.*, Clementsport, N.S.
71,357	Emma Gidney	Halifax	Schr—Glt	1876	Mink Cove, N.S.	61 0	18 5	7 5	48	J. P. Savage, Amherst, Magdalen Islands, Que.
121,992	Emma H	Victoria	Schr—Glt	1906	Mahone Bay, N.S.	73 0	22 7	8 3	71	The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
117,054	Emma Jane	Canso	Schr—Glt	1906	White Haven, N.S.	38 0	13 3	7 0	16	John L. George, White Haven, N.S.
83,083	Emma Proctor	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1881	Port Hawkesbury, N.S.	58 0	20 0	7 8	41	Alex. F. Cameron, Sherbrooke, N.S.
59,382	Emma T. Story	St. John, N.B	Schr—Glt	1862 1888	Bristol, Me., U.S.A.	48 3	18 8	6 4	40	William Ogilvie, Parrsboro, N.S.
122,259	Emmet	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Irénée, Que.	121 6	32 0	7 7	249	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que.
121,909	Emmie G.	Barrington	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	31 0	11 0	6 0	10	Vincent Nickerson, Cape Island, N.S.
74,211	Empereur du Fleuve	Montreal	Sloop	1872	St. François, Que.	96 5	22 6	6 1	95	L. Turcotte, St. Michel d'Yamaska, Que.
100,911	Emperor	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	36 3	12 7	4 4	10	T. Athier, Shippigan, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
116,390	Empire.	Port Arthur.....	Barge—Chd	1906	Collingwood, Ont.....	160 0	40 0	12 0	768	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
75,569	Empress.....	Arichat.....	Schr—Glt	1877	La Have, N.S	60 0	20 0	7 6	47	Simon Poirier, Descouse, N.S.
107,761	Empress..	Charlottetown	Schr—Glt	1901	Montague, P.E.I.	118 0	30 8	12 6	335	WarrenWightman, Montague, P.E.I.
100,786	Empress..	Chatham, N.B... ..	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.....	38 0	12 9	4 8	12	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
72,576	Empress..	Kingston.....	Sloop	1876	Scely's Bay, Ont.....	84 0	19 3	5 3	62	James Doherty, Belleville, Ont.
112,133	Empress..	Shelburne	Sloop.....	1897	Sedgewick, Me., U.S.A.	28 0	12 0	5 1	8	A. H. Perry, Black Point, N.S.
122,235	Ena A.....	Barrington.	Sloop.....	1907	Clarke's Harbour, N.S..	35 5	12 0	6 0	12	W. S. Leaman and R. Hiltz, Port Medway, N.S.
111,513	Ena & Elsie.....	St. John, N.B.....	Sloop	1897	Grand Manan, N.B.	36 9	14 0	5 2	13	J. A. Doon and Geo. Gardner, J.O., St. Andrews, N.B.
83,202	Enchantress	Digby.....	Schr—Glt	1881	Cornwallis, N.S.....	34 6	12 0	5 2	10	H. B. Short, *et al.*, Digby, N.S.
126,681	Eneau	Montreal	Sloop	1902	Notre Dame de Pierreville, Que.	108 9	23 2	7 3	145	Victor Charland, St. Jean Deschaillon, Que.
.....	Energy.....	Montreal.	Barge—Chd	1872	Montreal, Que.....	109 0	23 2	9 3	194	J. T. Scanlan, Montreal, Que.
92,425	England.....	Quebec.	Barge—Chd ..	1863 1909	Brockville, Ont..... St. Alexis, Que.....	148 0	28 0	9 6	319	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que.
126,181	Enid Hazel..	Barrington	Schr—Glt	1908	Shelburne, N.S.....	52 0	18 0	6 7	31	Rowland Forbes, *et al.*, Forbes Point. N.S.
94,735	Ensenada.....	Windsor, N.S... ...	Bktn—Bkglt....	1889	South Maitland, N.S....	196 0	37 0	19 1	999	Henry J. Lewis, Sydney, N.S.

94,659	Enterprise	Lunenburg	Schr—Glt	1888	LaHave, N.S.	74 4	23 2	8 9	70	Geo. W. McKay, Summerside, P.E.I.
122,467	Enterprise	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	David O. Gardner, M.O., Port La Tour, N.S.
107,414	Ephrem	Montreal	Barge—Chd	1899	Yamaska, Que.	104 3	22 8	8 3	144	Joseph Bertrand, Champlain, Que.
112,103	Erema H.	Halifax	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	73 6	22 2	8 8	71	Samuel Harris, Grand Bank, Nfld.
64,941	Erie	Quebec	Barge—Chd	1871	Quebec, Que.	123 5	24 8	9 3	207	W. W. Tate, Montreal, Que.
77,816	Erie Queen	Port Rowan	Schr—Glt	1874	Port Rowan, Ont.	115 0	23 6	10 2	217	James O'Guy, *et al.*, Oshawa, Ont.
111,434	Ermynthrude	Halifax	Schr—Glt	1902	Shelburne, N.S.	57 0	17 4	7 6	36	Archibald Darrach, Herring Cove, N.S.
100,581	Ernest	Montreal	Barge—Chd	1892	Pierreville, Que.	108 2	23 0	7 8	109	E. Daneau, Pierreville, Que.
126,344	Erzie G. Mildred	Barrington	Sloop	1908	Port Clyde, N.S	28 5	11 9	5 2	10	Jethro Goodick, Sand Point, N.S.
103,776	Esk	Chatham, N.B	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B.	40 0	13 3	5 0	14	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
126,591	Eskimo	Parrsboro'	Schr—Glt	1909	Apple River, N.S.	79 2	27 6	6 8	99	Charles T. White & Son, Ltd., East Apple River, N.S.
61,446	Espérance	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1871	Shippigan, N.B.	31 8	11 4	4 4	10	Thos. Ahier, Shippigan, N.B.
88,698	Essie C.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1885	Jemseg, N.B.	74 7	26 0	6 5	73	Jno. E. Moore, St. John, N.B.
121,809	Estella	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge, N.S.	35 0	11 2	6 0	11	N. Pothier, Tusket Wedge, N.S.
100,772	Estelle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	37 1	13 5	5 0	13	P. Rive, Caraquet, N.B.
80,748	Estelle	Quebec	Schr—Glt	1880	Sault-au-Mouton, Que.	75 0	23 5	8 1	90	Donat Therien, fils, M.O., Tadousac, Que.
117,141	Etha May	Halifax	Schr—Glt	1905	Dover, N.S.	41 2	11 5	5 2	11	G. Johnson, Dover, N.S.
116,347	Ethel	Arichat	Schr—Glt	1896	Canso, N.S.	36 3	10 4	6 0	11	F. B. Saunders, Canso, N.S.
100,787	Ethel	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	38 6	12 8	4 5	11	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
107,473	Ethel	Digby	Schr—Glt	1899	White Cove, N.S.	46 0	15 7	6 1	22	Benjamin Hatfield, Advocate Harbour, N.S.
112,087	Ethel	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Petite Rivière, N.S	93 2	24 6	9 4	99	W. N. Reinhardt, *et al.*, La Have, N.S.
96,863	Ethel	Montreal	Barge—Chd	1897 1910	Toronto, Ont. Kingston, Ont.	158 0	27 9	11 0	399	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103,113	Ethel	St. Andrews	Schr—Glt	1881	Pubnico, N.S.	30 0	11 0	5 0	10	W. J. Galbraith, Lepreaux, N.B.
94,705	Ethel Clarke	Digby	Bktn—Bkglt	1891	Bear River, N.S	142 3	32 0	12 2	397	W. G. Clarke, *et al.*, Bear River, N.S.
112,236	Ethel M.	St. John, N.B.	Sloop	1901	St. John, N.B	24 3	9 8	3 0	5	Walter Logan, St. John, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,565	Ethel M.G	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S.	41 0	10 3	5 3	11	Arthur Johnson, M.O., Indian Harbour, N.S.
*103,261	Ethel McLeod	St. John, N.B.	Schr—Glt	1896	Long Beach, N.B.	76 2	26 4	7 4	96	Charles E. Brewster, Harvey, N.B.
107,475	Ethel May	Digby	Sloop	1899	Parker's Cove, N.S.	33 0	12 7	6 0	16	George E. Corbett, Annapolis Royal, N.S.
121,688	Ethel May	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	11 4	6 0	10	S. Messenger, Cape Island, N.S.
122,593	Ethel R.	St. Andrews	Sloop	1902	St. George, N.B.	26 0	11 7	6 0	12	Clarence M. Richardson, Grand Manan, N.B.
107,793	Ethel & Carrie	St. John, N.B.	Schr—Glt	1896	St. John, N.B	39 8	14 0	6 2	15	Albert Wooster, Grand Harbour, Grand Manan, N.B.
100,436	Ethyl B. Sumner	Moncton	Schr—Glt	1901	Harvey, N.B	136 9	33 0	12 1	353	F. W. Sumner, Moncton, N.B.
96,788	Etienne	Halifax	Sloop	1888	Halifax, N.S.	28 3	9 0	3 7	4	John E. Butler, Halifax, N.S.
100,353	Etna	Quebec	Sloop	1886	St. Michel, Que.	37 6	13 8	5 0	14	Joseph Bergeron, Les Eboulements, Que.
103,231	Etoile	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que.	83 6	21 4	4 8	61	Alphonse Desrochers, Sorel, Que.
75,757	Etta	Yarmouth	Schr—Glt	1879	Brookville, N.S.	44 0	14 5	5 5	17	J. C. Webber, Westport, N.S.
111,527	Etta H	Digby	Schr—Glt	1901	Port Maitland, N.S.	33 0	10 2	5 9	10	Warren C. and George Justason, Blacks Harbour, N.B.
122,137	Etta M.	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N. S.	30 0	10 6	6 0	10	Clifford Kendrick, Shag Harbour, N.S.

* Formerly "Rowena."

121,796	Etta N.	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	31 0	11 4	6 0	10	J. G. Newell, Cape Island, N.S.
103,795	Etta Vaughan	Shelburne	Schr—Glt	1899	Shelburne, N. S.	83 0	23 6	9 4	98	B. P. Thorbourn, M.O., Sand Point, N.S.
85,372	Eudora	Halifax	Bk—Bq	1882	Maccan, N.S.	185 4	38 9	22 3	1110	George O'Brien, Maccan, N.S.
80,684	Eugène Demers	Montreal	Sloop	1881	Gentilly, Que	99 8	24 2	8 9	159	C. Labrecque, Lanoraie, Que.
80,754	Eugénie	Quebec	Schr—Glt	1880	Esquimaux Point, Que.	62 0	19 5	8 0	48	Henri Bouliane, Tadousac, Que.
107,356	Eulalie C	Sydney	Schr—Glt	1897	North Sydney, N.S.	31 3	12 1	4 8	6	John Leonard, Main-à-Dieu, N.S.
112 310	Eureka	St. Andrews	Sloop	1901	Grand Manan, N.B.	33 4	13 0	5 5	14	L. C. Guptill, Grand Manan, N.B.
121,944	Eureka	Sorel	Sloop	1907	Yamaska, Que	106 0	23 2	6 9	104	Ludger Yargeau, Pierreville, Que.
90,708	Euretta King	St. Catharines	Scow—Chd	1887	Welland, Ont	110 9	23 2	6 6	130	Allan J. Holloway, Toronto, Ont.
80,672	Eva	Montreal	Barge—Chd	1881	Yamaska, Que	106 0	22 6	7 0	154	Canadian Forwarding & Export Co., Ltd., Montreal, Que.
97,036	Eva	Yarmouth	Schr—Glt	1891	Tusket, N.S.	35 4	11 9	4 7	10	Gabriel Bourke, Tusket, N.S.
122,572	Eva	Yarmouth	Sloop	1907	Pubnico, N.S.	33 0	13 0	6 8	12	Thomas Amiro, M.O., Pubnico, N.S.
125,969	Eva C	Parrsboro	Schr—Glt	1909	Port Greville, N.S.	126 5	31 0	10 6	250	G. Melville Cochrane, M.O., Fox River, N.S.
122,461	Eva E.	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Aaron Allen, Yarmouth, N.S.
130,687	Eva, E. L.	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Little Tancook, N.S.	39 6	10 2	5 4	11	Leslie Awalt, Bayswater, N.S.
116,518	Eva June	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Lunenburg, N.S.	94 6	25 0	10 0	93	A. Corkum, M.O., La Have, N.S.
85,731	Eva L. H.	Shelburne	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N. S.	65 2	22 0	8 2	62	Bradford P. Thorbourn, M.O., Sand Point, N.S.
121,901	Eva M.	Barrington	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	30 0	11 9	6 0	11	Eldridge Hagar, *et al.*, Red Head, N.S.
96,785	Eva M. B.	Halifax	Schr—Glt	1890	Chezetcook, N.S.	55 4	19 9	8 0	45	Ralph McKenzie, M.O., Jordan River, N.S.
126,480	Eva M. D	Halifax	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S.	63 0	18 0	7 4	39	Edward V., James L. and John Paul Dempsey, Herring Cove, N.S.
*88,370	Eva Marie	Victoria	Schr—Glt	1884	Victoria, B.C.	108 0	18 4	6 7	77	Victor Jacobsen, Victoria, B.C.
116,343	Eva May	Arichat	Schr—Glt	1903	St. Peter's, N.S.	37 5	11 6	5 0	11	Thomas Boudrot and James LeBlanc, J.O., Petit de Grat, N.S.
†90,432	Eva May	Charlottetown	Schr—Glt	1901	Summerside, P.E.I.	76 7	21 3	9 0	69	W. L. Dean and Neil Stewart, Charlottetown, P.E.I.
90,644	Eva Mc	Yarmouth	Schr—Glt	1885	Argyle, N.S.	44 6	14 5	5 5	19	Thos. E. Nickerson, Pubnico, N.S.

* Formerly "Rainbow" and steamer "Teaser." † Formerly "Howard L." Foreign name "I. H. Nickerson."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,345	Eva S	Barrington	Sloop	1910	Clarke's Harbour, N.S.	34 5	11 0	5 8	10	Gabriel R. Swim, Clarke's Harbour, N.S.
100,705	Evadne	Pictou, N. S.	Schr—Glt	1900	River John, N.S.	129 2	34 0	12 1	361	William J. Pinder, Nassau, Bahamas, B.W.I.
117,048	Evangeline	Barrington	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	30 0	11 8	6 7	11	Foster Crowell, Clarke's Harbour, N.S.
92,417	Evangeline	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Tracadie, N.B.	33 8	11 4	5 0	11	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey.
100,905	Evangeline	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	36 0	12 3	4 4	10	Fenton Carroll, M.O., Chatham, N.B.
122,058	Evangeline	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	New Bandon, N.B.	33 8	11 5	10 2	10	Vilas Frigault, New Bandon, N.B.
92,564	Evangeline	Halifax	Schr—Glt	1885	Chezetcook, N.S.	42 5	15 8	6 3	23	John A. Neville, Halifax, N.S.
116,575	Evangeline	St. Andrews	Sloop	1903	Shelburne, N.S.	37 0	13 3	5 6	15	Arthur Green, Grand Manan, N.B.
122,115	Evangeline	Sydney, N.S.	Sloop	1906	Ingonish, N.S	33 6	11 9	5 3	10	John G. Hines, M.O., Ingonish, N.S.
112,281	Eveline	Digby	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S.	40 0	13 7	7 0	22	H. D. Merriam, Port Greville, N.S.
103,064	Eveline	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Morris Island, N.S.	32 4	10 8	4 4	8	T. Moulison, Yarmouth, N.S.
.....	Evelyn	Kingston	Schr—Glt	1867	Storrington, Ont.	90 1	22 2	5 7	97	Wm. Myles, Kingston, Ont.
112,005	Evelyn	Parrsboro	Schr—Glt	1907	Granville, N.S.	142 6	30 9	11 5	287	Frank W. Pickels, M.O., Annapolis Royal, N.S.
66,987	Evelyn	St. John, N. B.	Schr—Glt	1874	Salmon Bay, N.B.	72 8	24 4	6 8	70	John Henry Potter, Canning, N.S.

126,814	Evelyn V. Miller....	Lunenburg.....	Schr—Glt	1910	Mahone Bay, N.S.....	109 0	26 0	11 2	99	Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
*86,540	Everett G. Griggs...	Victoria.....	Bktn—Bkglt....	1883	Belfast, Ireland.	308 2	42 9	25 1	2351	The Everett G. Griggs Ship Company, Ltd., Victoria, B.C.
111,945	Ewen No. 2	New Westminster..	Barge—Chd	1898	New Westminster, B.C.	70 0	24 0	5 5	92	A. Ewen, New Westminster, B.C.
111,944	Ewen No. 4.....	New Westminster...	Barge—Chd	1900	New Westminster, B. C.	60 0	18 0	4 3	46	A. Ewen, New Westminster, B.C.
122,627	Excavator.....	Chatham, N.B	Dredge—Drague	1908	Chatham, N.B.....	38 0	13 0	3 0	13	Peter England, Chatham, N.B.
100,248	Excelsior.....	Halifax	Schr—Glt	1894	Spry Bay, N.S.....	38 5	12 2	5 8	14	Mrs. M. W. Andrews, Isaac's Harbour, N.S.
116,846	Excelsior.....	Owen Sound.....	Dredge—Drague	1906	Welland, Ont...	100 0	36 0	9 3	372	Canadian Dredging Co., Ltd., Durham, Ont.
37,521	Exchange.....	Liverpool	Schr—Glt	1839	Old Sabrock, Me., U.S. A.	70 0	22 0	8 5	86	J. Slaunwhite, Mahone Bay, N.S.
80,803	Exenia.....	Windsor, N.S.....	Schr—Glt	1880	Cornwallis, N. S.....	43 0	15 5	6 2	18	Wm. Sparks, *et al.*, Grand Manan, N.B.
100,172	Exephire....	Montreal..... .	Sloop	1890	Pierreville, Que.....	86 8	22 0	6 0	79	F. Lamontagne, St. Louis de Bonsecours, Que.
125,966	Exilda.....	Parrsboro.....	Schr—Glt	1908	Port Greville, N.S.....	144 9	34 0	11 4	349	Pugsley's Shipping, Ltd., Eatonville, N.S.
94,678	Extenuate.....	Halifax.....	Schr—Glt	1879	Mahone Bay, N.S.....	34 0	11 1	5 0	10	Alex. Tough, Harrietsfield, N.S.
121,714	F. No. 1	Vancouver.....	Scow—Chd	1904	Nanaimo, B.C.....	75 0	27 0	7 0	86	John D. Foreman, Vancouver, B.C.
130,486	F. No. 2.....	New Westminster...	Barge—Chd	1910	Fraser's Mills, B.C.....	101 0	32 5	8 2	244	Canadian Western Lumber Co., Fraser's Mills, B.C.
111,496	F. B.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1899	Tadousac, Que.....	46 4	15 5	5 6	24	Joseph E. Cloutier, Chicoutimi, Que.
126,385	F. D.	Quebec	Schr—Glt	1908	Isle aux Coudres, Que...	50 0	15 0	5 4	28	Francois Degagne, M.O., Isle aux Coudres, Que.
107,933	F. B. & Co. No. 1...	New Westminster...	Barge—Chd	1900	New Westminster, B.C..	70 0	26 0	4 5	82	Wm. H. Dauphine, New Westminster, B.C.
112,354	F. A. Georger	Brockville	Barge—Chd	1874	Tonawanda, N.Y., U.S.A	204 6	35 2	14 6	751	Antoine Wendling, Brockville, Ont.
103,198	F. B. Wade	Halifax.....	Schr—Glt	1895	Liverpool, N.S.....	89 0	24 3	9 1	99	Daniel Hamilton, North Sydney, N.S.
100,632	F. C. No. 1.....	Victoria	Scow—Chd.....	1891	Nanaimo, B.C.....	60 0	20 0	4 9	49	J. D. Foreman, Vancouver, B.C.
126,018	F. C. Lockhart	Annapolis Royal....	Schr—Glt	1910	Annapolis Royal, N.S...	125 0	31 4	11 8	268	Frank W. Pickles, M.O., Annapolis Royal, N.S.
126,686	F. G. No. 1.....	Montreal	Scow—Chd.....	1909	Cardinal, Ont.....	40 0	20 1	4 7	92	Frank Gilbert, Montreal, Que.
126,715	F. G. French..	St. John, N.B.....	Schr—Glt .. .	1887	Bath, Me., U.S.A.....	98 2	28 1	8 3	149	Robinson Wright & Co., Ltd., Shulee, N.S.

*Formerly "Lord Wolseley" and foreign name "Columbia."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LIST ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Lenth in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
†90,818	F. H. Burton	Kingston	Schr—Glt	1853	Dundas, Ont	103 0	20 5	9 0	137	John Hart, *et al.*, Picton, Ont.
130,393	F. L. No. 1	Montreal	Scow—Chd.	1902	Pictou, N.S	52 0	22 0	6 4	76	Francis Lemoine, Montreal, Que.
130,394	F. L. No. 2	Montreal	Scow—Chd.	1901	St. Pierre, Miq	46 0	20 0	6 8	64	Francis Lemoine, Montreal, Que.
130,395	F. L. No. 3	Montreal	Scow—Chd.	1901	St. Pierre, Miq	46 0	20 0	5 7	53	Francis Lemoine, Montreal, Que.
130,728	F. M. Toro	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	100	Freeman, Corkum, M.O., Lunenburg, N.S.
126,935	F. Mary	Quebec	Schr—Glt	1911	Chateau Richer, Que	65 3	20 3	5 8	36	Alexandre Trépannier, Chateau Richer, Que.
116,708	F. W. Thompson	Quebec	Schr—Glt	1904	Leclercville, Que	94 8	23 2	7 8	119	David Tousignant, Leclercville, Que.
90,614	F. & E. Givan	Moncton	Schr—Glt	1886	Cambridge, N.B	78 1	27 0	7 9	99	F. W. Givan, Moncton, N.B.
111,543	F. & R. No. 1	Vancouver	Barge—Chd	1899	New Westminster, B.C	77 1	28 2	6 7	86	George H. French, *et al.*, Vancouver, B.C.
111,823	F. & R. No. 2	Vancouver	Barge—Chd	1897	Vancouver, B.C	68 5	21 9	6 0	80	Albert T. Ingram, Vancouver, B.C.
116,786	F. & R. No. 3	Vancouver	Barge—Chd	1904	Vancouver, B.C	74 5	30 0	7 0	131	George H. French, *et al.*, Vancouver, B.C.
*72,577	Fabiola	Picton, Ont	Schr—Glt	1852 1876	Oakville, Ont Portsmouth, Ont	95 0	22 3	9 0	131	James Swift, Kingston, Ont.
66,058	Fabiola	Quebec	Schr—Glt	1872	Deschambault, Que	100 0	22 6	9 6	147	Thomas Frenette, Portneuf, Que.

* Formerly "Royal Oak."

‡100,852	Fabiola	Quebec	Schr—Glt	1893	Anse St. Jean, Que	70 2	21 9	8 5	81	J. Simard, M.O., St. Simeon, Que.
77,776	Fairlina	Goderich	Schr—Glt	1880	Kincardine, Ont	46 0	12 0	5 0	17	Jas. Johns, Southampton, Ont.
100,535	Fairplay	Yarmouth	Schr—Glt	1893	Clare, N.S	33 9	11 8	4 4	11	Luke Holmes, jr., Halifax, N.S.
100,247	Fairy Queen	Halifax	Schr—Glt	1894	Sambro, N.S	35 6	11 5	5 9	11	G. H. Nickerson, Sambro, N.S.
74,329	Fairy Queen	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Cape St. Mary, N.S	38 0	12 6	6 0	13	W. E. Coggins, Westport, N.S.
103,001	Falcon	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B	33 0	12 6	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
122,304	Falcon	Lunenburg	Schr—Glt	1907	La Have, N.S	79 2	23 2	9 2	85	Edman B. Walters, M.O., La Have, N.S.
122,310	Falcon	Lunenburg	Sloop	1907	Tancook, N.S	30 4	8 0	3 2	4	Keith Hudson, Cowes, Isle of Wight, G.B.
88,276	Falcon	St. Andrews	Schr—Glt	1881	Eastport, Me., U.S.A.	39 0	13 0	5 7	12	Judson Stanley, Grand Manan, N.B.
107,908	Falcon	St. Andrews	Sloop	1890	St. John, N.B	24 0	10 2	5 0	8	Mrs. Eveleen Ingalls, Grand Manan, N.B.
130,734	Falka	Lunenburg	Schr—Glt	1911	LaHave, N.S	106 8	26 4	10 5	100	Charles Conrad, M.O., LaHave, N.S.
103,120	Falmouth	St. Andrews	Sloop	1880	Campo Bello, N.B	30 0	11 4	6 0	10	W. Dalzelle, sr., Grand Manan, N.B.
74,116	Fama	Halifax	Schr—Glt	1877	Sheet Harbour, N.S.	54 0	18 4	7 3	44	J. W. Forgeron, West Arichat, N.S.
103,077	Fame	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B	34 7	12 0	4 8	10	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
.....	Fane	Montreal	Barge—Chd	1867	Montreal, Que	92 1	18 8	6 8	105	P. Laplante, Lachine, Que.
103,105	Fannie	Montreal	Sloop	1894	Yamaska, Que	133 4	28 6	18 8	305	Canadian Forwarding & Export Co., Ltd., Montreal, Que.
83,399	Fannie R. C	Halifax	Sloop	1882	Mahone Bay, N.S	42 0	15 5	6 5	22	Thos. Roberts, Cap Ozo, Que.
88,462	Fannie S.	Arichat	Schr—Glt	1892	River Bourgeois, N.S.	49 4	17 0	6 7	28	Daniel Sampson, River Bourgeois, N.S.
130,428	Fanny	St. John, N.B	Schr—Glt	1893	Perry's Point, N.B	78 5	27 3	7 0	91	W. I. Haws, Parrsboro', N.S.
61,910	Fanny Ellis	Liverpool	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S	52 0	19 0	6 6	36	P. Farrell, Liverpool, N.S.
103,493	Fanny McLean	Lunenburg	Schr—Glt	1881	La Have, N,S	33 8	12 4	4 7	9	D. Hume, East Chester, N.S.
103,428	Fanny May	St. Andrews	Schr—Glt	1911	Campo Bello, N.B	51 1	15 3	7 0	25	William McLellan, Campo Bello, N.B.
121,883	Fanny Rose	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S	36 0	12 4	7 0	15	Charles E. Pothier, M.O., Tusket Wedge, N.S.
77,763	Fanny Young	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1880	Shelburne, N.S	80 0	22 5	9 1	85	W. T. Eastman and B. Buffett, North Sydney, N.S.

† Formerly "Great Western." ‡ Formerly a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
80,689	Faraud	Montreal	Sloop	1881	St. Thomas de Pierreville, Que.	95 0	23 0	6 3	92	Joseph Lizotte, Sorel, Que.
100,467	Faucon	Quebec	Sloop	1889	Quebec, Que	44 8	14 2	4 6	18	P. M. Duchêne, Quebec, Que.
107,054	Favorite	Liverpool	Schr—Glt	1900	Barrington, N.S	58 0	18 1	6 6	28	Joseph E. Corkum, *et al.*, Beach Meadows, N.S.
.....	Favorite	Montreal	Barge—Chd	1873	St. Aimé, Que	118 1	23 0	7 2	169	G. Fraser and Hugh McKinnon, Dundee, Que.
61,302	Favourite	Victoria	Schr—Glt	1868	Sooke, B.C	71 5	22 0	8 5	80	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B. C.
75,614	Fawn	Digby	Schr—Glt	1877	Shelburne, N.S	43 6	15 7	6 2	17	James E. Ogilvie, Parrsboro', N.S.
122,095	Felton C	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N. S	36 0	13 0	7 0	16	Russell B. Wyman, Yarmouth, N.S.
126,728	Fenelon	Peterboro'	Scow—Chd.	1903	Peterboro, Ont	71 0	26 0	4 6	146	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
130,599	Ferguson	Halifax	Dredge—Drague	1912	Welland, Ont	80 3	36 4	8 0	387	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
126,543	Ferida	Vancouver	Sloop	1908	Vancouver, B.C	25 3	7 2	5 0	6	Henry A. Bulwer, Vancouver, B.C.
122,621	Fillera	Chatham, N.B	Schr—Glt	1908	Lameque, N.B	37 3	12 8	6 3	18	James P. Chiasson, Lameque, N.B.
130,576	Filmore H.	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S	40 2	10 6	5 6	11	Albert Hubley, Pleasantville, N.S.
107,902	Fin Back	St. Andrews	Sloop	1898	St. John, N.B	40 0	15 0	6 0	24	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
130,338	Financier	Chatham, N.B	Schr—Glt	1911	Bay du Vin, N. B	34 0	9 7	5 0	10	W. B. Willston, Hardwicke, N.B.

121,874	Finettie May	Yarmouth	Sloop	1906	Yarmouth, N.S.	33 0	11 3	6 0	12	Judson A. Crocker, Yarmouth, N.S.
116,882	Fiona	Arichat	Schr—Glt	1903	Port Felix, N. S.	35 0	10 6	6 2	10	Martin Pelrine, Larry's River, N.S.
92,607	First Trial	Sydney	Schr—Glt	1889	Ingonish, N.S.	31 6	11 7	5 9	9	J. C. Baker, North Sydney, N.S.
121,804	Fish Hawk	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S	31 0	11 0	6 0	10	G. A. Swim, M. O., Clarke's Harbour, N.S.
130,654	Fish Seeker	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1911	Caraquet, N.B.	40 5	13 5	6 0	20	Gustave Joseph Gallien, Caraquet, N.B.
100,298	Fisher	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B.	35 4	11 6	5 0	12	Andre D. Chiasson, Lameque, N.B.
.....	Five (5)	Montreal	Barge—Chd	1873	Pierreville, Que.	90 8	23 5	5 8	86	M. Lespérance, St. Anne, Que.
66,749	Flash	Halifax	Schr—Glt	1875	Liverpool, N.S.	47 0	16 0	6 7	24	J. H. Lane, Owl's Head, N.S.
80,065	Flash	St. John, N.B.	Schr—Glt	1881	Indiantown, N.B	76 4	26 0	7 6	94	Amos Tower, St. John, N.B.
61,445	Flavie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1874	Shippigan, N.B.	36 5	12 2	4 5	13	Pierre Noce, Shippigan, N.B.
92,511	Fleet Wing	St. Andrews	Schr—Glt	1887	Westport, N.S	29 0	11 3	5 0	11	Addison Mathews, St. George, N.B.
111,468	Fleetwing	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Shippigan, N.B.	38 8	12 6	5 4	14	Wm Fruing & Co., Ltd., Jersey.
88,227	Fleetwing	Halifax	Schr—Glt	1884	Chezetcook, N.S	47 5	18 2	7 8	32	Angus Reddy, Boylston, N.S.
107,665	Fleetwing	Quebec	Schr—Glt	1898	Seven Islands, Que.	59 2	18 2	6 2	42	Elie Imbeault, St. Irenee, Que.
85,476	Fleetwing	Shelburne	Schr—Glt	1877 / 1897	Jordan River, N.S.	38 6	13 2	5 6	15	Wm. McMillan, Lockeport, N.S.
90,776	Fleetwing	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1863	Wilson, N.Y., U.S.A.	108 0	24 6	7 9	162	JosephCochrane, Port Colborne, Ont.
116,967	Fleur de Lis	St. Andrews	Schr—Glt	1879	Gloucester, Mass., U.S.A.	36 2	13 2	5 6	16	A. G. Boyne, St. John, N.B.
77,585	Fleur de Marie	Montreal	Sloop	1878	Lanoraie, Que.	99 5	23 0	7 0	113	E. Haynemand, Lanoraie, Que.
100,868	Fleur de Marie	Quebec	Schr—Glt	1893	St. Siméon, Que.	61 4	20 2	6 4	49	Maurice Degagnez, Les Eboulements, Que.
122,146	Flirt	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S.	36 0	13 0	6 6	16	H. W. Smith, Port La Tour, N.S.
103,743	Flo F. Mader	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Mahone Bay, N.S.	91 7	25 0	10 4	100	Charles U. Mader, Mahone Bay, N.S.
126,770	Floating Crane No. 1	Montreal	Scow—Chd.	1908	Barrow, G.B.	200 5	43 1	9 2	445	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
85,644	Flora	Halifax	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S.	58 0	18 9	7 2	42	Freeman J. Boutilier, M.O., Indian Harbour, N.S.
83,367	Flora	Quebec	Schr—Glt	1880	Portneuf, Que.	76 1	20 2	6 3	65	J. B. Dussault, Portneuf, Que.
107,906	Flora	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B	30 0	12 2	6 2	14	Grant L. Dakin, Grand Manan, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,046	Flora	St. Andrews	Schr—Glt	1866	Essex, Mass., U.S.A.	55 0	17 2	6 5	34	Clarence and Wesley Newton, J.O., Grand Manan, N.B.
111,552	Flora B	St. Andrews	Sloop	1894	Grand Manan, N.B.	32 0	12 4	5 0	13	Nelson Ingersoll, Grand Manan, N.B.
83,098	Flora Bell	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1884	Mabou, N.S.	50 5	19 2	7 1	39	Gabriel White, Margaree, N.S.
71,167	Flora Carveth	Whitby	Schr—Glt	1873	Mill Point, Ont.	115 0	23 5	8 9	190	John McLellan, M.O., Bowmanville, Ont.
117,163	Flora M	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1906	Hantsport, N.S.	97 0	27 0	9 5	145	S. St. C. and Harrison Jones, Weymouth, N.S.
116,290	Flora M.J	Halifax	Schr -Glt	1904	Mahone Bay, N. S.	75 6	22 8	8 7	78	James Julien, M. O., Grand Desert, N.S.
130,781	Flora Matthews	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Eastern Harbour, N.S.	46 9	12 2	7 4	16	Anselm Cormier, Point Cross, N.S.
*90,737	Flora T.	Charlottetown	Schr—Glt	1888 1909	Port Hawkesbury, N.S. Port Elgin, N.B.	59 5	19 9	6 8	52	Charles Trenholm, Port Elgin, N.B.
94,834	Flora Woster	St. Andrews	Schr—Glt	1873	Wiscasset, Me., U.SA.	40 4	13 0	5 7	22	Henry Burnham, Grand Manan, N.B.
116,306	Florence	Charlottetown	Schr—Glt	1905	Rusticoville, P.E.I	81 3	24 0	8 0	74	J. Gallant, Rusticoville, P.E.I.
122,086	Florence	Charlottetown	Schr—Glt	1907	Murray Harbour, P.E.I.	34 0	11 6	5 6	14	Phillip Willard, Murray Harbour, P.E.I.
96,774	Florence.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S.	33 0	11 4	5.1	11	Thos. Power, Cheticamp, N.S.
103,104	Florence	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que.	108 0	23 0	7 8	153	Adelard Yergeau, Pierreville, Que.

* Formerly "Ada Louise."

116,968	Florence	St. Andrews	Sloop	1894	Bristol, Me., U.S.A.	36 2	14 2	7 2	1	8 J. F. Eldridge, Beaver Harbour, N.B.
80,001	Florence	St. John, N.B.	Schr—Glt	1879	Chance Harbour, N.B.	37 8	14 4	6 0	15	John Kirby, Chipman's Brook, N.S.
.....	Florence	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1862	Belle River, Ont.	60 0	15 6	3 4	32	H. Campeau, Belle River, Ont.
80,829	Florence B.	Arichat	Schr—Glt	1880	New Dublin, N.S.	52 4	17 9	7 2	32	Charles Boudrot, River Bourgeois, N.S.
122,004	Florence B.	Lunenburg	Schr—Glt	1906	La Have, N.S	60 8	17 8	7 9	46	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax N.S.
121,877	Florence C.	Liverpool	Sloop	1906	Pinkney's Point, N.S.	35 6	12 0	7 0	15	Rufus F. Weagle, Liverpool, N.S.
46,907	Florence C. Lawrence	Por Hawkesbury	Schr—Glt	1864	Margaree, N.S.	71 6	21 6	9 1	70	William Buckle, Margaree, N.S.
117,093	Florence D	Arichat	Schr—Glt	1905	Port Felix, N.S	36 0	12 0	5 8	11	Geo. W. Myers, Cooks Cove, N.S.
130,830	Florence E. Getson	Lunenburg	Schr—Glt	1911	LaHavre, N.S.	104 8	26 2	10 2	99	Norman Reinhardt, M.O., LaHave, N.S.
100,259	Florence G	Halifax	Schr—Glt	1891	Sambro, N.S.	36 6	12 5	5 4	15	Caleb Gray, Sambro, N.S.
112,282	Florence H.	Digby	Schr—Glt	1902	Maitland, N.S.	40 0	13 0	5 6	20	J. A. Moore, Westport, N.S.
100,383	Florence L.	Sydney	Schr—Glt	1894	Little Bras d'Or, N.S.	34 8	12 5	5 1	10	Peter LeBlanc, Little Bras d'Or, N.S.
80,870	Florence M.	Amherst, N.S.	Schr—Glt	1906	Wallace, N.S.	76 7	21 9	8 0	76	Robert McInnis, Wallace, N.S.
112,380	Florence M.	Arichat	Schr—Glt	1903	L'Ardoise, N.S.	49 5	15 4	6 5	25	Duncan H. McKay, Glace Bay, N.S.
116,348	Florence M.	Arichat	Schr—Glt	1903	Petite de Grat, N.S.	39 4	11 2	6 4	16	Robert Fudge, North Sydney, N.S.
92,638	Florence M.	Quebec	Schr—Glt	1888	Lunenburg, N.S.	74 8	23 0	8 5	83	Joseph Simard, Ste. Anne des Monts, Que.
122,106	Florence M	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N.S	30 0	11 0	6 6	10	John E. Nickerson, Cape Island, N. S
122,249	Florence May	St. Andrews	Schr—Glt	1901	Eastport, Me., U.S.A.	36 5	14 8	7 2	14	E. M. Mortimer, Digby, N.S.
88,357	Floresta	Halifax	Schr—Glt	1884	Parrsboro', N.S.	65 0	21 0	7 9	57	Thos. Gosbee, Murray Harbour, P.E.I.
85,459	Florida	Quebec	Schr—Glt	1877	Bic, Que	37 0	13 5	4 3	13	Wm. Michaud, Isle Verte, Que.
85,754	Florida	Quebec	Schr—Glt	1882	Betchouan, Labrador	48 0	17 5	6 4	26	Geo. Tanguay, Quebec, Que.
111,611	Florida	Quebec	Schr—Glt	1901	Murray Bay, Que.	56 4	18 1	6 6	40	Edmond Tremblay, Portneuf, Que.
103,351	Floride	Quebec	Schr—Glt	1894	Natashquan, Que.	46 6	16 6	6 0	27	Nap. Blais, Esquimaux Point, Que.
* 88,348	Florrie V.	Arichat	Schr—Glt	1884 1905	Conquerall, N.S. St. Peter's, N.S.	80 2	23 9	9 2	97	Edward LeBlanc, Arichat, N.S.

*Formerly "Cymbeline."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c,—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel	Name of Ship — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103 902	Floyburg	Victoria	Schr—Glt	1893	Seattle, Wash., U.S.A.	34 8	11 3	4 8	12	Rasmus Hansen, Victoria, B.C.
83,255	Floyd	Barrington	Schr—Glt	1883	Granville, N.S	43 2	15 8	5 8	20	John Arseneau, Little Bras d'Or, N.S.
61,405	Fly	Chatham, N. B	Schr—Glt	1866 Shippigan, N.B 1894 Tracadie, N.B		36 1	12 1	4 8	11	A. McLaughlin, Tracadie, N.B.
116,273	Fly	Halifax	Schr—Glt	1903	Jeddore, N.S	37 6	11 8	5 2	10	John Faulkner, Jeddore, N.S.
90,645	Fly	Yarmouth	Schr—Glt	1885	Tusket, N S	44 7	14 2	5 1	16	Robt. Nickerson, Wood's Harbour, N.S.
122,575	Fly	Barrington	Sloop	1906	Wood's Harbour, N.S.	32 4	11 2	6 0	10	Howard Snow, Port LaTour, N.S.
112,373	Flying Cloud	Arichat	Schr—Glt	1902	Guysboro', N.S	42 0	10 7	6 9	13	Wm. Whitman, Guysboro', N.S.
112,165	Flying Cloud	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Shippigan, N.B	37 8	13 2	5 2	13	John F. Robichaud, Shippigan, N.B.
61,903	Flying Cloud	Liverpool	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S	47 0	17 7	6 2	20	J. Brooks, Ketch Harbour, N. S.
41,823	Flying Cloud	St. John, N.B.	Schr—Glt	1858	Rexton, N.B	68 3	21 7	5 4	78	Samuel J. Holder, Holderville, N. B.
112,151	Flying Foam	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B	40 0	13 0	5 8	18	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100,782	Flying Foam	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	38 4	12 8	4 8	12	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
103,317	Flying Star	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1895	Cheticamp, N. S	32 5	10 8	5 5	11	Polite Deveaux, Eastern Harbour, N.S
88,672	Flying Yankee	St. John, N.B	Schr—Glt	1884	Newcastle, N.B	54 8	19 6	5 7	35	E. M. Young, *et al.*, White's Cove, N.B.

103,833	Fœderis Arca.	Quebec.	Schr—Glt	1896	Les Ecureuils, Que	66 3	20 7	5 8	46	Germain Marcotte, Leclercville, Que.
122,354	Ford River	Kingston	Schr—Glt	1879	Milwaukee, U.S.A.	143 0	29 0	10 0	191	Henry W. Richardson, Kingston, Ont.
57,131	Forest Flower.	Yarmouth	Schr—Glt	1868	Pubnico, N.S.	53 5	18 0	7 0	26	J. H. Goodwin, Pubnico, N.S.
126,717	Forest Maid	St. John	Schr—Glt	1877	Newburyport, Mass., U.S.A.	67 2	18 2	6 0	43	John F. Paul, Beaver Harbour, N.B.
55,531	Forest Queen	Halifax	Schr—Glt	1867	Tracadie, N.B.	67 4	21 8	9 0	75	P. D. Landry, St. Mary's, Kent Co., N.B.
85,393	Formosa	Magdalen Islands	Schr—Glt	1884	House Harbour, Magdalen Islands, Que.	57 2	18 8	8 1	43	Theophane Theriault, House Harbour, M.I., Que.
107,350	Forrester	Shelburne	Schr—Glt	1901	Pubnico, N.S.	45 0	14 6	6 7	23	Alton Westhaven, Martin's Brook, N.S.
130,273	Fort Alexander	Winnipeg	Barge—Chd.	1911	Selkirk, Man.	142 0	30 0	7 6	316	The Northwest Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
130,298	Fort No. 1	Vancouver	Scow—Chd.	1910	New Westminster, B.C.	61 0	26 1	7 0	99	John Hind, Vancouver, B.C.
117,059	Fortuna.	Canso.	Schr—Glt	1907	Tancook, N.S.	43 0	11 9	5 7	14	John H. Cousins, Jr., Canso, N.S.
116,479	Fortuna	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Pt. Misonette, N.B.	34 0	10 2	4 5	10	Prospere Boudreau, Point Misonette, N.B.
130,403	Foundation Co., No. 1 (The).	Montreal	Scow—Chd.	1910	Lachine, Que.	62 0	26 0	4 8	65	The Foundation Co., Ltd., Montreal, Que.
130,404	Foundation Co., No. 2 (The).	Montreal	Scow—Chd.	1910	Lachine, Que.	62 4	25 8	4 9	63	The Foundation Co., Ltd., Montreal, Que.
130,405	Foundation Co., No. 3 (The).	Montreal	Scow—Chd.	1910	Lachine, Que.	79 0	25 7	5 0	84	The Foundation Co., Ltd., Montreal, Que.
111,467	Four Brothers	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B.	39 0	13 0	5 0	13	Aurie Albert, Caraquet, N.B.
116,676	Fram.	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B.	39 0	13 0	6 0	17	Orville Wilcox, Grand Manan, N.B.
83,449	Frances	Victoria	Sloop.	1864	Coupeville, Wash., U.SA.	32 0	10 6	4 0	8	Wm. T. Cotsford, Victoria, B.C.
111,891	Frances	Weymouth	Schr—Glt.	1903	Weymouth Bridge, N.S.	120 0	29 3	11 2	259	F. K. Warren, *et al.*, Halifax, N.S.
94,821	Frances A. Rice	Weymouth	Schr—Glt	1889	Weymouth, N.S.	87 5	24 8	9 0	122	John A. Stuart, Church Point, N.S.
100,691	Frances E. Willard	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1893	Murray Harbour, P.E.I.	46 8	15 4	6 3	23	L. H. Herring, New Glasgow, N.S.
122,247	Frances L	St. Andrews	Sloop.	1906	White Head, N.B.	29 0	11 0	4 5	10	Spencer Cheney, White Head, Grand Manan, N.B
111,401	Frances Willard	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Chester Basin, N.S.	90 0	24 5	9 8	85	Henry McFatridge, Bay St. George, Nfld.
121,872	Francis A	Yarmouth	Schr—Glt	1906	Shelburne, N.S.	84 0	22 5	9 3	93	The Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
116,308	Francis D. Cook	Charlottetown	Schr—Glt	1905	Murray River, P.E.I.	55 4	19 3	7 6	47	Reuben Cahoon, M.O., Murray Harbour, P.E.I.
126,752	Francis Lemoine	Montreal	Dredge—Drague	1901	St. Pierre, Miq.	78 0	30 0	6 0	232	Francis Lemoine, Montreal, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,612	François Xavier	Quebec	Sloop	1894	St. Joachim, Que.	61 0	18 2	4 8	33	F. X. Neron, St. Joachim, Que.
122,081	Frank	Charlottetown	Schr—Glt	1906	Souris, P. E. I	34 8	10 7	5 0	10	Joseph M. Cheverie, M.O., Souris, P.E.I.
88,549	Frank	Halifax	Schr—Glt	1884	Lockeport, N.S.	37 0	13 0	5 4	12	David M. Pettis, Parrsboro', N.S.
85,294	Frank	Montreal	Barge—Chd	1881	Sorel, Que.	106 8	17 5	6 1	94	John Minden, Sorel, Que.
92,671	Frank	Pictou, N.S.	Sloop	1887	Wallace, N.S	41 7	13 7	5 2	17	Francis K. Grant, Wallace, N.S.
130,321	Frank D. Ewen	Kingston	Barge—Chd	1888	West Bay City, Mich., U.S.A.	202 4	34 8	15 5	878	Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
126,727	Frank Fairen	Peterboro	Scow—Chd.	1909	Peterboro, Ont.	40 4	16 4	2 0	29	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
126,581	Frank H. Adams	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S.	108 4	25 8	10 5	93	Freeman Anderson, M.O., Lunenburg, N.S.
130,825	Frank J. Brinton	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Mahone Bay, N.S.	96 2	25 0	10 3	92	Wm. Gilfoy, M.O., Lunenburg, N.S.
55,836	Frank Newton	Sydney	Sloop	1867	Shelburne, N.S.	60 4	19 3	6 4	40	A. F. Cameron, Sherbrooke, N.S.
130,454	Fraser Mills No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1910	Fraser Mills, B.C.	83 2	34 6	8 5	227	Canadian Western Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C.
130,945	Fraser Mills No. 5	New Westminster	Barge—Chd	1910	Fraser Mills, B.C.	83 2	34 6	8 5	227	Canadian Western Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C.
117,045	Fred C	Barrington	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	33 8	11 8	6 2	12	William H. Powell, Cape Island, N.S.
126,776	Fred H.	Richibucto	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S.	41 0	12 3	5 2	14	W. E. Forbes, Richibucto, N.B.

‡80,886	Fred Greene	St. Andrews	Schr—Glt	1881 1909	St. Andrews, N.B. Kingsport, N.S.	68 0	18 0	6 2	43	James D. Ells, Kingsport, N.S.
121,907	Freda N. Nickerson	Barrington	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	31 0	12 2	6 0	12	Prince W. Nickerson, Cape Island, N.S.
100,315	Freddie A.	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Barrington, N.S.	33 0	11 5	5 1	10	John Hemlow, Yarmouth, N.S.
103,116	Freddie A. Higgins	Charlottetown	Schr—Glt	1882	Kennebunk, Me., U.S.A.	80 6	24 2	6 2	78	Watson Fyfe and William T. Weir, Stanley Bridge, P.E.I.
107,915	Freddie L.	St. Andrews	Sloop	1895	Quaco, N.B.	32 2	11 7	7 5	15	Charles E. Leighton, Grand Manan, N.B.
121,697	Freddie M.	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	31 0	11 5	6 0	10	N. Crowell, Cape Island, N.S.
103,719	Freddie M.	Yarmouth	Schr—Glt	1890	Belliveau's Cove, N.S.	28 5	12 0	5 0	10	G. A. Brush, Yarmouth, N.S.
71,333	Freddie M. Reynolds	Barrington	Schr—Glt	1875	Clyde, N.S.	54 6	18 9	7 9	35	Geo. W. McKay, Clifton, P.E.I.
121,793	Fredena	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	32 0	11 0	6 0	10	S. Hopkins, Cape Island, N.S.
97,046	Fredona	Liverpool	Schr—Glt	1890	East Berlin, N.S.	35 0	12 0	5 1	12	J. W. Remby, *et al.*, West Dublin, N.S.
111,746	Fredonia	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	86 8	23 9	9 8	92	R. A. Watson, East Orange, N.J., U.S.A.
97,146	Free Trade	St. Andrews	Sloop	1885	West Isles, N.B.	30 0	12 3	6 0	10	Wm. Benson, Grand Manan, N.B.
77,963	Freeman Colgate	St. Andrews	Schr—Glt	1876	South Bristol, Me., U.S.A.	52 0	16 0	6 2	26	S. Hicks, *et al.*, Westport, N.S.
†122,642	Freeport	Ottawa	Barge—Chd	1875	Clayton, N.Y., U.S.A.	145 0	26 4	9 8	276	Alfred Bonin, Lanoraie, Que.
*129,857	Frieda	Sorel	Barge—Chd	1887 1911	Ft Edward, N.Y., U.S.A Sorel, Que.	87 0	17 2	6 2	98	David Chevrier, St. Joseph de Sorel, Que.
85,969	Friendship	St. John, N.B.	Schr—Glt	1882	St. Martin's, N.B.	70 8	25 0	6 6	66	A. A. Wilbur, Harvey, N.B.
103,101	Frontenac	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que.	135 8	28 1	11 9	331	J. E. Muir, Montreal, Que.
130,665	Fulta	Richibucto	Schr—Glt	1912	Richibucto, N.B.	38 0	11 5	5 0	14	George H. Long, Richibucto, N.B.
126,098	Fundy	St. Catherines	Dredge—Drague	1909	Welland, Ont.	120 0	42 7	9 5	597	Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126,700	G. C. C. No. 7	Montreal	Scow—Chd.	 1909	Unknown Cornwall, Ont.	53 5	17 8	5 3	49	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126,751	G. C. C. No. 8	Montreal	Scow—Chd	 1909	Unknown Cornwall, Ont.	46 5	17 0	4 8	38	Lyon Cohen, Montreal, Que.
90,540	G. D.	Montreal	Sloop	1885	Yamaska, Que.	91 2	21 7	7 4	108	H. Goyet, Lanoraie, Que.

‡ Formerly "Annie." †Foreign name "Black Diamond". *Foreign name "J. L. Mock."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,695	G. D. No. 1	Montreal	Barge—Chd	1908	Grenville, Que	75 8	18 1	4 2	45	George Dansereau, Grenville, Que.
133,686	G. Q. L. No. 1	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C	90 0	30 0	8 0	168	David Leeming, Victoria, B.C.
133,687	G. Q. L. No. 3	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C	90 0	30 0	8 0	168	Edward A. Carew-Gibson, Vancouver, B.C.
133,688	G. Q. L. No. 4	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C	95 0	32 0	8 0	193	Mrs. Georgina P. Roberts, Victoria, B.C.
133,689	G. Q. L. No. 5	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C	95 0	32 0	8 0	193	Mrs. Georgina P. Roberts, Victoria, B.C.
133,690	G. Q. L. No. 6	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C	90 0	30 0	4 0	173	David Leeming, Victoria, B.C.
*97,096	G. T. D	Quebec	Schr—Glt	1890	Bridgewater, N.S	123 0	30 0	12 2	285	Quebec Salvage & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que.
107,927	G. & K. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1900	Ladner, B.C	50 0	16 0	4 5	33	D. B. Grant, M. O., Ladner, B.C.
121,785	G. A. Grier	Ottawa	Barge—Chd	1906	Hull, Que	121 8	24 1	8 1	196	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa. Ont.
116,352	G. B. Zwicker	Port Medway	Schr—Glt	1912	Port Medway, N.S	40 8	11 0	5 8	13	Charles Zwicker, Port Medway, N.S.
122,644	G. C. Edwards	Ottawa	Barge—Chd	1908	Hull, Que	119 7	24 1	8 0	191	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
88,555	G. C. Kelley	Yarmouth	Schr—Glt	1885	Shelburne, N.S	81 0	23 9	9 3	*99	Wm. F. Fougere, M. O., Poulamond, N.S.
85,382	G. H. Marryatt	Halifax	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S	42 2	16 0	6 6	24	J. O'Toole, Louisburg, N.S.

* Formerly "Tyree."

126,407	G. H. Millen	Ottawa	Barge—Chd	1909	Hull, Que	108 0	22 9	7 2	148	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100,311	G. H. Perry	Yarmouth	Schr—Glt	1891	Meteghan, N.S	81 0	27 0	8 0	99	Aldreado McDonough, St. Martins, N.B.
122,015	G. H. Warmington	Montreal	Schr—Glt	1872	Vermillion, O., U.S.A.	178 4	31 6	12 5	502	Alexis Rondeau, Lanoraie, Que.
116,902	G. M. Cochrane	Yarmouth	Schr—Glt	1905	Port Greville, N.S	113 2	30 0	10 6	220	The Helen Shipping Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
122,282	G. M. Stephens	Shelburne	Sloop	1906	Shelburne, N.S.	35 6	11 5	6 4	12	Herbert R. Swim, M.O., Lockeport, N.S.
85,503	G. P. Taylor	Yarmouth	Schr—Glt	1882	Carleton, N.B	41 0	14 0	5 0	13	Wm. A. Killam, Yarmouth, N.S.
122,488	G. Bluteau	Quebec	Sloop	1907	La Petite Riviére St. Francois Xavier, Que.	63 6	19 6	5 2	39	Grégoire Bluteau, La Petite Riviere St. Francois Xavier, Que.
130,490	G. Jax	Vancouver	Barge—Chd	1911	New Westminster, B.C.	95 0	32 0	9 0	249	Coutli Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,207	Gabriel A	Yarmouth	Sloop	1903	Comeau's Hill, N.S.	39 0	13 4	8 0	17	David Sproule, Digby, N.S.
116,713	Gabriel de St. Nicholas.	Quebec	Sloop	1903	Portneuf, Que	45 6	15 0	5 0	21	Leandre Bouchard, Portneuf, Que.
130,247	Gaetta	Port Medway	Schr—Glt	1912	Port Medway, N.S	40 0	11 7	6 1	16	Stanley E. Parke, Port Medway, N.S.
100,778	Gambetta	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	36 0	12 8	5 4	13	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
100,501	Gamma	Victoria	Barge—Chd	1890	Victoria, B.C	74 0	23 4	4 8	60	The Victoria Lumber & Manufacturing Co., Ltd., Victoria, B.C.
122,622	Gander	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1908	Bay du Vin, N.B	32 9	10 0	4 9	10	Harold Williston, Bay du Vin, N.B.
100,993	Garfield	Chatham, N.B.	Schr—Glt	893	Shippigan, N.B	34 6	11 4	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
80,693	Garnet	Montreal	Barge—Chd	1882	Montreal, Que	109 2	22 7	7 0	154	Dickson Anderson, Montreal, Que.
116,525	Gatherer	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S	44 4	13 4	6 2	15	Stephen Cleveland, M.O., Bayswater, N.S.
122,286	Gay Gordon (The)	Shelburne	Schr—Glt	1907	Shelburne, N. S.	103 0	25 2	10 5	119	John Harvey, St. John's, Nfld.
100,919	Gazelle	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	37 2	13 0	5 0	12	The C. Robin, Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
111,464	Gazelle	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B	38 5	13 0	5 3	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100,954	Gazelle	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	36 8	12 2	4 6	10	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
83,260	Gazelle	Digby	Schr—Glt	1883	Granville, N.S	45 8	15 5	6 3	20	R. B. Harris, *et al.*, Kentville, N.S.
59,379	Gazelle	St. Andrews	Schr—Glt	1869	Pembroke, Me., U.S.A.	57 0	18 5	8 0	47	Wm. Dewey, *et al.*, Sackville, N.B.
96,733	Gem	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Tracadie, N.B	35 1	11 7	5 0	12	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
100,968	Gem	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	35 0	12 2	4 5	11	C. Robin, Collas & Co. Ltd., Jersey, C.I.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111,774	Gem	Victoria	Schr—Glt	1898	Metlakatla, B.C	45 0	14 6	4 6	15	Luke Mark, Massett, B.C.
103,339	General	Montreal	Schr—Glt	1895	Pierreville, Que	104 0	23 0	6 8	116	Achille Lavigne, St. Paul L'Ermite, Que.
112,192	General Meade	Chatham, Ont	Dredge—Drague	....	Toledo, O., U.S.A	72 5	28 5	7 0	244	Charles S. Boone, Toronto, Ont.
88,668	General Middleton	Chatham, N.B	Schr—Glt	1885	Bay du Vin, N.B	68 5	21 5	8 4	67	Thomas J. Caldwell and W. J. Garrett, New Carlisle, Que.
103,766	Genesta	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B	34 9	12 0	5 0	12	Joseph P. Chiasson, Shippigan, N.B.
90,711	Genesta	Halifax	Schr—Glt	1885	Mahone Bay, N.S	58 9	19 0	7 2	41	Augustus Vincent, Bay St. George, Nfld.
92,673	Genesta	Pictou, N.S	Schr—Glt	1887	Murray Harbour, P.E.I.	42 3	15 5	6 3	22	Angus Nicholson, North Sydney, C.B.
121,885	Genesta	Yarmouth	Sloop	1906	Pubnico, N.S	35 0	11 5	6 6	13	William M. D'Entremont, M.O., Pubnico, N.S.
88,347	Geneva	Victoria	Schr-Glt	1884	Lunenburg, N.S	86 4	24 6	9 3	92	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria' B.C.
100,818	Geneva Ethel	Barrington	Schr—Glt	1894	Lockeport, N.S	54 7	17 2	7 6	29	Martin Meagher, Canso, N.S.
111,876	Geneva May	Yarmouth	Schr—Glt	1902	Pubnico, N.S	71 5	21 0	8 0	72	Leander Amiro, Pubnico, N.S.
112,223	Genevieve	St. John, N.B	Schr—Glt	1902	Canning, N.B	88 1	28 1	7 8	124	Charles S. Hickman, *et al.*, Dorchester, N.B.
117,041	Genevive	Barrington	Sloop	1903	Shag Harbour, N.S	32 5	12 0	6 0	11	C.A.Goreham, M.O., Wood's Harbour, N.S.
83,321	George	Ottawa	Barge—Chd	1881	Ottawa, Ont	109 6	22 2	7 9	152	Alphonse Laplante, Lachine, Que.

116,209	George	Yarmouth	Schr—Glt	1903	Pubnico, N.S.	41 0	14 7	7 0	23	Actine Amiro, West Pubnico, N.S.
100,185	George B. Naylor	Montreal	Barge—Chd	1889	Richelieu Bridge, Que.	68 5	17 3	5 2	49	Benjamin V. Naylor, Noyan, Que.
130,926	Geo. Dansereau	Montreal	Barge—Chd	1912	Grenville, Que.	110 5	22 0	7 5	148	George Dansereau, Grenville, Que.
77,819	George Dow	Port Rowan	Schr—Glt	1875	Long Point, Ont.	42 0	13 0	4 6	15	Wm. McCulla, Port Credit, Ont.
126,609	George Groat	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1910	Chatham, N.B.	112 0	26 3	6 0	116	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
92,292	George H. Morse	Ottawa	Barge—Chd	1886	Ottawa, Ont	112 0	22 6	7 0	162	The Riordan Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
72,073	George H. Weeks	Arichat	Sloop	1875	Maine, U.S.A.	42 4	14 9	4 8	17	E. Brownell, Baie Verte, N.B.
75,728	George Killam	Digby	Schr—Glt	1878	Meteghan, N.S.	53 3	17 7	6 9	30	Sydney L. Justason, Pennfield, N.B.
122,097	George L.	Yarmouth	Schr—Glt	1906	Salmon River, N.S.	34 0	12 2	6 0	13	Peter L. and Charles L. LeBlanc, Salmon River, N.S.
83,437	George M. Warner	Weymouth	Schr—Glt	1887	Plympton, N.S	80 4	23 5	8 8	94	Joseph H. Potter, M.O., Plympton, N.S.
116,246	George Penniman	Sault Ste. Marie	Barge—Chd	....	U.S.A.	90 0	19 8	6 6	83	James Purvis, Gore Bay, Ont.
107,233	George T. Davie	Montreal	Barge—Chd	1898	St. Joseph de Lévis, Que.	177 5	35 0	12 5	680	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
* 77,918	Geo. W. Lee	Port Hope	Schr—Glt	1876	Oak Orchard, U.S.A.	32 0	11 2	4 0	8	A. Covell, Brighton, Ont.
112,004	Georgeina Roop	Annapolis Royal	Schr—Glt	1906	Granville Ferry, N.S.	159 0	35 3	12 0	424	Frank W. Pickels, M.O., Annapolis Royal, N. S.
117,113	Georgian II.	Vancouver	Barge—Chd	1905	Vancouver, B.C.	187 0	39 0	9 8	649	Grand Trunk Pacific Railway Co., Montreal, Que.
92,546	Georgiana	Montreal	Barge—Chd	1886	Valleyfield, Que	83 6	19 0	4 9	46	O. Sicotte, Valleyfield, Que.
75,687	Georgiana	Quebec	Schr—Glt	1878	St. Irénée, Que.	45 0	14 0	5 9	22	Amable Bouchard, La Petite Rivière St. François Xavier, Que.
94,835	Georgie Linwood	Digby	Schr—Glt	1871	Bristol, Me., U.S.A.	47 3	15 7	5 7	25	Charles Boudreau, Church Point, N.S.
122,092	Georgie M. Smith	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S.	34 0	11 6	7 0	13	Thomas E. Smith, Yarmouth, N.S.
116,723	Georgie Pearl	St. John, N.B	Schr—Glt	1904	Cambridge, N.B	85 8	27 8	8 0	118	George McKean, St. John, N.B.
116,980	Georgina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B.	38 6	13 4	5 1	15	G. L. Dugue, Shippigan, N.B.
†126,094	Geraldine Battle	St. Catharines	Barge—Chd	....	U.S.A.	138 7	32 0	9 8	214	Joseph Battle, Thorold, Ont.
130,250	Geraldine D	Liverpool	Schr—Glt	1912	Liverpool, N.S.	84 8	29 2	9 3	96	Charles LeBlanc, Arichat, N.S.
121,941	Germainnia	Sorel	Sloop	1906	Yamaska. Que.	104 7	22 8	7 2	110	Romuald Descheneaux, Notre Dame de Pierreville, Que.

* Formerly "Alice and Mary." † Formerly "Sandy Hook."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LIITE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
.....	Germany..	Montreal.....	Barge—Chd	1870	Lanoraie, Que.	92 1	22 0	6 7	97	T. Peloquin, St. Roch, Que.
107,997	Gertie Bell.....	Canso	Schr—Glt	1900	Country Harbour, N.S..	37 0	13 2	6 1	15	Arch. Cook, Country Harbour, N.S.
80,996	Gertie Belle	Guysboro'	Schr—Glt	1885	Country Harbour, N.S..	40 8	15 8	6 0	15	C. H. Blackadar, Halifax, N.S.
100,537	Gertie H.....	Digby.....	Schr—Glt	1894	Tiverton, N.S....	54 0	17 3	6 3	32	James Paterson, St. John, N.B.
100,447	Gertie Lewis.....	Canso	Schr—Glt	1868	Booth's Bay, Me., U.S.A.	76 3	22 6	7 5	71	J. J. Sangster, Guysboro', N.S.
107,330	Gertie M. Starr.....	Halifax.....	Schr—Glt	1901	Owl's Head, N.S..	44 0	14 0	5 7	16	A. W. Blakeney and C. Adams, New London, P.E.I.
122,142	Gertrude.....	Yarmouth	Sloop.....	1905	Barrington, N.S.....	30 0	10 6	6 0	10	Mitchell Smith, Barrington, N. S.
130,464	Gigantic.....	Lunenburg.....	Sch—Glt.....	1911	La Have, N.S.....	97 6	25 8	10 5	99	Daniel Parks, M.O., Lunenburg, N.S.
130,356	Gilbert B.....	Arichat.....	Schr—Glt	1912	Cape George, N.S.....	45 8	12 1	6 0	13	Arthur Bouthillier, M.O., Halifax, N.S.
103,282	Gilknockie.....	Chatham, N.B.....	Sloop.....	1890	Caraquet, N.B.....	32 8	12 3	4 8	11	Mrs. Sarah Young and F.T.B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
107,931	Gilley No. 1...	New Westminster...	Barge—Chd	1900	New Westminster, B.C.	72 0	24 0	6 0	104	James R. Gilley, M.O., New Westminster, B.C.
111,595	Gilley No. 2.....	New Westminster...	Barge—Chd	1901	New Westminster, B.C..	85 0	26 0	7 0	124	James R. Gilley, M.O., New Westminster, B.C.
117,157	Gilley No. 3	New Westminster...	Barge—Chd	....	Vancouver, B.C...	72 6	26 0	6 0	110	James R. and Walter R. Gilley, J.O. New Westminster, B.C.
117,156	Gilley No. 4.....	New Westminster...	Barge—Chd	1905	New Westminster, B. C.	68 0	25 0	5 8	99	James R. and Walter R. Gilley, J.O., New Westminster, B.C.

130,336	Ginger	Chatham, N.B.	Sch—Glt	1911	Caraquet, N. B.	38 2	14 6	6 0	19	Luke L. Friolet, Caraquet, N.B.
130,086	Gipsy	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B.	42 8	13 7	6 0	20	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
111,848	Gipsy	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B.	39 0	13 0	5 9	15	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey.
92,359	Gipsy	Parrsboro'.	Schr—Glt	1887	Waterside, N.B.	52 3	16 9	5 9	33	Geo. Bullerwell, Parrsboro', N.S.
72,332	Glad Tidings	St. John, N.B	Schr—Glt	1878	Greenwich, N.B.	76 0	26 4	6 7	75	Josiah Christopher, Hopewell, N.B.
100,989	Gladiator.	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	36 0	12 3	4 6	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
112,138	Gladiator	Shelburne	Schr—Glt	1903	Shelburne N.S.	36 0	11 6	6 0	11	Hugh McAlpin, *et al.*, Lockport, N.S.
100,964	Gladstone	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	34 3	11 6	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
116,827	Gladys	Barrington	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	31 6	11 9	5 7	12	B. L. Goodwin, Cape Island, N.S.
122,468	Gladys	Yarmouth	Sloop	1906	Shag Harbour, N.S.	30 0	11 0	6 0	11	Charles M. Wickens, Shag Harbour, N.S.
121,851	Gladys B. Smith	Lunenburg.	Schr—Glt	1905	LaHave, N.S	93 4	25 0	10 0	100	W. C. Smith, Lunenburg, N.S.
130,584	Gladys E. B.	Halifax	Schr—Glt	1911	Tancock, N.S	47 2	13 2	7 0	24	Walter Brown, M.O., Herring Cove, N.S.
†94,944	Gladys E. Whidden.	Liverpool	Schr—Glt	1889 1905	Shelburne, N.S. Liverpool, N.S.	104 0	28 4	11 0	197	C. E. Whidden, Antigonish, N.S.
111,432	Gladys Elena	Halifax	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	39 7	13 2	6 0	16	Charles Twohig, Pennant, N.S.
126,817	Gladys G. Hart	Halifax	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S	53 2	13 8	7 0	27	James L. Hart, Sambro, N.S.
*126,469	Gladys H.	Kingston	Schr—Glt	1892	West Bay City, Mich., U.S.A.	212 0	35 0	16 6	919	Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
122,463	Gladys M	Yarmouth	Sloop	1906	Surette's Island, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	James C. Ross, Port La Tour, N.S.
116,537	Gladys M. Smith	Lunenburg.	Schr—Glt	1905	Mahone Bay, N.S.	55 2	16 8	6 9	30	J. Smith, M.O., East Chezetcook, N.S.
122,574	Gladys Olia	Yarmouth	Sloop	1907	Tusket Wedge, N.S.	32 0	11 2	6 0	10	Daniel Penney, Stoney Island, N.S.
122,305	Gladys S	Lunenburg	Schr—Glt	1906	La Have, N.S.	93 4	25 0	10 2	99	Robert Moulten, Burgeo, Nfld.
130,812	Gladys and Lillian	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Allendale, N.S.	88 5	24 8	9 5	84	Henry Adams, M.O., Luntnburg, N.S.
100,910	Gleaner	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.,	38 0	12 3	5 2	13	L. Lanteigne, Caraquet, N.B.
103,874	Gleaner.	Montreal	Sloop	1897	Ste. Anne de Bellevue, Que.	68 6	14 0	3 5	28	A. St. Denis, Ste. Anne de Bellevue, Que.
75,679	Gleaner	Quebec.	Schr—Glt	1877	Esquimaux Point, Que.	56 7	18 0	7 3	41	Benj. Landry, Esquimaux Point, Que

†Formerly "Congo." * Foreign name "Aberdeen."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
97,150	Gleaner	St. Andrews	Schr—Glt	1879	West Point, N.S.	34 0	13 0	5 0	13	Mrs. Victor Cook, St. John, N.B.
111,445	Gleanor	Ottawa	Scow—Chd.	1898	East Bay, Que	53 0	13 0	4 4	20	Mrs. Sarah A. Kelly, Kippewa, Que.
100,003	Glenafton	Annapolis Royal	Bktn—Bkglt	1890	Granville, N.S.	134 8	31 5	12 4	344	W. K. Tyson, Mobile, Ala., U.S.A.
100,114	Glenara	Parrsboro'	Schr—Glt	1891	Spencer's Island, N.S.	75 7	23 9	6 3	72	M. W. Kennie and E. D. Tingley, Waterside, N.S.
130,424	Glendale	St. Andrews	Sloop	1872	Waldoboro, Maine, U.SA	41 0	13 0	5 0	14	Thomas O. Mitchell, Campobello, N.B.
.....	Glengarry	Montreal	Barge—Chd	1872	Lancaster, Ont.	120 0	22 6	9 8	260	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
107,916	Glenita C.	St. Andrews	Sloop	1898	Grand Manan, N.B.	29 3	11 6	6 4	12	Geo. E. Matthews, St. George, N.B.
111,742	Glenwood	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Clyde River, N.S.	100 3	24 9	9 7	99	A. S. Rendell, St. John's, Nfld.
96,782	Glide	Halifax	Schr—Glt	1888	Hackett's Cove, N.S.	33 6	13 5	5 0	10	Sydney H. Garrison, Peggy's Cove, N.S.
80,831	Glide	Lunenburg	Schr—Glt	1879	East Port Medway, N.S.	39 3	14 3	5 6	16	F. A. Smith, Cape Sable Island, N.S.
100,108	Glooscap	Parrsboro'	Schr—Glt	1891 1910	Spencer's Island, N S. Summerville, N.S.	238 1	42 9	22 2	1529	Johnson Spicer, Parrsboro, N.S.
106,920	Gloria	Sydney	Cutter	1898	Southampton, Eng.	57 0	12 4	7 0	21	James Ross, Montreal, Que.
117,137	Glorianna	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S	34 0	11 0	6 0	10	A. Boudreau, M.O., Tusket Wedge, N.S.
103,752	Glyndon	Lunenburg	Schr—Glt	1897	LaHave, N.S.	92 9	24 9	10 0	99	Hendry, Ltd., M.O., Liverpool, N.S.

122,612	Goderich	Goderich	Dredge—Drague	1911	Goderich, Ont.	82 0	30 0	7 0	259	William Marlton and Wm. L. Horton, J.O., Goderich, Ont.
107,840	Gog	Victoria	Barge—Chd	1901	Victoria, B.C.	95 5	30 3	6 8	132	Pacific Towing & Lighterage Co., Ltd., Victoria, B.C.
64,573	Gold Finder	St. John, N.B.	Schr—Glt	1871 / 1886	Westfield, N.B.	72 2	25 3	7 2	69	S. W. Boyd, Pennfield, N.B.
107,775	Gold Seeker	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Caraquet, N.B.	36 4	12 8	5 5	13	Robin, Jones & Whitman Ltd., Halifax, N.S.
92,586	Golden Bow	Quebec	Schr—Glt	1891	Anticosti, Que.	71 2	20 0	8 7	61	Manicouagan & English Bay Export Co., Quebec, Que.
107,870	Golden Crown No. 1	Dawson	Dredge—drague.	1902	White Horse, Y.T.	85 0	25 0	5 0	114	William Ogilvie, Whitehorse, Y.T.
....	Golden Harbor	Windsor, Ont.	Scow—Chd.	1873	Belle River, Ont.	68 6	17 7	4 6	42	A. Ouelette, Belle River, Ont.
100,270	Golden Light	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1892	Blomidon, N.S.	45 5	16 0	5 9	24	Sir F. W. Borden, Canning, N.S.
116,507	Golden Rod	Lunenburg	Schr—Glt	1904	LaHave, N.S.	69 8	22 2	8 6	76	James H. Beaver, Pleasant Harbour, N.S.
100,271	Golden Rod	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt	1892	Kingsport, N.S.	160 0	36 0	13 2	533	Arthur Guay, Sherbrooke, Que.
107,432	Golden Rule	Barrington	Schr—Glt	1862	Kennebunk, Me., U.S.A.	62 0	18 2	6 7	49	Edward Eisnor, M.O., Chester, N.S.
122,316	Goldie Belle	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Mahone Bay, N.S.	88 2	24 2	9 2	79	Abraham Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
107,472	Goldie G	Digby	Schr—Glt	1899	Young's Cove, N.S.	44 5	12 6	5 2	15	Watson Guest, *et al.*, Young's Cove, N.S.
83,026	Gondola	Wallaceburg	Barge—Chd.	1881	Wallaceburg, Ont.	102 4	23 8	6 0	91	E. Houston, Dresden, Ont.
122,491	Good Intent	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	Maisonette, N.B.	32 0	12 0	4 6	10	James W. Nixon, New Bandon, N.B.
96,850	Good News	Toronto	Schr—Glt	1894	Sand Beach, U.S.A.	42 0	13 0	4 5	18	John West, Toronto, Ont.
126,664	Gordon M. Hollett	Shelbourne	Schr—Glt	1910	Shelbourne, N.S.	100 0	24 0	10 5	99	William H. Hollett, Burin, Nfld.
130,361	Gordon Marten	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1910	Balls Creek, N.S.	35 0	13 1	10 0	16	Joseph Marten, Balls Creek, N.S.
*103,877	Grace	Montreal	Scow—Chd	1894	Toledo, Ohio, U.S.A.	91 6	26 7	5 4	106	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
103,544	Grace D	Halifax	Schr—Glt	1890	Pennant, N.S.	34 2	10 6	4 8	10	J. Maryatt, Pennant, N.S.
111,747	Grace Darling	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	96 8	25 0	10 5	100	Warden Dauphinee, *et al.*, St. Margaret's Bay, N.S.
122,003	Grace Darling	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Mahone Bay, N.S.	66 6	20 6	8 0	64	Augustus Lantz, M.O., Mahone Bay, N.S.
111,674	Grace Darling	Parrsboro'	Schr—Glt	1901	Lower Selmah, N.S.	82 7	25 7	8 4	97	Josiah Soley, Economy, N.S.
116,680	Grace Darling	St. Andrews	Sloop	1904	Shelburne, N.S.	38 0	13 0	5 2	12	Judson L. Guptill, Grand Manan, N.B.

* Formerly "No. 5."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,910	Grace & Ethel	St. Andrews	Sloop	1899	St. John, N.B	34 0	13 0	5 5	16	Robert Ingersoll, Grand Manan, N.B.
107,534	Gracie C.	St. John, N.B	Sloop	1898	Milledgeville, N.B	24 7	7 3	2 3	3	J. B. Day, St. John, N.B.
116,731	Grand Desert	Halifax	Schr—Glt	1904	Grand Desert, N.S	74 0	21 6	8 3	65	Martin Julien, M.O., Grand Desert, N.S.
126,661	Grand Falls	Shelburne	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S	113 0	26 3	10 0	113	A. S. Rendell and John Harvey, St. John's, Nfld.
88,220	Grandee	Halifax	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S.	37 5	12 9	6 0	14	Alexander Fougere, Halifax, N.S.
101,296	Grandee	Sydney	Schr—Glt	1873	Portsmouth, U.S.A	197 2	38 5	23 8	1262	The Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
107,741	Granger	Picton, Ont.	Schr—Glt	1899	Stella, Ont	50 0	14 1	14 5	21	Ezra La Rush, Wolf Island, Ont.
75,641	Grantham	St. Catharines	Schr—Glt	1873	Port Robinson, Ont.	140 0	23 7	11 7	325	Ira A. Breck, Garden Island, Ont.
112,157	Grasshopper	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B.	42 0	14 0	5 9	16	Philip Rive, Caraquet, N.B.
122,490	Grattan	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Irénée, Que.	121 6	32 0	7 7	250	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que.
116,883	Grayling	Arichat	Schr—Glt	1904	Port Mulgrave, N.S.	41 0	14 0	6 6	25	F. W. Moulton & Co., Ltd., North Sydney, N.S.
126,573	Great Dipper	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1910	Grand Etang, N.S	40 0	11 4	5 5	10	Joseph R. and David R. Doucet, Grand Etang, N.S.
100,992	Great Mogul	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	34 0	13 0	4 4	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
107,996	Green Linnet	Canso	Schr—Glt	1886 / 1892	Tancook, N.S.	37 0	12 0	6 0	12	John D. Ryan, Canso, N.S.

107,435	Greenback	St. Andrews	Schr—Glt	1899	Meteghan, N.S.	38 0	14 7	8 0	22	Charles E. King, Grand Manan, N.B.
107,972	Greta	Dorchester	Schr—Glt	1899	Dorchester, N.B.	103 0	28 3	8 7	146	Chas. Powell, Dalhousie, N.B.
116,738	Gretta	Halifax	Schr—Glt	1904	Clam Harbour, N.S.	38 5	13 7	5 6	14	Alton Russell, Clam Harbour, N.S.
92,508	Grey Eagle	St. Andrews	Schr—Glt	....	Booth Bay, Me., U.S.A.	32 6	11 9	7 0	13	B. Dick, St. George, N.B.
72,719	Grimsby	St. Catharines	Schr—Glt	1874	St. Catharines, Ont.	137 3	26 2	11 8	331	Alexander Laplante, Lachine, Que.
92,418	Grip	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Tracadie, N.B	37 3	13 2	5 0	12	Gervais Chenard, Caraquet, N.B.
126,577	Gros Ours	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Grand Etang, N.S.	43 5	11 9	6 5	14	Emillien LeBlanc, *et al.*, Grand Etang, N.S.
116,591	Gudrun	Montreal	Sloop	1901	Dorval, Que.	31 6	8 2	1 6	1	David A. Poe, Montreal, Que.
71,072	Guest	Amherstburg	Schr—Glt	1891	Toussaint, U.S.A.	45 3	13 3	4 6	11	W. L. Carr, Kingston, Ont.
88,599	Guide	Halifax	Schr—Glt	1885	Eel Brook, N.S.	59 2	18 9	6 5	38	Michael Williams, Musquodoboit Harbour, N.S.
116,527	Guide	Lunenburg	Schr—Glt	1905	La Have, N.S.	75 2	21 8	8 5	73	W. N. Reinhardt, M. O., La Have, N.S.
100,790	Guiding Star	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 9	12 6	4 4	11	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
126,223	Guido	Sarnia	Schr—Glt	1856	Manitowoc, Wis., U.S.A.	114 9	24 9	7 3	95	William G. Atkinson, Whitby, Ont.
107,763	Guinea	Charlottetown	Schr—Glt	1900	Cape Egmont, P.E.I.	32 5	11 6	4 7	10	Boyce Harding, French River, P.E.I.
103,394	Gull	Deseronto	Sloop	1865 1896	Ogdensburg, N. Y., U.S.A.	52 0	15 0	5 0	25	Peter Coté, Belleville, Ont.
74,217	Gustave Adolphe	Montreal	Sloop	1875	St. Aimé, Que.	93 0	23 2	6 2	90	Ignace Caron, St. Aimé, Que.
121,976	Gwenol	Victoria	Sloop	1895	Victoria, B.C.	40 0	10 8	2 6	5	James Sydney Gibb, Victoria, B.C.
121,827	Gwenola	Montreal	Sloop	1906	Dorval, Que.	35 0	8 2	2 6	4	Hon. Mr. Justice Charles Peers Davidson and Peers Davidson, jr., J.O., Montreal, Que.
126,880	Gyno	Digby	Sloop	1912	Meteghan, N.S.	35 0	16 0	5 0	11	Edward Thomas, Westport, N.S.
100,279	Gypsum Emperor	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1892	Parrsboro', N.S.	179 2	36 2	16 2	695	F. C. Lockhart, New York, N.Y., U.S.A.
100,731	Gypsum Empress	Windsor, N.S	Schr—Glt	1892	Horton, N.S.	174 0	36 4	16 5	723	F. C. Lockhart, New York, N. Y., U.S.A.
117,064	H. No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que.	35 8	13 0	4 0	24	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
117,065	H. No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que.	48 0	13 0	4 0	28	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
117,066	H. No. 3	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que	48 0	13 0	4 0	28	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
117,067	H. No. 4	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que	52 0	13 0	4 0	29	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
117,068	H. No. 5	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que	52 0	13 0	4 0	29	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
96,862	H B	Prescott	Barge—Chd	1890	Montreal, Que	170 7	33 8	13 0	541	Jas. Buckly, Prescott, Ont.
85,750	H. B	Quebec	Schr—Glt	1883	Esquimaux Point, Que.	63 5	21 0	8 2	57	Edouard Boudreault, Esquimaux Point, Que.
130,921	H. C. M. No. 5	Montreal	Dredge—Drague	1910	Toronto, Ont	104 4	36 2	8 7	498	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
126,297	H. C. R	Canso	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S	43 6	12 7	6 8	18	Harry Kavanagh, M.O., Canso, N.S.
126,256	H. C. 3	Chatham, N. B	Scow—Chd.	....	Unknown, U.S.A	93 0	35 0	7 0	204	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
126,257	H. C. 4	Chatham, N. B	Scow—Chd	....	Unknown, U.S.A	93 0	35 0	7 0	204	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
130,809	H. S. G. Co., No. 1	Vancouver	Dredge—Drague	1910	Vancouver, B.C	64 0	24 0	5 7	171	Howe Sound Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
†122,037	H. S. M.	Weymouth	Schr—Glt	1869	Ellsworth, Me., U.S.A.	92 0	25 5	8 3	139	Henry S. Mallett, *et al.*, Gilbert's Cove, N.S.
126,201	H. S. M. C	Vancouver	Scow—Chd	1906	Vancouver, B.C	83 0	28 9	6 8	155	The British Columbia Mills Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.
130,755	H. S. M. D	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C	77 3	32 1	6 6	148	The British Columbia Mills Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.

† Formerly "A. K. Woodward."

96,756	H. A. Holder	St. John, N.B	Schr—Glt	1889	Greenwich, N.B.	81 7	27 0	7 1	94	S. M. Rolf, *et al.*, Port Greville, N.S.
117,049	H. C. Phillips	Barrington	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	32 0	11 0	6 7	11	Osborn Phillips, Clarke's Harbour, N.S.
111,418	H. H. Kitchener	Lunenburg	Schr—Glt	1900	La Have, N.S	90 2	25 0	10 0	100	Mrs. Maud Wambach, *et al.*, La Have, N.S.
90,814	H. M. Ballou	Port Hope	Schr—Glt	1867	Oak Orchard, U.S.A.	80 9	17 7	6 4	52	E. Goldring, Toronto, Ont.
*72,580	H. M. Stanley	Midland	Schr—Glt	1873	Port Dalhousie, Ont.	132 3	25 6	11 7	305	The Morden Transit Co., Ltd., Midland, Ont.
96,957	H. M. Stanley	St. John, N.B	Schr—Glt	1890	Newcastle, N.B.	76 2	27 5	7 0	98	S. J. Bates, *et al.*, Springfield, N.B.
80,951	H. N. Todman	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1867	Wellington, Ont	92 2	22 6	8 3	110	Wm. Stone Rice, Puce, Ont.
90,619	H. R. Emmerson	Moncton	Schr—Glt	1890	Coverdale, N.B.	78 5	24 8	7 7	98	John L. Peck, *et al.*, Hillsboro', N.B.
100,856	H. Auger	Quebec	Schr—Glt	1892	Les Ecureuils, Que.	54 6	15 6	6 6	37	Joseph N. Dussault, Les Ecureuils, Que.
66,043	H. Labranche	Quebec	Barge—Chd	1872	Ste. Geneviève de Batiscan, Qué.	92 9	20 5	6 7	87	Z. LeBrun, St. Aimé, Que.
112,284	Haines Bros	Digby	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S.	55 6	17 8	6 9	46	Ed. Haines, *et al.*, Freeport, N.S.
90,730	Halicia	Halifax	Cutter	1887	Dartmouth, N.S	33 2	6 4	5 5	6	Samuel Trott, Seaton, England.
121,835	Halytan	St. John, N.B	Schr—Glt	1905	Cambridge, N.B	44 7	15 6	8 3	31	Warren A. E. Dykeman, Cambridge, N.B.
92,482	Hamburg	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1886	Hantsport, N.S.	216 2	43 0	23 1	1412	The Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
†103,337	Hamilton	Montreal	Barge—Chd	1847 1895 1910	Niagara, Ont. Sorel, Que. Sorel, Que.	173 0	26 0	11 4	443	The Empire Refining Co., Ltd., Wallaceburg, Ont.
111,661	Hamilton	Montreal	Barge—Chd	1901	Hamilton, Ont	202 2	41 0	13 1	970	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
116,287	Handy Andy	Halifax	Schr—Glt	1903	Sheet Harbour, N.S.	37 3	12 2	6 3	15	John P. Westhaver, Sheet Harbour, N. S.
100,798	Handy No. 1	Victoria	Barge—Chd	1888	Tacoma, Wash., U.S.A.	76 0	26 0	6 0	103	Sayward Mills & Timber Co., Ltd., Victoria, B. C.
74,128	Happy-Go-Lucky	Charlottetown	Schr—Glt	1877	Port Medway, N. S.	56 0	19 0	7 0	36	George Allen, Montague, P.E.I.
100,815	Happy Home	Barrington	Schr—Glt	1894	Cape Negro, N.S.	36 0	11 3	4 5	10	W. H. Harris, Halifax, N.S.
111,849	Happy Home	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B.	40 0	13 0	5 7	16	H. LeBouthillier, Caraquet, N.B.
116,962	Happy Home	St. Andrews	Schr—Glt	1904	Pennfield, N. B.	37 5	15 6	7 0	24	Daniel Thompson and Jno. McDowell, Pennfield, N.B.
122,341	Hardy	Toronto	Dredge-Drague	1905	Toronto, Ont	66 0	19 3	5 0	64	Sand & Dredging, Ltd., Toronto, Ont.
100,956	Harold N.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B	36 4	12 1	4 7	12	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.

* Formerly "Jessie H. Breck." †Formerly a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,678	Harper	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Little Tancook, N.S.	40 8	9 8	5 0	10	Harris Publicover, M.O., Blandford, N.S.
94,839	Harrie	St. Andrews	Schr—Glt	1882	Brier Island, N.B.	30 0	12 2	6 2	14	Abram Mathews, Campo Bello, N.B.
100,119	Harry	Parrsboro'	Schr—Glt	1892	Port Greville, N.S.	153 8	35 0	12 5	396	C. T. White, Apple River, N.S.
97,038	Harry	Yarmouth	Bgtn—Bkglt	1891	Beaver River, N.S.	92 4	25 0	8 8	120	J. H. McKinnon, North Sydney, N.S.
80,825	Harry B	Charlottetown	Schr—Glt	1880 1898	Bridgewater, N.S. Liverpool, N.S.	67 0	21 8	8 8	67	Edward Boswell and C. J. Stright, Victoria, P.E.I.
111,839	Harry C	Digby	Schr—Glt	1902	Salmon River, N.S.	33 0	10 0	5 7	16	Fred. J. Coggins, Westport, N.S.
107,342	Harry C. Ellis	Yarmouth	Sloop	1901	Pubnico, N.S.	45 0	13 4	7 0	16	W. G. Longmire and E. J. Henderson, Annapolis Royal, N.S.
116,688	Harry Dickson	Richibucto	Schr—Glt	1909	Richibucto, N.B.	32 8	11 8	5 0	10	Wm. E. Forbes, Richibucto, N.B.
116,894	Harry M. Johnson	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	38 4	12 0	6 0	14	Millage Atkinson, Cape Island, N.S.
80,391	Harry Morris	St. John, N.B.	Schr—Glt	1882	Parrsboro', N.S.	77 4	24 1	8 0	98	Robert Carson, St. Martin's, N.B.
130,461	Harry W. Adams	Lunenburg	Schr—Chd	1911	Lunenburg, N.S.	107 8	25 8	10 5	99	Henry Wm. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
116,322	Hartney W.	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Port Greville, N.S.	123 3	32 2	11 2	271	C. C. Langill, M.O., Parrsboro', N.S.
.....	Harvest	Montreal	Barge—Chd	1870	Montreal, Que.	120 4	22 3	10 5	262	J. L. B. Leclaire, Sorel, Que.
103,263	Harvest Home	St. John, N.B.	Schr—Glt	1896	Cambridge, N.B.	64 2	13 3	5 9	53	Harry W. Porter, *et al.*, Chipman, N.B.

107,587	Harvey	Lindsay	Barge—Chd	1897	Bobcaygeon, Ont.	70 0	18 6	5 0	65	Robert Kennedy, Lindsay, Ont.
107,811	Hastings	Peterborough	Barge—Chd	1897	Burnett's Mills Landing, Ont.	61 0	15 5	4 5	36	Frank Burnett, Birdsall, Ont.
88,401	Hattie	Digby	Schr—Glt	1884	Green Cove, N.S.	57 8	17 5	6 6	37	E. C. Bowers, *et al.*, Westport, N.S.
112,129	Hattie	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S	44 4	12 3	5 7	12	Arthur Jollymore, Indian Harbour, N.S.
100,388	Hattie	Sydney	Schr—Glt	1894	Aspy Bay, N.S.	54 7	17 0	5 8	27	W. J. Naus, Halifax, N.S.
100,327	Hattie	Yarmouth	Schr—Glt	1892	Argyle, N.S.	33 0	12 6	5 0	10	R. Ellenwood, Yarmouth, N.S.
83,296	Hattie Ann	Kingston	Sloop	1883	Cranberry Lake, Ont.	84 4	17 4	4 8	51	James Mullens, Belleville, Ont.
122,248	Hattie B	St. Andrews	Sloop	1903	Meteghan, N.S.	25 0	11 0	4 6	10	Wilmot Benson, Grand Manan, N.B.
85,598	Hattie C	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Hopewell Cape, N.B.	97 5	28 4	10 0	160	Thomas King, North Sydney, N.S.
90,647	Hattie Emeline	Yarmouth	Schr—Glt	1885	Pubnico, N.S.	31 1	13 7	4 9	11	Wm. H. Moulton, North Sydney, N.S.
94,622	Hattie H	Ottawa	Barge—Chd	1888	Ottawa, Ont.	108 0	23 0	6 0	134	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112,190	Hattie Hutt	Chatham, Ont	Schr—Glt	1873	Saugatuck, Mich., U.S.A	130 0	26 0	9 0	188	Frank Granville, Chatham, Ont.
107,437	Hattie L.	St. Andrews	Sloop	1890	Musquash, N.B.	29 6	12 0	5 6	12	Francis A. Cheney, Grand Manan, N.B.
126,579	Hattie L. B	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Little River, N.S.	43 4	12 2	6 5	12	Medrick LeBlanc, Little River, N.S.
130,422	Hattie Loring	St. Andrews	Schr—Glt	1895	Goldsboro, Me., U.S.A.	64 9	19 4	6 5	46	A. W. Porter and H. E. Bailey, Westport, N.S.
111,516	Hattie Louise	St. John, N.B.	Sloop	1898	Seal Cove, N.B.	33 9	13 0	5 0	11	James W. Wooster, Grand Manan, N.B.
130,472	Hattie M. J	Halifax	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S.	42 2	10 4	5 4	12	Richard Coolen, East Dover, N.S.
103,722	Hattie McKay	Parrsboro'	Schr—Glt	1896	Parrsboro', N.S.	68 1	22 2	7 3	74	Jas. H. Card, Parrsboro', N.S.
122,430	Hattie Maud	Halifax	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S.	44 7	12 4	5 4	16	John J. Berrigan, Canso, N.S.
121,805	Hattie Quinlen	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Wm. L. Quinlen, Clarke's Harbour, N.S.
80,799	Hattie T.	Barrington	Schr—Glt	1883	Beaver River, N.S.	42 5	14 6	5 7	16	D. O. Kendrick, *et al.*, Shag Harbour, N.S.
107,480	Hattie & Eva	Digby	Sloop	1900	Freeport, N.S.	32 4	11 2	5 2	11	Rudolph Campbell, *et al.*, Freeport, N.S.
121,797	Hattie & Ina	Shelburne	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	31 0	11 6	6 0	10	E. W. A. Doane, Carleton Village, N.S.
83,463	Havelock	St. Andrews	Schr—Glt	1852	Newark, Conn., U. S. A.	48 0	17 0	7 0	33	W. James, Campo Bello, N.B.
126,392	Hawanee	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S.	101 2	25 8	10 8	99	William C. Smith, M.O., Lunenburg N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregisté.	Owner or Managing Owner. and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,562	Hawley Brothers....	Sydney, N.S.....	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S	37 7	12 3	6 6	11	James T., John W. and Charles J. Hawley, Ingonish, N.S.
130,328	Hay Boy..... . ..	Kingston.....	Scow—Chd.....	1911	Wolfe Island, Ont.....	65 2	20 0	5 1	77	Grant Pyke, Wolfe Island, Ont.
122,498	Hayward..... ..	Chatham, N.B.....	Dredge—Drague	1908	Loggieville, N.B.....	65 0	28 0	6 5	88	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.S.
126,258	Hayward 5.....	Chatham, N.B.....	Lighter	....	U.S.A.....	76 0	23 0	7 6	115	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
126,259	Hayward 6.....	Chatham, N.B	Lighter	....	U.S.A.....	76 0	23 0	8 0	123	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
122,577	Hazard..... ..	Yarmouth.....	Schr—Glt	1907	Yarmouth, N.S.... ...	65 5	20 4	7 8	63	Samuel Hart, Jamaica, B.W.I.
122,139	Hazel	Yarmouth.....	Sloop.	1906	Barrington, N.S.....	30 0	11 0	6 0	10	David E. Watkins, Barrington, N.S.
122,083	Hazel B. Miller.....	Charlottetown	Schr—Glt	1907	Charlottetown, P.E.I....	80 1	22 4	8 1	72	J. P. Lanteigne, Caraquet, N.B.
80,643	Hazel Dell.....	Yarmouth.....	Schr—Glt	1883	Pubnico, N.S.	79 9	21 9	9 1	87	James Boudreau, St. Peters, N.S.
85,554	Hazel Glen.	Annapolis Royal....	Schr—Glt	1884 1903	Pubnico, N.S..... Granville Ferry, N.S..	81 8	22 4	8 8	89	Mrs. L. E. Anderson, *et al.*, Clarke's Harbour, N.S.
116,677	Hazel L.....	St. Andrews..... ..	Sloop	1904	Shelburne, N.S.....	37 0	13 3	5 6	15	Manford Lorimer, Grand Manan, N.B.
126,102	Hazel L. Ritcey	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S.....	95 3	26 0	10 5	92	Ruben Ritcey, M.O., Riverport, N.S.
126,374	Hazel Levy.....	Halifax.....	Schr—Glt	1909	Owls Head, N.S.....	41 8	11 5	5 4	14	Cyrus Levy, Owls Head, N.S.
117,091	Hazel Maud.....	Arichat.....	Schr—Glt	1904	Liscomb, N.S.....	35 0	11 3	5 6	10	James A. Rhynold, Dover, N.S., and Alcide Goyetche, Cape Auget, N.S.

126,593	Hazel Trahey	Parrsboro'	Schr—Glt	1910	Parrsboro', N.S.	93 4	28 6	9 0	145	Josiah Soley, M.O., Lower Economy, N.S.
111,688	Hazelwood	Shelburne	Schr—Glt	1902	Brighton, N.S	50 1	16 7	7 2	29	Geo. C. Stevens, Freeport, N.S.
92,372	Hazelwoode	Barrington	Schr—Glt	1888	Moss Glen, N.B	93 3	26 6	7 6	99	Michael O'Brien, Barrington, N.S.
71,145	Heather Belle	Goderich	Schr—Glt	1868	Picton, Ont.	93 0	22 3	7 8	121	R. Gawley, Eastnor, Ont.
103,548	Hebe	Halifax	Sloop	1896	Mahone Bay, N.S.	40 2	10 6	3 0	8	J. M. Allen, Halifax, N.S.
38,468	Hector	Arichat	Schr—Glt	1865	River Bourgeois, N.S	59 8	17 9	7 6	35	Geo. Walker, Basin River Inhabitants, N.S.
90,735	Hector	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1886	Basin River Inhabitants, N.S.	31 0	10 5	4 7	11	Nicholas McDonald, River Inhabitants, N.S.
*80,699	Hector	Montreal	Barge—Chd	1882 1896	Kingston, Ont	170 3	35 5	11 9	539	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
90,859	Hector W. McG	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1886	Lunenburg, N.S	79 9	23 5	9 0	99	David Murray, *et al.*, Port Hawkesbury, N.S.
†103,876	Helen	Montreal	Scow—Chd	1894	Toledo, Ohio, U.S.A	96 6	26 7	5 4	105	Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
83,377	Helen	Toronto	Schr—Glt	1882	Oakville, Ont.	79 3	19 7	5 4	61	J. H. Goldring, Toronto, Ont.
122,100	Helen C	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Nehemiah Crowell, Wood's Harbour, N.S.
116,442	Helen C. Morse	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Sable River, N.S.	87 6	23 3	8 7	78	Wm. H. Bennett, Bay St. George, Nfld.
122,232	Helen Davis	Barrington	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	33 6	11 4	6 0	12	Lauless Brannen, M.O., Clarke's Harbour, N.S.
126,185	Helen Glenn	Shelburne	Sloop	1908	Jordan Bay, N.S	34 0	11 7	5 7	10	Edward and Edwin Hammond, Jordan Bay, N.S.
103,020	Helen M.	Parrsboro'	Schr—Glt	1895	Port Greville, N.S	64 0	21 6	7 2	62	John L. Brown and James E. Moore, Parrsboro, N.S.
90,734	Helen M. Crosby	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1865	Essex, Mass., U.S.A	72 5	20 9	7 1	64	A. F. Cameron, Sherbrooke, N.S.
100,544	Helen Maud	Halifax	Schr—Glt	1896	Freeport, N.S	43 5	15 6	6 1	26	Howard Jennex, Jeddore, N.S.
116,493	Helen Stewart	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S	102 2	28 0	10 8	180	Albert E. Hickman, St. John's, Nfld.
116,917	Helen Vair	Liverpool	Schr—Glt	1906	Liverpool, N.S.	83 0	23 3	8 9	79	George A. Buffett, Grand Bank, Nfld.
122,590	Helen and Beatrice	St. Andrews	Schr—Glt	1907	Campo Bello, N.B.	37 0	18 6	6 5	29	Gordon C. Calder, Campo Bello, N.B.
122,289	Helen and Hilda	Shelburne	Sloop	1908	Shelburne, N.S.	41 0	13 5	6 3	16	Fred C. McLean, M.O., Port Saxon, N.S.
116,874	Helena	St. Catharines	Barge—Chd	1905	Merritton, Ont.	135 3	26 2	8 0	218	J. Battle, Thorold, Ont.
100,117	Helena M	Parrsboro'	Schr—Glt	1892	Parrsboro', N.S.	62 3	19 7	7 2	55	S. W. Woods, Parrsboro', N.S.

*Formerly "Glenora."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,237	Helena Maud	Barrington	Sloop	1907	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	12 0	5 6	11	Byron H. Smith, Cape Island, N.S.
72,672	Hellen	Victoria	Sloop	1877	Victoria, B.C.	37 5	11 4	4 0	11	David Doig, Victoria, B.C.
126,578	Hennepin	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Grand Etang, N.S.	42 0	11 6	6 7	12	Joseph M. Cormier, Grand Etang, N.S.
112,009	Henrietta	Port Arthur	Dredge—Drague	1879	Duluth, Minn., U.S.A.	126 0	28 0	4 0	125	Algoma Builders' Supply Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
111,578	Henry Fitzhugh	Toronto	Barge—Chd	1866	Oswego, N.Y., U.S.A.	138 0	26 0	11 0	300	The Parry Sound Lumber Co., Ltd., Parry Sound, Ont.
83,194	Henry G. Ives	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1886	Merigomish, N.S.	68 4	22 1	7 8	68	A. LeBlanc, Arichat, N.S.
122,114	Henry H. Dicks	Sydney	Schr—Glt	1906	New Harris, N.S.	70 0	20 5	8 0	65	Mrs. Agnes J. Dicks, Georgetown, P.E.I.
103,717	Henry L.	Yarmouth	Schr—Glt	1898	Pubnico, N.S.	33 0	12 5	5 7	10	A. C. D'Entremont, Pubnico, N.S.
122,005	Henry L. Montague.	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	98 6	24 5	10 4	96	William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
103,311	Henry L. Phillips	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1868	Booth Bay, Me., U.S.A.	74 8	21 6	7 6	78	John Arseneau, Magdalen Islands, Que.
94,856	Henry Nickerson	Parrsboro'	Schr—Glt	1871	Bath, Me., U.S.A	74 7	21 4	7 7	70	James A. Hall, Halifax, N.S.
130,663	Herb Curwin	Richibucto	Schr—Glt	1911	Richibucto, N.B.	32 0	10 5	4 4	10	John Curwin, Richibucto, N.B.
100,994	Hercules	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B.	34 6	12 8	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.

†Formerly "No. 4."

116,494	Hero	Lunenburg	Schr—Glt	1903	La Have, N.S	43 2	13 6	6 0	18	Jeremiah Petite, Mose Ambrose, Fortune Bay, Nfld.
107,771	Heron	Chatham, N.B	Schr—Glt	1899	Shippigan, N.B	36 0	12 9	5 1	13	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
117,179	Herschel	Windsor, Ont	Schr—Glt	1872	Jerusalem, O., U.S.A	121 8	27 2	9 4	237	The Peninsula Tug & Towing Co., Ltd., Wiarton, Ont.
77,786	Hesperus	Halifax	Schr—Glt	1880	Port Medway, N.S	43 4	13 6	6 2	17	Jas. Reyno, Herring Cove, N.S.
94,893	Hesperus	Vancouver	Schr—Glt	1889	Vancouver, B.C	35 5	12 3	5 5	20	H. E. Dusenbury, Vancouver, B.C.
83,259	Hettie May	Annapolis Royal	Schr—Glt	1883	Granville, N.S	41 0	14 0	5 8	15	J. C. Winchester, Granville, N.S.
121,857	Hiawatha	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	95 2	25 0	10 0	99	Wm. C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
96,904	Hiawatha	Montreal	Barge—Chd	1890	Garden Island, Ont.	176 5	30 0	11 9	518	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
*112,064	Hieronymus	Windsor, N.S	Schr.—Glt	1904	Horton, N.S	156 0	35 2	12 8	417	Mrs. Minnie B. Cain, Amherst, N.S.
69,097	Highland Jane	Halifax	Schr—Glt	1874	Jeddore, N.S	52 0	17 1	7 4	32	Alburn Corkum, Chester, N.S.
96,870	Hilda	Montreal	Barge—Chd	1898	Toronto, Ont	160 0	30 0	12 3	418	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122,099	Hilda	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S	36 0	13 0	7 0	17	James A. Boudreau, M.O., Tusket Wedge, N.S.
122,239	Hilda Brannen	Liverpool	Sloop	1908	Port Clyde, N.S	29 2	12 0	4 9	10	M. F. and B. H. Pentz, J.O., Beach Meadows, N.S.
122,244	Hilda E	St. Andrews	Sloop	1906	Grand Manan, N. B	28 4	11 6	6 0	12	Joseph Moorehouse, Grand Manan, N.B.
121,993	Hilda M. Backman	Lunenburg	Schr—Glt	1906	LaHave, N.S	80 0	23 8	8 8	81	James G. Backman, M.O., Rose Bay, N.S.
116,740	Hilda M. Horton	Halifax	Schr—Glt	1904	Beckerton, N.S	49 4	15 5	7 3	29	James McDonald, M.O., Harrigan Cove, N.S.
100,161	Hilda Maude	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1891	La Have, N.S	54 7	18 6	7 6	46	John Malcom, *et al.*, Port Malcolm, N.S.
126,904	Hilda R.	Halifax	Schr—Glt	1910	La Have, N.S	104 8	26 0	10 6	100	Canada Sealing Co., Ltd., Halifax, N.S.
122,141	Hillside	Yarmouth	Sloop	1905	Wood's Harbour, N.S.	30 0	11 0	6 6	10	Shurben L. Nickerson, M.O., Wood's Harbour, N.S.
126,514	Himble No. 1	Victoria	Barge - Chd	1909	Victoria, B.C	90 0	30 4	7 0	154	Producer's Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C.
103,765	Hirondelle	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B	32 6	12 0	4 8	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
.....	Hirondelle	Montreal	Barge—Chd	1873	St. Aimé, Que	86 5	20 0	5 0	59	Mich. Laramie, St. Louis, Que.
74,253	Hirondelle	Quebec	Schr—Glt	1876	Mille Vaches, Que	47 8	16 8	6 6	32	Joseph Gagné, jr., Malbaie, Charlevoix Co., Que.
107,586	Homer	Lindsay	Barge—Chd	1898	Babcaygeon, Ont	47 6	12 9	4 0	25	Robert Kennedy, Lindsay, Ont.

*Formerly "King of Avon."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
66,006	Hon. Hector Langevin.	Quebec.	Schr—Glt	1872	St. Jean, Island of Orleans, Que.	80 5	22 0	9 2	90	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
59,868	Honble. David Price.	Quebec.	Schr—Glt	1868	Quebec, Que	69 0	20 2	8 9	63	Napoleon Simard, St. Alphonse, Que.
103,984	Honorable Mercier.	Quebec.	Schr—Glt	1897	Quebec, Que	80 0	24 6	7 4	84	Mrs. Jos. McDonald, Matane, Que.
116,933	Hootalinqua	Victoria	Barge—Chd	1899	Bennett Lake, B.C	68 7	25 1	4 6	67	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
92,409	Hope	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Tracadie, N.B	40 8	14 8	5 5	18	J. Alexander, St. Aubin's, Jersey, C.I.
100,903	Hope	Chatham, N.B	Schr—Glt	1895	Caraquet, N.B.	36 7	12 5	5 0	12	Mrs. Sarah Young and F.T.B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
103,939	Hope	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Pokemouche, N.B	34 0	12 0	5 0	11	Chas. Real, Shippigan, N.B.
69,172	Hope	Halifax	Schr—Glt	1873	Lunenburg, N.S	52 5	16 5	6 8	31	James Redmond, North Sydney, N.S.
126,414	Hope	Toronto	Schr—Glt	1866	Port Nelson, Ont	54 0	12 0	4 9	24	Matthew Thomas, Toronto, Ont.
61,425	Hope	Paspebiac	Schr—Glt	1872	Shippigan, N.B	36 5	11 8	4 2	13	C. Robin Collas & Co., Ltd., Halifax, N.S.
97,057	Horace B	Liverpool	Schr—Glt	1892	Port Le Bear, N.S	38 0	13 6	5 8	14	G. H. Hiltz, Lockeport, N.S.
126,389	Horace D	Quebec	Scow—Chd	1908	Levis, Que	84 5	33 8	6 0	195	Compagnie Etienne Dussault, Levis, Que.
130,324	Horace Taber	Kingston	Schr—Glt	1867	St. Clair, Mich., U.S.A.	135 8	26 6	9 8	236	Frank R. Barnhardt, Deseronto, Ont.
126,294	Horman Lee	Canso	Schr—Glt	1909	NewHarbour, N.S	41 2	12 9	6 8	17	Whitman Fish Co., Ltd., Canso, N.S.

126,441	Horrigan.	Kenora	Scow—Chd.	1909	Keewatin, Ont.	75 0	20 0	5 6	73	John T. Horne, Fort William, Ont.
100,906	Hotspur	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	37 0	12 7	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
100,860	Hovington	Quebec.	Schr—Glt	1891	Les Escoumains, Que.	38 4	14 4	4 6	17	T. Caron, Les Escoumains, Que.
96,822	Howard	Lunenburg	Schr—Glt	1889	Chester Basin, N.S.	87 0	24 6	8 8	93	Galt Murray, Port Richmond, N.S.
103,264	Howard D. Troop	St. John, N.B.	Schr—Glt	1896	Liverpool, N.S.	85 0	22 0	8 7	69	Wm. Quinn, *et al.*, St. John, N.B.
130,992	Hoy	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1906	Point Sapin, N.B.	32 0	10 6	5 0	11	Albert F. Morrison, Shippigan, N.B.
103,448	Hoyer	Ottawa.	Barge—Chd	1889	Buckingham, Que.	71 0	17 6	5 0	32	Geo. Bothwell, Buckingham, Que.
111,416	Hugh John	Halifax	Schr—Glt	1900	Lockeport, N.S.	104 1	24 9	10 1	119	Clarence W. Anderson, Sherbrook, N.S.
130,937	Hugh Quinian	Montreal.	Snow—Chd	1912	Montreal, Que.	110 1	28 1	7 9	199	Michael J. Haney, *et al.*, J.O., Toronto, Ont.
130,673	Hughie V. L.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Little Tancook, N.S.	39 6	10 2	5 4	11	Rodgers Levy, Little Tancook, N.S.
126,474	Hugo	Halifax	Sloop.	1905	Shelburne, N.S.	20 8	6 5	2 2	1	Michael D. S. Brown, M.O., Halifax, N.S.
103,543	Humbug	Halifax.	Sloop	1896	Dartmouth, N.S.	23 5	6 4	3 6	3	J. D. Ritchie, Halifax, N.S.
107,934	Hume No. 1.	New Westminster.	Scow—Chd	1900	New Westminster, B.C.	43 0	14 0	4 0	24	John A. Hume & Co., Ltd., New Westminster, B.C.
107,935	Hume No. 2.	New Westminster.	Scow—Chd.	1900	New Westminster, B.C.	43 0	14 0	4 0	24	John A. Hume & Co., Ltd., New Westminster, B.C
80,873	Huron.	Montreal.	Barge—Chd	1881	Garden Island, Ont.	160 4	30 0	12 0	475	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
107,687	Huron.	Prescott	Dredge—Drague	1902	Montreal, Que.	62 2	25 2	5 3	135	Edward A. D. Morgan, Montreal, Que.
103,052	Hustler.	Barrington.	Schr—Glt	1894	Eel Brook, N.S.	59 6	19 2	6 7	39	Geo. L. Banks, *et al.*, Barrington, N.S.
100,156	Hustler.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	La Have, N.S	54 3	19 0	7 2	44	Joseph Winter, Kingsport, N.S.
80,664	Hyacinthe	Montreal.	Schr—Glt	1881	Sorel, Que.	108 0	22 0	7 2	155	R. Bickerdike and R. Ironside, Montreal, Que.
72,574	Hydevabad.	Kingston.	Schr—Glt	1876	Kingston, Ont.	124 4	26 2	11 7	290	L. E. Bonaventure, Lanoraie, Que.
130,653	Hydraulic.	Chatham, N.B.	Scow—Chd	1911	Loggieville, N.B.	85 0	27 0	5 0	146	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
130,545	I No. 1.	Vancouver.	Scow—Chd	1909	Nanaimo, B.C.	55 0	24 4	6 0	73	Red Fir Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
83,306	I. O. N. A.	Halifax	Schr—Glt	1883	East Port Medway, N.S.	47 4	16 4	6 5	26	Geo. F. McRae, Baddeck, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longeur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111,829	I. R. C. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	143 8	30 8	4 7	174	Sodas Ohore, Vancouver, B.C.
111,976	I. R. C. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	152 0	31 0	5 4	204	Sodas Ohore, Vancouver, B.C.
126,041	I. X. L.	Port Arthur	Dredge—Drague	1893	Welland, Ont.	103 0	34 5	9 0	348	Robert Weddell, *et al.*, Trenton, Ont.
107,080	I. N. Parker	Quebec	Schr—Glt	1898	Waterborough, N.B.	79 1	26 8	7 6	98	Joseph Levesque, Matane, Que.
80,966	I. R. Washington	Halifax	Schr—Glt	1880	Gabarouse, N.S.	50 6	18 4	7 8	39	John Campbell, St. Ann's, N.S.
42,425	Iberville	Gaspé	Schr—Glt	1864	Esquimaux Point, Que.	58 0	17 9	7 8	41	Mat. Boudreau, Esquimaux Point, Que.
103,779	Ibis	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Shippigan, N.B.	36 5	12 2	4 8	11	Donald McGregor, Dalhousie, N.B.
94,850	Ice	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1891	Sandwich, Ont.	47 0	16 4	2 0	41	Chas. Perrault, Sandwich, Ont.
100,607	Icelda	Lunenburg	Schr—Glt	1893	Sable River, N.S.	39 5	14 6	6 7	19	C. A. Shatford and Whitney Corkum, Chester Basin, N.S.
117,181	Ida	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B.	39 0	13 4	5 0	16	J. Savoy, Shippigan, N.B.
90,607	Ida	Ottawa	Barge—Chd	1885	Rockland, Ont.	69 0	20 0	4 6	58	W. C. Edwards & Co., Ltd., Rockland, Ont.
107,229	Ida	Quebec	Schr—Glt	1897	Château Richer, Que.	76 8	22 8	6 7	67	F. X. Martel, Château Richer, Que.
116,841	Ida A. Olson	Owen Sound	Schr—Glt	1888	Fort Howard, N. Y., U.S.A.	122 0	27 0	9 2	191	Geo. T. Dunn and T. W. Thomson, J.O., Owen Sound, Ont.
71,251	Ida Bell	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1874	Kingsville, Ont.	87 2	20 0	6 0	97	Jas. W. Wye, Kingsville, Ont.

103,481	Ida Etta	Victoria	Schr--Glt	1894	Ballard, Wash., U.S.A.	82 6	20 2	8 9	69	A. J. Bechtel, Victoria, B.C.
92,460	Ida M	Charlottetown	Schr--Glt	1887	Crapaud, P.E.I	60 0	19 6	7 7	54	W. F. Williams, Port Hawkesbury, N.S.
107,061	Ida M.	St. John, N.B	Schr--Glt	1897	St. Martin's, N.B	73 2	24 0	7 0	77	S. B. Kelly, River Hebert, N.S.
112,226	Ida M. Barton	St. John, N.B	Schr--Glt	1902	The Range, N.B	82 0	27 1	7 7	102	Geo. R. Payzant, *et al.*, Dorchester, N.B.
103,470	Ida M. Burke	Arichat	Schr--Glt	1900	St. Peter's, N.S	37 5	14 0	5 4	16	Joseph Fougere, Larry's River, N.S.
111,687	Ida M. Clarke	Halifax	Schr--Glt	1902	Sable River, N.S	99 3	24 2	9 6	99	Wm. McFatridge, Halifax, N.S.
131,162	Ida M. Zinck	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Liverpool, N.S	177 2	27 4	10 6	113	Eleazer Zinck, M.O., Lunenburg, N.S.
126,347	Ida M. Cunningham.	Barrington	Schr—Glt	1912	East Pubnico, N.S	41 3	12 9	6 2	16	Benjamin F. Cunningham, M.O., Cape Island, N.S.
54,136	Ida May	Halifax	Schr--Glt	1867	Tusket, N.S	74 8	21 0	8 0	70	W. G. Wyatt, Forteau, Labrador.
126,566	Ida O. Campbell	Sydney	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S.	47 5	14 3	6 3	19	Lingan Fishing Co., Ltd., Lingan, N.S.
75,867	Ida Peters	St. John, N.B	Schr--Glt	1879	Meteghan River, N.S	47 0	18 2	7 4	32	M. Trask, Sandy Cove, N.S.
126,379	Ideal	Halifax	Schr—Glt	1909	Sambro, N.S	42 0	11 8	6 5	16	Charles W. Schnare, M.O., Pennant, N.S.
103,967	Ile aux Prunes	Montreal	Barge—Chd	1898	Verchéres, Que	87 7	20 8	5 1	71	J. H. Dansereau, Verchères, Que.
103,965	Ile Bouchard	Montreal	Barge—Chd	1898	Verchères, Que	79 3	19 8	4 4	53	J. H. Dansereau, Verchères, Que.
103,966	Ile Marie	Montreal	Barge—Chd	1898	Verchères, Que	87 8	19 8	5 0	71	J. H. Dansereau, Verchères, Que.
116,608	Ile Marie	Montreal	Scow—Chd.	1900	Verchères, Que	100 2	22 7	6 4	126	J. H. Dansereau, Verchères, Que.
112,317	Ilma	St. Andrews	Sloop	1902	St. Patrick, N.B	31 0	14 0	5 5	16	Ernest Fisher, St. George, N.B.
117,131	Ilona & Ida	Barrington	Sloop.	1905	Shelburne, N.S	35 5	12 5	6 0	13	Wm. N. Madden, M.O., Port La Tour, N.S.
116,571	Imperial	Fort William.	Barge--Chd	1902	Fort William, Ont	120 0	38 0	7 5	413	Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
107,471	Ina Brooks.	Digby	Schr—Glt	1899	Freeport, N.S	45 0	16 5	6 3	22	Thos. W. Brooks, Freeport, N.S.
111,476	Indianna	Arichat	Schr—Glt	1901	Arichat, N.S	30 3	9 2	4 2	11	Henry Boudrot, Arichat, N.S.
121,655	Indianna	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S	34 0	11 3	6 0	10	Charles A. Lowe, Tusket Wedge, N.S.
103,123	Indicator	St. Andrews	Sloop	1890	Grand Manan, N.B	25 0	12 0	6 0	11	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
122,454	Industry	Barrington	Sloop	1906	Barrington, N.S	31 0	11 0	6 0	11	Curtis Atwood, Barrington, N.S.
85,407	Inita	Magdalen Islands	Schr--Glt	1909	House Harbour, Magdalen Islands, Que.	69 9	22 0	8 3	67	Alexander T. Arseneau, House Harbour, Magdalen Islands, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,089	Inspector	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Waterborough, N.B.	59 4	22 6	5 5	43	James Flower, Newcastle, N.B.
† 80,690	International	Sorel	Barge—Chd	1881 1910	Montreal, Que Sorel, Que,	152 2	31 0	8 4	348	The Touzin Sand Co., Ltd., Montreal, Que.
121,747	Intrepid	Vancouver,	Sloop	1906	Vancouver, B.C.	27 2	15 2	4 8	8	Fred'k. O. Mills, Vancouver, B.C.
126,604	Invader	Chatham, N.B	Dr'dge-Drague	 1910	U.S.A Loggieville, N.B.	91 0	41 4	7 0	227	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
*116,275	Inverness B.1	Halifax	Schr—Glt	1875	Vestri Ponesti, Italy	192 5	33 1	21 4	1181	Inverness Ry. & Coal Co., Toronto, Ont.
112,001	Invictus	Annapolis Royal	Schr—Glt	1904	Salmon River, N.S.	149 0	32 3	11 2	327	The Schooner Invictus Co., Ltd., Wolfville, N.S.
111,429	Iola	Halifax	Sloop	1901	Dartmouth, N.S.	22 0	6 6	2 6	2	Ralph B. deBlois, Bedford, N.S.
122,592	Iolanthe	St. Andrews	Schr—Glt	1883	Danversport, Mass., U.S.A.	45 3	14 3	5 6	18	Simon Brown, Campo Bello, N.B.
103,944	Iona	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1880 1897	Chatham, N.B.	100 0	20 0	8 0	102	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
103,174	Iona	Halifax	Schr—Glt	1894	Sable River, N.S.	40 1	13 6	6 0	15	John H. Burke, Little Lorraine, N.S.
107,956	Iona	Charlottetown	Schr—Glt	1900	Shelburne, N.S.	93 0	24 4	9 5	98	Edward Boswell and J. J. Lord, Victoria, P.F.I.
96,716	Iona	Ottawa	Barge—Chd	1890	Rockland, Ont.	111 8	22 9	7 7	158	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112,089	Iona W	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	85 6	23 8	9 4	78	Abraham Ernst, *et al.*, Mahone Bay, N.S.

† Formerly a steamer Foreign name "Prosperoso."

121,904	Iona and Maggie	Barrington	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	30 0	12 0	5 8	11	Cecil Ross, M.O., Cape Island, N.S.
70,292	Iowa	Montreal	Barge—Chd	1874	Quebec, Que	149 4	26 0	11 0	366	William Q. Stobo, Quebec, Que.
126,292	Irbessa	Canso	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S	41 6	12 4	6 5	17	Jeffery Sampson, M.O., Dover, N.S.
92,424	Ireland	Prescott	Barge—Chd	1863	Brockville, Ont	147 0	28 0	9 6	339	James Buckly, Prescott, Ont.
103,931	Irene	Chatham, N.B	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B	37 9	12 6	4 8	12	Wm. Fruing & Co., Ltd. Jersey, C.I.
75,548	Irene	Halifax	Schr—Glt	1879	Shelburne, N.S.	69 5	21 3	7 9	64	Nelson Dicks, Georgetown, P.E.I.
92,352	Irene	St. John, N.B.	Schr—Glt	1886	St. Martin's, N.B	79 7	25 7	7 2	90	Lucien Belliveau, Dorchester, N.B.
130,577	Irene L.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Little Tancook, N.S.	39 6	10 2	5 4	11	Arthur Boutilier, *et al.*, Halifax, N.S.
100,490	Irene M. B.	Lunenburg	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	67 6	21 3	8 4	66	Fred. Porrier, Descouse, N.S.
103,868	Iris	Halifax	Sloop	1896	Port Hawkesbury, N. S.	35 5	7 8	5 6		R. T. McIlreith, Halifax, N.S.
103,348	Iris	Montreal	Cutter	1893	Peterborough, Ont.	18 3	7 4	2 0	1	F. H. Barlow, Montreal, Que.
121,942	Irona	Sorel	Sloop	1907	Pierreville, Que	109 2	23 2	7 5	128	Ludger Yargeau, Pierreville, Que.
72,567	Iroquois	Montreal	Barge—Chd	1875	Garden Island, Ont.	151 0	26 1	11 1	361	Arsène B. Champagne, Lanoraie, Que.
107,686	Iroquois	Prescott	Dredge—Drague	1889	Montreal, Que	92 2	29 6	7 1	231	The Martime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
122,013	Isaac Hunter	Ottawa	Barge—Chd	1906	Kippewa Lake, Que.	50 0	14 9	4 4	48	Colonial Lumber Co., Ltd., Pembroke, Ont.
96,724	Isabel	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B	35 0	11 8	4 5	11	Arsene Hebert, Caraquet, N.B.
†40,386	Isabel	Victoria	Barge—Chd	1866	Victoria, B. C.	142 4	22 6	10 0	194	The Esquimalt & Nanaimo Railway Co., Victoria, B.C.
94,928	Isabel Reed	Picton, Ont.	Barge—Chd	1881	Marine City, Wisconsin, U.S.A.	186 0	31 5	11 0	480	Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont
71,257	Isabella	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1875	River Puce, Ont	57 5	16 7	3 4	33	Gilbert Sharon, Belle River, Ont.
116,959	Isabella Sands	Sarnia	Schr—Glt	1874	Manistee, Mich., U.S.A.	134 5	29 8	10 1	231	The Peninsula Tug & Towing Co., Ltd., Wiarton, Ont.
103,350	Ishkoodah	Montreal	Sloop	1885	Lachine, Que	28 2	10 0	2 2	4	R. R. Stevenson, Montreal, Que.
125,993	Isidore	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Alexis, Que	106 0	22 5	7 8	162	The Kaine & Bird Transportion Co., Ltd., Quebec, Que.
88,243	Isis	Deseronto	Barge—Chd	1884	Deseronto, Ont	105 0	23 3	5 3	96	P. Larkin, St. Catharines, Ont., and A. Sangster, Iroquois, Ont.
111,530	Island Girl	Digby	Schr—Glt	1901	Cape St. Mary's, N. S.	32 0	10 2	4 8	10	E. S. Doucette, Cape St. Mary's, N.S.

† Formerly a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement	Built—Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,121	Island Girl	St. Andrews	Sloop	1895	Shelburne, N. S.	38 0	13 0	5 5	17	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
121,845	Islander	Toronto	Dredge—Drague	1905	Toronto, Ont.	78 2	30 0	6 6	242	Frank Simpson, Toronto, Ont.
100,064	Isma	St. John, N. B	Schr—Glt	1891	Freeport, N. S	51 5	17 9	6 8	31	H. P. Bowers, Westport, N.S.
112,058	Isobel	St. Catharines	Dredge—Drague	1903	Welland, Ont	101 0	36 0	9 0	446	Michael J. Hogan, Montreal, Que.
51,738	Ita	St. John, N.B	Schr—Glt	1865	Deer Island, N.B.	39 0	13 3	5 5	15	Robt. Newcombe, Parrsboro', N.S.
126,813	Itaska	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S	106 4	26 2	10 8	100	Reuben Ritcey, M.O., Riverport, N.S.
100,997	Ivanhoe	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	35 2	12 5	4 4	10	Xavier Poirier, New Bandon, N.B.
130,364	Ivetta	Sydney	Schr—Glt	1911	Dingwall, N.S	50 2	12 3	5 3	17	William O'Brien, Victoria, B.C.
74,292	Ivigtut	Quebec	Bk—Bq	1877	Quebec, Que.	122 3	28 7	15 7	331	F. R. Eaton, Parrsboro', N.S.
107,116	Ivy	Lunenburg	Schr—Glt	1898	La Have, N.S	36 5	11 5	5 2	12	Daniel J. Rudolf, Lunenburg, N.S.
66,992	Ivy	St. John, N. B	Schr—Glt	1871	Wickham, N.B.	40 0	15 6	4 6	17	Chas. S. Coggin, St. John, N.B
103,108	J. B. L.	Montreal	Barge—Chd	1894	Yamaska, Que.	108 7	23 1	9 1	165	J. B. Laviolette, St. Ours, Que.
83,135	J. B. M	Halifax	Schr—Glt	1881	La Have, N.S	42 3	14 8	6 3	20	John Landry, Petite de Grat, N.S.

130,702	J. C. No. 9.	Vancouver	Scow—Chd.	1911	New Westminster, B.C.	60 2	26 2	6 3	91	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
130,697	J. C. No. 11	Vancouver	Scow—Chd.	1911	New Westminster, B.C.	65 2	26 0	6 4	108	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
126,729	J. E. A. F. No. 1.	Peterboro	Scow—Chd.	1909	Peterboro, Ont.	92 0	25 6	4 6	74	John E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont.
126,730	J. E. A. F. No. 2.	Peterboro	Scow—Chd.	1909	Bobcaygeon, Ont.	92 0	26 0	5 0	91	John E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont.
130,371	J. E. A. F. No. 3.	Peterboro	Scow—Chd.	1910	Bobcaygeon, Ont.	94 0	24 5	5 3	89	John E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont.
103,982	J. E. B.	Quebec	Schr—Glt	1897	Château Richer, Que.	64 0	21 8	6 0	48	Napoleon Bois, M.O., St. Simeon, Que.
121,930	J.E.W.H.	Quebec	Schr—Glt	1906	Bic, Que.	76 8	24 0	6 9	73	Charles Lajoie, M.O., Chicoutini, Que.
97,195	J. H. S.	Chatham, N. B.	Schr—Glt	1891	Tracadie, N.B	56 8	17 2	7 3	40	J. H. Brownell, North Port, N.S.
126,178	J. I. L. No. 1.	New Westminster	Barge—Chd	1908	Ladner, B.C.	59 7	20 0	4 7	48	Jervis Inlet Lumber Co., Ltd., Ladner, B.C.
107,575	J. M. No. One	Lindsay	Scow—Chd	1890	Bobcaygeon, Ont.	75 0	22 7	5 0	73	Joseph Maunder, Lindsay, Ont.
107,576	J. M. No. Two	Lindsay	Scow—Chd	1890	Bobcaygeon, Ont.	75 4	25 1	5 0	80	Joseph Maunder, Lindsay, Ont.
107,577	J. M. K. No. One	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont.	86 0	17 8	4 2	64	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107,578	J. M. K. No. Three	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont	81 6	20 0	4 4	72	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107,579	J. M. K. No. Four	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont	72 5	19 0	4 8	66	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107,580	J. M. K. No. Five	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont	74 0	18 0	4 4	59	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107,581	J. M. K. No. Six	Lindsay	Barge—Chd	1892	Lindsay, Ont	64 0	18 8	4 4	53	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107,582	J. M. K. No. Seven	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont	62 0	19 0	4 0	47	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107,583	J. M. K. No. Eight	Lindsay	Barge—Chd	1892	Lindsay, Ont	62 0	17 2	4 3	46	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
112,247	J. McD. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1899	Vancouver, B.C	72 0	24 1	6 2	89	J. McDonald, Vancouver, B.C.
130,785	J. S. M.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Cap Rouge, C.B.	45 0	12 2	7 8	16	John S. Muise, Cape Rouge, N.S.
116,297	J. W.	Charlottetown	Schr—Glt	1903	Montague, P.E.I.	82 3	22 6	8 8	78	Warren Wightman, Montague, P.E.I.
116,234	J. W.	Digby	Sloop	1904	Shelburne, N.S.	38 0	12 5	5 3	14	The Whale Cove Trading Co., Ltd., Whale Cove, N.S.
130,862	J. W. P. No. 3	New Westminister	Barge Chd	1912	New Westminister, B.C.	90 0	30 0	8 0	202	Joseph W. Pike, New Westminister, B.C.
85 715	J. R. A. No. 1	Prescott	Scow—Chd	1884	Tonawanda, N.Y., U.S.A	60 0	15 0	5 4	43	W. Marleton, Goderich, Ont.
85,716	J. R. A. No. 2	Prescott	Scow—Chd	1884	Tonawanda, N.Y., U.S.A	60 0	15 0	5 4	43	W. Marleton, Goderich, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
50,780	J. B. Fay	Halifax	Schr-Glt	1865	Bay of Islands, Nfld	55 0	18 4	7 7	48	Frank Robertson, Montague Bridge, P.E.I.
117,072	J. B. Hamill	Toronto	Dredge—Drague	....	St. Catharines, Ont	73 0	25 0	6 5	119	W. E. Phin, Toronto, Ont.
107,308	J. B. King & Co., No. 23.	Windsor, N. S	Barge—Chd	1900	Spencer's Island, N.S.	96 3	24 1	9 5	113	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
116,814	J. B. Kitchen	Cobourg	Schr—Glt	1873	Cleveland, O., U.S.A	132 8	26 8	11 0	302	George Plunkett, Cobourg, Ont.
100,001	J. B. Martin	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Margaretville, N.S.	89 6	25 1	7 9	95	John Grady and John L. Read, Summerside, P.E.I.
107,469	J. B. P. No. One	Lindsay	Scow—Chd.	1891	Lindsay, Ont	70 0	18 6	5 0	65	Jos. Briggs Parkin, Lindsay, Ont.
107,470	J. B. P. No. Two	Lindsay	Scow—Chd.	1897	Lindsay, Ont.	38 7	16 9	4 5	29	Jos. Briggs Parkin, Lindsay, Ont.
112,374	J. B. Saint	Arichat	Schr—Glt	1902	L'Ardoise, N.S	42 0	13 3	6 0	18	Robert Hendsbee, Half Island Cove, N. S.
126,584	J. B. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Lunenburg, N.S.	107 2	26 3	10 2	100	John B. Young, M.O., Lunenburg, N.S.
75,767	J. C. Dakin	Liverpool	Schr—Glt	1877	Liverpool, N.S.	52 5	17 4	6 7	30	Wm. Giffin, Isaac's Harbour, N.S.
111,816	J. C. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	65 7	23 7	9 3	87	Henry Bell-Irving, Vancouver, B.C.
111,818	J. C. No. 2,	Vancouver	Scow—Chd	1899	Vancouver, B.C	49 5	15 0	4 0	24	John A. Cates, Vancouver, B.C.
....	J. C. Weir	Montreal	Barge—Chd	1879	Sorel, Que	92 6	18 8	5 4	126	D. Damphouse, St. Timothy, Que.
61,592	J. C. Williams	Halifax	Schr—Glt	1876	Jordan River, N.S	56 0	18 5	7 0	29	James and Guy Freda, Chester, N.S.

130,943	J. D. Hazen	Lunenburg	Schr—Glt	1912	LaHave, N.S.	104 8	26 2	10 2	99	Daniel Ronkey, M.O., LaHave, N.S.
100,538	J. E. Collins	Halifax	Schr—Glt	1894	Freeport, N.S.	52 2	18 2	7 0	36	Placide Bouchard, River Bourgeois, N.S.
121,664	J. E. Heppell	Quebec	Schr—Glt	1905	Bic, Que.	76 2	23 2	7 1	74	J. E. Heppell, Bic, Que.
131,086	J. E. Russells Drill Boat No. 6.	Toronto	Drill Boat	1912	Toronto, Ont.	80 0	30 6	5 3	289	John E. Russel, Toronto, Ont
100,164	J. H. Ernst	Charlottetown	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S.	80 9	23 5	9 0	74	Isaac Jackson, North Sydney, N.S.
122,472	J. H. Redfern	Ottawa	Barge—Chd	1907	Hull, Que	122 1	24 1	8 6	208	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116,853	J. J. Cox	Shelburne	Schr—Glt	1905	Shelburne, N.S.	75 0	21 9	8 1	65	Wm. T. McCarthy, *et al.*, Shelburne, N.S.
111,510	J. L. Colwell	St. John, N.B	Schr—Glt	1901	Cambridge, N.B.	85 1	27 4	7 6	99	J. Willard Smith, St. John, N.B.
100,837	J. M. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1894	Lunenburg, N.S.	86 8	24 5	9 3	99	S. M. and Oscar Giffin, J. O., Goldsboro', N.S.
59,994	J. W. Dunscomb	Montreal	Schr—Glt	1871	Quebec, Que.	90 0	24 8	8 6	99	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
90,547	J. W. McRae	Montreal	Barge—Chd	1880	Whitehall, N.Y., U.S.A.	97 5	17 7	8 2	119	Edmond Comptois, Sorel, Que.
111,483	J. W. Patry	Quebec	Schr—Glt	1899	Ste. Emelie, Que.	80 4	21 0	6 4	70	Joseph S. Beaudet, Ste. Emelie, Que.
117,104	J. W. Todd	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que	120 0	24 0	7 9	171	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103,771	J. Anny	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Tignish, P.E.I.	37 3	12 3	5 0	12	John Poirier, M.O., Tignish, P.E.I.
122,645	J. Burstall	Ottawa	Barge—Chd	1908	Hull, Que.	119 7	24 1	8 0	191	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
69,140	J. Croft	Halifax	Schr—Glt	1875	New Dublin, N.S.	56 6	18 5	7 5	45	Victor Boutilier, M.O., Marriotts Cove, N.S.
107,090	J. Robertson	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que	108 0	23 0	7 2	152	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
†126,126	J. Tolmie	Kingston	Schr—Glt	1874	Chicago, Ill., U.S.A.	130 2	27 0	9 2	227	Charles A. Chilver, Walkerville, Ont.
126,073	Jack Canuck	Vancouver	Sloop	1907	Vancouver, B.C.	29 6	10 8	4 8	11	Robert K. Scarlett, Vancouver, B.C.
126,652	Jack Canuck No. 3.	Midland	Dredge—Drague	1909	Midland, Ont.	63 0	24 2	6 0	113	John E. Russell, and Linden Brooks, Toronto, Ont.
83,326	Jackson	Ottawa	Barge—Chd	1881	Hull, Que	110 7	21 3	7 8	157	Joseph Wilson, Montreal, Que.
100,610	Jamboree	Shelburne	Yawl—Yole	1893	Shelburne, N.S.	44 0	11 5	8 3	14	J. B. Bland, Gaspé, Que.
92,366	James Barber	St. John, N.B	Schr—Glt	1887	Waterborough, N.B	79 0	26 0	6 6	80	Fred Gough and W. H. Gough, St. Martins, N.B.
84,824	James Davis	Halifax	Schr—Glt	1882	Humber Sound, Nfld	59 0	18 0	7 3	47	Inkerman Allen, Botsford, N.B.

† Foreign name "Clara."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,564	James L.	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	56 2	14 0	7 6	32	Arthur Boutilier, *et al.*, Halifax, N.S.
83,303	James Ryan	Port Medway	Schr—Glt	1882	East Port Medway, N.S.	57 9	19 7	7 8	48	John A. Munn, Murray River, P.E.I.
*121,910	James U. Thomas	St. John, N.B.	Schr—Glt	1906	Shelburne, N.S.	74 0	19 7	8 0	53	William Murray, *et al.*, St. John, N.B.
103,807	James William	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1908	New Glasgow, N.S.	146 4	33 5	12 7	440	Carmichael Ship Co., Ltd., New Glasgow, N.S.
126,906	Jane Anderson	Halifax	Schr—Glt	1910	Petpiswick, N.S.	67 0	19 8	6 7	53	George A. W. Rowlings, Musquoboit Harbour, N.S.
59,903	Janes	Quebec	Schr—Glt	1869	Quebec, Que.	118 0	23 0	8 0	158	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122,087	Janet	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Montague, P.E.I.	35 0	11 6	5 8	14	Austin L. Fraser, Souris, P.E.I.
131,006	Janet	St. John, N.B.	Yawl—Yole	1903	South Boston, Mass., U.S.A.	41 7	12 0	5 4	15	Arthur H. Likely, St. John, N.B.
72,296	Janie B	St. John, N.B.	Schr—Glt	1877	Wickham, N.B.	58 9	21 2	5 4	43	Thos. Blenkhorn, Spring Hill, N.S.
107,768	Janie F	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Montague, P.E.I	56 9	18 5	7 4	46	John Fraser, Harbour au Bouche, N.S,
130,662	Jardineville	Richibucto	Schr—Glt	1908	Rexton, N.B.	34 0	11 0	4 6	10	Albert J. Arseneau, Jardineville, N.B.
100,294	Jean	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	38 8	12 8	4 4	13	Thos. DesBrisay, Bathurst, N.B.
116,916	Jean	Liverpool	Schr—Glt	1905	Liverpool, N.S.	118 0	28 9	11 0	190	John C. Crosbie, St. John's, Nfld.
111,812	Jean	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C	138 5	36 7	6 1	622	British Yukon Nav. Co., Ltd., Vancouver, B.C.

*Formerly "Defender."

126,932	Jean Joseph	Quebec	Schr—Glt	1910	Chicoutimi, Que.	79 0	21 6	5 3	50	Johnny Levesque, Chicoutimi, Que.
103,414	Jeanie Myrtle	Lunenburg	Schr—Glt	1895	Lunenburg, N.S.	85 3	24 2	9 3	98	Wm. Main, *et al.*, Halifax, N.S.
126,016	Jeanne A. Pickels	Annapolis Royal	Schr—Glt	1909	Bridgetown, N.S.	139 0	33 0	11 6	300	Frank W. Pickels, M.O., Annapolis Royal, N.S.
100,858	Jeannette	Quebec	Schr—Glt	1892	Malbaie, Que.	40 0	13 9	5 6	18	R. Asselin, St. Michel de Bellechasse, Que.
121,934	Jeannie & Annie	Halifax	Schr—Glt	1900	Spry Bay, N.S.	43 0	12 8	6 9	16	Gabriel Bellard, Louisburg, N.S.
116,822	Jennet	Barrington	Sloop	1902	Clarke's Harbour, N.S.	29 0	12 2	5 7	11	Thomas A. Kenney, Clarke's Harbour, N.S.
116,665	Jennette	Midland	Schr—Glt	1881	Mount Clements, Mich., U.S.A.	145 0	28 5	10 9	334	The Morden Transit Co., Ltd., Midland, Ont.
88,579	Jennie	Montreal	Schr—Glt	1871	Garden Island, Ont.	168 0	26 6	11 8	438	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
83,091	Jennie	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1879	Pirate Harbour, N.S.	30 1	10 2	5 3	11	Peter C. Bosdet, West Arichat, N.S.
100,307	Jennie	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1891	Erin, Mich., U.S.A.	75 9	20 6	4 0	50	Denis Ouelette, Belle River, Ont.
103,191	Jennie B	Halifax	Schr—Glt	1894	Brooklyn, N.S.	34 0	13 6	5 8	13	Elijah J. Covey, Indian Harbour, N.S.
* 80,061	Jennie C	St. John, N.B	Schr—Glt	1880 / 1899	Chipman, N.B / Rebuilt	86 2	26 8	7 0	98	A. W. Adams, *et al.*, St. John, N.B.
130,467	Jennie E. Duff	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Bridgewater, N.S.	106 8	26 5	10 5	99	William Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
126,822	Jennie E. Ritcey	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S.	112 0	25 8	10 6	97	Arthur Ritcey, M.O., Riverport, N.S.
112,312	Jennie L	St. Andrews	Sloop	1899	Machias, Me., U.S.A.	40 0	14 2	6 4	21	Thos. H. Lord, West Isles, N.B.
122,138	Jennie L	Yarmouth	Sloop	1905	Clyde, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	James A. Smith, Port La Tour, N.S.
78,048	Jennie May	Chatham, N.B	Schr—Glt	1880	Tignish, P.E.I.	44 0	14 6	5 9	19	J. McGrath, Tignish, P.E.I.
130,735	Jennie P. S	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	59 2	14 0	7 6	34	Creighton Young, M.O., Hacketts Cove, N.S.
79,919	Jennie Palmer	Dorchester	Schr—Glt	1889	Dorchester, N.B.	75 2	24 2	7 2	78	Mrs. Hugh Alcorn, Harvey, N.B.
117,133	Jennie Roy	Yarmouth	Sloop	1904	Shelburne, N.S.	32 0	10 6	6 0	10	L. Smith, M.O., Port La Tour, N.S.
122,591	Jennie T.	St. Andrews	Schr—Glt	1907	Belliveau's Cove, N.S.	41 0	16 0	7 6	31	James F. Nesbett and George B. Thomas, Grand Manan, N.B.
90,532	Jenny Lind	Montreal	Sloop	1885	St. Thomas de Pierreville, Que.	102 6	22 7	5 9	101	J. Laforet, Sorel, Que.
	Jenny Lind	Montreal	Barge—Chd	1859	St. Francis, Que.	85 0	22 7	6 1	41	L. St. Pierre, Yamaska, Que.
103,289	Jersey Lily	Chatham, N.B	Schr—Glt	1895	Caraquet, N.B.	37 2	12 8	4 8	12	T. Ahier, Shippigan, N.B.
59,475	Jessen	Lunenburg	Schr—Glt	1871	Lunenburg, N.S.	66 0	21 0	8 4	69	Dominick White, Neguac, N.B.

* Formerly "Welcome Home."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou proprietaire gérant, et adresse.
80,950	Jessie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1882	Charlo, N.B.	36 4	13 7	5 0	14	S. McGregor, Charlo, N.B.
100,542	Jessie	Digby	Schr—Glt	1895	Freeport, N.S	41 0	15 3	6 0	17	Joseph Parker, Hall's Harbour, N.S.
88,563	Jessie	Kingston	Sloop	1869	Clayton, N.Y., U.S.A.	63 6	13 6	5 0	29	R. Kimberley, Portland, Ont.
111,664	Jessie	Montreal	Barge—Chd	1902	Charlemagne, Que	97 5	26 4	5 1	93	The Charlemagne & Lac Ouareau Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
66,078	Jessie	Quebec	Barge—Chd	1873	Yamaska, Que	107 0	22 3	8 2	137	Pierre Lacroix, Sorel, Que.
59,186	Jessie	St. John, N.B.	Schr—Glt	1868	Rexton, N.B	78 2	25 0	6 4	72	H. V. Brewster, Albert, N.B.
111,787	Jessie	Victoria	Schr—Glt	1890	Benecia, U.S.A.	76 0	24 5	7 0	48	Herbert G. Wilson, Victoria, B.C.
116,557	Jessie Ashley	Maitland	Schr—Glt	1908	Maitland, N.S.	95 7	26 0	8 6	122	William Anthony, Maitland, N.S.
107,478	Jessie C.	Digby	Sloop	1890	Grand Manan, N.B.	28 5	11 5	5 0	10	Handley Lewis, Port Lorne, N.S.
112,316	Jessie C.	St. Andrews	Schr—Glt	1903	Belliveau's Cove, N.S	34 0	13 6	8 0	18	John M. Calder, Campo Bello, N.B.
103,997	Jessie James	St. Andrews	Sloop	1897	Grand Manan, N.B.	30 0	11 2	5 0	11	Mrs. Josephine Frankland, Grand Manan, N.B.
111,998	Jessie K.	Annapolis Royal	Schr—Glt	1903	Parker's Cove, N.S.	36 5	11 0	4 8	11	John Hackenley, Grandville, N.S.
64,006	Jessie Lent	St. John, N.B.	Schr—Glt	1870	Freeport, N.S	51 5	17 5	5 8	28	Marshall Stinson, St. Andrews, N.B.
83,311	Jessie M. Vogler	Port Medway	Schr—Glt	1884	Vogler's Cove, N.S.	76 6	22 5	8 8	77	George Cunningham, Halifax, N.S.
71,331	Jessie Newell	Charlottetown	Schr—Glt	1857	Essex, Mass., U.S.A.	70 4	19 7	8 0	63	Daniel Daley, *et al.*, Iris, P. E. I.

116,823	Jessie Roy	Barrington	Sloop	1902	Clarke's Harbour, N.S	33 3	12 0	6 3	12	Job. A. Crowell, Clarke's Harbour, N.S.
116,747	Jessie W	Halifax	Schr—Glt	1905	Indian Harbour, N.S.	39 5	10 6	5 3	12	Jacob Manuel, Canso, N.S.
103,593	Jessie & Ada	Charlottetown	Schr—Glt	1896	Crapaud, P.E.I.	36 4	13 0	5 3	14	Duncan J. Riley, Belle River, P.E.I.
64,994	Jet	Montreal	Barge—Chd	1871	Quebec, Que.	137 8	29 6	9 5	312	The Touzin Sand Co., Ltd., Montreal, Que.
74,019	Jewel	Lunenburg	Schr—Glt	1876	Shelburne, N.S.	68 0	21 2	7 8	52	Mrs. Sarah Young, M.O., Lunenburg, N.S.
94,904	Joan	New Westminster	Sloop	1890	New Westminster, B.C.	36 0	11 0	5 0	16	Mrs. Grace Cruikshank, New Westminster, B.C.
112,398	Joe	Ottawa	Barge—Chd	1901	Ville Marie, Que.	46 0	11 0	3 0	7	Jos. Lavigne, Ville Marie, Que.
.....	Johanna	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1867	Pike Creek, Ont	60 0	17 6	4 0	40	M. Thibert, jr., Belle River, Ont.
100,958	John B	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B.	34 5	12 2	5 0	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
100,969	John Bull	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	34 3	11 6	4 8	10	James Anderson, Church Point, N.B.
80,718	John Bull	Paspebiac	Cutter	1892	Paspebiac, Que.	43 3	12 5	5 4	20	Robin, Jones & Whitman Ltd., Halifax, N. S.
21,822	John Crete	Montreal	Sloop	1901	Grandes Piles, Que.	62 4	9 4	1 8	8	George Crete, Grandes Piles, Que.
66,036	John Day	Quebec	Sloop	1870	St. Aimé, Que.	106 3	22 8	8 0	136	Flavien Morin, Champlain, Que.
51,965	John E. Dennis	St. Andrews	Schr—Glt	1865	Beaver River, N.S.	35 0	14 0	5 1	18	Alfred Stanley, sr., Grand Manan, N.B.
71,071	John G. Kolfage	Amherstburg	Schr—Glt	1869 / 1883	Amhertsburg, Ont.	79 3	22 2	7 3	88	James Schell and Robert Reid, Red Bay, Ont.
126,063	John G. Scrimgeour.	Charlottetown	Schr—Glt	1908	Murray Harbour, P.E.I.	34 0	12 2	4 8	14	Herbert Williams, Beach Point, Murray Harbour, P.E.I.
78,032	John Gales	Chatham, Ont	Schr—Glt	1879	Mitchell's Bay, Ont.	70 0	16 3	5 0	42	Joseph Lespérance, Belle River, Ont.
80,668	John Gaskin	Montreal	Barge—Chd	1881	Kingston, Ont.	165 8	31 4	12 1	487	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
83,340	John Gray	Ottawa	Barge—Chd	1881	Hull, Que	110 0	22 0	7 4	156	Joseph Wilson, Montreal, Que.
61,572	John Halifax	Shelburne	Schr—Glt	....	Danvers, U.S.A	75 8	21 2	7 5	63	Wm. Trenholm, East Wallace, N.S.
96,704	John Heney	Ottawa	Barge—Chd	1889	Ottawa, Ont.	111 0	22 6	6 9	155	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126,151	John Kennedy	Montreal	Dredge—Drague	1892	Levis, Que.	92 2	36 7	6 9	359	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
121,795	John L.	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge, N.S.	34 0	11 0	6 0	11	Bert Simpson, Sand Point, N.S.
116,609	John Magee	Montreal	Barge—Chd	1869	Oswego, N.Y., U.S.A.	142 1	26 2	11 2	312	Joseph and Albert Robillard, Montreal, Que.
71,135	John McBride	Belleville	Schr—Glt	1877	Port Dover, Ont.	58 8	15 6	5 4	42	Edward Quinn, Belleville, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
75,779	John Millard	Charlottetown	Schr—Glt	1881	Liverpool, N.S.	72 5	22 2	8 5	69	Anthony Arseneau, Grandigue, N.B
85,714	John R. Arnoldi	Prescott	Dredge—Drague	1884	Tonawanda, N.Y., U.S.A	72 0	23 0	5 4	68	Wm. Marleton, Goderich, Ont.
130,268	John R. Booth	Ottawa	Barge—Chd	1911	Hull, Que.	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100,128	John T. Mott	Wallaceburg	Schr—Glt	1869	Oswego, N.Y., U.S.A.	137 0	26 0	11 0	309	J. McAulay, Wiarton, Ont.
97,148	John & Frank	St. John, N.B	Schr—Glt	1853	Salisbury, Me., U.S.A.	66 8	21 2	6 6	56	Daniel C. Teare, Alma, N.B.
103,134	Johnney	Quebec	Schr—Glt	1894	Rivière du Loup, Que.	58 8	19 0	5 2	36	Wilfred Pednault, Fraserville, Que.
111,850	Johnny M	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Alberton, P.E.I	38 8	13 2	5 3	12	J. T. Murphy, Campbellton, N.B.
83,097	Joseph Ann	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1884	Margaree, N.S.	45 7	15 5	6 4	22	Peter Bleamphie, Arichat, N.S.
103,247	Joseph Arthur R	Montreal	Sloop	1894	Lanoraie, Que	131 6	27 3	11 3	289	Joseph Robillard, Montreal, Que.
116,689	Joseph Doucet	Richibucto	Schr—Glt	1909	Jardineville, N.B.	34 6	11 6	4 6	10	W. F. Hannay, Richibucto, N.B.
126,825	Joseph Earle	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S.	54 0	14 2	7 6	29	Alexander Slaunwhite, M.O., Terence Bay, N.S.
100,182	Joseph Edward R.	Montreal	Sloop	1891	Lanoraie, Que	120 0	26 2	8 6	229	Joseph Robillard, Montreal, Que.
130,626	Joseph Lester	Yarmouth	Schr—Glt	1912	Pubnico, N.S	41 0	12 4	5 0	15	Joseph R. Amiro, West Pubnico, NB.
94,789	Joseph McGill	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.	81 0	23 4	9 7	99	David Roberts, Tatamagouche, N.S.
130,991	Joseph Marie G.	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Little Lameque, N.B	39 0	14 7	6 3	22	Charles Gauvin, Little Lameque, N.B.

94,970	Joseph O	Lunenburg	Schr—Glt	1889	Pleasantville, N.S.	58	4	20	0	7 5	53	Mrs. Ellen White, Georgetown, P.E.I.
103,871	Joseph Souillière	Montreal	Sloop	1896	Sorel, Que	102	0	23	1	6 2	116	J. Souillière, Sorel, Que.
126,494	Joseph Touzin	Montreal	Scow--Chd.	1900	Vercheres, Que	101	0	31	5	7 0	244	The Touzin Sand Co., Ltd., Montreal, Que.
100,965	Josephine	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B	36	5	12	6	4 8	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
69,642	Josephine	Quebec	Schr—Glt	1861	Grondines, Que	82	1	22	5	8 6	106	Joseph Lavoie, St. Luce, Que.
73,986	Josephine	Quebec	Schr—Glt	1876	Bay St. Paul, Que	54	5	18	0	8 1	46	Joseph Desgagnez, Anse St. Jean, Chicoutimi, Que.
*116,951	Josephine	Quebec	Barge—Chd	1871	Manistee, Mich., U.S.A.	163	6	29	2	10 0	355	The Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
77,892	Josephine	Sackville	Schr—Glt	1879	Baie Verte, N.B	33	6	12	4	4 7	12	L. Burke, Botsford, N.B.
121,692	Josephine	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S	33	0	11	0	6 0	10	F. N. Newell, M.O., Cape Island, N.S.
103,857	Josephine Swanton	Halifax	Schr—Glt	1867	Booth Bay, Me., U.S.A.	72	5	21	4	7 2	63	Constant C. Church, Chester, N.S.
83,461	Josie L. Day	Digby	Schr—Glt	1878	Pembroke, Me., U.S.A.	42	5	15	0	5 9	16	W. H. Anderson, Parker's Cove, N.S.
122,594	Josie W	St. Andrews	Sloop	1908	Shelburne, N.S	42	0	12	9	5 7	15	Lorenzo C. Watt, North Head, Grand Manan, N.B.
126,592	Jost	Parrsboro'	Schr—Glt	1910	Port Greville, N.S	134	1	32	2	11 2	299	Hubert W. Elderkin, M.O., Port Greville, N.S.
111,726	Juanita	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Lunenburg, N.S	94	0	24	8	10 0	100	Wm. C. Smith, *et al.*, Lunenburg, N.S.
116,673	Juanita	St. Andrews	Sloop	1900	West Isles, N.B	36	0	13	0	6 0	14	Henry H. Bancroft, Grand Manan, N.B.
88,454	Jubilee	Arichat	Schr—Glt	1887	Port Royal, N.S	51	1	17	6	7 5	34	Arthur Porrier, Descouse, N.S.
73,081	Jubilee	Montreal	Barge—Chd	1875	St. Marcel, Que	90	0	21	5	5 0	71	D. Chausse, Lanoraie, Que.
107,532	Jubilee	St. John, N.B	Sloop	1887	Rothesay, N.B	25	2	10	0	3 1	5	H. A. Allison, St. John, N.B.
100,352	Julia	Quebec	Schr—Glt	1891	Ste. Luce, Que	59	0	18	0	6 6	43	François and Joseph Gaumont, J.O., Berthier, Que.
75,566	Julia A	Charlottetown	Schr--Glt	1877	La Have, N.S	41	0	14	0	5 6	15	A. P. Prowse, Murray Harbour South, P.E.I.
90,613	Julia Ann	Moncton	Schr—Glt	1886	Cocagne, N.B	45	8	16	4	5 8	27	Simon Burk, Cocagne, N.B.
126,468	Julia B. Merrill	Kingston	Schr—Glt	1872	Wenona, Mich., U.S.A.	128	0	26	5	8 4	190	Henry Daryaw, M.O., Wolfe Island, Ont.
122,120	Julia F. C	Sydney	Schr—Glt	1907	Ingonish, N.S	40	0	12	5	6 8	12	Joseph F. Young, *et al.*, Ingonish, N.S.
116,363	Julia Larson	Goderich	Schr—Glt	1877	Sand Beach, Mich, U.S.A.	71	8	18	3	6 5	61	James A. Low, Port Dover, Ont.

* Formerly "Eva S. Robinson."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
126,869	Julia Murphy	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1911	Richards Landing, Ont.	55 5	24 0	5 5	108	John L. Kennedy, Garden River, Ont.
103,616	Julie	Quebec	Sloop	1894	Les Escoumains, Que.	63 0	19 3	5 5	53	Alfred Lavoie, Baie St. Paul, Que.
75,900	Julie Ann	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1878	Richibucto, N.B.	35 8	13 2	4 4	9	Anthony Arseneau, Richibucto, N.B.
126,670	Julie Opp	Shelburne, N.S.	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S.	69 8	17 8	7 9	38	Herbert R. Swim, M.O., Lockport, N.S.
107,663	Juliette	Quebec	Schr—Glt	1899	Bay St. Paul, Que.	63 0	20 6	7 8	62	Geo. Piuze, Mille Vaches, Que.
103,432	Julio	Ottawa	Barge—Chd	1894	Kippewa, Que	40 5	10 0	3 0	7	W. H. Hurdman, Ottawa, Ont.
83,038	Jumbo	Ottawa	Barge—Chd	1883	Smith's Falls, Ont	106 0	22 6	7 2	159	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103,439	Jumbo	Ottawa	Barge—Chd	1890	Buckingham, Que.	68 4	14 9	3 4	30	O. M. Harris, Montreal, Que.
85,713	Jumbo	Prescott	Scow—Chd	1880	Sorel, Que	136 0	20 0	6 0	150	Can. Pac. Car & Pass. Transfer Co., Ltd., Prescott, Ont.
130,593	Justice H	Halifax	Schr—Glt	1912	Fourchu, N.S.	60 0	18 4	8 2	48	Albert B. Hooper, Fourchu, N.S.
122,183	Justina	Arichat	Schr—Glt	1907	River Bourgeois, N.S.	35 0	10 5	5 2	10	Isaiah Boudrot, River Bourgeois, N.S.
111,988	K. 1	Vancouver	Scow—Chd	1899	Blaine, Wash., U.S.A.	44 0	12 0	4 0	16	The Fraser River Oil & Guano Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,989	K. 2	Vancouver	Scow—Chd	1899	Blaine, Wash., U.S.A.	44 0	12 0	4 0	16	The Fraser River Oil & Guano Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122,376	K II	Vancouver	Scow—Chd	1906	New Westminster, B.C.	66 9	26 0	6 7	107	George C. McKeen, Vancouver B.C.,

130,560	K. 26	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	62 7	26 0	6 9	102	George C. McKeen, Vancouver, B.C.
117,151	K. W. No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1905	New Westminster, B.C.	41 0	18 0	4 5	34	G. C. McKeen, Vancouver, B.C., and L. Wilson, New Westminster, B.C.
126,219	K. W. No. 10	Vancouver	Scow—Chd	1908	Vancouver, B.C.	59 5	23 1	6 9	89	George C. McKeen and Leonard Wilson, Vancouver, B.C.
107,713	K. & G. No. 1	Vancouver	Barge—Chd	1890	Vancouver, B.C.	82 4	30 4	6 4	137	Wm. L. Nicol, Vancouver, B.C.
103,301	K. & S. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1895	Kaslo, B.C.	75 8	26 0	6 0	101	The Kaslo & Slocan Ry. Co., New Westminster, B.C.
122,369	K. & W. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1899	New Westminster, B.C.	55 0	19 2	5 1	50	John J. Goodwin, Victoria, B.C.
117,005	K. & W. No. 4	Vancouver	Scow—Chd	1901	New Westminster, B.C.	76 7	26 0	6 6	112	Leonard Wilson, New Westminster, B.C. and George C. McKeen, Vancouver, B.C.
130,796	K. & W. No. 8	Vancouver	Barge—Chd	1907	New Westminster, B.C.	64 0	25 8	7 0	97	George C. McKeen, Vancouver, B.C.
103,458	K. McKenzie	Arichat	Schr—Glt	1898	L'Ardoise, N. S.	42 2	13 5	6 2	17	Charles Trenholm, Port Elgin, N.B.
107,672	Karen	Quebec	Sloop	1897	Yarmouth, N.S.	40 0	12 0	4 4	16	John Foreman, Montreal, Que.
130,782	Karina II.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Eastern Harbor, N.S.	57 0	14 3	8 2	21	Lubin S. Chasson, Eastern Harbour, N.S.
107,970	Karmoe	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Lunenburg, N.S.	95 6	24 6	9 4	97	Clarence W. Anderson, Sherbrooke, N.S.
116,509	Kasaga	Lunenburg	Schr—Glt	1904	LaHave, N.S.	63 2	20 4	7 6	59	F.T. B. Young, M.O., Caraquet, N.B.
92,290	Katahdin	Owen Sound	Schr—Glt	1888	Owen Sound, Ont.	150 0	30 9	10 9	381	Eugene A. LeBel, Sarnia, Ont. and Wm. Turnbul, Huntsville, Ont.
.....	Kate	Montreal	Barge—Chd	1862	St. Francis, Que.	101 2	22 1	7 2	113	L. St. Denis, Lachine, Que.
64,239	Kate	Quebec	Schr—Glt	1871	Green Bay, Nfld	70 0	18 0	8 9	68	Richard Turner, Quebec, Que.
38,515	Kate B	Arichat	Schr—Glt	1872	River Bourgeois, N.S.	54 9	18 0	7 6	35	John McMullin, Bridgeport, N.S.
59,369	Kate Clark	St. Andrews	Schr—Glt	1873	Trenton, Me., U.S.A.	60 3	21 5	7 1	54	Thomas E. Sherwood, New York, U.S.A.
94,849	Kate Grant	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1880	Conneaut, U.S.A.	60 4	17 8	4 0	47	Denis Parent, Tecumseh, Ont.
126,012	Katherine V. Mills	Annapolis Royal	Schr—Glt	1908	Granville Ferry, N.S.	118 0	29 8	10 2	216	Eber A. Sarty, *et al.*, LaHave, N.S.
112,169	Kathleen	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Shippigan, N.B.	38 0	12 9	5 9	15	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
107,543	Kathleen	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Rothesay, N.B.	23 2	9 0	3 6	4	Albert McArthur, St. John, N.B.
126,136	Kathleen W	Halifax	Schr—Glt	1908	Dartmouth, N.S.	47 0	14 3	7 0	22	Robert J. Slaunwhite, Terence Bay, N.S.
94,670	Katie A. Burns	Charlottetown	Schr—Glt	1889	St. Mary's, N.S.	53 5	17 0	6 8	36	John Agnew, Alberton, P.E.I.
103,469	Katie B	Arichat	Schr—Glt	1900	River Bourgeois, N.S.	41 5	13 9	5 9	16	John Burke, River Bourgeois, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadien inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
83,105	Katie Bell	Richibucto	Schr—Glt	1888	Richibucto, N.B.	32 9	11 6	4 9	11	John L. Murphy, Campbellton, N.B.
126,196	Katie Brainard	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1871	Marine City, Mich., U.S.A.	168 0	29 5	8 8	398	Grant Horne and George Y. Chown, Kingston, Ont.
66,259	Katie E. Stuart	Halifax	Schr—Glt	1871	West Cape, P.E.I.	63 4	20 2	7 6	54	Isaac Gagné, Anchor Point, Nfld.
97,074	Katie E. Wall	Charlottetown	Schr—Glt	1892	Princetown Royalty, P.E.I.	43 9	14 7	6 3	23	David M. Jackson, Tidnish, N.S.
75,911	Katie Eccles	Napanee	Schr—Glt	1877	Deseronto, Ont.	95 0	24 0	8 0	122	C. J. McCallum, Port Colborne, Ont.
125,998	Katie H	Quebec	Barge—Chd	1908	Quebec, Que.	154 0	30 2	9 7	370	The Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
111,795	Katie J	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1905	West Arichat, N.S.	39 9	12 6	4 5	11	J. McNeil, Port Hawkesbury, N.S.
100,216	Katie M	Halifax	Schr—Glt	1890	Little Harbour, N.S	35 6	13 3	4 8	11	T. Brophy, Prospect, N.S.
122,131	Katie M	Yarmouth	Sloop	1906	Port La Tour, N.S	30 0	10 6	6 0	10	Clifford Reynolds, Port La Tour, N.S
126,563	Katie Margaret	Sydney	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S.	39 5	11 6	5 6	15	Peter Dickson, M.O., South Harbour, N.S.
96,936	Katie & Ella	Charlottetown	Sloop	1880	Five Mile River, Conn., U.S.A.	47 5	15 8	4 8	20	Alexander McLauchlan, jr., Stanhope, P.E.I.
126,285	Katrina	St. John, N.B.	Yawl—Yole	1909	Rothesay, N.B.	50 2	14 6	7 5	28	Wallace Rupert Turnbull, Rothesay, N.B.
77,957	Kedron	Annapolis Royal	Schr—Glt	1880	Granville, N.S.	45 9	16 1	6 3	22	Ansell Snow, Digby, N.S.
122,562	Keene	Peterborough	Barge—Chd	1907	Birdsalls, Ont.	80 0	18 0	4 0	48	Francis Burnet and James D. Simpson, Birdsalls, Ont.

80,573	Keepsake	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1880	River Puce, Ont.	72 6	19 9	3 7	45	Horace Fleury, Belle River, Ont.
94,934	Keewatin	Port Hope	Schr—Glt	1888	Lakeport, Ont	120 0	25 0	10 0	199	James Doherty, Belleville, Ont.
107,077	Kelpie	St. John, N.B	Sloop	1883	Yarmouth, N.S.	24 1	10 0	2 3	5	R. C. B. Kaye, St. John, N.B.
126,095	Kennaquhair	St. Catharines	Dredge—Drague	1908	Welland, Ont.	100 0	40 0	9 5	462	William E. Phin, Welland, Ont.
121,798	Kenneth S	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S	31 0	10 6	6 0	10	B. C. Smith and M. F. Atkinson, Yarmouth, N.S.
122,290	Kernwood	Yarmouth	Schr—Glt	1908	Shelburne, N.S.	91 0	21 5	9 6	84	The Lockeport Cold Storage Co., Ltd., Lockeport, N.S.
126,719	Keta	St. John, N.B	Barge—Chd	1910	Gagetown, N.B.	60 0	21 9	4 0	81	J. S. Gregory, St. John, N.B.
92,548	Kildonan	Montreal	Schr—Glt	1888	Kingston, Ont	174 1	33 0	11 1	499	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
107,778	Kimberley	Chatham, N.B	Barge—Chd	1900	Chatham, N.B.	115 3	24 5	6 1	148	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
111,404	Kimberley	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Mahone Bay, N.S.	91 8	24 5	9 5	92	Charles McLean, *et al.*, Hubbards Cove, N.S.
126,685	Kimprose	Montreal	Sloop	1909	Yamaska, Que.	109 3	23 2	8 0	146	Moise Robidoux, Yamaska, Que.
92,507	Kinetics	St. Andrews	Sloop	1884	Back Bay, N.B.	29 6	11 2	6 0	10	Frank Pendleton, West Isles, N.B.
126,595	King Daniel	Parrsboro	Schr—Glt	1910	Five Islands, N.S.	50 2	16 6	5 5	29	George G. Morrison, Economy, N.S.
111,466	King Edward	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B.	38 5	13 0	5 3	14	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
122,482	King Edward	Quebec	Dredge—Drague	1903	Montreal, Que	106 8	36 5	7 0	330	William J. Poupore, Montreal, Que.
103,949	King Fisher	Chatham, N.B	Schr—Glt	1899	Shippigan, N.B.	38 0	12 7	5 0	13	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
116,408	King George	Victoria	Schr—Glt	1903	Massett, B.C.	45 0	12 5	4 8	16	Thos. Natkouan, Massett, B.C.
125,965	King Josiah	Parrsboro	Schr—Glt	1908	Port Grenville, N.S	98 1	28 7	8 9	147	Josiah Soley, *et al.*, Lower Economy, N.S.
88,516	Kingfisher	Sydney	Schr—Glt	1881	Ingonish, N.S.	33 9	13 2	5 1	10	Daniel Power, North Sydney, N.S.
88,581	Kingfisher	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Eel Brook, N.S.	59 8	19 1	7 3	47	Mrs. Mary Jane Daley, Commercial Cross, Lot 59, P.E.I.
.....	Kinghorn	Montreal	Barge—Chd	1871	Montreal, Que	131 0	24 8	9 1	303	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
94,740	King's County	Windsor, N.S.	Ship—3 m.	1890	Kingsport, N.S.	255 0	45 5	25 7	2061	The Ship King's County Co., Ltd., Wolfville, N.S.
122,551	Kingsford	Collingwood	Dredge—Drague	1895	Buffalo, N.Y., U.S.A.	85 7	30 0	8 2	270	Charles S. Boone, Toronto, Ont.
103,958	Kingston	Montreal	Barge—Chd	1898	Kingston, Ont	181 0	35 0	12 0	578	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
116,869	Kippewa	Ottawa	Barge—Chd	1903	Turtle Portage, Que.	83 0	16 4	1 3	57	Patrick Kelly, Turtle Portage, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,734	Kirk 1	Vancouver	Scow—Chd.	1894	Vancouver, B.C.	69 0	24 4	6 4	102	Alfred R. Bissett, Vancouver, B.C.
126,882	Kirk 2	Vancouver	Scow—Chd.	1910	Vancouver, B.C.	54 4	26 0	6 0	77	Alfred R. Bissett, Vancouver, B.C.
107,626	Kirtle	New Westminster	Barge—Chd	1898	Vancouver, B.C.	50 0	14 6	4 0	23	The Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100,981	Kite	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	36 0	12 1	5 1	11	The C. Robin, Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
103,288	Kite	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Shippigan, N.B.	34 7	12 0	4 8	10	Patrick E. Lenteigne, Caraquet, N.B.
126,375	Kite II	Halifax	Sloop	1909	Halifax, N.S.	29 0	9 0	5 0	6	Denis Stairs, Halifax, N.S.
126,424	Kittimouse	Vancouver	Cat—Boat	1909	Vancouver, B.C.	21 7	9 4	3 2	3	Sydney Busby, Vancouver, B.C.
116,419	Klondike	Victoria	Barge—Chd	1904	Whitehorse, Y.T.	100 0	31 5	6 0	178	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,774	Klondyke	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Caraquet N.B.	37 6	13 0	5 5	14	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103,960	Klondyke	Quebec	Sloop	1898	Pierreville, Que.	125 9	27 2	10 8	275	Pierre Leclerc, St. Joseph de Sorel, Que.
103,732	Klondyke	Parrsboro'	Schr—Glt	1897	Port Greville, N.S.	74 8	24 6	7 7	78	E. Willigan, Parrsboro', N.S.
103,283	Koh-i-noor	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Caraquet, N.B.	37 0	12 8	5 2	13	P. Rive, Caraquet, N.B.
90,642	Komaroff	Yarmouth	Schr—Glt	1883	Shelburne, N.S.	33 5	12 7	4 7	10	John Brow, Harbour au Bouche, N.S.
112,271	Koorali	Montreal	Sloop	1898	Dorval, Que.	34 3	8 9	1 7	....	S. Arnold Finly, Montreal, Que.

112,331	Kulota	Collingwood	Sloop	1904	Collingwood, Ont.	26 0	7 5	3 7	3	Howard Turnbull, M.O., Montreal, Que.
121,889	Kuroki	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N.S.	30 0	11 4	6 0	10	Judah A. Newell, M.O., Cape Island, N.S.
126,605	L. 7	Chatham, N.B.	Barge--Chd	1908	Loggieville, N.B.	74 4	22 6	6 0	142	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
126,606	L. 8	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1909	Loggieville, N.B.	74 4	22 6	6 0	142	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
126,872	L. C. M.	Digby	Schr—Glt	1910	Comeauville, N.S.	41 0	13 0	5 5	13	John J. Melanson, Comeauville, N.S.
†126,163	L.C. & S., No. 1	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Ont.	57 0	16 0	3 5	53	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,303	L.C. & S., No. 2	Montreal	Scow—Chd	1908	Hawkesbury, Ont.	55 4	14 6	3 7	22	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,304	L.C. & S., No. 3	Montreal	Scow—Chd	1908	Cornwall, Ont.	79 0	20 0	5 4	91	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,305	L.C. & S., No. 4	Montreal	Barge--Chd	1904	Lachine, Que.	65 7	14 0	3 5	26	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,306	L.C. & S., No. 5	Montreal	Barge--Chd	1904	Cornwall, Ont.	45 6	13 7	2 6	20	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,307	L C. & S., No. 6	Montreal	Barge--Chd	1905	Cornwall, Ont.	60 1	16 3	4 5	35	Lyon Cohen, Montreal, Que.
130,396	L. C. & S., No. 7	Montreal	Scow—Chd.	1910	Montreal, Que.	49 0	16 0	4 6	37	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,308	L.C. & S., No. 8	Montreal	Scow—Chd	1907	Cornwall, Ont.	79 7	24 6	8 0	120	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,309	L.C. & S., No. 9	Montreal	Scow--Chd	1907	Cornwall, Ont.	82 3	24 6	7 7	127	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,310	L.C. & S., No. 10	Montreal	Scow--Chd	1906	Cornwall, Ont.	78 3	21 0	8 0	106	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,311	L.C. & S., No. 11	Montreal	Scow--Chd	1906	Cornwall, Ont.	70 9	20 9	7 4	86	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,312	L.C. & S., No. 12	Montreal	Scow--Chd	1907	Cornwall, Ont.	55 2	17 6	5 8	43	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,313	L.C. & S., No. 13	Montreal	Scow--Chd	1906	Cornwall, Ont.	70 6	20 2	7 2	84	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,314	L.C. & S., No. 14	Montreal	Scow--Chd	1905	Cornwall, Ont.	61 5	16 5	5 0	39	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,315	L.C. & S., No. 15	Montreal	Scow--Chd	1906	Cornwall, Ont.	55 3	17 6	4 8	39	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,316	L.C. & S., No. 16	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Out.	63 9	18 8	6 1	55	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,317	L.C. & S., No. 17	Montreal	Scow--Chd	1906	Cornwall, Ont.	66 6	17 3	6 0	55	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,318	L.C. & S., No. 18	Montreal	Scow--Chd	1906	Cornwall, Ont.	61 0	16 8	5 6	43	Lyon Cohen, Montreal, Que.

† Vessels show date of re-build only.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longeur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largueur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
*74,254	L. P.	Quebec	Sloop	1876 / 1903	St. Thomas de Pierreville, Que. / St. Jean Deschaillons, Q	101 9	23 0	6 3	98	P. Adolphe Lavallée, Quebec, Que.
126,862	L. S. No. 3	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1896	Duluth, Minn., U.S.A.	100 0	31 3	6 7	383	S. L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
85,685	L. M. Ellis	Digby	Schr—Glt	1883	Digby, N.S.	55 0	18 4	5 8	35	George Lent, *et al.*, Freeport, N.S.
122,230	L. N. Scott	Montreal	Barge—Chd	1903	Three Rivers, Que	78 0	16 0	4 7	42	The Charlemagne & Lac Ouareau Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
122,410	L. T. Demarais	Montreal	Sloop	1907	St. Francois du Lac, Que	110 0	23 2	7 0	135	Edmond Lizotte, Pierreville, Que.
77,267	L. Edna	St. John, N.B.	Schr—Glt	1876	St. Martin's, N.B.	74 0	24 7	6 5	68	Joshua Prescott, St. Martin's, N.B.
130,984	L'Acadie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Lameque, N.B.	37 0	14 0	6 4	17	Lango Aché, Lameque, N.B.
130,337	L'Acadienne	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1911	Lameque, N.B.	37 0	13 3	5 8	18	John S. Noel, Shippigan Island, N.B.
74,226	L'Ami du Peuple	Montreal	Sloop	1874	St. Marcel, Que.	86 6	22 0	6 1	78	Ignace Caron, jr., St. Aimé, Que.
103,623	L'Ange	Quebec	Sloop	1895	Isle Verte, Que.	30 6	11 9	4 6	10	L. Michaud, Isle Verte, Que.
130,987	L'Assomption	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Lower Caraquet, N.B.	41 8	14 5	6 0	18	Jacob J. L. Chiasson, Lower Caronet, N.B.
92,763	L'Audacieuse	Quebec	Schr—Glt	1889	Chicoutimi, Que.	55 8	20 0	7 5	48	Louis Leclerc, Kamouraska, Que.
80,655	L'Auréat	Quebec	Schr—Glt	1879	Cap Santé, Que.	57 6	5 2	6 4	39	Malcolm Hovington, Bon Désir, Que.
77,595	L'Aurore	Montreal	Barge—Chd	1878	St. Aimé, Que.	87 5	15 7	6 4	73	Edmond Comptois, Sorel, Que.

126,160	L'Aurore Boreale	Montreal	Schr—Glt	1908	St. Jean des Chaillons, Que.	107 0	23 1	6 9	127	Jean B. A. Houde, St. Jean des Chaillons, Que.
103,138	L'Epervier	Quebec	Sloop	1894	Baie St. Paul, Que	37 2	13 8	5 2	15	Edmond Thivierge, St. Antoine, Isle-aux-Grues, Que.
83,347	L'Espérance en Marie	Quebec	Schr—Glt	1881	Petite Rivière, Que	56 4	19 5	7 2	44	Aimé Guérin, St. Siméon, Que.
107,773	L'Etoile	Chatham, N.B	Schr—Glt	1900	Caraquet, N.B	37 0	13 8	5 6	15	Prudent Gallien, Caraquet, N.B.
103,980	L'Etoile de la Mer	Quebec	Schr—Glt	1897	Baie St. Paul, Que	48 6	16 8	6 4	29	Emile Dumont, Tadousac, Que.
107,493	L'Etoile de la Mer	Quebec	Sloop	1897	St. Siméon, Que	35 2	11 4	4 5	11	F. Savard, St. Siméon, Que.
122,481	L'Etoile de Mer	Quebec	Schr—Glt	1907	Anse St. Jean, Que	78 4	21 3	7 6	82	Edgar Truchon, St. Fidele, Que.
80,673	L'Exportation	Montreal	Barge—Chd	1881	St. Aimé, Que	95 6	20 4	6 5	108	Ignace Caron, St. Aimé, Que.
100,171	L'Imperial	Montreal	Barge—Chd	1891	Pierreville Que	140 0	27 7	11 5	338	The Canadian Forwarding & Export Co., Ltd., Montreal, Que.
116,705	L'Infatiguable	Quebec	Schr—Glt	1904	Les Escoumains, Que	61 8	20 6	6 0	43	Jean Bouliane, Les Escoumains, Que.
77,870	L'Islet	Quebec	Sloop	1878	L'Islet, Que	49 0	16 7	4 7	23	Dolphin Langlois, Isle aux Grues, Que.
92,558	L'Union	Montreal	Barge—Chd	1888	Yamaska, Que	132 0	26 9	11 0	304	A. Lomer, Montreal, Que.
111,490	La Bellay	Quebec	Schr—Glt	1900	St. Siméon, Que	69 2	23 0	8 0	80	Eloi Bellay, Matane, Que.
126,154	La Berard	Montreal	Scow—Chd	1907	Sorel, Que	103 7	22 6	14 5	233	Joseph Berard, Montreal, Que.
126,850	La Bergeronne	Quebec	Sloop	1909	Grandes Bergeronnes, Q.	65 1	21 7	5 9	40	Elzear Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que.
103,625	La Biénvenue	Quebec	Schr—Glt	1896	Baie St. Paul, Que	53 4	18 2	7 2	38	Wm. Tremblay, Malbaie, Que.
103,355	La Clerina	Quebec	Schr—Glt	1894	Green Island, Que	42 2	13 6	5 8	20	N. Levesque, Green Island, Que.
75,700	La Jeune Perdrix	Quebec	Schr—Glt	1878	St. Jean, Island of Orleans Que.	39 5	13 0	5 6	18	Theodore Clouthier, Moisie, Que.
112,045	La Marie Reine	Quebec	Schr—Glt	1902	Rivière Claude, Que	88 2	26 2	10 0	99	Arthur Boucher, Ste. Luce, Que.
100,855	La Marinière	Quebec	Schr—Glt	1893	Rivière Claude, Que	67 2	21 6	8 0	76	Revillon Bros., Ltd., Montreal, Que.
74,355	La Mode	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1877	Merigomish, N.S	48 7	15 1	6 2	26	John Forrestall, Auld's Cove, N. S.
75,696	La Mouette	Quebec	Schr—Glt	1877	Quebec, Que	73 5	20 8	8 5	65	Charles Simard, St. Alexis, Que.
71,624	La Providence	Montreal	Barge—Chd	1876	Yamaska, Que	100 3	22 1	6 2	94	J. B. Allard, jr., Sorel, Que.
107,510	La Punaise	Quebec	Sloop	1898	St. Siméon, Que	31 4	12 0	4 0	10	F. X. Morin, St. Siméon, Que.
100,329	La Rose	Yarmouth	Schr—Glt	1894	Eel Brook, N.S	38 0	13 2	4 4	13	M. N. Amiro, Eel Brook, N.S.

*Formerly "Indianna."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds en 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,381	La Trinité	Quebec	Schr—Glt	1891 1906	St. Joachim, Que. St. Joachim, Que.	72 7	23 0	6 6	47	Joseph Gagné, Baie St. Paul, Que.
77,597	Lac St. Pierre	Montreal	Sloop	1879	St. Thomas de Pierreville, Que.	91 0	22 7	6 4	89	Agapit Daneau, St. Thomas, Que
80,651	Lac Superior	Montreal	Sloop	1879	St. Thomas de Pierreville, Que.	98 0	22 8	6 9	105	A. Pagé, Berthier, Que.
92,291	Lackawanna	Ottawa	Barge—Chd	1884	Champlain, Que.	106 0	22 7	7 0	154	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
77,766	Laconic	St. Andrews	Schr—Glt	1880	McNutt's Island, N.S.	29 5	14 3	5 8	15	Charles Judge, St. Andrews, N.B.
107,901	Lady Aberdeen	St. Andrews	Sloop	1895	Quaco, N.B.	32 6	14 7	6 0	18	Alva B. Small, Grand Manan, N.B.
121,937	Lady Betty	Halifax	Sloop	1901	New Bedford, Mass., U.S.A.	28 8	7 7	4 5	5	Sidney C. Oland, Dartmouth, N.S.
103,856	LadyBird	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	4 0	2	Lt.-Col. A. W. A. Duncan, Naughton, Eng.
103,059	Lady Bourque	Yarmouth	Schr—Glt	1886	Tusket, N.S.	38 5	13 2	4 0	11	M. Bourque, Tusket, N.S.
72,072	Lady Fougère	Arichat	Schr—Glt	1883	River Bourgeois, N.S.	40 7	13 7	5 4	15	Docité Fougère, River Bourgeois, N.S.
75,889	Lady Franklin	Charlottetown	Schr—Glt	1881	Tatamagouche, N.S.	72 4	21 8	8 0	77	Geo. Jester, North Sydney, N.S.
71,924	Lady Hill	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1875	Exploits Bay, Nfld	67 8	19 9	8 5	64	A. M. Banks, Halifax, N.S.
111,480	Lady Laurier	Arichat	Schr—Glt	1901	Petite de Grat, N.S.	32 6	11 0	5 3	12	S. A. Boudrot, Petite de Grat, N.S.
107,183	Lady May	Charlottetown	Schr—Glt	1898	Belle River, P.E.I.	46 6	14 6	5 0	21	F. J. G. McDougall, Belle River, P.E.I.

126,951	Lady Mine	Victoria	Schr—Glt	1880	Port Ludlow, Wash., U.S.A.	76 0	21 9	8 4	55	Rupert C. Hall, Victoria, B.C.
111,581	Lady Smith	Peterborough	Barge—Chd	1900	Lakefield, Ont.	86 0	20 0	5 2	76	Wm. H. White, Lakefield, Ont.
111,461	Ladysmith	Chatham, N.B	Schr—Glt	1900	Shippigan, N.B.	37 6	13 6	6 1	17	H. Chiasson, Little Lameque, N.B.
107,809	Ladysmith	St. John, N.B	Schr—Glt	1900	Cambridge, N.B	51 7	20 2	5 3	30	Geo. A. Edgar, Springfield, N.B.
73,089	Lafrenière et St. Onge	Montreal	Sloop	1874	Yamaska, Que	103 2	22 5	8 0	131	James Williamson, Grenville, Que.
96,881	Lake St. Louis, No. 1	Ottawa	Floating Light	....		58 2	16 8	7 8	63	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96,882	Lake St. Louis, No. 2	Ottawa	Floating Light	....		58 2	16 8	7 9	64	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96,883	Lake St. Louis, No. 3	Ottawa	Floating Light	....		58 2	16 8	7 6	66	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96,884	Lake St. Peter, No. 1	Ottawa	Floating Light	....		56 4	15 6	7 2	46	The Minister of Marine and Fisheries Ottawa, Ont.
96,885	Lake St. Peter, No. 2	Ottawa	Floating Light	....		56 4	15 6	7 2	46	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96,886	Lake St. Peter, No. 3	Ottawa	Floating Light	....		56 4	15 6	7 2	46	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121,929	Lala	Quebec	Schr—Glt	1904	Ste. Anne des Monts, Que.	67 2	21 0	5 5	45	The James Richardson Co., Ltd., Matane, Que.
74,233	Laliberté	Quebec	Sloop	1875	St. Jean des Chaillons, Que.	110 0	24 0	8 0	135	N. Heroux and D. Lefebvre, Deschambault, Que.
130,983	Lamecca	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Lameque, N.B	39 0	13 6	6 4	19	Camille Aché, Lameque, N.B.
126,362	Lanark	Montreal	Dredge—Drague	1907	Cornwall, Ont	79 4	22 8	5 3	132	Lyon Cohen, Montreal, Que.
71,603	Lancaster	Montreal	Barge—Chd	1873	Lancaster, Que.	125 1	22 8	9 5	220	Pierre Paul, Sorel, Que.
126,101	Lantana	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Martin's Brook, N.S.	46 5	12 5	6 7	17	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
130,664	Lapewalen	Richibucto	Schr—Glt	1911	Rexton, N.B	32 0	12 4	5 0	10	Joseph Doucett, Rexton, N.B.
96,918	Lapwing	Montreal	Barge—Chd	1892	Garden Island, Ont.	175 7	31 2	12 1	516	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103,003	Lark	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B.	34 0	12 3	4 5	10	Thomas Ahier, Shippigan, N.B.
117,092	Lass of Gowrie	Arichat	Schr—Glt	1905	Cape George, N.S.	39 0	12 0	5 7	14	J. Pettipas, Arichat, N.S.
103,232	Lassie	Montreal	Sloop	1894	Roslyn, U.S.A.	20 4	6 2	1 1	1	H. M. Molson, Montreal, Que.
111,635	Latooka	Lunenburg	Schr—Glt	1901	La Have, N.S.	91 3	24 3	9 3	99	Hiliare T. LeBlanc, Wedgeport, N.S.
61,837	Laughing Waters	Yarmouth	Schr—Glt	1871	Port Mouton, N.S.	51 7	18 6	6 8	32	J. Goodwin, jr., Argyle, N.S.
103,333	Laura	Montreal	Barge—Chd	1895	Yamaska, Que.	141 7	29 4	11 2	339	Canadian Forwarding & Export Co., Ltd., Montreal, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,316	Laura	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S.	33 8	10 9	5 1	10	The C. Robin Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
107,501	Laura	Quebec	Sloop	1897	Tadousac, Que	37 2	13 8	4 9	16	B. Caron, Tadousac, Que.
107,662	Laura	Quebec	Schr—Glt	1898	Rimouski, Que	28 0	10 5	4 2	8	The Minister of Lands, Mines & Fisheries for Prov. Quebec, Quebec, Que.
96,956	Laura	St. John, N.B.	Schr—Glt	1890	Chipman, N.B.	59 0	23 0	5 0	40	Alex. Gale, Waterborough, N.B.
80,980	Laura B	Sydney	Schr—Glt	1883	St. Ann's, N.S.	74 2	23 6	8 7	90	Hugh Campbell, South Whycocomagh, N.S.
117,136	Laura B	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	34 0	12 0	5 6	10	C. D. Atkinson, Cape Island, N.S.
111,908	Laura B. G	Arichat	Schr—Glt	1898	Country Harbour, N.S.	31 0	11 6	4 6	10	John S. Wells, White Head, N.S.
103,738	Laura C. Hall	Parrsboro'	Schr—Glt	1898	Parrsboro', N.S.	81 0	25 6	8 1	100	J. H. Rockwell, *et al.*, River Hebert, N.S.
61,615	Laura Cox	Guysboro'	Schr—Glt	1875	Country Harbour, N.S.	58 7	20 4	7 1	49	John Murphy, Louisburg, N.S.
88,565	Laura D	Kingston	Sloop	1884	Kingston, Ont.	64 6	16 7	5 0	36	Arthur and George Sudds, Simcoe Island, Ont.
117,140	Laura E	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	31 0	11 0	6 0	10	Burnie Crowell, Lockeport, N.S.
122,033	Laura E. Melanson	Weymouth	Schr—Glt	1908	Plymton, N.S	88 0	26 0	8 0	100	Bernard N. Melanson, Gilbert's Cove, N.S.
96,797	Laura Pheobe	Halifax	Schr—Glt	1890	Musquodoboit, N.S.	41 5	14 6	6 0	18	John Kent, Musquodoboit, N.S.
121,925	Laure Hortense	Quebec	Schr—Glt	1906	St. Fidele, Que	66 6	19 0	6 5	50	Vezina Duchene, St. Irenee, Que.
116,203	Laurel	Halifax	Schr—Glt	1903	Pubnico, N.S.	40 0	14 0	6 6	16	Camiel Le Blanc, Margaree, N.S.

126,574	Laurent au Coin	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Grand Etang, C.B., N.S.	36 0	10 6	6 6	10	Laurent au Coin, Cheticamp, N.S.
100,451	Laurentides	Quebec	Schr—Glt	1890	Quebec, Que	65 0	21 6	6 0	55	François Bouchard, Quebec, Que.
116,513	Laurie H	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Tancook Island, N.S.	42 8	12 0	7 0	16	John Champion, Alberton, P.E.I.
116,204	Laurie J	Yarmouth	Schr—Glt	1903	Meteghan, N.S.	69 0	21 5	8 0	65	Julien D'Entremont, Pubnico, N.S
126,687	Laurin & Leitch, No. 1.	Montreal	Dredge—Drague	1909	Montreal, Que	74 0	40 0	5 9	297	Treffle Bastien, *et al.*, J.O., Montreal, Que.
130,528	Laurin & Leitch, No. 2.	Montreal	Scow—Chd.	1910	Montreal, Que.	55 2	22 0	6 7	89	Treffle Bastien, *et al.*, J. O., Montreal, Que.
130,529	Laurin & Leitch, No. 3.	Montreal	Scow—Chd	1910	Montreal, Que	57 0	22 0	6 6	89	Treffle Bastien, *et al.*, J. O., Montreal, Que.
130,523	Laurin & Leitch, No. 4.	Montreal	Dredge—Drague	1911	Montreal, Que.	100 4	31 9	4 1	236	Treffle Bastien, *et al.*, J. O., Montreal, Que.
103,035	Laval	Ottawa	Dredge—Drague	1893	Ottawa, Ont.	152 6	31 0	12 6	296	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126,189	Lavengro	Shelburne	Schr—Glt	1909	Shelburne, N.S.	127 0	30 4	12 9	269	George A. Cox, M.O., Shelburne, N.S.
111,838	Lavina D.	Digby	Schr—Glt	1902	Mavillette, N.S.	41 0	12 7	6 0	21	Jas. Doucette, Mavillette, N.S.
103,702	Lavinie	Yarmouth	Schr—Glt	1896	Pinkney's Point, N.S.	64 0	21 5	7 4	50	D. Surette, Yarmouth, N.S.
94,780	Lawrence	Charlottetown	Schr—Glt	1888	Lunenburg, N.S.	76 4	23 5	9 2	79	Paul Fougere, Richmond Co., N.S.
125,970	Lawson	Parrsboro'	Schr—Glt	1909	Port Greville, N.S.	128 8	31 0	10 8	274	John W. Cochrane, Fox River, N.S.
103,619	Le Canadien	Quebec	Sloop	1895	Tadousac, Que.	54 0	16 8	5 8	31	Xavier Gagne, Tadousac, Que.
107,509	Le Célina	Quebec	Sloop	1898	St. Siméon, Que	33 9	11 8	4 5	10	Auguste Desbiens, St. Siméon, Que.
111,659	Le Maria	Montreal	Sloop	1901	St. Thomas de Pierreville, Que.	99 6	23 0	6 6	117	Marcel Daneau, Pierreville, Que.
100,456	Le Marquis de Lorne	Quebec	Sloop	1880	Tadousac, Que.	38 0	14 6	4 9	17	A. Talbot, Cap St. Ignace, Que.
85,452	Le Petrel	Quebec	Sloop	1882	Quebec, Que	42 5	16 0	4 0	18	Simon Peters, Quebec, Que.
103,360	Le Point du Jour	Quebec	Barge—Chd	1895	St. Thomas de Pierreville, Que.	102 6	22 6	6 6	123	The Ogilvie Flour Mills Co., Ltd., Montreal, Que.
126,156	Le Voilier	Montreal	Sloop	1908	St. Jean des Chaillons, Que.	97 2	22 5	7 4	94	Fidele Laliberte, St. Jean des Chaillons, Que.
107,535	Leader	St. John, N.B.	Schr—Glt	1898	Canning, N.B.	63 8	23 4	6 2	55	A. McM. Thurrott, Canning, N.B.
94,947	Leader	Shelburne	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.	88 0	24 0	10 6	128	George A. Cox, Shelburne, N.S.
37,551	Leading Star	Halifax	Schr—Glt	1854	Lunenburg, N.S.	56 3	17 8	7 4	39	Isaac Harpell, Halifax, N.S.
100,077	Leah D.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Waterborough, N.B.	64 9	23 6	5 5	48	J. H. Gorham, *et al.*, Greenwich, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,374	Leah Hardy	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1901	Gabarouse, N.S.	45 1	14 5	6 0	20	Peter Landry, St. Peters, N.S.
74,206	Leda	Montreal.	Barge—Chd	1873	Sorel, Que.	104 6	21 0	7 2	122	F. X. Croteau, Leclercville, Que.
92,769	Leda.	Quebec	Barge—Chd	1890	Yamaska, Que.	105 0	22 1	8 2	148	Thomas Gauthier, Montreal, Que.
126,933	Legère	Quebec	Schr—Glt	1910	Bic, Que	86 8	25 0	7 5	82	N. Arthur St. Pierre, Bic, Que.
100,296	Leigh J.	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1892	Chatham, N.B.	52 0	17 3	6 8	34	W. S. Loggie & Co., Ltd., Chatham, N.B.
126,653	Leland	Midland,	Dredge—Drague	1911	Welland, Ont.	100 0	45 0	9 0	470	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
96,763	Lelia Linwood	Arichat.	Barge—Chd	1870	Salisbury, Mass., U.S.A.	75 5	21 5	7 9	67	Daniel Jackson, North Sydney, N.S.
126,446	Lemay	Kenora	Scow—Chd	1909	Kenora, Ont.	51 0	14 3	2 8	17	Napoleon Lemay, Norman, Ont.
100,320	Lena	Barrington	Schr—Glt	1892	Pubnico, N.S.	40 0	13 2	5 5	13	Lovitt Nickerson, Cape Island, N.S.
100,343	Lena.	Maitland.	Schr—Glt	1901	Noel, N.S.	62 2	20 5	7 2	51	E. A. O'Brien, Noel, N.S.
121,887	Lena.	Yarmouth.	Sloop.	1906	Clyde, N.S.	30 0	11 0	6 0	11	Joseph Nickerson, Cape Island, N.S.
107,126	Lena F. Oxner.	Quebec	Schr—Glt	1899	Lunenburg, N.S.	88 0	24 0	9 6	99	Eugene Gagnon, M.O., Chicoutimi, Que.
111,905	Lena Jane	Arichat.	Schr—Glt	1901	Petite de Grat, N.S.	31 0	10 6	5 6	11	Dominic Boudrot, Petite de Grat, N.S.
116,752	Lena M.	Canso.	Schr—Glt	1904	Port Hilford, N.S.	48 6	16 8	7 4	28	Clarence S. Strople, Boylston, N.S.

100,876	Lena Maud	St. John, N.B	Schr--Glt	1893	Whitehead, N.B.	78 4	27 2	7 0	98	Alfred Ells, St. John, N.B.
100,951	Leo	Chatham, N.B.	Schr--Glt	1893	Caraquet, N. B.	37 5	12 4	5 2	13	W. S. Loggie & Co , Ltd., Chatham, N.B.
85,342	Leo	Lunenburg	Schr—Glt	1882	St. Malone Bay, N.S	97 2	24 6	10 8	120	James L. Publicover, M.O., Dublin, N.S.
100,075	Leo	St. John, N.B	Schr—Glt	1891	Waterborough, N.B	80 2	26 5	6 9	93	E. M. Durant, *et al.*, Parrsboro', N.S.
61,906	Leona	Liverpool	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S	52 0	16 5	6 1	26	A. Harrington, Liverpool, N.S.
94,874	Leona	Montreal	Sloop	1388	Pierreville, Que.	107 6	22 8	7 3	145	A. Martineau, Yamaska, Que.
†126,713	Leonard C.	St. John, N.B	Schr--Glt	1872	East Machias, Me., U.S.A.	103 7	26 5	8 6	144	John J. Christopher, Hopewell Cape, N.B.
*122,595	Leonice	St. Andrews	Schr—Glt	1856	Gloucester, Mass., U.S.A	56 0	17 3	6 2	27	Arthur Payson, *et al.*, Westport, N.S.
83,341	Léonille	Quebec	Schr—Glt	1881	Mille Vaches, Que	38 0	13 1	4 6	13	Edmond Tremblay, Ste. Anne de Portneuf, Que.
100,177	Leopold	Montreal	Sloop	1891	St. François, Que	107 5	22 2	7 3	144	Abraham Desmarais, Pierreville, Que.
96,827	Leopold	Quebec	Schr—Glt	1889	Lunenburg, N.S	79 6	24 0	9 3	93	Henri Carré, M.O., Port au Persil, Que.
100,459	Les Ecureuils	Quebec	Schr--Glt	1892	Les Ecureuils, Que	65 2	18 6	6 9	57	Joseph Lajoie, St. Fulgence, Que.
130,959	Leta J. Schwartz	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg N.S	106 8	26 3	10 4	95	John Schwartz, M.O., Lunenburg, N.S.
83,474	Letter B	St. Andrews	Schr—Glt	1875	Brier Island, N.B	29 0	12 1	5 6	12	Mrs. Sophia Cook, St. George, N.B.
122,059	Letty Jane	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Miscou Island, N.B	37 0	13 6	12 0	15	William Fruing & Co., Ltd., Shippigan Island, N.B.
88,670	Levinia	Chatham, N.B	Schr—Glt	1886	Tignish, P.E.I	40 0	13 9	5 2	18	Wm. Deagle and A. M. Crosby, Miminegash, P.E.I.
100,519	Levuka	Parrsboro'	Schr--Glt	1893	Port Greville, N,S	69 0	24 5	7 1	76	Frederick Ogilvie, *et al.*, Parrsboro', N.S.
121,990	Lewes	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y.T	105 5	34 7	5 5	167	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
117,021	Lewis	Sydney	Schr—Glt	1904	Louisburg, N.S	86 7	24 3	9 7	99	James G. Gray, Windsor, N.S.
130,462	Lewis H. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S	108 0	26 1	10 5	98	William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
107,324	Lewiston	Halifax	Schr—Glt	1900	Sheet Harbour, N.S	60 5	20 5	8 0	59	George E. M. Lewis, Lewiston, N.S.
92,396	Lia	Kingston	Sloop	1888	Kingston, Ont	53 0	16 4	4 3	21	James Eccles, Belleville, Ont.
94,639	Libbie	Victoria	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S	81 0	21 9	9 2	93	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
77,848	Libbie T	Halifax	Schr--Glt	1880	Economy, N.S	65 0	19 7	8 0	68	Robert Lewis, Economy, N.S.

† Foreign name "Alma." * Foreign name, "Quick Step."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,343	Libby P.	Charlottetown	Schr—Glt	1911	North Rustico, P.E.I.	35 7	11 7	5 1	11	Joseph N. Pino, North Rustico, P.E.I.
85,301	Liberal	Montreal	Sloop	1883	St. Ours, Que.	107 0	22 8	10 9	186	F. Marchesault, St. Ours, Que.
.....	Libérateur	Montreal	Barge—Chd	1871	Yamaska, Que.	103 8	22 4	8 1	156	L. Delisle, Valleyfield, Que.
107,548	Lidie & Julia	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B.	34 1	12 3	4 0	8	George H. Foster, Grand Manan, N.B.
42,217	Life Boat	Charlottetown	Schr—Glt	1862	Port Medway, N.S.	63 5	20 0	7 6	48	James Hall, St. Peters, N.S.
107,446	Lighthouse No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1897	Vancouver, B.C	36 2	10 0	3 0	8	Federation Brand Salmon Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
107,447	Lighthouse No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1896	Vancouver, B.C.	30 0	12 0	2 5	7	Federation Brand Salmon Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
107,714	Lighthouse No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1898	Vancouver, B.C	36 0	14 0	3 7	14	Federation Brand Salmon Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
42,684	Lightning	St. John, N.B	Schr—Glt	1862	St. John, N.B.	69 3	18 4	7 4	38	F. C. Lahey, *et al.*, St. John, N.B.
122,458	Lila A.	Barrington	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	32 0	10 6	6 0	10	Uriah and Howard S. Atkinson, Cape Island, N.S.
107,660	Lila D. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1899	Lunenburg, N.S.	99 0	25 0	9 8	100	John B. Young, *et al.*, Lunenburg, N.S.
107,129	Lilla B. Hirtle	Lunenburg	Schr—Glt	1899	Lunenburg, N.S.	99 0	25 0	9 8	99	E. J. Burdock, Belloram, Fortune Bay, Nfld.
112,152	Lillian	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B.	39 0	13 0	5 6	15	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
80,954	Lillian	Picton, Ont.	Schr—Glt	1859	Henderson, N.Y., U.S.A.	55 0	11 6	4 8	20	Geo. Blowers, Port Credit, Ont.

130,815	Lillian B. Corkum..	Lunenburg..	Schr--Glt	1912	Liverpool N.S	108 7	25 6	10 3	97	William Corkum, M.O., Lunenburg, N.S.
111,878	Lillian Blauvelt	Yarmouth.....	Schr—Glt	1902	Meteghan River, N.S...	106 0	28 0	10 1	195	J. R. Blauvelt, *et al.*, Tusket, N.S.
88,273	Lillian E.....	St. Andrews.....	Schr--Glt	1884	St. George, N.B	31 2	11 8	5 9	13	M. Johnson, *et al.*, Dead Man's Harbour, N.B.
111,901	Lillian Louise	Arichat.....	Schr--Glt	1901	Guysboro', N.S.....	33 0	10 9	5 6	12	Chas. P. Boudrot, Petite de Grat, N.S.
130,811	Lillian M. Richard..	Lunenburg	Schr--Glt	1911	Liverpool, N.S.....	108 7	25 6	10 3	98	Elias Richard, Jr., M.O., Lunenburg, N.S.
100,338	Lillie.....	Maitland.....	Schr—Glt	1894	Maitland, N.S	130 9	31 5	11 7	311	Albert M. Miller, Tignish, P.E.I.
103,315	Lillie.....	Port Hawkesbury...	Schr—Glt	1895	Cheticamp, N.S.....	35 2	12 0	5 5	12	Fidele Chiasson, Eastern Harbour, N.S.
88,626	Lillie.....	Windsor, Ont.....	Schr--Glt	1884	Pike Creek, Ont.....	70 8	19 3	4 6	46	Julia Neveaux, Windsor, Ont.
80,077	Lillie Bell.....	St. John, N.B... ..	Schr--Glt	1881	Rexton, N.B.....	79 0	26 6	7 4	89	Geo. W. Erb, St. John, N.B.
107,794	Lillie E	St. John, N.B.....	Schr--Glt	1899	Waterborough, N.B....	62 4	23 4	5 7	53	W. W. Barton, Waterborough, N.B.
122,040	Lillie E. Melanson...	Weymouth.....	Schr—Glt.....	1911	Gilbert's Cove, N.S.....	80 2	23 4	8 8	90	Bernard N. Melanson, Gilbert's Cove, N.S.
103,217	Lilly.....	Ottawa.....	Scow—Chd.....	1890	Buckingham, Que.....	49 0	10 2	2 5	7	George Bothwell, Buckingham, Que.
96,790	Lilly C.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1888	Sambro, N.S	35 2	11 8	6 5	12	W. McC. Boak, Halifax, N.S.
51,961	Lilly Dale.....	Yarmouth....	Schr—Glt	1865	Beaver River, N.S.. ..	38 0	12 8	5 0	11	Dexter W. Morrison, Westport, N.S.
112,377	Lilly May....	Arichat	Schr—Glt	1902	West Arichat, N.S.	41 9	14 0	5 9	18	A. Poirier, Descouse, N.S.
103,280	Lily.....	Chatham, N.B.....	Schr--Glt	1894	Caraquet, N.B.....	35 0	12 0	6 0	11	Prudent Gallien, Caraquet, N.B.
126,065	Lime Light..... ...	Charlottetown	Schr—Glt	1908	Souris, P.E.I.....	94 0	26 0	9 2	126	Thos. Kickham and James J. Hughes, Souris West, P.E.I.
.....	Lina..	Montreal.....	Barge—Chd	1869	Sorel, Que....	98 0	22 5	6 9	108	Ant. Lavellée, Sorel, Que.
83,472	Lindon.....	St. Andrews.....	Schr—Glt	1881	St. George, N.B.....	29 0	11 5	6 0	12	Benjamin Parker, West Isles, N.B.
88,407	Linnet	Digby.....	Schr--Glt	1881	Liverpool, N.S	38 5	13 3	5 7	15	Jos. H. Morehouse, Sandy Cove, N.S.
100,745	Linnet	Windsor, N.S.	Schr--Glt	1896	Blomidon, N.S.....	41 4	14 0	4 8	14	David J. Spear, Pennfield, N.B.
100,540	Linnie & Edna.....	St. Andrews..	Schr—Glt	1894	Tiverton, N.S	52 2	17 6	6 5	30	D. Guptill and Q. Small, J.O., Grand Manan, N.B.
103,292	Lion	New Westminster ..	Scow—Chd.....	1894	New Westminster, B.C..	85 0	28 5	5 5	124	The Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,546	Lis	Halifax	Sloop	1896	Dartmouth, N.S.....	23 5	6 4	3 6	3	F. H. Bell, Halifax, N.S.
122,571	Lita C.....	Yarmouth.....	Sloop.....	1907	Mavillette, N.S.	33 0	13 0	6 0	13	Michael Comeau, Mavillette, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse
83,464	Little Annie	Digby	Schr—Glt	1868	Essex, Mass., U.S.A.	44 3	15 3	5 0	19	Walter F. Leonard, St. John, N.B.
75,605	Little Annie	Halifax	Schr—Glt	1878	Port Gilbert, N.S.	47 0	16 7	6 4	27	Edward Eisner, Marriott's Cove, N.S.
121,693	Little Charley	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	33 0	11 3	6 0	10	H. Newell, M.O., Cape Island, N.S.
94,822	Little Eddie	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Church Point, N.S.	28 6	11 2	4 8	7	G. A. Mallett, Gilbert Cove, N.S.
126,161	Little Giant	Montreal	Dr'dge—D'gue	 1908	Cornwall, Ont.	79 5	26 8	5 7	133	Lyon Cohen, Montreal, Que.
104,000	Little Gracie	St. Andrews	Schr—Glt	1894	Spencer's Island, N.S.	29 0	11 0	5 0	11	Andrew Millar, St. John, N.B.
103,318	Little Heir	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1895	Cheticamp, N.S.	41 8	13 3	5 9	19	John Chiasson, Eastern Harbour, N.S.
88,261	Little Joe	Yarmouth	Schr—Glt	1883	St. John, N.B.	46 9	15 0	5 9	18	Harvey Goodwin, Pubnico, N.S.
122,569	Little Lake	Peterboro	Scow—Chd.	1908	Peterboro, Ont.	71 0	21 0	4 0	50	Wm. Irwin and David Conroy, Peterboro', Ont.
59,395	Little Minnie	St. Andrews	Schr—Glt	1872	Lubec, Me., U.S.A.	36 9	14 4	4 9	14	Joseph McGee, St. George, N.B.
59,321	Little Nell	St. Andrews	Schr—Glt	1853	Gloucester, Mass., U.S.A.	46 5	15 2	5 7	21	Albert Ingersoll, Grand Manan, N.B.
75,759	Lively	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Meteghan, N.S.	34 2	11 0	4 0	9	W. Quinty, Carleton, St. John, N.B.
94,871	Livon	Montreal	Sloop	1889	Pierreville, Que.	107 8	22 8	8 2	167	Prospère Laplante, Lachine, Que.
100,563	Lizzie	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	120 7	25 8	12 9	245	Dominion Coal Co., Ltd., Glace Bay, N.S.

100,900	Lizzie	Weymouth	Schr—Glt	1875	Bath, Me., U.S.A	76 5	21 8	7 8	68	A. H. Comeau, Meteghan River, N.S.
69,964	Lizzie A	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1877	Strait of Canso, N.S.	44 0	16 0	5 9	20	Augustin McInnes, Earnscliffe, P.E.I.
72,282	Lizzie A	St. John, N.B	Schr—Glt	1876	Canning, N.B.	57 6	20 6	5 7	35	J. D. Hatfield, Kars, N.B.
122,455	Lizzie A	Yarmouth	Schr—Glt	1907	Pubnico, N.S	60 0	15 6	8 0	33	Existe M. D'Entremont, M.O., Pubnico, N.S.
64,552	Lizzie B	St. John, N. B.	Schr—Glt	1870 / 1886	Westfield, N.B.	76 5	27 5	7 0	81	Miss Mary E. Shields, Alma, N.B.
122,101	Lizzie B	Yarmouth	Sloop	1906	Mavillette, N.S	35 0	14 6	7 0	18	Leazine Boudreau, M.O., Mavillette, N.S.
79,979	Lizzie C	Charlottetown	Schr—Glt	1878	St. Martin's, N.B	75 0	22 4	7 9	79	R. H. Cann, Louisburg, N.S.
103,466	Lizzie Catharine	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Red Island, N.S	92 0	23 8	9 8	99	Daniel S. Miller, Alberton, P.E.I.
88,664	Lizzie D	Chatham, N.B	Schr—Glt	1884	Tracadie, N.B	40 7	14 4	5 6	17	Mrs. Helen Arseneau, Tracadie, N.B
100,972	Lizzie D	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B	35 2	12 6	5 2	11	Mrs. Sarah Young and F. T.B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
122,144	Lizzie D	Yarmouth	Sloop	1906	Salmon River, N.S	35 0	11 3	5 6	12	Frank J. Harris, Yarmouth, N.S.
103,709	Lizzie E	Yarmouth	Schr—Glt	1897	Port Maitland, N.S	42 0	12 8	5 4	19	J. Ellis, Port Maitland, N.S.
111,910	Lizzie J. Greenleaf	Arichat	Schr—Glt	1899	Canso, N.S	32 0	10 2	5 9	11	Thos. Ryan, Canso, N.S.
75,448	Lizzie Lindsay	Gaspé	Schr—Glt	1884	Douglastown, Que	74 1	22 3	9 9	91	William Burton, Luce, Que.
103,467	Lizzie May	Arichat	Schr—Glt	1906	Larry's River, N.S	37 0	11 8	5 6	12	Benjamin L. Pelrine, Larry's River, N.S.
116,549	Lizzie Metzner	Kingston	Schr—Glt	1888	Manitowoc, Wis., U.S.A.	82 8	21 8	6 6	91	Joseph Fagan, Belleville, Ont.
100,097	Lizzie R	St. John, N.B	Schr—Glt	1892	Cambridge, N.B	74 0	25 0	4 9	80	James A. Gibbon, St. John, N.B.
100,316	Lizzie S	Yarmouth	Schr—Glt	1892	Yarmouth, N.S	30 0	11 0	4 5	8	Wm. Surette, Yarmouth, N.S.
59,342	Lizzie S. McGee	St. Andrews	Schr—Glt	1868	St. George, N.S	35 0	13 0	5 9	14	Joseph McGee, St. George, N.B.
92,365	Lizzie W	St. John, N.B	Schr—Glt	1887	Greenwich, N.B	42 0	15 6	5 4	17	Mrs. Annie George, Parrsboro', N.S.
88,266	Lizzie Young	St. John, N.B	Schr—Glt	1883	Musquash, N. B	37 1	13 9	5 2	13	Michael Quigg, Musquash, N.B.
85,534	Lloyd	Yarmouth	Schr—Glt	1883	Maitland, N.S	45 4	16 3	6 0	31	W. H. Anderson, Hillsburn, N.S.
126,821	Lloyd George	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Shelbourne, N.S	108 0	26 0	10 5	99	Gabriel Himmelman, M. O., Riverport, N. S.
130,981	Lobelia	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B	42 0	14 0	6 5	21	Theotime Gallien, Caraquet, N.B.
75,495	Lochiel	Charlottetown	Schr—Glt	1877	Murray River, P.E.I	56 0	19 0	7 6	21	Mrs. Catherine Smith, Point du Chêne, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
* 61,833	Lockwood	St. John, N.B	Bk—Bq	1872	Port Gilbert, N.S	175 0	35 5	21 6	950	C. A. Palmer, St. John, N.B.
126,915	Lola B	Halifax	Schr—Glt	1910	Spry Bay, N.S	32 3	11 4	5 4	10	C. W. Boutilier, Spry Bay, N. S.
131,078	Lola R	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S	42 0	11 2	5 6	13	James Reno, Herring Cove, N.S.
.....	Longueuil	Montreal	Barge—Chd	1868	Montreal, Que	171 1	21 1	9 1	275	E. Haynemand, Lanoraie, Que.
83,465	Look Out	St. Andrews	Schr—Glt	1857	Essex, Mass., U.S.A	63 2	19 6	7 1	48	F. Wooster, Grand Manan, N.B.
85,690	Lora T	Digby	Schr—Glt	1883	Beaver River, N.S	41 0	14 0	5 7	15	Judson T. Thurber, Freeport, N.S.
116,729	Lorain	St. John, N.B	Schr—Glt	1905	Cumberland Bay, N.B	60 2	22 4	5 6	53	F. L. Farris, *et al.*, Cambridge, N.B.
103,560	Loranzo	Montreal	Sloop	1896	St. François du lac, Que.	106 7	23 2	8 0	118	E. Desmarais, St. François du Lac, Que.
112,040	Loranzo	Quebec	Sloop	1902	Tadousac, Que	60 0	18 3	5 2	33	Geo. Lavoie, La Petite Riviére, St. François Xavier, Que.
74,256	Lord Dufferin	Quebec	Barge—Chd	1873	Yamaska, Que	103 0	22 0	7 0	110	Alfred Charland, Yamaska, Que.
100,902	Lord Stanley	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	35 0	12 4	4 5	10	R. Young, M.O., Caraquet, N.B.
93,156	Lord Templetown	Victoria	Bk—Bq	1886	Belfast, Ireland	282 9	40 1	24 0	2048	The Ship Lord Templetown Co., Ltd., Victoria, B.C.
121,816	Loren B. Snow	Digby	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	89 8	24 6	10 0	85	Joseph E. Snow, Digby, N.S.
90,640	Lorena	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Bay Fortune, Nfld	32 8	12 4	4 5	15	John McLeod, *et al.*, Pugwash, N.S.

* Formerly "Lillie Soullard."

92,499	Lorena Jane	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1886	Cornwallis, N.S	34 0	14 0	5 1	11	Willard Coffill, Cornwallis, N.S.
116,349	Lorina	Arichat	Schr—Glt	1888	River Bourgeois, N.S.	44 5	15 6	6 0	18	Wm. J. Levisconte, River Bourgeois, N.S.
121,813	Loring B. Haskell	Digby	Schr—Glt	1884	Essex, Mass., U.S.A.	82 0	22 8	8 8	70	Alexander J. McFadyen, Tignish, P.E.I.
75,907	Lorne	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1879	Bathurst, N.B.	43 0	14 4	5 6	19	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
80,998	Lorne	Halifax	Schr—Glt	1886	Isaac's Harbour, N.S.	63 6	20 6	7 3	51	Joseph Dauphinee, French Village, N.S.
83,290	Lorraine	Kingston	Sloop	1882	Kingston, Ont.	81 0	18 6	5 7	63	John S. Phillips, Wolfe Island, Ont.
85,676	Lottie	New Westminster	Schr—Glt	1884	New Westminster, B.C.	42 0	12 0	4 3	19	James Hart, Mud Bay, B.C.
83,316	Lottie	Port Medway	Schr—Glt	1885	Vogler's Cove, N.S.	76 6	23 5	9 0	76	S. E. Teel, Vogler's Cove, N.S.
75,741	Lottie	Yarmouth	Schr—Glt	1875	Eel Brook, N.S.	38 0	12 5	4 9	12	H. McGrath, Granville, N.S.
130,820	Lottie A. Silver	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Liverpool, N.S.	108 6	26 0	10 2	96	Russell Silver, M.O., Lunenburg, N.S.
122,105	Lottie G	Yarmouth	Sloop	1905	Clyde, N.S.	30 0	11 3	6 0	10	Vincent Brannen, Wood's Harbour, N. S.
80,884	Lottie M.	St. Andrews	Schr—Glt	1881	St. Patrick, N.B.	37 7	14 6	5 7	16	Thomas Carter, Pennfield, N.B.
117,098	Lottie M. Beatrice	Arichat	Schr—Glt	1906	Half Island Cove, N.S.	39 0	13 3	6 3	17	M. J. Connors, *et al.*, East Dover, N.S.
130,688	Lottie M. Blanche	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	40 8	10 1	5 4	12	David Moland, M.O., East Chester, N.S.
126,132	Lottie V. M.	Halifax	Schr—Glt	1908	West Dover, N.S.	40 6	11 8	4 7	10	Isaac Morash, M.O., West Dover, N.S.
107,072	Lottie W.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1898	Westfield, N.B	69 3	23 3	6 2	60	Mrs. Annie M. Neville, Grandville Ferry, N.S.
107,819	Lotus	Peterborough	Barge—Chd	1889	Cobourg, Ont.	45 0	20 0	3 0	56	R. B. Rogers, Peterborough, Ont.
107,805	Lotus	St. John, N.B.	Schr—Glt	1899	Newcastle, N.B.	80 0	27 2	7 5	98	F. T. Tingley, *et al.*, Sackville, N.B.
94,949	Louil	Yarmouth	Bgtn—Bkglt	1890	Shelburne, N.S.	109 0	26 6	11 1	187	Edgar K. Spinney, Yarmouth, N.S.
83,426	Louis	St. John, N.B	Schr—Glt	1883	Port Gilbert, N.S.	40 0	13 5	5 6	16	B. Hargrove, Chance Harbour, N.B.
94,665	Louis Luby	Halifax	Schr—Glt	1889	Chezetcook, N.S.	59 8	19 0	7 6	41	R. E. Dorey, Hubbard's Cove, N.S.
59,925	Louis Lumina	Quebec	Barge—Chd	1869	Batiscan, Que.	98 3	23 0	5 7	82	A. A. Larocque, Sorel, Que.
130,625	Louis P	Yarmouth	Schr—Glt	1912	Shelburne, N.S.	74 0	19 6	8 3	60	Lobis P. D'Entremont, M.O., Pubnico, N.S.
116,583	Louisa A.	Liverpool	Schr—Glt	1900 1903	Sable River, N.S. Port Mouton, N.S	36 0	10 9	5 2	10	Reuben J. Cott, *et al.*, Port Mouton, N.S.
117,100	Louisa Ellen	Arichat	Schr—Glt	1905	White Head, N.S.	35 0	10 5	6 0	11	Daniel Casey, Raspberry, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner. and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
88,351	Louisa J. Selig	Quebec	Schr—Glt	1884 1911	Lunenburg, N.S. St. Simeon, Que.	85 5	23 8	8 4	66	Adelard Belley, St. Simeon, Que.
83,402	Louisa Maud	Halifax	Schr—Glt	1882	Indian Harbour, N.S.	43 8	15 3	6 3	21	D. R. and Wm. Pettipas, East Chezetcook, N.S.
80,614	Louise	Barrington	Schr—Glt	1881	Tusket Wedge, N.S.	79 0	23 0	8 8	85	T. E. Worthen, M.O., Barrington, N.S.
96,775	Louise	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S.	38 0	11 5	5 3	11	P. Boudrot, Cheticamp, N.S.
92,338	Louise	Quebec	Schr—Glt	1886	Ste. Luce, Que.	40 0	13 4	4 6	14	A. Letellier, Quebec, Que.
122,098	Louise	Yarmouth	Sloop	1905	Pubnico, N.S.	30 0	11 4	6 0	10	Dason H. Langthoun, Wood's Harbor, N.S.
92,349	Louisia	Quebec	Schr—Glt	1888	Les Eboulements, Que	69 2	21 7	8 0	76	Francis Gagnon, Cap Chatte, Que.
69,619	Louisiana	Quebec	Schr—Glt	1874	Grondines, Que.	84 3	23 5	9 5	106	J. B. R. Thibaudeau, Portneuf, Que.
112,227	Louvima	St. John, N.B.	Sloop	1902	St. John, N.B.	40 3	13 1	6 4	15	F. J. Likely, St. John, N.B.
97,189	Lovisa	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt	1891	Horton, N.S.	180 5	37 2	18 5	880	George R. Fairbanks, New York, N. Y., U.S.A.
130,730	Lowell F. Parks	Lunenburg	Schr—Glt	1911	La Have, N.S.	104 8	26 2	10 2	99	Robt. Parks, M.O., La Have, N.S.
96,889	Lower Traverse	Ottawa	Lt. Ship	....	.....	92 6	21 8	11 6	142	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126,601	Loze	Chatham, N.B	Schr—Glt	1909	Caraquet, N.B.	35 0	11 5	5 6	13	Eli Cormier, Upper Caraquet, N.B.
111,735	Lucania	Lunenburg	Schr—Glt	1902	La Have, N.S	92 0	24 5	9 4	99	Alfred Boudrot, Arichat, N.S.

121,949	Lucien	Sorel	Sloop	1907	Sorel, Que	110 0	23 2	7 4	136	Madam Marie A. Beaudet, St. Jean Deschaillons, Que.
116,905	Lucille	Parrsboro'	Schr—Glt	1906	Parrsboro, N.S.	102 5	28 8	10 0	164	Harvey Randall, M.O., Parrsboro', N.S.
130,814	Lucille B. Creaser	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S.	106 8	26 3	10 4	99	Arthur Creaser, M.O., Riverport, N.S.
103,330	Lucy	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1901	Cheticamp, N.S.	36 9	11 6	5 6	11	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103,718	Lucy	Yarmouth	Schr—Glt	1898	Pubnico, N.S.	32 0	10 8	5 0	10	A. D'Entremont, Pubnico, N.S.
116,210	Lucy A.	Yarmouth	Schr—Glt	1903	Meteghan, N.S.	55 0	15 2	8 4	32	D. D. LeBlanc, Tusket Wedge, N.S.
103,563	Lue	Montreal	Sloop	1896	St. Thomas, Que.	86 5	21 5	5 1	58	Alexandre Réné, Pierreville, Que.
117,180	Luella	Chatham, N.B.	Sloop	1905	Stonehaven, N.B.	88 3	24 0	8 6	99	R. P. Soley, Economy, N.S.
92,55[illegible]	Lulu	Montreal	Sloop	1881	Harlem, N.Y., U.S.A.	24 5	10 4	1 8	2	J. Morris, St. Lambert, Que.
126,188	Lulu S	Shelburne	Schr—Glt	1909	Shelburne, N.S.	53 6	16 1	6 1	23	Herbert R. Swim, M.O., Lockeport, N.S.
103,435	Lumber	Ottawa	Barge—Chd	1894	Rockland, Ont.	71 1	18 1	4 4	47	Alex. McLaren, Buckingham, Que.
80,632	Lumen	Yarmouth	Schr—Glt	1882	Tusket Wedge, N.S.	50 0	17 8	6 6	30	A. O. Porter, Tusket Wedge, N.S.
66,041	Lumina	Quebec	Schr—Glt	1872	Cap. St. Ignace, Que.	58 6	21 5	6 1	44	Adelard Fournier, St. Jean Port Joli, Que.
72,945	Lumina	Quebec	Schr—Glt	1875 / 1908	Malbaie, Que.	52 1	17 3	7 3	33	Adelard Warren, Malbaie, Que.
130,760	Lund No. 3	Vancouver	Barge—Chd	1911	Lund, B.C.	84 8	27 2	6 0	117	Frederick G. Thulin, Lund, B.C.
100,256	Lutetia	Halifax	Sloop	1894	Dartmouth, N.S.	29 2	7 3	5 1	4	John J. Jenney, Halifax, N.S.
96,789	Lydia A. Mason	Halifax	Schr—Glt	1890	Tangier, N.S.	54 3	17 7	7 5	39	Peter Mason, Tangier, N.S.
100,217	Lydia E.	Halifax	Schr—Glt	1892	Jeddore, N.S.	35 8	13 1	4 5	10	W. McC. Boak, Halifax, N.S.
116,899	Lydia L.	Yarmouth	Sloop	1905	Plymouth, N.S.	34 0	12 0	6 2	14	Chas. D. LeBlanc, Plymouth, N.S.
122,042	Lyla H.	St. Andrews	Sloop	1894	Shelburne, N.S.	30 8	10 0	6 0	11	Owen Frankland, Grand Manan, N.B.
116,486	Lyman Casey	Wallaceburg	Schr—Glt	1867	Toledo, Ohio, U.S.A.	126 1	26 0	13 3	277	David A. Gordon, Wallaceburg, Ont.
*88,265	Lyra	Parrsboro	Schr—Glt	1883	Cambridge, N.B.	83 1	27 3	7 0	99	Robert Newcombe, Parrsboro, N.S.
85,296	Lys	Montreal	Schr—Glt	1879	St. Thomas de Pierreville, Que.	82 0	20 0	3 6	36	A. Gervais, St. Louis, Que.

* Foreign name "Mansfield".

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111,609	M. B., No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1896	Vancouver, B.C.	65 0	20 0	5 0	60	McKenzie Bros., Ltd., Vancouver, B.C.
116,310	M. C. A.	Charlottetown	Schr—Glt	1906	Souris, P.E.I.	73 4	22 7	7 4	77	Cleophas Arseneau, House Harbour, Magdalen Islands, Que.
126,859	M. & F. No. 10	Sorel	Dredge--Drague	1910	Sorel, Que.	132 5	42 1	9 5	762	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
111,947	M. & P.	New Westminster	Barge—Chd	1902	New Westminster, B.C.	85 0	26 0	7 6	135	N. R. Preston, New Westminster, B.C.
126,576	M. C. G. Boudreau	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Cheticamp, N.S.	51 9	13 7	7 0	22	Chas. G. Boudreau, Cheticamp, N.S.
83,408	M. A. Franklyn	Halifax	Schr—Glt	1882	Clam Harbour, N.S.	36 7	14 3	5 8	22	D. Gerrior, Tor Bay, N.S.
111,440	M. A. Josey	Halifax	Schr—Glt	1903	Spry Bay, N.S.	47 2	14 0	6 0	17	Berti Leslie, Halifax, N.S.
88,596	M. A. Louis	Yarmouth	Schr—Glt	1885	Pubnico. N.S.	71 5	21 5	7 8	64	A. McLeod and A. P. Prowse, Murray Harbour, P.E.I.
130,362	M. A. McDonald	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1911	Ingonish, N.S.	38 3	12 9	6 6	17	Neil McDonald, South Bay, N.S., and Charles McDonald, Ingonish, N.S.
107,571	M.B. & Co. No. One	Lindsay	Barge—Chd	1892	Bobcaygeon, Ont.	86 6	20 0	5 0	87	Mossom M. Boyd, Bobcaygeon, Ont.
107,572	M.B. & Co. No. Two	Lindsay	Barge—Chd	1890	Bobcaygeon, Ont.	88 0	22 4	5 0	99	Mossom M. Boyd, Bobcaygeon, Ont.
107,573	M.B. & Co. No. Three	Lindsay	Barge—Chd	1892	Bobcaygeon, Ont.	80 7	24 6	5 0	100	Mossom M. Boyd, Bobcaygeon, Ont.
107,574	M.B. & Co. No. Four	Lindsay	Barge—Chd	1890	Bobcaygeon, Ont.	70 0	21 7	5 0	76	Mossom M. Boyd, Bobcaygeon, Ont.
103,971	M. C. No. 3	Quebec	Barge—Chd	1896	Quebec, Que.	86 0	29 2	7 6	130	M. Connolly, Quebec, Que.

103,972	M. C. No. 4	Quebec	Barge—Chd	1896	Quebec, Que	86 0	29 2	7 6	130	M. Connolly, Quebec, Que.
130,535	M. G. C. Co. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1911	Welland, Ont	101 0	30 0	8 0	401	Montreal General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.
126,871	M. E. Hains	Digby	Schr—Glt	1910	Meteghan River, N.S.	58 0	17 7	6 5	31	Milton Hains, M.O., Freeport, N.S.
116,710	M. Elvina C	Quebec	Schr- Glt	1904	St. Fabien, Que	52 8	19 3	7 3	47	Charles Gagnon, St. Simeon, Que.
121,903	M. F. Atwood	Barrington	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	34 0	13 3	6 3	15	James Kenney Co., Ltd., Clarke's Harbour, N.S.
130,666	M. G. Morgan	Richibucto	Schr—Glt	1912	Jardineville, N.B.	36 0	12 0	5 0	12	Edward Scott, Jardineville, N.B.
116,302	M. J. Butler	Charlottetown	Dredge—Drague	1901	River John, N.S.	102 5	20 8	7 3	459	M. J. Haney, Toronto, Ont.
111,676	M. J. Taylor	Quebec	Schr—Glt	1901	Spencer's Island, N.S.	150 5	33 6	12 7	377	Joseph Murphy, Lauzon, Que.
122,240	M. L. Nickerson	Barrington	Sloop	1908	Central Woods Harbour, N.S.	29 8	12 0	5 0	10	James E. Nickerson, Central Woods Harbour, N.S.
130,732	M. M. Gardner	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S.	106 8	26 0	10 6	100	William Chas. Smith, M.O., Lunenburg, N.S
126,343	M. S. Kenney	Barrington	Schr—Glt	1909	Shelburne, N.S.	72 0	21 6	8 2	66	William H. Kenney, M.O., Clarke's Harbour, N.S.
130,366	M. T. Williams	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1911	Ingonish, N.S.	38 0	12 3	7 4	16	William C. Williams, Ingonish, N.S.
97,022	M. & L. Chase	Digby	Schr—Glt	1866	Kennebunk, Me., U.S.A.	69 9	19 7	6 6	46	Edwin Hooper, Hamilton, Bermuda, B.W.I.
122,186	M. O'Toole	Arichat	Schr—Glt	1908	Louisburg, N.S.	51 6	15 5	6 9	32	John C. McDonald, Gabarouse, N.S.
130,536	M. Robidoux	Montreal	Sloop	1911	Yamaska, Que	109 4	23 2	6 9	132	Moise Robidoux, Yamaska, Que.
126,104	M. Unity	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S.	50 4	13 7	8 0	26	Thomas Doucet, M.O., Halifax, N.S.
116,977	Mabel	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B.	38 0	13 4	5 0	16	The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
85,687	Mabel	Digby	Schr—Glt	1883	Digby, N.S.	59 4	17 7	6 7	38	Frank Leighton, Pennfield, N.B.
83,293	Mabel	Kingston	Sloop	1883	Dog Lake, Ont.	87 8	19 0	5 3	59	Wm. Jones, Belleville, Ont.
103,173	Mabel	Shelburne	Schr—Glt	1894	Lockeport, N.S.	53 3	15 4	7 2	21	Geo. Savoy, Chatham, N.B.
100,564	Mabel	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	120 7	25 8	12 9	247	Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
116,658	Mabel A	Yarmouth	Sloop	1904	Pubnico, N.S.	40 0	12 6	6 6	15	The Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
107,914	Mabel B	St. Andrews	Sloop	1890	Grand Manan, N.B.	29 0	10 5	4 6	9	Webster Cosseboom, Grand Manan, N.B.
121,880	Mabel C	Barrington	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	32 0	10 6	6 0	10	Burkley Reed, Cape Island, N.S.
103,796	Mabel Denvers	Shelburne	Schr—Glt	1890	North East Harbour, N.S.	32 0	13 3	6 0	14	Alexander Smith, Cape Negro, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,704	Mabel G.....	Toronto.....	House-boat.....	1899	Penetanguishene, Ont...	50 0	20 0	3 0	82	W. M. Thompson, Penetanguishene, Ont.
116,533	Mabel H.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1905	Lunenburg, N.S.....	67 2	21 4	8 6	64	Hubert Clarke, Burin, Nfld.
122,140	Mabel L.....	Yarmouth.....	Sloop.	1906	Barrington, N.S.....	30 0	10 6	6 0	10	Harry Banks, Shag Harbour, N.S.
85,458	Mabel M.....	Quebec.....	Barge—Chd	1883	Iberville, Que.....	103 0	23 5	7 6	129	Jos. Mochon, Iberville, Que.
107,605	Mabel M.....	Weymouth.....	Schr—Glt.....	1900	Mavillette, N.S	30 0	12 8	6 0	20	Herbert Martin, Sheet Harbour, N.S.
90,641	Mabel R. H.....	Yarmouth.....	Schr—Glt.....	1885	Yarmouth, N.S.....	60 5	13 5	7 0	38	John Hipson, Shelburne, N.S.
121,799	Mabel V.....	Yarmouth.....	Sloop.....	1904	Cape Island, N.S.... ...	31 0	10 6	6 0	10	D. V. Smith, Cape Island, N.S.
126,357	Maberly.....	Montreal.	Dredge—Drague	1907	Sorel, Que	83 5	22 9	5 3	110	Lyon Cohen, Montreal, Que.
112,154	Mac	Chatham, N.B.....	Schr—Glt.....	1902	Miscou, N.B.....	31 0	12 0	4 8	11	John M. Ward, Miscou Centre, N.B.
121,718	McB. No. 1.....	Vancouver.....	Scow—Chd.....	....	Vancouver, B.C.....	74 0	26 0	6 3	73	Thomas G. McBride, Vancouver, B.C.
133,717	McB. No. III	Vancouver	Scow—Chd	1912	North Vancouver, B.C..	75 1	30 1	8 0	148	Thomas G. McBride, Vancouver, B.C.
107,584	McD. & C.. No. One	Lindsay.....	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont.....	66 5	18 3	5 0	61	John Carew, Lindsay, Ont.
107,585	McD. & C., No. Two	Lindsay.....	Barge Chd.....	1897	Lindsay, Ont.....	62 6	18 1	4 8	54	John Carew, Lindsay, Ont.
107,937	McW. No. 1.....	New Westminster...	Barge Chd.....	1898	New Westminster, B.C..	40 0	12 0	4 0	19	Dan'l McWilliams, Westham Islands, B.C.

130,848	McBride & Co. No.2.	Vancouver	Scow—Chd.	1911	North Vancouver, B.C.	73 4	28 0	6 6	123	T. G. McBride, M.O., Vancouver, B.C.
.....	McCarthy	Montreal	Schr—Glt	1871	Sorel, Que	124 9	23 1	10 0	254	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
100,704	McClure	Pictou, N.S	Schr—Glt	1900	Tatamagouche, N.S.	104 4	27 1	10 8	191	T. Dinsmore, *et al.*, Lower Economy, N.S.
117,152	McDowell No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1902	Vancouver, B.C	68 0	23 0	6 6	102	John McDowell, Vancouver, B.C.
100,991	McMahon	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	35 0	12 6	4 8	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
121,691	Maccabee	Yarmouth	Sloop	1904	Port Maitland, N.S.	34 0	10 3	5 5	10	Edison Ellis, M.O., Port Maitland, N.S.
88,237	Madcap	Brockville	Sloop	1888	Rockport, Ont	52 6	15 5	3 5	20	Jos. Dewsberry, Belleville, Ont.
107,120	Madeira	Lunenburg	Schr—Glt	1898	Lunenburg, N.S	98 8	25 0	9 6	99	George Hartling *et al.*, Spanish Ship Bay, N.S.
116,919	Madeline	Liverpool	Sloop	1906	Brooklyn, N.S	44 0	13 6	7 0	16	George H. Hackett, North Sydney, N.S.
83,384	Madeline	Toronto	Schr—Glt	1882	Bronté, Ont	69 0	18 5	5 1	39	S. L. Peer and Geo. Hare, Port Credit, Ont.
121,676	Madeline	Vancouver	Sloop	....	Seattle, Wash., U.S.A.	25 0	9 0	4 0	7	Arthur H. Smythe, Vancouver, B.C.
121,896	Madeline Frances Louise	Shelburne	Slcop	1906	Shelburne, N.S.	37 0	13 0	5 7	13	Chester L. Guptill, Grand Harbour, N.B.
96,866	Madge	Prescott	Barge—Chd	1897	Toronto, Ont.	130 0	27 0	11 0	335	The Canada Sugar Refining Co., Ltd., Montreal, Que.
107,410	Madona	Montreal	Sloop	1899	Sorel, Que	120 2	25 4	10 7	258	Charles Mongeau, Ste. Anne de Sorel, Que.
126,569	Madona May	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1910	Long Island, N.S.	38 8	11 9	5 5	16	James Bonnar, Glace Bay, N.S.
*130,586	Madonna V.	Halifax	Schr—Glt	1892	Essex, Mass., U.S.A.	91 2	23 8	9 2	77	Lee R. Verge, M.O., Sober Island, N.S.
64,917	Magenta	Liverpool	Schr—Glt	1873	Pomquet, N.S.	41 5	14 9	6 4	20	Samuel Dexter, *et al.*, Brooklyn, N.S.
116,480	Maggie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B	34 0	12 0	4 6	10	John Paulin, Caraquet, N.B.
88,570	Maggie	Kingston	Barge—Chd	1869	Garden Island, Ont.	166 4	26 4	11 8	415	Alexander Laplante, Lachine, Que.
117,094	Maggie Alice	Arichat	Schr—Glt	1905	Port Felix, N.S.	36 0	12 1	5 7	11	P. Cashin, M.O., Port Felix, N.S.
107,064	Maggie Alice	St. John, N.B.	Schr—Glt	1897	The Range, N.B.	65 0	23 2	5 7	51	Alvin A. Wilbur, New Horton, N.B.
107,316	Maggie B	Halifax	Schr—Glt	1899	West Chezetcook, N.S.	46 5	16 2	5 9	25	Norman Chandler, Chester, N.S.
80,968	Maggie Bell	Barrington	Schr—Glt	1881	George River, N.S.	59 3	20 5	8 0	46	James E. Brown, M.O., Clarke's Harbour, N.S.
112,018	Maggie Bell	Canso	Schr—Glt	1902	Half Isld. Cove, N.S.	45 5	14 5	8 0	26	Chas.S. Horton, Half Isld. Cove, N.S.
90,874	Maggie Bell	Yarmouth	Schr—Glt	1886	Melbourne, N.S.	41 0	14 0	4 8	10	D. Surette, Melbourne, N.S.

* Foreign name "Madonna."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LIST ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement	Rig. — Gréement.	Built.—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Lenth in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner. and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,516	Maggie Belle	Lunenburg	Bgtn—Bkglt.	1904	Mahone Bay, N.S.	99 5	25 8	10 0	99	Abraham Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
100,580	Maggie E. C.	Lunenburg	Schr—Glt	1893	Mahone Bay, N.S.	41 8	15 5	6 1	20	Thomas McNutt, Malpeque, P.E.I.
107,377	Maggie Ella	Sydney, N.S	Schr—Glt	1901	Cape North, N.S.	38 3	12 2	5 3	11	Timothy Donavan, Cape North, N.S.
116,350	Maggie F.	Arichat	Schr—Glt	1904	River Bourgeois, N.S.	37 7	13 9	6 0	15	Alexey Baccardox, Poirierville, N.S.
92,514	Maggie Jane	St. Andrews	Schr—Glt	1879	Back Bay, N.B.	29 4	10 5	5 0	10	Alex. McNichol, St. George, N.B.
88,277	Maggie Jane	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Beaver Harbour, N.B.	37 4	13 2	5 2	18	Thos. Bright, Pennfield, N.B.
126,564	Maggie Julia	Sydney, N.S	Schr—Glt	1909	Cape North, N.S	35 4	12 2	5 9	13	James Fitzgerald, Cape North, N.S.
96,902	Maggie L.	Kingston	Schr—Glt.	1889	Picton, Ont.	67 0	17 4	5 2	42	Richard La Rush, Kingston, Ont.
77,958	Maggie M.	Annapolis Royal	Schr—Glt	1880	Granville, N.S	44 2	15 2	5 6	16	P. Zwicker, Clements, N.S.
116,231	Maggie M	Digby	Sloop.	1904	Margaretsville, N.S.	32 5	12 0	5 2	11	R. A. McGrannahan, Margaretsville, N.S.
111,424	Maggie M.	Halifax	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	40 8	10 7	5 6	13	Isaac Dauphinée, M.O., Tantallon, N.S.
107,995	Maggie M. F.	Canso	Schr—Glt	1900	Queensport, N.S.	41 0	12 4	6 9	15	James Fitzgerald, Queensport, N.S.
97,100	Maggie M. W.	Lunenburg	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S.	77 5	23 5	8 8	89	Geo. M. Barr, St. John's, Nfld.
61,400	Maggie May.	Chatham, N.B.	Schr- Glt	1872	Tracadie, N.B.	38 5	13 5	4 9	13	Frank J. Gatain, Bathurst, N.B

96,805	Maggie May	Halifax	Schr—Glt	1891	Chezetcook, N.S.	62 6	21 0	9 0	62	John E. Beaver, Pleasant Harbour, N.S.
116,733	Maggie May	Halifax	Schr—Glt	1904	Mahone Bay, N.S.	39 8	14 3	6 5	17	A. P. Calnen, Halifax, N.S.
92,364	Maggie Miller	St. John, N.B.	Schr—Glt	1887	Waterborough, N.B.	77 5	26 8	7 0	93	Joseph A. Hawes, Parrsboro', N.S.
116,655	Maggie P.	Yarmouth	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S.	31 0	11 6	4 0	8	Stillman Crowell, Clarke's Harbour, N.S.
77,754	Maggie Page	Shelburne	Bgtn—Bkglt	1879	Port Le Bert, N.S.	86 0	24 0	9 4	110	John Peters, Halifax, N.S.
72,253	Maggie S.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1876	St. Martin's N.B.	79 0	26 0	7 5	83	Caleb Reed, Rockport, N.B.
130,333	Maggie Swift	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	Point Sapin, N.B.	32 0	10 0	5 0	11	Gordon Murdock, Loggieville, N.B.
116,915	Maggie and Esther	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1905	Port Mouton, N.S.	42 0	12 4	5 0	11	McGregor Fraser, Pictou, N.S.
85,401	Magno	Magdalen Islands	Schr—Glt	1902	Pointe Basse, Que.	55 7	17 4	6 8	32	Alex. C. Arseneau, Alright Island, M.I., Que.
103,552	Magnum	Montreal	Sloop	1895	Pierreville, Que.	86 8	21 7	5 4	76	Severe Larose, St. Thomas de Pierreville, Que.
116,922	Magog	Victoria	Barge—Chd	1904	Victoria, B.C.	95 0	30 3	6 8	132	The Pacific Towing & Lighterage Co., Ltd., Victoria, B.C.
97,055	Maid of the Mist	Liverpool	Schr—Glt	1893	Liverpool, N.S.	69 0	19 6	7 7	58	John Millard, Liverpool, N.S.
112,112	Maimie Dell	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Mahone Bay, N.S.	92 0	24 8	9 6	98	Chas. U. Mader, *et al.*, Mahone Bay, N.S.
126,608	Mainland	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1909	Chatham, N.B.	104 0	26 0	6 6	101	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
74,339	Maitland	Parrsboro'	Schr—Glt	1877	Green Cove, N.S.	62 0	19 0	7 2	43	Joseph Howe, Maitland, N.S.
116,548	Maize	Kingston	Schr—Glt	1856		136 8	25 4	11 0	294	John F. Sowards, Kingston, Ont.
100,955	Majestic	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	36 0	12 9	4 5	10	The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
96,779	Majestic	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S.	35 0	11 8	5 3	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
111,558	Majestic	St. Andrews	Sloop	1902	Grand Manan, N.B.	28 6	12 4	5 0	12	Wm. Flewelling, Grand Manan, N.B.
126,130	Major N. H. Ferry	Kingston	Schr—Glt	1867	Ferrysburg, Mich., U.S.A	117 0	24 0	8 2	168	John F. Sowards, Kingston, Ont.
94,775	Malabar	Charlottetown	Schr—Glt	1888 Lunenburg, N.S. 1905 St. John, N.B.		77 8	23 5	8 9	93	Geo. C. Read, Summerside, P.E.I.
130,381	Malden	Amherstburg	Scow—Chd	1886	Chatham, Ont	77 6	20 0	5 0	65	John S. McQueen, Amherstburg, Ont.
103,558	Malvina	Montreal	Barge—Chd	1896	Yamaska, Que.	109 2	23 4	22 5	107	Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
107,309	Malwa	Quebec	Bktn—Bkglt	1901	Black River, N.S.	165 2	35 0	13 3	540	Arthur Guay, St. Joseph de Beauce, Que.
96,867	Mamie	Montreal	Barge—Chd	1897	Montreal, Que.	129 4	28 0	11 2	370	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
96,887	Manicougan	Ottawa	Barge—Chd	....	.....	92 6	21 8	12 0	143	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
83,286	Manitoba	Kingston	Barge—Chd	1882	Bedford Mills, Ont.	103 0	17 2	5 6	75	Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont.
116,523	Mankato	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Bridgewater, N.S.	73 8	22 6	9 0	76	S. Walters, M.O., La Have, N.S.
121,995	Manoa	Montreal	Schr—Glt	1906	Mahone Bay, N.S.	60 8	15 5	8 7	34	Mrs. Louise M. Ames, Montreal, Que.
126,144	Manseau	Sorel	Sloop	1908	Sorel, Que.	82 2	21 1	5 7	67	Geo. Dansereau, Grenville, Que.
.....	Maple Leaf	Amherstburg	Schr—Glt	1871 / 1890	Toledo, Ohio, U.S.A.	47 7	14 0	5 0	28	Wm. Berry, Port Stanley, Ont.
116,829	Maple Leaf	Barrington	Sloop	1902	Cape Island, N.S.	30 5	11 9	6 2	11	C. E. Nickerson, Villagedale, N.S.
112,158	Maple Leaf	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Shippigan, N.B.	38 0	13 0	5 5	13	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
116,237	Maple Leaf	Digby	Sloop	1905	Westport, N.S.	33 6	11 3	5 6	10	Albert B., and Herbert E. Bailey, Westport, N.S.
103,511	Maple Leaf	Gaspé	Schr—Glt	1903	Malbaie, Que.	37 3	12 4	5 2	13	William Chicoine, Malbaie, Que.
107,567	Maple Leaf	Parrsboro'	Schr—Glt	1900	Spencer's Island, N.S.	91 8	25 1	7 8	98	Leonard H. Baird, Wolfville, N.S.
94,800	Maple Leaf	Richibucto	Schr—Glt	1902	Welford, N.B.	48 0	15 0	5 0	21	Christina E. Fraser, Rexton, N.B.
107,546	Maple Leaf	St. Andrews	Sloop	1892	St. John, N.B.	32 8	11 8	5 4	10	Howard Rigby, St. Andrews, N.B.
92,436	Maple Leaf	Toronto	Schr—Glt	1886	Bronté, Ont.	70 0	18 5	5 4	59	Richard Goldring, M.O., Toronto, Ont.

*92,709	Maple Leaf	Winnipeg	Barge—Chd	1890	Fort Frances, Ont.	62 0	14 6	5 5	34	Walter Ross, Kenora, Ont.
111,421	Maple-leaf	Halifax	Schr—Glt	1901	Bickerton, N.S.	48 2	15 4	7 5	25	Eli Baker, Lower East Jeddore, N.S.
100,718	Marchioness	Montreal	Catboat	1891	Fairhaven, U.S.A	16 3	8 0	2 9	2	R. Campbell Nelles, Montreal, Que.
117,056	Margaret	Canso	Schr—Glt	1903	Queensport, N.S.	41 6	13 6	7 6	16	Robert T. Matthews, M.O., Queensport, N.S.
116,978	Margaret	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B.	40 0	13 1	5 4	16	The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
103,117	Margaret	St. Andrews	Schr—Glt	1866	Gloucester, Mass., U.S.A	59 0	18 2	7 0	49	J. S. Clark, St. George, N.B.
111,811	Margaret	Dawson	Scow—Chd.	1901	Vancouver, B.C.	129 6	36 7	6 1	556	Andrew S. Grant, Dawson, Y.T.
121,888	Margaret	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	31 0	11 0	6 0	10	Bryant Newell, Cape Island, N.S.
112,163	Margaret Ann	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Lemeque, N.B.	37 0	13 3	5 3	13	John Jones, Little Lameque, N.B.
131,075	Margaret E.	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S.	39 8	11 0	5 5	11	Neil Fleming, Ketch Harbour, N.S.
112,322	Margaret G.	Parrsboro'	Schr—Glt	1902	Port Greville, N.S	138 9	32 2	11 1	299	Hugh Gillespie, *et al.*, Parrsboro', N.S.
38,506	Margaret Jane	Arichat	Schr—Glt	1869	Port Richmond, N.S	53 4	18 2	6 7	42	R. B. Noble, Richibucto, N.B.
75,640	Margaret Jane Leeson.	St. Catharines	Scow—Chd.	1879	Merritton, Ont	113 8	24 9	7 1	148	Joseph Battle, Thorold, Ont.
126,291	Margaret Katheleen	Canso	Schr—Glt	1907	White Haven, N.S.	40 3	13 0	6 0	16	Patrick J. Conway, White Haven, N.S.
111,909	Margaret May	Arichat	Schr—Glt	1899	Canso, N.S.	36 4	10 1	5 1	12	J. Kavanagh, Canso, N.S.
107,296	Margaret May Riley.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1900	Granville, N.S.	123 5	30 5	11 2	241	Alex. Wilson, *et al.*, St. John, N.B.
107,479	Marguerite	Digby	Schr—Glt	1900	Digby, N.S	40 0	15 3	6 5	24	F. A. MacDonald and H. J. Thorpe, Scott's Bay, N.S.
100,728	Marguerite	Montreal	Sloop	1888	Booth Bay, Me., U.S.A.	21 8	8 0	3 0	3	Fred. L. Barlow, Montreal, Que.
111,894	Marguerite	Weymouth	Schr—Glt	1904	Grosses Coques, N.S.	97 0	24 8	8 0	98	Ronald Campbell, Summerside, P.E.I.
103,712	Marguerite	Yarmouth	Sloop	1897	Pubnico, N.S.	35 0	11 9	5 4	10	F. Brannen, Wood's Harbour, N.S.
130,672	Marguerite H.	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	74 6	23 0	9 2	75	David Heisler, M.O., Lunenburg, N.S.
88,463	Maria	Arichat	Schr—Glt	1892	Petite de Grat, N.S.	37 9	14 0	5 7	14	H. McDonald, Glace Bay, N.S.
103,622	Maria	Quebec	Sloop	1896	Isle aux Grues, Que.	33 4	13 0	4 2	11	G. Normand, Isle aux Grues, Que.
103,990	Maria	Quebec	Schr—Glt	1897	Isle aux Coudres, Que.	56 0	17 6	6 5	40	J. Boudreault, Moïsie River, Que.
112,033	Maria	Quebec	Schr—Glt	1902	Manicouagan, Que.	44 4	16 4	5 4	23	Louis Pagé, Manicouagan, Que.

* Formerly a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
116,702	Maria	Quebec	Sloop	1903	St. Jean Deschaillons, Que	56 3	17 9	4 8	27	Ernest Hamel, St. Jean Deschaillons, Que.
103,532	Maria A	Charlottetown	Schr—Glt	1895	Smith's Cove, N.S	42 2	13 3	5 9	22	Bradford W. Lepage, Rusticoville, P.E.I.
55,863	Maria Adelmina	Quebec	Schr—Glt	1866	Bic, Que	37 6	14 0	5 0	13	Louis Bouchard, M.O., Isle aux Coudres, Que.
55,893	Maria Annette	Port Hope	Schr—Glt	1867	Quebec, Que	125 0	25 3	9 5	196	R. Henning, Port Hope, Ont.
92,339	Maria Decora	Quebec	Schr—Glt	1887	St. Jean de Chicoutimi Que.	54 8	17 2	7 0	37	C. Savard, St. Fulgence, Que.
83,349	Maria Elizabeth	Quebec	Schr—Glt	1881	Kegaska, Que	43 0	15 6	5 9	18	Thos. Denniss, Kegaska, Que.
111,615	Maria Stella	Quebec	Schr—Glt	1901	St. Fulgence, Que	68 8	21 5	7 0	61	David Tremblay, Mille Vaches, Que.
85,742	Maria Stella	Quebec	Sloop	1883	St. Jean, Isle d'Orléans, Que.	40 2	15 2	5 4	19	J. Tremblay, Tadousac, Que.
116,854	Mariana	Shelburne	Schr—Glt	1905	Sable River, N.S	62 4	18 5	6 7	33	John H. Thorbourn, *et al.*, Sand Point, N.S.
107,779	Marie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1900	Shippigan, N.B	40 4	13 2	5 6	15	Gaspard Savoy, Shippigan, N.B.
72,100	Marie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1876	Shippigan, N.B	33 0	11 2	4 6	11	O. Chiasson, Shippigan, N.B.
92,403	Marie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1885	Grande Anse, N.B	50 1	16 2	5 4	25	Joseph U. Landry, Grande Anse, N.B.
96,771	Marie	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1892	Cheticamp, N.S	33 3	10 6	5 0	10	Robin, Jones & Whitman Ltd., Halifax, N.S.
100,853	Marie	Quebec	Sloop	1892	Tadousac, Que	62 0	19 9	5 6	42	P. Guérin, Mille Vaches, Que.
111,630	Marie	Quebec	Sloop	1901	Bay St. Paul, Que	51 6	19 8	4 8	25	Edward Lavoie, Bay St. Paul, Que.

69,581	Marie	Quebec	Sloop	1871	St. Antoine, Que.	53 6	12 9	4 3	16	Isaïe Côté, St. Antoine de Tilly, Que.
92,752	Marie Adela	Quebec	Schr—Glt	1888	Les Escoumains, Que.	58 6	22 0	6 9	55	Cyrice Rivoux, Isle Verte, Que.
66,024	Marie Adélaide	Quebec	Schr—Glt	1872	Pointe aux Trembles, Que	51 2	14 9	5 5	29	F. C. Boulianne, Bon Désir, Que
69,630	Marie Adéle	Quebec	Schr—Glt	1874	Grondines, Que.	108 0	23 0	9 9	149	Olivier Rivard, Grondines, Que.
75,877	Marie Alice	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1879	Shediac, N.B.	36 7	13 5	4 6	13	P. Porrier, Shediac, N.B.
103,983	Marie Alice	Quebec.	Schr—Glt	1897	Ste. Croix, Que.	70 0	21 4	5 9	53	Louis Delisle, Ste. Croix, Que.
116,229	Marie Almanda	Quebec	Schr—Glt	1903	Ile aux Coudres, Que.	64 2	18 0	6 9	44	Jean B. Gagné, M.O., Cap Chat, Que.
107,236	Marie Alphonsine	Quebec	Schr—Glt	1897	St. Michel, Que.	32 8	10 5	4 4	10	P. Vézina, St. Michel de Bellechasse, Que.
66,061	Marie Alvina	Quebec	Schr—Glt	1872	Mille Vaches, Que	57 0	18 0	8 0	49	Honoré Tremblay, Malbaie, Que.
107,671	Marie Ange	Quebec	Schr—Glt	1899	St. Fulgence, Que.	73 6	22 2	8 2	87	Charles Gagné, sr., St. Octave de Métis, Que.
112,034	Marie Ange	Quebec	Schr—Glt	1902	Ste. Croix, Que.	76 2	23 0	7 2	75	Joseph Tremblay, St. Simeon, Que.
111,621	Marie Anna	Quebec	Schr—Glt	1901	Isle aux Coudres, Que.	49 6	16 7	8 5	27	Antoine Riverin, M.O., Malbaie, Que.
111,624	Marie Anna	Quebec	Schr—Glt	1901	Natashquan, Que.	51 0	16 4	6 4	31	Louis Tremblay, Isle aux Coudres, Que.
66,034	Marie Anna	Quebec	Schr—Glt	1872	St. Irenée, Que.	82 4	22 0	10 0	116	Joseph Bergeron, Les Eboulements, Que.
103,135	Marie Anna	Quebec	Schr—Glt	1886	La Romaine, Que.	33 6	11 6	4 8	11	H. Bilodeau, St. Thomas de Mont magny, Que.
69,380	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1875	Esquimaux Point, Que	54 2	17 0	6 8	36	A. Letellier, Quebec, Que.
107,227	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1897	Château Richer, Que.	80 0	21 0	7 0	75	W. Patry, Château Richer, Que
107,239	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1894	Caribou Islands, Que.	32 4	11 7	4 8	12	I. T. Comeau, Caribou Islands, Que.
103,627	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1895	Les Ecureuils, Que.	43 6	13 2	3 8	14	Isidore Godin, Les Ecureuils, Que.
80,766	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1881	St. Irenée, Que.	38 5	14 0	5 1	17	Thos. Minville, St. Thomas de Montmagny, Que.
92,340	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1887	Cap Chatte, Que.	58 8	19 8	8 6	61	L. A. Boivin, Cap Chatte, Que.
97,130	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1891	Ste. Croix, Que.	90 0	22 1	7 9	108	X. Boisvert, Ste. Croix, Que.
103,365	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1894	Murray Bay, Que.	64 4	19 0	7 1	59	F. Tremblay, St. Siméon, Que.
121,663	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1905	St. Simeon, Que.	68 4	19 7	7 5	59	Samuel Côté, Cap. Chat, Que.
111,616	Marie Antoinette	Quebec.	Schr—Glt	1901	St. Fulgence, Que.	61 2	20 8	6 4	46	Just. Coulombe, Quebec, Que

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
66,053	Marie Arthémise....	Quebec.....	Schr--Glt	1870	Rivière du Loup, Que...	46 6	12 8	5 6	22	Onésime Bélanger, Kamouraska, Que.
83,342	Marie Arthémise....	Quebec.....	Schr—Glt	1881	Baie St. Paul, Que.. ...	35 9	13 5	5 2	18	Jude Harvey, Isle aux Coudres, Que.
92,764	Marie Bertha.....	Quebec.....	Schr—Glt	1887	Cacouna, Que.....	44 0	14 8	6 0	22	Firmin Paradis, Cacouna, Que.
116,218	Marie Blanche.....	Quebec.....	Schr--Glt	1903	Les Eboulements, Que ..	47 6	16 9	5 2	21	Emile Fournier, St. Roch des Aulnaies, Que.
88,320	Marie Blanche	Quebec.....	Schr—Glt	1885	St. Siméon, Que.....	54 0	17 2	6 8	40	A. Roy dit Desjardins, St. Germain, Que.
111,798	Marie C.....	Port Hawkesbury...	Sloop	1907	Shelburne, N.S.....	38 0	13 1	6 5	18	Alexander Boudrot, Petit de Grat, N.S.
103,278	Marie Célia.....	Chatham, N.B.....	Schr—Glt	1891	Bathurst, N.B.....	37 0	12 5	5 2	13	The C. Robin Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
53,850	Marie Celina.....	Quebec	Schr—Glt	1866	St. Jean Port Joli, Que..	55 0	16 9	7 4	38	Louis Bois, St. Siméon, Que.
103,136	Marie Claude.....	Quebec.....	Schr—Glt	1894	Sandy Bay, Que.....	43 4	14 7	5 4	21	Melasse Simard, La Petite Rivière, St. François, Que.
103,369	Marie Clodia.....	Quebec.....	Schr—Glt	1894	Les Escoumains, Que...	64 2	20 2	6 5	52	C. Bélanger, Les Ecoumains, Que.
103,835	Marie Elise.....	Quebec.....	Schr—Glt	1896	Isle aux Coudres, Que...	46 2	15 0	5 6	19	N. Harvey, Isle aux Coudres, Que.
72,932	Marie Eliza	Quebec.....	Schr—Glt	1874	Malbaie, Que.....	47 0	14 8	6 6	27	John Savard, St. Siméon, Que.
100,366	Marie Elizabeth....	Quebec.....	Schr—Glt	1891	St. Fidèle, Que.....	46 8	16 2	5 6	23	Alfred Frenette, St. Luce, Que.
88,315	Marie Emélie. .. .	Quebec.....	Schr—Glt	1884	Baie St. Paul, Que.	60 0	21 7	8 0	56	B. Boudreault, Anse St. Jean, Que.
69,654	Marie Emma.....	Quebec.....	Schr—Glt ...	1874	Les Eboulements, Que...	38 5	12 9	5 8	16	Joseph Bouchard, Baie St. Paul, Que.

107,223	Marie Emma.	Quebec.....	Schr—Glt	1897	Bic, Que.....	64 0	20 2	7 0	56	P. Pineault, Rimouski, Que.
116,716	Marie Emma	Quebec.....	Schr—Glt	1905	St. Alexis, Que	68 0	22 3	6 1	54	A. Cote, St. Alexis, Que.
73,024	Marie Enesie.....	Chatham, N.B	Schr—Glt	1877	Pointe Basse, M.I., Que.	61 7	20 2	7 4	47	Benjamin Mathieson, Point Sapin, N.B.
117,182	Marie Etoile.....	Chatham, N.B.....	Schr—Glt	1905	Caraquet, N.B.....	42 0	13 7	5 8	20	J. A. Doiron, Caraquet, N.B.
130,784	Marie H. LeBlanc .	Port Hawkesbury...	Schr—Glt	1912	Margaree, N.S.	52 0	14 1	9 5	25	Gabriel LeBlanc, Margaree, N.S.
116,222	Marie Huticaisse...	Quebec.....	Schr—Glt	1903	Isle aux Coudres, Que...	44 4	18 8	5 2	20	Joseph Miller, Bersimis, Que.
80,761	Marie Isabelle.....	Quebec.....	Schr—Glt	1881	Les Eboulements, Que...	48 5	18 2	7 8	38	Henry Dinning, Quebec, Que.
66,079	Marie Jeanne... .	Quebec.....	Schr—Glt	1873 1895	Grondines, Que ..... Quebec, Que.....	92 0	23 5	8 4	128	J. Tremblay, Murray Bay, Que.
103,985	Marie Jeanne.....	Quebec.....	Schr—Glt	1897	Les Eboulements, Que...	49 4	15 7	6 0	23	Mrs. Celestine Gauthier, St. Irenée, Que.
100,292	Marie Joseph.. ..	Chatham, N.B.....	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B.....	36 4	12 3	4 6	12	Andre D. Chiasson, Lameque, N.B.
96,777	Marie Joseph.....	Port Hawkesbury...	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S.....	32 2	11 1	5 4	11	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100,452	Marie Joseph.	Quebec.....	Schr—Glt	1892	St. Fulgence, Que. ...	60 6	20 6	6 0	47	Symphorien Bernier, Montmagny, Que.
107,495	Marie Joseph.	Quebec.....	Schr—Glt	1898	Natashquan, Que.....	45 0	13 8	6 0	22	Alfe. Bergeron, Isle aux Coudres, Que.
116,718	Marie Joseph.....	Quebec.....	Sloop	1905	La Petite Riviere, St Francois Xavier, Que.	63 0	19 6	5 6	41	J. Bluteau, La Petite Riviere, Francois Xavier, Que.
85,757	Marie Josephine....	Quebec.....	Schr—Glt	1876	St. Michel, Que.....	31 0	13 5	4 6	11	Narcisse Lévesque, Isle Verte, Que.
107,505	Marie L'Espérance.	Quebec.....	Schr—Glt	1898	Isle aux Coudres, Que...	38 4	12 9	4 8	15	Louis Harvey, Isle aux Coudres, Que.
83,346	Marie Laure.....	Quebec.....	Schr—Glt	1881	Les Eboulements, Que...	49 7	16 8	6 8	33	Amable Létourneau, St. Thomas, Que.
80,741	Marie Léda.....	Quebec.....	Schr—Glt	1880	Baie des Mille Vaches, Que.	50 2	16 8	6 4	34	Luc Tremblay, Portneuf, Que.
100,295	Marie Louisa.. . ..	Chatham, N.B .. .	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	38 0	13 3	6 4	18	Joseph A. Paulin, Caraquet, N.B.
116,471	Marie Louise.	Chatham, N.B.....	Schr—Glt	1903	Caraquet, N.B.....	33 0	11 7	5 0	10	Gustave Chiasson, Caraquet, N.B.
75,449	Marie Louise.....	Gaspé	Schr—Glt	1886	Anticosti, Que.....	40 0	11 1	4 3	11	Chas. G. Le Bas, Percé, Que.
69,584	Marie Louise.....	Quebec	Schr—Glt	1873	Natashquan, Que.....	45 6	15 5	6 3	23	Mrs. Z. Castonguay, Macnider, Que.
69,586	Marie Louise.....	Quebec	Schr—Glt	1872	Baie St. Paul, Que	48 0	15 5	7 6	31	Alfred Tremblay, La Petite Rivière St. François-Xavier, Que.
72,940	Marie Louise.... ...	Quebec	Schr—Glt	1875	St. Fidèle, Que.....	42 5	14 0	5 7	22	Dennis Gauthier, St. Fidèle, Que.
73,020	Marie Louise.....	Quebec	Schr—Glt	1874	Isle aux Coudres, Que...	34 1	14 0	5 6	13	Bernard Tremblay, St. Louis, Isle aux Coudres, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
73,983	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1875	Champlain, Que.	77 1	21 4	7 7	90	F. Thibaudeau, Portneuf, Que.
100,365	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1889	Isle aux Grues, Que.	35 0	12 8	4 8	13	F. Germain, sr., Quebec, Que.
100,457	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1892	Grandes Bergeronnes, Que.	52 4	18 6	6 4	38	Alfred Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que.
103,611	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1895	Isle aux Coudres, Que.	44 0	14 8	5 7	21	T. Tremblay, Isle aux Coudres, Que.
107,222	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1897	Bic, Que.	50 6	18 6	6 4	39	Charles Couillard, Sandy Bay, Que.
116,720	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1905	St. Fidele, Que	49 6	15 9	6 2	29	J. Lavoie, St. Fidele, Que.
107,224	Marie Louise Elida	Quebec	Schr—Glt	1897	Isle aux Coudres, Que.	53 2	17 0	6 1	31	Horace Chouinard, M.O., Grand Metis, Que.
103,139	Marie Louisiana	Quebec	Schr—Glt	1894	Murray Bay, Que.	64 4	19 2	8 1	61	Pierre Murray, St. Siméon, Que.
80,734	Marie Louisina,	Quebec	Schr—Glt	1880	Isle aux Coudres, Que.	49 9	15 5	6 2	29	Désiré Morin, L'Islet, Que.
103,628	Marie Nelida	Quebec	Schr—Glt	1896	Tadousac, Que.	39 0	12 6	5 6	19	I. Bouliane, Petites Bergeronnes, Que.
100,464	Marie Oliva	Quebec	Schr—Glt	1893	Isle aux Coudres, Que.	32 4	12 4	4 8	12	Alex. Blais, Berthier, Que
74,289	Marie Philomène	Quebec	Schr—Glt	1877	Les Eboulements, Que.	60 5	19 0	8 1	63	Mrs. Elizabeth Roy, Baie St. Paul, Que.
111,497	Marie Posa	Quebec	Sloop	1900	La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.	58 6	18 2	5 4	35	Thomas Tremblay, Les Eboulements, Que.
111,626	Marie Roseanna	Quebec	Schr—Glt	1901	Baie St. Paul, Que	48 0	15 1	6 0	26	Léon Elie, Baie St. Paul, Que.

125,999	Marie St. Laurent..	Quebec.	Schr—Glt	1908	Isle-aux-Coudres, Que...	52 3	15 8	5 9	31	Joseph and Marcial Harvey, Isle-aux-Coudres, Que.
117,150	Marie Stella	Halifax.	Schr—Glt	1906	Grand Desert, N.S.	59 4	16 5	6 5	36	Simon Lapierre, Grand Desert, N.S.
103,092	Marie Stella	Montreal.	Sloop	1893	Pierreville, Que	107 7	23 0	8 2	143	J. Donnelly, jr., Kingston, Ont.
100,469	Marie Victoire	Quebec	Schr—Glt	1892	Isle aux Coudres, Que. ..	40 2	13 9	5 7	20	Ernest Lavoie, Chicoutimi, Que.
72,931	Marie Victoria	Quebec.	Schr—Glt	1874	Isle aux Coudres, Que. ..	41 4	13 5	6 2	18	Joseph Boily, Baie St. Paul, Que.
74,281	Marie Vigilante	Quebec.	Schr—Glt	1863	Isle aux Coudres, Que...	41 2	14 0	5 6	19	Joseph Harvey, Isle aux Coudres, Que.
97,139	Marie Vigilante	Quebec.	Schr—Glt	1888	Goose Island, Que.	71 2	19 2	5 0	39	J. B. Bernier, Bird Island, Que.
103,986	Marie Vigilante	Quebec.	Schr—Glt	1897	Baie St Paul, Que.	56 0	18 5	7 0	41	Joseph Chartier, Cacouna, Que.
100,354	Marie Zoé	Quebec.	Schr—Glt	1886	Isle aux Coudres, Que...	32 0	11 8	4 4	10	P. Perron, St. Thomas, Montmagny, Que.
121,862	Marina	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	77 6	22 5	8 8	78	William Schmeisser, M.O., La Have, N.S.
111,709	Mariner..	Lunenburg.	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S.	95 7	24 8	9 8	100	Edward Maxner, M.O., Lunenburg, N.S.
72,157	Marion	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1875	Walton, N.S.	48 2	15 8	6 1	26	Sam. Best, Parrsboro', N.S.
130,829	Marion A. Silver	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	99	Alvin Himmelman, M.O., Rose Bay, N.S.
130,816	Marion Adams	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	99	Henry Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
100,696	Marion Emerson	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1895	Murray Harbour, P.E.I.	51 5	16 0	6 5	30	J. P. White, Murray Harbour, P.E.I.
.....	Marion L. Breck	Kingston.	Schr—Glt	1863	Garden Island, Ont.	127 1	23 5	11 9	298	John McGibbon, Sarnia, Ont.
126,820	Marion Mosher	Lunenburg.	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S.	105 0	25 8	10 5	93	Mahlon Rodenheizer, M.O., Lunenburg, N.S.
126,916	Marion R.	Halifax.	Schr—Glt	1910	Popes Harbour, N.S ..	51 5	13 6	6 2	22	Edward and Andrew Parker, J.O., Owl's Head, N.S.
103,831	Mariposa.	Quebec.	Schr—Glt	1896	St. Antoine, Que.	98 6	23 4	7 0	115	Z. Gosselin, St. Antoine de Lotbinière, Que.
103,346	Marjorie	Montreal.	Sloop.	1895	Dorval, Que.	27 2	9 3	2 6	3	W. G. Ross, Montreal, Que.
130,502	Marjorie N. Inkpen.	Shelburne	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S.	95 0	22 9	9 8	96	Ephraim Inkpen, Burin, Nfld.
126,829	Mark Twain	Lunenburg..	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S.	42 8	10 6	5 6	12	William Wight, Blue Rocks, N.S.
112,110	Markland.	Victoria	Schr—Glt	1903	Mahone Bay, N.S.	93 5	24 9	9 7	99	The Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130,595	Marona.	Halifax	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S.	49 2	13 0	6 9	25	Edward Parker and Andrew Parker, J.O., Owl's Head, N.S.
94,875	Marquis of Lorne.	Montreal.	Barge—Chd	1879	Whitehall, N.Y., U.S.A.	104 4	21 8	8 4	163	Norbert Leclaire, Contrecœur, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,455	Marteau	Quebec	Schr—Glt	1888 1905	Les Escoumains, Que. St. Fidele, Que.	73 2	23 7	6 6	61	Joseph Dufour, St. Fidèle, Que.
92,313	Martha	Liverpool	Schr—Glt	1886	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	33 2	12 7	5 0	11	John Arseneau, Margaree, N.S.
107,769	Martha B.	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Montague, P.E.I.	37 3	14 6	6 6	19	James Fraser, New Harris, N.S.
97,035	Martha Ella	Yarmouth	Schr—Glt	1891	Yarmouth, N.S.	36 4	12 7	5 0	13	George Hamilton, Argyle, N.S.
38,522	Mary	Arichat	Schr—Glt	1874	French Village, N.S.	49 5	16 3	6 4	23	James Mullins, Glace Bay, N.S.
72,077	Mary	Chatham, N.B	Schr—Glt	1870	Shippigan, N.B.	35 3	11 7	4 3	12	P. Robichaud, Shippigan, N.B.
75,896	Mary	Chatham, N.B	Schr—Glt	1878	Richibucto, N.B.	34 7	12 3	4 3	9	Anthony Gallant, Lot 15, P.E.I.
85,692	Mary	Chatham, N.B	Schr—Glt	1880	Caraquet, N.B.	34 0	12 8	4 7	11	J. Gionet, Caraquet, N.B.
111,847	Mary	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B.	38 7	13 2	5 4	14	D. Albert, Caraquet, N.B.
103,314	Mary	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1893	Cheticamp, N.S.	34 0	10 6	5 0	10	John Boudrot, Eastern Harbour, N.S.
66,066	Mary	Quebec	Schr—Glt	1873	Malbaie, Que.	59 5	18 0	8 0	54	Emile Potvin, St. Alexis, Que.
112,371	Mary A.	Arichat	Schr—Glt	1900	Canso, N.S.	34 0	10 0	5 9	11	Joseph Peitzsch, White Head, N.S.
112,387	Mary A. Dunphy	Sydney	Schr—Glt	1903	Ingonish, N.S.	45 5	14 1	5 5	18	Henry Gibbs, M.O., Halifax, N.S.
94,671	Mary A. W.	Halifax	Schr—Glt	1889	St. Margaret's Bay, N.S.	36 5	11 9	6 0	13	Mary Ann Blakney, St. Margaret's Bay, N.S.

103,459	Mary Alice	Arichat	Schr—Glt	1898	West Arichat, N.S.	60 8	17 9	7 6	47	Abraham Terrio, West Arichat, N.S.
116,345	Mary Alice	Arichat	Schr—Glt	1903	L'Ardoise, N.S.	36 4	10 0	4 9	10	Patrick E. Sampson, L'Ardoise, N.S.
85,388	Mary Alice	Halifax	Schr—Glt	1883	La Have, N.S.	41 0	16 4	6 5	21	Wm. Malcolm, Port Malcolm, N.S.
61,413	Mary Ann	Chatham, N.B	Schr—Glt	1873	Richibucto, N.B.	41 5	12 5	4 8	13	A. Richard, Richibucto, N.B.
.....	Mary Ann	Dunnville	Barge—Chd	1867	Stromness, Ont.	78 0	15 0	8 0	57	Pigeon River Lumber Co., Port Arthur, Ont.
.....	Mary Ann	Montreal	Barge—Chd	1860	Sorel, Que.	89 2	19 7	5 4	90	Gilbert Pilant, Montreal, Que.
69,440	Mary Ann	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1875	Antigonish, N.S.	45 6	15 9	6 0	22	George A.C. McIntosh, Murray River, P.E.I.
71,162	Mary Ann Lydon	Kingston	Schr—Glt	1874	Port Burwell, Ont.	112 0	23 0	10 5	180	John F. Sowards, Kingston, Ont.
111,479	Mary Atalanta	Arichat	Schr—Glt	1901	River Bourgeois, N.S.	37 6	13 4	5 6	15	Isaiah and Amable Burke, River Bourgeoise, N.S.
90,811	Mary Baldwin	Port Hope	Schr—Glt	1876	Sackett Harbour, U.S.A.	34 6	10 3	4 5	7	A. Mathews, Lakeport, Ont.
116,476	Mary Beatrice	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Tracadie, N.B.	34 0	12 0	4 3	10	Thomas Savoy, Buctouche, N.B.
92,385	Mary Bedford	Kingston	Barge—Chd	1888	Bedford Mills, Ont.	101 0	17 5	4 6	61	Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont.
122,181	Mary Bell	Arichat	Schr—Glt	1906	Martinique, N.S.	49 0	16 8	7 0	38	Arthur Rogers, Port Royal, N.S.
100,238	Mary Bell	Halifax	Schr—Glt	1893	Harrigan Cove, N.S.	32 8	11 9	5 7	10	J. A. McDonald, Harrigan Cove, N.S.
88,114	Mary Culmer	Halifax	Schr—Glt	1884	Harbour Island, Bahamas B.W.I.	110 4	27 6	10 4	207	G. C. Hart, Halifax, N.S.
100,380	Mary D	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1893	Little Bras d'Or, N.S.	46 8	16 7	6 2	27	Simeon Deveaux, Bras d'Or, N.S.
131,169	Mary D. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S.	114 2	26 3	10 2	99	John B. Young, Lunenburg, N.S.
88,464	Mary E	Arichat	Schr—Glt	1882	Sandy Cove, N.S.	33 1	11 2	5 2	10	C. W. Rankin, Grindstone, Magdalen Islands, Que.
85,664	Mary E	Halifax	Schr—Glt	1881	Mahone Bay, N.S.	41 6	12 6	5 6	14	Ira S. Baker, West Dover, N.S.
52,159	Mary E	St. John, N.B	Schr—Glt	1865	Carleton, N.B.	46 6	14 6	5 7	21	Frederick Buchanan, St. John, N.B.
107,355	Mary E	Sydney, N.S	Schr—Glt	1894	Ingonish, N.S.	33 2	12 4	5 2	10	Allan McIntyre, Ingonish, N.S.
130,365	Mary E. Burton	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1910	Aspy Bay, N.S.	56 7	18 0	6 4	47	Angus Burton, Aspy Bay, N.S.
117,144	Mary E. Faulkner	Halifax	Schr—Glt	1905	Jeddore, N.S.	42 3	12 0	6 0	14	Angus Nicholson, North Sydney, N.S.
57,485	Mary E. Lent	Annapolis Royal	Bgtn—Bkglt	1872	Freeport, N.S.	86 8	22 2	9 3	96	Wm. Lent, Freeport, N.S.
75,826	Mary E. McDougall	Lunenburg	Schr—Glt	1878 1896	Mahone Bay, N.S. Guysboro', N.S.	87 5	24 9	9 7	98	C. A. Anderson, M.O., Lunenburg, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,655	Mary E. Rive	Chatham, N.B	Schr—Glt	1911	Caraquet, N.B	41 5	14 2	6 4	21	Harry Rive, Caraquet, N.B.
126,068	Mary E. Spears	Charlottetown	Schr—Glt	1905 1910	Whitehead, N.S. French River, P.E.I.	35 7	12 1	5 4	10	David Spears and Watson Jost, French River, P.E.I.
116,342	Mary Elda	Arichat	Schr—Glt	1903	River Bourgeois, N.S.	32 6	11 9	5 0	10	Charles Fougere, River Bourgeois, N.S.
122,182	Mary Elizabeth	Arichat	Schr—Glt	1907	River Bourgeois, N.S.	34 4	12 0	4 8	11	Placide Burke, River Bourgeois, N.S.
107,056	Mary Ellen	Barrington	Schr—Glt	1855	U.S.A.	65 5	19 5	7 4	56	M. W. Cook, Isaac's Harbour, N.S.
85,693	Mary Ellen	Chatham, N.B	Schr—Glt	1882	Belledune, N.B.	36 1	13 0	4 5	12	Geo. Gordon, Dalhousie, N.B.
77,977	Mary Ellen	Victoria	Schr—Glt	1863	San Francisco, Cal., U.S.A.	75 0	23 7	7 0	63	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
77,970	Mary Emeline	St. Andrews	Schr—Glt	1880	Beaver Harbour, N.B.	36 0	13 2	5 6	18	Jas. Murphy, Grand Manan, N.B.,
103,084	Mary Emma	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B	36 0	12 7	4 8	11	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
83,156	Mary Everett	Belleville	Schr—Glt	1867 1887	Shannonville, Ont. Oakville, Ont.	120 0	26 0	8 1	198	John Cooper, Wallaceburg, Ont.
80,026	Mary F.	Yarmouth	Schr—Glt	1878	Canning, N.S.	51 2	18 5	5 3	28	A. W. Eakins, Yarmouth, N.S.
126,668	Mary F. Hyde	Shelburne	Schr—Glt	1911	Allendale, N.S.	87 4	24 9	9 0	78	William Forsey, M.O., Grand Bank, Nfld.
116,886	Mary J.	Arichat	Schr—Glt	1902	Port Felix, N.S.	35 4	10 6	5 8	11	Whitman Fish Co., Ltd., Canso, N.S.
117,099	Mary J.	Arichat	Schr—Glt	1906	River Bourgeois, N.S.	54 8	17 1	6 7	33	Wm. I. LeVesconte, River Bourgeois, N.S.
121,803	Mary J.	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	31 0	10 6	6 0	10	M. Atwood, Cape Island, N.S.

92,413	Mary Jane	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Tracadie, N.B	37 5	13 0	5 4	14	P. C. Dorion, Caraquet, N.B.
80,917	Mary Jane	Halifax	Schr—Glt	1880	Cape Wolfe, P.E.I	69 0	19 0	7 3	55	Thos. Dunlap, Amherst, N.S
80,819	Mary Jane	Windsor, N.S	Schr—Glt	1881	Cornwallis, N.S	32 0	11 0	5 3	9	Wm. C. Bill, Cornwallis, N.S.
74,352	Mary Joseph	Pictou, N.S	Schr—Glt	1877	Merigomish, N.S	56 1	18 1	7 4	43	Uriah Matthew, Souris, P.E.I.
96,769	Mary Lambert	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1889 / 1899	Cheticamp, N.S	38 0	12 4	5 4	11	C. Chiasson, Cheticamp, N.S.
92,420	Mary Louise	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Pokemouche, N.B	35 4	13 2	5 2	13	D. Loggie, Church Point, N.B.
100,781	Mary Louise	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Caraquet, N.B	36 7	12 3	4 5	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
116,881	Mary M	Arichat	Schr—Glt	1904	L'Ardoise, N.S	44 5	15 0	6 0	21	David Martell, M.O., L'Ardoise, N.S.
117,053	Mary M. Bell	Canso	Schr—Glt	1906	Port Felix, N. S	30 0	12 0	5 6	10	John Belfountaine, Port Felix, N.S.
122,242	Mary M. Lord	St. Andrews	Schr—Glt	1903	Lubec, Me., U.S.A	50 6	16 2	7 1	21	Harley E. Ingersoll, Grand Manan, N.B.
111,437	Mary M. Romkey	Quebec	Schr—Glt	1902	Smith's Cove, N.S	70 5	21 0	9 0	77	Alfred Mercier, Berthier, Que.
83,095	Mary Margaret	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1876	South River, P.E.I	37 1	14 0	6 1	17	J. Chiasson, Murray Harbour, P.E.I.
111,475	Mary Matilda	Arichat	Schr—Glt	1901	St. Peter's, N.S	37 5	13 9	6 6	15	Fred Pelrine, Larry's River, N. S.
83,434	Mary May	Shelburne	Schr—Glt	1886	Gilberts Cove, N.S	44 0	15 6	5 8	20	A. J. Firth, Shelburne, N.S.
116,478	Mary O	Chatham, N.B	Schr—Glt	1904	Pt. Misonette, N.B	34 0	11 4	4 6	11	Joseph O. Cormier, Point Misonette, N.B.
88,583	Mary Odell	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Argyle, N.S	40 5	13 5	5 0	14	T. Terrio, Meteghan, N.S.
100,957	Mary R	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B	38 1	13 1	5 0	12	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
116,475	Mary Rose	Chatham, N.B	Schr—Glt	1904	Caraquet, N.B	42 1	13 0	5 3	17	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
112,379	Mary S.	Arichat	Schr—Glt	1903	L'Ardoise, N.S	41 3	13 1	5 8	18	F. Sampson, *et al.*, J.O., L'Ardoise, N.S.
77,780	Mary S. Gordon	Goderich	Schr—Glt	1882	Kincardine, Ont	56 0	17 0	4 9	28	John D. Corstan, Owen Sound, Ont.
112,161	Mary Star	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Caraquet, N.B	39 0	13 9	5 6	15	Hyacinthe Le Bouthellier, Caraquet, N.B.
112,150	Mary Star of the Sea	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B	38 8	13 9	5 6	15	L. Friolet, Caraquet, N.B.
111,844	Mary Star of the Sea	Chatham, N.B	Schr—Glt	1900	Caraquet, N.B	59 6	12 9	5 4	14	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116,477	Mary Star of the Sea	Chatham, N.B	Schr—Glt	1904	Caraquet, N.B	41 0	14 4	5 7	20	Ferdinand Savoy, Shippigan, N.B.
83,457	Mary Taylor	Victoria	Schr—Glt	1875	Utsalady, U.S.A	67 0	20 3	8 0	43	Batson Fisheries Ltd., Vancouver, B.C

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,295	Mary W. Catherine	Canso	Schr—Glt	1910	Port Felix, N.S.	36 6	11 0	5 9	13	William Pelrine, M.O., Port Felix, N.S.
88,447	Mary W. J.	Halifax.	Schr—Glt	1884	Mosher's River, N.S	65 8	21 2	7 9	69	David McLeod, Charlottetown, P.E.I.
121,859	Mary W. S	Lunenburg	Schr—Glt	1906	La Have, N. S	74 3	22 5	8 8	74	Samuel Harris, Grand Bank, Nfld.
107,912	Mary & Hilda	St. Andrews	Sloop	1896	Quaco, N.B	30 0	14 6	5 0	17	Mrs. Nancy J. Guptill, Grand Manan. N.B.
130,941	Mary & Mildred	Lunenburg	Schr—Glt	1912	LaHave, N.S	106 8	26 3	10 4	100	Freeman Conrad, M.O., LaHave, N.S.
*72,675	Mascot	Victoria	Schr—Glt	1875	Seattle, Wash., U.S.A.	68 7	19 2	4 6	40	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130,822	Matanzas	Lunenburg	Sohr—Glt	1912	Lunenburg, N.S	106 8	26 0	10 6	96	Naaman Wentzel, *et al.*, Rose Bay, N.S.
130,736	Matapedia	Lunenhurg	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S	103 0	26 4	10 6	98	Joshua Backman, M.O., Riverport, N.S.
126,183	Mathalia	Shelburne	Sloop	1900	Clarke's Harbour, N. S.	31 0	11 6	6 4	11	Walter Watts and Elijah Holmes, Sand Point, N.S.
.....	Matilda	Montreal	Barge—Chd	1873	Yamaska, Que	104 0	22 0	7 6	139	J. Courteau, Nicolet, Que.
121,879	Matilda	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N. S	32 0	11 0	6 0	10	Leslie Johnston, M.O., Port La-Tour, N.S.
131,064	Mattapex	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Tancock, N.S	42 0	10 3	5 3	12	Charles Scott, Indian Harbour, N.S.
121,854	Mattawa	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N. S	92 0	24 6	9 8	96	Scott Corkum, M.O., Lunenburg, N.S.
117,043	Mattie and Charlie	Barrington	Sloop	1903	Clarke's Harbour, N.S.	30 0	11 5	5 4	10	F. Nickerson, M.O., Clarke's Harbour, N.S.

* Formerly "Juanita."

103,462	Maud	Arichat	Schr—Glt	1902	Guysboro', N.S.	43 0	17 0	5 6	20	Henry Duong, Arichat, N.S.
71,036	Maud	St. John, N.B	Schr—Glt	1876 1900	Yarmouth, N.S. St. John, N.B	52 0	16 5	6 2	34	Chas. S. Smith, St. Martin's, N.B.
90,269	Maud Carter	Halifax	Schr—Glt	1885	Humber Sound, Nfld	74 9	21 9	9 0	92	John Weatherbie, M. O., Louisburg, N.S.
94,679	Maud Gillam	Halifax	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.	76 0	22 0	8 6	79	Michael Gillam, Channel, Nfld.
107,999	Maud S	Canso	Schr—Glt	1901	Canso, N.S.	36 6	11 0	6 9	12	John W. Sproule, Canso, N.S.
77,982	Maud S	Port Rowan	Schr—Glt	1880	Georgian Bay, Ont.	52 0	15 0	6 5	21	R. Crooker, Port Rowan, Ont.
94,749	Maud S	St. John, N.B.	Schr—Glt	1888	Maquapit Lake, N.B.	65 5	20 5	5 4	63	Isaac H. Carle, Canning, N.B.
100,376	Maud S	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1892	Cow Bay, N.S.	36 6	12 4	6 3	13	G. P. Leslie, Spry Bay, N.S.
85,518	Maud S	Toronto	Schr—Glt	1884	Port Credit, Ont.	52 3	16 4	3 6	25	Robert Osborne, Bronté, Ont.
* 74,368	Maud Weston	Richibucto	Schr—Glt	1887	Sable River, N.S.	57 0	19 8	7 3	49	William Weston, *et al.*, Richibucto, N.B.
92,604	Maudie	Digby	Schr—Glt	1889	Louisburg, N.S.	46 3	15 5	6 4	26	Freeman A. Beardsley, Port Lorne, N.S.
107,477	Maudie Ellen	Digby	Sloop	1900	Parker's Cove, N.S	29 5	12 8	5 5	14	Clarence Eisnor, Digby, N.S.
111,502	Mavis	St. John, N.B.	Sloop	1900	St. John, N.B.	53 4	14 6	8 1	29	Wm. H. Street, Campo Bello, N.B.
103,088	Max	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	34 4	13 4	4 8	10	M. Cormier, Caraquet, N.B.
122,309	Max C.	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Petite Rivière, N.S.	61 8	18 8	7 2	46	Harris Croft, M.O., West Dublin, N.S.
100,227	May	Halifax	Schr—Glt	1893	Sambro', N.S.	37 8	11 4	5 0	10	James Howard, Terence Bay, N.S.
92,581	May B	Gaspé	Schr—Glt	1888	P. E. Island	39 8	12 3	4 9	14	Robert J. Vincent, Montrose, P.E.I.
94,793	May English	Richibucto	Schr—Glt	1890	Rexton, N.B.	38 0	13 0	5 4	10	Daniel English, Rexton, N.B.
96,840	May Flower	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Summerside, P.E.I.	61 5	21 6	8 0	60	George Wightman, Montague, P.E.I.
107,777	May Flower	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Shippigan, N.B.	39 0	12 8	4 8	11	Octave Benoit, Shippigan, N.B.
69,125	May Flower	Halifax	Schr—Glt	1875	Harbour au Bouche, N.S.	41 0	14 0	6 8	20	Hyacinthe Chiasson, Cheticamp, N.S.
100,614	May Flower	Shelburne	Schr—Glt	1891	Jordan River, N.S.	32 0	12 4	5 4	11	J. E. Lloyd, Brighton, N.S.
75,762	May Queen	Liverpool	Schr—Glt	1877	Liverpool, N.S.	41 2	14 3	5 5	17	Wm. Peterson, Liverpool, N.S.
111,896	May Queen	Weymouth	Sloop	1905	Church Point, N.S.	36 4	13 0	5 4	15	M. C. Thibodeau, M.O., Church Point, N.S.

* Formerly "Maggie Roach."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,786	Mayers No. 1	New Westminister	Barge—Chd	1910	New Westminister, B.C.	86 2	28 0	7 2	133	Joseph Mayers, New Westminister, B.C.
107,757	Mayflower	Charlottetown	Schr—Glt	1901	Cascumpec, P.E.I.	45 1	13 4	6 2	18	Jas. R. Lumsden, Canso, N.S.
116,307	Mayflower	Charlottetown	Schr—Glt	1901	West Point, P.E.I.	39 4	12 8	4 5	13	John McLeod, Tidnish, N.S.
111,462	Mayflower	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Miscou Harbour, N.B.	33 0	11 6	5 0	10	B. J. Williston, Bay du Vin, N.B.
103,768	Mayflower	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B.	34 3	12 6	5 0	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103,184	Mayflower	Digby	Schr—Glt	1895	Shelburne, N.S	46 0	15 5	6 5	26	M. P. Farnsworth, *et al.*, Hampton, N.S.
88,431	Mayflower	Halifax.	Schr—Glt	1884	Chezetcook, N.S.	39 6	14 8	7 0	21	John Donovan, Ingonish, N.S.
92,576	Mayflower	Halifax	Schr—Glt	1884	Sambro, N.S.	37 5	12 6	5 0	13	James Young, Sambro, N.S.
64,864	Mayflower	Halifax	Schr—Glt	1871	Barrington, N.S	35 9	12 8	5 2	14	S. M. Malone, Barrington, N.S.
116,553	Mayflower	Maitland..	Schr—Glt	1906	Lower Selmah, N.S.	93 5	27 8	9 0	132	Wm. Anthony, *et al.*, Lower Selmah, N.S.
103,177	Mayflower	Shelburne	Schr—Glt	1891	Little Harbour, N.S	32 3	11 6	5 6	12	A. B. Hamilton, Carleton Village, N.S.
103,057	Mayflower	Yarmouth	Schr-Glt	1894	Shelburne, N.S	34 0	12 4	6 1	12	L. O. Blades, Pubnico, N.S.
103,545	Mayfly	Halifax	Sloop.	1896	Dartmouth, N.S	23 5	6 4	3 6	3	Dr. A. W. Cogswell, Halifax, N.S.
126,588	Mayola	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Bridgewater, N.S.	101 4	26 8	10 5	119	Elisha C. Wentzel, M.O., Riverport, N.S.

107,883	Mazar	Montreal	Sloop	1899	Sorel, Que	98 4	23 0	6 6	107	Canada Quarry & Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
83,315	Mazurka	Port Medway	Schr—Glt	1885	Vogler's Cove, N.S	76 4	23 5	9 2	83	Edward B. Richardson, Halifax, N.S.
103,189	Meda	Montreal	Schr-Glt	1896	Shelburne, N.S	58 0	16 7	7 1	27	Charles W. Trenholme, Montreal, Que.
92,777	Meda	New Westminster	Sloop	1888	Burrard Inlet, B.C	31 5	11 4	4 9	10	O. Thomas, M.O., Victoria, B.C.
121,861	Medina A	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	74 2	22 4	8 7	74	Amiel Corkum, M.O., LaHave, N.
69,593	Medora	Quebec	Barge—Chd	1873	St. Emélie, Que	98 0	23 5	8 2	124	Damase Beaudette, Ste. Emélie, Que.
77,563	Medway	Montreal	Sloop	1873	Sorel, Que	89 9	22 6	6 4	90	M. Mongeau, Sorel, Que.
37,428	Medway Belle	Halifax	Schr—Glt	1854	Broad Cove, N.S	64 0	19 8	7 7	50	Wm. Henderson, Murray Harbour, P.E.I.
107,627	Mein	New Westminster	Barge—Chd	1898	Vancouver, B.C	50 0	14 6	4 0	23	Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
74,550	Melanope	Vancouver	Barge—Chd	1876	Liverpool, G.B	258 2	40 2	23 8	1561	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
85,773	Melinda	Montreal	Sloop	1883	Pierreville, Que	94 0	22 1	6 7	102	Alfred Boucher, Sorel, Que.
100,574	Melrose	Barrington	Schr—Glt	1893	LaHave, N.S	63 2	21 9	9 0	71	Wm. J. and John McDonald, Gabarouse, N.S.
103,556	Melrose	Montreal	Schr—Glt	1895	Kingston, Ont	183 6	35 8	14 0	740	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
85,389	Mentor	Halifax	Sloop	1881	Georgetown, P.E.I	21 3	6 5	3 4	2	O. Streidinger, Halifax, N.S.
100,897	Mercedese	Weymouth	Schr—Glt	1896	Belliveau's Cove, N.S	95 5	27 2	9 7	149	Herbert Hicks, Clementsport, N.S.
59,474	Merit	Halifax	Schr—Glt	1871	LaHave, N.S	57 0	18 7	7 2	41	C. Garnier, St. George's Bay, Nfld.
80,666	Merlin	Montreal	Barge—Chd	1881	Montreal, Que	106 2	22 3	6 8	146	Dickson Anderson, Montreal, Que.
100,779	Mermaid	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B	34 7	13 1	4 5	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
111,463	Mermaid	Chatham, N.B	Schr—Glt	1900	Petit Rocher, N.B	35 8	12 3	4 5	12	Sydney DesBrisay, Petit Rocher, N.B.
111,797	Mermaid	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1907	Cheticamp, N.S	35 6	11 4	6 4	13	Thomas Harris, Cheticamp, N.S.
97,012	Mermaid	St. Catharines	Scow—Chd	1885	Chippewa, Ont	36 0	7 5	5 1	9	Robt. Sutor, Cayuga, Ont.
100,496	Mermaid	Victoria	Schr—Glt	1853	Unknown	93 7	20 3	10 0	73	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
112,164	Merry Christmas	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Little Lemeque, N.B	38 0	13 5	5 0	13	Celestin Jean, Little Lemeque, N.B.
85,796	Merry May	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Mount Stewart, P.E.I	67 7	21 8	7 2	64	Donald McRae, Charlottetown, P.E.I.
*103,671	Merrythought	Toronto	Sloop	1895	Oakville, Ont	56 0	12 2	9 0	39	E. G. Staunton, Toronto, Ont.

* Formerly "Winneta."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
92,347	Mersey	Quebec	Barge—Chd	1888	Point Lévis, Que	100 0	23 4	5 8	96	John Burstall, Quebec, Que.
38,417	Messenger	Arichat	Schr—Glt	1861	Cheticamp, N.S.	56 8	15 8	6 3	30	Cyprien Burke, River Bourgeois, N.S.
111,553	Messenger	St. Andrews	Sloop	1899	Grand Manan, N.B.	29 8	12 8	5 1	12	Turner Ingersoll, Grand Manan, N.B.
64,949	Meteor	Quebec	Barge—Chd	1871	Ste. Emélie, Que.	97 2	22 0	7 2	105	Z. Gosselin, St. Antoine de Tilly, Que.
107,802	Meteor	St. John, N.B	Sloop	1897	Deer Island, N.B.	40 8	12 8	6 0	13	Sylvester R. Watt, North Head, Grand Manan, N.B.
113,022	Miantonomah	Charlottetown	Schr—Glt	1872	Newburyport, U.S.A.	80 0	23 1	8 0	72	Edward J. Dicks, Georgetown, P.E.I
130,821	Mianus	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S.	45 2	10 8	6 0	15	Leander Hubley, Indian Harbour, N.S.
57,728	Mic Mac	Halifax	Schr—Glt	1868	LaHave, N.S.	47 1	17 4	6 9	34	G. R. Davis, Bay of Islands, Nfld.
130,938	Michael J. Haney	Montreal	Scow—Chd.	1912	Montreal, Que.	110 1	28 2	8 7	213	Michael J. Haney, *et al.*, J.O., Toronto, Ont.
64,948	Michigan	Quebec	Barge—Chd	1871	Quebec, Que.	122 3	24 5	9 2	206	Dickson Anderson, Montreal, Que.
100,300	Mikado	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	35 4	12 5	5 0	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
122,314	Mildred	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S.	107 0	27 0	10 8	166	William C. Job, *et al.*, St. John's, Nfld.
130,659	Mildred Elaine	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Lameque, N.B.	41 0	13 8	6 3	20	George D. LeRiche, Lameque, N.B.
121,996	Mildred G. Myers	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	66 3	20 0	7 6	55	Freeman Myers, Cole Harbour, N.S.

111,831	Mildred K	Digby	Schr—Glt	1901	Granville, N.S.	45 5	16 8	6 5	35	Edward Keans, *et al.*, Granville, N.S.
‡72,976	Mildred M.	Digby	Schr—Glt	....	U.S.A.	63 8	19 5	7 0	52	Maurice D. Peters, *et al.*, Westport, N.S.
111,523	Mildred P	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Port Maitland, N.S.	32 3	11 5	6 0	11	Hugh McManus, Yarmouth, N.S.
90,823	Miletus	Lunenburg	Schr—Glt	1888	Port Medway, N.S.	76 0	24 0	9 0	96	Abel E. Dean, Sydney, N.S.
122,117	Millie	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1907	Ingonish, N.S.	37 7	13 0	6 2	13	John F. Carey, Ingonish, N.S.
121,865	Millie Louise	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Mahone Bay, N.S.	85 6	24 0	9 0	80	Abraham Ernst, M O., Mahone Bay, N.S.
100,153	Milo	Halifax	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S.	81 1	24 4	9 3	99	Thomas Ganion, Arichat, N.S.
116,736	Milo	Halifax	Schr—Glt	1904	Beckerton, N.S.	46 4	15 0	8 0	23	W. A. Henry, Halifax, N.S.
122,585	Mina German	Yarmouth	Schr—Glt	1909	Meteghan, N.S.	93 6	27 6	9 6	148	Thomas German, Meteghan, N.S.
†126,883	Mina May	Vancouver	Sloop	....	U.S.A.	27 4	11 0	4 5	7	Daniel Ross, Vancouver, B.C.
126,355	Minion No. 1	Montreal	Scow—Chd	1899	Lachine, Que.	100 8	26 7	7 5	177	Bishop Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
126,356	Minion No. 2	Montreal	Scow—Chd	1899	Lachine, Que.	100 2	26 7	7 5	180	Bishop Construction Co., Ltd., Montreal Que.
83,119	Minnehaha	Halifax	Sloop	1881	Dartmouth, N.S.	26 0	10 2	4 3	7	Capt. Geo. J. Playfair, R.A., Halifax, N.S.
100,224	Minnie	Halifax	Schr—Glt		Sheet Harbour, N.S.	85 6	24 2	10 6	96	William Trenholm, St. Peters, N.S.
77,628	Minnie	Kingston	Sloop	1878	Howe Island, Ont.	40 0	11 9	4 9	17	R. J. Wilson, Gananoque, Ont.
.....	Minnie	Ottawa	Barge—Chd	1873	Brewer's Mills, Ont.	95 5	20 3	5 8	109	John Eligh and Peter Eligh, J.O., Beckett's Landing, Ont.
*72,067	Minnie	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1881	River Bourgeois, N.S.	49 5	17 0	6 3	26	J. Pelham, Janvrin's Harbour, N.S.
83,144	Minnie	St. Catharines	Schr—Glt	1880	Port Dalhousie, Ont.	38 0	9 8	4 9	8	Joseph Adamson, Toronto, Ont.
111,907	Minnie A.	Arichat	Schr—Glt	1902	River Bourgeois, N.S.	66 0	18 4	7 4	46	A. J. and S. F. Burke, River Bourgeois, N.S.
75,576	Minnie A.	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1877 1904	La Have, N.S. Wallace, N.S.	61 8	20 0	7 7	46	Wm. Reid, Wallace, N.S.
107,375	Minnie B.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1900	Ingonish, N.S.	38 7	11 6	5 1	10	James H. Brewer, Ingonish, N.S.
96,935	Minnie Bell	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Wood Island, P.E.I.	49 5	17 1	6 0	36	David M. Jackson, Tidnish, N.S.
90,722	Minnie Bell	Halifax	Schr—Glt	1886	Musquodoboit Harbour, N.S.	34 5	12 6	4 8	11	John Kent, Musquodoboit Harbour, N.S.
75,450	Minnie Bride	Quebec	Schr—Glt	1888	Barachois, Gaspé, Que.	74 5	22 0	9 7	93	Cleophas Pelletier, Matane, Que.
85,533	Minnie C	Digby	Schr—Glt	1883	Maitland, N.S.	39 0	12 4	5 0	12	Stephen Haynes, Digby, N.S.

‡Formerly "Mary A. Taylor." †Foreign name "Foam." * Formerly "Philomene D."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths, Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
90,682	Minnie D.	Shelburne	Schr—Glt	1886	Shelburne, N.S.	73 0	21 7	8 8	76	Angus McLeod, Halifax, N.S.
103,606	Minnie D.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1896	Ingonish, N.S	33 7	12 1	5 1	9	J. Daphne, Ingonish, N.S.
130,421	Minnie Davis	St. Andrews	Schr—Glt	1876	Bristol, Me., U.S.A.	28 2	16 4	6 2	23	Simon Brown, Campo Bello, N.B.
94,792	Minnie E. Moody	Richibucto	Schr—Glt	1888	Richibucto, N.B.	83 3	24 7	8 9	99	Aime A. Terrio, *et al.*, Arichat, N.S.
107,438	Minnie F	St. Andrews	Sloop	1895	Grand Manan, N.B.	29 0	11 5	5 0	11	Chester Frankland, Grand Manan, N.B.
88,577	Minnie Francis	Kingston	Barge—Chd	1885	Kingston, Ont.	101 0	22 8	5 0	89	G. B. Magee, Merrickville, Ont.
107,434	Minnie G.	St. Andrews	Sloop	1886	West Isles, N.B	30 6	12 2	5 6	13	Owen Green, Grand Manan, N.B.
103,023	Minnie H	Parrsboro'	Schr—Glt	1894	Canada Creek, N.S.	37 1	12 7	5 5	12	J. A. Bowser, Sackville, N.B.
116,918	Minnie Harris	Liverpool	Schr—Glt	1906	Liverpool, N.S.	86 0	25 0	9 6	91	Samuel Harris, Grand Bank, Nfld.
88,466	Minnie J	Arichat	Schr—Glt	1893	Sonora, N.S	30 3	11 2	4 7	10	P. Munro, White Head, N.S.
112,022	Minnie J	Canso	Schr—Glt	1903	Tancook, N.S.	40 0	12 4	6 9	14	James W. Feltmate, Whitehaven, N.S.
111,904	Minnie L.	Arichat	Schr—Glt	1901	Cape George, N.S.	39 2	11 3	5 9	15	Elias Bois, Petite de Grat, N.S.
122,234	Minnie Laura	Barrington	Sloop	1907	Clarke's Harbour, N.S.	36 0	10 8	6 3	11	Cornelius Maxwell, Clarks Harbour, N.S.
107,751	Minnie Laura	Charlottetown	Schr—Glt	1900	Murray Harbour, P.E.I.	50 0	15 9	6 6	31	Reuben W. Penney, Murray Harbour South, P.E.I.
77,631	Minnie Lieuedin	Kingston	Barge—Chd	1878	Seely's Bay, Ont.	94 0	17 7	4 8	64	C. F. Gildersleeve, Kingston, Ont.

83,104	Minnie Long	Richibucto	Schr—Glt	1887	Richibucto, N.B	43 1	14 3	5 8	20	Arthur Campbell, South Gut, St. Anns, N.S.
100,249	Minnie M	Halifax	Schr—Glt	1894	Ship Harbour, N.S	34 8	12 0	5 2	10	J. P. Martin, Ship Harbour, N.S.
85,400	Minnie M	Magdalen Islands	Schr—Glt	1901	Old Harry, Que	39 5	11 5	6 3	13	John J. Bushey, Grand Entry, M.I., Que.
122,112	Minnie M	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1906	Little Bras D'or, N.S.	32 8	10 9	4 1	7	Arthur Buchanan, St. Anns, N.S.
1079,52	Minnie M. Cook	Lunenburg	Schr—Glt	1899	La Have, N.S	87 0	24 0	9 3	84	Nathaniel Butt, Bay St. George, Nfld.
116,739	Minnie M. Dora	Halifax	Schr—Glt	1904	Spry Bay, N.S.	36 4	11 8	6 4	14	John Beaver, Spry Bay, N.S.
126,107	Minnie M. Mosher	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Mahone Bay, N.S	90 8	23 4	9 8	73	Joshua M. Backman, Riverport, N.S.
83,302	Minnie Mac	Charlottetown	Schr—Glt	1882	Port Medway, N.S.	71 0	22 1	8 6	76	Horace Hyde, Murray Harbour, P.E.I.
90,206	Minnie Mack	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Bay St. George, Nfld	38 2	12 5	5 7	15	John McKlogan, Bay View, Pictou, N.S.
97,052	Minnie Maud	Gaspé	Schr—Glt	1891	Liverpool, N.S.	81 0	23 7	8 6	85	Joseph E. Bernier, Louzon, Que.
85,399	Minnie May	Magdalen Islands	Schr—Glt	1897	Spry Bay, N.S.	35 2	12 5	5 6	10	Charles Cormier, Amherst, Magdalen Islands, Que.
100,446	Minnie May	Canso	Schr—Glt	1896	Sonora, N.S.	33 7	12 4	5 2	12	Wm. L. Dart, Sandy Cove, N.S.
116,536	Minnie May	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	49 3	16 1	7 2	29	Howard Boutilier, *et al.*, French Village, N.S.
*61,578	Minnie T.	Sackville	Schr—Glt	1875 1905	Lemco Head, N.S. Port Elgin, N.B.	90 8	24 3	8 8	89	C. Trenholm, Port Elgin, N.B.
107,702	Minniehaha	Toronto	House-boat	1898	Penetanguishene, Ont.	42 0	23 0	3 0	133	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
122,231	Minola	Barrington	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	32 0	11 4	5 8	13	Job E. Nickerson and Thomas Penney, Clarke's Harbour, N.S.
111,574	Minota	Toronto	Sloop	1899	Oakville, Ont	40 0	9 0	5 3	13	G. H. Aitkin, Chicago, Ill., U.S.A.
100,450	Minto	Canso	Schr—Glt	1899	Canso, N.S.	42 2	13 7	6 9	18	E. C. Whitman, Canso, N.S.
107,791	Minto	St. John, N.B	Schr—Glt	1899	Westville, N.B	63 0	20 0	5 0	49	W J. McNamara, *et al.*, Round Hill, N.B.
121,905	Mira L. Smith	Barrington	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	12 1	6 2	14	E. P. Crowell, *et al.*, Port La Tour, N.S.
126,351	Miramichi No. 1	Montreal	Scow—Chd	1902	Baie Verte, N.B.	80 0	26 0	7 5	156	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
126,352	Miramichi No. 2	Montreal	Scow—Chd	1902	Baie Verte, N.B.	80 0	26 0	7 5	156	Bishop Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
126,353	Miramichi No. 3	Montreal	Scow—Chd	1902	Baie Verte, N.B.	84 2	26 7	7 3	130	Bishop Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
126,354	Miramichi No. 4	Montreal	Scow—Chd	1902	Baie Verte, N.B.	84 2	26 8	7 5	130	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
100,873	Miranda B	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Long Reach, N.B.	73 5	27 0	6 3	79	J. E. Moore, St. John, N.B.

*Formerly "L. P. Churchill."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111,700	Miriam F.	Liverpool	Schr—Glt	1902	Port Mouton, N.S	36 4	11 6	5 7	11	Smith C. Craig, Sable River, N.S.
*69,376	Miriam G.	Sydney, N.S.	Bgtn—Bkglt	1874	Parish St. Peter, Que.	102 2	22 5	11 9	154	Mrs Miriam S. Cruickshank, Sydney, N.S.
126,439	Miss Swift	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C	34 0	19 9	2 5	68	Benjamin G. Duggan, Vancouver, B.C.
88,402	Mizpah	Digby	Schr—Glt	1884	Freeport, N.S.	57 9	19 8	7 4	53	Jos. E. Gaskill, Grand Manan, N.B.
103,326	Mizpah	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1899	Cheticamp, N.S.	35 8	10 7	5 0	10	George LeBrun, Cheticamp, N.S.
126,162	Mogul	Montreal	Dredge Drague	1906	Cornwall, Ont	82 6	32 5	6 5	168	Lyon Cohen, Montreal, Que.
85,470	Moïse	Quebec	Barge—Chd	1883	Yamaska, Que	103 4	22 6	7 3	124	Moïse Robidoux, Yamaska, Que.
116,856	Mollie	Shelburne	Schr—Glt	1905	Shelburne, N.S.	82 0	21 8	8 3	85	J. T. Thomson, Halifax, N.S.
130,427	Mollie G. Gaskill	St. Andrews, N.B.	Schr—Glt	1911	Campo Bello, N.B	52 4	16 1	6 6	23	Joseph E. Gaskill, Grand Manan, N.B.
103,599	Mollie Myrer	Charlottetown	Schr—Glt	1897	Souris, P.E.I	34 0	12 0	5 4	9	Socime Fouchère, Etang du Nord, Magdalen Island, Que.
100,175	Molly Bawn	Montreal	Sloop	1891	Boston, Mass., U.S.A.	26 2	9 0	4 6	4	Walter Kavanagh, Montreal, Que.
116,674	Mona	St. Andrews	Schr—Glt	1893	West Isles, N.B.	36 0	13 4	6 4	18	Edwin H. Richardson, West Isles, N.B.
116,851	Mona	Shelburne	Schr—Glt	1904	Shelburne, N.S.	79 0	22 0	8 2	87	James T. Thomson, *et al.*, Halifax, N.S.
116,668	Monarch	Midland	Dredge—Drague	1906	Welland, Ont	100 0	36 0	9 3	372	The Canadian Dredge & Construction Co., Ltd., Midland, Ont.

*Formerly "Dawn" and Foreign name "Francis Réne."

107,998	Money Bush	Canso	Schr—Glt	1901	Port Felix, N.S.	40 0	13 4	6 9	15	Thomas Richard, Port Felix, N.S.
116,372	Monitor	Port Arthur	Schr—Glt	1862	Cheboygan, Mich. U.S.A	130 0	30 0	8 0	214	The Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
121,687	Monitor	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S.	32 0	11 0	6 0	10	S. N. Perry and G. E. Hersey, Port Maitland, N.S.
100,361	Montagnais	Quebec	Sloop	1891	Isle aux Coudres, Que.	37 4	14 2	5 4	17	Jacob Mailloux, Isle aux Coudres, Que.
121,665	Montagnaise	Quebec	Sloop	1904	Isle aux Coudres, Que.	32 6	14 9	4 6	13	Emilien P. Bernier, Isle-aux-Grues, Que.
116,535	Montana	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	89 8	24 6	10 0	85	Samuel Shaw, Bay St. George, Nfld.
103,979	Montmorency	Quebec	Schr—Glt	1897	Quebec, Que.	68 0	21 4	6 0	51	Edgard Tremblay, Ance St. Jean, Que.
.....	Montreal	Montreal	Barge—Chd	1873	Montreal, Que.	143 0	33 3	9 7	337	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
80,608	Montrose	Yarmouth	Schr—Glt	1880	Salmon River, N.S	33 0	11 5	5 0	7	G. A. Parker, Lunenburg, N.S.
103,630	Moohauk	Quebec	Sloop	1896	Les Ecureuils, Que.	37 6	13 6	5 0	16	Leon Langlois, Les Ecureuils, Que.
126,443	Moose	Kenora	Dredge—Drague	1909	Keewatin, Ont.	80 0	30 0	6 0	233	John T. Horne, Fort William, Ont.
111,645	Moran	Lunenburg	Schr—Glt	1901	La Have, N.S	93 8	25 0	10 0	100	Fraser Gray, M.O., LaHave, N.S.
83,283	Moravia	Kingston	Sloop	1882	Kingston, Ont.	81 5	18 7	5 0	53	S. H. Pippin, Belleville, Ont.
107,656	Moravia	Gaspé	Schr—Glt	1899	LaHave, N.S	100 4	25 6	10 0	99	C. W. Roberts, *et al.*, Gaspé, Que.
90,639	Morell	Charlottetown	Schr—Glt	1883	Georgetown, P.E.I.	39 0	13 2	5 1	16	Edward D. Delorey, Georgetown, P.E.I.
103,547	Morning Glory	Halifax	Schr—Glt	1896	Ship Harbour, N.S.	36 6	12 3	5 0	11	W. E. Murphy, Ship Harbour, N.S.
88,230	Morning Light	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Chezetcook, N.S.	44 5	16 5	6 8	28	W. G. Richards, Grand River, P.E.I.
74,065	Morning Light	Windsor, Ont	Sloop	1876	Anderson, Ont.	45 6	13 0	2 4	14	H. I. Stricker, Shrewsbury, Ont.
88,669	Morning Star	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1881	Pokemouche, N.B	32 2	11 4	4 5	12	Gustave Gionet, Pokemouche, N.B.
117,188	Morning Star	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	38 6	13 3	5 6	14	Romain Noel, (son of Jacques) Shippigan Island, N.B.
83,100	Morning Star	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1884	Port Royal, N.S.	34 8	12 2	5 2	13	Matthew Maddox, Grandigue, N.S.
80,677	Moses	Montreal	Barge—Chd	1881	Montreal, Que.	61 0	19 9	4 2	41	The Gilbert Blasting & Dredging Co., Ltd., Montreal, Que.
103,839	Move	Quebec	Schr—Glt	1896	Château Richer, Que.	34 0	11 8	4 6	11	H. Caron, Château Richer, Que.
107,538	Mowgli	St. John, N.B.	Sloop	1895	Yarmouth, N.S.	24 4	9 1	3 8	4	E. A. Whelpley, Fairville, N.B.
80,914	Mowhawk	Montreal	Barge—Chd	1872	Garden Island, Ont.	154 0	26 7	10 8	341	Camille Labrecque, Lanoraie, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LIITE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,719	Mudine	Montreal	Sloop	1889	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	26 0	9 8	2 8	5	George R. Marler, Montreal, Que.
100,631	Mudlark	Victoria	Barge—Chd	1890	Victoria, B.C.	90 0	30 0	6 0	139	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116,868	Mudpout Scow	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que	40 0	16 0	4 4	23	The E. B. Eddy Company, Ltd., Hull, Que.
122,589	Mule	Yarmouth	Sloop	1910	Belliveau's Cove, N.S.	93 0	30 0	6 4	146	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
90,542	Muriel	Ottawa	Barge—Chd	1886	Montreal, Que.	121 9	24 6	7 5	192	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
85,760	Muriel	Quebec	Yawl—Yole	1883	St. Laurent, Que.	40 8	15 5	5 0	19	John D. Gilmour, Quebec, Que.
107,985	Muriel	Shelburne	Schr—Glt	1900	Sable River, N.S.	49 1	15 4	6 5	25	Silas Sencabaugh, Murray Harbour, P.E.I.
126,113	Muriel B. Walters	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S.	97 6	25 8	10 2	98	Angus Walters, M.O., Lunenburg, N.S.
103,733	Muriel E. Winters	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S.	106 8	26 3	10 4	100	Freeman Anderson, Lunenburg, N.S.
117,051	Muriel G	Canso	Schr—Glt	1904	White Haven, N.S.	41 6	15 0	6 6	21	Alden Munroe, White Haven, N.S.
130,573	Muriel L.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Little Tancook, N.S.	44 6	11 2	7 0	15	Peter Lowe, Blandford, N.S.
130,479	Muriel M. Richard	Lunenburg	Schr—Glt	1911	La Have, N.S.	102 8	25 8	10 2	97	Wm. Richard, M.O., La Have, N.S.
122,007	Muriel M. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	103 8	26 1	10 2	100	John B. Young, M.O., Lunenburg, N.S.
122,103	Muriel S	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Thomas Symonds, Cape Island, N.S.
107,298	Murray B	Annapolis Royal	Schr—Glt	1901	Margaretsville, N.S.	59 0	19 7	7 1	43	Sidney Blenkhorn, Canning, N.S.

126,296	Murray R. Munroe	Canso	Schr—Glt	1910	White Haven, N.S.	45 0	14 8	8 9	21	Thurlo Munroe, White Haven, N.S.
.....	Muskoka	Montreal	Schr—Glt	1872	Chatham, Ont	149 0	26 0	11 6	481	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
83,310	Myosotis	Arichat	Schr—Glt	1884	Port Medway, N.S	80 0	23 5	8 8	93	Wm. T. Eastman, North Sydney, N.S.
100,606	Myra Louise	Lunenburg	Schr—Glt	1893	Lockeport, N.S.	46 0	14 0	6 0	17	James A. Richardson, Port Shoreham, N.S.
85,477	Myrtle	Barrington	Schr—Glt	1883	Shelburne, N.S	80 5	22 7	8 8	91	G. Cunningham, Halifax, N.S.
111,668	Myrtle	Montreal	Barge—Chd	1902	Charlemagne, Que	96 4	26 4	5 3	92	The Charlemagne & Lac Ouareau Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
107,801	Myrtle	St. John, N.B	Sloop	1898	St. John, N.B	26 5	8 4	3 0	5	Edward N. Herrington, St. John, N.B.
103,175	Myrtle	Halifax	Schr—Glt	1894	Little Harbour, N.S	33 6	12 0	4 9	10	Thomas A. Henneberry, Devils Island, N.S.
126,873	Myrtle L.	Digby	Schr—Glt	1910	Hillsburn, N.S.	63 2	18 0	8 8	47	Arthur Longmire, Hillsburn, N.S.
*116,687	Myrtle Mack	Richibucto	Schr—Glt	1865	Bath, Me., U.S.A.	46 4	14 2	5 2	20	John Donald McLeod, Tidnish, N.S.
88,425	Myrtle Purdy	St. John, N.B	Schr—Glt	1884	Chipman, N.B.	77 3	26 5	7 0	85	Willard Wilbur, New Horton, N.B.
116,897	Myrtle S.	Yarmouth	Sloop	1904	Sanford, N.S.	35.0	12.0	6.0	12	Alexander Shaw, Sanford, N.S.
85,442	Mystery	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Cornwallis, N.B	40 0	13 2	6 0	14	C. W. Thompson, St. John, N.B.
100,640	Mystery No. 1	Victoria	Scow—Chd	1889	Vancouver, B.C.	84 0	25 8	5 0	89	T. Earle, Victoria, B.C.
100,641	Mystery No. 2	Victoria	Scow—Chd	1889	Vancouver, B.C	76 0	24 0	5 0	74	T. Earle, Victoria, B.C.
131,168	N. A. F.	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S.	48 0	13 5	7 0	24	Arthur Boutilier, Halifax, N.S.
126,164	N. G.	Montreal	Sloop	1908	St. Michel, Que.	110 3	23 1	7 9	143	Regis Joly, St. Anne de Sorel, Que.
75,627	N. W. White	Quebec	Schr—Glt	1878 1908	Jordan River, N.S. Rivière St. Francois, Q'e	79 8	22 5	8 5	90	Henri Belly, St. Siméon, Que.
126,761	N. Lafleur	Montreal	Sloop	1901	St. Antoine, Que.	63 3	21 7	5 2	38	Napoleon Lafleur, St. Antoine de Tilly, Que.
97,197	N. Paul	Montreal	Barge—Chd	1890	Sorel, Que.	100 1	22 9	8 5	126	Wm. J. Poupore, Montreal, Que.
116,785	Nada	Vancouver	Sloop	1904	Sechelt, B.C.	37 0	11 5	5 4	11	J. H. Cavanagh, *et al.*, J.O., Vancouver, B.C.
107,681	Nadine	Montreal	Barge—Chd	1899	Toronto, Ont.	166 0	29 8	12 6	484	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
116,530	Nahada	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	88 6	24 6	9 5	94	Howard Wynacht, M.O., Lunenburg, N.S.

* Foreign name "Pierbastah."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,392	Naiad	Sarnia	Schr—Glt	1863	Huron, Mich., U.S.A.	140 6	29 0	11 6	276	M. MacKenzie and R. I. Towers, J.O., Sarnia, Ont.
90,543	Naomi	Ottawa	Barge—Chd	1886	Montreal, Que	122 5	24 6	7 6	196	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
....	Napoléon	Montreal	Barge—Chd	1866	Gentilly, Que	90 8	23 1	5 9	83	Octave Lafleur, St. Jean, Que.
103,249	Napoléon	Montreal	Barge—Chd	1894	Sorel, Que	104 6	22 7	8 3	167	The Robert Reford Co., Ltd., Montreal, Que.
103,629	Napoléon	Quebec	Sloop	1895	Les Ecureuils, Que	64 8	21 4	5 7	47	A. Lemieux, Les Ecureuils, Que.
126,187	Nathalie	Yarmouth	Schr—Glt	1909	Allendale, N.S.	53 2	16 4	6·5	28	Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
92,547	National	Montreal	Sloop	1886	Pierreville, Que	108 7	22 8	8 1	151	Mrs. E. Lalonde, Montreal, Que.
130,469	Natoma	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	94 8	25 0	10 3	92	William Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
70,294	Nebraska	Montreal	Barge—Chd	1874	Quebec, Que	151 5	26 8	11 2	388	Alphonse Desrosierre, Lanoraie, Que.
85,774	Negociant	Montreal	Sloop	1884	St. Thomas de Pierreville Que.	105 4	22 3	7 7	129	Urbain Laroche, Sorel, Que.
126,699	Nehoc	Montreal	Dredge—Drague	1908	Sorel, Que	79 3	25 8	5 7	146	Lyon Cohen, Montreal, Que.
107,638	Nellie	New Westminster	Barge—Chd	1898	Seattle, Wash., U.S.A.	28 0	8 0	3 0	5	Thomas H. Worsnop, Atlin, B.C.
107,607	Nellie	Weymouth	Schr—Glt	1901	Meteghan River, N.S.	68 0	21 0	8 2	59	L. F. Barkhouse and E. C. Bowers, Westport, N.S.
90,892	Nellie	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Tusket Wedge, N.S.	68 9	20 1	7 3	59	N. J. B. Tooker, *et al.*, Yarmouth, N.S.
112,288	Nellie D.	Digby	Schr—Glt	1903	Mavillette, N.S.	53 8	19 0	7 7	32	John Romkey, Necum Teuch, N.S.

85,665	Nellie D	Halifax	Schr—Glt	1881	Lunenburg, N.S.	36 2	12 7	5 7	12	Andrew Mason, Pope's Harbour, N.S.
72,977	Nellie H. Ham	Barrington	Schr—Glt	1873	U.S.A.	49 5	14 7	6 3	26	Francis A. Brannen, Barrington, N.S.
71,174	Nellie Hunter	Kingston	Schr—Glt	1874	Dog Lake, Ont.	101 0	25 0	9 7	172	Jos. Darian, Lanoraie, Que.
126,663	Nellie J. Banks	Shelburne	Schr—Glt	1910	Allendale, N.S.	57 3	17 8	7 0	35	Alfred M. Banks, Halifax, N.S.
103,800	Nellie J. King	Shelburne	Schr—Glt	1900	Shelburne, N.S.	90 0	23 3	9 2	99	George H. King, Sand Point, N.S.
107,920	Nellie L.	St. Andrews	Sloop	1900	West Isles, N.B	36 4	14 0	6 6	17	Austin Levy, Grand Manan, N.B.
116,299	Nellie M. Snow	Charlottetown	Schr—Glt	1871	Booth Bay, Me., U.S.A.	77 0	22 2	7 4	75	Charles Dunn, Murray Harbour, P.E.I.
121,811	Nellie Myrtle	Digby	Schr—Glt	1905	Parker's Cove, N.S.	29 0	10 5	5 8	11	Alfred Toner, Mispec, N.B.
92,685	Nellie Reid	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1891	Brulé, N.S	80 3	21 6	8 9	79	Charles Reid, Brulé, N.S.
92,368	Nellie Watters	St. John, N.B.	Schr—Glt	1887	Canning, N.S.	79 5	26 5	7 0	96	B. B. Bishop, Hopewell Cape, N.B.
103,559	Nelson	Montreal	Sloop	1896 1908	St. Thomas de Pierreville, Que. Notre Dame de Pierreville, Que.	108 9	23 0	7 3	126	Zoel Yergeau, Pierreville, Que.
111,875	Nelson A.	Yarmouth	Schr—Glt	1902	Shelburne, N.S.	75 0	22 0	5 9	72	The Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
117,132	Nema D.	Barrington	Sloop	1904	Port La Tour, N.S.	33 0	11 0	6 0	10	J. C. Brannen, M.O., Port La Tour, N.S.
122,457	Nema & Mellie	Yarmouth	Sloop	1907	Cape Negro, N.S.	30 0	11 0	6 0	11	Sanford Slate, M.O., Cape Negro, N.S.
85,396	Neptune	Magdalen Islands	Schr—Glt	1889	Amherst, M.I., Que.	54 6	16 9	7 4	34	Alexander G. McLeod, Point Ste. Anne, N.S.
37,470	Neptune	Liverpool	Schr—Glt	1839	Lunenburg, N.S.	48 0	15 9	7 0	27	P. D. Cohoon, East Port Medway, N.S.
103,294	Neptune	New Westminster	Barge—Chd	1894	Kootenay Lake, B.C.	58 0	15 5	3 7	21	R. Yuill, Kaslo, B.C.
126,690	Nerée Harvey No. 1.	Montreal	Schr—Glt	1909	Isle aux Coudres, Que.	64 6	20 0	7 4	50	Nerée Harvey, Isle aux Coudres, Que.
80,843	Nettie B. H	Halifax	Schr—Glt	1880	Clam Harbour, N.S.	42 5	15 5	6 3	23	Albert E. Edwards, M.O., Dartmouth, N.S.
116,232	NettieM.	Digby	Sloop	1903	Clarke's Harbour, N.S.	32 5	12 0	6 0	12	Wm. McDormand, *et al.*, Westport, N.S.
69,145	Neva	Halifax	Schr—Glt	1875	Pomquet, N.S.	97 5	27 9	10 4	167	W. W. Clarke, M.O., Bear River, N.S.
103,539	Neva	Halifax	Schr—Glt	1882	Pennant, N.S.	33 5	11 0	5 5	11	H. D. Maryatt, Sambro, N.S.
	Neva	Montreal	Barge—Chd	1869	Sorel, Que.	91 5	18 9	5 1	92	T. Owens, Stonefield, Que.
116,552	Nevis	Maitland	Schr—Glt	1903	Noel, N.S.	92 4	25 8	8 6	124	Charles N. Hines, Noel, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
131,003	New Brunswick No. 1	St. John, N.B.	Dredge—Drague	1912	Upper Gagetown, N.B.	75 3	30 1	6 8	244	The New Brunswick Construction Co., Ltd., Welsford, N.B.
130,639	New Brunswick No. 2	St. John, N.B.	Dredge—Drague	1889	St. John, N.B.	61 2	19 3	5 4	56	The New Brunswick Construction Co., Ltd., Welsford, N.B.
85,703	New Dominion	Wallaceburg	Schr—Glt	1868	Port Rowan, Ont.	117 5	25 3	9 2	196	Geo. H. Morden, Oakville, Ont.
107,968	New Era	Liverpool	Schr—Glt	1900	Mahone Bay, N.S.	95 2	25 7	10 2	116	Charles V. Mackintosh, Liverpool, N.S.
112,006	New Ontario	Port Arthur	Pile-driver	1898	Duluth, Minn., U.S.A.	50 0	20 0	2 8	17	James Whalen, Port Arthur, Ont.
94,833	News Boy	Port Medway	Schr—Glt	1877	Vinal Haven, U.S.A.	36 5	12 8	5 5	16	James S. Bell, Dublin Shore, N.S.
90,568	Newsboy	Toronto	Schr—Glt	1885	Bronté, Ont.	67 5	18 9	4 5	40	Lemuel Dorland, Bronté, Ont.
90,861	Nicanor	Lunenburg	Barge—Chd	1886	Mahone Bay, N.S.	140 3	31 0	17 0	393	Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
122,008	Nicola	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	99 8	25 7	10 2	99	Eleazer Zinck, M.O., Lunenburg, N.S.
130,613	Nidge No. 1	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	60 0	20 0	4 7	46	Vancouver Island Power Co., Ltd., Victoria, B.C.
130,899	Nidge No. 2	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	60 0	20 0	4 7	46	Vancouver Island Power Co., Ltd., Victoria, B.C.
103,854	Nifti	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	4 0	2	John M. Geldert, Halifax, N.S.
89,882	Nile	Dorchester	Bgtn—Bkglt	1857	Maryland, U.S.A.	96 6	24 6	8 2	164	Judson Edgett, Brooklyn, N.Y., U.S.A.
122,311	Nile	Lunenburg	Schr—Glt	1907	La Have, N.S.	57 8	17 0	7 4	38	John S. Wolfe, M.O., West Dublin, N. S.
107,322	Nim	Halifax	Sloop	1897	Mahone Bay, N.S.	28 8	7 5	4 2	3	Edward C. Bethune, Halifax, N.S.

80,841	Nina	Halifax	Sloop	1880	Owl's Head, N.S	34 8	13 2	5 4	13Jos. E. Parker, Owl's Head, N.S.
112,104	Nina	Port Medway	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S	42 0	11 6	5 1	10Max Clattenburg, M.O., Port Medway, N.S.
94,830	Nina Blanche	St. John, N.B	Schr—Glt	1893	Belliveau's Cove, N.S	50 0	17 2	7 0	31R. B. Cline, *et al.*, St. John, N.B.
121,726	IX	Vancouver	Scow—Chd	1906	Vancouver, B.C	90 2	30 3	7 7	104The Union SS. Co., of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
.....	Nine (9)	Montreal	Barge—Chd	1871	Pierreville, Que	93 5	19 2	5 5	100N. Vigneau, Montreal, Que.
103,387	Ninety-six	Winnipeg	Barge—Chd	1896	Keewatin, Ont	52 0	13 5	6 3	26Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
130,476	Nita M. Conrad	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S	102 4	25 8	10 8	91Jos. Conrad, M.O., LaHave, N.S.
107,628	Nith	New Westminster	Barge—Chd	1898	Vancouver, B.C	50 0	14 6	4 0	23The Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,827	Nobility	Lunenburg	Schr—Glt	1910	LaHave, N.S	97 5	25 8	10 5	99Hiram Ritcey, M.O., Riverport, N.S.
112,090	Noble H	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S	87 8	24 7	9 4	95Abraham Ernst, *et al.*, Mahone Bay, N.S.
107,588	Nogey	Lindsay	Barge—Chd	1898	Bobcaygeon, Ont	69 7	19 4	5 0	68Robert Kennedy, Lindsay, Ont.
74,330	Nokomis	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Tusket Wedge, N.S	71 7	20 4	8 3	68N. Smith, Halifax, N.S.
103,861	Nomad	Halifax	Cutter	1898	Dartmouth, N.S	30 2	7 8	4 5	5C. L. Newman, Halifax, N.S.
126,744	Nonobiki	Vancouver	Schr—Glt	1910	Steveston, B.C	51 0	13 0	4 9	25Masagus Minakata, Vancouver, B.C.
116,660	Nora	Yarmouth	Sloop	1904	Cape St. Mary's, N.S	37 0	11 3	4 6	11Stephen A. Doucette, M.O., Cape St. Mary's, N.S.
126,475	Nora Sybil	Halifax	Schr—Glt	1910	Owls Head, N.S	31 0	9 6	5 0	6Menno Stevens, Owls Head, N.S.
71,097	Norah	Belleville	Sloop	1880	Trenton, Ont	52	15 0	5 0	30R. C. Smith, Port Hope, Ont.
.....	Nore	Montreal	Barge—Chd	1866	Sorel, Que	91	18 9	6 1	95F. LaRivière, Plantagenet, Ont.
100,387	Norina	Sydney, N.S	Schr—Glt	1894	St. Ann's, N.S	47 0	17 2	7 1	31J. McLeod, St. Ann's, N.S.
112,081	Norman	Kenora	Barge—Chd	1902	Norman, Ont	63 0	16 0	5 8	47The Armstrong Trading Co., Ltd., Portage-la-Prairie, Man.
103,284	Normandy	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B	35 0	12 0	4 8	11P. Rive, Caraquet, N.B.
126,621	North Bend	Vancouver	Schr—Glt	1877	Coos Bay, Ore., U.S.A	152 6	32 0	11 0	392The Grand Trunk Pacific Development Co., Ltd., Montreal, Que.
83,107	North Star	Charlottetown	Schr—Glt	1881	Chezetcook, N.S.	46 8	16 5	6 8	26Murdoch Finlayson, Pinette, P.E.I.
83,378	North West	Toronto	Schr—Glt	1882	Bronté, Ont	75 5	20 0	6 0	57Edmund Goldring and Francis Goldring, Whitby, Ont.
66,081	Northern Bridge	Quebec	Schr—Glt	1871	Kamouraska, Que	46 5	13 9	5 2	20Elzear Tremblay, St. Siméon, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
92,771	Northern Light.....	New Westminster...	Schr—Glt	1887	New Westminster, B.C.:	35 0	12 0	4 0	12	Geo. B. Main, Ladner, B.C.
72,583	Norway	Quebec.....	Schr—Glt.....	1873 / 1881	Garden Island, Ont....	135 5	26 0	11 9	332	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que.
92,538	Notre Dame de Bonsecours.	Montreal	Sloop	1887	Lanoraie, Que	108 4	24 3	8 3	152	Louis E. Bonaventure, Lanoraie, Que.
55,870	Notre Dame de la Garde.	Quebec.	Schr—Glt	1866	Natashquan, Que.....	42 0	15 7	6 5	23	S. Robertson, Spear Point, Gaspé, Que.
103,879	Notre Dame de Pierreville.	Montreal.....	Sloop	1897	Notre Dame de Pierreville, Que.	106 2	23 1	7 4	139	Joseph Gauvin, St. Jean des Chaillons, Que.
74,365	Nova Stella...	Arichat.....	Schr—Glt	1877	Lockeport, N.S.	63 0	21 2	7 5	53	L. N. Poirier, Descouse, N.S.
88,342	Nova Zembla.	Lunenburg.....	Schr—Glt	1883	Lunenburg, N.S.....	74 8	23 2	8 7	79	Jesse M. Hanson, Port Mulgrave, N.S.
126,929	Nuage Gris.....	Quebec.	Schr—Glt	1901	Limoilou, Que.....	66 8	20 3	5 6	38	Flavien Boulianne, Escoumains, Que.
107,889	No. C....	Ottawa	Barge—Chd	1898	Cornwall, Ont	79 5	20 0	5 2	55	John L. Wood, Montreal, Que.
107,388	No. D.....	Ottawa	Barge—Chd ...	1897	Belleville, Ont	50 0	20 0	3 5	24	John L. Wood, Montreal, Que.
122,125	No. 1..... ..	Halifax..... ..	Dredge—Drague	1906	Mahone Bay, N.S.....	60 5	25 8	5 7	153	The Halifax Dredgiug Co., Ltd., Halifax, N.S.
80,678	No. 1.....	Montreal.....	Barge—Chd	1881	Sorel, Que.....	108 0	22 6	7 1	157	Narcisse Paul, Sorel, Que.
80,686	No. 1.....	Montreal	Barge—Chd	1873	Pierreville, Que..... .	77 0	22 0	5 5	59	M. Fréchette, Sorel, Que.
107,390	No. 1.....	Ottawa.....	Barge—Chd	1895	Ottawa, Ont....	64 5	20 5	5 0	57	L. E. Dufresne, *et al.*, J.O., Three Rivers, Que.

107,615	No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1893	Ostoboning Lake, Que.	37 0	16 0	3 2	14	H. F. McLachlin and Claude McLachlin, Arnprior, Ont.
103,036	No. 1	Ottawa	Scow—Chd	1889	Mattawa, Ont	63 0	14 6	3 6	35	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
103,637	No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1894	Kippewa, Que	50 0	13 0	3 0	31	Peter Whelen, Ottawa, Ont.
103,845	No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1895	Rockland Ont	91 8	20 2	5 3	74	W. C. Edwards & Co., Ltd., Rockland, Ont.
100,520	No. 1	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	St. John, N.B.	147 4	35 3	10 0	439	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
121,931	No. 2	Halifax	Barge—Chd	1905	Dartmouth, N.S.	70 5	26 3	5 7	164	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
80,687	No. 2	Montreal	Barge—Chd	1873	Pierreville, Que	92 0	22 3	6 0	80	D. Lesperance, St. Aimé, Que.
80,679	No. 2	Montreal	Barge—Chd	1881	Sorel, Que	108 0	22 6	7 0	155	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
.....	No. 2	Montreal	Barge—Chd	1858	Montreal, Que	90 6	18 6	5 8	78	J. R. St. Amour, Montreal, Que.
103,037	No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1889	Mattawa, Ont	63 0	14 6	3 6	35	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
103,638	No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1895	Ostoboning, Que	40 5	14 0	3 0	24	Peter Whelen, Ottawa, Ont.
121,788	No. 2	Ottawa	Scow—Chd	1906	Hull, Que	55 4	18 5	4 8	40	L. E. Dufresne, *et al.*, J.O., Three Rivers, Que.
103,846	No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1895	Rockland, Ont	91 8	20 2	5 3	74	W. C. Edwards & Co.. Ltd., Rockland, Ont.
100,521	No. 2	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Black River, N.B.	146 2	35 3	10 0	433	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
103,038	No. 3	Ottawa	Scow—Chd	1888	Mattawa, Ont	55 0	16 0	3 4	25	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
100,523	No. 3	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Gardner's Creek, N.B.	146 7	35 2	10 0	431	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
103,039	No. 4	Ottawa	Scow—Chd	1888	Mattawa, Ont	70 0	18 0	4 0	37	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
100,526	No. 4	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	St. Martin's, N.B.	146 8	35 3	10 0	439	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
122,227	No. 5	Montreal	Dredge—Drague	1904	Toronto, Ont.	90 2	30 0	7 2	271	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto. Ont.
107,387	No. 5	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que	34 0	16 0	2 6	7	Hugh F. Cumming, Cornwall, Ont.
100,529	No. 5	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Black River, N.B.	146 6	35 1	10 5	443	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
122,228	No. 6	Montreal	Dredge—Drague	1902	Coteau du Lac, Que	71 1	30 1	4 9	171	Gaspard Deserres, Montreal, Que.
112,327	No. 6	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Parrsboro', N.S.	170 0	35 4	12 5	536	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
116,324	No. 7	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Parrsboro', N.S.	170 0	35 4	12 5	536	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
.....	No. 24	Montreal	Barge—Chd	1862	Sorel, Que	94 5	19 0	6 9	110	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,383	No. 31	Ottawa	Scow—Chd	1898	Hull, Que.	40 9	16 0	3 6	17	E. G. Laverdure, Ottawa, Ont.
107,384	No. 33	Ottawa	Scow—Chd	1898	Hull, Que.	40 9	16 0	3 6	17	E. G. Laverdure, Ottawa, Ont.
.....	No. 38	Montreal	Barge—Chd	1870	Sorel, Que	91 1	18 8	6 0	90	Louis Gareau, Lachine, Que.
117,171	No. 41	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1891	Saginaw, Mich., U.S.A.	112 5	25 5	8 6	247	A. F. Bowman, *et al.*, J.O., Southhampton, Ont.
117,172	No. 42	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1891	Saginaw, Mich., U.S.A.	112 5	25 3	8 6	245	A. F. Bowman, *et al.*, J.O., Southhampton, Ont.
126,673	Number Forty Five.	Port Arthur	Scow—Chd.	1911	Port Arthur, Ont.	172 0	37 2	13 0	726	The Western Dry Dock & Ship-building Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,674	Number Forty Six.	Port Arthur	Scow—Chd.	1911	Port Arthur, Ont.	172 0	37 2	13 0	726	The Western Dry Dock & Ship-building Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
107,263	No. 1 Calumet	Ottawa	Barge—Chd	1898	Aylmer, Que	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,264	No. 2 Calumet	Ottawa	Barge—Chd	1898	Aylmer, Que	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,617	No. 5 Deep River	Ottawa	Barge—Chd	1899	Pembroke, Ont	52 3	13 2	3 0	28	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,618	No. 6 Deep River	Ottawa	Barge—Chd	1899	Pembroke, Ont	52 3	13 2	3 0	28	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,261	No. 1 Quyon	Ottawa	Barge—Chd	1898	Quyon, Que.	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,262	No. 2 Quyon	Ottawa	Barge—Chd	1898	Quyon, Que.	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
115,392	Nyanza	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1902	Belleoram, Nfld.	43 1	13 8	5 0	15	George Herridge, North Sydney, N.S
122,136	Nyctia	Yarmouth	Sloop	1905	Shag Harbour, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	Edgar Adams, Shag Harbour, N.S.

59,367	Nymph	St. Andrews	Schr—Glt	1875	Grand Manan, N B.	34 0	12 5	4 8	11	Robert Spear, Eastport, Me., U.S.A.
126,924	O. C	Quebec	Schr—Glt	1907	Chateau Richer, Que.	70 4	22 4	6 8	54	Onésime Caron, fils, Chateau Richer, Que.
96,770	O. L. B	Charlottetown	Schr—Glt	1893	Cheticamp, N.S.	37 1	11 7	5 0	12	James McNeill, Malpeque, P.E.I.
116,802	O. P	Sorel	Sloop	1904	Sorel, Que	103 1	23 3	6 4	118	Francois Dussault, St. Jean Deschaillons, Que.
77,571	O. E. Owens	Montreal	Barge—Chd	1877	Hull, Que	90 4	19 5	6 2	85	W. Owens and T. Owens, Stonefield, Que.
54,139	Ocean Belle	Halifax	Schr—Glt	1866	Chezetcook, N.S.	41 8	14 7	6 1	20	E. McCallum, Bryon Island, M.I., Que.
85,632	Ocean Belle	Victoria	Schr—Glt	1883	Lunenburg, N.S	74 4	22 5	9 2	87	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
121,689	Ocean Belle	Shelburne	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	33 0	11 0	6 0	10	Frank F. Hunter, Shelburne, N.S.
75,427	Ocean Bird	Annapolis Royal	Schr—Glt	1878	Granville, N.S	60 3	19 1	7 0	44	F. E. Atchison and L. H. Ray, Margaretsville, N.S.
83,398	Ocean Child	Halifax	Schr—Glt	1879	Chezetcook, N.S.	41 8	15 0	5 5	19	Jas. W. Meisner, Chezetcook, N.S.
75,602	Ocean Lily	Digby	Schr—Glt	1877	Clare, N.S.	29 4	15 4	5 6	17	Albert Morrell, *et al.*, Westport, N.S.
103,485	Ocean Rover	Victoria	Schr—Glt	1896	Cordova Bay, B.C.	67 7	19 9	9 2	55	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
122,104	Ocean Spray	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	30 0	11 5	6 0	11	Charles E. Atkinson, Cape Island, N.S.
116,502	Oceanic	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Lunenburg, N.S	95 5	25 5	10 0	99	Reuben Ritcey, M.O., La Have, N.S.
103,568	Octavie	Montreal	Barge—Chd	1896	Notre Dame de Pierreville, Que.	108 0	22 8	8 8	108	Ubald Lafreniere, Pierreville, Que.
80,663	Oka	Montreal	Barge—Chd	1881	Sorel, Que	98 0	22 6	8 9	141	O. Gatineau, Contrecœur, Que.
130,383	Old Glory	Amherstburg	Dredge—Drague	1894	Buffalo, N.Y., U.S.A.	84 0	31 6	7 5	199	John G. Mullen, Amherstburg, Ont.
94,837	Olga	St. Andrews	Schr—Glt	1889	West Isles, N.B.	31 2	11 5	5 5	11	Lincoln Richardson, West Isles, N.B.
122,451	Olga A.	Yarmouth	Sloop	1906	Shelburne, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	W. D. Sweeney, Yarmouth, N.S.
107,275	Olinda	Liverpool	Schr—Glt	1899	Liverpool, N.S	110 0	28 5	10 6	199	Walter S. Munroe, *et al.*, St. John's, Nfld.
122,055	Olive	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Skippigan Island, N.B.	37 4	13 0	5 6	14	Thomas H. Lanteigne, Caraquet, N.B.
107,358	Olive A	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1899	Scattarie, N.S	42 0	14 2	7 0	19	Robert Spencer, Port Morien, N.S.
122,044	Olive C.	St. Andrews	Sloop	1906	Seeleys Cove, N.B.	41 3	16 0	7 0	26	Thomas Carter, Seeleys Cove, N.B.
61,680	Olive J	Halifax	Schr—Glt	1881	Coddle's Harbour, N.S.	62 3	20 3	8 4	57	James Malcolm, Port Malcolm, N.S.

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
117,050	Olive R.	Barrington	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	35 0	12 5	6 6	14	Herbert and John Swim, Lockeport, N.S.
112,378	Olive S.	Charlottetown	Schr—Glt	1902 1905	New Harbour, N.S. New Harbour, N.S.	44 0	14 6	6 0	26	A. W. Gosbee, Murray River, P.E.I.
92,384	Oliver Mowat	Bowmanville	Schr—Glt	1873	Kingston, Ont.	116 0	23 8	9 8	170	John McClennan, *et al.*, Bowmanville, Ont.
85,999	Olivia	Digby	Schr—Glt	1882	Cambridge, N.B.	79 0	26 8	8 1	93	Stilman Henshaw, Waldeck West, N.S.
85,428	Olivia Abbey	St. Catharines	Scow—Chd.	1884	Port Robinson, Ont.	100 0	23 0	5 0	88	John Bradley, Merritton, Ont.
74,398	Olympia	Toronto	Schr—Glt	1879	Bronté, Ont.	57 0	15 5	3 6	23	Peter Arnot, Toronto, Ont.
107,196	Omega	Winnipeg	Barge—Chd	1897	Kenora, Ont.	40 0	10 2	3 9	10	C. E. Neads, Kenora, Ont.
85,408	Onato	Magdalen Islands	Schr—Glt	1910	House Harbour, Mag. Isl., Que.	51 8	18 1	7 0	35	Wm. G. Leslie, Grindstone, Magdalen Islands, Que.
.....	One (1)	Montreal	Barge—Chd	1857	Sorel, Que.	125 2	26 5	8 5	71	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
.....	One (1) Pierreville	Montreal	Barge—Chd	1870	Pierreville, Que.	94 7	18 8	6 1	106	P. Laplante, Lachine, Que.
61,916	Only Son	Liverpool	Schr—Glt	1871	East Port Medway, N.S.	39 0	14 5	6 0	16	Wilbert Young, *et al.*, Mill Cove, N.S.
94,732	Only Son	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1889	Isle Haute, N.S.	33 6	12 4	5 0	13	J. Gordon, Margaretsville, N.S.
77,775	Ontario	Goderich	Schr—Glt	1867	Goderich, Ont.	105 0	23 0	9 5	150	Francis Granville, Southampton, Ont.
.....	Ontario	Kingston	Schr—Glt	1868	Dog Lake, Ont.	56 6	17 5	4 7	56	J. Swift, Kingston, Ont.
70,291	Ontario	Montreal	Barge—Chd	1874	Lancaster, Ont	126 8	27 0	9 8	228	P. Laplante, Lachine, Que.

72,130	Ontario	Windsor, N.S	Bk—Bq	1876	Hantsport, N.S.	160 7	35 3	20 1	825	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
103,258	Onward	St. John, N.B.	Schr—Glt	1895	Waterborough, N.B.	77 5	27 0	7 0	92	J. W. Snow and G. S. Johnson, Granville, N.S.
97,021	Onward	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Smith's Cove, N.S	37 0	11 7	4 0	10	James M. Davis, Yarmouth, N.S.
122,052	Opal	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1904	Shippigan Island, N.B	35 0	12 4	4 4	10	Pierre Chiasson, Shippigan Island, N.B.
111,690	Ophelia	Shelburne	Schr—Glt	1902	Shelburne, N.S.	103 0	24 8	9 0	136	Andrew King, Halifax, N.S.
	Ora	Montreal	Barge—Chd	1860	Montreal, Que	95 0	19 0	6 0	95	Antoine Bertrand, Vaudreuil, Que.
121,658	Ora Nickerson	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S.	35 0	11 2	6 0	12	Wm. H. Nickerson, Tusket Wedge, N.S.
100,245	Oracle	Halifax	Schr—Glt	1894	Sambro, N.S	41 2	13 8	5 9	18	Stannage Publicover, West Dublin, N.S.
103,728	Orcas	Parrsboro'	Schr—Glt	1897	Port Greville, N.S.	66 3	21 2	6 0	53	Burpee Tupper, Parrsboro, N.S.
116,509	Oreda	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Lunenburg, N.S.	44 4	13 6	7 0	16	Henry Selig, M.O., Vogler's Cove, N.S.
112,106	Oregon	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S.	94 6	25 0	10 0	99	Norman Reinhardt, *et al.*, La Have, N.S.
103,194	Oressa	Liverpool	Schr—Glt	1894	Port Mouton, N.S	32 0	12 1	5 3	10	J. P. Smith, *et al.*, East Port Medway, N.S.
112,120	Oressa Belle	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S.	89 6	25 0	9 5	95	Walter J. Tuck, M.O., Fortune, Nfld.
126,664	Organ	Charlottetown	Schr—Glt	1908	Port Elgin, N.B.	60 8	19 6	7 0	46	W. M. McLeod, *et al.*, French River, P.E.I.
85,303	Orient	Montreal	Barge—Chd	1883	Montreal, Que.	104 6	22 4	7 1	150	Dickson Anderson, Montreal, Que.
103,176	Orient	Shelburne	Schr—Glt	1890	Vogler's Cove, N.S	30 8	11 1	5 2	10	Jas. A. Ringer, Little Harbour, N.S.
130,826	Original	Lunenburg	Schr—Glt	1912	LaHave, N.S.	104 8	26 2	10 2	98	Roger Conrad, M.O., Rose Bay, N.S.
57,473	Orilla	Annapolis Royal	Schr—Glt	1870	Clements, N.S.	45 0	15 5	5 3	23	Henry R. Weaver, Digby, N.S.
83,422	Orinoco	Digby	Schr—Glt	1882	Gilbert Cove, N.S.	75 6	23 0	9 4	99	Alfred Morrell, Digby, N.S.
103,004	Oriole	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B.	34 0	12 2	4 4	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
88,427	Oriole	St. John, N.B.	Schr—Glt	1884	St. John, N.B.	89 0	26 7	7 9	124	Christopher Splane, *et al.*, St. John, N.B.
122,427	Oriole B	Halifax	Schr—Glt	1908	Chezzetcook, N.S.	60 0	18 4	6 8	33	John Bellefontaine, M.O., Chezzetcook, N.S.
130,683	Oriole L	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S	39 4	10 0	5 0	10	William Levy, Little Tancook, N.S.
80,970	Orion	Halifax	Schr—Glt	1881	Gabarouse, N.S.	43 6	15 2	5 8	24	Joseph Pelrine, Sr., Larry's River, N.S.
*100,031	Orion	Quebec	Barge—Chd	1872	Welland, Ont.	163 0	29 9	12 6	505	Louis E. Bonaventure, Lanoraie, Que.

*Formerly "Bromo."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
112,311	Oronhyatekha	St. Andrews	Schr—Glt	1902	Back Bay, N.B.	38 2	15 0	6 2	21	Miss Blanche McGee, Back Bay, N.B.
90,439	Oscar F.	Barrington	Schr—Glt	1902	Bear Point, N.S.	43 5	13 5	3 7	18	David E. Loomer, Tiverton, N.S.
126,152	Oscar Rouette	Montreal	Schr—Glt	1900	Point du Lac, Que.	75 0	19 9	5 3	53	Lyon Cohen, Montreal, Que.
97,156	Oscar and Hattie	Victoria	Schr—Glt	1884	Essex, Mass., U.S.A.	79 2	22 3	8 6	81	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
92,550	Oscor.	Montreal	Barge—Chd	1888	Valleyfield, Que.	96 4	18 8	8 6	122	Hiram Easton, Merrickville, Ont.
130,940	Osiris	Montreal	Yawl—Yole	1912	Dorval, Que.	29 6	10 3	4 8	7	James B. Patterson, Montreal, Que.
88,249	Osirus	Deseronto	Barge—Chd	1892	Deseronto, Ont.	109 5	26 5	6 1	106	P. Larkin, St. Catharines, Ont., and A. Sangster, Iroquois, Ont.
112,285	Ospray	Digby	Schr—Glt	1902	Port Maitland, N.S.	32 6	10 6	6 0	16	W. H. Adams, Port Maitland, N.S.
103,005	Osprey	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	33 0	12 6	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
103,349	Osprey	Montreal	Sloop	1888	Toronto, Ont.	22 4	7 6	1 8	2	C. L. Shorey, Montreal, Que.
130,583	Oswald	Halifax	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	45 0	13 6	6 8	20	James O. Christian, *et al.*, Prospect, N.S.
103,395	Oswego	Deseronto	Barge—Chd	1903	Oswego, N.Y., U.S.A.	.....	.....	.....	130	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
103,268	Otis Miller	Dorchester	Schr—Glt	1896	Waterborough, N.B.	79 9	27 1	7 6	98	W. B. Mahoney, Parrsboro, N.S.
130,572	Otokia	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	96 6	25 0	9 8	89	Abraham Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.

111,882	Otonabee	Peterboro'	Barge—Chd	1904	Peterboro,' Ont	76 0	17 6	5 0	55	Wm. Buller, Peterboro', Ont.
107,736	Ottawa	Montreal	Dredge—Drague	1889	Cornwall, Ont	76 5	26 2	6 6	130	Montreal General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.
103,375	Otter	Winnipeg	Schr—Glt	1891	Fort Alexander, Man	36 4	11 5	3 3	10	Robert Henderson, Fort Alexander, Man.
94,954	Otto	Victoria	Schr—Glt	1889	Mahone Bay, N.S.	71 3	23 5	9 2	86	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
116,679	Ouida	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B	37 7	13 0	5 0	17	Connors Bros., Ltd., Black's Harbour, N. B.
88,318	Our Maud	Quebec	Schr—Glt	1885	Little Métis, Que.	61 6	17 0	6 0	30	Geo. Dechene, Grand Metis, Que.
116,296	Outlook	Charlottetown	Schr—Glt	1903	Souris, P.E.I.	44 0	13 0	6 2	21	Hugh Jackson, Murray Harbour, P.E.I.
130,656	P. A. L	Chatham, N.B	Schr—Glt	1911	Caraquet, N.B	38 0	14 0	6 0	17	Mrs. Sarah LeBouthillier, Caraquet, N.B.
126,429	P. A. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1909	New Westminster, B.C.	51 0	22 0	6 0	40	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,306	P. A. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1910	New Westminster, B.C.	62 6	26 1	5 5	82	Wilfrid F. Brougham, Vancouver, B.C.
130,307	P. A. No. 4	Vancouver	Scow—Chd	1910	North Vancouver, B.C.	73 4	28 2	6 7	125	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,382	P. B. & Co. No. 1	Quebec	Barge—Chd	1908	St. Thomas, Que	139 0	30 0	7 3	245	Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
126,383	P. B. & Co., No. 2	Quebec	Barge—Chd	1908	St. Thomas, Que	130 0	30 0	7 3	245	Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
130,491	P. D. C. 2	New Westminster	Dredge—Drague	1909	New Westminster, B. C.	67 0	23 5	5 3	157	J. W. Pike, New Westminster, B.C.
130,863	P. D. C. 3	New Westminster	Dredge—Drague	1908	New Westminster, B. C.	66 0	17 5	5 3	119	Joseph Wm. Pike, New Westminster, B.C.
130,864	P. D. C. 4	New Westminster	Dredge—Drague	1909	New Westminster, B. C.	85 0	32 5	6 5	338	Joseph Wm. Pike, New Westminster, B.C.
130,492	P. D. C. 5	New Westminster	Dredge—Drague	1911	New Westminster, B.C.	71 3	19 7	6 0	149	Joseph Wm. Pike, New Westminster, B.C.
126,497	P. L. S. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1905	Montreal, Que	98 5	30 6	6 6	174	Traill Lyall, M.O., Montreal, Que.
126,498	P. L. S. No. 2	Montreal	Scow—Chd	1905	Montreal, Que	88 5	26 5	6 6	134	Traill Lyall, M.O., Montreal, Que.
126,499	P. L. S. No. 3	Montreal	Scow—Chd	1904	Montreal, Que	79 2	20 6	5 0	72	Traill Lyall, M.O., Montreal, Que.
126,500	P. L. S. No. 4	Montreal	Scow—Chd	1904	Montreal, Que	78 8	20 8	5 0	72	Traill Lyall, M.O., Montreal, Que.
126,921	P. M.	Quebec	Sloop	1909	L'Islet, Que	43 7	15 9	4 8	17	Phydime Moreau, L'Islet, Que.
130,602	P. R. & G. Co. 17	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C	88 8	30 1	8 0	174	Producers' Rock and Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement	Built—Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
131,157	P. S. B. 6	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C.	89 0	32 0	7 4	202	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver B.C.
126,637	P. S. B. Co., No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1910	Vancouver, B.C.	74 0	30 2	7 2	154	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131,038	P. S. B. & D. Co. Dredge No. 1.	Vancouver	Dredge—Drague	...	Seattle, Wash., U.S.A.	119 0	31 2	8 7	484	West Coast Bridge & Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133,705	P. S. B. Co. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1910	North Vancouver, B.C.	81 5	29 8	7 7	180	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133,706	P. S. B. Co. No. 5	Vancouver	Scow—Chd.	1910	Vancouver, B.C.	82 8	30 1	7 7	177	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112,257	P. S. Co. I	Vancouver	Scow—Chd.	1903	Vancouver, B.C.	45 0	15 6	3 8	22	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112,258	P. S. Co. II	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C	46 3	15 6	3 8	22	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112,259	P. S. Co. III	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C	52 5	17 2	4 1	43	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,421	P. S. Co. IV	Yancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C	49 7	16 2	4 2	27	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,422	P. S. Co. V	Vancovver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C	51 0	18 2	4 2	33	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,423	P. S. Co. VI	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C	42 0	16 1	4 2	22	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,426	P. S. Co. VII	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C	48 0	16 1	4 1	25	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,427	P. S. Co. VIII	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C	42 1	16 1	4 1	20	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,428	P. S. Co. IX	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C	55 0	18 1	4 1	52	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.

116,429	P. S. Co. X	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	50 0	16 0	4 0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,430	P. S. Co. XI	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	50 0	16 0	4 0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,431	P. S. Co. XII	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	50 0	16 0	4 0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,432	P. S. Co. XIII	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	50 0	16 0	4 0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,433	P. S. Co. XIV	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	50 0	16 0	4 0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,434	P. S. Co. XV	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	56 0	17 0	4 1	35	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,435	P. S. Co. XVI	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	56 0	17 0	4 1	35	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,436	P.S. Co. XVII	Vanconver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	60 0	18 0	4 2	42	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,437	P. S. Co. XVIII	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	60 0	18 0	4 2	42	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,461	P.S. Co. XIX	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	75 2	28 0	6 0	101	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,919	P. S. Co. XX	Vancouver	Scow—Chd	1912	North Vancouver, B.C.	64 0	23 6	3 9	79	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,249	P. W. D. No. 7	Liverpool	Dredge—Drague	1872	Scotland, G. B.	130 0	20 0	11 0	47	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
*131,123	P. W. D. No. 109	Ottawa	Dredge—Drague	1905	Duluth, Minn., U.S.A.	133 6	43 4	8 7	765	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131,128	P. W. D. No. 110	Ottawa	Dredge—Drague	1896	Kingston, Ont.	109 4	40 6	8 4	458	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131,129	P. W. D. No. 116	Ottawa	Dredge—Drague	1904	Sorel, Que.	91 0	34 3	8 2	376	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107,633	P. Co. No. 1.	New Westminster	Barge—Chd	1898	New Westminster, B.C.	60 0	14 0	3 0	23	Jas. D. Burn, M.O., New Westminster, B.C.
107,634	P. Co. No. 2.	New Westminster	Barge—Chd	189[illegible]	New Westminster, B.C.	60 0	14 0	3 0	23	Jas. D. Burn, M.O., New Westminster, B.C.
111,815	P. No. 3	Vancouver	Scow—Chd.	1899	Vancouver, B.C.	48 0	18 0	4 0	29	Robert D. Paterson, Vancouver, B.C.
100,904	P.T.S.	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	34 0	12 3	4 6	11	Jos. N. LeBouthillier, Caraquet, N.B.
111,573	P. B. Locke	Toronto	Schr—Glt	1888	Toledo, Ohio, U.S.A.	134 3	26 0	11 4	305	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
61,979	P. C. Hill	Halifax	Schr—Glt	1870	Jeddore, N.S.	45 0	15 6	6 2	26	Philip Young, Petpeswick, N.S.
131,067	P. C. Mason	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S	42 8	10 6	5 2	11	Phineas Mason and Charles Mason, Jr., Eastern Points, N.S.
88,298	P. Cormier	Quebec	Barge—Chd	1884	St. Michel d'Yamaska, Que.	105 3	22 3	8 0	142	Mrs. Jeanne C. Cormier, Sorel, Que.
66,060	P. Fortin	Quebec	Schr—Glt	1872	Ste. Anne des Monts, Que.	70 0	20 5	9 7	79	Winceslas Taché, St. Ireneé, Que.

*Foreign name "Industry."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111,866	P. Whelan	Ottawa	Barge—Chd	1902	Hull, Que.	108 5	23 6	8 0	146	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111,639	Pacific	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Shelburne, N.S.	86 0	24 0	9 2	99	Robert Murray, M.O., Port Richmond, N.S.
.....	Pacific	Montreal	Barge—Chd	1873	Yamaska, Que	104 8	22 8	9 2	171	Louis Delisle, Valleyfield, Que.
100,515	Packet	Parrsboro'	Schr—Glt	1892	Spencer's Island, N.S.	66 1	21 1	7 3	49	Geo. M. Reid, Harvey, N.B., and Isaac C. Prescott of Albert, N.B.
†130,510	Padlox	Shelburne	Schr—Glt	1872	Bath, Maine, U.S.A.	58 8	17 4	6 0	32	The Lockeport Cold Storage Co., Ltd., Lockeport, N.S.
80,389	Paixham	St. Andrews	Schr—Glt	....	Isle Haute, Me., U.S.A.	31 0	10 0	4 8	9	T. H. Smith, West Isles, N.B.
94,890	Palais Flottant	Montreal	Scow—Chd	1886	Sorel, Que	47 2	15 6	2 2	26	Wm. Paul, Sorel, Que.
111,642	Palatia	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Lunenburg, N.S.	89 6	24 0	9 7	95	Wm. Arenburg, M.O., Lunenburg, N.S.
100,297	Palma	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B	36 9	13 3	4 6	14	Thos. Ahier, Shippigan, N.B.
111,725	Palmetto	Barrington	Schr—Glt	1901	La Have, N.S	89 0	24 6	9 5	98	Mrs. Lisette Anderson, Clarke's Harbour, N.S.
92,724	Paloma	Toronto	Barge—Chd	1885	Bobcaygeon, Ont	99 0	22 7	5 6	122	Trent Valley Navigation Co., Ltd., Bobcaygeon, Ont.
126,025	Pan Jam	Sydney, N.S.	Scow—Chd	1907	North Sydney, N.S.	101 4	28 2	6 8	41	The Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
100,246	Panchita	Halifax	Schr—Glt	1866	San Felin, Spain	97 5	25 6	13 9	252	The Dominion Coal Co., Ltd., Glace Bay, N.S.
100,078	Pandora	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Greenwich, N.B.	83 6	27 0	7 3	98	Millage Kinnie, *et al.*, Waterside, N.B.

†Formerly "Romance."

100,241	Pansy	Halifax	Schr—Glt	1894	Mahone Bay, N.S.	47 6	16 8	6 8	32	Wm. Kennedy, M.O., Bay of Islands, Nfld.
* 72,316	Pansy	Parrsboro'	Schr—Glt	1877 1899	Canning, N.S	73 8	26 3	6 8	76	T. M. Dodsworth, Parrsboro', N.S.
126,760	Paradis	Montreal	Sloop	1907	Lotbiniere, Que.	75 0	17 9	4 3	42	Alphonse Hamel, St. Jean Deschaillons, Que.
112,352	Paradise Lost	Toronto	Scow—Chd	1907	Brockville, Ont.	70 0	20 3	4 0	44	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
41,922	Paragon	Liverpool	Schr—Glt	1853	Port Medway, N.S.	56 5	17 2	6 9	35	Wm. Gosbee, Canso, N.S.
112,113	Parana	Lunenburg	Schr—Glt	1903	La Have, N.S.	92 6	24 5	9 4	99	Wm. R. Longmire, *et al.*, Bridgetown, N.S.
100,996	Parisian	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	34 0	12 6	4 4	10	Jos. W. Boudreau, M.O., Elm Tree, N.B.
107,403	Parisien	Montreal	Sloop	1898	St. Thomas de Pierreville, Que.	85 6	19 9	5 0	65	Aime Gervais, St. Michel d'Yamaska, Que.
90,615	Parlee	Moncton	Schr—Glt	1855	Bucksport, Me., U.S.A.	96 9	25 2	8 5	124	John Cullinan, M.O., St. John, N.B.
90,877	Partridge	Yarmouth	Schr—Glt	1887	Sluice Point, N.S.	64 5	19 6	7 5	47	Joseph Goicoltchea, Arichat, N.S.
....	Passport	Montreal	Barge—Chd	1864	St. Bonaventure, Que.	86 4	22 6	5 7	74	F. Labelle, Sorel, Que.
107,533	Pastime	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B.	24 3	8 6	2 7	3	E. D. N. Sears, St. John, N.B.
100,776	Patrick	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	36 0	12 2	5 0	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
100,187	Patriot	Montreal	Sloop	1891	Pierreville, Que.	93 4	22 2	5 5	90	Fredreck Lamirande, Wickham West, Que.
94,857	Patriot	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1890	Advocate, N.S.	84 5	26 1	7 8	97	John Murphy, Louisburg, N.S.
.....	Paul	Montreal	Barge—Chd	1873	Yamaska, Que.	102 8	21 5	6 6	97	J. B. St. Jean, Sorel, Que.
126,580	Paul V.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Pleasant Bay, N.S.	43 8	12 2	6 7	14	Paul V. Boudreau, Cheticamp, N.S.
130,671	Pauline L	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Little Tancook, N.S.	43 6	10 8	6 6	15	Harold Ernst, Lunenburg, N.S.
107,317	Pearl	Halifax	Schr—Glt	1899	Wine Harbour, N.S.	48 8	15 5	6 7	30	Lewis Murphy, Pleasant Harbour, N.S.
112,125	Pearl	Lunenburg	Schr—Glt	1903	La Have, N.S.	38 4	13 5	5 8	14	Michael Kinch and Parminus Lewis, Alberton, P.E.I.
100,723	Pearl	Montreal	Catboat	1887	Bristol, Que.	15 6	7 6	2 0	1	Wm. G. Ross, Montreal, Que.
96,755	Pearl	St. John, N.B	Schr—Glt	1889	Rexton, N.B.	62 6	22 6	6 1	55	Henry G. McDougall, St. George, N.B.
130,727	Pearl Beatrice H.	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	56 2	14 0	7 6	32	William Hubley, M.O., Indian Harbour, N.S.
111,414	Pearl Eveline	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Shelburne, N.S.	100 0	25 0	9 7	99	A. S. Rendell, St. John's, Nfld.
88,215	Peep O'Day	Halifax	Schr—Glt	1878	Dover, N.S.	39 8	12 5	6 0	12	A. Publicover, Dover, N.S.

*Formerly "Sultan."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longeur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111,712	Peerless	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Lunenburg, N.S.	90 6	24 8	9 5	69	M. P. Camacho, sr., Georgetown, Demerara, B.W.I.
103,778	Pelican	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Shippigan, N.B.	36 7	12 3	5 2	13	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
103,994	Pelican	St. Andrews	Sloop	1896	Meteghan, N.S.	40 6	14 5	7 0	21	James A. Calder, Campo Bello, N.B.
116,930	Pelly	Victoria	Barge—Chd	1905	White Horse, Y.T.	106 0	34 3	5 5	169	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,192	Peltier	Windsor, Ont.	Dredge—Drague	1906	Sandwich, Ont.	93 0	28 0	8 5	257	The Windsor Dredging Co., Ltd., Windsor, Ont.
130,246	Pepperell	Liverpool	Dredge—Drague	1911	Liverpool, N.S.	60 4	30 0	5 8	152	Atlantic Dredging Co., Ltd., Louisburg, N.S.
126,037	Percy C.	Liverpool	Schr—Glt	1909	Liverpool, N.S.	91 0	23 7	9 9	99	McClearn Co., Ltd., Liverpool, N.S.
126,589	Percival S. Parks	Lunenburg	Schr—Glt	1910	LaHave, N.S.	96 8	25 6	10 6	109	Simon Parks, M.O., LaHave, N.S.
103,747	Perfect	Halifax	Schr—Glt	1896	La Have, N.S.	64 3	20 8	7 8	54	Andrew King, Halifax, N.S.
92,518	Peril	St. Andrews	Schr—Glt	1888	Pennfield, N.B.	37 0	12 9	5 3	18	Charles A. Wadlin, *et al.*, J. O., Beaver Harbour, N.B.
61,410	Perseverance	Chatham, N.B	Schr—Glt	1871	Shippigan, N.B.	39 1	12 9	5 1	14	Malcolm McPhail, Wellington, N.B.
116,745	Perseverance	Halifax	Schr—Glt	1905	Mahone Bay, N.S.	43 4	12 3	5 8	12	E. E. Shatford, *et al.*, Indian Harbour, N.S.
85,451	Perseverance	Quebec	Schr—Glt	1877	Ste. Croix, Que.	65 8	20 6	5 8	48	Hermenegilde Caron, Tadousac, Que.
103,122	Perseverance	St. Andrews	Schr—Glt	1895	St. Patrick, N.B.	48 6	16 9	4 8	21	Samuel A. Akerly, Pennfield, N.B.

97,013	Persia	Montreal	Barge—Chd	1873 1910	St. Catharines, Ont. Sorel, Que	141 0	25 4	10 7	284	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
107,799	Pert	St. John, N.B	Sloop	1897	St. John, N.B	25 2	8 0	3 1	4	G. D. Coyle, St. John, N.B.
92,386	Peruvian	Kingston	Sloop	1888	Seely's Bay, Ont	97 0	18 0	4 5	54	Mathew Ryan, Smith's Falls, Ont.
116,558	Pesaquid	Maitland	Schr—Glt	1909	Noel Shore, N.S.	93 8	26 8	7 9	113	Theodore Dinsmore, *et al.*, Noel Shore, N.S.
122,022	Pescawha	Liverpool	Schr—Glt	1906	Liverpool, N.S	90 0	23 0	9 4	98	The Canadian Fishing Co., Ltd. Vancouver, B.C.
126,298	Petawawa	Canso	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S.	56 2	14 7	7 4	33	Frank C. Lohnes, M.O., Canso, N.S.
122,500	Peter England	Chatham, N.B	Dredge—Drague	1902	Chatham, N.B	37 0	12 0	2 5	10	Peter England, Chatham, N.B.
37,497	Petit Rivere	Liverpool	Schr—Glt	1857	Petite Rivière, N.S.	59 8	18 5	7 5	40	N. Swain, Barrington, N.S.
121,869	Petite	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Mahone Bay, N.S.	65 6	20 4	7 8	61	Alexander and Wilfred Poirier Poirierville, N.S.
103,764	Petrel	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Shippigan, N.B.	36 0	12 0	4 8	12	T. Ahier, Shippigan, N.B.
59,327	Petrel	St. Andrews	Schr—Glt	....	Tremont, Me., U.S.A.	34 0	10 8	5 6	13	J. Wm. Holland, Lepreaux, N.B.
92,588	Petrol	Gaspé	Schr—Glt	1894	Grand River, Que.	36 6	12 0	5 2	13	J. W. Leblanc, Grand River, Que.
100,510	Phantom No. 2	Victoria	Scow—Chd.	1891	Victoria, B.C.	70 0	26 0	6 0	77	J. A. Sayward, Victoria, B.C.
100,870	Philip Kearney	Quebec	Barge—Chd	1881	Northumberland, N.Y., U.S.A.	94 8	18 4	8 2	119	Wm. Price, Quebec, Que.
71,645	Philippe	Montreal	Sloop	1873	Yamaska, Que	96 6	22 3	6 3	99	A. Turcotte, St. Edouard, Que.
103,248	Philippe	Montreal	Barge—Chd	1894	Sorel, Que.	106 0	21 7	8 2	131	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
116,804	Philippe	Sorel	Barge—Chd	1905	Sorel, Que	97 0	21 7	5 6	87	D. B. Smith, Montreal, Que.
131,118	Phillip F. Dillon	Montreal	Barge—Chd	1900	Whitehall, N.Y., U.S.A.	95 3	17 8	8 8	135	The Ogilvie Flour Mills Co., Ltd., Montreal, Que.
80,575	Philomen	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1882	Belle River, Ont	69 0	17 2	3 6	38	H. Perrault, Detroit, Mich., U.S.A.
55,931	Philomène	Quebec	Barge—Chd	1863	Grondines, Que	84 0	24 0	7 5	101	Germain Fougère, Champlain, Que.
111,924	Phin & Co. Scow No. 1	Toronto	Scow—Chd.	1894	Detroit, Mich., U.S.A.	77 5	20 0	6 2	81	Wm. E. Phin, Toronto, Ont.
111,925	Phin & Co. Scow No. 2	Toronto	Scow—Chd	1894	Detroit, Mich., U.S.A.	77 0	20 0	6 2	90	Wm. E. Phin, Toronto, Ont.
111,926	Phin & Co. Scow No. 9	Toronto	Scow—Chd	1896	Buffalo, N.Y., U.S.A.	80 0	18 0	9 0	115	Wm. E. Phin, Toronto, Ont.
131,214	Phoebe Jordon	Sydney, N.S	Schr—Glt	1911	South Ingonish, N.S.	40 6	11 8	7 8	15	John C. Williams, South Ingonish, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,563	Phœbe M.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S.	40 6	10 8	5 6	12	David Morash, M.O., West Dover, N.S.
75,445	Phœnix	Gaspé	Schr—Glt	1880	Esquimaux Point, Que.	45 5	17 1	6 9	28	Placide Vigneau, Esquimaux Point, Que.
78,049	Pholine	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1880	Buctouche, N.B.	49 0	15 2	6 5	26	Frank X. Legere, Shediac, N.B.
130,828	Phyllis L. Westhaver	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S.	106 8	26 3	10 4	99	Mahlon Rodenhiser, M.O., Lunenburg, N.S.
107,329	Picua	Halifax	Sloop	1890	East Boston, Mass., U.S.A.	34 8	11 0	5 2	9	H. H. Bligh, M.O., Halifax, N.S.
121,947	Pie X	Sorel	Sloop	1907	Yamaska, Que.	109 1	23 3	7 8	130	Adelard Beaudet, St. Jean des Chaillons, Que.
74,201	Pierreville	Montreal	Sloop	1874 1908	St. Thomas de Pierreville, Que. Sorel, Que.	105 3	23 3	7 7	120	Arsène Charland, Sorel, Que.
103,663	Pike	Ottawa	Barge—Chd	1895	Kippewa, Que.	53 8	13 2	4 2	17	Alex. Lumsden, Ottawa, Ont.
72,593	Pilot	Kingston	Schr—Glt	1866	Wilson, N.Y., U.S.A.	63 0	15 5	5 8	34	James Mahoney, Kingston, Ont.
92,484	Pilot	Windsor, N.S.	Sloop	1878	Cornwallis, N.S.	41 0	12 0	4 9	14	Samuel Bigelow, Canning, N.S.
92,595	Pioneer	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1887	Little Bras d'Or, N.S.	36 0	11 6	5 2	9	Fred. Richard, Little Bras d'Or, N.S.
126,520	Pioneer No. 1	Victoria	Barge—Chd	1910	Chemainus, B.C.	110 0	40 5	8 5	309	The Victoria Lumber & Manufacturing Co., Ltd., Chemainus, B.C.
35,687	Planet	Liverpool	Schr—Glt	1848	Port Medway, N.S.	47 4	15 7	7 1	29	H. B. Mitchell, Chester, N.S.
85,641	Pleroma	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S.	81 5	24 4	9 3	95	A. D. Jacobs, *et al.*, Montego Bay, Jamaica, B.W.I.

80,801	Plymouth	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1879	Hantsport, N.S.	198 0	40 0	23 3	1312	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
131,076	Plymouth Rock	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Tancock, N.S.	48 0	13 5	7 0	24	Otis Scott, M.O., East Dover, N.S.
66,747	Polar Star	Charlottetown	Schr—Glt	1875 1898	Brooklyn, N.S.	73 6	22 2	8 2	76	Chas. Lyons, Charlottetown, P.E.I.
88,437	Polar Star	Halifax	Schr—Glt	1884	Sherbrooke, N.S.	49 5	17 1	7 2	29	Jas. McConnell, Port Hilford, N.S.
107,315	Pollywog	Halifax	Sloop	1899	Dartmouth, N.S.	23 7	6 5	3 4	2	Frederick H. Waghorn, Halifax, N.S.
102,822	Poltalloch	Victoria	Bk—Bq	1893	Belfast, G.B	284 4	42 0	24 4	2139	Ship Poltalloch Co., Ltd., Victoria, B.C.
107,732	Pontiac	Kingston	Dredge—Drague	1890	Morrisburg, Ont	82 7	26 0	6 8	135	W. J. Poupore, Montreal, Que.
103,437	Pontiac	Ottawa	Barge—Chd	1889	Buckingham, Que.	54 0	18 7	4 4	33	W. J. Poupore, Montreal, Que.
126,844	Ponton No. 1	Quebec	Scow—Chd	1910	Levis, Que.	99 3	49 2	6 5	293	Levis Ferry Ltd., Levis. Que.
126,845	Ponton No. 2	Quebec	Scow—Chd.	1910	Levis, Que.	99 3	49 1	6 5	291	Levis Ferry Ltd., Levis, Que.
83,473	Porpoise	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Lubec, Me., U.S.A.	52 7	17 8	6 0	32	Samuel A. Akerley, Pennfield, N.B.
83,289	Portsmouth	Kingston	Barge—Chd.	1872 1882	Kingston, Ont Ottawa, Ont	108 0	22 8	7 0	126	S. T. Easton, Ottawa, Ont.
122,448	Possum	St. John, N.B	Sloop	1899	Greenport, N.Y., U.S.A,	36 5	10 3	5 4	11	Harold B. Robinson, St. John, N.B.
130,701	Powell River No. 1	Vancouver	Scow—Chd.	1911	New Westminster, B. C.	65 8	25 8	6 8	105	Hezekiah Stead, New Westminster, B. C.
80,055	Prescott	St. John, N.B	Schr—Glt	1881	Calais, Me., U.S.A.	75 0	25 1	6 8	73	The Nova Scotia Lumber Co., Ltd., Walton, N.S.
122,623	Pride of the Fleet	Chatham, N.B	Schr—Glt	1908	Caraquet, N.B	44 0	14 7	6 5	24	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
92,571	Primrose	Halifax	Schr—Glt	1887	Chester, N.S.	37 8	13 8	6 2	14	Fortune Cormier, Amherst, M.I., Que.
41,776	Primrose	Liverpool	Schr—Glt	1858	La Have, N.S.	52 1	17 5	7 2	32	Wm. H. Paint, Port Hawkesbury, N.S.
90,873	Primrose	Yarmouth	Schr—Glt	1886	Maitland, N.S	53 3	19 3	7 1	34	Ephraim Larkin, Shag Harbour, N.S.
75,714	Prince	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Cape St. Mary, N.S.	38 0	13 4	5 1	10	A. Stephens, Freeport, N.S.
37,605	Prince Consort	Charlottetown	Schr—Glt	1857	Mahone Bay, N.S.	56 8	18 2	7 4	39	Christopher McDonald, Boylston, N.S.
92,663	Prince Edward	Ottawa	Schr—Glt	1887	Summerside, P.E.I.	47 4	15 0	5 6	18	L. H. McLean, Charlottetown, P.E.I.
125,989	Prince Guy	Montreal	Dredge—Drague	1903	Montreal, Que.	99 5	35 0	7 2	261	William J. Poupore, Westmount, Que.
125,990	Prince Louis	Montreal	Dredge—Drague	1902	Montreal, Que	72 6	38 6	6 6	208	William J. Poupore, Westmount, Que.
126,159	Prince Willie	Montreal	Dredge—Drague	1908	Sorel, Que	99 6	35 3	7 1	258	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en.	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
77,736	Princess	Digby	Schr—Glt	1879	Port Gilbert, N.S.	88 2	25 0	9 4	137	Jonas Morehouse, *et al.*, Brighton, N.S.
100,219	Princess	Halifax	Schr—Glt	1889	Chezzetcook, N.S.	48 1	14 7	5 2	16	John Bellfontaine, Chezzetcook, N.S.
70,282	Princess	Montreal	Barge—Chd	1874	Montreal, Que.	142 0	26 6	10 2	300	Richelieu Ice Co., Ltd., Montreal, Que.
78,044	Princess Louise	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1879	Chatham, N.B.	49 0	16 2	6 3	21	R. R. Call, Newcastle, N.B.
†72,682	Princess Louise	Vancouver	Barge—Chd	1869	New York, N.Y., U.S.A.	184 0	30 0	13 0	374	Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,935	Princess Victoria	Victoria	Schr—Glt	1905	Massett, B.C.	55 0	16 0	6 0	17	Standard Fish & Fertilizer Co., Ltd., Vancouver, B.C.
117,165	Princess of Avon	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1907	Horton, N.S.	80 0	24 6	8 8	88	W. C. Balcom Co., Ltd., Horton, N.S.
37,374	Priscilla	Liverpool	Schr—Glt	1847	Gut of Canso, N.S	37 5	11 4	5 5	18	J. McKinsey, Canso, N.S.
111,509	Priscilla	St. John, N.B	Schr—Glt	1900	Newcastle, N.B.	81 6	27 0	7 6	102	James R. Granville, M.O., St. John, N.B.
83,265	Prize (The)	Annapolis Royal	Schr—Glt	1885	St. John, N.B.	32 0	10 0	4 4	7	J. B. Templeman, Hampton, N.B.
42,437	Progress	Gaspé	Schr—Glt	1872	Esquimaux Point, Que.	60 8	20 9	8 0	52	Nat. Boudreau, Esquimaux Point, Que.
94,677	Progress	Halifax	Schr—Glt	1889	Spry Bay, N.S.	39 4	12 7	5 6	14	Robert Leslie, Halifax, N.S.
103,977	Progress	Quebec	Schr—Glt	1895	St. Siméon, Que	64 4	21 0	7 4	56	A. Bellez, St. Siméon, Que.
73,082	Protecteur	Montreal	Barge—Chd	1874	St. Marcel, Que.	102 0	22 4	6 2	101	Moïse Robidoux, Yamaska, Que.

† Formerly a steamer.

111,402	Protector	Lunenburg	Schr—Glt	1900	La Have, N.S.	93 2	24 5	9 4	95	Joseph L. Wilson, M.O., Bridgewater, N.S.
96,732	Providence	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	34 3	13 4	4 5	11	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
96,740	Providence	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	38 5	12 4	5 0	13	T. H. Le Bouthillier, Caraquet, N.B.
116,974	Providence	Chatham, N.B	Schr—Glt	1905	Caraquet, N.B.	40 4	13 8	5 8	18	M. Lanteigne, Caraquet, N.B.
74,231	Providence	Montreal	Sloop	1872	St. François, Que	94 0	22 0	5 4	82	M. Laramie, St. Louis de Bonsecours, Que.
77,588	Providence	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que	99 6	23 0	6 4	105	Joseph Laforet, Sorel, Que.
100,184	Providence	Montreal	Sloop	1891	Yamaska, Que	106 1	22 9	7 8	138	J. B. Delormier, Montreal, Que.
69,592	Providence	Quebec	Schr—Glt	1873	Kamouraska, Que.	61 6	18 5	6 6	45	Martial Saingelet, Les Escoumains, Que.
85,461	Providence	Quebec	Schr—Glt	1882	Gentilly, Que.	77 0	22 5	7 0	78	Jean Deslauriers, Quebec, Que.
103,976	Providence	Quebec	Schr—Glt	1896	St. Siméon, Que.	51 6	16 8	6 5	33	H. N. Lavoie, Bic, Que.
130, 838	Province	Port Arthur	Scow—Chd	1911	Fort William, Ont.	162 0	40 0	10 0	580	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
131,001	Provincial No. 1	St. John, N.B	Dredge—Drague	1912	St. John, N.B.	70 1	26 6	6 1	168	The Provincial Development Co., Ltd., Beaconsfield, N.B.
80,858	Psyche	Halifax	Sloop	1876	Halifax, N.S.	25 0	7 8	4 0	4	Franklin S. West, Halifax, N.S.
122,266	Pump Scow No. 1	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que.	49 5	22 8	4 3	79	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122,265	Pump Scow No. 2	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que.	49 8	22 8	4 3	73	The Montreal Sand & Gravel, Co., Ltd., Montreal, Que.
126,739	Pyrites	Vancouver	Barge—Chd	1910	North Vancouver, B.C.	89 0	28 2	9 3	207	The Barnet Lighterage Co., Ltd., Barnet, B.C.
103,993	Pythian Knight	St. Andrews	Sloop	1897	Shelburne, N.S	48 0	15 0	6 0	19	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
122,198	Qualla	New Westminster	Barge—Chd	1908	New Westminster, B.C.	96 0	32 0	7 0	188	G. F. Payne, Saturna Island, B.C.
*46,204	Quebec	Montreal	Barge—Chd	1862	Quebec, Que	90 0	24 5	9 0	133	Prosper Laplante, Lachine, Que.
111,663	Quebec	Montreal	Schr—Glt	1901	Lévis, Que	206 2	40 0	14 6	989	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
.....	Queen	Montreal	Schr—Glt	1867	Rivière du Loup, Que.	103 0	21 6	7 2	149	J. B. Poirier, Lachine, Que.
103,476	Queen Charlotte	Victoria	Schr—Glt	1895	Massett, B.C	52 0	16 0	5 5	25	A. Brown (Indian), Massett, B.C.
103,474	Queen May	Victoria	Schr—Glt	1895	Victoria, B.C	43 0	13 0	4 6	19	Chas. Paterson, Nanaimo, B.C.

* Formerly a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds en 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,057	Quetay	St. John, N.B	Schr—Glt	1891	St. John, N.B	94 4	26 2	7 5	123	Joseph A. Potter, Plympton, N.S.
88,504	Quick Step	Sydney	Schr—Glt	1883	Lingan, N.S	40 0	13 0	5 9	15	John P. Shannon, Whiteside, N.S
121,682	Quickstep	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	32 0	10 6	6 0	10	C. Maxwell, Clarke's Harbour, N.S.
131,215	Quincy	Sydney, N.S	Dredge—Drague	....	U.S.A	71 2	30 1	7 7	146	Atlantic Dredging Co., Ltd., Louisburg, N.S.
126,129	Quinte Chief	Kingston	Drillboat	1908	Trenton, Ont	89 6	30 0	6 4	210	Robert Weddell, Trenton, Ont.
107,904	Quoddy Queen	St. Andrews	Sloop	1899	Weymouth, N.S	32 0	11 6	6 0	13	Charles H. Mathews. L'Etete, N.B.
122,566	R. M. Co. Dredge No. 8.	Peterboro	Dredge—Drague	1909	Hastings, Ont	79 0	28 6	6 7	151	The Randolph MacDonald, Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,418	R. M. Co. No. 9 (The)	Toronto	Barge—Chd	....	U.S.A	125 0	28 0	7 4	230	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
130,319	R. M. & S. No. 1	Toronto	Scow—Ch.d	1902	Toronto, Ont	100 0	28 0	7 5	174	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
130,320	R. M. & S. No. 4	Toronto	Scow—Chd	1912	Toronto, Ont	100 0	30 0	7 5	187	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
131,081	R. M. & S. No. 5	Toronto	Scow—Chd	1912	Toronto, Ont	100 0	30 0	7 5	187	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
131,082	R. M. & S. No. 6	Toronto	Scow—Chd	1912	Toronto, Ont	70 0	24 0	5 5	80	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
131,083	R. M. & S. No. 7	Toronto	Scow—Chd	1912	Toronto, Ont	62 0	23 0	5 6	78	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.

*130,317	R. M. & S. Dredge No. 2.	Toronto	Dredge—Drague	1895	Milwaukee, Wis., U.S.A.	74 2	28 9	5 9	122	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
130,315	R. M. &S.Scow No. 2	Toronto	Scow—Chd	1912	Morrisburg, Ont	70 0	20 2	4 3	44	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
130,316	R. M. & S. Scow No. 3.	Toronto	Scow—Chd	1912	Morrisburg, Ont	70 0	20 2	4 3	44	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
107,564	R. P. S.	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Lower Economy, N.S.	70 8	23 0	8 0	74	William F. Weir, Stanley Bridge, P.E.I.
74,064	R. A. Smith	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1877	River Thames, Ont.	40 0	12 6	3 2	11	Horace Bartlett, Sarnia, Ont.
121,881	R. G. Hervey	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	35 0	11 8	6 0	13	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
94,847	R. H. Brown	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1882	Marine City, Wisconsin, U.S.A.	63 0	17 2	6 2	51	John Cadarette, Belle River, Ont.
130,335	R. J. W.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1911	Caraquet, N.B.	47 0	14 6	6 6	26	Robin, Jones & Whitman, Ltd. Halifax, N.S.
122,233	R. H. Milford	Barrington	Sloop	1907	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	11 7	5 6	13	Isaiah S. Newell, Clarke's Harbour, N.S.
122,020	R. L. Blackburn	Ottawa	Barge—Chd	1907	Hull, Que	122 1	24 1	8 6	208	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130,817	R. L. Borden	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Liverpool, N.S.	115 4	26 1	10 3	99	Archibald Himmelman, M.O., Rose Bay, N.S.
130,506	R. L. Mackenzie	Shelburne	Schr—Glt	1912	East Jordan, N.S.	56 8	17 6	6 9	33	Ralph MacKenzie, M.O., East Jordan, N.S.
116,649	R. M. Cox	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que	112 8	24 0	8 2	168	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
80,669	R. O. Byers	Montreal	Barge—Chd	1881	Monte Bello, Que.	106 9	22 5	6 8	143	Thomas Gauthier, Montreal, Que.
100,474	R. Beatrice	Charlottetown	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	41 6	14 4	6 4	19	John Delaney, French River, P.E.I.
92,375	R. Carson	St. John, N.B.	Schr—Glt	1888	St. Martin's, N.B.	80 8	27 2	7 5	99	H. H. Hoar, *et at.*, Hopewell Cape, N.B.
72,235	R. Knight	St. John, N.B.	Schr—Glt	1875	Cambridge, N.B.	67 3	22 0	6 0	47	Enoch Nightingale, Newcastle, N.B.
85,772	R. Lepine	Montreal	Barge—Chd	1884	Monte Bello, Que.	112 3	22 7	6 2	128	Wm. Owens, Stonefield, Que.
83,279	R. Morrow	Maitland	Bk—Bq	1884	Maitland, N.S	194 4	37 6	22 2	1156	Alex. Roy, Maitland, N.S.
92,544	Rachel	Montreal	Barge—Chd	1887	Yamaska, Que.	108 5	23 0	8 1	149	Jos. Bouvier, St. Roch's, Que.
122,294	Rachel	Prince Albert.	Dredge—Drague	190[illegible]	Prince Albert, Sask.	108 0	28 0	4 5	145	International Gold Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
94,796	Raeburn	Charlottetown	Schr—Glt	189[illegible]	Rexton, N.B.	76 4	22 3	8 9	74	Edward Chapman, *et al.*, Beach Point, P.E.I.
122,528	Rainbow	Vancouver	Schr—Glt	1906	Campbell Island, B. C.	51 6	16 2	6 2	41	Fredrick S. Carpenter, Campbell Island, B.C.
116,936	Rainbow	Victoria	Barge—Chd	1905	Victoria, B.C.	70 0	26 3	3 4	54	The Western Transport Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
90,593	Ralph	Lunenburg	Schr—Glt	1885	Petite Rivière, N.S.	60 8	19 7	7 7	51	G. Renaud and A. LeBlanc, Buctouche, N.B.

* Foreign name Dredge No. 2.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,820	Ranger	Barrington	Schr—Glt	1895	Barrington, N.S.	36 0	11 6	4 2	11	Andrew Duncan, Clarke's Harbour, N.S.
41,568	Ranger	Gaspé	Schr—Glt	1860	Sandy Beach, Que	55 8	18 0	7 3	42	Joshua Gallant, Grandique, N.B.
.....	Raoul	Montreal	Barge—Chd	1869	St. Francis, Que	94 8	18 8	5 1	100	Wm. McCaffrey, Ottawa, Ont.
70,285	Rapid	Kingston	Barge—Chd	1874	Quebec, Que	124 5	24 4	9 0	221	The Kingston & Montreal Forwarding Co., Ltd., Kingston, Ont.
85,528	Rapid City	Toronto	Schr—Glt	1884	Bronté, Ont	70 0	19 4	3 7	37	Matthew Thomas, Toronto, Ont.
103,287	Raven	Chatham, N.B	Schr—Glt	1895	Shippigan, N.B	35 0	12 3	4 8	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
100,273	Ravola	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1892	Salmon River, N.S.	88 4	28 0	8 9	123	J. Willard Smith, *et al.*, St. John, N.B.
122,469	Raymond C.	Yarmouth	Sloop	1907	Cape Island, N.S.	33 0	11 0	6 0	11	Robert L. Newell, Cape Island, N.S
103,900	Razzle Dazzle	New Westminster	Barge—Chd	1893	Idaho, U.S.A.	56 9	14 0	2 8	18	W. S. Kane, Kaslo, B.C.
‡ 122,596	Ready Now.	St. Andrews	Schr—Glt	1859	Boston, Mass., U.S.A.	50 5	15 8	5 8	18	Simon Brown, Campobello, N.B.
72,960	Red Bird	St. Catharines	Scow—Chd	1870	Hamilton, Ont	64 6	17 3	4 4	39	H. Minnes, Welland, Ont.
96,888	Red Island	Ottawa	Light-Ship	....	.....	102 0	22 0	10 6	152	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103,272	Red Weasel	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Tracadie, N.B.	35 2	12 0	4 8	11	J. Young, Tracadie, N.B.
100,775	Redgauntlet	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 5	12 0	4 6	11	P. Rive, Caraquet, N.B.

‡ Foreign name "Effort."

88,324	Redoubtable	Quebec	Schr—Glt	1886	St. Alexis, Que.	64 0	20 4	8 3	67	A. W. Dolbel, Grand Gréve, Que.
† 111,705	Reform	Lunenburg	Schr—Glt	1857	Essex, Mass., U.S.A.	68 0	19 7	7 6	58	Fred. Zwicker, Mahone, Bay, N.S.
130,674	Reggie P. P.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Eastern Points, N.S.	40 0	10 5	5 6	11	Norman Publicover, Blandford, N.S.
103,735	Regina	Parrsboro'	Schr—Glt	1898	Port Greville, N.S.	76 0	23 7	6 5	74	J. Woods, Green Hill, N.S., and R. Skidmore, Parrsboro', N.S.
85,748	Regina	Quebec	Schr—Glt	1883	Ste. Anne des Monts, Que.	71 5	22 4	7 9	79	Pierre Trepannier, Château Richer, Que.
103,613	Regina	Quebec	Sloop	1894	Bay St. Paul, Que	51 6	18 9	5 0	27	A. Lavoie, Bay St. Paul, Que.
122,484	Regina	Quebec	Schr—Glt	1907	St. Fulgence, Que.	79 8	23 4	7 0	81	Charles Lajoie, M.O., St. Fulgence, Que.
83,133	Regina B.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1881	Summerside, N.S.	77 8	22 4	8 6	81	Isaiah Watts, Port Hood, N.S.
107,059	Reginald R.	Barrington	Sloop	1903	Baccaro, N.S.	43 0	14 8	5 1	16	Allen Atkinson, Cape Island, N.S., and Wm. McMillan, Lockport, N.S.
103,706	Regine	Yarmouth	Sloop	1896	Pubnico, N.S.	35 7	12 5	5 8	10	W. D'Entremont, Pubnico, N.S.
122,038	Regine C.	Weymouth	Schr—Glt	1910	Meteghan River, N.S.	56 0	17 8	7 0	37	Ambrose H. Comeau, Meteghan River, N.S.
90,569	Reindeer	Toronto	Schr—Glt	1886	Port Credit, Ont.	44 5	13 4	3 6	14	Benjamin B. Lynd, Parkdale, Ont.
42,707	Reine Victoria	Quebec	Schr—Glt	1859	Batiscan, Que.	96 0	22 5	6 4	87	Omer Lafleur, Ste. Croix, Que.
92,539	Reine des Anges	Montreal	Sloop	1887	Yamaska, Que.	77 8	22 3	5 7	91	E. Thérien, Ste. Aimé, Que.
77,599	Reine des Anges	Quebec	Sloop	1879	St. Marcel, Que.	87 5	21 0	5 4	73	A. Hamel, Lotbinière, Que.
116,749	Reliance	Halifax	Schr—Glt	1905	Tancook, N.S.	43 0	11 8	6 0	14	Geo. Slaunwhite, Terrance Bay, N.S.
122,128	Reliance	Halifax	Schr—Glt	1907	Dartmouth, N.S.	45 0	12 8	5 9	18	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116,337	Reliance	Ottawa	Barge—Chd	1903	Barry's Bay, Ont.	40 4	11 2	3 0	65	Ontario Corundum Co., Ltd., Ottawa, Ont.
‡ 84,842	Relief	Montreal	Barge—Chd	1865	Mystic, Conn, U.S.A.	118 0	29 2	8 9	196	Achille Bernier, Levis, Que.
.....	Relief	Montreal	Barge—Chd	1871	Sorel, Que.	101 1	22 8	7 3	149	J. LaRivièré, St. Aimé, Que.
72,985	Relief	Wallaceburg	Barge—Chd	1875	Port Lambton, Ont.	89 0	19 7	4 0	50	James O'Leary and Geo. W. Downs, Port Lambton, Ont.
103,586	Remus	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Shippigan, N.B.	39 3	13 0	5 6	17	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
80,736	Réna	Quebec	Barge—Chd	1876	Ste. Anne de la Parade, Que.	77 7	23 7	6 6	75	Antoine Léveillé, Batiscan, Que.
107,806	Rena F.	St. John, N.B.	Sloop	1898	Deer Island, N.B.	38 0	13 5	5 0	12	Melvin Morse, Grand Manan, N.B.
107,785	Rene	Ottawa	Scow—Chd	1895	Hull, Que	40 3	16 0	2 6	10	E. G. Laverdure, Ottawa, Ont.

† Formerly "Humboldt." ‡ Formerly a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
100,952	Replevin	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	36 6	12 3	4 2	10	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N. B.
85,588	Reporter	St. John, N.B	Schr—Glt	1883	Wickham, N.B	86 0	26 2	7 8	122	R. D. Gilchrist, St. John, N.B.
77,787	Rescue	Halifax	Schr—Glt	1881	East Port Medway, N.S.	42 9	14 6	6 2	20	R. J. Flinn, Halifax, N.S.
83,132	Restless	Digby	Schr—Glt	1881	Vogler's Cove, N.S	47 6	16 1	6 5	25	J. Coggins, *et al.*, Westport, N.S.
* 51,671	Restless	Montreal	Schr—Glt	1859	Cleveland, Ohio, U.S.A.	73 0	20 0	8 5	73	C. H. Dodge, Belmont, Ont.
107,547	Reta & Rhoda	St. John, N.B	Sloop	1895	St. John, N.B	38 4	13 0	4 0	11	Isaac Newton, Grand Harbour, Grand Manan, N.B.
112,024	Reta S.	Canso	Schr—Glt	1903	Queensport, N.S	36 6	12 4	6 2	13	William Schrider, Canso, N.S.
111,521	Retta E	Digby	Schr—Glt	1895	Cape St. Marys, N.S	32 5	10 5	5 0	10	John A. Doucette, Cape St. Marys, N.S.
126,114	Revenue	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S	102 6	26 0	10 5	99	Benjamin Cook, M.O., Rose Bay, N.S.
130,478	Review	Lunenburg	Schr—Glt	1911	La Have, N.S	72 0	22 8	9 2	74	J. Norman Rafuse, M.O., Conquerall Bank, N.S.
100,511	Rewa	Parrsboro'	Schr—Glt	1892	Port Greville, N.S.	99 8	28 7	8 8	123	Wm. B. McLean, St. John, N.B.
61,406	Reward	Chatham, N.B	Schr—Glt	1871	Shippigan, N.B	36 0	13 1	4 5	11	Joshua Alexander, M.O., Shippigan, N.B.
103,078	Reward	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Shippigan, N.B	37 6	13 0	5 3	13	J. De Grace, Shippigan, N.B.
85,600	Rex	St. John, N.B	Schr—Glt	1883	St. Martins, N.B.	66 4	22 5	6 8	58	James Hyslop, *et al.*, Albert, N.B.
107,907	Rhoda G.	St. Andrews	Sloop	1891	St. John, N.B	24 0	9 4	5 6	8	Hantford Small, Grand Manan, N.B.

*Foreign name "Dream."

92,320	Rialto	Shelburne	Schr—Glt	1888	Liverpool, N.S.	60 0	20 0	7 5	46	Arthur Campbell, St. Anns, N.S.
37,172	Richard Simonds	St. John, N.B.	Schr—Glt	1861	Portland, N.B.	70 2	19 8	7 5	45	Jos. L. Cleveland, Margaretsville, N.S.
130,661	Richibucto Pearl	Richibucto	Schr—Glt	1911	Peter's Mills, N.B.	35 0	11 0	5 0	12	Clovis Mazroll and Thadé Arsenault, Peter's Mills, N.B.
72,059	Richmond Queen	Halifax	Schr—Glt	1877	Little River, N.S.	35 4	16 7	15 3	37	Arséne Doucet, Grand Etang, N.S.
100,932	Rideau	Ottawa	Dredge—Drague	1889	Welland, Ont.	70 8	25 4	4 4	137	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
130,561	Right Away	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	45 0	13 3	6 8	21	Dominion Fisheries, Ltd., Halifax, N.S.
100,588	Riley	Montreal	Barge—Chd	1891	Yamaska, Que.	127 6	26 0	10 0	245	Canadian Forwarding & Export Co., Ltd., Montreal, Que.
122,466	Rilla May	Yarmouth	Sloop	1907	Cape Island, N.S.	33 6	11 3	6 0	12	Levi J. Nickerson, Cape Island, N.S.
75,763	Ripple	Arichat	Schr—Glt	1877	Port Medway, N.S.	39 4	15 2	5 3	17	Daniel McDonald, Port Richmond, N.S.
48,358	Ripple	Guysboro'	Schr—Glt	1864	Indian Harbour, N.S.	46 0	15 0	5 5	21	W. R. Cutler, Arichat, N.S.
107,537	Ripple	St. John, N.B	Schr—Glt	1898	Canning, N.B	56 9	21 3	5 7	41	A. E. Flower, Canning, N.B.
112,224	Ripple	St. John, N.B.	Sloop	1902	St. Martin's, N.B.	36 0	15 4	5 3	13	Thos. Carson, St. John, N.B.
75,591	Rise & Go	St. Andrews	Schr—Glt	1877	Clare, N.S.	43 0	14 9	5 1	16	W. O'Brien, Campo Bello, N.B.
75,575	Rising Dawn	Lunenburg	Schr—Glt	1877	La Have, N.S.	42 0	15 0	5 4	18	Lemuel Richardson, Indian Harbour, N.S.
96,806	Rising Sun	Halifax	Schr—Glt	1891	Chezetcook, N.S.	47 3	17 4	6 5	28	R. Christian, Prospect, N.S.
97,191	Rita	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 4	12 3	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103,344	Rita	Montreal	Sloop	1893	Lachine, Que.	33 0	10 1	3 3	5	H. W. Albro, Megantic, Que.
59,462	Rival	Halifax	Schr—Glt	1870	La Have, N.S.	42 4	14 8	6 0	20	Henry Faulkner, Jeddore, N.S.
88,223	River Belle	Halifax	Schr—Glt	1881	Clyde River, N.S.	32 5	12 3	5 5	11	John D. Christian, Upper Prospect, N.S.
111,470	River Branch	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Shippigan, N.B.	36 9	12 6	4 3	11	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, I.C.
57,688	River Dale	Halifax	Schr—Glt	1868	La Have, N.S.	59 6	19 3	7 4	48	Thomas Adams, sr., Gaspé, Que.
75,547	River Rose	Barrington	Schr—Glt	1878	Port Clyde, N.S.	37 0	14 4	5 9	13	Walter Coggins, Westport, N.S.
112,372	River Swan	Arichat	Schr—Glt	1901	Tor Bay, N.S.	33 0	11 4	5 0	11	John J. McKenzie, Canso, N.S.
85,590	Riverdale	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Waterborough, N.B.	75 3	26 3	7 0	84	T. W. Parker, Cumberland Bay, N.B.
111,648	Riviera	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Shelburne, N.S.	88 0	24 0	9 4	96	Robert Dawson, Bridgewater, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longeur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largueur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
94,925	Rob Roy	Picton, Ont.	Barge—Chd	1897	Picton, Ont.	144 0	31 0	10 3	341	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
100,319	Rob Roy	Yarmouth	Schr—Glt	1888	Lockeport, N.S.	41 0	13 4	5 0	12	Freeman Lowe, Cape Island, N.S.
100,566	Rob S	Halifax.	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	42 0	14 6	6 4	21	W. W. Lewis, Louisburg, N.S.
107,411	Robert	Montreal	Barge—Chd	1899	St. Thomas de Pierreville, Que.	139 5	29 4	13 0	418	The Pontbriand Co., Ltd., Sorel, Que.
126,093	Robert R. Christian.	St. Catharines	Barge—Chd	....	U.S.A.	93 9	17 7	8 3	107	George R. Smith, Dunnville, Ont.
103,100	Roberval	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que.	141 3	28 2	11 6	371	Mrs. Adeline Bastien, Montreal, Que.
103,946	Robin	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1899	Caraquet, N.B.	38 0	12 8	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
107,544	Robin Hood	St. John, N.B.	Sloop	1898	Yarmouth, N.S.	23 7	9 0	3 2	5	T. T. Lantalum, St. John, N.B.
122,568	Rock Breaker No. 1.	Peterboro	Scow—Chd	1908	Campbellford, Ont.	99 0	29 0	5 1	146	Frederick D. Brown, Toronto, Ont., and John A. Aylmer, Peterboro, Ont., J.O.
130,895	Rock Cutter, P.W.D. No. 1	Victoria	Dredge—Drague	1911	Victoria, B.C.	100 0	36 5	7 6	222	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122,418	Rock King	Midland	Dredge—Drague	1909	Welland, Ont	101 0	30 0	8 0	401	The Canadian Dredge & Construction Co., Ltd., Midland, Ont.
.....	Rodolphe	Montreal	Barge—Chd	1866	Yamaska, Que.	96 3	22 9	6 8	106	P. Savaillé, Sorel, Que.
117,095	Rodrid Grace	Arichat	Schr—Glt	1906	L'Ardoise, N.S.	43 0	12 5	6 0	17	Hubert and Jos. Binnette, L'Ardoise, N.S.
85,763	Roi des Eaux	Montreal	Sloop	1883	Pierreville, Que.	93 3	23 0	6 0	96	E. Savageau, Champlain, Que.

94,880	Roi des Eaux	Montreal	Sloop	1889	Yamaska, Que	85 0	21 4	5 3	69	The Canadian Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
116,808	Roland	Sorel	Sloop	1906	Sorel, Que	103 2	23 0	7 0	121	Conrad Lafreniere, Pierreville, Que.
130,480	Roland A. T.	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S.	41 0	10 3	5 2	11	Abraham Knickle, M.O., Blue Rocks, N S.
112,326	Rolf	Parrsboro'	Schr—Glt	1902	Port Greville, N.S.	65 0	20 1	6 9	54	Leonard A. Rowe, Parrsboro, N.S.
107,125	Roma	Lunenburg	Schr—Glt	1899	Shelburne, N.S.	95 0	25 0	9 4	99	Alfred McLeod, French River, P. E.I.
*75,446	Romaine	Montreal	Schr—Glt	1881	Gaspé, Que	64 5	20 6	9 3	65	C. A. Cantin, Montreal, Que.
103,729	Romeo	Parrsboro'	Schr—Glt	1897	Port Greville, N.S.	74 4	24 0	6 9	79	James E. George, Parrsboro', N.S.
103,358	Romeo	Quebec	Sloop	1895	Bic, Que	38 5	14 4	5 1	22	G. F. Gibsone, Quebec, Que.
100,073	Romeo	St. John, N.B	Schr—Glt	1891	Cambridge, N.B	84 4	28 9	7 4	111	Peter McIntyre, St. John, N.B.
103,587	Romulus	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Shippigan, N.B	39 0	13 7	5 7	19	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
121,856	Ronald G. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	100 0	26 0	10 3	100	William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
92,404	Rosa	Chatham, N.B	Schr—Glt	1886	Shippigan, N.B	36 2	13 4	5 0	17	Eugene Gauvin, Shippigan, N.B.
122,576	Rosa Georgina	Yarmouth	Schr—Glt	1907	Surettes Island, N.S.	46 0	17 4	8 6	35	Hilaire Saulnier, Meteghan, N.S.
100,908	Rosalie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	35 5	12 5	4 4	10	Philip Rive, Caraquet, N.B.
122,035	Rosalie Belliveau	Weymouth	Schr—Glt	1909	Belliveau's Cove, N.S.	114 0	29 0	10 0	197	Benjamin Belliveau, M.O., Belliveau's Cove, N.S.
103,592	Rosamond	Charlottetown	Schr—Glt	1896	North Rustico, P.E.I.	42 0	14 1	5 5	18	Geo. A. Champion, Baltic, P.E.I.
111,834	Rosan	Digby	Schr—Glt	1898	Cape St. Mary, N.S.	32 4	10 9	5 0	11	John A. Doucette, Cape St. Mary, N.S.
130,689	Rosanna T	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	42 6	10 6	5 5	11	Israel Tanner, Eastern Points, N.S.
64,920	Rosannah	Halifax	Schr—Glt	1873	Bay St. George, Nfld.	48 7	16 4	6 3	25	Wm. Carter, Channel, Nfld.
116,227	Rosaria	Quebec	Schr—Glt	1902	Isle aux Coudres, Que.	43 2	13 6	5 0	18	Noel Dufour, Isle aux Coudres, Que.
107,536	Rose	St. John, N.B	Sloop	1893	St. John, N.B.	25 0	10 0	3 0	5	Alder Evans, St. John, N.B.
78,045	Rose Alba	Chatham, N.B	Schr—Glt	1879	Richibucto, N.B	32 0	13 0	4 5	13	Etienne Leger, M.O., Richibucto, N.B.
69,639	Rose Anna	Quebec	Schr—Glt	1874	St. Jean Port Joli, Que.	45 2	16 5	6 5	29	P. Blais, Kamouraska, Que.
71,632	Rose Delima	Montreal	Barge—Chd	1873	St. Thomas de Pierreville, Que.	98 0	22 0	6 5	75	Methode Lemay, St. Emelie, Que.
100,724	Rose Delima	Montreal	Schr—Glt	1893	Lachine, Que.	118 1	23 1	8 4	181	Lorne C. Webster, Quebec, Que.

* Formerly "Dolphin."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,978	Rose Mysterieuse	Quebec	Schr—Glt	1896	Les Ecureuils, Que	55 8	17 0	5 9	39	Amable Fournier, Montmagny, Que.
80,628	Roseneath	Yarmouth	Schr—Glt	1882	Shelburne, N.S.	84 6	24 0	9 7	92	M. J. McDonald, *et al.*, Iris, P.E.I.
111,799	Rosie G	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1908	Little Lorraine, N.S.	38 7	12 4	6 2	16	Joseph O'Toole, Louisburg, N.S.
126,823	Rosie L	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S.	47 6	13 2	6 7	20	George Little, Terence Bay, N.S.
116,272	Rosie M. B	Halifax	Schr—Glt	1903	Grand Desert, N.S.	70 8	21 7	9 2	75	Anselm Sampson, River Bourgeois, N.S.
107,265	Ross Point Ferry Boat	Ottawa	Horse ferry	1891	Arnprior, Ont	45 2	22 8	2 2	16	A. J. Campbell, Arnprior, Ont.
122,189	Rostand	Arichat	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S.	85 0	23 0	9 1	95	The Stewart Fish Co., Ltd., St. Peters, N.S
100,668	Round Islander	Kingston	Barge—Chd	1 95	Verona, Ont.	40 8	12 4	3 6	14	Henry Bauder, Verona, Ont.
103,391	Rover	Deseronto	Schr—Glt	1894	Napanee, Ont.	42 0	15 0	4 6	13	John Rowley, Kingston, Ont.
85,702	Rover	Wallaceburg	Schr—Glt	1884	Wallaceburg, Ont.	75 7	18 0	5 3	46	Geo. Travis, Wallaceburg, Ont.
53,551	Roving Bird	Halifax	Schr—Glt	1865	Chezetcook, N.S	44 9	15 1	6 4	24	Frederick J. Hyson, Mahone Bay, N.S.
126,816	Rowdy	Lunenburg	Sloop	1910	Lunenburg, N.S	24 6	7 8	3 6	4	F. Homer Zwicker, Lunenburg, N.S.
100,539	Rowena	Digby	Schr—Glt	1891	Digby, N.S	35 0	12 2	5 2	10	Orbin Sproul, *et al.*, Digby, N.S.
*79,994	Rowena	St. John, N.B	Schr—Glt	1879	Canning, N.B	73 6	25 6	6 6	84	C. T. White, Sussex, N.B.

* Formerly "Forrest Belle."

111,835	Roxana	Digby	Sloop	1899	Pubnico, N.S.	32 5	10 0	5 5	11	Ainslie Titus, Westport, N.S.
126,572	Roy Penny	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1910	Sonora, N.S	47 0	15 1	6 0	26	Duncan Gillis, *et al.*, Port Hood, N.S.
73,119	Royal	Halifax	Schr—Glt	1875	Chezetcook, N.S	36 7	13 2	5 2	12	H. W. Embree, Port Hawkesbury, N.S.
96,816	Royal	Sault Ste. Marie	Schr—Glt	1889	Drummond Island, Mich. U.S.A.	48 0	15 0	6 6	63	Thomas A. Clemence, Toronto, Ont.
121,653	Royal	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S	33 4	10 6	6 0	10	Geo. Boudreau, Tusket Wedge, N.S.
.....	Royal Oak	Montreal	Barge—Chd	1865	Lancaster, Ont	112 3	22 7	9 4	196	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
116,975	Ruby	Chatham, N.B	Barge—Chd	1905	Parrsboro' N.S	59 8	22 0	6 2	53	A. Loggie, *et al.*, J.O., Dalhousie, N.B.
80,667	Ruby	Montreal	Barge—Chd	1881	Montreal, Que	106 6	22 3	6 7	145	Dickson Anderson, Montreal, Que.
107,500	Ruby	Quebec	Sloop	1897	St. Siméon, Que	37 2	15 5	4 4	14	Henry Savard, St. Siméon, Que.
100,090	Ruby	St. John, N.B	Schr—Glt	1892	Greenwich, N.B	40 5	14 7	4 8	15	W. J. Dean, Musquash, N.B.
90,535	Runner	Montreal	Sloop	1885	St. Louis, Que	71 7	19 5	5 2	42	A. Daneau, jr., Pierreville, Que.
100,773	Rupert	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	36 4	12 6	4 8	12	P. Rive, Caraquet, N.B.
103,273	Russel	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Miscou, N.B	36 2	12 4	4 8	10	J. M. Ward, Miscou, N.B.
126,034	Russell H. Pentz	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Liverpool. N.S	99 8	25 5	10 3	99	Albert V. Conrad, M.O., LaHave, N.S.
122,624	Rustic	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Rexton, N.B	33 0	11 0	4 6	10	Jacob M. Hebert, Shediac, N.B.
107,772	Ruth	Chatham, N.B	Barge—Chd	1875	Lilliesand, Norway	138 0	30 0	17 0	448	Hugh D. McKenzie, Halifax, N.S.
96,727	Ryse	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	36 2	12 3	4 6	11	Sinai Ache, Shippigan, N.B.
116,771	S. 1	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C	43 0	22 7	3 7	28	Albert E. Stevens, Moodyville, B.C.
116,772	S. 2	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B. C	50 0	19 0	3 0	21	Albert E. Stevens, Moodyville, B.C.
116,773	S. 3	Vancouver	Scow—Chd	1898	Vancouver, B.C	47 0	22 2	3 7	38	Albert E. Stevens, Moodyville, B.C.
107,909	S. B	St. Andrews	Sloop	1890	St. John, N.B	30 0	11 3	5 0	12	Shadrack Bancroft, Grand Manan, N.B.
116,952	S. O. Co. No. 41	Sarnia	Barge—Chd	1903	Pt. Richmond, U.S.A.	156 6	30 0	12 0	481	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
107,417	S. O. Co. No. 52	Montreal	Barge—Chd	1898	Elizabethport, N.J., U.S.A.	139 0	30 6	11 9	433	The Imperial Oil Co., Ltd., Montreal, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,441	S. T. Co. No. 1.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1907	Salmon River, N.B.	170 6	38 3	12 6	565	Robert Connely, Great Salmon River, N.B.
126,261	S. T. Co. No. 3	St. John, N.B	Schr—Glt	1908	Great Salmon River, N.B.	175 3	38 5	12 6	623	Robert Connely, Great Salmon River, N.B.
107,293	S. V. H	Annapolis Royal	Schr—Glt	1900	Digby, N.S.	67 8	20 3	6 5	49	Harmon Irvin, Scott's Bay, N.S.
85,558	S. A. Crowell	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Salmon River, N.S.	49 4	16 6	7 0	23	Luke LeBlanc, Salmon River, N.S.
117,044	S. B. Millard	Barrington	Schr—Glt	1905	Pubnico, N.S.	42 0	14 7	7 5	20	J. M. Symonds, M. O., Clarke's Harbour, N.S.
100,312	S. C. Hood	Yarmouth	Schr—Glt	1892	Yarmouth, N.S.	38 0	13 8	5 3	12	Timothy Powell, Yarmouth, N.S.
130,685	S. F. Levy	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Little Tancook, N.S.	40 4	10 0	5 6	12	Hezekiah Levy, Little Tancock, N.S.
126,134	S. M. Columba	Halifax	Schr—Glt	1908	Shelburne, N.S.	72 0	21 0	9 6	63	John Hayes, M.O., Halifax, N.S.
37,630	Sabine	St. Andrews	Schr—Glt	1855 / 1872	Parrsboro', N.S.	58 2	19 8	8 0	50	Joseph Bennett, Boston, Mass., U.S.A.
74,139	Sadie	Halifax	Schr—Glt	1876	La Have, N.S	58 0	19 3	7 5	44	Isaiah Fougère, Larry's River, N.S.
122,307	Sadie H	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Tancook, N.S.	45 8	12 8	6 6	17	H. J. Balcom, Port Dufferin, N.S.
92,608	Sadie M.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1889	Ingonish, N.S	32 0	12 9	5 3	11	D. McLeod, Ingonish, N.S.
130,900	Sadie No. 1	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133,681	Sadie No. 2	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
111,771	Sadie No. 3	Victoria	Barge—Chd	1901	Vancouver, B.C	90 0	28 0	6 6	108	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.

111,779	Sadie No. 4	Victoria	Barge—Chd	1902	Vancouver, B.C	90 0	28 0	6 6	108	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
116,940	Sadie No. 5	Victoria	Barge—Chd	1904	Vancouver, B. C	90 0	28 0	6 6	108	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133,682	Sadie No. 6	Victoria	Barge—Chd	1910	Victoria, B.C	98 0	32 0	8 0	204	Victoria Tng Co., Ltd., Victoria, B.C.
133,683	Sadie No. 7	Victoria	Barge—Chd	1910	Victoria, B.C	98 0	32 0	8 0	204	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133,684	Sadie No. 8	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C	92 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133,685	Sadie No. 9	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133,691	Sadie No. 10	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133,692	Sadie No. 11	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
*92,361	Sadie O. Holmes	Annapolis Royal	Schr—Glt	1887	Gibson, N.B	80 6	26 8	8 0	98	A. W. Peitzsch, M.O., Isaac's Harbour, N.S.
100,493	Sadie Turpel	Victoria	Schr—Glt	1892	Victoria, B.C	76 0	20 5	7 4	56	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
74,335	Safe	Halifax	Schr—Glt	1877	Tusket, N.S	60 5	18 2	6 1	35	David Doucette, Cheticamp, N.S.
116,224	Saguenay	Quebec	Schr—Glt	1903	Les Escoumains, Que	74 4	22 9	7 7	81	Joseph A. Mercier, Les Escoumains, Que.
121,928	St. Adolphe B. B.	Quebec	Schr—Glt	1906	Ile-aux-Coudres, Que	47 2	15 8	5 7	25	Alphonse Degagné, Ile-aux-Coudres, Que.
69,082	Saint Agnes	Halifax	Schr—Glt	1874	Chezetcook, N.S.	49 8	16 9	7 3	38	W. H. Mitchell, Jeddore, N.S.
107,404	St. Aimé	Montreal	Sloop	1898	St. Aimé, Que	99 2	22 9	6 5	106	Arthur Charland, St. Michel d'Yamaska, Que.
121,921	St. Alexis	Quebec	Schr—Glt	1906	Grande Baie, Que	68 8	21 0	6 6	52	Hypolite Bouliane, Tadousac, Que.
111,484	St. Alfred	Quebec	Sloop	1900	Portneuf, Que	55 8	17 0	4 6	24	Louis Harvey, Isle-Aux-Coudres, Que.
103,361	St. Alfred	Quebec	Sloop	1895	Château Richer, Que	56 6	16 2	4 8	24	T. Bois, St. Siméon, Que.
94,876	St. Alphonse	Montreal	Sloop	1889	Pierreville, Que	108 7	23 0	8 0	149	Leopold Descheneaux, Pierreville, Que.
103,615	St. Alphonse	Quebec	Sloop	1894	St. Alphonse, Que	38 6	15 4	5 3	20	Eloi Pednault, Isle aux Coudres, Que.
116,972	St. André	Chatham, N.B	Schr—Glt	1904	Lameque, N.B	39 0	13 2	5 0	15	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, I.C.
116,473	St. Anne	Chatham, N.B	Schr—Glt	1904	Shippigan, N.B	44 0	12 9	5 8	14	Onesime Chaisson, Shippigan, N.B.
107,562	St. Anthony	Parrsboro'	Schr—Glt	1899	Parrsboro', N.S	85 9	26 4	3 6	100	Pugsley's Shipping Ltd., M.O., Eatonville, N.S.
77,594	St. Antoine	Montreal	Sloop	1879	St. Marcel, Que	80 5	19 7	4 4	51	Damase Chausse, Lanoraie, Que.

* Formerly "Genesta."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadien inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,363	St. Antoine	Quebec	Barge—Chd	1891	Ste. Croix, Que	85 6	22 4	6 6	85	V. Charland, St. Jean Deschaillons, Que.
69,657	St. Antoine	Quebec	Barge—Chd	1873	Montmorency, Que	99 8	22 8	7 1	99	Thomas Sonne, Montreal, Que.
112,026	St. Antoine	Quebec	Barge—Chd	1901	Leclercville, Que	83 4	23 3	7 2	98	Antoine Morneau, Leclercville, Que.
103,838	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1895	Château Richer, Que	64 7	21 0	7 6	54	P. Gosselin, Château Richer, Que.
107,502	St. Antoine	Quebec	Sloop	1898	St. Siméon, Que	32 4	14 2	4 4	12	A. Vezina, St. Siméon, Que.
107,669	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1899	Crane Island, Que	39 8	16 4	5 4	22	Wilfred Vezina, Crane Island, Que.
116,214	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1902	Lès Eboulements, Que	59 4	18 0	5 2	32	Solenie Tremblay, Les Eboulements, Que.
111,488	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1900	St. Fulgence, Que	72 0	20 6	6 8	54	J. T. Alexis, *et al.*, St. Anne de Chicoutimi, Que.
116,703	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1903	Les Eboulments, Que	58 0	18 1	5 4	31	Alban and Arthur Tremblay, Les Eboulments, Que.
121,667	St. Antoine	Quebec	Sloop	1906	L'Islet, Que	51 0	17 8	4 9	25	Charles Mercier, Montmagny, Que.
107,679	St. Antoine de Padoue.	Quebec	Schr—Glt	1900	La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.	71 4	22 4	6 4	58	Alfred Bouchard, Petite Rivière, Co. Charlevoix, Que.
111,792	Saint Aubin	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1903	Cheticamp, N.S	37 8	22 1	5 9	15	Robin, Jones & Whitman Ltd., Halifax, N.S.
107,885	St. Bartelemy	Montreal	Sloop	1899	St. Aimé, Que	67 7	18 4	4 6	37	Bartelemy Caron, St. Aimé, Que.
111,613	St. Benoit	Quebec	Schr—Glt	1901	La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.	67 2	20 2	5 2	41	Joseph Bouchard, Petite Rivière, Que.

107,570	St. Bernard	Parrsboro'	Schr—Glt	1901	Parrsboro', N.S	90 8	26 7	9 1	123	J. L. Pugsley, M.O., Five Islands. N.S.
107,610	St. Bernard	Weymouth	Schr—Glt	1903	St. Bernard, N.S	47 0	15 7	6 2	24	Robert Wilson, *et al.*, Charlesville, N.S.
85,300	St. Bernardin	Montreal	Sloop	1882	St. Thomas, Que	101 0	23 3	6 7	101	Nazaire Lavigne, Charlemagne, Que.
111,486	St. Cèrice	Quebec	Schr—Glt	1900	Isle aux Coudres, Que	70 0	23 9	7 2	65	Lazard Michaud, M.O., Trois Pistoles, Que.
100,597	St. Charles	Montreal	Sloop	1891	Pierreville, Que	104 4	22 4	6 9	121	Adelard Bibeau, Notre Dame de Pierreville, Que.
107,676	St. Charles	Quebec	Sloop	1899	Green Island, Que	38 0	14 8	4 4	16	Adolphe Fraser, Green Island, Que.
103,131	St. Charles	Quebec	Sloop	1893	L'Islet, Que	30 8	14 6	4 2	16	Phidime Moreault, L'Islet, Que.
71,210	St. Clair	Chatham, Ont	Schr—Glt	1875	Sophiasburgh, Ont	82 0	21 0	8 0	101	Peter Haggbloom, Port Burwell, Ont.
130,786	St. Clements	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Eastern Harbour, N.S	47 0	12 3	6 4	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
94,739	St. Croix	Windsor, N.S	Bktn—Bkglt	1890	Newport, N.S	157 9	36 5	16 0	653	E. E. Hutchings, Brooklyn, N.Y., U.S.A.
73,100	St. Cyprien	Montreal	Sloop	1872	Pierreville, Que	105 0	22 8	7 1	128	J. B. Desmarais, Pierreville, Que.
116,889	Saint Dominique	Arichat	Schr—Glt	1904	Petite de Grat, N.S	47 0	13 0	6 9	21	T. Marchand, M.O., Petite de Grat, N.S.
116,717	St. Donat	Quebec	Schr—Glt	1905	St. Croix, Que	82 6	21 8	6 8	75	L. Lafleur, St. Croix, Que.
100,863	St. Edgar	Quebec	Schr—Glt	1893	St. Siméon, Que	58 6	18 0	5 0	25	C. Gagnon, St. Siméon, Que.
100,368	St. Edouard	Quebec	Barge—Chd	1892	Gentilly, Que	105 8	22 9	7 3	134	Philippe Carrette, St. Jean Deschaillons, Que.
122,489	St. Elzear	Quebec	Sloop	1907	Ste. Famille, Que	68 6	23 5	6 0	57	Thomas Bois, Malbaie, Que.
92,761	St. Etienne	Quebec	Schr—Glt	1888	Tadousac, Que	51 8	20 9	5 6	49	Auguste Coté, Grande Baie, Que.
73,048	St. Eulalie	Quebec	Schr—Glt	1875	Les Eboulements, Que	41 5	14 0	5 8	20	François Bourgoing, Tadousac, Que.
74,257	St. Flavie	Quebec	Schr—Glt	1876	Ste. Flavie, Que	46 8	14 7	6 4	28	Ferdinand Emond, Ste. Flavie, Que.
97,135	St. François	Quebec	Sloop	1890	L'Islet, Que	48 0	16 8	1 8	19	E. T. Dumont, Tadousac, Que.
107,240	St. François	Quebec	Sloop	1898	St. Siméon, Que	41 6	14 3	4 6	17	J. Foster, St. Siméon, Que.
77,551	St. François Xavier	Montreal	Sloop	1874	Batiscan, Que	88 0	22 3	6 6	92	L. Bernier, St. Jean Deschaillons, Que.
80,747	St. François Xavier	Quebec	Schr—Glt	1878	Mille Vaches, Que	56 1	17 5	6 0	34	Alfred Renaud, La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.
121,927	St. François Xavier	Quebec	Sloop	1906	RiviereSt. François, Que	68 4	22 9	5 4	49	Thomas Lavoie, M.O., Riviere St. François, Que.
100,178	St. George	Montreal	Sloop	1891	Shoreham, G.B	28 7	7 5	4 3	5	William A. Benyon, Montreal, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,221	St. George	Quebec	Barge—Chd	1900	Nicolet, Que	97 2	22 8	7 2	116	Achille Lavigne, St. Paul l'Ermite, Que.
112,032	St. George	Quebec	Barge—Chd	1902	St. Aimé, Que	79 2	22 0	6 5	83	Adolphe Laplante, Sorel, Que.
97,123	St. George	Quebec	Sloop	1886	St. Thomas, Que	52 8	16 4	5 4	26	Narcisse Collin, Montmagny, Que.
111,625	St. George	Quebec	Sloop	1901	Les Eboulements, Que	32 8	10 1	5 0	10	George Gagné, Les Eboulements, Que.
116,701	St. George	Quebec	Barge—Chd	1901	St. Jean Deschaillons, Que.	63 6	16 9	4 8	37	Alexandre Hamel, St. Jean Deschaillons, Que.
111,612	St. George	Quebec	Sloop	1901	La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.	54 0	18 6	5 2	30	Eugene Dufour, Petite Rivière, St. François Xavier, Que.
103,364	St. George	Quebec	Sloop	1894	Château Richer, Que	60 0	20 6	5 7	43	F. Simard, Château Richer, Que.
88,258	St. George	St. John, N.B	Schr—Glt	1879	Westfield, N.B	55 5	17 0	3 5	26	C. E. Belyea, St. John, N.B.
103,970	St. Gertrude	Montreal	Sloop	1898	St. François du Lac, Que.	104 9	22 9	6 5	111	Donat Charland, Sorel, Que.
126,934	St. Gregoire	Quebec	Schr—Glt	1911	Baie St. Paul, Que.	75 3	24 4	6 7	68	Timothé Harvey, M.O., Baie St. Paul, Que.
103,500	St. Helena	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Lunenburg, N.S	97 8	23 8	9 5	99	John H. Pike, Channel, Nfld.
103,329	Saint Helier	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1900	Eastern Harbour, N.S	35 4	11 9		12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
30,700	St. Hilaire	Montreal	Sloop	1882	Batiscan, Que	102 2	23 0	8 6	146	Louis Sauvageau, Champlain, Que.
107,491	St. Hilaire	Quebec	Sloop	1898	Baie St. Paul, Que	42 6	18 0	6 0	29	P. Tremblay, Isle aux Coudres, Que.

111,623	St. Hilaire	Quebec	Schr—Glt	1901	Grandes Bergeronnes, Que.	70 4	20 3	6 0	50	Joseph Bouillon, Rimouski, Que.
.....	St. Hyacinthe	Montreal	Barge—Chd	1873	Hawkesbury, Ont.	95 8	23 2	5 2	74	P. Tellier, Lachine, Que.
53,817	St. Jean	Quebec	Barge—Chd	1865	Batiscan, Que.	83 0	22 6	5 6	68	Jean Lemay, St. Jean Deschaillons, Que.
74,220	St. Jean Baptiste	Montreal	Sloop	1872	St. François, Que.	188 4	22 9	7 9	143	A. Bibeau, Notre Dame de Pierreville, Que.
74,223	St. Jean Baptiste	Montreal	Sloop	1876	Yamaska, Que.	78 5	20 0	4 8	51	C. Levesque, Sorel, Que.
80,676	St. Jean Baptiste	Montreal	Sloop	1874	Lachine, Que.	82 2	20 6	5 4	58	Thos. Quillan, St. Henri, Que.
121,926	St. Jean Baptiste	Quebec	Schr—Glt	1906	Les Ecureuils, Que.	70 2	20 6	6 4	62	Jean B. Dussault, Les Ecureuils, Que.
111,469	St. John	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Shippigan, N.B.	40 7	13 0	5 2	13	John Aché, Shippigan, N.B.
*131,002	Saint John	St. John, N.B.	Dredge—Drague	....	U.S.A.	115 1	48 4	14 0	941	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
112,167	St. Joseph	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Caraquet, N.B.	33 0	11 8	5 0	10	R. Gionet, Caraquet, N.B.
103,008	St. Joseph	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	38 3	12 3	4 8	12	E. H. Gauvin, Shippigan, N.B.
78,037	St. Joseph	Chatham, Ont	Schr—Glt	1880	Stoney Point, Ont	50 0	15 4	4 0	14	A. Brulé, Chatham, Ont.
74,204	St. Joseph	Montreal	Sloop	1874	Pierreville, Que.	74 7	20 8	5 2	53	A. Desmarais, St. François, Que.
85,770	St. Joseph	Montreal	Sloop	1884	Sorel, Que.	97 3	23 0	7 2	103	Joseph Champagne, Nicolet, Que.
85,775	St. Joseph	Montreal	Sloop	1882	Pierreville, Que.	97 6	23 0	6 9	112	W. Carpentier, Champlain, Que.
90,548	St. Joseph	Montreal	Sloop	1886	Sorel, Que.	104 7	23 0	6 2	101	Eusèbe Lussier, Sorel, Que.
.....	St. Joseph	Montreal	Barge—Chd	1862	Yamaska, Que.	95 7	23 0	6 5	98	Alexis Page, Lanoraie, Que.
.....	St. Joseph	Montreal	Barge—Chd	1863	Batiscan, Que.	91 5	22 6	5 2	66	Alexis Page, Lanoraie, Que.
90,733	Saint Joseph	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1887	Margaree, N.S.	49 0	16 0	6 7	27	John H. Beaver, Pleasant Harbour, N.S.
83,354	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1881	Isle Verte, Que.	45 5	15 1	3 5	13	J. Peron, Les Eboulements, Que.
92,350	St. Joseph	Quebec	Barge—Chd	1888	St. Emélie, Que.	77 4	22 6	6 0	60	Fritz Parrot, Leclercville, Que.
100,867	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1888	Isle aux Coudres, Que.	47 6	15 6	4 8	19	A. Boily, St. Louis, Isle aux Coudres, Que.
103,353	St. Joseph	Quebec	Sloop	1898	St. Jean Deschaillons, Que.	56 4	17 2	5 2	22	A. Hamel, St. Jean Deschaillons, Que.
103,626	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1895	Les Ecureuils, Que	98 9	22 9	7 2	111	A. Bois, Les Ecureuils, Que.
103,840	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1896	Château Richer, Que.	98 0	23 2	6 9	99	E. Himbeault, Château Richer, Que.

*Foreign name "Boston."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,232	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1897	St. Siméon, Que	64 6	20 5	5 6	48	Elzear Gagnon, M.O., St. Fulgence, Que.
111,481	St. Joseph	Quebec	Sloop	1900	La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.	59 4	20 4	5 0	36	Thomas Tremblay, Rivière St. François, Que.
107,234	St. Joseph Trois Saumons.	Quebec	Sloop	1898	St. Jean Port Joli, Que.	49 8	18 2	5 6	28	Nelson Blanchette, Cap St. Ignace, Que.
.....	St. Laurent	Montreal	Barge—Chd	1871	Sorel, Que	79 4	22 8	5 1	69	Noe Gervais, St. Michel d'Yamaska, Que.
111,622	St. Laurent	Quebec	Schr—Glt	1901	Grandes Bergeronnes, Que.	71 2	20 8	6 4	53	Alfred Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que.
85,467	St. Laurent	Quebec	Schr—Glt	1882	Rimouski, Que	75 2	21 0	7 1	70	Joseph Ouellett, St. Germain de Rimouski, Que.
77,873	St. Laurent	Quebec	Schr—Glt	1874	Rivière du Loup, Que	32 7	12 5	4 5	11	Geo. C. Stephen, Montreal, Que.
97,138	St. Laurent	Quebec	Sloop	1886	L'Islet, Que	51 0	19 6	5 2	28	Arthur Leclerc, M.O., St. André de Kamouraska, Que.
116,704	St. Laurent	Quebec	Sloop	1904	Petite Rivière St. François Xavier, Que.	67 2	20 8	6 3	50	Germain Lavoie, Petite Rivière, St. François Xavier, Que.
107,737	St. Lawrence	Kingston	Dredge—Drague	1890	Cornwall, Ont	90 2	30 1	6 0	125	Michael McAuliff, *et al.*, J.O., Welland, Ont.
74,240	St. Lawrence	Montreal	Sloop	1872	Pierreville, Que	97 6	23 0	7 0	102	Moïse Lamirande, St. François, Que.
103,461	St. Lidwina	Arichat	Schr—Glt	1899	L'Ardoise, N.S	35 9	10 2	5 3	11	Alexander Peters, L'Ardoise, N.S.
74,250	St. Louis	Montreal	Sloop	1876	St. Hugues, Que	77 8	19 5	5 0	50	N. Lavigne, Charlemagne, Que.
90,541	St. Louis	Montreal	Sloop	1886	Yamaska, Que	97 1	22 4	7 1	114	A. Laplante, Lachine, Que.
59,967	St. Louis	Quebec	Barge—Chd	1869	Ste. Emélie, Que	94 0	20 0	5 7	73	Jos. Chénard, Ste. Emélie, Que.

74,276	St. Louis	Quebec	Schr—Glt	1875	Mille Vaches, Que.	64 7	17 5	7 3	47	B. Caron, Les Escoumains, Que.
107,496	St. Louis	Quebec	Sloop	1897	St. Siméon, Que.	37 0	13 0	4 0	13	L. Dufour, St. Siméon, Que.
100,362	St. Louis	Quebec	Sloop	1891	Isle aux Coudres, Que.	53 4	15 4	5 8	23	Alphe Bergeron, M.O., Isle aux Coudres, Que.
121,661	St. Louis	Quebec	Schr—Glt	1905	Bay St. Paul, Que.	77 0	24 6	6 8	73	Louis Mailloux, *et al.*, J.O., Bay St. Paul, Que.
75,636	Saint Louis	Kingston	Bktn—Bkglt	1877	St. Catharines, Ont.	127 7	26 2	11 9	334	Matthew Patterson, Kingston, Ont.
85,307	St. Louis de Bonsecour.	Montreal	Sloop	1878	St. Louis, Que.	73 5	18 6	4 6	40	F. Varieur, St. Louis de Bonsecours, Que.
100,173	St. Marie	Montreal	Sloop	1889	St. Aimé, Que.	79 4	20 2	5 0	52	Nazaire Lavigne, Charlemagne, Que.
77,596	St. Marie	Montreal	Sloop	1897	Sorel, Que.	101 0	22 3	6 5	117	A. Fortier, Montreal, Que.
.....	St. Marie	Montreal	Barge—Chd	1864	Lachine, Que.	93 6	20 0	6 6	103	P. Laplante, Lachine, Que.
94,872	St. Maurice	Montreal	Sloop	1888	Pierreville, Que.	98 6	22 7	6 6	112	Frederick Dunning, *et al.*, Charlemagne, Que.
103,723	Saint Maurice	Parrsboro'	Schr—Glt	1896	Port Greville, N.S.	119 9	31 3	11 3	272	A. W. Copp, Parrsboro', N.S.
94,877	St. Michel	Montreal	Sloop	1887	Yamaska, Que.	92 0	20 8	6 4	90	Philip Carrett, St. Jean Deschaillons, Que.
121,670	St. Michel	Quebec	Sloop	1906	La Petite Riviere, Que.	59 0	18 8	5 4	34	Eloi Bouchard, La Petite Riviere St. Francois, Que.
92,543	St. Nicholas	Montreal	Sloop	1885	Pierreville, Que.	85 8	16 9	4 0	45	Canadian Construction Company, Ltd., Montreal, Que.
100,453	St. Nicolas	Quebec	Schr—Glt	1891	Château Richer, Que.	70 0	23 8	6 4	66	Timothy Harvey, M.O., Bay St. Paul, Que.
116,321	St. Olaf	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Parrsboro', N.S.	130 6	33 1	11 0	277	Pugsley's Shipping Ltd., M.O., Eatonville, N.S.
108,000	St. Patrick	Canso	Schr—Glt	1901	Port Felix, N.S.	43 0	13 2	7 6	18	R. Belfountaine, Port Felix, N.S.
83,096	Saint Patrick	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1884 1894	Margaree, N.S.	41 2	13 9	5 7	16	J. White, Alberton, P.E.I.
100,582	St. Patrick	Montreal	Sloop	1890	Pierreville, Que	93 0	22 5	6 3	96	Eliseé Daveau, Notre Dame de Pierreville, Que.
75,676	St. Patrick de Fraserville.	Quebec	Sloop	1877	Rivière du Loup, Que.	54 2	18 5	5 9	36	A. Desbien, Isle aux Coudres, Que.
122,065	St. Paul	Montreal	Sloop	1898	St. Thomas de Pierreville, Que.	88 5	20 3	5 1	65	Paul Joly, Ste. Anné de Sorel, Que.
111,620	St. Paul	Quebec	Sloop	1901	Baie St. Paul, Que.	66 6	24 6	6 2	56	Cyrille Levesque, Green Island, Que.
97,174	St. Paul	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt	1890	Newport, N.S	134 9	33 0	15 0	440	T. C. Thomson, Mobile, Ala., U.S.A.
107,776	St. Peter	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Shippigan, N.B.	39 0	12 6	5 0	12	Adolphe Aché, Shippigan, N.B.
88,297	St. Philippe	Quebec	Barge—Chd	1884	St. Thomas de Pierreville, Que.	100 0	22 5	7 4	121	Jos. Durand, Champlain, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
77,553	St. Pierre	Montreal	Sloop	1876	St. Pierre, Que	82 5	22 0	6 0	76	L. St. Cyr, St. Pierre les Becquets, Que.
80,688	St. Pierre	Montreal	Sloop	1881	Sorel, Que	102 2	22 2	6 6	113	Philéas Desmarais, Notre Dame de Pierreville, Que.
77,584	St. Pierre	Montreal	Sloop	1875	St. Thomas, Que	70 0	18 3	4 3	39	P. Bellefeuille, Sorel, Que.
107,899	St. Pierre	Montreal	Dredge—Drague	1899	Three Rivers, Que	79 2	28 0	8 1	180	Antoine St. Pierre, Three Rivers, Que.
103,624	St. Pierre	Quebec	Schr—Glt	1896	St. Fulgence, Que	66 6	21 2	6 6	55	Edgard Tremblay, Ance St. Jean, Que.
103,564	St. Roch	Montreal	Sloop	1894	Pierreville, Que	107 9	22 8	7 9	110	Miss Melina Robillard, Lanorie, Que.
103,987	St. Roch	Quebec	Sloop	1897	Grandes Bergeronnes, Que.	57 0	19 0	4 8	32	A. Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que.
107,228	St. Roch	Quebec	Sloop	1897	Isle aux Grues, Que	64 2	21 0	5 2	41	C. Vézina, Isle aux Grues, Que.
122,062	St. Romuald	Montreal	Sloop	1906	Notre Dame de Pierreville, Que.	109 7	23 6	7 7	138	Adolphe Marchand, Champlain, Que.
130,660	St. Sauveur	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Lameque, N.B	37 5	14 0	6 5	18	Isaie Chiasson, Lameque, N.B.
107,318	St. Stephen	Halifax	Schr—Glt	1899	Port Felix, N.S	47 5	12 7	6 8	19	Angus A. Zinck, Canso, N.S.
111,902	St. Thomas	Arichat	Schr—Glt	1901	Rockdale, N.S	30 0	11 0	5 6	10	Thomas Pottie, Rockdale, N.S.
112,041	St. Thomas	Quebec	Sloop	1902	Montmagny, Que	62 4	19 5	5 7	37	Honorius Fournier, L'Islet, Que.
73,090	St. Zénon	Montreal	Sloop	1870	Lanoraie, Que	97 0	23 0	6 3	96	E. Haynemand, Lanoraie, Que.
107,225	Ste. Alphonsine	Quebec	Schr—Glt	1897	Château Richer, Que	59 0	18 6	8 1	44	F. Simard, Château Richer. Que.

90,433	Ste. Anne	Barrington	Schr—Glt	1890	Eel Brook, N.S	38 0	12 5	4 5	11	F. A. Smith, Cape Island, N.S.
117,187	Ste. Anne	Chatham, N.B	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	37 0	13 0	5 4	13	Jean P. Noel, Shippigan Island, N.B.
88,319	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1883	St. Antoine, Que	34 6	13 5	5 3	14	C. Vézina, Crane Island, Que.
73,026	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1878	Betchouan, Que	45 0	16 2	6 5	20	Lazare Michaud, Isle Verte, Que.
92,765	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1886	Bon Désir, Que	48 8	16 8	6 4	28	J. Truchon, Bon Désir, Que.
116,216	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1901	Manicouagan, Que	54 6	18 2	6 8	40	Ben. E. Goudreault, Manicouagan, Que.
74,251	Ste. Anne	Quebec	Barge—Chd	1873	Lanoraie, Que	90 8	22 5	7 7	120	Alfred Morin, Champlain, Que.
103,149	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1894	Isle aux Coudres, Que	55 6	17 4	6 0	36	Cleophas Vézina, St. Michel de Bellechasse, Que.
107,661	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1898	St. Irénée, Que	83 4	23 7	9 2	102	Celestin Lajoie, St. Irénée, Que.
107,670	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1899	Moisie River, Que	41 2	13 6	5 6	18	Cleophas Pelletier, Little Matane, Que.
107,677	Ste. Anne	Quebec	Barge—Chd	1898	St. Antoine de Tilley, Que.	96 6	25 1	7 2	122	Leon Collin, St. Antoine de Tilley, Que.
103,832	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1895	Les Eboulements, Que	50 8	17 8	6 0	31	A. Tremblay, Les Eboulements, Que.
107,231	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1897	Manicouagan, Que	35 6	12 4	5 4	13	M. Chouinard, Manicouagan, Que.
122,255	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1906	Ste. Anne de la Pocatiere, Que.	49 6	16 5	6 4	28	Auguste Lafrance, Ste. Anne de la Pocatiere, Que.
103,973	Ste. Augustine	Quebec	Schr—Glt	1896	Sandy Bay, Que	36 4	12 8	5 0	12	Joseph Harvey, Isle aux Coudres, Que.
66,035	Ste. Catherine	Quebec	Schr—Glt	1869	Point du Lac, St. Maurice, Que.	76 0	22 5	7 0	79	M. S. Delisle, Portneuf, Que.
117,189	Ste. Cecelia	Chatham, N.B	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	37 0	12 8	5 4	13	Gelas Aché, Shippigan Island, N.B.
126,846	Ste. Celestine	Quebec	Schr—Glt	 1904	Unknown / Chateau Richer, Que.	70 3	21 8	5 3	53	Elzéar Othot, Rimouski, Que.
112,037	Ste. Croix	Quebec	Sloop	1902	La Petite Rivière, Que.	65 4	20 2	5 6	44	Pierre Gagné, M.O., Malbaie, Que.
107,667	Ste. Croix	Quebec	Schr—Glt	1899	Ste. Croix, Que	77 2	21 4	6 2	63	Eugène Bossé, Lotbinière, Que.
122,051	Ste. Julie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	37 0	13 0	5 3	12	Octave P. Noel, Shippigan Island, N.B.
112,031	Ste. Marie	Quebec	Schr—Glt	1902	Manicouagan, Que	58 8	18 4	7 0	47	Etienne Landry, Manicouagan, Que.
92,334	Ste. Marie	Quebec	Schr—Glt	1886	Moïsie, Que	60 0	20 6	7 8	53	Wilfrid Guimond, St. Jerome de Matane, Que.
107,508	Ste. Marie	Quebec	Barge—Chd	1898	St. Siméon, Que	95 0	23 2	7 4	107	Arthur Talon, St. Siméon, Que.
107,507	Ste. Marie	Quebec	Schr—Glt	1898	St. Siméon, Que	64 8	20 2	5 4	41	Wm. Savard, St. Siméon, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
88,305	Ste. Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1884	Château Richer, Que	70 6	19 4	6 4	51	Zéphirin Rhéaume, Château Richer, Que.
126,342	Sakotis	Barrington	Sloop	1908	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	12 0	5 7	11	Benjamin Newell, West Head, Cape Island, N.S.
74,246	Salaberry	Montreal	Sloop	1869	Pierreville, Que	84 3	22 5	6 0	74	A. Levigne, Charlemagne, Que.
80,763	Salmon Queen	Quebec	Schr—Glt	1881	Murray Bay, Que	38 5	14 0	4 5	15	J. Jean, Murray Bay, Que.
92,545	Salvail	Montreal	Barge—Chd	1887	Yamaska, Que	107 7	22 7	8 4	168	Pierre Letendre, Yamaska, Que.
107,301	Sam Slick	Windsor, N.S	Schr—Glt	1898	Mt. Denison, N.S	78 0	22 9	8 8	90	Geo. W. Newcombe, Maccan, N.S.
103,334	Sancta Anna	Montreal	Sloop	1894	Pierreville, Que	116 8	24 8	10 1	228	Geo. Dansereau, Grenville, Que.
130,763	Sand Boy	Kingston	Scow—Chd	1912	Kingston, Ont	82 8	22 8	6 0	92	Grant Pike, Wolfe Island, Ont.
97,015	Sand Fly	St. Catharines	Scow—Chd	1885	U.S.A	45 2	20 0	3 1	28	W. Hand, Port Dalhousie, Ont.
88,589	Sanford	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Maitland, N.S	45 5	14 8	5 8	20	W. A. Killam, Yarmouth, N.S.
126,069	Sanghe	Charlottetown	Schr—Glt	1910	River John, N.S	42 0	13 7	4 9	13	Thomas A. McDonald, River John, N.S.
74,401	Sara	Chatham, N.B	Schr—Glt	1876	Shippigan, N.B	35 0	11 3	4 4	11	Nazaire Noël, Shippigan, N.B.
88,296	Sara	Quebec	Yawl—Yole	1884	St. Laurent, Island of Orleans, Que	28 5	11 2	4 0	8	Adelard Patry, Beaumont, Que.
100,907	Sarah	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	38 1	13 0	4 4	10	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet. N.B.

*71,136	Sarah	Port Burwell	Schr—Glt	1871 1882	Port Dover, Ont	73 3	19 4	6 6	65	C. Graham, Kincardine, Ont.
†64,511	Sarah	St. John, N.B	Schr—Glt	....	U. S. A	47 0	15 0	6 7	23	James Cosman, Meteghan River, N.S.
88,438	Sarah A. Townsend	Halifax	Schr—Glt	1884	Pugwash, N.S	93 5	25 3	10 8	149	Jos. Salter, M.O., North Sydney, N.S.
103,010	Sarah B	Halifax	Schr—Glt	1889	Caraquet, N.B	36 5	12 2	4 5	10	J. Le Bouthiller, Caraquet, N.B.
61,907	Sarah D	Liverpool	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S	38 0	13 5	5 3	12	J. Hawbolt, Chester, N.S.
94,756	Sarah E. Ells	St. John, N.B	Schr—Glt	1889	Baxter's Harbour, N.S	42 7	15 3	6 1	19	L. Houghton, Hall's Harbour, N.S.
85,483	Sarah H. Seeton	Shelburne	Schr—Glt	1883	Lockeport, N.S	80 0	23 0	8 9	95	Albert Garnier, St. George's Bay, Nfld.
75,639	Sarah Jane	St. Catharines	Barge—Chd	1872	Port Robinson, Ont	131 0	24 5	9 5	238	J. S. Nesbitt, Sarnia, Ont.
64,869	Sarah L. Oxner	Halifax	Schr—Glt	1872	Port Medway, N.S	48 0	17 4	7 0	34	Edward D. Delory, *et al.*, Georgetown, P.E.I.
103,252	Sarah M	St. John, N.B	Schr—Glt	1894	Black River, N.B	69 0	23 0	5 8	77	R. P. & W. F. Starr, Ltd., St. John, N.B.
100,218	Sarah M. W	Halifax	Schr—Glt	1892	St. Margaret's Bay, N.S.	38 2	12 7	5 5	14	Hezekiah Wamboult, Indian Harbour, N.S.
94,992	Sarah P. Ayer	Charlottetown	Schr—Glt	1869	Gloucester, Mass., U.S.A	74 5	21 6	7 0	64	John T. and Walter Stewart, West Point, P.E.I.
111,741	Saratoga	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S	86 8	22 9	9 8	92	Chas. U. Mader, *et al.*, Mahone Bay, N.S.
122,257	Sarsfield	Quebec	Barge—Chd	1907	Bay St. Paul, Que	121 6	32 0	7 6	248	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que.
88,495	Saskatchewan	Winnipeg	Barge—Chd	1882	Winnipeg, Man	146 4	24 5	7 2	219	The Northwest Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
88,287	Satellite	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Kennebunk, Me., U.S.A.	48 8	15 9	5 8	26	Reed Brown, Grand Manan, N.B.
117,190	Saturn	Chatham, N.B	Schr—Glt	1906	New Bandon, N.B	33 6	12 3	5 0	10	Dominic Blanchard, New Bandon, N.B.
122,048	Saucy Imp	St. Andrews	Sloop	1906	West Isles, N.B	28 0	11 7	6 0	11	Charles Green, West Isles, N.B.
.....	Saucy Jack	Port Dover	Schr—Glt	1864	Sandusky Creek, O., U.S.A.	72 0	16 0	6 7	68	J. H. McDonald, Toronto, Ont.
100,800	Saucy Lass	Victoria	Schr—Glt	1892	Victoria, B.C	57 4	19 8	8 2	38	Victor Jacobson, Victoria, B.C.
126,157	Sault au Mouton	Montreal	Schr—Glt	1907	Les Escoumains, Que	102 5	26 7	6 3	71	C. P. Charlton, Sault au Mouton, Que.
103,070	Savitar	St. John, N.B	Sloop	1895	Boston, Mass., U.S.A	26 3	10 0	2 9	3	J. C. Belyea, M.O., St. John, N.B.
103,584	Saxon	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Shippigan, N.B	37 2	12 2	4 8	13	Philip Rive, Caraquet, N.B.
100,799	Sayward No. 1	Victoria	Barge—Chd	1893	Victoria, B.C	78 0	27 5	6 0	101	Sayward Mill & Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.

* Formerly "Lurea Emma." † Foreign name "Romp"

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
112,328	Scotia Queen	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Fox River, N.S.	87 0	27 0	8 8	108	T. Dunsmore, Economy, N.S.
122,119	Scout	Sydney	Sloop	1907	Port Hawkesbury, N.S.	24 0	6 9	3 0	3	Lionel O. P. Walsh, Sydney, N. S.
122,171	Scow No. 1	Port Arthur	Scow—Chd	1903	Port Arthur, Ont.	96 0	19 0	7 0	87	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
111,656	Scow No. 1	Montreal	Scow—Chd	1901	Hawkesbury, Ont.	138 0	31 4	6 8	253	Riordan Paper Mills, Ltd., Merritton, Ont.
111,657	Scow No. 2	Montreal	Scow—Chd	1901	Hawkesbury, Ont.	138 6	31 5	6 8	251	Riordan Paper Mills Ltd., Merritton, Ont.
122,268	Scow No. 2	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que.	109 0	28 0	7 1	172	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122,172	Scow No. 2	Port Arthur	Scow—Chd	1903	Port Arthur, Ont.	73 0	22 0	7 0	112	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
111,658	Scow No. 3	Montreal	Scow—Chd	1901	Hawkesbury, Ont.	103 8	24 1	6 6	138	Riordan Paper Mills, Ltd., Meritton, Ont.
122,269	Scow No. 3	Montreal	Scow—Chd	1903	Montreal, Que.	97 2	25 1	6 0	119	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
107,947	Scow No. 4	St. Catharines	Scow—Chd	1901	Buffalo, N.Y., U.S.A.	89 5	34 2	10 3	282	Michael J. Hogan, Quebec, Que.
122,270	Scow No. 6	Montreal	Scow—Chd	1906	Grenville, Que.	103 7	30 0	6 4	165	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122,401	Scow No. 7	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que.	107 4	30 6	6 4	171	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122,402	Scow No. 8	Montreal	Scow—Chd	1907	Montreal, Que.	109 2	29 4	6 8	174	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122,403	Scow No. 9	Montreal	Scow—Chd	1907	Montreal, Que.	109 6	29 0	6 9	175	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
130,384	Scow No. Eight	Amherstburg	Scow—Chd	1892	Sault Ste. Marie, Ont.	111 6	26 6	7 0	208	John G. Mullen, Amherstburg, Ont.

130,385	Scow number Seventeen.	Amherstburg	Scow—Chd.	1906	Manitowoc Wis., U.S.A	100 3	26 0	8 9	231	John G. Mullen, Amberstburg, Ont.
112,011	Scow No. 28	Port Arthur	Scow—Chd	1891	Duluth, Minn., U.S.A.	104 0	26 5	11 0	230	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
112,012	Scow No. 29	Port Arthur	Scow—Chd	1891	Duluth, Minn., U.S.A.	104 0	26 5	11 0	230	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
112,013	Scow No. 31	Port Arthur	Scow—Chd	1891	Duluth, Minn., U.S.A.	72 0	22 0	6 0	82	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthut, Ont.
121,710	Scow No. 36	Port Arthur	Scow—Chd	1905	Toronto, Ont	124 5	32 2	10 5	421	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
121,841	Scow No. 37	Port Arthur	Scow—Chd	1905	Toronto, Ont	124 5	32 2	10 5	421	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
72,092	Scud	Chatham, N.B	Schr—Glt	1876	Richibucto, N.B	52 0	17 8	6 6	28	Robert Cochrane, Richibucto, N.B.
100,433	Scud	Moncton	Schr—Glt	1891	Hopewell, N.B	34 8	12 1	5 1	11	John A. Edgett, Moncton, N.B.
85,737	Scylla	Halifax	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S	83 8	24 0	9 0	95	Ishmael Nauffts, Liscomb, N.S.
59,928	Sea Bird	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B	34 0	12 1	5 0	10	W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham, N.B.
97,042	Sea Bird	Halifax	Schr—Glt	1869	Chezzetcook, N.S	38 2	13 7	5 8	17	Louis Murphy, Ship Harbour, N.S.
.....	Sea Bird	Kingston	Schr—Glt	1867	Battersea, Ont	91 8	21 9	7 7	121	Mary A. Cameron, Picton, Ont.
59,200	Sea Bird	St. John, N.B	Schr—Glt	1868 / 1883	Greenwich, N.B	76 3	26 7	7 3	80	J. D. Andrews, Westfield, N.B.
116,939	Sea Bird	Victoria	Schr—Glt	1906	Massett, B.C	36 0	12 0	7 0	15	Andrew Brown, Massett, B.C.
126,254	Sea Duck	Chatham, N.B	Schr—Glt	1908	Bathurst, N.B	38 0	12 6	5 6	16	Edward P. Roy, Bathurst, N.B.
100,901	Sea Flower	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	37 0	12 7	5 0	12	Mrs. Sarah Young and F.T.B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
100,914	Sea Flower	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	36 0	12 2	5 3	11	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
59,322	Sea Flower	St. John, N.B	Schr—Glt	1870	St. George, N.B	34 0	12 4	5 0	11	James Thompson, Chance Harbour, N.B.
75,724	Sea Foam	Barrington	Schr—Glt	1878	Salmon River, N.S	70 7	23 0	8 5	75	The Cape Sable Packing Co., Ltd., *et al.*, Yarmouth, N,S.
96,926	Sea Foam	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Malpeque, P.E.I	37 5	13 6	5 6	15	M. Lantaigne, Caraquet, N.B.
88,284	Sea Foam	St. Andrews	Schr—Glt	1874	Briar Island, N.S	33 4	12 0	5 3	13	Daniel Leavitt, St. George, N.B.
122,043	Sea Foam	St. Andrews	Sloop	1898	West Isles, N.B	28 0	12 8	6 0	14	Milford C. Kent, Grand Manan, N.B.
100,314	Sea Fox	Yarmouth	Schr—Glt	1892	Shelburne, N.S	74 5	15 8	5 6	19	W. C. Newcombe, Hopewell Cape, N.B.
51,969	Sea Hound	Liverpool	Schr—Glt	1866	Tusket Wedge, N.S	51 0	16 5	5 8	32	Mrs. Sophia McKenzie, Jordan Bay, N.S.
94,747	Sea King	St. John, N.B	Schr—Glt	1888	Cambridge, N.B	53 3	20 6	5 7	33	Leonard Martin and Isaac C. Prescott, Albert, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse
71,308	Sea Mouse	Richibucto	Schr—Glt	1882	Rexton, N.B.	32 2	12 2	4 6	10	John Doucette, Rexton, N.B.
107,189	Sea Pearl	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Lower Montague, P.E.I.	33 9	12 6	5 9	11	Augustine Boudreau, Lower Montague, P.E.I.
92,513	Sea Pink	St. Andrews	Schr—Glt	1878	Briar Island, N.S.	29 0	10 0	5 0	8	Alfred W. Wilcox, West Isles, N.B.
92,629	Sea Queen	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Mill Cove, N.S.	43 0	15 6	6 0	21	George D. Young, Mill Cove, N.S.
112,390	Sea Queen	Sydney	Schr—Glt	....	.....	60 2	19 4	7 0	36	Murdock N. McRae, Nyanza, N.S.
37,612	Sea Slipper	Charlottetown	Schr—Glt	1858	Mahone Bay, N.S.	50 3	17 4	7 8	41	Henry Hayden, Pictou, N.S.
100,616	Sea Slipper	Shelburne	Schr—Glt	1891	Green Harbour, N.S.	32 6	12 8	5 1	11	James Enslow, sr., Green Harbour, N.S.
96,731	Sea Star	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	35 7	12 8	4 8	13	Joseph Savoy, Shippigan, N.B.
75,680	Sea Star	Quebec	Schr—Glt	1877	Betchouan, Que.	57 4	19 5	8 0	52	Achille Gagnon, Malbaie, Que.
122,082	Sea View	Charlottetown	Schr—Glt	1906	Sea View, P.E.I.	37 4	13 7	5 5	13	Stanford Pickering, M.O., Sea View, P.E.I.
74,255	Seabird	Quebec	Schr—Glt	1875	St. Jean Deschaillons, Que.	80 8	22 8	8 5	104	Gaspard Dorion, Château Richer, Que.
100,255	Seaflee	Halifax	Schr—Glt	1889	Little Harbour, N.S.	37 0	12 4	6 0	12	Howard S. Munroe, White Head, N.S.
121,684	Seaton L.	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	11 4	6 0	12	Nehemiah M. Smith, Clarke's Harbour, N.S.
88,229	Seaway	Halifax	Schr—Glt	1884	Chezzetcook, N.S	43 8	15 2	6 4	22	Gabriel Murphy, Chezzetcook, N.S.

100,085	Selina	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	St. Martin's, N.B.	71 3	23 2	6 2	60	I. O., and H. H. Field, Apple River, N.B.
103,097	Selkirk	Montreal	Schr—Glt	1894	Kingston, Ont.	183 3	34 5	14 5	719	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
121,878	Selma	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S.	35 0	11 3	7 0	14	Angus Cotreau, M.O., Tusket Wedge, N.S.
80,698	Senator	Montreal	Barge—Chd	1882	Kingston, Ont.	150 7	26 8	9 5	308	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103,774	Senator Snowball	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Chatham, N.B.	53 2	17 7	7 4	31	R. R. Call, Newcastle, N.B.
85,457	Senecal	Quebec	Sloop	1883	Quebec, Que.	60 0	19 0	5 7	38	Paul Barette, jr., Mille Vaches, Que.
100,323	Senora	Yarmouth	Schr—Glt	1893	Pubnico, N.S.	78 2	22 9	8 4	85	M. A. Surette, *et al.*, Pubnico, N.S.
96,871	Sephie	Goderich	Schr—Glt	1889	Goderich, Ont.	136 0	27 6	10 1	261	R. H. McMann, Sarnia, Ont., and Hugh McKinnon, J.O., Tiverton, Ont.
122,108	Seretha	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Samuel N. Atkinson, Cape Island, N.S.
126,582	Sesame	Lunenburg	Schr—Glt	1909	LaHave, N.S.	37 2	11 2	6 2	15	Joshua Ernst, LaHave, N.S.
88,648	Severn	Charlottetown	Bktn—Bkglt.	1884	Egmont Bay, P.E.I.	146 6	29 1	15 9	397	Colin C. Wyllie, London, Eng.
103,215	Severn	Ottawa	Scow—Chd.	1890	Buckingham, Que.	50 0	14 4	4 3	16	G. Bothwell, Buckingham, Que.
85,448	Severn	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1884	Newport, N.S.	148 0	32 6	15 9	446	Edward E. Hutchings, New York, N.Y., U.S.A.
107,762	Shamrock	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Alberton, P.E.I.	56 6	16 7	6 7	27	Michiel Pearson, and Alban Fagan, Whitney Pier, N.S., J.O.
111,430	Shamrock	Halifax	Schr—Glt	1902	Beckerton, N.S.	48 7	15 2	7 2	23	Alfred Vigneau, M.O., Amherst, N.S.
116,286	Shamrock	Halifax	Schr—Glt	1903	Chezzetcook, N.S.	52 2	16 0	6 7	30	Peter Ferguson, Chezzetcook, N.S.
107,963	Shamrock	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Lunenburg, N.S.	90 4	24 3	9 3	89	John R. Renouf, and Samuel Swyer, Bay St. George, Nfld.
100,346	Shamrock	Maitland	Schr—Glt	1902	Maitland, N.S.	68 5	20 3	7 6	53	John Pratt, *et al.*, Selmah, N.S.
125,996	Shamrock	Quebec	Schr—Glt	1907	Montmagny, Que.	94 8	26 3	5 4	81	The Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
122,041	Shamrock	St. Andrews	Sloop	1901	Grand Manan, N.B.	33 0	11 0	5 0	10	Ward S. Foster, Grand Manan, N.B.
112,386	Shamrock	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1903	Ingonish, N.S.	38 0	12 0	4 6	11	Robt. D. Nutter, Glace Bay, N.S.
107,334	Shamrock	Yarmouth	Sloop	1899	Pubnico, N.S.	38 0	12 4	7 0	17	Oscar Ring, St. John, N.,B.
116,338	Shamrock III	Ottawa	Barge—Chd	1903	Barry's Bay, Ont.	50 0	11 5	3 0	70	Ontario Corundum Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130,474	Shant Alee	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S.	42 2	10 3	5 3	11	Robert Wight, Blue Rocks, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111,556	She Said No	St. Andrews	Sloop	1888	Pembroke, Me., U.S.A.	28 0	12 0	5 6	11	Samuel Lakeman, Grand Manan, N.B.
74,237	Sheba	Montreal	Barge—Chd	1873	St. Marcel, Que.	71 7	20 4	5 0	44	Hilaire Cartier, St. Louis, Que.
117,118	Shinyei Maru	Vancouver	Schr—Glt	1905	Bowen Island, B.C.	66 0	16 5	6 0	45	Standard Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
130,334	Shrubb	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1910	Richibucto, N.B.	34 0	9 4	4 0	10	William George Mills, Hardwick, N.B.
126,671	Shuniah	Port Arthur	Dredge—Drague	1910	Toronto, Ont.	125 0	40 1	8 4	602	The Great Lakes Dredging Co., Ltd, Port Arthur, Ont.
111,784	Sidney	Victoria	Barge—Chd	1900	Everett, Wash., U.S.A.	158 0	36 0	5 4	263	John Hendry, Vancouver, B.C.
126,179	Sidney No. 2	New Westminister	Barge—Chd	1908	Seattle, U.S.A.	160 0	34 0	8 9	378	Vancouver, Victoria & Eastern Ry. & Navigation Co., Vancouver, B.C.
111,413	Sigdrifa	Lunenburg	Sloop	1877	Boston, Mass., U.S.A.	35 7	11 6	6 5	13	W. P. and Alex. Dort, Cole Harbour, N.S.
85,535	Sigefroi	Yarmouth	Schr—Glt	1883	Tusket Wedge, N.S.	61 6	18 9	7 0	41	A. D. Giffin, Lockeport, N.S.
103,376	Sigurros	Winnipeg	Schr—Glt	1893	Icelandic River, Man.	51 0	12 5	4 8	21	Kristyon Finnson, Icelandic River, Man.
112,023	Silver Bell	Canso	Schr—Glt	1903	Tor Bay, N.S.	37 0	13 6	6 0	14	George Schrader, Tor Bay, N.S.
59,357	Silver Bell	St. Andrews	Schr—Glt	1874	Campo Bello, N.B.	30 5	12 0	5 5	13	Peter Mullock, Campo Bello, N.B.
112,329	Silver Leaf	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Spencer's Island, N.S.	130 7	31 8	12 3	283	J. N. Pugsley, *et al.*, Parrsboro', N.S.
100,961	Silver Moon	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	37 4	13 0	5 0	14	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
122,085	Silver Spray	Charlottetown	Schr—Glt	1907	Montague, P.E.I.	35 6	13 9	5 6	16	William Johnstone, Montague, P.E.I.

103,733	Silver Spray	Parrsboro'	Schr—Glt	1897	West Bay, N.S.	31 6	11 9	4 4	9	George Mowatt, *et al.*, J.O., Ste. Croix, N.B.
116,656	Silver Spray	Yarmouth	Sloop	1904	Yarmouth, N.S	39 0	12 0	5 6	11	Thomas Goodwin, Glenwood, N.S.
116,555	Silver Star	Maitland	Schr—Glt	1907	Lower Selmah, N.S.	88 9	26 2	7 9	99	Andrew M. Anthony, Lower Selmah, N.S.
116,884	Silver Swan	Arichat	Schr—Glt	1904	Larry's River, N.S.	40 0	14 6	6 6	20	Joseph Bonnebie, M.O., Larry's River, N.S.
88,272	Simeon H. Bell	St. Andrews	Schr—Glt	1880	Eastport, Me., U.S.A	31 0	12 2	5 8	14	J. R. Moses, Grand Manan, N.B.
77,629	Singapore	Kingston	Schr—Glt	1878	Kingston, Ont	106 0	25 4	9 9	186	J. C. Sutherland, Goderich, Ont.
100,788	Sir Charles	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1887	Caraquet, N.B.	36 5	12 3	4 5	11	Mrs. Sarah Young and F.T.B. Young, J.O., *et al.*, Caraquet, N.B.
107,433	Sir John	St. Andrews	Sloop	1892	Grand Manan, N.B.	31 2	11 3	5 0	11	Hiram Morse, Grand Manan, N.B.
97,064	Sir John A. McDonald.	Charlottetown	Schr—Glt	1892	Murray Harbour, P.E.I.	56 5	19 8	6 9	46	C. W. Anderson, Sherbrooke, N.S.
107,186	Sir Louis	Charlottetown	Schr—Glt	1898	Malpeque, P.E.I.	78 5	23 2	8 9	86	Peter McNutt, Darnley, P.E.I.
107,327	Sir Wilfred	Halifax	Schr—Glt	1899	St. Margaret's Bay, N.S.	39 0	14 5	6 2	18	Charles Fader, St. Margaret's Bay, N.S.
85,402	Sir Wilfrid	Amherst	Schr—Glt	1903	Magdalen Island Ques.	63 6	19 9	7 3	51	Amedee Cyr, Magdalen Islands, Que.
*42,987	Sir Wilfrid	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1863 / 1900	Murray Harbour, P.E.I	53 8	17 1	7 4	39	John D. McIntyre, Montague, P.E.I.
112,186	Sir Wilfrid	Toronto	Dredge-Drague	1902 / 1909	Toronto, Ont.	107 7	36 8	9 3	570	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
69,599	Siren	Montreal	Barge—Chd	1874	Point Lévis, Que.	137 3	30 0	9 9	307	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
116,706	Sirene	Quebec	Schr—Glt	1904	Grande Baie, Que.	65 4	21 2	7 0	64	Wilfrid Guimond, Matane, Que.
85,645	Sissie Belle	Halifax	Schr—Glt	1883	Conquerall, N.S.	53 0	17 8	7 5	40	John E. Corbett, M.O., Harbour au Bouche, N.S.
.....	Six (6)	Montreal	Barge—Chd	1872	Pierreville, Que.	90 1	22 6	5 3	78	N. Beauchemin, St. Aimé, Que.
.....	Six (6)	Montreal	Barge—Chd	1879	Pierreville, Que.	94 0	18 8	6 0	104	Adolphe Gatien, Hull, Que.
100,733	Skoda	Windsor, N.S	Bktn—Bkglt	1893	Kingsport, N.S.	168 0	37 0	16 0	658	The Bktn. Skoda Co., Ltd., Wolfville, N.S.
100,880	Skylark	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Westfield, N.B.	51 5	15 4	3 1	21	J. L. Belyea, St. John, N.B.
72,711	Sligo	Toronto	Schr—Glt	1874	St. Catharines, Ont.	137 0	23 0	11 8	284	The Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
103,286	Snipe	Chatham, N.B	Schr—Glt	1895	Shippigan, N.B.	36 5	12 7	4 8	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
78,035	Snow Ball	Chatham, Ont.	Schr—Glt	1881	Chatham, Ont.	60 0	9 0	3 0	23	A. Morrison, Tilbury East, Ont.
37,523	Snow Drop	Liverpool	Schr—Glt	1858	Shelburne, N.S.	52 5	16 0	6 8	30	John Snow, Port la Tour, N.S.

*Formerly "Daniel."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
69,179	Snow Queen	Quebec	Schr—Glt	1873	Mahone Bay, N.S.	71 4	20 2	7 8	55	Jos. Levèque, Chicoutimi, Que.
100,982	Snowdrop	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B	35 0	12 2	5 0	11	C. Robin Collas & Co., Ltd., Jersey, C.I.
116,678	Solitaire	St. Andrews	Sloop	1895	North Head, N.B.	27 0	12 2	6 0	13	Herman Green, Grand Manan, N.B.
116,811	Sophia J. Luff	Quebec	Schr—Glt	1866	Marine City, Michigan, U.S.A.	140 3	26 1	10 4	252	The Minister of Public Works, Ottawa. Ont.
116,956	Sophia Minch	Sarnia	Schr—Glt	1873	Vermillion, U.S.A.	180 0	32 0	12 0	538	John Garroch, *et al.*, Sarnia, Ont.
112,289	Souvenier.	Digby	Schr—Glt	1903	Meteghan River, N.S.	51 5	15 8	6 7	27	L. H. Outhouse, Tiverton, N.S.
85,743	Souvenir.	Quebec	Sloop	1883	St. Jean, Island of Orleans, Que.	40 3	15 2	5 4	19	François Degagné, Ile aux Coudres, Que.
75,606	Sovereign	Halifax	Schr—Glt	1878	Digby, N.S.	54 4	17 4	6 5	31	F. G. Faulkner, Jeddore, N.S.
72,568	Sovereign	Kingston	Sloop	1876	Kingston, Ont	83 4	18 3	4 8	53	James Mullens, Belleville, Ont.
126,442	Spar	Kenora	Scow—Chd	1909	Keewatin, Ont	75 0	20 0	5 6	73	John T. Hone, Fort William, Ont.
122,060	Spark	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	New Bandon, N.B	32 0	12 0	10 0	10	The William Fruing Co., Ltd., Shippigan Island, N.B.
59,370	Sparkling Billow	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Edgecomb, Me., U.S.A.	48 0	16 9	6 3	25	Geo. R. Batson, Campo Bello, N.B.
77,731	Sparmaker	St. John, N.B	Schr—Glt	1879	Gilbert Cove, N.S.	45 0	17 5	6 0	24	Daniel Fullmore, Five Islands, N.S.
111,840	Sparrow	Digby	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S	46 0	12 5	7 0	28	Moses Terrio, Meteghan, N.S.

112,108	Speculator	Lunenburg	Schr—Glt	1903	La Have, N.S.	92 0	24 5	9 4	99	Albert Bagnell, *et al.*, Gabarouse, N.S.
77,956	Speed	Yarmouth	Schr—Glt	1880	Clementsport, N.S.	38 7	13 2	5 4	13	R. Nickerson, Hopewell Cape, N.B.
69,383	Speedwell	Gaspé	Schr—Glt	1876	Corner of Beach, Que.	48 5	15 3	7 3	34	Fred. A. Assells, New Carlisle, Que.
85,596	Speedwell	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Chipman, N.B.	78 4	26 4	6 9	83	Mrs. Ellen G. Driscoll, St. John, N.B.
100,978	Speedy	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	36 0	12 2	5 0	11	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey, C.I.
42,438	Speedy	Gaspé	Schr—Glt	1872	Point St. Peter, Que.	69 7	20 4	8 6	65	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103,610	Speedy	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1887	Burgeo, Nfld.	30 0	9 4	6 6	5	H. J. Ford, North Sydney, N.S.
116,746	Spindrift	Halifax	Schr—Glt	1905	Mahone Bay, N.S.	44 2	12 4	6 0	15	Albert Conrad, M.O., Rose Bay, N.S.
103,475	Spindrift	Victoria	Schr—Glt	1895	Esquimalt, B.C.	42 0	14 8	4 4	13	G. Bebbington, Esquimalt, B.C.
111,529	Spray	Digby	Schr—Glt	1901	Digby, N.S.	34 5	10 3	5 5	12	Edward C. Campbell, Digby, N.S.
107,810	Spray	St. John, N.B.	Schr—Glt	1900	Greenwich, N.B.	67 7	22 0	5 8	72	C. H. Gorham, *et al.*, Greenwich, N.B.
103,253	Spring Bird	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Wickham, N.B.	40 4	14 1	4 2	19	A. W. Theall, Westfield, N.B.
77,971	Springvale	Victoria	Schr—Glt	1862	Port Townsend, Wash., U.S.A.	48 0	19 0	3 0	20	Springvale Water Co., Ltd., Victoria, B.C.
103,783	Springwood	Shelburne	Schr—Glt	1897	Lockeport, N.S.		24 0	9 3	98	Wm. McMillan, Lockeport, N.S.
121,672	Spud	Vancouver	Scow—Chd.	1904	New Westminster, B.C.	50 0	22 0	5 4	51	Geo. E. Gilley, New Westminster, B.C.
94,997	Spy	Charlottetown	Schr—Glt	1889	Pinette, P.E.I.	57 7	16 5	6 3	35	Hezekiah Quinn, Pictou, N.S.
112,025	Squanto	Canso	Schr—Glt	1903	Spry Harbour, N.S.	40 0	12 2	6 2	13	Frank H. Hawes, Canso, N.S.
121,660	Squanto	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	33 0	11 4	6 0	11	Guy Urquhart, Grand Manan, N.B.
72,950	Stadacona	Quebec	Schr—Glt	1875	Les Eboulements, Que.	85 1	24 0	10 4	132	V. Bouchard, Isle aux Coudres, Que.
.....	Staghound	Montreal	Barge—Chd	1869	Rivière du Loup, Que.	103 4	21 5	7 6	139	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
85,612	Standard	Halifax	Schr—Glt	1883	Parrsboro', N.S.	72 1	25 4	6 6	65	Henry Beazley, M.O., Halifax, N.S.
100,963	Stanley	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	34 0	12 3	4 4	10	A. D. Gionet, Caraquet, N.B.
103,087	Stanley	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	34 0	12 5	4 8	10	Amée Chaisson, Island River, N.B.
111,744	Stanley	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Chester Bay, N.S.	94 8	24 2	9 6	100	Zwicker & Co., Ltd., *et al.*, Lunenburg, N.S.
125,992	Stanley	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Alexis, Que.	106 0	22 5	7 8	162	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
125,961	Stanley L.	Parrsboro'	Schr—Glt	1907	Apple River, N.S.	41 5	15 7	5 6	19	John R. Lewis, Apple River, N.S.
90,843	Stanley Mac	Charlottetown	Schr—Glt	1889	Isaac's Harbour, N.S.	80 0	23 3	10 0	99	C. Lyons, *et al.*, Charlottetown, P.E.I.
69,193	Star	Halifax	Schr—Glt	1874	Mahone Bay, N.S	55 0	18 2	6 8	33	David Goyetche, Cape Hogan, N.S.
.....	Star	Montreal	Barge—Chd	1872	Quebec, Que.	136 3	26 0	9 9	321	Joseph E. Senecal, Sorel, Que., and David Chevrier, St. Joseph de Sorel, Que., J.O.
103,155	Star	Vancouver	Schr—Glt	1895	Vancouver, B.C	34 9	11 2	4 2	9	John W. Johnstone, Vancouver, B.C.
5[illegible],600	Starlight	Halifax	Schr—Glt	1865	Chezzetcook, N.S.	47 7	16 0	6 8	29	Henry Richards, Arichat, N.S.
100,325	Starlight	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Argyle, N.S.	32 [illegible]	12 6	5 0	10	J. Goodwin, Argyle, N.S.
103,193	Startle	Halifax	Schr—Glt	1894	Port Mouton, N.S	34 0	12 2	5 6	11	Théotime Blanchard, Caraquet, N.B.
103,359	Steadfast	Quebec	Schr—Glt	....	.....	58 8	18 2	6 7	40	M. Saingelais, Les Escoumains, Que.
8[illegible],465	Stella	Arichat	Schr—Glt	1893	River Bourgeois, N.S.	64 3	18 3	7 3	46	David Walker, Port Hawkesbury, N.S.
1[illegible]7,188	Stella	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Rollo Bay, P.E.I.	40 0	13 9	5 4	15	P. P. Delaney, Magdalen Islands, Que.
8[illegible],500	Stella	Liverpool	Schr—Glt	1883	Port Mouton, N.S	31 5	11 4	6 0	10	Joseph Winters, Liverpool, N.S.
111,491	Stella Marie	Quebec	Schr—Glt	1899	Les Ecureuils, Que.	80 0	22 6	6 9	80	Napoléon Martin, Les Ecureuils, Que.
103,767	Stella Maris	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B	38 5	14 0	4 8	19	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S

73,976	Stella Maris	Quebec	Schr—Glt	1867 1890	St. Antoine, Que	62 4	20 8	5 9	44	Joseph Dussault, Les Ecureuils, Que.
80,753	Stella Maris	Quebec	Schr—Glt	1880	Esquimaux Point, Que	61 6	20 5	7 8	51	Michel Blais, Rivière Romaine, Que.
112,038	Stella Maris	Quebec	Schr—Glt	1902	Manicouagan, Que	55 8	17 0	6 0	32	Eusébe Godreau, Manicouagan, Que.
100,076	Stella Maud	St. John, N.B	Schr—Glt	1891	Waterborough, N.B	80 3	26 8	7 5	99	William W. Graham, Parrsboro', N.S.
100,444	Stella May	Canso	Schr—Glt	1895	Canso, N.S	39 0	11 4	6 1	12	James Meagher, Canso, N.S.
116,750	Stella R	Halifax	Schr—Glt	1905	Ship Harbour, N.S	45 5	13 8	5 4	13	David T. Leslie, Spry Bay, N.S.
126,841	Stephen D	Quebec	Dredge—Drague	1904	Levis, Que	71 4	29 0	6 1	211	Compagnie Etienne Dussault, Levis, Que.
122,487	Stephen P. Grogan	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Alexis, Que	106 0	22 5	7 8	162	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que.
121,986	Stewart	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y.T	105 5	34 5	5 5	166	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
	Stone Lifter	Montreal	Barge—Chd	1859	Montreal, Que	64 1	22 7	6 0	67	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
90,648	Stranger	Barrington	Schr—Glt	1885	Argyle, N.S	46 0	14 3	5 8	20	Geo. L. Banks, Barrington, N.S.
96,809	Stranger	Halifax	Schr—Glt	1891	Ship Harbour, N.S	49 8	17 3	7 0	36	Robert Carter, Ship Harbour, N.S.
111,407	Strathcona	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Lunenburg, N.S	90 4	24 3	9 3	89	Wm. Vincent, Bay St. George, Nfld.
90,477	Strathisla	Maitland	Bk—Bq	1890	Maitland, N.S	202 8	38 6	23 5	1280	A. Putman, Halifax, N.S.
*72,964	Stuart H. Dunn	Toronto	Schr—Glt	1877 1889	Marysburgh, Ont.	164 8	26 8	12 7	458	Treffle Rondeau, Lanorie, Que.
103,940	Stuart L.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1898	Chatham, N.B	58 5	19 9	8 2	48	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
107,770	Success	Charlottetown	Schr—Glt	1903	St. Peter's Bay, P.E.I	38 0	12 6	5 0	15	Philip Burke, *et al.*, J.O., Lower Montague, P.E.I.
85,302	Sultan	Montreal	Barge—Chd	1883	Montreal, Que	104 6	22 4	7 1	150	Dickson Anderson, Montreal, Que.
122,561	Sultana	Peterboro'	Barge—Chd	1907	Gore's Landing, Ont	63 5	16 0	3 9	29	Wm. Buller, Peterboro', Ont.
122,056	Sunbeam	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Shippigan Island, N.B	38 6	13 2	12 0	14	The William Fruing Co., Ltd., Shippigan Island, N.B.
74,018	Sunbeam	Halifax	Schr—Glt	1876	Mahone Bay, N.S	71 6	22 4	8 9	74	John S. Evitt, Bay of Islands, Newfoundland.
107,076	Sunol	St. John, N.B	Sloop	1893	St. John, N.B	27 0	10 5	3 9	6	W. G. Stratton, *et al.*, St. John, N.B.
96,962	Sunrise	Yarmouth	Schr—Glt	1890	Jordan River, N.S	42 0	14 3	6 7	18	Daniel Burke, M.O., River Bourgeois, N.S.
61,404	Superb	Chatham, N.B	Schr—Glt	1871	Shippigan, N.B	39 6	13 8	4 6	14	E. Robichaud, Shippigan, N.B.

* Formerly "W. R. Taylor."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,826	Superbe	Paspebiac	Schr—Glt	1903	Petit Rocher, N.B.	39 5	10 9	4 3	12	J. B. E. Roy, Petit Rocher, N.B.
64,954	Supérieure	Quebec	Barge—Chd	1870	Champlain, Que.	101 5	22 0	7 9	119	Joseph Durand, Champlain, Que.
111,845	Superior	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B.	40 0	13 1	5 5	14	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
121,814	Surge	Digby	Sloop.	1906	Gilbert's Cove, N.S.	37 0	14 6	5 4	17	Joseph D. White, Gilbert's Cove, N.S.
74,213	Surprenant	Montreal	Sloop.	1874	Pierreville, Que.	96 0	22 7	5 7	80	Jos. Bertrand, Champlain, Que.
100,448	Surprise	Canso	Schr—Glt	1898	Canso, N.S.	40 8	13 8	6 7	15	John J. Meagher, Canso, N.S.
92,745	Surprise	Charlottetown	Schr—Glt	1893	Port Elgin, N.B.	46 5	13 5	6 2	18	J. H. Pigeon, French River, New London, P.E.I.
103,772	Surprise	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B.	36 0	11 9	4 8	10	T. Blanchard, Caraquet, N.B.
75,453	Susan	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1877	Kempt, N.S.	43 6	14 8	6 3	19	Jeremiah Dexter, Cheverie, N.S.
85,390	Susan C	Barrington	Schr—Glt	1883	St. Margaret's Bay, N.S.	44 3	15 0	6 5	21	Sewell A. Newman and Charles E. Newman, J. O., Wilson's Beach, Campobello, N.B.
69,433	Susan King	Charlottetown	Schr—Glt	1875 Tatamagouche, N.S. / 1891 Port Elgin, N.B.		53 6	16 9	5 3	28	S. Vanember, *et al.*, North Port, N.S.
92,367	Susie Pearl	St. John, N.B.	Schr—Glt	1887	Waterborough, N.B.	75 8	24 7	6 8	75	Joshua Prescott, Sussex, N.B.
80,866	Swallow	Charlottetown	Schr—Glt	1885	Wallace, N.S.	48 7	17 7	6 6	29	R. M. Trenholm, Wallace, N.S.
103,006	Swallow	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	34 0	12 2	4 6	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.

103,947	Swallow	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	37 0	12 6	5 0	13	The C. Robin Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
83,093	Swallow	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1880	Margaree, N.S	36 0	12 0	5 6	12	Duncan McDonald, Margaree, N.S.
90,431	Swan	Barrington	Schr—Glt	1889	Port LaTour, N.S	33 5	12 2	4 9	10	George Smith, Port La Tour, N.S.
103,762	Swan	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B	38 1	13 0	4 8	48	T. Ahier, Shippigan, N.B.
100,609	Swan	Digby	Schr—Glt	1893	Shelburne, N.S	73 0	19 2	7 5	56	Milton and Edwin Haines, Freeport, N.S.
122,075	Swan	Toronto	Scow—Chd	1906	Huntsville, Ont	48 0	18 3	3 3	66	The Huntsville, Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co., Ltd., Huntsville, Ont.
122,111	Sweet Home	Sydney, N.S	Schr—Glt	1906	Sydney, N.S	38 8	13 5	5 1	14	John Marshall, Sydney, N.S.
100,986	Swift	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B	35 6	12 6	5 0	11	Chas. DeGruchy, Caraquet, N.B.
90,493	Swift Current	Charlottetown	Schr—Glt	1885	St. Margaret's Bay, N.S.	64 8	22 0	7 8	65	Charles Hannam, Baddeck, N.S.
103,761	Swing	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B	34 6	12 3	4 8	11	Agapit Albert, Caraquet, N.B.
*107,523	Sybil	Victoria	Barge—Chd	1898 1904	Victoria, B.C White Horse, Y.T	101 0	28 3	4 2	99	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,052	Sydenham (The)	Owen Sound	Dredge—Drague	1908	Welland, Ont	100 0	36 0	7 4	348	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
131,142	T. 4	Vancouver	Scow—Chd	1909	New Westminster, B.C.	60 0	22 0	6 2	102	Charles A. Thompson, Vancouver, B.C.
126,755	T. F. M. No. 1	Montreal	Scow—Chd.	1892	Ogdensburg, N.Y., U.S.A	58 5	18 0	5 6	54	The T. F. Moore Co., Montreal, Que.
126,753	T. F. M. No. 2	Montreal	Dredge—Drague	1892	Ogdensburg, N.Y., U.S.A	71 0	22 0	4 5	151	The T. F. Moore Co., Montreal, Que.
126,756	T. F. M. No. 3	Montreal	Scow—Chd.	1895	Ogdensburg, N.Y., U.S.A	58 5	18 0	2	61	The T. F. Moore Co., Montreal, Que.
126,754	T. F. M. No. 4	Montreal	Dredge—Drague	1895	Ogdensburg, N.Y., U.S.A	76 4	23 7	3 6	143	The T. F. Moore Co., Montreal, Que.
130,705	T. H. 28	Vancouver	Scow—Chd.	1911	New Westminster, B.C.	61 3	26 0	6 9	102	Thomas Y. Hebron, Vancouver, B.C.
111,822	T. J. K. 1	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C	72 0	21 0	5 0	59	The Emerson Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,460	T. J. K. No. 2	Victoria	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C	98 0	30 0	5 7	143	The Vancouver Portland Cement Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,567	T. W. J. Whittier	Sydney, N.S	Schr—Glt	1907	Ingonish, N.S	39 0	12 4	6 4	15	Walter, Jeremiah and Pious Whitty, South Bay, N.S.
77,836	T. W. Smith	Halifax	Schr—Glt	1879	Chezzetcook, N.S	48 5	17 5	7 0	35	Isaac Dauphinee, St. Margaret's Bay, N.S.

* Formerly a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,885	T. Lilly	Arichat	Schr—Glt	1903	Port Felix, N.S.	33 8	10 9	5 2	10	Wm. Williams and Wm Pert, J.O., Tor Bay, N.S.
75,528	T. Owens	Montreal	Barge—Chd	1874	Montreal, Que.	94 0	19 2	5 7	90	The Charlemagne & Lac Ouareau Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
130,722	Tacoma	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Tancook, N.S.	40 2	10 0	5 2	11	Alexander Wilson, jr., Tancook, N.S.
103,614	Tadousac	Quebec	Sloop	1895	Tadousac, Que.	53 5	17 9	4 9	41	Charles Lajoie, St. Fulgence, Que.
121,985	Tahkeena	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y.T.	106 0	34 5	5 6	167	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,417	Taku	Victoria	Barge—Chd	1903	Caribou, Y.T.	60 0	15 0	4 0	66	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,800	Tallahassee	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1908	Cheticamp, N.S.	34 5	10 0	5 0	12	Simon Belfountaine, Cheticamp, N.S.
103,754	Talmouth	Barrington	Schr—Glt	1897	La Have, N.S	92 8	24 4	10 0	100	Scotia Lumber & Shipping Co., Ltd., Sherbrook, N.S.
*107,541	Taniwha	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B	33 3	9 9	4 2	6	Robert Seely, St. John, N.B.
122,382	Tantalus	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y.T.	120 0	38 7	5 6	211	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,718	Tantiwana	St John, N.B.	Dredge—Drague	1910	Upper Gagetown, N.B.	66 4	25 1	5 1	159	Imperial Dredging & Construction Co., Ltd., Oromocto, N.B.
61,411	Telegraph	Richibucto	Schr—Glt	1869	Miramichi, N.B	39 3	13 5	5 8	20	John Jardine, jr., Rexton, N.B.
74,129	Telephone	Port Medway	Schr—Glt	1877	Port Medway, N.S.	73 3	20 7	8 3	70	J. Weston, Rexton, N.B.
59,387	Telephone	St. Andrews	Schr—Glt	1877	St. Andrews, N.B	43 0	15 2	6 1	19	A. Stanley and J. E. Gaskill, Grand Manan, N.B

*Formerly "Beatrice."

121,707	Temeraire	Toronto	Sloop	1905	Oakville, Ont	50 0	10 0	6 0	18	F. Nicholls, Toronto, Ont.
116,642	Temiscamingue No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1903	Témiskaming, Que	60 0	12 0	3 6	42	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116,643	Temiscamingue No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1903	Témiskaming, Que	60 0	12 0	3 6	42	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116,644	Temiscamingue No. 3	Ottawa	Barge—Chd	1903	Témiskaming, Que	60 0	12 0	3 6	42	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
74,062	Temperance	Windsor, Ont	Schr—Glt	1877	Tilbury West, Ont	66 0	17 0	4 1	38	J. B. Gervais, Tilbury West, Ont.
126,943	Tenderfoot	Victoria	Schr—Glt	1910	Victoria, B.C	33 0	10 5	5 8	9	Harry Bird, Victoria, B.C.
122,135	10. U. 8	Yarmouth	Sloop	1906	Shelburne, N.S	36 6	12 3	7 0	16	Wilson Rankin, Yarmouth, N.S.
90,784	Teresa	Victoria	Schr—Glt	1883	San Salvador, U.S.A	80 0	22 3	7 2	63	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
121,972	Teslin	Victoria	Barge—Chd	1906	White Horse, Y.T	105 7	34 5	5 5	159	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,964	Tethys	St. Andrews	Schr—Glt	1896	West Isles, N.B	38 0	14 2	7 6	20	G. L. Johnson, West Isles, N.B.
100,777	Teutonic	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	36 0	13 0	4 6	11	W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham, N.B.
.....	Teviot	Montreal	Barge—Chd	1863	Montreal, Que	105 3	22 6	9 1	160	J. Gagnon, Montreal, Que
80,657	Texas	Montreal	Barge—Chd	1880	Montreal, Que	141 0	29 0	8 0	265	Dickson Anderson, Montreal, Que.
117,139	Thalia D	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S	31 0	11 0	6 0	10	J. L. Gallagher, Yarmouth, N.S.
112,273	The III	Montreal	Sloop	1903	Dorval, Que	26 4	7 4	1 5	....	James J. Riley, jr., Montreal, Que.
100,015	Thelma	Annapolis Royal	Schr—Glt	1895	Granville, N.S	68 5	20 0	7 4	49	Clarence W. Anderson, *et al.*, Sherbrooke, N.S.
117,055	Thelma	Canso	Schr—Glt	1906	Canso, N.S	39 0	13 0	7 0	15	Alexander M. Roberts, Canso, N.S.
122,236	Thelma B	Barrington	Sloop	1907	Port Clyde, N.S	31 0	12 6	6 6	12	Benjamin F. Cunningham, Cape Island, N.S.
116,895	Thelma E	Shelburne	Sloop	1903	Clarke's Harbour, N.S	35 0	11 8	6 0	11	Edward C. Acker, Harts Point N.S., and Rufus F. Acker, Shelburne, N.S.
107,492	Themis	Quebec	Schr—Glt	1898	Baie St. Paul, Que	40 8	13 0	4 8	17	A. H. Simard, Baie St. Paul, Que.
122,639	Theodore Voges	Kingston	Schr—Glt	1876	Black River, O., U.S.A.	103 2	24 1	7 9	132	John Gowan, Deseronto, Ont.
90,894	Theresa	Barrington	Schr—Glt	1889	Eel Brook, N.S	43 8	14 6	5 1	18	R. W. Stevens, Cape Island, N.S.
130,505	Theresa Maud	Shelburne	Schr—Glt	1912	Allendale, N.S	91 5	25 2	9 3	78	William Forsey, Grand Bank, Nfld.
*94,635	Therèse	Yarmouth	Schr—Glt	1888	Jordan River, N.S	105 0	26 0	10 1	148	Alfred Peters, Arichat, N.S.

*Formerly "Mildred J. McLean."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
92,577	Thetis	Halifax	Cutter	1888	Dartmouth, N.S.	21 8	6 5	5 3	4	H. R. McLaren, Halifax, N.S.
107,545	Thetis	St. John, N.B.	Sloop	1898	St. John, N.B.	28 0	10 0	3 2	5	Henry R. McLellan, St. John, N.B.
122,091	Thistle	Barrington	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	30 0	11 4	6 0	10	Robert H. Brannen, M.O., Cape Island, N.S.
83,074	Thistle	Ottawa	Barge—Chd	1869	Kingston, Ont.	108 0	22 3	5 5	117	John Eligh and David Eligh, J.O., Burritt's Rapids, Ont.
97,145	Thistle	St. Andrews	Sloop	1888	Grand Manan, N.B.	27 0	12 9	5 0	12	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
125,994	Thistle	Quebec	Schr—Glt	1907	Montmagny, Que.	94 8	26 3	5 4	80	The Price Bros., & Co., Ltd., Quebec, Que.
107,074	Thistle	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B.	31 0	11 2	4 0	8	D. DeVeber, Gagetown, N.B.
71,634	Thomas	Montreal	Barge—Chd	1874	Yamaska, Que.	102 0	22 2	6 2	96	E. Courchère, Sorel, Que.
121,979	Thomas F. Bayard	Victoria	Schr—Glt	1880	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	86 6	21 1	8 6	67	Thos. Stockham, *et al.*, Victoria, B.C.
90,893	Thomas H	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Pubnico, N.S.	40 0	13 5	5 1	13	Seth Nickerson, Barrington, N.S.
112,272	Thorella II.	Montreal	Sloop	1903	Dorval, Que.	37 2	8 2	1 8	....	William C. Finley, Montreal, Que.
131,101	Thorella III	Montreal	Sloop	1910	Dorval, Que.	39 8	8 1	2 3	4	William C. Finley, Montreal, Que.
.....	Three (3)	Montreal	Barge—Chd	1870	Pierreville, Que.	94 1	18 8	6 0	105	Dennis Murphy, Ottawa, Ont.
88,542	Three Bells	Barrington	Schr—Glt	1884	Lockeport, N.S.	79 0	23 0	9 0	92	Lewis Murray, Port Richmond, N.S.

117,046	Three Brothers	Barrington	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	32 0	12 1	6 2	13	T. E. Newell, Cape Island, N.S.
117,184	Three Brothers	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Shippigan Island, N.B.	41 7	13 4	5 4	16	D. F. Chiasson, Shippigan Island, N.B.
96,738	Three Brothers	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B.	35 2	12 5	4 8	12	John Young, Tracadie, N.B.
42,432	Three Brothers	Gaspé	Schr—Glt	1866	Esquimaux Point, Que.	49 6	16 0	5 9	36	Xavier Boudreau, Esquimaux Point, Que.
131,062	Three Cousins	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S.	41 2	10 2	5 6	13	Henry Leslie, M.O., East Berlin, N.S.
126,778	303	Richibucto	Schr—Glt	1911	Richibucto, N.B.	30 0	11 9	5 0	10	W. E. Forbes, Richibucto, N.B.
107,440	Three Links	St. Andrews	Sloop	1899	Grand Manan, N.B.	30 0	11 0	6 0	12	Robert A. Mann, Grand Manan, N.B.
116,825	Three Sisters	Barrington	Sloop	1903	Bear Point, N.S.	30 0	12 0	6 2	11	Wallace H. Penney, M.O., Cape Island, N.S.
100,814	Three Sisters	Barrington	Schr—Glt	1894	Bear Point, N.S.	38 5	13 0	4 2	10	F. O. Brindley, Chebogue, N.S.
126,022	Three Swallows	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1897	Glace Bay N.S.	30 2	12 0	5 0	7	Benj. Gracie, Little Bras d'Or, N.S.
117,052	Thrush	Canso	Schr—Glt	1899 / 1903	Beckerton, N.S.	31 6	11 4	5 7	10	David Myers, Canso, N.S.
103,082	Thrush	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B.	32 4	12 0	4 8	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
97,200	Thrush	Montreal	Barge—Chd	1890	Montreal, Que.	181 0	34 4	11 7	584	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
75,726	Thrush	Yarmouth	Schr—Glt	1878	Cape St. Mary, N.S.	40 0	13 7	5 4	13	E. C. Bowers, Westport, N.S.
92,666	Thurso	Ottawa	Barge—Chd	1887	Rockland, Ont.	105 0	22 5	7 5	153	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100,918	Tickler	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	39 0	12 8	5 3	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
130,049	Titus McLeod	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	39 8	11 2	5 2	11	James Berringer, West Dover, N.S.
96,961	Tivoli	Halifax	Schr—Glt	1890	Little Harbour, N.S	41 0	15 0	6 5	24	Louis Garnier, St. George's, Nfld.
126,036	Tobeatic	Liverpool	Schr—Glt	1908	Liverpool, N.S.	102 5	25 5	10 6	99	Henry Petite, *et al.*, Mose Ambrose, Nfld.
117,086	Togo	Collingwood	Dredge—Drague	1897	Lachine, Que.	85 0	27 0	7 6	269	Robert and Rob. G. Weddell, Trenton, Ont., and John J. Manley, Merritton, Ont. J.O.
116,532	Togo	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Tancook Island, N.S.	43 2	11 0	6 2	14	William J. Peitzsch, White Haven, N.S.
116,448	Togo	Shelburne	Schr—Glt	1904	Sable River, N,S.	45 5	15 4	5 9	18	Edmund C. Locke, Lockeport, N.S.
121,773	Togo	Winnipeg	Barge—Chd	1903	Winnipeg, Man.	72 0	20 0	4 0	58	Hyland Navigation & Trading Co., Winnipeg, Man.
116,893	Togo	Yarmouth	Schr—Glt	1904	Pubnico, N.S.	38 0	13 0	5 0	12	Arthur Goreham, Woods Harbour, N.S
116,778	Togo Maru	Vancouver	Schr—Glt	1904	Bowen Island, B.C.	43 0	12 6	4 8	20	Kamekichi Yashida, Steveston, B.C.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
.....	Toledo	Montreal	Barge—Chd	1872	Quebec, Que	137 9	29 6	10 0	362	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
111,949	Tom No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1901	New Whatcom, Wash., U.S.A.	49 7	14 5	3 0	63	Henry D. Benson, Ladners, B.C.
126,361	Tomasco	Montreal	Dredge—Drague	1893	Coteau du Lac, Que	75 1	25 2	5 8	128	Thomas Gauthier, Montreal, Que.
85,387	Topaz	Liverpool	Schr—Glt	1883	Port Clyde, N.S	85 5	24 5	9 1	104	Henry Hanville, St. Lucia, B. W. Indies.
92,423	Topsy	Prescott	Scow—Chd	1866	Iroquois, Ont	46 0	13 0	4 0	22	Mrs. Sarah M. Carman, Iroquois, Ont.
71,604	Toronto	Montreal	Barge—Chd	1874	Montreal, Que	150 0	26 0	10 2	335	J. C. A. Turcotte and D. Chevrier, J.O., St. Joseph de Sorel, Que.
121,875	Toronto	Yarmouth	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	36 0	12 0	6 0	13	A. C. Atkinson, Port La Tour, N.S.
80,696	Torpedo	Montreal	Barge—Chd	1882	Montreal, Que	84 0	22 5	5 0	117	E. E. Gilbert, Montreal, Que.
92,540	Tourterelle	Montreal	Sloop	1887	Pierreville, Que	95 9	22 8	6 5	102	A. Arcand, Portneuf, Que.
107,143	Transfer No. 1	Vancouver	Scow—Chd.	1898	Vancouver, B.C	186 4	40 0	12 0	773	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
122,381	Transfer No. 2	Victoria	Barge—Chd	1907	Victoria, B.C	233 0	40 7	12 0	973	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130,606	Transfer No. 3	Victoria	Barge—Chd	1911	Esquimalt, B.C	250 0	42 0	10 8	927	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
41,821	Traveller	St. John, N.B	Schr—Glt	1858	St. Martin's, N.B	38 3	10 7	5 1	15	David Bradshaw, St. John, N.B.
126,125	Trenton	Kingston	Dredge—Drague	1908	Trenton, Ont	74 8	30 6	7 6	251	Robert Weddell, M.O., Trenton, Ont.
92,567	Trial	Halifax	Schr—Glt	1882	Margaree, N.S	36 0	12 8	5 6	13	Alexander Cormie, Margaree, N.S.

112,114	Tribune	Halifax	Schr—Glt	1903	Mahone Bay, N.S.	44 6	15 0	6 5	22	Frederick Field, Mushaboom, N.S.
103,179	Trilby	Digby	Schr—Glt	1895	Sable River, N.S.	53 7	16 5	7 1	31	F. S. Lent, *et al.*, Westport, N.S.
71,038	True Blue	Yarmouth	Schr—Glt	1876	Clare, N.S	33 0	11 0	4 0	8	Wallace Haines, Westport, N.S.
130,353	True Darling	Arichat	Schr—Glt	1910	Port Felix, N.S.	33 4	11 9	5 6	18	John Belfountain, Port Felix, N.S.
107,994	True Love	Canso	Schr—Glt	1895	Canso, N.S.	37 0	10 5	5 8	10	David Walsh, Canso, N.S.
103,531	True Love	Halifax	Schr—Glt	1889	Sambro, N.S.	33 2	11 4	5 6	10	John C. Arnold, Terence Bay, N.S.
88,414	Trumpet	St. John, N.B	Schr—Glt	837	Essex, Mass., U.S.A	45 2	13 9	6 0	20	A. W. Holmes, Beaver Harbour, N.B.
.....	Try	Montreal	Barge—Chd	1860	Montreal, Que	91 3	18 7	5 5	84	E. Griffin, Ottawa, Ont.
103,998	Try Again	St. Andrews	Sloop	1898	Meteghan, N.S.	36 1	13 0	5 0	15	A. W. Ingersoll, Grand Manan, N.B.
126,377	Tuareg	Halifax	Sloop	1907	Brooklyn, N.S.	26 8	7 8	3 0	3	Alfred F. Haliburton, Halifax, N.S.
75,833	Twilight	Halifax	Schr—Glt	1878	Owl's Head, N.S	42 0	14 4	6 0	14	H. R. Garrison, Ingramport, N.S.
121,792	Twin Sisters	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	31 0	11 0	6 0	10	Osborne D. Smith, *et al.*, Cape Island, N.S.
.....	Two (2)	Montreal	Barge—Chd	1872	Montreal, Que	71 4	21 4	8 3	42	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
38,480	Two Brothers	Arichat	Schr—Glt	1866	River Bourgeois, N.S.	51 6	16 6	7 4	31	Simon Landry, River Bourgeois, N.S.
103,460	Two Brothers	Arichat	Schr—Glt	1899	L'Ardoise, N.S.	42 4	14 8	6 0	18	Maurice Peters, L'Ardoise, N.S.
122,184	Two Brothers	Arichat	Schr—Glt	1907	Main-a-Dieu, N.S.	43 0	13 4	5 5	19	Patrick Campbell, Main-a-Dieu, N.S.
107,991	Two Brothers	Canso	Schr—Glt	1898	Port Félix, N.S.	40 0	13 0	6 4	14	Frederick Jello, Port Félix, N.S.
103,583	Two Brothers	Chatham, N.B	Schr—Glt	1895	Shippigan, N.B.	37 0	12 4	4 8	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
54,072	Two Brothers	Halifax	Schr—Glt	1838	Lunenburg, N.S	43 2	13 5	6 9	39	Philip Smeltzer, *et al.*, Lunenburg, N.S.
77,920	Two Brothers	Montreal	Schr—Glt	1868 1881	Port Burwell, Ont. Port Hope, Ont.	103 6	24 0	8 0	99	N. E. Angers, Ste. Anne de la Parade, Que.
80,879	Two Brothers	Picton, Ont.	Sloop	1881	Battersea, Ont.	95 0	18 6	4 8	56	A. G. Cousins, Belleville, Ont.
117,029	Two Brothers	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1906	Ingonish, N.S.	41 0	13 6	7 3	17	James Williams, M.O., Ingonish, N.S.
117,138	Two Brothers	Yarmouth	Sloop	1904	Pinkney's Point, N.S.	34 0	11 3	6 0	11	Remi T. Surette, Pinkney's Point, N.S.
92,749	Two Sisters	Sackville	Schr—Glt	1896	Sackville, N.B	76 6	25 0	7 2	86	Ed. Kennie, Riverside, N.B.
122,107	Two Sisters	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Thomas H. Chatwynd, Woods Harbour, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
83,287	Twylight	Kingston	Sloop	1882	Dog Lake, Ont.	79 0	15 8	4 5	41	Clement Bell, Belleville, Ont.
100,575	Tyler	Halifax	Schr—Glt	1893	Lunenburg, N.S.	62 7	20 7	8 0	54	Handford Outhouse, Tiverton, N.S.
85,410	Typhon	Magdalen Islands	Schr—Glt	1912	House Harbour, M.I., Que.	69 3	19 8	7 4	58	Anicet Arseneau, M.O., House Harbour, M.I., Que.
126,590	Uda A. Saunders	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S.	108 4	25 8	10 8	95	Scott Corkum, M.O., Lunenburg, N.S.
103,869	Uganda	Halifax	Schr—Glt	1898	Ship Harbour, N.S.	38 8	12 7	5 2	14	R. Doherty, Eastern Passage, N.S.
112,117	Ulva	Lunenburg	Schr—Glt	1903	La Have, N.S.	91 0	24 7	9 7	99	Albert V. Conrad, *et al.*, La Have, N.S.
73,027	Una	Magdalen Islands	Schr—Glt	1879	House Harbour, M.I., Que.	62 6	19 4	7 3	41	Francis Cheverie, Magdalen Islands, Que.
100,235	Una	Halifax	Schr—Glt	1893	Pleasant Harbour, N.S.	34 8	11 9	4 1	9	J. Cronan, Halifax, N.S.
121,699	Una	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	31 0	11 0	6 0	10	Wm. C. Nickerson, Cape Island, N.S.
122,429	Uncas	Halifax	Schr—Glt	1908	Sambro, N.S.	35 2	11 4	5 0	11	Arthur W. Nickerson, Sambro, N.S.
88,597	Uncle Sam	Halifax	Schr—Glt	1885	Pubnico, N.S.	80 1	23 5	8 2	77	Wm. H. Harper, Jeddore, N.S.
122,306	Undaunted	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S.	38 2	12 7	6 4	15	James D. Oxner, Dublin Shore, N.S.
122,066	Ungava	Montreal	Barge—Chd	1906	Collingwood, Ont.	200 0	41 0	17 0	1226	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.

112,019	Unidella	Canso	Schr- Glt	1902	White Haven, N.S.	42 0	13 7	7 0	16	Norman Munroe, White Haven, N.S.
61,946	Union	Quebec	Schr—Glt	1870	Jeddore, N.S	44 0	16 4	6 1	23	Felix Gagné, Malbaie, Que.
94,750	Union	St. John, N.B.	Schr—Glt	1889	St. Martin's, N.B.	79 0	26 6	7 3	97	John J. Shields, Alma, N.B.
107,636	Union No. 8	New Westminster	Barge—Chd	1898	Vancouver, B.C	56 0	14 0	4 0	28	Union Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,742	Unique	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Mahone Bay, N.S.	93 1	24 3	9 5	95	Nathaniel Butt, Bay St. George, Nfld.
100,708	Unique	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1902	River John, N.S.	79 1	25 4	8 6	96	John O'Hara, Isaac's Harbour, N.S.
112,159	United Empire	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Caraquet, N.B.	42 0	14 0	5 6	17	Mrs. Sarah Young, and F. T. B. Young., J.O., Caraquet, N.B.
103,803	Unity	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1904	Tatamagouche, N.S.	117 8	31 7	11 7	248	Alexander Weatherbee, M.O., Tatamagouche, N.S.
100,123	Uno	Wallaceburg	Barge—Chd	1892	Wallaceburg, Ont.	76 0	20 2	5 0	75	S. W. Whiteley, Sombra, Ont.
96,890	Upper Traverse	Ottawa	Light ship	....		77 0	20 0	9 5	97	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
66,997	Uranus	St. John, N.B.	Schr—Glt	1874	Canning, N.B	73 2	26 4	6 8	74	Charles A. Copp, Harvey, N.B.
103,417	Uruguay	Charlottetown	Schr—Glt	1895	La Have, N.S	83 0	23 9	9 3	97	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
94,694	Utah and Eunice	Digby	Schr—Glt	1889	Freeport, N.S.	50 3	18 0	6 3	33	M. Haines, *et al.*, Freeport, N.S.
117,057	Utowana	Canso	Schr—Glt	1907	Tancook, N.S.	42 6	12 6	6 3	15	Frank C. Lohnes, M.O., Canso, N.S.
107,249	V. C. Co., No. 1	New Westminster	Barge—Chd	....	New Westminster, B.C.	47 5	11 6	3 4	15	Victoria Canning Co. of B.C., Ltd., Victoria, B.C.
107,250	V. C. Co., No. 2	New Westminster	Barge—Chd	....	New Westminster, B.C.	47 0	13 6	3 4	18	Victoria Canning Co. of B.C., Ltd., Victoria, B.C.
107,252	V. C. Co., No. 3	New Westminster	Barge—Chd	....	New Westminster, B.C.	55 5	18 0	4 5	41	Victoria Canning Co. of B.C., Ltd., Victoria, B.C.
107,631	V. C. Co., No. 6	New Westminster	Barge—Chd	1898	New Westminster, B.C.	50 0	13 8	3 6	20	Victoria Canning Co. of B.C., Ltd., Victoria, B.C.
107,632	V. C. Co., No. 7	New Westminster	Barge—Chd	1898	New Westminster, B.C.	49 0	13 8	4 0	25	Victoria Canning Co. of B.C., Ltd., Victoria, B.C.
130,608	V. I. T. No. 1	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 2	193	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130,616	V. I. T. No. 2	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	85 0	28 0	7 9	155	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
122,335	V. T. B. 1	Vancouver	Scow—Chd	1907	North Vancouver, B.C.	86 2	30 2	9 0	209	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122,336	V. T. B. 2	Vancouver	Scow—Chd	1907	North Vancouver, B.C.	86 6	30 7	9 0	212	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,508	V. T. B. 3	Vancouver	Scow—Chd	1907	Vancouver, B.C.	86 4	32 1	9 0	223	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122,542	V. T. B. 4	Vancouver	Scow—Chd	1907	Vancouver, B.C	86 5	32 0	9 1	224	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122,543	V. T. B. 5	Vancouver	Scow—Chd	1907	Vancouver, B.C	86 4	32 0	9 1	224	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,337	V. T. B. 6	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C	83 6	30 4	8 2	183	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,628	V. T. B. 7	Vancouver	Scow—Chd	1909	North Vancouver, B.C.	82 7	30 1	7 5	178	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,293	V. T. B. 8	Vancouver	Scow—Chd.	1910	Vancouver, B.C.	82 0	30 1	8 0	178	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,296	V. T. B. 9	Vancouver	Scow—Chd.	1910	Vancouver, B.C	83 5	30 1	8 0	181	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,363	V. F. Williams	Sydney, N.S	Schr—Glt	1911	Ingonish, N. S	35 0	12 7	6 2	13	Vincent and Fabian Williams, Ingonish, N.S.
80,692	V. Paradis	Montreal	Barge—Chd	1881	Sorel, Que	130 0	24 7	10 0	214	Nap. Ladouceur, Sorel, Que.
130,640	Vagabond	St. John, N.B	Sloop	....	U.S.A.	35 9	11 1	3 1	7	Alfred E. Everett, St. John, N.B.
103,340	Valda	Montreal	Sloop	1890	Lachine, Que	27 0	8 0	1 8	3	A. F. Riddell, Montreal, Que.
94,743	Valdare	Digby	Schr—Glt	1888 / 1905	Cambridge, N.B	83 4	27 6	7 0	95	W. G. and W. W. Clarke, Bear River, N.S.
116,711	Valeda	Quebec	Schr—Glt	1904	St. Siméon, Que	72 0	20 2	6 0	52	J. B. Brouillard, Dorval, Que.
92,394	Valencia	Kingston	Schr—Glt	1888	Garden Island, Ont.	178 0	30 8	13 2	543	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
121,651	Valentina	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge N.S.	32 0	10 6	6 0	10	Mrs. Rossana Neville, Halifax, N.S.

83,164	Valiant	Arichat	Schr—Glt	1881	La Have, N.S	76 5	22 5	8 8	80	John B. Gerroir, West Arichat, N.S.
117,142	Valkyria	Halifax	Schr—Glt	1905	Indian Harbour, N.S	42 0	11 6	6 2	13	H. Covey, Indian Harbour, N.S.
103,285	Valkyrie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Shippigan, N.B	36 1	12 0	5 2	12	P. Rive, Caraquet, N.B.
100,237	Valkyrie	Halifax	Schr—Glt	1893	Tancook, N.S.	34 4	8 6	3 6	5	H. F Marsh, Halifax, N.S.
117,143	Valmore	Halifax	Schr—Glt	1905	Mahone Bay, N.S.	42 8	12 3	5 6	11	Clayton Collupy, Lockeport, N.S.
103,852	Vampire	Halifax	Schr—Glt	1897	Dartmouth, N.S	23 6	6 6	3 5	2	R. W. Holland, Vancouver, B.C.
80,630	Vanity	Yarmouth	Schr—Glt	1882	Maitland, N.S	39 0	12 6	4 8	11	S. F. Perry, Maitland, N.S.
85,758	Varuna	Quebec	Schr—Glt	1883	St. Jean Port Joli, Que.	51 0	14 9	6 5	24	J. Bouillon, Ste. Anne de la Pte. au Père, Rimouski Co., Que.
100,036	Vedette	Toronto	Lugger	1892	Toronto, Ont	46 0	9 6	5 2	6	H. L. Lazier, Hamilton, Ont.
100,851	Vega	Quebec	Schr—Glt	1892	Isle aux Coudres, Que	42 8	15 2	6 2	24	R. Daly, Quebec, Que.
100,434	Velma A	Moncton	Schr—Glt	1892 / 1905	Harvey, N.B	42 5	12 2	4 4	13	Elijah Chase, Sackville, N.B.
103,711	Venite	Yarmouth	Schr—Glt	1897	Mavillette, N.S	47 0	14 1	6 0	24	James E. Crosby, Yarmouth, N.S.
130,351	Vennie May	Arichat	Schr—Glt	1910	Charlos' Cove, N.S	38 8	11 4	5 2	17	Thomas L. Richard, Charlos' Cove, N.S.
92,778	Venture	Victoria	Schr—Glt	1888	Vancouver, B.C.	68 3	16 6	6 3	48	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
94,832	Venus	Weymouth	Schr—Glt	1885	Booth Bay, Me., U.S.A.	59 0	18 4	6 7	42	John W. Snow, Digby, N.S.
103,058	Venus	Yarmouth	Sloop	1894	Shelburne, N.S	28 0	11 1	5 3	8	C. Blades, Pubnico, N.S.
122,134	Venus	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Louis P. Surette, Tusket Wedge, N.S.
*100,643	Vera	Victoria	Schr—Glt	1887	San Francisco, Cal., U.S.A.	74 0	21 2	8 5	60	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
103,609	Verbena	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1898	Gabarouse, N.S	56 0	15 7	5 9	27	G. W. Grant, Gabarouse, N.S.
103,736	Vere B. Roberts	Parrsboro'	Schr—Glt	1898	Parrsboro', N.S	93 3	27 2	9 2	124	Magnus Benjamin, Parrsboro', N.S.
88,282	Veritas	St. Andrews	Schr—Glt	1878	Eastport, Me., U.S.A.	30 3	10 6	5 6	10	Simon Leonard, West Isles, N.B.
130,681	Verna L	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S	40 6	10 9	5 5	12	William Lohnes and Emanuel Corkum, Middle LaHave, N.S.
131,063	Vernie S	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Tancook, N.S	38 5	9 5	4 8	10	Albert Stevens, Tancook, N.S.
121,756	Verona	Vancouver	Sloop	1906	Vancouver, B.C.	26 6	8 9	3 6	7	G. C. Van Horne, Vancouver, B.C.
71,647	Vert Pomme	Montreal	Sloop	1872	Pierreville, Que	101 2	23 4	6 9	111	G. Lebruin, St. Aimé, Que.

* Formerly "Halcyon."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,608	Vesper	Shelburne	Schr—Glt	1893	Sable River, N.S	35 4	14 0	6 0	14	Chas. Hupman, Summerville, N.S.
85,976	Vesta Pearl	St. John, N.B	Schr—Glt	1882	Canning, N.S	79 0	27 0	6 8	85	Jacob Mayer, St. John, N.B.
103,274	Vesuvius	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B	35 0	12 1	5 0	10	G. Maillett, Shippigan, N.B.
121,894	Vice Reine	Shelburne	Sloop	1906	Shelburne, N.S	41 0	13 8	5 4	12	Eleazar Penney, M.O., Cape Island, N.S.
77,564	Victor	Montreal	Sloop	1872	Yamaska, Que	104 0	22 7	7 0	115	Geo. Foreman, Grace's Point, Que.
100,715	Victor	Montreal	Sloop	1893	Pierreville, Que	108 3	22 8	10 4	180	N. Laroche, Pierreville, Que.
103,026	Victor	Parrsboro'	Schr—Glt	1836	Saybrook, Conn., U.S.A.	58 8	20 6	6 0	43	G. A. Glaspy, St. John, N.B.
38,523	Victoria	Arichat	Schr—Glt	1874	French Village, N.S	52 9	16 5	6 1	24	Henry Burke, French Village, N.S.
103,775	Victoria	Chatham, N.B	Schr—Glt	1897	Shippigan, N.B	38 9	13 3	5 6	16	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
111,409	Victoria	Lunenburg	Schr—Glt	1900	LaHave, N.S	95 6	24 6	9 8	100	W. N. Reinhardt, M.O., LaHave, N.S.
74,222	Victoria	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que	99 8	21 0	5 9	96	X. Lebruin, St. Aimé, Que.
96,996	Victoria	New Westminster	Sloop	1892	Port Guichon, B.C	36 0	11 0	3 5	13	John A. Maxwell, Nanaimo, B.C.
90,709	Victoria	St. Catharines	Scow—Chd	1870	Welland, Ont	109 0	23 0	6 5	156	Allan J. Holloway, Toronto, Ont.
107,359	Victoria	Sydney, N.S	Schr—Glt	1899	New Haven, N.S	37 0	12 4	5 0	11	Daniel Johnson, Louisburg, N.S.
100,492	Victoria	Victoria	Schr—Glt	1892	Victoria, B.C	80 0	20 4	8 4	63	Andrew J. Bechtel, Victoria, B.C.

122,495	Victory	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Escuminac, N.B	34 8	9 8	4 8	10	Joseph A. and Livingston Willistom, Hardwicke, N.B.
59,310	Victory	St. Andrews	Schr—Glt	1865	Harpswell, Me., U.S.A.	30 8	10 4	4 8	8	Geo. Mulholland, Campo Bello, N.B.
116,466	Vie	Vancouver	Barge—Chd	1902	Vancouver, B.C.	62 0	20 2	2 0	22	Daniel King, Vancouver, B.C.
122,549	Vie No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1908	Vancouver, B.C.	57 3	18 3	2 5	54	J. McDonald and W. G. Gillett, J.O., Vancouver, B.C.
126,338	Vie No. 3	Vancouver	Scow—Chd.	1909	Vancouver, B.C.	62 8	18 3	2 8	61	Daniel King, Vancouver, B.C.
92,767	Vigie	Quebec	Schr—Glt	1889	Quebec, Que	70 7	19 0	8 6	59	J. B. Barrette, St. Paul de Millevaches, Que.
92,589	Vigilant	Gaspé	Schr—Glt	1894	Becscie River, Anticosti, Que.	32 6	13 0	4 6	11	Luc Cormier, Esquimaux Pt., Que.
100,251	Vigilant	Halifax	Schr—Glt	1894	Tancook Island, N.S.	34 3	9 0	3 7	5	Dudley Mills, Halifax, N.S.
116,970	Vigilant	St. Andrew's	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	33 7	12 1	5 8	12	Webster Cossaboom, Grand Manan, N. B.
100,621	Viking	Port Dover	Sloop	1891	Port Dover, Ont	62 0	16 6	7 8	39	D. J. McLeod, Newcastle, Ont.
107,331	Viking	St. John, N.B	Sloop	1899	Yarmouth, N.S	30 3	11 6	3 6	9	H. H. Bissett, St. John, N.B.
*121,721	Viking	Vancouver	Sloop	....	Victoria, B. C	27 8	9 0	4 0	8	Walter G. Sweet and Lewis H. Evans, Vancouver, B.C.
75,785	Village Belle	Port Medway	Schr—Glt	1878	East Port Medway, N.S.	63 8	21 0	8 3	55	S. E. Teel, Vogler's Cove, N.S.
116,556	Village Belle	Maitland	Schr—Glt	1907	Maitland, N.S	87 0	24 9	8 9	99	John Clark, Maitland, N.S.
57,662	Village Bride	Halifax	Schr—Glt	1867	Chezzetcook, N.S.	45 4	15 0	6 4	24	George Dorey and Peter Fougere, West Arichat, N.S.
69,192	Village Queen	Halifax	Schr—Glt	1874	Mahone Bay, N.S	48 6	15 9	6 6	24	Charles Brundage, Sheet Harbour, N. S.
88,302	Villageois	Quebec	Barge—Chd	1881	St. Jean Deschaillons, Que.	92 6	22 6	6 5	93	G. Gignac, Portneuf, Que.
117,183	Vina	Chatham, N.B	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B	38 4	13 0	5 0	14	J. Noel, Shippigan, N.B.
97,186	Viola	Windsor, N.S	Schr—Glt	1891	Salmon River, N.S	90 0	28 0	9 0	124	J. Willard Smith, St. John, N.B.
121,659	Viola	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S	33 0	11 0	6 0	10	Alexander Frontain, Salmon River, N.S.
126,912	Viola G. Hartlin	Halifax	Schr—Glt	1910	Jeddore, N.S	51 0	16 0	6 8	25	Peter Hartlin, M.O., Jeddore, N.S.
100,330	Viola Pearl	Yarmouth	Schr—Glt	1894	Eel Brook, N.S	45 0	16 7	6 7	24	David McClelland, St. John, N.B.
121,873	Viola S.	Yarmouth	Sloop	1906	Surette's Island, N.S	35 2	12 9	6 4	16	Samuel Surette, M.O., Surette's Isld., N.S.
126,917	Violet C	Halifax	Schr—Glt	1911	Sambro, N.S	37 9	11 4	5 0	14	James H. Smith, Sambro, N.S.

*Formerly a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,566	Violet F	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S.	42 2	10 3	5 3	12	Wellesley Frederick, M.O., Indian Harbour, N.S.
94,726	Violet N	Digby	Schr—Glt	1888	Cornwallis, N.S.	54 0	17 8	6 4	32	Andrew Coggins, *et al.*, Westport, N.S.
90,485	Violet West	Halifax	Schr—Glt	1885	Seaforth, N.S.	49 6	18 0	7 0	36	F. J. Cornelius, M.O., Glen Margaret, N.S.
122,238	Violet and Annie	Halifax	Sloop	1908	Port Clyde, N.S.	41 5	13 0	5 6	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100,548	Violetta	Digby	Schr—Glt	1898	Hillsburn, N.S.	36 0	13 4	5 4	11	A. W. Longmire, Hillsburn, N.S.
130,423	Vira Evelyn	St. Andrews	Sloop	1894	Swan's Isl'd, Me., U.S.A.	37 6	13 6	6 6	14	Frank M. Calder, Campo Bello, N.B.
96,773	Virgin	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S.	33 0	11 4	4 9	10	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103,125	Virgin Queen	St. Andrews	Sloop	1896	East Machias, Me., U.S.A.	40 0	13 0	5 6	16	Nelson Morse, Grand Manan, N.B.
122,452	Virginia	Barrington	Sloop	1907	Tusket Wedge, N.S.	36 0	13 4	7 0	17	Willard M. Kelley, Yarmouth, N.S
70,283	Virginia	Montreal	Barge—Chd	1874	Montreal, Que.	110 0	22 9	8 8	185	The Kingston & Montreal Forwarding Co., Ltd., Kingston, Ont.
116,330	Virginian	Parrsboro	Schr—Glt	1904	Port Greville, N. S.	85 5	23 6	7 8	100	James S. Graham, *et al.*, Fox River, N. S.
51,537	Virginie	Quebec	Barge—Chd.	1864	Grondines, Que.	83 3	22 0	7 4	86	E. Hamelin, Grondines, Que.
74,258	Virginie	Quebec	Barge—Chd	1876	St. Emélie, Que.	95 8	21 5	7 6	112	Solomon Berard, Sorel, Que.
122,190	Virginie S.	Arichat	Schr—Glt	1910	New Harbour, N.S.	41 0	12 9	7 1	16	Elias V. Landry, M.O., Petit de Grat, N.S.
90,863	Viva	Victoria	Schr—Glt	1885	Chester, N.S.	76 9	22 8	9 0	92	Duncan Stewart, Victoria, B.C.

126,021	Vivian	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1907	Ingonish, N.S	55 0	14 0	7 2	25	Wm. Duff, Lunenburg, N.S.
116,283	Vixen	Halifax	Schr—Glt	1903	Ship Harbour, N.S.	47 8	13 0	6 5	15	Robert Keating, Ship Harbour, N.S.
103,678	Vladimir	Toronto	Scow—Chd	1897	Bracebridge, Ont	44 4	13 2	4 0	43	S. Brown, Bracebridge, Ont.
100,995	Voltaire	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B	35 0	12 0	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
100,357	Voltigeur	Quebec	Schr—Glt	1888	Rimouski, Que	35 2	14 3	4 8	14	Frs. St. Pierre, Matane, Que.
103,352	Voltigeur	Quebec	Sloop	1894	Les Escoumains, Que	60 8	18 6	5 3	34	Hypolite Bouliane, Tadousac, Que.
96,910	Volunteer	Kingston	Schr—Glt	1891	Dog Lake, Ont	88 8	17 0	5 6	59	Barney Black, Kingston, Ont.
111,794	Volunteer	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1903	Port Hawkesbury, N.S.	38 0	12 1	6 3	14	David A. Boudreau, Petite de Grat, N.S.
103,111	Volunteer	St. Andrews	Schr—Glt	1888	Grand Manan, N.B	36 0	12 3	5 0	14	Milton W. Ingersoll, Grand Manan, N. B.
100,966	Von Moltke	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	36 1	11 9	4 6	11	P. J. Frigot, Caraquet, N.B.
96,034	Vreda	Toronto	Cutter	1888	Troon, G.B	53 3	10 1	9 5	18	A. G. Peuchen, Toronto, Ont.
103,588	Vulture	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B	36 3	12 5	5 0	13	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N. B.
126,693	W. C. & St. M. No. 2	Montreal	Scow—Chd	1909	Chateaguay, Que	28 5	17 5	3 5	43	Arthur Belanger and A. Laforce, J.O., Lachine, Que.
126,694	W. C. & St. M. No. 3	Montreal	Scow—Chd	1909	Chateaguay, Que	32 0	16 5	4 0	24	Arthur Belanger and A. Laforce, J.O., Lachine, Que.
126,323	W. F. 1	Vancouver	Scow—Chd	1908	Vancouver, B.C.	80 6	30 1	7 5	163	Vancouver Tug and Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,396	W. J. P. Co. No. 1	Lunenburg	Scow—Chd	1902	Montreal, Que	97 2	27 0	9 6	174	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal Que.
126,397	W. J. P. Co. No. 2	Lunenburg	Scow—Chd	1908	Lunenburg, N.S.	97 2	27 0	9 6	174	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,398	W. J. P. Co. No. 3	Lunenburg	Scow—Chd	1908	Lunenburg, N.S.	97 2	27 0	9 6	174	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,399	W. J. P. Co. No. 4	Lunenburg	Scow—Chd	1902	Montreal, Que	98 0	30 0	7 0	183	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,400	W. J. P. Co., No. 5	Lunenburg	Scow—Chd	1907	Liverpool, N.S.	33 8	19 4	3 0	18	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,364	W. J. P. Co., No. 8	Montreal	Scow—Chd	1908	Sorel, Que	69 6	19 2	7 0	75	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,365	W. J. P. Co., No. 9	Montreal	Scow—Chd	1896	Morrisburg, Ont	79 5	22 2	7 7	115	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,366	W. J. P. Co., No. 10	Montreal	Scow—Chd	1896	Morrisburg, Ont	79 6	22 2	7 4	112	The W J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LIST ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Lenth in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,367	W. J. P. Co., No. 11.	Montreal	Scow—Chd	1908	Sorel, Que	72 7	17 8	6 8	72	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,368	W. J. P. Co., No. 12.	Montreal	Scow—Chd	1908	Sorel, Que	72 3	17 7	6 5	68	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,369	W. J. P. Co., No. 14.	Montreal	Scow—Chd	1897	Pembroke, Ont	49 4	21 0	4 2	36	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,370	W. J. P. Co., No. 15.	Montreal	Scow—Chd	1903	Bout de l'Ile, Que	39 8	10 6	2 0	6	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,481	W. J. P. Co., No. 16.	Montreal	Scow—Chd	1908	Sorel, Que	48 7	16 7	3 4	22	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,482	W. J. P. Co., No. 17.	Montreal	Scow—Chd	1903	Montreal, Que	78 4	24 8	4 4	71	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,483	W. J. P. Co., No. 18.	Montreal	Scow—Chd	1903	Bout de l'Ile, Que.	47 0	15 1	3 4	19	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,484	W. J. P. Co., No. 19.	Montreal	Scow—Chd	1903	Montreal, Que	80 2	19 2	6 0	74	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,488	W. J. P. Co., No. 20.	Montreal	Scow—Chd	1909	Sorel, Que	65 5	22 1	7 5	117	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
107,456	W. K. IV	Vancouver	Scow—Chd.	1899	Vancouver, B.C	59 0	21 9	4 8	52	Simon McKenzie, Vancouver, B.C.
111,535	W. K. No. III	Vancouver	Scow—Chd.	1891	Vancouver, B.C	62 0	22 2	5 0	55	Gordon T. Legg, Vancouver, B. C.
111,536	W. K. No. IV	Vancouver	Scow—Chd	1891	Vancouver, B.C	58 0	21 3	5 0	55	Gordon T. Legg, Vancouver, B.C.
111,537	W.K. No. 5	Vancouver	Scow—Chd	1891	Vaucouver, B.C	58 0	21 0	5 0	54	Gordon T. Legg, Vancouver, B.C.
117,010	W.K. No. 6	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	69 0	25 0	6 8	101	L. Wilson, *et al.*, New Westminster, B.C.

130,500	W. M. R. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1911	New Westminster, B.C.	85 0	27 0	7 3	153	Mrs. Alice M. Garnett, Victoria, B.C.
130,861	W. M. R. No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1910	New Westminster, B.C.	87 0	30 0	8 7	196	Mrs. Alice M. Garnett, Victoria, B.C.
92,661	W. A. Crombie	Ottawa	Barge—Chd	1887	Ottawa, Ont	110 0	22 0	7 0	155	The Riordan Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
111,560	W. C. Clark	St. Andrews	Schr—Glt	1901	Grand Manan, N.B	36 0	13 2	6 0	16	Matilda Cheney, Gand Manan, N.B.
116,504	W. C. Silver	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Bridgewater, N.S.	93 6	24 1	9 6	97	Kenneth Silver, M.O., La Have, N.S.
107,542	W. E. Gladstone	St. John, N.B.	Schr—Glt	1898	Carleton, N.B	42 0	15 0	5 9	19	Alexander Shaw, Yarmouth, N.S.
121,696	W. F. Brittcliffe	Yarmouth	Sloop	1904	Woods Harbour, N.S.	35 0	11 8	5 5	10	G. W. Smith, M.O., Woods Harbour, N.S.
88,518	W. F. Elizabeth	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1886	St. Peter's, N.S	32 1	12 8	5 1	10	Thomas Doyle, North Rustico, P.E.I.
122,581	W. F. Foley	Yarmouth	Schr—Glt	1908	Tusket Wedge, N.S.	69 0	19 6	8 0	51	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
117,162	W. H. Baxter	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1905	Canning, N.S.	138 0	32 6	12 4	331	Wm. H. Baxter, M.O., Canning, N.S.
126,406	W. H. Rowley	Ottawa	Barge—Chd	1909	Hull, Que	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
92,669	W. H. Sixsmith	Ottawa	Barge—Chd	1887	Hull, Que	112 0	23 0	7 6	147	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130,824	W. H. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Mahone Bay, N.S.	103 0	25 5	10 5	94	William Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
100,099	W. H. Waters	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Westfield, N.B	86 5	28 1	7 9	120	B. S. Gale, *et al.*, Cumberland Bay, N.B.
71,274	W. J. Suffell	Kingston	Schr—Glt	1874	Port Burwell, Ont	120 0	26 0	9 8	238	Wm. H. Gilbert, Belleville, Ont.
122,471	W. K. Grafftey	Ottawa	Barge—Chd	1907	Hull, Que	122 1	24 1	8 6	208	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121,786	W. M. Dobell	Ottawa	Barge—Chd	1906	Hull, Que	121 8	24 1	8 1	196	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126,598	W. M. Richard	Annapolis Royal	Schr—Glt	1910	Port Greville, N.S.	139 4	33 6	11 5	323	A. D. Mills & Sons, Ltd., M. O., Annapolis Royal, N.S.
88,688	W. R. Barry	St. John, N.B	Schr—Glt	1885	Westfield, N.B	51 1	16 0	4 4	30	Chas. A. C. Gorham, Greenwich, N.B.
*122,113	W. S. Calvert	Toronto	Schr—Glt	1874	Chester, Pa., U.S.A	191 0	29 0	14 4	543	The Sarnia-Toledo Transit Co., Ltd., Toronto, Ont.
111,649	W. S. Wynot	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N. S.	90 8	24 7	10 0	100	P. H. Wilcox, M.O., Mahone Bay, N.S.
130,725	W. Baker	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Tancook, N.S.	39 6	9 9	5 2	10	William Baker, Tancook, N.S.
126,301	W. Bibeau	Montreal	Sloop	1903	Notre Dame de Pierreville, Que.	108 8	22 8	7 6	119	William Bibeau, Notre Dame de Pierreville, Que.
131,166	W. Cortada	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S.	117 2	26 3	10 4	108	Edwin Backman, M.O., Lunenburg, N.S.

* Formerly "Berks."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,174	W. Gill	Montreal	Sloop	1891	Pierreville, Que.	91 0	23 0	6 0	89	Napoleon Grenier, Notre Dame de Pierreville, Que.
75,529	W. Owens	Montreal	Barge—Chd	1874	Monte Bello, Que.	94 0	19 2	5 7	90	J. Bouvier, St. Roch, Que.
100,543	W. Parnell O'Hara	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Essex, Mass., U.S.A.	80 2	23 0	8 3	79	Edward Boswell, and Allan McLean, Victoria, P.E.I.
131,041	W. Robidoux	Sorel	Dredge—Drague	1912	Yamaska, Que.	85 4	25 4	6 0	128	Moïse Robidoux, Yamaska, Que.
126,527	W. Rutherford	Ottawa	Barge—Chd	1910	Hull, Que.	108 0	22 8	7 2	147	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
†130,610	Wabash No. 1	Victoria	Barge—Chd	....	U.S.A.	50 0	15 0	3 5	20	Frances A. MacFarlane and Frederick MacFarlane, Sidney, B.C.
122,049	Waldo R.	St. Andrews	Schr—Glt	1906	West Isles, N.B.	51 0	17 2	7 0	47	Winslow Richardson, West Isles, N.B.
111,793	Walla Walla	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1903	Cheticamp, N.S.	34 0	11 2	5 6	11	Simon Belfountain, Eastern Harbour, N.S.
92,569	Walter	Halifax	Schr—Glt	1882	Red Head, N.S.	36 3	13 4	6 5	15	Robert Johnson, Halifax, N.S.
116,724	Walter C.	St. John, N.B.	Sloop	1904	Lorneville, N.B.	41 9	15 5	5 5	18	J. L. Belding, Chance Harbour, N.B.
94,814	Walter L. Rich	Victoria	Schr—Glt	1887	Booth Bay, Me., U.S.A.	79 2	22 0	7 6	84	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
96,944	Walter Miller	St. John, N.B	Schr—Glt	1890	Black River, N.B.	93 2	27 7	7 3	118	Chas. S. Smith, St. Martin's, N.B.
100,019	Wanita	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1897	Granville, N.S.	60 8	20 0	7 8	42	Royal P. Soley, Economy, N.S.
90,896	Wapiti	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.	90 4	24 2	9 7	100	A.F.Stoneman, *et al.*, Yarmouth, N.S.

† Foreign name "Stella."

126,571	Warbler	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1909	Cheticamp, N.S.	35 9	15 0	6 0	10	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
130,682	Warren G. C.	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S.	40 2	10 8	5 5	12	Daniel Gilfoy, M.O., Feltz South, N.S.
126,120	Warren G. Winters	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S	98 2	25 6	10 5	95	Freeman Anderson, M.O., Lunenburg, N.S.
100,985	Wasp	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B	36 0	12 8	5 0	12	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey, C.I.
103,855	Wasp	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	4 0	2	R. Bauld, Halifax, N.S.
126,115	Watauga	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S	101 2	25 3	10 4	99	Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
52,198	Watchman	St. John, N.B.	Schr—Glt	1865	Grand Lake, N.B	64 0	22 2	6 0	46	Jesse Elliott, Economy, N.S.
61,904	Water Lily	Halifax	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S	38 4	14 0	5 5	14	Donald McKenzie, Pictou, N.S.
122,023	Water Witch	Liverpool.	Schr—Glt	1906	Liverpool, N. S.	114 3	28 9	11 4	190	John C. Crosbie, St. John's, Nfld.
80,961	Waterlily	Halifax	Schr—Glt	1880	Little Glace Bay, N.S.	41 6	14 6	5 8	19	Shelah Evans, Halifax, N.S.
	Waubaushene	Toronto	Schr—Glt	1872	Chatham, Ont	149 0	26 0	11 6	478	The Collin's Bay Rafting & Forwarding Co., Ltd., Kingston, Ont.
90,488	Wave	Charlottetown	Schr—Glt	1885	Spry Harbour, N.S.	43 5	14 0	5 5	19	Geo. A. Poole, Lower Montague, P.E.I.
77,969	Wave Queen	St. Andrews	Schr—Glt	1879	St. George, N.B.	30 2	11 7	5 1	11	Wm. McMann, St. George, N.B.
126,774	Wawota	Richibucto	Schr—Glt	1903	Point Sapin, N.B.	30 5	9 9	4 8	11	William H., and David V. Long Richibucto, N.B
88,228	Welcome	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Chezetcook, N.S.	47 8	17 3	7 2	33	Robert Whiteway, Murray River, P.E.I.
116,887	Wenona	Arichat	Schr—Glt	1902	Tor Bay, N.S.	35 4	10 5	4 9	10	John J. Uloth, Tor Bay, N.S.
100,152	Werra	Lunenburg	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S.	77 0	23 6	8 8	85	Levi A. Blackmour, North Sydney, N.S.
75,595	West Wind	Digby	Schr—Glt	1877	Port Gilbert, N.S.	45 7	16 4	6 0	25	Geo. Post, Digby, N.S.
107,764	Western Light	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Miminegash, P.E.I.	55 9	17 7	6 8	39	Chas. Veno, Miminegash, P.E.I.
107,760	Western Prince	Charlottetown	Schr—Glt	1889 1900	.... Alberton, P.E.I	35 7	12 4	4 6	10	Wallace Richards, Alberton, P.E.I.
126,957	Westholme No. 2	Vancouver	Barge—Chd	1909	Chemainus, B.C.	80 3	36 5	8 4	218	Coutli Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,955	Westholme No. 3	Victoria	Barge—Chd	1910	Swanson Bay, B.C.	100 0	32 0	8 0	211	The Westholme Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
130,391	Westonneau	Montreal	Barge—Chd	1910	Grand Piles, Que.	42 0	7 3	1 8	6	Ephrem G. Hurtubise, Grand Piles, Que.
	Wheat Bin	Montreal	Barge—Chd	1870	Montreal, Que.	148 9	24 6	9 5	320	Alphonse Desrosier, Lanoraie, Que.
77,744	Whip-poor Will	Shelburne	Schr—Glt	1875	Lockeport, N.S.	44 0	13 6	5 5	17	Isaac Ringer, Sand Point, N.S

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,704	Whisper	Yarmouth	Schr—Glt	1896	Pubnico, N.S.	52 5	14 9	7 0	31	Chas. Harkins, Dipper Harbour, N.B.
90,658	Whistler	St. John, N.B	Schr—Glt	1886	Eel Brook, N.S	50 9	14 7	6 3	24	David Chute, Harbourville, N.S.
100,962	White Bird	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B	46 8	15 8	6 0	27	Alexander Tremblay, Miminegash, P.E.I.
77,572	White Bird	Montreal	Sloop	1878	Yamaska, Que	92 5	22 5	6 2	89	E. Auclair, Haverhill, Mass., U.S.A.
126,252	White Cap	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1908	Point Sapin, N.B.	34 4	10 0	5 0	11	Henry Jimmo, *et al.*, Escuminac, N.B.
117,042	White Eagle	Barrington	Sloop	1901	Clarke's Harbour, N.S.	32 0	11 2	6 2	10	L. Nickerson, Cape Island, N.S.
122,054	White Fish	Chatham N.B.	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	36 0	13 2	5 5	13	Eutrope Chiasson, Shippigan Island, N.B.
72,571	White Oak.	Kingston	Schr—Glt	1867	Oakville, Ont.	111 0	24 8	9 5	180	Collins Inlet Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
122,465	White Wing	Yarmouth	Sloop	1906	Short Beach, N,S.	34 0	11 0	6 0	11	Joseph Harris, Yarmouth, N.S.
100,953	White Wings	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 1	12 7	4 4	10	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., *et al.*, Caraquet, N.B.
83,155	White Wings.	Hamilton	Sloop	1886	Trenton, Ont	40 0	15 6	6 4	22	R. W. Scaife, Port Credit, Ont.
116,202	Whynot	Yarmouth	Schr—Glt	1897	Port Maitland, N.S.	31 0	10 0	5 6	10	W. H. Allen and G. H. Van Horne, Arcadia, N.S.
92,393	Wide Awake	Kingston	Sloop	1887	Kingston, Ont.	65 3	15 3	3 8	24	John Tuttle, Kingston, Ont.
100,590	Wide Awake	Montreal	Catboat	1891	New York, U.S.A.	16 5	7 2	3 5	1	H. M. Molson, Montreal, Que.
61,947	Widgeon	Halifax	Schr—Glt	1869	Chezetcook, N.S.	42 5	14 8	6 6	22	John Petipas, Bay of Islands, Nfld.

72,321	Widgeon	St. John, N.B.	Schr—Glt	1872	Portland, N.B.	32 1	11 5	5 3	10	James Kennedy, St. John, N.B.
96,934	Wild Brier C	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Miminegash, P.E.I	47 0	15 0	5 5	24	John and Leo Perry, J.O., St. Edward, P.E.I.
116,233	Wild Rose	Digby	Schr—Glt	1904	Port Lorne, N.S.	38 5	15 4	6 0	16	Lorne Winters, Parrsboro, N.S.
41,929	Wild Wave	Liverpool	Schr—Glt	1859	Liverpool, N.S	59 0	17 5	6 7	36	B. G. Crowell, *et al.*, Shelburne, N.S.
54,416	Wildflower	St. John, N.B	Schr—Glt	1866	Washademoak, N.B	55 0	18 7	5 0	33	John B. Edgar, Kars, N.B.
85,586	Wildwood	Windsor, N.S.	Barge—Chd	1883	St. John, N.B	222 3	40 0	22 1	1381	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
116,292	Wilena Fraser	Charlottetown	Schr—Glt	1898	Charlottetown, P.E.I	35 0	12 3	4 4	13	Frederick Forgeron, West Arichat, N.S.
123,150	Wilford H	Yarmouth	Sloop	1907	Clyde, N.S.	33 0	10 4	6 0	11	Nathaniel Horton, M.O., Portla Tour, N.S.
126,801	Wilfred D	Yarmouth	Schr—Glt	1910	Mavilette, N.S	50 0	15 0	6 4	25	Raymond J. Deveau, Mavilette, N.S.
*121,812	Wilfrid L. Snow	Digby	Schr—Glt	1905	Shelburne, N.S	63 5	17 2	7 1	51	Herbert Johnson, *et al.*, Granville, N.S.
107,351	Wilfred Laurier	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1897	Ingonish, N.S	41 0	11 4	6 0	10	Wm. Ridout, North Sydney, N.S.
.....	Wilfrid Plunkett	Cobourg	Schr—Glt	1866	Oakville, Ont.	78 9	18 9	7 9	100	A. A. Smith, Belleville, Ont.
126,896	Will W. Case	Vancouver	Barge—Chd	...	Rockland, Me., U.S.A.	141 1	31 7	16 0	591	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
90,882	Will o' the Wisp	Yarmouth	Schr—Glt	1888	Pubnico, N.S.	68 8	19 7	7 5	51	W. J. Matthews, Bergeo, Nfld.
92,662	Willard Crane	Ottawa	Barge—Chd	1887	Hull, Que	110 0	22 0	7 0	155	The Riordan Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
125,967	Willena Gertrude	Parrsboro'	Schr—Glt	1908	Parrsboro, N.S	132 1	32 4	11 2	271	Hugh E. Mosher, M.O., Parrsboro, N.S.
126,478	Willetta	Halifax	Schr—Glt	1910	Sambro, N.S.	42 0	13 0	5 6	15	Joseph Gray, M.O., Sambro, N.S.
73,030	William Albert	Magdalen Island	Schr—Glt	1881	Grindstone, M.I., Que	57 1	19 6	8 1	41	Maurice E. Boland, Birchy Cove, Nfld.
126,818	William C. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S	104 8	26 0	10 6	99	William C. Smith, MO., Lunenburg, N.S.
126,253	William Davidson	Chatham, N.B	Schr—Glt	1908	Chatham, N.B.	67 8	20 4	8 0	61	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
75,912	Wm. Jamieson	Kingston	Schr—Glt	1878	Mill Point, Ont.	100 0	25 4	8 6	143	John A. McCullough, Napanee, Ont.
116,648	Wm. Power	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que	112 8	24 0	8 2	168	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
88,663	Wm. Sinclair	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1885	Chatham, N.B.	41 0	15 5	5 6	17	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
130,367	William Thomas	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1911	Ingonish, N.S.	39 4	12 5	7 0	14	Patrick and William Doyle, Ingonish, N.S.
116,879	Williams	St. Catharines	Barge—Chd	1902	Buffalo, N.Y., U.S.A.	87 9	18 0	9 0	61	Charles Ross, Port Maitland, Ont.

* Formerly a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,674	Willie	Quebec	Sloop	1900	Ste. Irenée, Que	45 6	13 2	6 0	22	Joseph Andre, Grande Baie, Que.
73,962	Willie B	Halifax	Schr—Glt	1876	Liverpool, N.S	53 9	18 3	7 3	39	F. P. White, Margaree, N.S.
96,776	Willie B	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894 1903	Cheticamp, N.S.	33 0	11 5	5 4	21	A. W. DeGruchy, Eastern Harbour, N.S.
85,559	Willie F	Yarmouth	Schr—Glt	4884	Cape Cove, N.S	40 7	12 5	5 0	12	F. B. Lent, Westport, N.S.
130,600	Willie Roy	Halifax	Schr—Glt	1906	Tancook, N.S	44 0	11 8	5 6	13	Andrew Sullivan, Herring Cove, N.S.
122,464	Willie M	Yarmouth	Sloop	1907	Clyde, N.S	34 0	12 0	6 2	14	Harvey De W. Smith, Port La Tour, N.S.
85,487	Willie McGowan	Shelburne	Schr—Glt	1883	Shelburne, N.S	88 0	23 8	9 6	116	Wm. H. Moore, North Sydney, N.S.
66,727	Willow	Quebec	Schr—Glt	1872	LaHave, N.S	41 0	14 6	5 8	18	Chas. Gagné, Rimouski, Que.
107,792	Windward	St. John, N.B	Schr—Glt	...	Long Island, U.S.A	49 2	15 8	5 2	24	David A. Huntley and Avard W. Copp, Parrsboro', N.S.
* 122,552	Wingfield	Collingwood	Dredge—Drague	1895	Buffalo, N.Y., U.S.A	73 0	26 0	7 3	191	Charles S. Boone, Toronto, Ont.
97,149	Winnie	St. Andrews	Schr—Glt	1877	Green's Cove, N.S.	30 0	11 3	4 9	12	Thos. Bright, Seeley's Cove, N.B.
94,959	Winnie G. S	Lunenburg	Schr—Glt	1889	Chester Basin, N.S	45 0	16 0	7 0	26	Donald McGregor, Dalhousie, N.B.
126,133	Winnie Hazel	Halifax	Schr—Glt	1908	Port Duffern, N.S	66 5	20 9	8 1	68	Howard Verge, M. O., Sober Island, N.S.
126,293	Winnie May	Canso	Schr—Glt	1908	Cole Harbour, N.S	35 0	11 0	5 0	10	George C. Jamieson, M.O., Cole Harbour, N.S.

* Foreign name, "No. 1."

126,121	Winnie Wing	Kingston	Schr—Glt	1867	Fort Howard, Wisc., U.S.A.	118 0	26 9	9 0	183	Reuben B. Shipman, Napanee, Ont.
121,852	Winnifred	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Mahone Bay, N.S.	102 3	25 5	10 0	99	Abraham Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
121,690	Winnifred	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	32 0	11 0	6 0	10	A. Nickerson, Cape Island, N.S.
130,721	Winnifred Marr	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	44 8	12 6	6 6	17	Martin Meagher, Canso, N.S.
100,711	Winnipeg	Montreal	Schr—Glt	1893	Kingston, Ont.	179 5	34 6	14 5	681	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122,280	Winnipeg	Winnipeg	Barge—Chd	1910	Selkirk, Man.	77 0	33 0	6 5	245	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107,539	Winogene	St. John, N.B.	Sloop	1898	Milledgeville, N.B.	29 0	10 0	3 0	7	H. E. Holder, St. John, N.B.
70,295	Winona	Montreal	Barge—Chd	1874	Quebec, Que.	121 0	23 0	9 8	227	François Sauvé, Beauharnois, Que.
96,717	Winona	Ottawa	Barge—Chd	1890	Grenville, Que.	110 0	24 0	7 3	149	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111,554	Winona	St. Andrews	Sloop	1896	Buzzard's Bay, Mass., U.S.A.	20 0	8 3	2 0	4	Edward Maxwell, Montreal, Que.
130,023	Winona	Vancouver	Sloop	....	Unknown, U.S.A.	27 0	8 5	2 8	5	Stanley Burke, Vancouver, B.C.
94,983	Wona	Toronto	Schr—Glt	..	Gloucester, Mass., U.S.A.	27 6	8 6	4 6	4	Wm. P. Eby, Toronto, Ont.
92,531	Wood	Ottawa	Barge—Chd	1887	Sorel, Que	111 9	22 8	8 1	171	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111,960	Woodward No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1905	New Westminster B.C.	65 0	23 0	4 5	62	Torpedo Freighting & Tug Co., Ltd., New Westminster, B.C.
100,973	World's Fair	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B	37 2	12 4	4 8	11	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., *et al.*, Caraquet, N.B.
90,897	W asse	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Eel Brook, N.S.	64 1	20 2	7 4	56	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.S.
103,079	Wren	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Shippigan, N.B.	34 6	12 5	4 8	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
103,183	Wren	Shelburne	Schr—Glt	1895 / 1900	Shelburne, N.S.	52 0	13 4	6 7	22	A. P. Hamilton, Carleton Village, N.S.
126,376	Wylo	Halifax	Sloop	1908	Mahone Bay, N.S	21 7	6 5	3 4	4	John C. Stairs, Halifax, N.S.
100,225	Wym	Halifax	Cutter	1892	Dartmouth, N.S.	32 5	7 3	5 4	6	R. R. Kennedy, Halifax, N.S.
100,812	Wyvern	Barrington	Schr—Glt	1894	Lockeport, N.S.	53 0	17 0	7 0	25	John and James D. Walker, Basin of River Inhabitants, N.S.
126,741	X	Vancouver	Scow—Chd.	1909	Victoria, B.C.	77 1	28 8	7 6	159	The Union Steamship Co., of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
126,742	XI	Vancouver	Scow—Chd.	1909	Vancouver, B.C.	76 7	28 6	7 7	159	The Union Steamship Co., of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Concluded.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Fin.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,743	XII	Vancouver	Scow—Chd.	1909	North Vancouver, B.C.	77 3	28 7	7 7	161	The Union Steamship Co., of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
126,849	X. M.	Quebec	Schr—Glt	1909	Lotbinière, Que	70 9	21 8	6 3	48	J. Fred'k Moreau, Escoumains, Que.
111,519	X. 10. U 8	St. John, N.B	Sloop	1902	Jemseg, N.B.	37 2	17 3	4 1	19	J. D. Colwell, Jemseg, N.B.
122,447	Xiphias	St. John, N.B	Sloop	1907	Shelburne, N.S.	40 8	13 0	5 6	16	Easton Green, Grand Manan, N.B.
126,238	Yakata	Victoria	Barge—Chd	1908	Victoria, B.C.	56 0	12 0	2 8	12	Jenkichi Nishimoto, Victoria, B.C.
112,127	Yamaska	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Mahone Bay, N.S	92 0	24 8	9 6	98	W. C. Smith & Co., Ltd., M.O., Lunenburg, N.S.
	Yamaska	Montreal	Barge—Chd	1859	Yamaska, Que	79 5	21 6	5 4	57	Wm. Graham, Vaudreuil, Que.
103,963	Yamaska	Montreal	Sloop	1898	Yamaska, Que	95 8	22 5	6 0	99	F. X. Martel, Ste. Croix, Que.
85,454	Yamaska	Quebec	Barge—Chd	1873	Yamaska, Que	107 5	22 6	9 3	160	Adelard Bourdon, Lanoraie, Que.
75,745	Yarmouth Packet	Yarmouth	Schr—Glt	1878	Plymouth, N.S.	75 0	22 0	8 3	77	E. F. Parker, Yarmouth, N.S.
116,908	Yolanda	Parrsboro'	Schr—Glt	1907	Parrsboro', N.S.	78 4	23 1	9 0	77	D. Hope Ross, Ltd., Manchester, Eng.
96,808	Youla	Halifax	Cutter	1891	Dartmouth, N.S.	33 5	7 3	5 4	6	John E. Wood, Halifax, N.S.
111,419	Yukon	Lunenburg	Schr—Glt	1900	LaHave, N.S.	96 4	24 7	9 7	97	Arthur Ritcey, *et al.*, LaHave, N. S.

116,807	Z. Gill	Sorel	Sloop	1906	Pierreville, Que	104 2	23 0	7 6	126	Willie Gill, Pierreville, Que.
126,496	Z. Lebrun	Montreal	Sloop	1908	St. Michel, Que	93 7	22 3	6 9	94	Zotique LeBrun, St. Aime, Que.
126,834	Zahra	Toronto	Schr—Glt	1904	South Boston, U.S.A.	75 0	16 8	7 5	47	Æmilius Jarvis, Toronto, Ont.
130,783	Zambuk	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Plateau, N.S.	47 5	13 1	7 2	17	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
126,470	Zapotec	Kingston	Barge—Chd	1890	Marine City, Mich., U.S.A.	207 5	34 7	14 8	779	Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
85,508	Zelena	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	St. Martin's, N.B.	40 2	13 6	5 2	14	James T. Smith, Rockland, N.B.
107,917	Zelma	St. Andrews	Sloop	1897	Grand Manan, N.B.	35 0	13 4	4 7	17	H. Frankland, Grand Manan, N.B.
111,653	Zephir No. 1	Quebec	Sloop	1901	St. Thomas de Pierreville, Que.	74 4	18 8	5 4	50	Joseph N. Dussault, Les Ecureuils, Que.
100,920	Zephyr	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	36 3	12 4	5 0	12	Robin ,Jones & Whitman ,Ltd., Halifax, N.S.
100,589	Zephyr	Montreal	Sloop	1892	Three Rivers, Que.	62 6	16 6	4 9	33	J. Paquette, Champlain, Que.
116,449	Zephyr	Shelburne	Sloop	1904	Port Saxon, N.S.	31 0	11 7	6 0	11	Samuel Greenwood and S. M. Greenwood, Port Saxon, N.S.
112 058	Zeta	Windsor, N.S	Schr—Glt	1902	Cheverie, N.S	132 0	32 0	12 0	335	William F. Remby, West Dublin, N.S.
126,903	Zeylah	Halifax	Sloop	1910	Dartmouth, N.S.	41 5	10 8	5 7	13	Harry M. Wylde, M.O., Halifax, N.S.
103,486	Zillah May	Victoria	Schr—Glt	1896	Ballard, Wash., U.S.A.	77 3	20 8	8 3	66	Sprott Balcom, Victoria, B.C.
121,656	Zilpha	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	32 0	11 4	6 0	10	Martin Penney, Clarke's Harbour, N.S.
122,000	Zoraya	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Tancook Island, N.S.	44 2	12 5	6 4	16	Louden Munroe, White Head, N.S.
80,013	Zulu	St. John, N.B.	Schr—Glt	1870	Portland, N.B	29 8	11 3	4 8	8	Edward Hampton, St. John, N.B.

SUPPLEMENT TO LIST OF VESSELS, 1912.

LISTS OF SHIPS (distinguishing STEAM and SAILING SHIPS) belonging to the Dominion of Canada, reported to the Department of Marine and Fisheries in respect of their Registry while the List was in the course of preparation.

A.—Ships for which Registers were opened ;

B.—Ships whose Registers were closed in consequence of their having been wrecked, &c.

NOTE.—Names of Motor Vessels are printed in *italics*.

TABLE I.—STEAMERS REGISTERED—VAPEURS ENREGISTRÉS.

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et addresse.
131,173	*Accrescent*	Lunenburg	1912	Lunenburg, N.S	43 8	10 8	5 4	12	11	$\frac{5}{8}$ sc	Charles Mason, Eastern Points, N.S.
133,823	Adolphe V. Roy	Montreal	1913	Sorel, Que	97 5	20 1	8 0	173	83	$56\frac{1}{3}$ sc	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
133,802	*Adonia S*	Lunenburg	1913	Tancook, N.S	46 8	12 4	6 0	19	18	1 sc	David Slauenwhite, M.O., Terrence Bay, N.S.
(*a*)130,764	*Aurora 2nd*	Kingston	1909	Stamford, Conn., U.S.A.	58 8	13 8	4 1	24	16	$2\frac{2}{5}$ sc	Dr. John J. Harty, Kingston, Ont.
(*b*)133,734	*Baboe*	Vancouver	1909	Dockton, U.S.A	39 5	13 4	4 5	18	13	$2\frac{1}{4}$ sc	Powell River Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131,134	Batchawana	Ottawa	1912	Toronto, Ont	49 0	13 0	7 7	52	29	$4\frac{4}{5}$ sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
(*c*)133,740	*Bentinck*	Vancouver	1912	Hoquiam, U.S.A	52 0	15 0	7 4	34	23	4 sc	Ocean Falls Co., Ltd., Vancouver, B.C.
(*d*)131,010	Betty D	St. John, N.B	1898	Buffalo, N.Y., U.S.A	86 2	23 4	10 8	145	98	80 sc	Norton Griffiths Dredging Co., Ltd., Montreal, Que.
(*e*)133,825	Cabotia	Montreal	1880	Gibralter, Mich., U.S.A.	243 5	35 6	19 6	1,530	932	104 sc	Alexander McLaurin, Montreal, Que.
131,056	Calgarian	Port Arthur	1913	Port Arthur, Ont	244 0	42 8	26 0	2,326	1,302	$115\frac{3}{8}$ sc	Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.
(*f*)133,826	Canobie	Montreal	1887	Detroit, Mich., U.S.A	259 3	37 4	19 8	1,748	1,051	$94\frac{2}{8}$ sc	Lehigh Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
133,782	*Casareo No. 14*	St. Andrews	1912	Souris, P.E.I	45 0	12 4	5 7	16	11	$1\frac{2}{3}$ sc	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
133,841	*Cavalier II*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	28 5	8 0	3 7	6	4	1 sc	George T. Wadds, Vancouver, B.C.
133,736	*Chief Skugaid*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	77 1	18 0	8 0	80	55	$3\frac{3}{4}$ sc	The Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.

(*a*) Foreign name "Ethel May." (*b*) Foreign name "Union." (*c*) Foreign name "Pacific," (*d*) Foreign name "Charles F. Dunbar." (*e*) Foreign name "Hiawatha." (*f*) Foreign name "Iron King."

133,719	*Chief Zibassa*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	77 0	18 0	7 4	60	41	7¼ sc	Atlin Construction Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,998	*De Grace*	Chatham, N.B.	1913	Shippigan, N.B.	38 0	11 0	5 3	13	10	1 sc	James De Grace, Shippigan, N.B.
133,843	Ellison	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	56 5	14 8	6 0	49	33	9 sc	Mrs. Rebecca M. Nickson, Vancouver, B.C.
131,136	Estevan	Ottawa	1912	Collingwood, Ont	212 0	38 0	15 3	1,161	607	174 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
(*g*)88,682	*Excudit*	St. John, N.B	1885 1913	Portland, N.B St. John, N.B	73 5	17 5	7 9	105	89	1 sc	Roderick A. Cameron, St. John, N.B.
131,120	*Flox*	Montreal	1912	Montreal, Que.	40 7	9 8	6 0	13	11	1⅔ sc	Robert C. Smith, Montreal, Que.
133,737	*Fredelia III*	Vancouver	1912	Seattle, Wash., U.S.A.	44 5	13 0	5 4	25	17	2½ sc	The Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131,137	Fredericton	Ottawa	1913	Toronto, Ont	71 0	20 0	8 0	109	47	27 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133,720	Freno	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	79 2	18 8	8 3	94	64	24 sc	Alfred Wallace, North Vancouver, B.C.
(*h*)133,693	*Giant No. 1*	Victoria	1909	Seattle, Wash., U.S.A.	47 4	13 0	5 3	28	12	2½ sc	Giant Explosives, Ltd., Vancouver, B.C.
133,721	*Gleniffer*	Vancouver	1912	Hong Kong	40 0	9 2	6 9	14	10	1½ sc	James D. Small, *et al.*, Vancouver, B.C.
123,731	Harley	Montreal	1906	Hartlepool, G.B.	359 8	50 5	26 4	4,171	2,707	335½ sc	Charles W. Harrison, M.O., London, G.B.
131,094	*Helen G. McLean*	Shelburne	1913	Shelburne, N.S.	64 0	17 7	7 7	37	33	3 sc	Fred C. McLean, M.O., Shelburne, N.S.
130,252	Hilma	Windsor	1913	Mount Denson, N.S.	55 6	14 0	6 0	31	21	13½ sc	Wm. H. McKinlay, Mount Denson, N.S.
131,042	I Go	Sorel	1910	Sorel, Que.	46 6	8 0	3 2	7	5	1⅕ sc	Robert Wilkie, Sr., Sorel, Que.
(*j*)108,346	Imperial	Sarnia	1898	Willington Quay-on-Tyne.	200 0	32 0	14 4	796	412	130 sc	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
132,745	Iocoma	Sarnia	1912	Dundee, G. B	248 2	42 6	15 6	1,369	1,035	84 sc	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
131,055	J. W. Bennett	Port Arthur	1876	Huron, O., U.S.A	90 6	17 5	9 0	107	73	23 sc	George H. Fineout, Port Arthur, Ont. and Arthur I. Perry, Fort William, Ont.
133,726	*Jinks*	Vancouver	1912	Sea Island, B.C.	58 4	13 8	5 2	32	21	3⅔ sc.	The Canadian Canning Co., Ltd., London, Eng.
130,714	John A. Minor	Kenora	1913	Kenora, Ont.	50 8	14 0	5 0	40	27	3 sc	Keewatin Lumber Co., Ltd., Keewatin, Ont.
133,821	John Duncan	Montreal	1891	Green Bay, Wis., U.S.A.	233 0	37 6	20 3	1,517	924	96 sc	Canada Cement Transport, Ltd., Montreal, Que.
124,235	Kenora	Toronto	1907	Dumbarton G.B.	249 9	42 6	20 5	1,995	1,275	161 sc	Canada Interlake Line Ltd., Toronto, Ont.
(*k*)133,696	Kezia	Victoria	1901	Ballard, Wash., U.S.A.	68 0	18 8	7 4	79	39	13½ sc	F. J. Sehl and F. M. Yorke, Victoria, B.C.
133,844	*Kitwanga*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	44 0	12 0	4 6	17	11	2⅖ sc	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.

(*g*) Formerly "Neptune" and a steamer. (*h*) Foreign name "Giant." (*j*) Formerly "Minoco." (*k*) Foreign name "Challenge."

TABLE I.—STEAMERS REGISTERED—VAPEURS ENREGISTRÉS.

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et addresse.
130,871	*Lilono*	New Westminster	1912	New Westminster, B.C.	35 8	8 3	3 0	8	5	1½ sc	Wm. Russell Jaynes, New Westminster, B.C.
130,627	*Lily M. Hodge*	Yarmouth	1913	Yarmouth, N.S.	56 0	13 7	6 6	34	28	2 sc	The Lockeport Cold Storage Co., Ltd., Lockeport, N.S.
133,699	*Lounan*	Victoria	1912	Victoria, B.C.	23 4	7 2	3 7	4	2	¾ sc	Thomas Beauchamp Tye, Victoria, B.C.
131,048	M. & F. No. 8	Sorel	1906	Sorel, Que	264 0	45 1	18 4	2,050	1,270	74 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
(*l*)131,049	M. & F. No. 9	Sorel	1905	Dantzig, Germany	235 5	38 8	13 5	1,332	838	136 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
133,999	*Mabel Luce*	Chatham, N.B.	1913	Lameque, N.B.	41 0	10 5	4 4	13	11	1⅖ sc.	Philip Luce, Lameque, N.B.
131,132	Maggie K	Ottawa	1912	Buckingham, Que.	48 2	11 5	4 4	25	13	4⅘ sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131,180	*Malada*	Lunenburg	1913	Tancook, N.S.	47 2	13 3	7 0	22	21	1⅕ sc	Harris Fleet, M.O., Blandford, N.S.
133,664	*Minoru*	Halifax	1909	Digby, N.S.	22 7	5 8	3 2	2	1	⅖ sc.	Frederick J. Ward, Halifax, N.S.
130,870	*Miono*	New Westminster	1911	New Westminster, B.C.	30 0	6 6	2 0	5	3	1 sc	Russel Jaynes, New Westminster, B.C.
133,731	*Miowera*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	35 5	9 3	5 0	12	8	1⅘ sc	Wm. F. Clapham, Vancouver, B.C.
131,089	Moldegaard	Toronto	1906 1913	Bergen, Norway Brooklyn, U.S.A.	321 1	45 2	20 6	2,684	1,660	189 sc.	Ocean Freight Line Ltd., Toronto, Ont.
(*m*)133,752	Muscallonge	St. John, N.B	1896	PortHuron, Mich., U.S.A	128 0	24 5	12 0	360	245	51 sc	Norton Griffiths Dredging Co., Ltd., Montreal, Que.
133,738	Nasutlin	Vancouver	1912	Whitehorse, Y.T.	115 0	27 1	3 8	405	256	13 pa	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133,751	Nereid	St. John, N.B.	1912	Waterborough, N.B.	53 6	15 6	6 3	40	28	13 sc	James W. Smith, Saint John, N.B.

(*l*) "Galveston." (*m*) Foreign name "Vigilante."

(n)133,698	*Nooya*	Victoria	1910	New York, N.Y., U.S.A	70 6	14 3	5 6	55	34	5½ sc.	Robert P. Butchart, Victoria, B.C.
(o)133,663	Noreen	Halifax	1878	Dartmouth, N.S.	65 6	16 5	6 6	46	31	17 sc.	Adam B. Crosby, Halifax, N.S.
131,133	*Orkney*	Ottawa	1913	Ottawa, Ont.	25 8	6 2	2 8	3	2	⅜ sc.	John L. Scobie, Bristol, Que.
(p) 133,753	Pluvia	St. John, N.B	1901	Phippsburg, Me., U.S.A.	49 3	16 5	6 5	42	29	10⅜ sc.	Norton Griffiths Dredging Co., Ltd., Montreal, Que.
133,727	*Pole Line*	Vancouver	1912	Caulfields, B.C.	44 5	9 5	4 2	18	12	⅝ sc.	Wm. Poole Dryer, and George C. Hinton, Vancouver, B.C.
133,822	Pueblo	Montreal	1891	Milwaukee, Wis., U.S.A.	236 1	36 3	19 3	1,493	905	88 sc.	Canada Cement Transport Ltd., Montreal, Que.
(q)133,728	*Quathiaski No. 2*	Vancouver	1905	Ballard, Wash., U.S.A.	38 0	11 2	3 2	14	10	⅝ sc.	Quathiaski Canning Co., Ltd., Quathiaski Cove, B.C.
124,231	Regina	Toronto	1907	Dumbarton, G.B.	249 7	42 6	20 5	1,957	1,280	161 sc	Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.
133,729	*Rip Rap*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	40 0	10 3	4 4	14	10	1 sc.	Harry B. Everard, Vancouver, B.C.
(r)133,824	Sarnor	Montreal	1888 1896	West Bay City, Mich., U.S.A. Marine City, Mich., U.S.A.	227 6	36 0	21 3	1,319	1,152	79 sc.	Harry M. Norris, Montreal, Que.
133,732	*Shimoiget*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	67 6	14 6	5 8	43	29	4¾ sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,511	Sissiboo	Weymouth	1913	Little River, N.S.	66 0	16 0	6 9	61	33	17 sc.	Byron H. Morehouse, Sandy Cove, N.S.
133,695	*Skiddo 23*	Victoria	1912	Steveston, B.C.	29 0	8 0	3 0	5	3	⅜ sc.	James Williams, Victoria, B.C.
(s)98,652	Solgar	Toronto	1891	Paisley, G.B.	136 0	20 1	10 7	271	92	60 sc.	Garnet P. Grant, Toronto, Ont.
130,869	*Spit*	New Westminster	1907	Steveston, B.C.	28 5	9 3	4 0	10	6	1 sc.	Charles O. Brodrick, Crescent, B.C.
133,730	Stormer	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	55 0	16 3	7 0	54	37	13 sc.	Herman Thorsen, Vancouver, B.C.
128,188	Tagona	Toronto	1908	Dumbarton, G.B.	249 6	42 6	21 1	2,004	1,299	161 sc.	Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.
133,842	*Thornieta*	Vancouver	1912	Seattle, Wash., U.S.A.	44 0	8 5	3 6	14	10	1⅜ sc.	Port Moody Investments, Ltd., Vancouver, B.C.
133,697	*Toketic*	Victoria	1909	Vancouver, B.C	23 0	7 3	3 2	3	2	⅔ sc.	Francis J. Barrow, Sidney, B.C.
133,733	*Vireve*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	31 7	8 3	3 0	7	5	1 sc.	Alexander Marshall and Willie R. Spencer, Vancouver, B.C.
130,868	*West*	New Westminster	1912	Steveston, B.C.	41 0	10 3	4 3	14	9	1⅜ sc.	Senkichi Nishi, Steveston, B.C.
133,694	*X.K.Z.*	Victoria	1912	Pender Island, B.C.	36 9	7 4	3 2	8	4	1½ sc.	Henry M. S. Parnell, Victoria, B.C.
133,722	*Yeomalt*	Vancouver	1909	Seattle, Wash., U.S.A.	48 0	13 3	2 9	16	11	2⅝ sc.	Wm. E. Cochemour and Mrs. Annie M. Anderson, Vancouver, B.C.
133,828	*Zaffiro*	Montreal	1912	Montreal, Que.	63 2	12 5	7 0	34	23	2⅜ sc.	Wm. Carruthers, Montreal, Que.

(n) Foreign name "Minnie W." (o) Formerly "Lily." (p) Formerly "Wm. G. Small." (q) Foreign name "Josie." (r) Foreign name "Britannic."
(s) Formerly "Zara."

TABLE II.—SAILING VESSELS REGISTERED—NAVIRES À VOILES ENREGISTRÉS.

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
133,827	A. L. No. 1	Montreal	Sloop	1913	Pierreville, Que	108 5	23 2	8 0	157	Adolphe Laperriere, Pierreville, Que.
133,739	A. M. 4	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	70 0	30 0	7 5	152	William W. White, Vancouver, B.C.
131,176	Arcola	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S.	106 8	26 3	10 4	97	Henry Adams, M. O., Lunenburg, N.S.
133,665	Arena	Halifax	Schr—Glt	1913	Sambro, N.S.	42 0	10 6	5 6	12	Edward S. Marryatt, M.O., Pennant, N.S.
133,723	B. A. S. Co. No. 1	Vancouver	Scow—Chd.	1913	Vancouver, B.C.	68 3	27 2	7 3	136	Alex. Easler, *et al.*, J.O., South Vancouver, B.C.
133,724	C. F. Co. 1	Vancouver	Scow—Chd.	1912	Vancouver, B.C.	72 3	24 1	5 2	86	The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133,725	C. F. No. 2	Vancouver	Scow—Chd.	1912	Vancouver, B.C.	72 3	23 9	5 2	87	The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
(a)133,735	C. S. & B. No. 1	Vancouver	Barge—Chd	1891	Eureka, Cal., U.S.A.	165 0	36 5	11 8	399	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,996	Castalenno	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B.	48 0	24 8	6 9	28	Peter J. Fiott, Caraquet, N.B.
131,092	Chesley Raymond	Shelburne	Schr—Glt	1913	Shelburne, N.S.	99 0	24 2	9 9	79	Morgan Handrigan and G. C. Harris, Grand Bank, Nfld.
131,015	Colin	Quebec	Scow—Chd.	1912	Quebec, Que.	122 2	21 4	8 5	198	Wm. Q. Stobo, Quebec, Que.
131,177	Delawana	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S.	106 8	26 3	10 4	95	Benjamin Cook, M.O., Rose Bay N.S.
133,805	E. B. Walters	Lunenburg	Schr—Glt	1913	La Have, N.S.	101 8	26 0	10 4	98	Edmund Walters, M.O., La Have, N.S.
133,807	H. H. MacIntosh	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S.	108 8	26 2	10 6	99	Wm. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
131,000	J. L. B.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.S.	34 2	10 9	5 4	13	Peter J. Fiott, Caraquet, N.B.
37,514	Jessie Brown	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1858	Shelburne, N.S.	66 6	20 5	8 0	56	Wm. G. Richards, Grand River, P.E.I.

(a) Foreign name "Bangor."

133,804	John Parker	Lunenburg	Schr—Glt	1912	La Have, N.S	102 0	26 0	10 4	99	Norman Reinhardt, M.O., La Have, N.S.
130,774	L. S. No. 8	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1896	Duluth, Minn., U.S.A.	100 0	31 3	6 7	383	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
131,170	Leone G	Lunenburg	Schr—Glt	19 5	Lunenburg, N.S	40 6	10 5	5 6	12	Alex. Greek, M.O., Blue Rocks, N.S.
131,043	M. & F. No. 2	Sorel	Dredge—Drague	1896	Sorel, Que	168 2	32 0	12 8	509	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131,044	M. & F. No. 3	Sorel	Dredge—Drague	1900	Sorel, Que	149 7	32 3	11 8	480	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131,045	M. & F. No. 4	Sorel	Dredge—Drague	1900	Sorel, Que	149 7	32 2	12 9	530	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont
131,046	M. & F. No. 5	Sorel	Dredge—Drague	1901	Sorel, Que	160 4	35 2	12 8	520	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131,047	M. & F. No. 6	Sorel	Dredge—Drague	1902	Sorel, Que	177 1	34 5	12 2	559	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
(b)131,009	McDougald	St. John, N.B	Dredge—Drague	....	U.S.A	114 6	40 3	12 3	806	Norton Griffiths Dredging Co., Ltd., Montreal, Que.
(c)131,008	McMartin	St. John, N.B	Dredge—Drague	....	U.S.A	229 7	37 0	19 91	348	Norton Griffiths Dredging Co., Ltd., Montreal, Que.
133,803	Mary F. Flemming	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S.	104 2	25 2	10 4	94	Christian Iverson, M.O., Lunenburg, N.S.
130,995	Mary J. Margaret	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B	44 0	14 7	6 5	25	Harry Rive, Caraquet, N.B.
130,994	Mary M. Florence	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B	51 0	14 7	7 0	32	Harry Rive, Caraquet, N.B.
130,997	Medaille d'Or	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B	44 0	14 0	6 5	24	Huguet Lanteigne, Caraquet, N.B.
131,093	Nina Lee	Shelburne	Schr—Glt	1913	Allendale, N.S	89 7	25 4	9 2	79	John B. Foote, Grand Bank, Nfld.
131,178	Nordica	Lunenburg	Schr—Glt.	1912	Allendale, N.S	102 8	25 0	10 3	98	Joshua Backman, M. O., LaHave, N.S.
133,806	Ornate	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Shelburne, N.S.	93 0	23 0	9 9	96	Joseph Conrad, LaHave, N.S.
131,135	P. Waters	Ottawa	Barge—Chd	1913	Hull, Que	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
133,801	Pasadena	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S.	102 2	25 0	10 4	91	Willis Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
131,171	Valerie S	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Tancook, N.S	47 8	12 2	6 0	17	Jeremiah Slauenwhite, Terrence Bay, N.S.
131,179	Vera E. Himmelman	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Mahone Bay, N.S.	109 2	26 2	10 6	99	Wm. Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
131,17[illegible]	W. C. McKay	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Shelburne, N.S	110 0	26 0	11 0	99	Wm. Deal, M.O., Riverport, N.S.
131,172	W. G. Robertson	Lunenburg	Schr—Glt	1912	LaHave, N.S	83 4	23 4	9 7	90	Jeffrey Publicover, sr., M.O., LaHave, N.S.
131,175	W. T. White	Lunenburg	Schr—Glt	1912	LaHave, N.S	104 0	26 0	10 4	99	Lameck Knock, M.O., Rose Bay, N.S.

(b) Foreign name "No. 6." (c) Foreing name "Denver."

TABLE III.—STEAM VESSELS, REGISTERS CLOSED—VAPEURS, REGISTRES CLOS.

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Net Tonnage. — Tonnage net.	Cause assigned for Closing Register. — Cause de la clôture du registre.	Date of Loss, &. — Date de la perte, etc.
116,244	Agnes Smith	Sault Ste. Marie	36	Burnt	5th July, 1912.
107,723	Alice	Vancouver	24	Dismantled.	
122,503	Annie	Vancouver	26	Broken up.	
122,512	Archie	Vancouver	11	Broken up.	
121,969	Auto Go	Kingston	1	Registry no longer required.	
100,678	Beaver	Vancouver	2	Broken up.	
100,681	Brant	Vancouver	13	Broken up.	
105,310	Denver	Vancouver	6	Broken up.	
77,589	Ella Ross	Deseronto	125	Burnt	5th June, 1912.
100,679	Empress	Vancouver	2	Broken up.	
111,827	Erin II	Vancouver	2	Sunk	6th Jan., 1907.
103,151	F. R. M. & D. Co., No. 1.	Vancouver	486	Lost	1902.
126,089	Fernie	Vancouver	6	Sunk	10th Aug., 1908.
126,489	Gaetan	Montreal	9	Broken up.	
112,241	Greta	Vancouver	1	Broken up.	
122,510	Grit	Vancouver	10	Broken up.	
117,125	Lady of the Isles	Kingston	3	Registry no longer required.	
75,910	Lulu	Chatham, N.B	10	Burnt	1906.
88,488	Marquis	Winnipeg	475	Broken up.	
90,740	Mary Odell	Chatham, N.B	20	Dismantled.	
73,947	Mattawan	Ottawa	15	Broken up.	
72,587	May Flower	Kingston	16	Broken up.	
75,698	May Flower	Quebec	9	Burnt	1890.
88,367	Mermaid	Vancouver	87	Sank.	
83,572	Muskoka	Toronto	134	Out of existence.	
103,255	Nereid	St. John, N.B	20	Broken up.	
122,169	Nidge	Vancouver	39	Wrecked	15th Dec., 1912.
85,364	Nosbonsing	Ottawa	19	Broken up.	
103,908	Oscar	Victoria	61	Burnt	15th Jan., 1913.
83,420	Pearl	Port Hope	5	Out of existence.	
75,913	Pioneer	Kingston	19	Broken up.	
.....	Prince Alfred	Kingston	10	Out of existence.	
.....	R. B. McPherson	Goderich	20	Broken up.	
77,716	R. F. Child	Wallaceburg	3	Out of existence.	
92,439	Rescue	Toronto	5	Out of existence.	
77,993	Ripple	Ottawa	10	Broken up.	
83,151	Rosamond	Belleville	15	Out of existence.	
77,702	Ruby	Brockville	44	Broken up.	
88,317	St. George	Quebec	9	Broken up.	

77,914	Samson	Port Hope	82	Dismantled.	
77,627	Sarah Daly	Kingston	17	Broken up.	
71,141	Sarah E. Day	Goderich	4	Broken up.	
73,017	Sensation	Quebec	4	Dismantled.	
90,813	Sunbeam	Port Hope	9	Broken up.	
85,524	Sunbeam	Toronto	2	Out of existence.	
122,357	Swastika	Kingston	6	Sold to foreigners (U.S.A.)	
90,564	Theresa	Toronto	57	Burnt.	
121,962	349	Kingston	3	Registry no longer required.	
121,963	350	Kingston	3	Registry no longer required.	
121,964	351	Kingston	3	Registry no longer required.	
97,101	Uncle Tom	Port Stanley	3	Broken up.	
.....	Victoria	Port Hope	120	Burnt.	
112,350	Whirl	Brockville	7	Burnt	22nd April, 1913.
85,520	William Booth	Toronto	32	Dismantled.	

TABLE IV.—SAILING VESSELS, REGISTERS CLOSED—NAVIRES A VOILES, REGISTRES CLOS.

Official Number. — Numero officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Ship. — Port d'enregistrement.	Net Tonnage. — Tonnage net.	Cause assigned for Closing Register. — Cause de la clôture du registre.	Date of loss, &c. — Date de la perte, etc.
111,837	A. L. B	Lunenburg	22	Broken up.	
90,461	A. Anthony	St. John, N.B	78	Broken up.	
77,826	Abby G	Halifax	31	Wrecked.	
36,146	Agility	Arichat	72	Broken up.	
64,970	Alabama	Quebec	151	Broken up.	
112,115	Aldine	Lun nburg	99	Stranded	25th Dec , 1912.
74,046	Alexander	Sydney, N.S.	78	Broken up.	
79,920	Alexander Black	Dorche ter	575	Abandoned at sea.	
90,866	Alice	Halifax	12	Broken up.	
74,085	Alice Butt	Halifax	40	Broken up.	
92,487	Alice Maud	Windsor, N.S.	12	Broken up.	
74,410	Alliance	Chatham. N.B	99	Wrecked	1907.
103,478	Allie I. Alger	Victoria	75	Sold to foreigners (U.S.A.)	
100,810	Amateur	Victoria	18	Sunk.	
116,911	Arthur H. Wight	Lunenburg	99	Transferred to St. John's, Nfld.	25th Jan., 1912.
111,900	Basile	Weymouth	158	Stranded	3rd March, 1913.
130,631	Bella Ritchie	Ottawa	27	Broken up.	
100,111	Bess	Digby	24	Wrecked	Dec., 1912.
94,742	Beulah	St. John, N.B	81	Wrecked	24 Sept., 1912.
100,494	Cape Beale	Victoria	13	Wrecked.	
80,979	Carrie A.	Sydney, N.S.	73	Wrecked	1895.
97,151	Chacheemah	Victoria	10	Wrecked.	
97,172	Clayola	Windsor, N.S.	123	Lost.	18th May, 1912.
126,565	Cluaran Beag	Sydney, N.S.	18	Broken up.	
111,880	Co umbia	Yarmouth	22	Sold to foreigners (U.S.A.)	
90,650	Coup d'Etat	Yarmouth	12	Broken up.	
103,479	Echo	Victoria	24	Abandoned.	
111,895	Eddé Theriault	Weymouth	168	Transferred to Bridgetown, Barbados, B.W.I.	March 26, 1913.
126,116	Elva Blanche	Lunenburg	79	Transferred to St. John's, Nfld	April 8, 1913.
107,761	Empress	Charlottetown, P.E.I	335	Transferred to Bridgetown, Barbados, B.W.I.	April 17, 1913.
112,103	Erema H	Halifax	71	Transferred to St. John's, Nfld	April 1, 1913.
100,436	Ethel B. Sumner	Moncton	353	Wrecked	2 Dec, .1912.
90,614	F. & E. Givan	Moncton	99	Broken up.	
130,830	Florence E. Getson	Lunenburg	99	Foundered	3rd Jan., 1913.
122,575	Fly	Barrington	10	Condemned	12 April, 1913.
57,131	Forest Flower	Yarmouth	26	Burnt.	
55,836	Frank Newton	Sydney, N.S.	40	Broken up.	
103,719	Freddie M.	Yarmouth	10	Broken up.	
85,503	G. P. Taylor	Yarmouth	13	Lost	1896.
75,728	Ge rge Killam	Digby	30	Sunk in collision.	1st July, 1888.

122,316	Goldie Belle	Lunenburg	79	Transferred to St. John's, Nfld	4 April, 1913.
83,194	Henry G. Ives	Pictou, N.S.	68	Broken up.	
103,052	Hustler	Barrington	39	Wrecked	29th July, 1912.
51,738	Ita	Saint John, N.B.	15	Broken up.	
103,059	Lady Bourque	Yarmouth	11	Broken up.	
126,189	Lavengro	Shelburne	269	Transferred to Bridgetown, Barbados, B.W.I	14 April, 1913.
107,660	Lila D. Young	Lunenburg	100	Transferred to St. John's, Nfld	25 Jan., 1913.
107,129	Lilla B. Hirtle	Lunenburg	99	Transferred to St. John's, Nfld	12 Feb., 1913.
51,961	Lilly Dale	Yarmouth	11	Broken up.	
92,365	Lizzie W.	Saint John, N.B.	17	Broken up.	
92,499	Lorena Jane	Windsor, N.S.	11	Broken up.	
75,741	Lottie	Yarmouth	12	Lost	1884.
69,619	Louisiana	Quebec	106	Broken up.	
130,366	M. T. Williams	Sydney, N.S.	16	Transferred to St. John's, Nfld	19th Feb., 1913.
80,968	Maggie Bell	Barrington	46	Dismantled.	
72,157	Marion	Windsor, N.S.	26	Broken up.	
97,035	Martha Ella	Yarmouth	13	Broken up.	
80,026	Mary H	Yarmouth	28	Broken up.	
103,184	Mayflower	Digby, N.S.	26	Wrecked	11th Dec., 1912.
103,175	Myrtle	Halifax, N.S.	10	Foundered	12th Oct., 1912.
130,479	Muriel M. Richard	Lunenburg	97	Foundered	8th Jan., 1913.
72,977	Nellie H. Ham	Barrington	26	Broken up.	
121,811	Nellie Myrtle	Digby	11	Broken up.	
130,476	Nita M. Conrad	Lunenburg	91	Transferred to St. John's, Nfld.	15th Jan., 1913.
74,330	Nokomis	Yarmouth	67	Lost.	
111,573	P. B. Locke	Toronto	305	Lost	31st Oct., 1912.
90,873	Primrose	Yarmouth	34	Broken up.	
75,714	Prince	Yarmouth	10	Broken up.	
96,732	Providence	Chatham, N.B	11	Broken up.	
96,816	Royal	Sault Ste. Marie	63	Out of existence.	
85,558	S. A. Crowell	Yarmouth	23	Broken up.	
100,312	S. C. Hood	Yarmouth	12	Broken up.	
94,739	St. Croix	Windsor, N.S.	653	Sold to foreigners. (Danish subjects.)	
90,433	Ste. Anne	Barrington	11	Wrecked	Mar., 1905.
66,035	Ste. Catharine	Quebec	79	Broken up.	
126,846	Ste. Celestine	Quebec	53	Lost	8th Nov., 1912.
100,433	Scud	Moncton	11	Lost (went adrift.)	
37,612	Sea Slipper	Charlottetown, P.E.I.	41	Sank	12th Dec., 1912.
85,535	Sigefroi	Yarmouth	41	Wrecked	1903.
116,555	Silver Star	Maitland	99	Wrecked	10th Jan., 1913.
100,076	Stella Maud	St. John, N.B.	99	Wrecked	17th Dec., 1912.
75,726	Thrush	Yarmouth	13	Broken up.	
121,773	Togo	Winnipeg	58	Burnt	29th Sept., 1912.
71,038	True Blue	Yarmouth	8	Broken up.	
107,957	Ungava	Lunenburg	88	Transferred to St. John's, Nfld	15th Jan., 1913.
103,80[illegible]	Unity	Pictou	248	Transferred to Bridgetown, Barbados	5th Feb., 1913.
38,52[illegible]	Victoria	Arichat	24	Broken up.	
112,127	Yamaska	Lunenburg	98	Transferred to St. John's, Nfld	11th Mar., 1913.

LIST OF STEAM VESSELS

OWNED IN CANADA, BUT REGISTERED ELSEWHERE, AND OPERATED ON THE GREAT LAKES.

NOTICE

The Department will be glad to receive notice of any errors, omissions or additions with respect to the list. Such information should be addressed to "The Deputy Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Canada," and in Canada, may be mailed free of postage.

ISSUED BY
THE DEPARTMENT OF MARINE AND FISHERIES,
OTTAWA, CANADA.
1913.

215—30

List of Steam Vessels Owned in Canada, but Registered Elsewhere, and Operated on the Great Lakes.

Official Number.	Name of Ship.	Port of Registry.	Where built.	When built.	Built of.	Length in feet and 10ths.	Breadth in feet and 10ths.	Depth in feet and 10ths.	Gross tonnage.	Net tonnage.	Horse power of Engine and how Propelled.	Owner, Manager or Managing Owner. (+) signifies Manager (M.O.) signifies Managing Owner.
114,449	A. E. Ames	Newcastle	Howden-on-Tyne.	1903	Steel	246·2	37·0	21·6	1,637	1,020	217 screw	Merchants Mutual Line, Ltd., Toronto, Ont. (+) J. W. Norcross.
129,491	A. E. McKinstry	Glasgow	Port Glasgow	1910	"	240·4	42·7	18·3	1,064	1,203	159 "	The Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont. (+) J. W. Norcross.
124,258	Acadian	Glasgow	Port Glasgow	1908	"	248·5	43·0	23·7	2,305	1,457	162 "	The Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont. (+) J. W. Norcross.
125,440	Beaverton	Newcastle	Hebburn-on-Tyne.	1908	"	249·3	42·7	21·0	2,012	1,357	106 "	Merchants Mutual Line Ltd., Toronto, Ont. (+) J. W. Norcross.
129,497	C. A. Jaques	Glasgow	Dumbarton	1909	"	243·0	43·0	22·7	2,105	1,590	212 "	Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que. (+) Jas. Playfair.
133,514	*Calgary*	Newcastle	Newcastle	1912	"	248·0	42·5	17·3	1,639	1,306	105 "	(+) Jas. Playfair, Midland, Ont.
125,127	Canadian	Newcastle	Newcastle	1907	"	248·3	43·0	22·8	2,214	1,444	186 "	The Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont. (+) J. W. Norcross.
124,212	Carleton	Glasgow	Greenock	1907	"	240·0	41·0	14·2	1,351	830	152 "	F. E. Hall, 14 Place Royal, Montreal, Que.
99,224	Coruna	Leith	Leith	1891	"	230·0	34·1	19·7	1,269	792	99 "	The Canadian Lake Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont.
129,479	D. A. Gordon	Glasgow	Port Glasgow	1910	"	249·3	43·0	23·7	2,301	1,434	162 "	The Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont. (+) J. W. Norcross.
123,950	Dunelm	Sunderland	Sunderland	1907	"	250·0	43·2	23·5	2,319	1,481	230 "	Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que. (+) Jas. Playfair.
132,069	Easton	Sunderland	Sunderland	1912	"	250·0	42·7	16·4	1,757	1,129	157 "	Mathews Steamship Co., Ltd., Board of Trade Bldg., Toronto, Ont. (+) J. T. Mathews.
122,856	Edmonton	Newcastle	Hebburn-on-Tyne.	1906	"	249·2	42·7	20·6	1,983	1,341	106 "	Mathews SS. Co., Ltd., Board of Trade Building, Toronto, Ont. (+) J. T. Mathews.
*125,443	Empress of Fort William	Newcastle	Wallsend	1908	"	250·0	43·0	22·3	2,181	1,383	205 "	Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que. (+) Jas. Playfair.
125,428	Empress of Midland	Newcastle	Wallsend	1907	"	252·0	42·5	23·2	2,224	1,630	200 "	Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que. (+) Jas. Playfair.
133,077	*Fordonian*	Glasgow	Port Glasgow	1912	"	250·0	42·6	23·6	2,368	1,905	... "	The Canada Interlake Line, Ltd., Toronto., Ont. (+) J. W. Norcross.

*Formerly "Mount Stephen."

114,446	H. M. Pellatt	Newcastle	Port Glasgow	1903	"	239·7	37·0	21·8	1,592	1,038	164	"	Merchants Mutual Line, Ltd., Toronto, Ont. (+) J. W. Norcross.
125,442	J. A. McKee	Newcastle	Newcastle-on-Tyne.	1908	Steel	248·0	43·1	22·5	2,158	1,375	204	screw.	Western Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont. (+) W. J. Bassett.
114,447	J. H. Plummer	Newcastle	Low Walker	1903	"	246·0	37·0	21·8	1,582	992	210	"	Merchants Mutual Line, Ltd., Toronto, Ont. (+) J. W. Norcross.
125,457	Kaministiquia	Newcastle	Wallsend	1909	"	250·0	43·0	22·6	2,173	1,401	205	"	Western Navigation Co., Ltd., Fort William, Ont.
125,459	Keyport	Newcastle	Newcastle-on-Tyne.	1909	"	250·1	42·5	17·9	1,721	1,298	110	"	The Keystone Transportation Co. of Canada, Ltd., Montreal, Que.
125,458	Keywest	Newcastle	Wallsend-on-Tyne.	1909	"	250·0	42·5	18·0	1,725	1,298	110	"	The Keystone Transportation Co. of Canada, Ltd., Montreal, Que.
97,990	Leafield	Newcastle	Sunderland	1892	"	249·0	35·2	16·6	1,454	922	150	"	Algoma Central & Hudson Bay Ry. Co., Sault Ste. Marie, Ont. (+) S. V. McLeod.
123,961	Mapleton	Sunderland	Sunderland	1909	"	250·0	42·7	16·4	1,782	1,140	106	"	Merchants Mutual Line, Ltd., Tpronto, Ont. (+) J. W. Norcross.
118,615	Meaford	Newcastle	Wallsend-on-Tyne.	1903	"	248·6	42·0	20·6	1,889	1,201	225	"	The Farrar Transportation Co., Ltd., Collingwood, Ont. (+) Geo. E. Fair.
118,618	Neebing	Newcastle	Low Walker-on-Tyne.	1903	"	247·6	42·0	21·8	1,879	1,187	200	"	The Canadian Northwest Steamship Co., Ltd., Port Arthur, Ont. (+) F. S. Wiley.
95,225	Nevada	Leith	Leith	1890	"	230·0	34·1	19·5	1,276	794	99	"	The Canadian Lake Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont.
109,701	Paliki	Sunderland	Sunderland	1889	"	240·0	36·0	17·1	1,578	993	119	"	The Algoma Central & Hudson Ry. Co., Sault Ste. Marie, Ont. (+) S. V. McLeod.
129,734	Port Colborne	Newcastle	Wallsend	1909	"	250·0	42·5	17·8	1,729	1,306	110	"	Forwarders, Ltd., Kingston, Ont. (+) —— McLennan.
123,965	Saskatoon	Sunderland	Sunderland	1910	"	250·2	42·8	16·4	1,798	1,148	122	"	Merchants' Mutual Line, Ltd., Toronto, Ont. (+) J. W. Norcross.
105,718	Scottish Hero	Newcastle	Sunderland	1895	"	297·0	40·0	21·5	2,202	1,386	350	"	The Canadian Lake & Ocean Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont. (+) J. W. Norcross.
88,739	Sindbad	Newcastle	Scottswood	1883	Iron	216·2	31·2	13·5	897	539	99	"	F. E. Hall, 14 Place Royal, Montreal, Que.
129,767	Toiler	Newcastle	Newcastle-on-Tyne.	1910	Steel	248·2	42·5	17·4	1,659	1,334	...	"	(+) H W. Richardson, Kingston, Ont.
106,605	Turret Chief	Newcastle	Sunderland	1896	"	253·0	44·0	19·7	1,881	1,197	250	"	The Canadian Lake & Ocean Navigation Co., Ltd., Montreal, Que. (+) J. W. Norcross.
104,279	Turret Crown	Newcastle	Sunderland	1895	"	253·0	44·0	19·4	1,827	1,142	250	"	Turret Crown, Ltd., Toronto, Ont.
87,342	Wexford	London	Sunderland	1883	"	250·0	40·1	23·7	2,104	1,340	200	"	Western Steamship Co., Ltd., 72 Bay St., Toronto, Ont. (+) W. J. Bassett.
132,060	Yorkton	Sunderland	Sunderland	1911	"	256·0	42·0	16·4	1,772	1,136	157	"	Mathews SS. Co., Ltd., Board of Trade Building, Loronto, Ont. (+) J. T. Mathews.

NOTE: Names of Motor Vessels are in *Italics*.

SUPPLÉMENT AU QUARANTE-CINQUIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES, PUBLIÉ POUR L'EXERCICE FINANCIER 1911-12

RAPPORT SUR L'INFLUENCE QUE LES ICEBERGS ET LES CÔTES ONT SUR LA TEMPÉRATURE DE LA MER, D'APRÈS DES OBSERVATIONS FAITES À L'AIDE D'UN MICROTHERMOMÈTRE, AU COURS D'UN VOYAGE EFFECTUÉ PAR LE VAPEUR DE L'ÉTAT "MONTCALM," DANS LE GOLFE ST-LAURENT ET SUR LA CÔTE DU LABRADOR

ET

NOTES RECUEILLIES PAR L'AUTEUR SUR LE PAQUEBOT "VICTORIAN," À BORD DUQUEL IL SE SERVIT D'UN MICROTHERMOMÈTRE, PENDANT LA TRAVERSÉE DE L'ATLANTIQUE

PAR

H. T. BARNES, D.Sc., F.R.S.

Directeur des laboratoires de physique, et professeur de physique à l'Université McGill de Montréal.

(Traduit de l'anglais.)

IMPRIME PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA

IMPRIMÉ PAR C. H. PARMELEE, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI

1913

[N° 21c—1913.]

TABLE DES MATIÈRES

PAGES.

Rapport soumis au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries..... 5
Rapport sur les observations faites..... 6
Place à donner au microthermomètre sur le navire..... 6
Installation à bord du vapeur de l'Etat *Montcalm*..... 7
Fusion des icebergs..... 7
Observations préliminaires ayant trait à l'effet produit par un iceberg..... 8
Description des microthermométrogrammes recueillis pendant le voyage du vapeur de l'Etat *Montcalm*..... 14
Effet produit par les côtes et les hauts-fonds sur la température de la mer..... 20
Régime de séparation des courants..... 22
De la salinité de la mer dans le voisinage des glaces..... 30
Tableau de la salinité..... 31
Echo dû à la présence d'icebergs..... 33
Conclusions..... 33
Appendice I: le microthermomètre..... 34
Appendice II: salinité du courant arctique..... 38

DIAGRAMMES, SCHEMAS ET ILLUSTRATIONS.

Figure 1. Fusion de la glace dans l'eau salée..... 8
" 2. Photographie montrant l'effet de fusion produit sur un iceberg par l'eau de la mer..... 9
" 3. Photographie montrant l'effet de fusion produit sur un iceberg par l'eau de la mer..... 10
" 4. Fusion partielle de l'une des parties d'un iceberg alors qu'elle était immergée 11
" 5. Fusion d'un iceberg au-dessous du plan d'eau, ayant provoqué la cassure de ses bords..... 12
" 6. Formes étranges dues à la fusion partielle de l'une des parties d'un iceberg, alors qu'elle était immergée..... 13
" 7. Photographie de l'iceberg qui a servi à déterminer les lignes isothermes de la fig. 10..... 17
" 8. L'iceberg de la fig. 7, photographié de plus près..... 18
" 9. Echelle horizontale: de grande dimension, sous enveloppe.
" 10. Lignes isothermes. Figure de grande dimension, sous enveloppe.
" 11. Tracé de la température observée en suivant le détroit de Belle-Isle. Ce tracé montre l'élévation de température que l'eau subit dans le voisinage d'un iceberg..... 19
" 12. Effets thermiques d'un iceberg, modifiant une baisse de température de l'eau de la mer. Cette figure de grande dimension est donnée sous enveloppe.
" 13. Effet thermique d'un haut-fond sur la température de l'eau du golfe..... 23
" 14. Elévation de la température de l'eau, constatée en quittant la pointe sud-ouest de l'île d'Anticosti. Cette figure de grande dimension est donnée sous enveloppe.
" 15. Température variable près de la côte..... 24
" 16. Effet produit par le cap Bauld sur la température de la mer..... 25
" 17. Effet produit par le cap Race sur la température de la mer..... 26
" 18. Tracé de la température de l'eau observée en traversant le détroit de Belle-Isle..... 27
" 19. Tracé de la température montrant l'effet produit sur l'eau de la mer par la présence de la côte..... 28
" 20. Tracé de la température montrant l'effet produit sur l'eau de la mer par la présence de la côte..... 29
" 21. Microthermométrogramme montrant la ligne de partage du Gulf-Stream et du courant arctique. Figure sous enveloppe.
" 22. Microthermométrogramme montrant la ligne de partage du Gulf-Stream et du courant arctique. Figure sous enveloppe.
" 23. Schéma du pont de Wheatstone, tel qu'employé avec le microthermomètre.... 32
" 24. "Manchon" du microthermomètre correspondant à l'ampoule des thermomètres ordinaires..... 36
" 25. Schéma de l'enregistreur Callendar, employé avec le microthermomètre..... 37
" 26. Le microthermomètre qui a servi à faire les observations dont il est question dans ce rapport..... 40

RAPPORT SUR L'INFLUENCE QUE LES ICEBERGS ET LES COTES ONT SUR LA TEMPERATURE DE LA MER, PAR HOWARD T. BARNES, D.SC., F.R.S., PROFESSEUR DE PHYSIQUE ET DIRECTEUR DES LABORATOIRES DE PHYSIQUE DE L'UNIVERSITE McGILL, DE MONTREAL.

A M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Ci-joint j'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport sur l'influence que les icebergs et les côtes ont sur la température de la mer. Je profite de cette occasion pour exprimer ma gratitude envers l'honorable ministre, M. J. D. Hazen, et envers vous, monsieur, pour l'aide que vous m'avez donnée, aide sans laquelle il m'eut été impossible de poursuivre les travaux scientifiques qui ont fourni la matière de ce rapport.

Dans le rapport que je soumis à votre département, à propos des expériences que je fis pendant l'été de l'année 1910, sur l'influence que les icebergs ont sur la température de la mer, je signalai la nécessité de plus amples et plus complètes observations, qui nécessiteraient l'emploi d'un navire spécialement désigné à cet effet. Aussi, suis-je très reconnaissant envers M. le ministre et envers vous-même, qui avez mis le brise-glace à vapeur *Montcalm* à ma disposition, au cours de l'été dernier, et aussi envers les officiers dudit bâtiment qui m'ont aidé à mener mes expériences à bonne fin.

Les expériences que je relate ci-après ont été faites à l'aide d'un nouveau thermomètre marin, que j'ai décrit pour la première fois dans le précédent rapport, adressé à votre département.

Quant au présent rapport il a trait aux travaux des trois semaines que j'ai consacrées à l'étude de l'influence de la glace et des côtes sur la température de la mer, observée dans le détroit de Belle-Isle et le golfe Saint-Laurent.

Le thermomètre que j'ai pu améliorer grâce, je le reconnais, à l'aide généreuse que m'a donnée votre département, a fourni des résultats tellement satisfaisants que je l'ai appelé microthermomètre; vocable descriptif qui lui convient.

Ainsi que je l'ai fait remarquer dans mon précédent rapport, on doit disposer d'instruments très sensibles et très précis si l'on veut s'assurer des effets thermiques produits par la glace et les côtes sur la température variable de la mer. A ce sujet qu'il me soit permis de dire qu'il est fâcheux à plusieurs points de vue, que le désastre du *Titanic* ait en quelque sorte généralement donné l'impression que l'étude de la température des eaux de la mer a été entreprise dans le but d'exploiter une invention, parce que depuis ledit désastre maintes fois on a essayé de profiter des bonnes et charitables dispositions du public. Ceci soit dit parce que j'ai toujours désiré pouvoir étudier de très près les effets thermiques des glaces sur la température de la mer, et assigner une place dans le domaine de la science à un sujet que les savants ont jusqu'ici presque complètement négligé. Aussi serai-je suffisamment récompensé si quelque bien résultait de mes expériences et si grâce à elles les navigateurs pouvaient à l'avenir s'assurer de la présence des glaces ou de la proximité des côtes par temps de brouillard. En tous cas il n'est que juste d'ajouter que le désastre du *Titanic* n'a aucunement influé sur la tournure donnée à mes expériences, auxquelles je songeais depuis plusieurs années.

Que MM. L. V. King, B.A. et le professeur R. W. Boyle, Ph.D., qui m'ont accompagné dans le voyage d'études entrepris, veuillent bien recevoir ici mes remerciements, pour l'aide qu'ils m'ont donnée. Je remercie aussi mon frère M. Wilfred Barnes et mon fils W. H. Barnes de leurs concours en la circonstance. A l'habileté du premier l'on doit les belles photographies reproduites dans ces pages; le second m'aida à recueillir les échantillons d'eau de mer que j'ai analysés.

Votre tout dévoué,

H. T. BARNES.

RAPPORT SUR LES OBSERVATIONS FAITES.

En 1895, année où j'ai commencé à étudier l'influence de la glace sur la température du fleuve Saint-Laurent, je dus me servir de thermomètres électriques d'une extrême sensibilité, pourvus de fils d'une grande résistance, afin de mesurer les petites variations de température qui accompagnent la formation et la désintégration de la glace. J'ai à l'époque publié les résultats de mes observations et une description des instruments employés, dans les comptes rendus de la Société Royale du Canada, parus en 1896-97, puis dans mon ouvrage sur la "Formation des glaces" publié à New-York, chez John Wiley et Fils.

Je suis heureux que ces travaux, entrepris dans un but purement scientifique, aient dans la suite grandement contribué à orienter la découverte de méthodes appelées à éliminer les ennuis que causait la présence de la glace dans les usines productrices d'énergie hydro-électrique.

C'est en effet grâce aux travaux de M. John Murphy, d'Ottawa, que l'on a pu établir des méthodes qui par l'emploi judicieux de la chaleur artificielle permettent de surmonter à coup sûr les difficultés industrielles résultant de la présence de la glace en hiver. Aussi les succès pratiques de mes premiers travaux sur les glaces m'encouragèrent-ils à poursuivre mes études dans ce sens, à bord de l'un des brise-glase de l'Etat, évoluant soit dans le détroit de Northumberland, soit à Québec. Les expériences que je fis alors avec l'aide généreuse du ministère de la Marine et des Pêcheries sont relatées dans un rapport adressé audit ministère en 1910, et publié en 1911. J'ai entre temps conçu l'idée d'un microthermomètre devant permettre d'enregistrer automatiquement et exactement des variations de température de l'ordre de millièmes de degré.

Ce microthermomètre comprend trois parties essentielles: la tige avec manchon (tenant lieu d'ampoule: en anglais "bulb"); le relais ou galvanomètre et le mécanisme enregistreur.

Dans l'un des appendices de ce rapport je décris en détail le microthermomètre, pour l'édification de ceux qui s'intéressent à son fonctionnement.

Place à donner au microthermomètre sur le navire.

Le microthermomètre peut être retenu à l'eau près de l'un des flancs du navire, à l'aide de cordages, et ses fils amenés sur le point convenable du bâtiment où l'on juge à propos de placer l'enregistreur; ou bien, il peut être placé dans un courant d'eau de mer, fourni par un robinet alimenté par les pompes de circulation. Cette dernière façon de procéder est préférable lorsque le bâtiment marche très vite, car elle évite, par grosse mer, de soumettre le manchon à une trop rude épreuve, ou de l'endommager en le heurtant contre des glaces flottantes.

Quant à la question de savoir à quelle profondeur il faut immerger la partie sensible de l'instrument, c'est-à-dire le manchon, pour obtenir les meilleurs résultats, il y est répondu d'autre part dans ce rapport, en décrivant les expériences qui ont été faites.

Le *Montcalm* portait deux thermomètres marins l'un immergé contre l'un de ses flancs à une profondeur moyenne d'un pied, l'autre placé dans un réservoir continuellement alimenté avec de l'eau de mer prise à 16 ou 18 pieds de profondeur.

Nous pouvons sans plus tarder nous rendre compte de la profondeur à laquelle il convient de prendre la température de l'eau, pour résoudre le problème qui nous inté-

resse. C'est ainsi qu'à la suite d'observations il a été constaté: 1° que le thermomètre immergé près de la surface de la mer accusait plus de variations thermiques loin des glaces que le thermomètre profondément immergé; 2° que ce même thermomètre de surface accusait avec plus de sensibilité les variations de température dues au voisinage des côtes; 3° que, pratiquement, les indications fournies par ce thermomètre de surface ne différaient pas de celles fournies par le thermomètre profondément immergé, lorsqu'il s'agissait de déceler la présence d'icebergs. En somme, l'on s'est rendu compte que le thermomètre profondément immergé offrait plus de régularité, ce qui facilitait l'observation des variations de température de la mer dues aux glaces ou aux côtes. Il faut dire cependant que bien que l'instrument de surface ait accusé de plus fréquentes variations d'élévation et de baisse de la température, les moyennes qu'il fournit se rapprochent beaucoup des moyennes obtenues avec l'instrument placé à 18 pieds de profondeur.

Installation à bord du vapeur de l'Etat "Montcalm."

Au cours du voyage d'études que nous relatons, on se servit de deux thermomètres marins à manchons disposés ainsi qu'il vient d'être dit. Chaque manchon était relié à un enregistreur de façon à ce que l'on put obtenir simultanément des tracés graphiques fournis les uns par l'instrument en surface, les autres par celui en profondeur. Les enregistreurs étaient placés dans la chambre de radiotélégraphie sur le pont des embarcations, et les fils électriques reliés aux manchons à leurs places respectives d'observation.

En outre des observations de température nous avons recueilli des échantillons d'eau de mer dans le détroit, afin de nous rendre compte de l'effet que l'eau douce provenant de la fusion des icebergs peut produire sur la salinité de la mer.

Fusion des icebergs.

Dans mon précédent rapport, j'ai fait remarquer que d'après la théorie de Petersson la glace qui fond en eau salée produit trois courants: 1. (fig. 1) un courant froid d'eau salée qui en vertu des lois de la pesanteur tend à descendre; 2. un courant horizontal d'eau salée, de température plus élevée, qui se dirige vers l'iceberg et en active la fusion; 3. un courant de surface d'eau de fusion de l'iceberg, qui, à cause de sa moindre densité monte vers la surface de la mer, et s'étend sur celle-ci autour de la masse de glace.

L'étude de vieux icebergs prouve évidemment que ces montagnes de glaces fondent au-dessous de la surface de la mer à la hauteur du courant n° 2 dont nous venons de parler. La photographie que reproduit la fig. 2 montre comment la glace fond au niveau du plan de la surface de la mer, à la partie inférieure de la masse visible de l'iceberg. La fig. 3 montre l'autre côté de ce même iceberg, et la fusion qu'à subie sa partie exposée à l'air et à la pluie, qui y a creusé des sillons. La fig. 4 montre la partie inférieure d'un iceberg, visible par suite du chavirement de la masse de glace. On peut très bien voir la partie de l'iceberg qui a été entamée par l'eau de surface à température plus élevée. Cet iceberg contenait beaucoup de sable et de pierres disposés en strates. La fig. 5 montre un iceberg dont la fusion au-dessous du plan d'eau, avait été si considérable que ses bords n'étant plus soutenus par en bas s'étaient cassés et détachés.

La fig. 6 représente un iceberg photographié dans le détroit de Belle-Isle, remarquable par la fusion considérable qui lui avait donné une forme fantastique, fréquente chez les masses de glace en fusion, et qui, dans ce cas, rappelait la tête d'un loup gigantesque et endormi.

Il ne faut pas encore tenir pour certaine l'existence d'un courant de surface d'eau douce (n° 3), mais il est possible que l'eau de fusion provenant d'un iceberg adoucisse

quelque peu, très peu assurément, l'eau de la mer, sur une petite étendue voisine de la masse de glace. D'ailleurs la fusion des glaces est si lente, surtout dans les eaux boréales, que l'eau de fusion d'un iceberg quand elle atteint la surface de la mer se mélange très rapidement à l'eau salée.

Observations préliminaires ayant trait à l'effet produit par un iceberg.

En juillet 1910, le ministre de la Marine et des Pêcheries, ayant eu la bonté de mettre à ma disposition une des cabines du vapeur de l'Etat *Stanley,* qui se rendait dans le détroit et la baie d'Hudson, j'installai un microthermomètre enregistreur à bord de ce bâtiment, et envoyai mon aide M. L. V. King, surveiller l'instrument et faire des observations. Le ministère a publié le rapport, les diagrammes et les cartes qui furent dressés à la suite de ce voyage d'études, pendant lequel l'enregistreur se trouvait dans la cabine de M. King, afin qu'il put observer à volonté les effets thermiques produits sur l'eau par le voisinage des glaces ou des côtes.

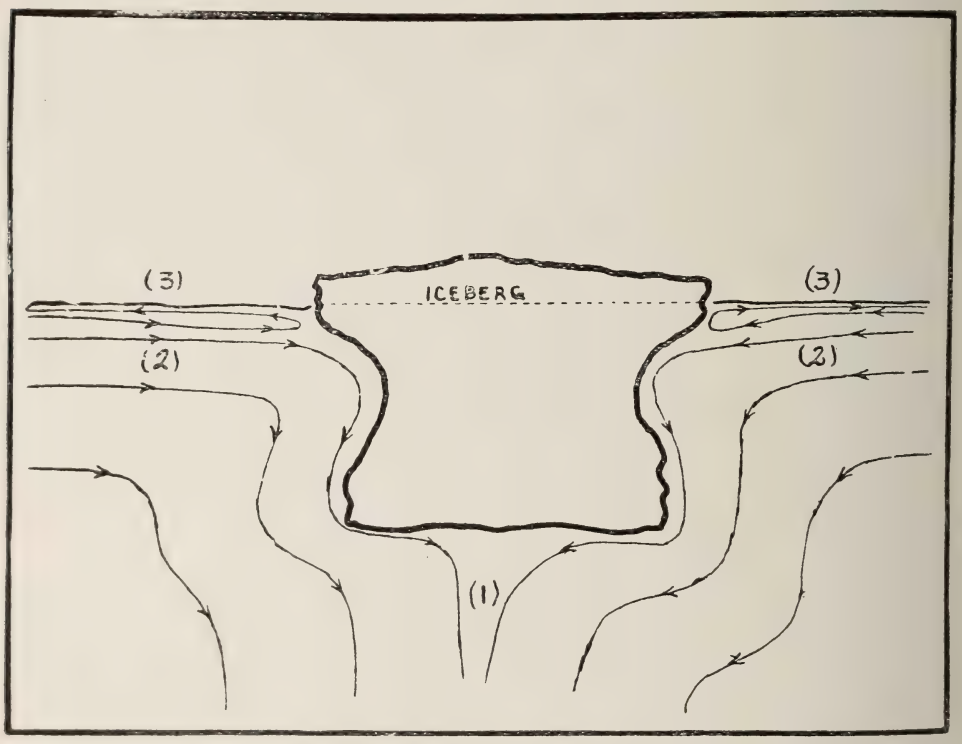


Fig. 1. Fusion de la glace dans l'eau salée.

A l'aller le navire croisa plusieurs icebergs, à des distances variant d'un demi à un quart de mille, alors qu'il gouvernait vers le nord. La présence de ces icebergs fut signalée sur les tracés graphiques de l'instrument, d'abord par une élévation de température de l'eau, puis par une baisse, quand le navire arrivait à la hauteur de la montagne de glace. Cette élévation de température était aussi évidente qu'inattendue. Cependant, comme à n'en pas douter elle était due à la présence de la masse de glace voisine on y porta une attention toute spéciale. Lorsque je fis rapport de ces observations il m'était impossible d'expliquer convenablement ce phénomène thermique, mais, actuellement, je crois pouvoir donner une idée assez exacte de la façon dont les choses se passent au sein des eaux charriant des glaces flottantes.

Fig. 2. Photographie montrant l'effet de fusion produit sur un iceberg par l'eau de la mer.

Fig. 3. Photographie montrant l'effet de fusion produit sur un iceberg par l'eau de la mer. Observer le contraste entre la blancheur de la glace et l'eau sombre absorbant de la chaleur.

Fig. 4 Fusion partielle de l'une des parties d'un iceberg alors qu'elle était immergée avant son chavirement. Cette glace montre de nombreuses lignes sombres de sable et de vase : on a remarqué qu'elle contenait de grosses pierres, dont quelques-unes étaient visibles à sa surface.

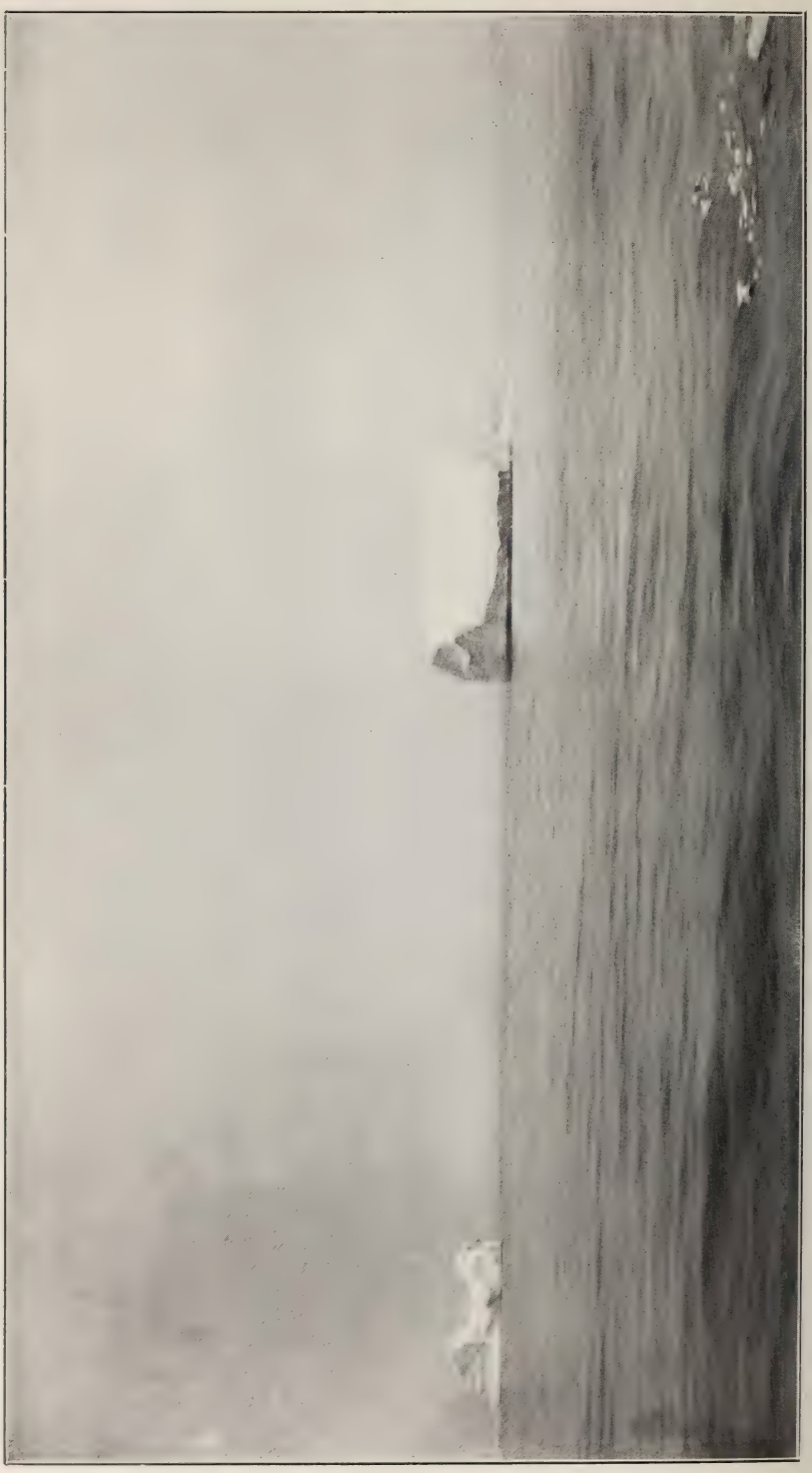


Fig. 5. L'iceberg que l'on voit à droite montre l'effet produit par sa fusion au-dessous du plan d'eau, fusion qui a provoqué la chute de ses bords surplombant la mer. Il est probable que cet iceberg n'avait pas encore chaviré, ce qui était évidemment arrivé à l'iceberg que l'on voit à gauche.

Fig. 6 Formes étranges dues à la fusion partielle de l'une des parties d'un iceberg, alors qu'elle était immergée. L'aspect est celui d'une tête de loup gigantesque et endormi.

L'effet produit par un iceberg sur l'eau environnante, ainsi que j'ai désigné le phénomène thermique constaté, comprend d'après les observations: une élévation de température de l'eau au fur et à mesure qu'on s'approche de la montagne de glace, suivie d'une baisse rapide décelée par l'instrument. Or, il n'y a guère de doute que l'élévation de la température de l'eau ne soit due dans ce cas à la présence de l'iceberg, cependant que la baisse de température subséquente, observée par M. King, ne soit due, elle, à l'influence du courant plus froid dans lequel voyage l'iceberg. Les plus récentes observations que je décris dans ce rapport montrent qu'il doit en être ainsi, attendu que les icebergs que j'ai observés et que je mentionne dans ces pages ont captivé toute mon attention, et m'ont convaincu qu'un iceberg a sur l'eau voisine une grande influence d'élévation de température, et seulement une très faible influence, presque insignifiante, sur la baisse de température de cette même eau.

Ci-après nous allons tâcher d'expliquer l'élévation de température de l'eau de la mer due à la présence d'un iceberg. Considérons donc un iceberg, toujours constitué par de l'eau douce congelée, flottant dans de l'eau de mer. Il est évident qu'en fondant cette masse de glace produit de l'eau douce qui est attirée de haut en bas par suite de l'action due au milieu d'eau salée dans lequel elle se trouve. (Courant 2, fig. 1.) Notons en outre que l'eau de surface n'a pas de tendance à descendre, à cause de l'horizontalité de son mouvement et que, par conséquent, toute la chaleur de radiation provenant du soleil et de l'atmosphère, absorbée par cette eau, s'y emmagasine et n'est pas dispersée par les mouvements de la mer. Il est vrai que le vent forme des vagues, mais le mouvement de ces vagues ne s'étend pas très avant dans les profondeurs de la masse liquide, et ce n'est que par la circulation de convection que la chaleur solaire est distribuée jusqu'à une grande profondeur. De la sorte l'eau qui se trouve autour d'un iceberg se réchauffe, par comparaison à la température du milieu marin qui l'entoure, et donne lieu à l'élévation de température de l'eau de la mer, que l'on a toujours observée, dès qu'au cours des études faites, on a commencé à s'approcher d'un iceberg.

Le populaire croit en général que la glace refroidit l'eau de la mer, cependant l'action réfrigérante d'un iceberg est infiniment moins prononcée que l'action d'emmagasinement des radiations calorifiques à la surface de la mer. Certes la présence d'un courant froid se signale par une baisse de température, mais cela ne veut pas dire, nécessairement, que l'on se trouve dans le voisinage d'un iceberg. Tout au plus cela peut-il indiquer que l'on a lieu de s'attendre à rencontrer des glaces. En somme, l'effet le plus certain que produise une masse de glace considérable flottant en mer est d'élever la température de l'eau dans son voisinage immédiat.

Remarquons que l'on peut s'approcher d'icebergs sans constater aucun abaissement de température de l'eau, mais seulement une élévation de température. Quand on observe une baisse de température suivant une élévation de température, cette baisse n'est pas due à l'action directe de la glace mais bien à ce que l'iceberg est entraîné par un courant plus rapide et partant plus froid. Or, ce courant froid aurait été constaté même en l'absence de glaces dans le voisinage. Une seule donnée est donc inséparable de la présence de la glace en mer: c'est une élévation de température.

Pour si paradoxale que puisse paraître cette conclusion, il n'en faut pas moins l'admettre pour bien des raisons indépendantes des faits révélés dans les diagrammes et les tracés, etc., qui figurent dans cette brochure.

Description des microthermométrogrammes recueillis pendant le voyage du vapeur de l'Etat "Montcalm."

Les tracés graphiques publiés ci-après reproduisent ceux qui ont été obtenus directement par le microthermomètre enregistreur, alors que j'étudiai la température des eaux de la mer. Dans la plupart des cas l'échelle de durée des observations est divisée en intervalles d'une heure; la vitesse du navire étant en général de 11.5 nœuds à l'heure. Quant à l'échelle de température que j'ai le plus employée, elle comporte deux de ses

divisions par degré centigrade. L'échelle comprenant plus de divisions n'a été employée qu'au cours des observations les plus délicates. Il n'est pas désirable, en effet, de pousser trop loin la division d'une échelle, attendu que dans le cas qui nous occupe ce sont surtout les plus grandes divisions de l'échelle qui peuvent le mieux permettre de déterminer les petites variations de température de l'eau de la mer.

On a tout spécialement étudié l'iceberg représenté par les figs 7 et 8 et on l'a photographié de plusieurs endroits. Cet iceberg dérivait lentement vers le sud à la vitesse de deux milles environ par jour. Lorsqu'on l'étudia il se trouvait à environ dix milles au large de l'extrémité est du Détroit de Belle-Isle, loin de la côte et de tout autre iceberg. La matinée était brumeuse et dans l'est on pouvait voir un nuage de brouillard peu dense. Une légère brise soufflait du nord-est et la mer était assez calme.

Afin que les observations ne laissassent rien à désirer, tout en permettant d'obtenir un tracé graphique de température dans toutes les directions, on fit évoluer le navire à partir d'un point initial, de façon à ce qu'il parcourut des rayons de six milles de longueur environ, dans les directions nord-sud, est-ouest, et autres intermédiaires, déterminées d'avance sur la rose des vents.

La fig. 9 donne une idée du tracé graphique de température obtenu en microthermométrogramme au cours de ces observations. L'échelle horizontale donne les heures ou intervalles de dix milles; l'échelle verticale donne la température par dixièmes de degré, d'après la graduation spéciale du microthermomètre. Ce tracé a été recueilli automatiquement. Sur la reproduction que nous en donnons l'origine est un point situé à trois milles de l'iceberg, le navire se dirigeant en droite ligne vers ce dernier. On peut constater d'après la figure que la température de l'eau s'éleva graduellement jusqu'à ce que le navire se trouva à quelques yards de la masse de glace, par son travers, puis qu'elle baissa, aussi graduellement, jusqu'à la fin de la course de six milles assignée au bâtiment. En revenant en arrière on obtint un tracé de température analogue, mais cette fois on fit passer le bâtiment de l'autre côté de l'iceberg. Dans ce dernier cas la température s'éleva de nouveau jusqu'à ce que l'on fut par le travers de la montagne de glace, puis elle baissa quelque peu et continua à s'élever jusqu'à ce que le navire fut à un mille au delà de la glace. De nouveau le navire revint en arrière laissant l'iceberg du même côté que la première fois, mais s'en rapprochant davantage; on constata aussi alors une élévation de température, comme on s'approchait de la glace, suivie d'une petite baisse ainsi que susdit; puis une baisse rapide au fur et à mesure que le navire laissait la masse de glace derrière lui. L'effet réfrigérant de la glace en fusion se signalait par la petite baisse de température d'environ un dixième de degré centigrade, visible sur le tracé graphique. Le troisième tracé que nous avons choisi a été obtenu en étudiant un autre iceberg. Dans ce cas lorsque le navire se trouva par le travers de la masse de glace il en fit et refit complètement le tour ce qui permit de constater un petit effet réfrigérant signalé par l'instrument, le navire passant deux fois sur un même point. Comme on s'éloignait de l'iceberg la température s'éleva et continua de s'élever sur un petit parcours, puis elle baissa comme l'on s'éloignait de l'iceberg le laissant en arrière.

Afin de montrer plus clairement la distribution de la chaleur dans l'eau, dans le voisinage d'un iceberg, j'ai préparé le dessin de la fig. 10, tablant pour cela sur les tracés graphiques de température obtenus, et sur des notes relevées dans le livre de bord. Cette figure montre les lignes isothermes, telles qu'observées autour du premier iceberg le jour où les observations furent enregistrées; et j'y montre aussi: la limite d'observation fixée à cinq milles, la direction de la dérive de l'iceberg et la direction approximative du vent.

La température la plus élevée a été observée sur une aire de peu d'étendue située à un mille au nord de l'iceberg, cependant que l'on constata une autre zone à température relativement élevée un peu à l'ouest de la masse de glace. On n'a pu encore se rendre compte du phénomène qui produit ces zones à température élevée, mais il n'est pas douteux que l'iceberg ne soit la cause directe de cette élévation de température de la mer, dans son voisinage immédiat.

La fig. 11 montre un tracé graphique de température recueilli dans le Détroit de Belle-Isle à partir d'un point par le travers de l'île Belle-Isle jusqu'à pointe Amour, à l'extrémité occidentale du détroit. Ce diagramme montre très clairement l'effet produit par de la glace en fusion sur la température de l'eau de la mer.

Le navire ayant passé très près du premier groupe d'icebergs alors rencontrés, on put très bien les photographier. Il y en avait au moins sept, qui tous semblaient dériver, à des distances d'un quart à un demi-mille l'un de l'autre.

Après avoir laissé ce groupe d'icebergs en arrière le navire suivit le détroit en droite ligne. La température de l'eau baissa dès que les glaces furent laissées en arrière. L'un des icebergs qui se trouvait à un mille environ du bâtiment produisit un faible effet sur le thermomètre marin, quand le navire entra dans la zone où l'influence de cette masse de glace se faisait sentir. Quand le navire croisa tout un chapelet de bourguignons et de petits glaçons flottants, l'instrument accusa une petite élévation de température de l'eau. Puis le navire rencontra un deuxième et un troisième groupe d'icebergs, avant d'entrer dans la baie Forteau, et de mouiller à la pointe Amour. La position de ces glaces est clairement indiquée sur la figure.

Il est intéressant de se rendre compte de la façon dont l'effet thermique d'un iceberg se manifeste au sein des flots d'une mer à température variable. Aussi, dans la fig. 12 j'ai donné le tracé graphique de température obtenu entre la pointe Rich de Terre-Neuve et la pointe Amour. Ce tracé montre une baisse rapide de température, due à ce que l'on passait des eaux à température plus élevée du golfe Saint-Laurent dans les eaux plus froides du courant arctique, qui se jettent dans le détroit. J'ai montré sur le diagramme de la susdite figure les points où des icebergs ont signalé leur présence sur le tracé de l'enregistreur. L'iceberg situé à un quart de mille accuse clairement un faible effet réfrigérant.

Fig. 7. Photographie de l'iceberg qui a servi a déterminer les lignes isothermes de la fig. 10.

Fig. 8. L'iceberg de la figure 7, photographié de plus près.

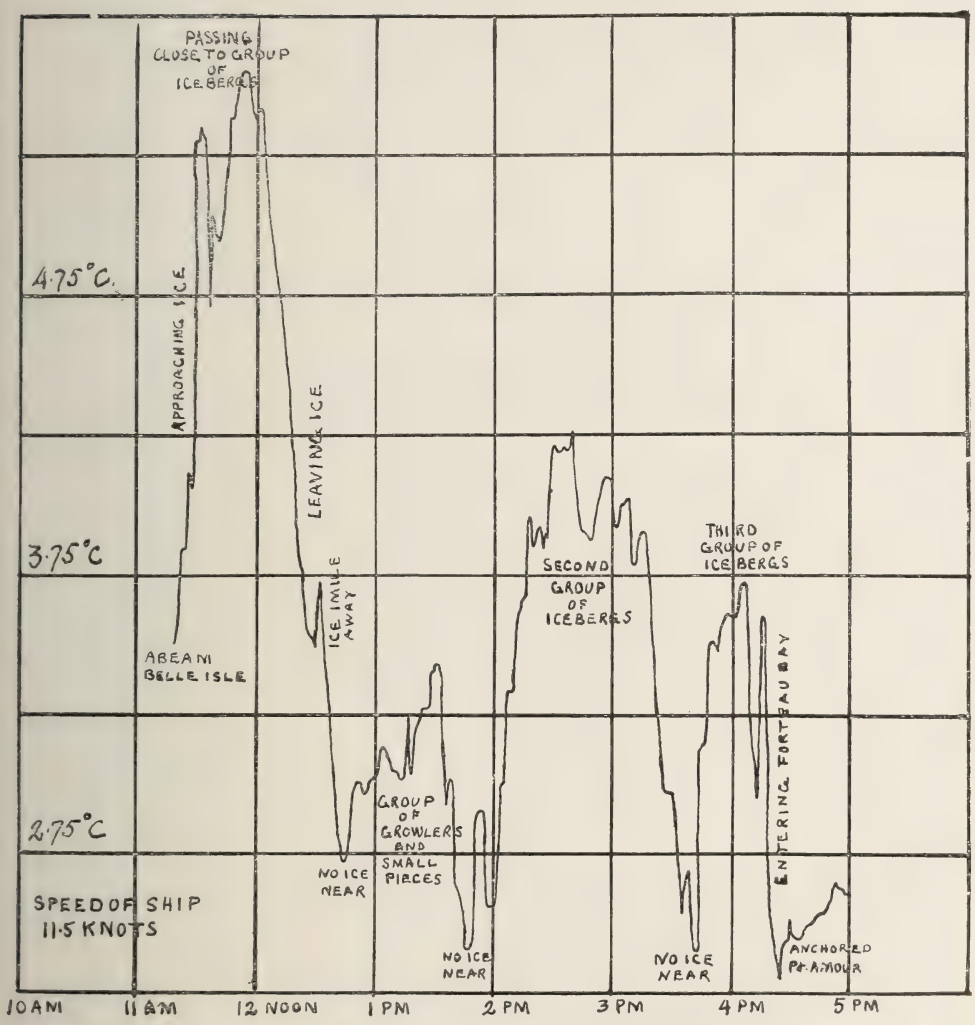


Fig. 11. Tracé graphique de la température observée en suivant le détroit de Belle-Isle. Ce tracé montre l'élévation de température que l'eau subit dans le voisinage d'un iceberg.

Effet produit par les côtes et les hauts-fonds sur la température de la mer.

Les observations que M. King a faites pour moi, au cours de son voyage à la baie d'Hudson, ont démontré très clairement l'effet thermique que les côtes produisent sur la température de la mer. Ainsi, chaque fois que le *Stanley* se dirigeait vers la côte pour y rester au mouillage pendant la nuit, l'instrument signalait une baisse rapide de la température de la mer. En outre, pendant que j'étudiais les icebergs à bord du *Montcalm*, je me suis tout spécialement efforcé de déterminer l'effet thermique que les côtes produisent sur les eaux du détroit de Belle-Isle. Cette question est de la plus grande importance et mérite une grande attention. On a remarqué, par exemple, que la côte du Labrador fait très sensiblement baisser la température du courant arctique; et que sur n'importe quel point situé à moins de six milles de la ligne côtière de cette région, la température de l'eau tombe au-dessous de celle observée à la surface de l'Océan, et baisse graduellement jusqu'à ce que l'on atteigne la côte même.

On explique cela par l'action des marées et la barrière qu'offrent les côtes, du fait que les nappes d'eau du fond, toujours beaucoup plus froides que celle de la surface, sont obligées de remonter vers celle-ci. C'est pourquoi partout où une telle déflexion se produit, on peut s'attendre à constater une baisse de température de l'eau, constituée par de nombreuses nappes superposées, les unes relativement chaudes, les autres froides. Au loin des côtes la température de la mer, est, au large, sensiblement uniforme, principalement au sein du courant arctique. A proximité des côtes les variations de température de la mer sont plus fréquentes, par suite de l'influence de la côte même et des hauts-fonds dans ses approches. Les observations de température marine que j'ai faites et consignées au cours d'une traversée de l'Atlantique à bord du *Royal George*, ont permis de constater la merveilleuse uniformité de température que possède le Gulf-Stream, excepté près des côtes de l'Irelande.

Trois choses affectent l'uniformité de température de la mer: les icebergs, les côtes et les zones frontières des courants marins. De ces trois causes, l'une d'elles, nous voulons dire les grandes masses de glace, peut être décelée par l'élévation de température de l'eau de la mer, sur une certaine étendue. Quant aux côtes, nous l'avons dit, elles tendent à abaisser la température de la mer, cependant que la grande zone frontière existant entre le courant arctique et le Gulf-Stream et qui suit la route canadienne est, elle, bien définie, thermiquement parlant, et se présente selon une direction dont les navigateurs pourraient profiter. Quand on suit une route de navigation s'avançant davantage dans le nord, on constate que le courant arctique rencontre le Gulf-Stream qui coule vers le nord, se mêle à ses flots et se trouve défléchi vers l'est. Au sud on constate des déplacements du Gulf-Stream et d'innombrables élévations et baisses de température de la mer, ce qui ajoute à la difficulté de s'assurer de la présence des glaces. Il n'en est pas ainsi pour la route nord ou les frontières thermiques sont bien définies, relativement étroites et peu nombreuses. Par le détroit de Belle-Isle la route transatlantique ne coupe la zone de dérive des glaces que sur un parcours de 250 milles, tandis que les routes pour les navires quittant New-York coupent la dite zone sur un parcours de 600 milles ou plus.

L'effet de perturbation que les hauts-fonds ont sur la température de la mer à sa surface a été signalé pour la première fois par le Dr W. Bell Dawson, dans un rapport sur l'influence des courants de la baie de Fundy, adressé à votre département. Le bien fondé de cette très importante observation a été complètement confirmé au cours des études dont cet ouvrage donne le compte rendu. Parmi de nombreux exemples de démonstration que j'ai recueillis à ce sujet, j'en choisis un: le tracé graphique de la fig. 13. Dans ce cas, le navire se dirigeait de la pointe Heath vers le nord, pour atteindre le détroit de Belle-Isle. La première partie du tracé a été obtenue en eaux très profondes, loin des côtes et des glaces. Aussi, accuse-t-elle de très petites variations de température, propres à ces sortes d'eaux. Mais, par contre, on peut constater que lorsque le bâtiment passa au-dessus d'un haut-fond que ne recouvraient que 25 brasses d'eau, l'instrument accusa, sans nul doute possible, une baisse de température de l'eau

de la mer. La température minima enregistrée alors par le thermomètre marin correspond à la position du bâtiment au-dessus du banc. Puis, lorsqu'il navigua de nouveau en eaux profondes, ce que l'on constata en recueillant des sondes, la température de la mer s'éleva de nouveau. Apparemment donc, les différences de température observées dans ce cas tiennent à ce que le haut-fond dont il vient d'être question fait barrière aux courants froids inférieurs.

Dans la fig. 14 j'ai montré l'effet produit par la côte de l'île d'Anticosti sur la température de l'eau voisine, du fleuve Saint-Laurent. Pour me livrer aux observations nécessaires dans ce cas le navire dut mouiller près de la pointe où se trouve le feu sud-ouest. Les instruments furent mis en marche au moment du départ du navire qui devait se rendre dans les eaux profondes du chenal. On peut constater d'après le tracé publié, que la température enregistrée alors par le thermomètre marin en surface s'éleva rapidement, au fur et à mesure que le bâtiment s'éloignait de la côte.

Pendant ce voyage, qui fut continué jusqu'au phare de la pointe Heath, le navire se rapprocha de la côte jusqu'à ce que l'effet thermique qu'elle produit sur l'eau put être clairement constaté. Dans la fig. 15 je donne un tracé de température obtenu pendant que le navire se déplaçait parallèlement à la côte, assez près d'elle cependant pour que les instruments pussent être affectés par les nappes d'eau froide défléchies vers le haut par la pente sous-marine de la côte. On peut constater que ce tracé est haché et bien différent du tracé de la fig. 16, qui est régulier et a été obtenu en eaux profondes. Dans cette figure 16 je montre l'effet thermique produit sur l'eau de l'Océan par la présence du cap Bauld, de Terre-Neuve. Le premier des tracés de cette page représente la température enregistrée en traversant l'entrée est du détroit, entre l'île Belle-Isle et le cap Bauld. Dans ce cas il y eut d'abord élévation de température, due à la présence de l'île Belle-Isle, puis une baisse quand le navire entra dans un courant marin plus froid. En cours de route nous croisâmes un groupe d'icebergs qui occasionnèrent une élévation rapide de la température, mais lorsque le bâtiment s'approcha du cap la température de la mer baissa non moins rapidement: beaucoup plus bas que sur aucun point du trajet situé loin de la côte. Un iceberg qui s'était échoué près du cap signala sa présence de la façon déjà décrite, quelques instants à peine avant que le navire se trouva près d'une autre de ces montagnes de glace, par le travers du phare.

Le second tracé de la fig. 16 montre l'effet thermique constaté après avoir quitté le cap Bauld, alors que le navire gagnait la pleine mer. Les deux courbes de la page dont nous parlons sont presque complémentaires l'une à l'autre. Elles montrent clairement l'effet produit sur la température de la mer par la ligne côtière. Le tracé graphique de température publié dans la figure susdite a été obtenu avec le thermomètre marin profondément immergé.

Il est intéressant de comparer les figs 16 et 17. Le tracé de température de cette dernière figure a été recueilli alors que je revenais au Canada sur le paquebot transatlantique *Victorian,* de la ligne Allan, au commencement du mois de juin. Ce tracé montre l'effet thermique produit sur la mer par le cap Race, situé au sud de Terre-Neuve. Lorsque le paquebot se trouvait par le travers de ce cap, à une distance de quatre milles de la côte, la température de l'eau de la mer tomba si bas, par comparaison à ce que l'on constatait d'habitude, qu'elle sortit du champ d'enregistrement de l'instrument. Malheureusement, à ce moment-là, je ne me trouvais pas à côté du thermomètre marin enregistreur, ce qui m'aurait permis d'aviser et de m'assurer de façon précise du degré de la baisse totale de la température de la mer. Lorsque je revins près de l'enregistreur, tout ce que je pus constater ce fut que la plume après une plongée insolite était revenue sur l'échelle de l'enregistreur.

Le tracé dont je parle montre clairement l'effet thermique produit sur l'eau par le cap Race. Cet effet est analogue à ceux constatés près du cap Bauld et près des côtes du Labrador, de l'Irlande et de l'Angleterre.

Immédiatement avant d'entrer dans la zone d'influence du cap Race nous croisâmes un petit iceberg, qui, ainsi qu'on peut le constater sur le diagramme, produisit l'élévation de température habituelle au voisinage des glaces. Sur le point dont il

s'agit, il n'est pas douteux que l'effet réfrigérant intense constaté ne soit dû à la déflexion vers le haut des eaux inférieures du courant arctique, produite par la ligne côtière de Terre-Neuve. Ce fut par le travers du cap Race que nous nous approchâmes le plus de terre, c'est-à-dire à 4 milles environ, et c'est là, aussi, que l'instrument accusa la plus basse température de l'eau, car sur aucun autre point situé, soit dans le courant arctique, soit dans le golfe Saint-Laurent, je n'obtins d'indications d'une baisse pareille de température.

Dans la fig. 18 je montre l'influence que le cap Norman a sur la température des eaux qui le baignent. Ce diagramme donne un tracé graphique obtenu en traversant le détroit de l'île Greenly à la côte opposée. J'ai donné dans cette figure l'effet thermique produit sur l'eau par les icebergs rencontrés. La fig. 19 donne deux tracés, le premier représente la température marine observée pendant que le navire suivait la côte depuis le cap Bauld jusqu'au havre Kerpon; le second représente celle observée dans le golfe Saint-Laurent le long de la côte de Terre-Neuve et dans les abords du cap Ray. Dans le premier cas on constate les variations de température survenues dans le voisinage de la terre, et la baisse signalée par l'instrument à l'arrivée au mouillage dans le havre; dans le second, le mouillage ayant eut lieu par le travers du phare, la température de l'eau enregistrée donna aussi une baisse, qui, cette fois, se caractérisait par un minimum.

La fig. 20 représente encore une baisse de température de la mer constatée alors que le navire s'approchait du rivage. Dans ce cas le *Montcalm* était demeuré au mouillage pendant un certain laps de temps au large de la côte, à la hauteur de la pointe Rich. La route suivie pour entrer dans le port Saunders, où le navire devait passer la nuit, est clairement indiquée par la baisse de température de la mer.

Toutes ces observations prouvent à l'évidence que les côtes ont en général la propriété thermique d'abaisser la température des eaux qui les entourent. Il est donc d'une importance capitale que nous nous rendions compte que les effets thermiques produits par les côtes du Labrador et de Terre-Neuve sont si caractéristiques, qu'il serait possible de s'en servir sans hésiter, à bord des navires, par temps de brume, pour s'assurer du voisinage des côtes. En effet dans une zone littorale s'étendant à partir de six milles de ces côtes la température de l'eau baisse si rapidement, plus on s'approche de terre, qu'il serait impossible aux navigateurs de se méprendre sur la nature de cette baisse, surtout étant donné que l'entrée par le passage de l'est du détroit de Belle-Isle ne donne pas lieu à pareille baisse de température. C'est ainsi qu'un bâtiment voulant entrer dans le détroit par un temps de brume pourrait être sûr d'éviter les rochers de la côte tant qu'il constaterait que la température de la mer ne s'abaisserait pas rapidement. Car, vraiment, je ne crois pas qu'un navire pourrait s'écarter de sa route dans le détroit et s'échouer, s'il était pourvu d'un microthermomètre, qui le préviendrait amplement à temps du danger qu'il pourrait courir. Pour la même raison un navire ainsi prévenu ne pourrait, en suivant la route du cap Race, aller donner sur la côte par temps de brume. Si l'on admet que des données telles que celles que je viens d'exposer ont une valeur pratique, il faut alors admettre, en fin de compte, que la navigation est désormais pourvue d'une méthode exacte permettant d'éviter à coup sûr certaines possibilités de naufrage, que, jusqu'ici, les navigateurs avaient lieu de redouter lorsqu'ils suivaient la route du Saint-Laurent.

Régime de séparation des courants.

Comme je l'ai déjà fait remarquer la zone de séparation du courant arctique et du Gulf-Stream est très bien définie sur la route canadienne de la navigation océanique; si bien même, qu'il se pourrait qu'en déterminant cette zone de séparation des courants, pour toute route devant la traverser, on permettrait aux navires de déterminer leur position avec exactitude.

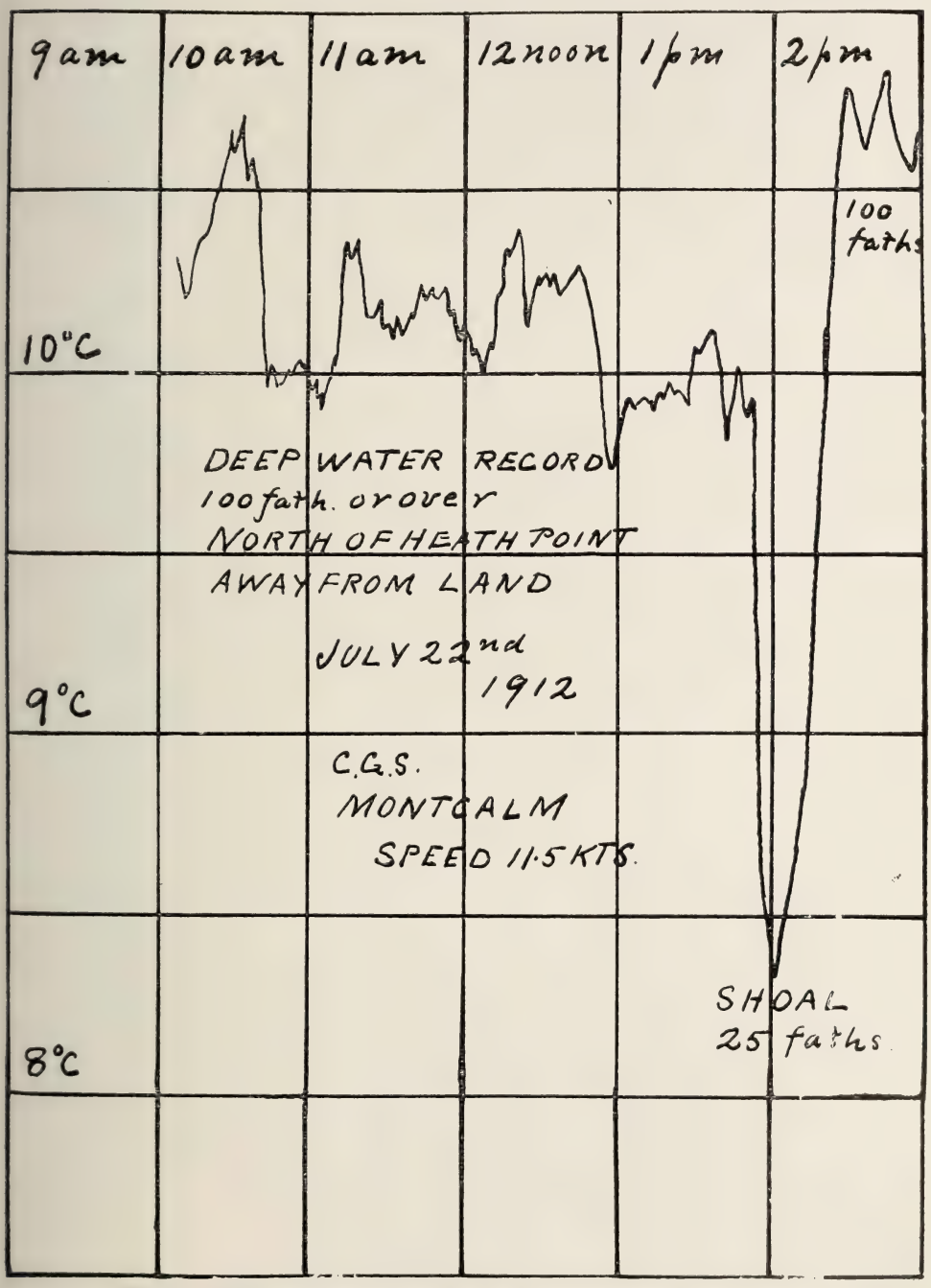


Fig. 13. Effet thermique d'un haut-fond sur la température de l'eau du golfe.

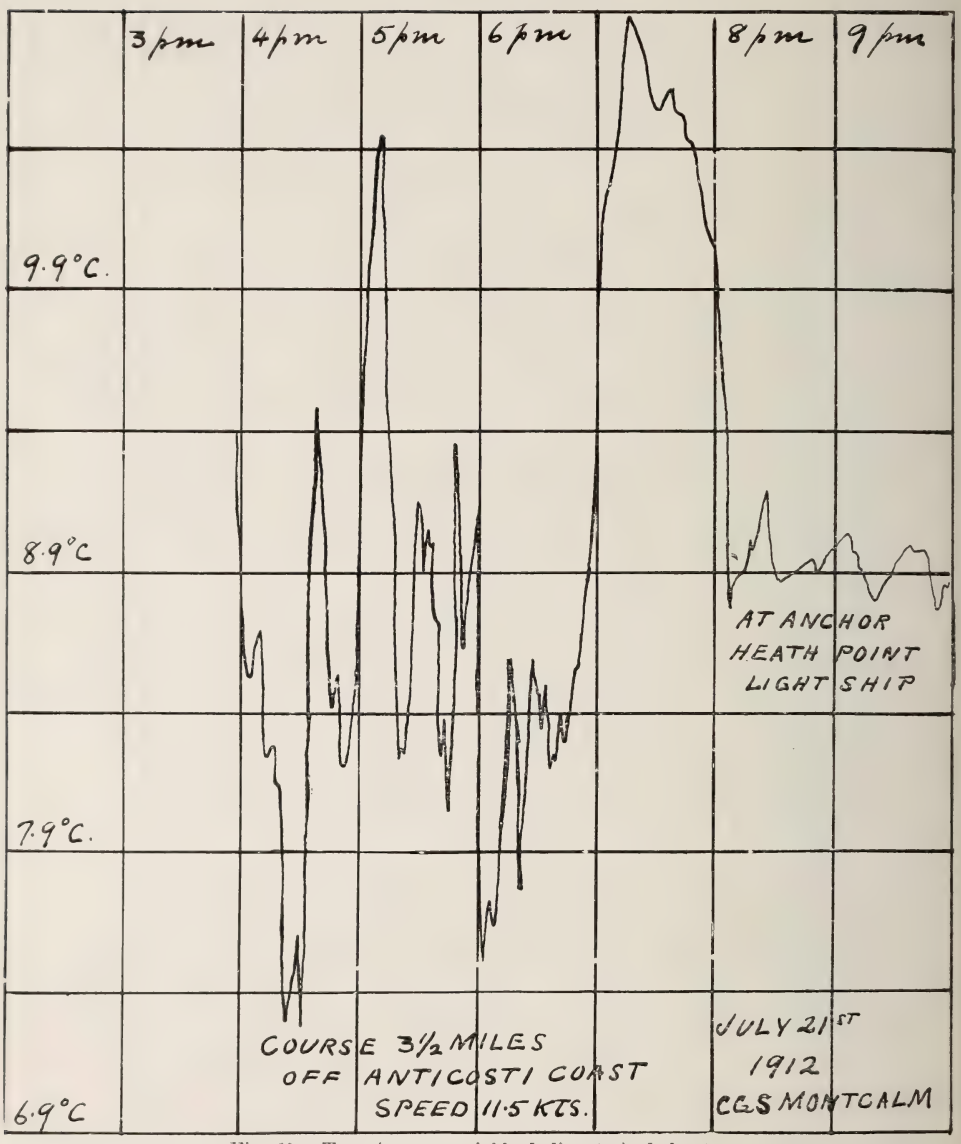


Fig. 15. Température variable de l'eau près de la côte.

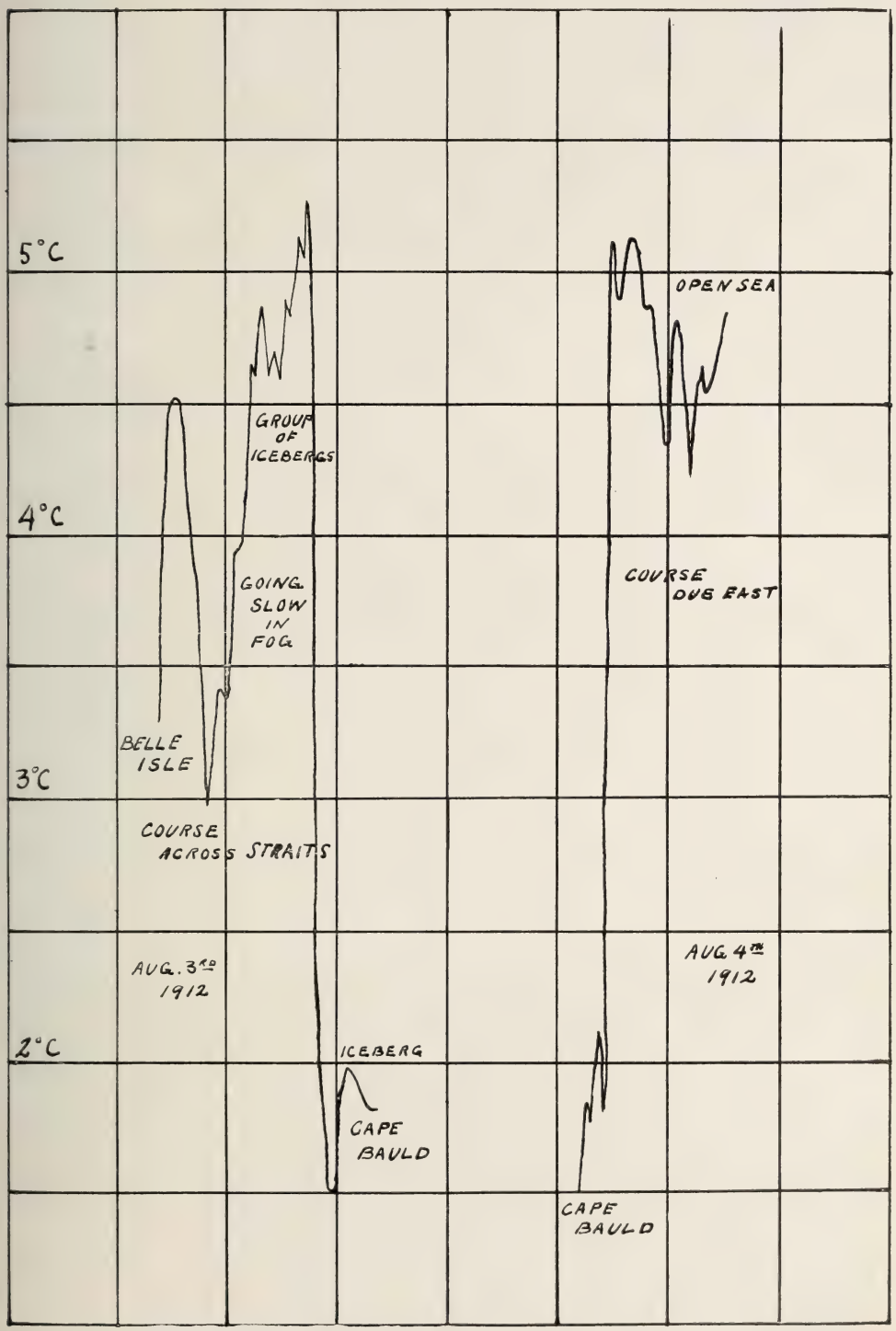


Fig. 16. Effet produit par le cap Bauld sur la température de la mer.

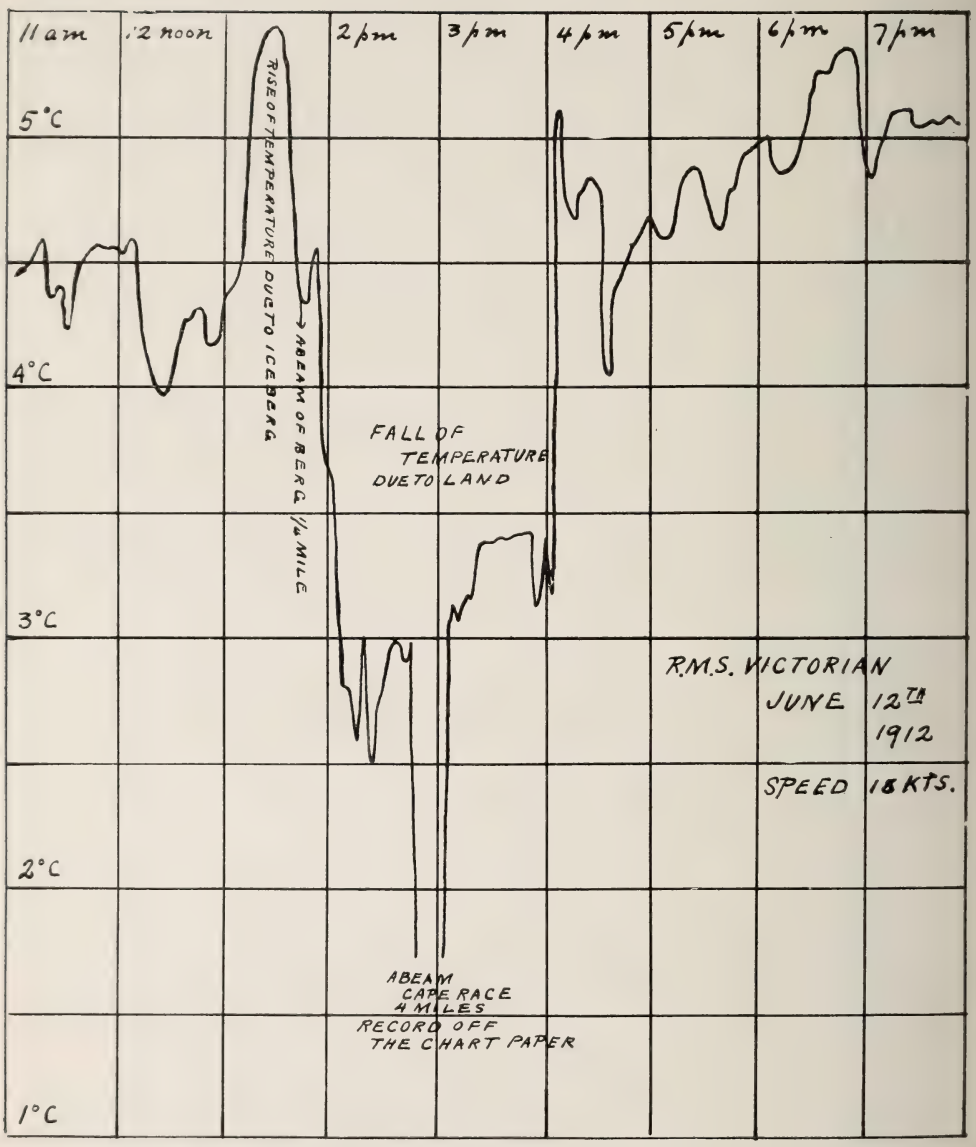


Fig. 17. Effet produit par le cap Race sur la température de la mer.

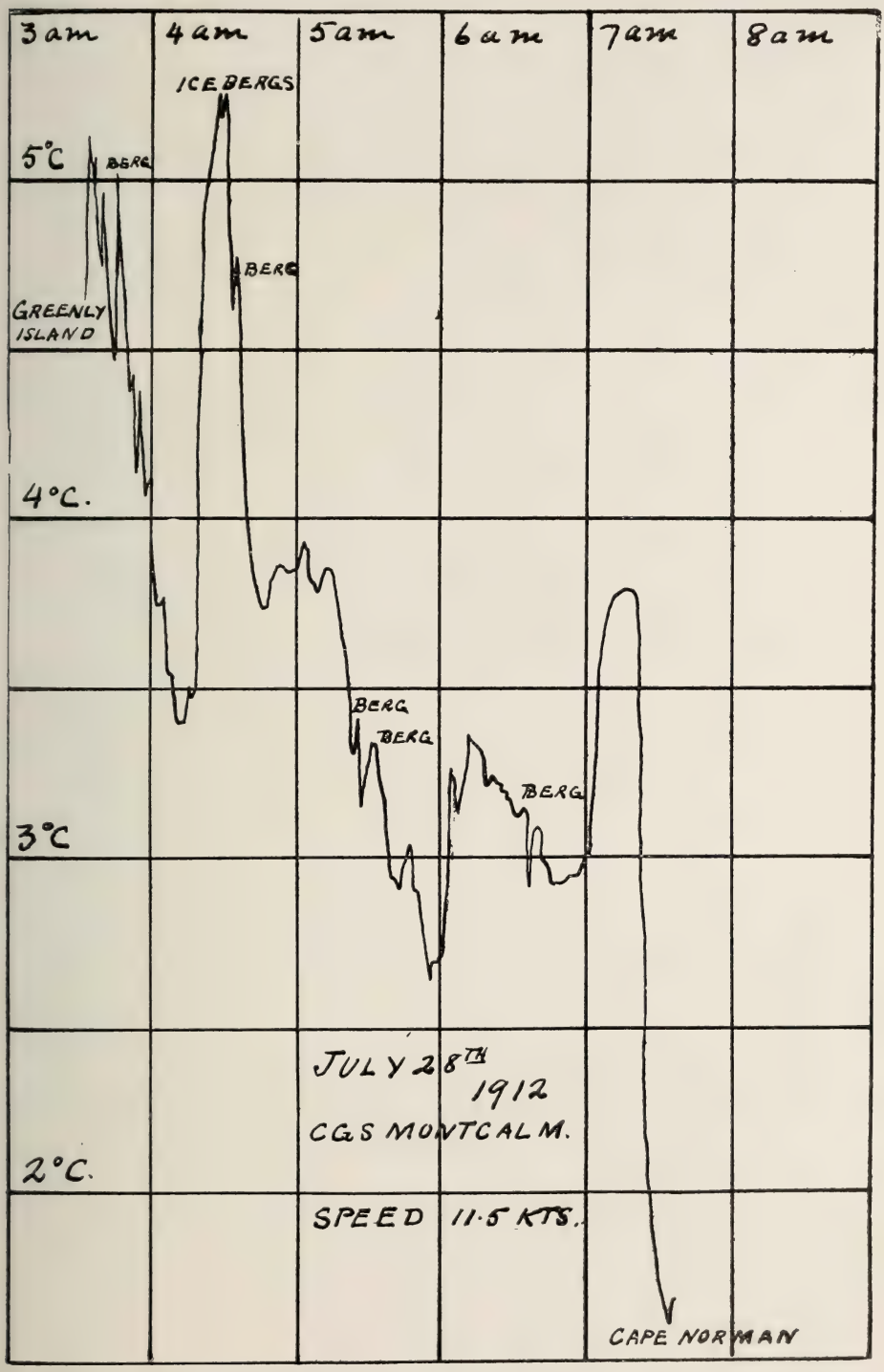


Fig. 18. Tracé de la température de l'eau observée en traversant le détroit de Belle-Isle.

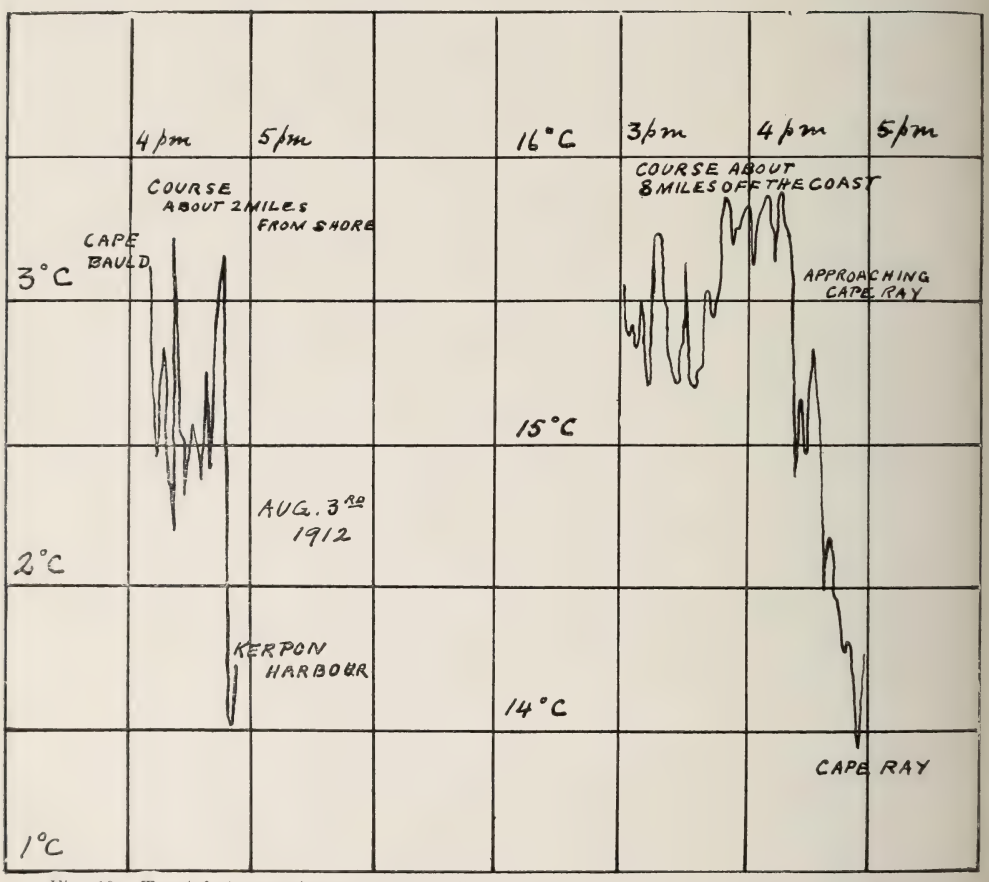


Fig. 19. Tracé de la température montrant l'effet produit sur l'eau de la mer par la présence de la côte.

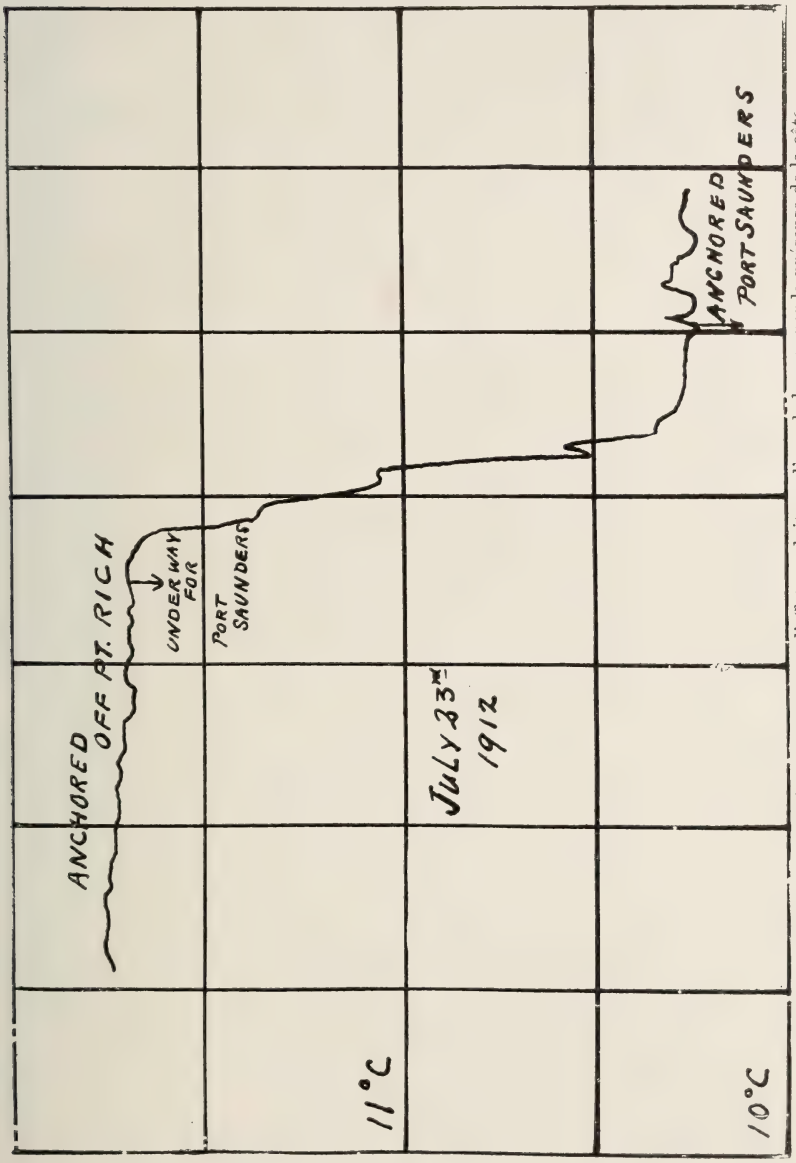


Fig. 20. Tracé de la température montrant l'effet produit sur l'eau de la mer par la présense de la côte.

Afin de prouver cet avancé, je donne un tracé graphique de la température recueillie par moi à bord du *Victorian,* alors qu'il entrait dans les eaux où passent les glaces flottantes, en dérive dans les parages du cap Race. C'est ainsi que la fig. 21 montre clairement le plan vertical de séparation, bien défini, du courant arctique et du Gulf-Stream. On remarquera aussi qu'en suivant la route qui coupe le passage des glaces la température enregistrée a baissé au fur et à mesure qu'on s'approchait de la côte de Terre-Neuve. Quant aux petites élévations de température de la mer observées jusqu'à 8 heures du matin, il faut les attribuer à la présence d'icebergs se trouvant de 6 à 8 milles de distance. Ce fut entre 9 et 11 heures m. que le *Victorian* s'approcha le plus d'un iceberg. Le vapeur allait alors à très petite vitesse, le temps était brumeux. Nous croisâmes une immence montagne de glace, à la distance d'un mille environ et la présence de cet iceberg se trouve définie par l'élévation prononcée de température de la mer qu'accuse le tracé graphique recueilli à ce moment-là, quand le navire marchait tout au plus à la vitesse de cinq milles à l'heure. Bien avant que nous ayons pu voir l'iceberg en question, sa présence nous était signalée, sans l'ombre d'un doute, par le tracé du microthermomètre marin enregistreur dont la courbe indiquait le danger que nous courions, mais, cependant largement à temps pour que le navire pût aviser à l'éviter. La lecture de la température minima se trouve au bas de la ligne droite de la courbe marquant, quasi verticalement, la baisse graduelle de la température de la mer, donnée par la courbe de la figure susdite; et l'on ne peut dire que ce minimum ait été dû en aucune façon à la présence de la glace, car cette présence a été au contraire signalée par une élévation prononcée de la température de l'eau.

La fig. 22 est intéressante du fait qu'elle montre le plan vertical de séparation existant entre les régimes thermiques du courant arctique et du Gulf-Stream, observé sur la route qui partant d'Halifax se poursuit au sud de celle dont il a été parlé. Cette figure montre, en effet, ce qui survient avec plus de fréquence au point de vue thermique, lorsqu'on suit la route sud, c'est-à-dire qu'après avoir passé la première zone de séparation des courants, on constate qu'une partie du courant froid se jette dans les eaux plus chaudes du Gulf-Stream et y provoque une baisse rapide de température. Les déviations partielles des eaux arctiques, de la nature de celle que nous montrons, peuvent charrier des glaces et compromettre grandement la sécurité de la navigation.

De la salinité de la mer dans le voisinage des glaces.

Afin de déterminer l'influence que les icebergs en fusion peuvent avoir sur la salinité de l'eau de la mer, je décidai, au cours de mes études, de recueillir dans des bouteilles de nombreux échantillons d'eau de mer et de les soumettre dans la suite à des analyses de laboratoire, basées sur le principe de la conductibilité électrique.

Ceci, parce que le problème touchant la salinité s'offrit à ma curiosité dès que je fus au fait des importantes expériences instituées par le professeur Pettersson, sur des eaux en réservoirs. Aussi, désirai-je déterminer si possible l'effet que pouvait produire sur la salinité de la mer l'eau de fusion que les icebergs déversent à sa surface. Pour cela je me munis d'un certain nombre de fioles de 4 onces, qui furent remplies d'eau de mer recueillie à l'aide d'un seau jeté par-dessus bord au moment voulu. Les fioles une fois pleines furent soigneusement étiquetées, bouchées et mises de côté.

Lorsque je fus de retour à l'université le Dr McIntosh et M. O. Maas, du cours de physico-chimie de l'université McGill, eurent la bonté de se livrer à l'étude de la conductibilité électrique des échantillons d'eau que j'avais pris en mer. Leurs expériences furent faites en cette occasion avec le plus grand soin, tous les échantillons d'eau étant maintenus à la température constante et uniforme de 26° C. Dans le tableau suivant je donne le résultat des travaux effectués par ces messieurs à ce sujet:

TABLEAU DE LA SALINITE DE LA MER.

Nos. des échantillons.	Points où les échantillons ont été recueillis.	Résistance.	Conductibilité.
1	Dans le fleuve, par le travers de Métis	2075	·04556
2	Au large de l'île d'Anticosti	1943	·04866
3	Extrémité ouest du détroit de Belle-Isle—par un fond de 125 br.	1919	·04928
4	Dans le havre de Port-Saunders	1950	·04850
5	Sur un point où un iceberg élevait la température de la mer	1943	·04866
6	Au phare de la pointe Amour—Beaucoup de pluie pendant la nuit.	1919	·04928
7	Sur un point où un iceberg élevait la température de la mer	1919	·04928
8	En traversant le détroit de Belle-Isle	1983	·04768
9	Double de l'échantillon précédent	1983	·04768
10	Près d'un iceberg à proximité de la grève du Cap Bauld	1888	·05007
11	A l'extrémité est du détroit	1959	·04827
12 & 13	Double de l'échantillon précédent	1967	·04806
14	En pleine mer, loin de tout iceberg	1950	·04850
15	Par le travers et près d'un iceberg	1975	·04787
16	A un mille au nord du précédent iceberg	1967	·04806
17	Par le travers et près du précédent iceberg	1959	·04827
18	A six milles de distance du précédent iceberg	1983	·04768
19	70 yds.: Sous le vent d'un grand iceberg	1975	·04787
20	40 yds.: Au vent du précédent iceberg	1975	·04787
21	120 yds.: Au vent d'un autre iceberg	1975	·04787
22	100 yds.: Sous le vent d'un autre iceberg	1967	·04806
23	50 yds.: Au vent d'un autre grand iceberg	1975	·04787

Une simple coup d'œil jeté sur les chiffres du tableau ci-dessus montre immédiatement que la diminution de salinité de la mer due à la présence d'un iceberg est très petite, et ne saurait guère être différenciée des petites variations de salinité observées sur divers points de la mer. Si nous considérons en particulier les chiffres fournis par les échantillons 14, 15 et 16 recueillis sur le parcours suivi par le navire, alors que je me procurai des tracés graphiques de la température marine on voit que l'écart de ces chiffres est très petit, cependant qu'on n'en saurait dire autant de ceux fournis par les échantillons 17 et 18, pourtant recueillis dans le voisinage d'un même iceberg. C'est ainsi que l'échantillon pris quand le navire était par le travers de la montagne de glace a accusé une conductibilité électrique quelque peu inférieure à celle d'un échantillon recueilli en plaine mer à une grande distance de là. Je crois donc que la différence de salinité observée dans ces deux cas indique un léger adoucissement de l'eau de mer dû au voisinage de l'iceberg. Cependant cette diminution de salinité est de l'ordre de celle que l'on observe sur divers points de l'Atlantique dans des conditions normales.

Quant aux échantillons 19 et 20, ils sont intéressants du fait qu'ils ont été recueillis: l'un au vent, l'autre sous le vent d'un même gros iceberg. Il nous faut donc conclure d'après ces expériences que la détermination de la salinité ne saurait servir à signaler la présence de glaces en mer, car s'il arrivait que l'on constatât une légère diminution de la salinité de l'eau, cela serait bien moins important que l'effet thermique d'absorption, dans les courants de surface, de l'eau qui est attirée vers l'iceberg.

Il n'est pas sans intérêt de comparer les chiffres qui sont donnés ici à propos de la salinité avec ceux fournis par des échantillons d'eau recueillis dans la baie d'Hudson. En effet, dans ce dernier cas on a obtenu .0480 pour la conductibilité électrique de cette eau à 26° C., c'est-à-dire le même nombre que pour l'eau provenant du détroit de Belle-Isle.

Notons que l'échantillon n° 1 du tableau précédent, montre l'effet d'abaissement de la salinité de l'eau de l'océan, dû à la présence de l'eau douce du fleuve Saint-Laurent, là où elle se mélange à l'eau de la mer. Or, si une si petite baisse de salinité est provoquée par une si grande quantité d'eau douce, entrant dans l'océan, il n'est pas étonnant que l'effet d'adoucissement de l'eau de mer, dû à l'apport de l'eau de fusion d'un iceberg soit aussi minime que je l'ai fait remarquer.

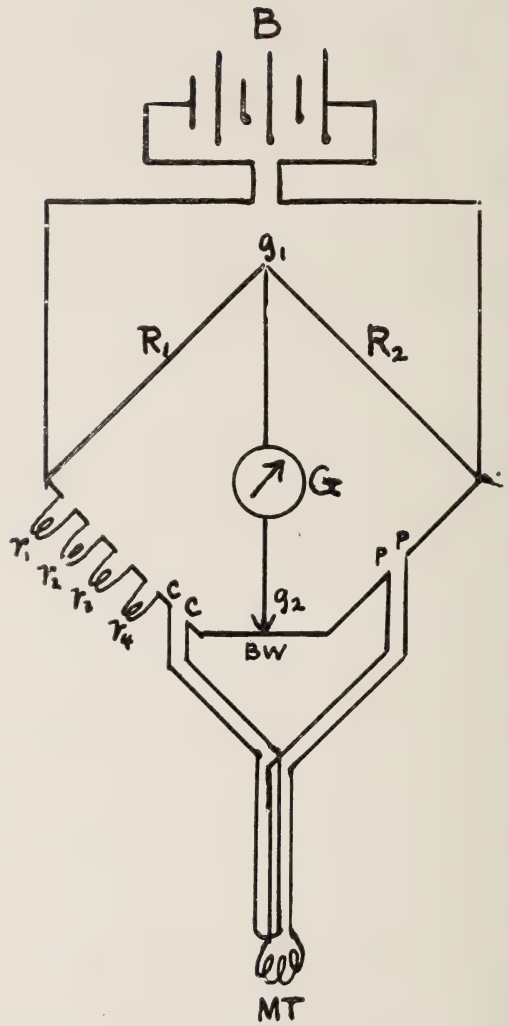


Fig. 23. Schéma du pont de Wheatstone, tel qu'employé avec le microthermomètre.

Echo dû à la présence d'icebergs.

La question de savoir si le son produit par un sifflet à vapeur ou un cornet de brume peut se réfléchir sur un ou des icebergs, de façon à produire un écho, à même de déceler la présence de ces masses de glace, ne manque pas d'intérêt. Je me suis trouvé en très bonne place pour observer l'importance que pourrait avoir ce phénomène. C'est ainsi que le navire sur lequel j'étais se trouvant au mouillage par le travers du cap Bauld, je pus me rendre compte que le son du signal de brume placé au phare du dit cap, était renvoyé en écho, à plusieurs reprises, par des icebergs qui se trouvaient dans le voisinage immédiat du lieu d'émission du signal. Je parvins alors à compter jusqu'à trois renvois successifs du même son, dont l'écho avait l'origine que je viens de décrire. Le dernier écho était dû à la présence d'un iceberg échoué à un quart de mille du bâtiment où j'étais. Je constatai aussi alors que le déplacement d'un iceberg modifiait considérablement l'intensité du son renvoyé. De plus, s'ajoutant à l'écho de l'iceberg on en percevait un autre, distinctement, qui provenait de la présence d'un rideau de brume visible au large de la côte.

Aussi, suis-je persuadé que dans certains cas on peut déceler l'existence d'un iceberg du seul fait qu'on entend l'écho d'un cornet de brume à vapeur. Ce mode de se renseigner manque cependant de précision, attendu que nous savons que les signaux de brume ne sont pas toujours entendus quand il y a du brouillard, même parfois quand on est près du lieu d'émission du son.

Conclusions.

En terminant, je dois dire que mon étude des effets thermiques que les glaces et les côtes produisent sur la mer, a fourni d'importants résultats et suggéré des méthodes d'observation que l'on devrait développer, afin de donner aux navires les moyens d'éviter les glaces flottantes ou de se jeter sur les côtes. Les expériences faites à l'aide du microthermomètre ont été en effet si décisives et si dignes de confiance, qu'il est de mon devoir d'attirer l'attention du gouvernement sur ces faits et de lui recommander ainsi qu'aux compagnies de navigation à vapeur, de munir les vapeurs d'instruments enregistreurs pouvant donner avec précision la température des eaux navigables.

Etant donné que l'on sait que la glace élève la température de l'eau de mer voisine, et que les côtes font baisser la température de l'eau qui les baigne, on ne saurait se méprendre sur la présence des glaces ou des côtes, à un moment donné, si l'on se fie aux indications que le microthermomètre fournit clairement à cet égard. Je dois de plus appuyer sur le fait que c'est l'observation des variations de température de la mer, et non la simple température de celle-ci, prise *grosso modo*, qui peut permettre aux navigateurs d'éviter les glaces ou les côtes, soit la nuit, soit par temps brumeux.

Je conseille donc vivement au gouvernement d'armer de suite un bâtiment, et de lui faire déterminer les lignes isothermes marines le long des côtes de Terre-Neuve, du Labrador, du golf Saint-Laurent et du détroit de Belle-Isle, car on pourrait alors préparer la publication de cartes qui seraient des plus utiles aux navigateurs, qui ont à passer dans ces parages.

Au surplus des cartes analogues pourraient être dressées dans le monde entier, mais, évidemment, ceci réclamerait un mouvement international dans le sens que j'indique, et n'est pas l'affaire d'un seul gouvernement. En tout cas, en agissant sans retard, notre gouvernement rendrait de grands services à la navigation et amorcerait des travaux de la plus grande importance pour l'humanité.

APPENDICE I.

Le microthermomètre.

De façon générale le principe du microthermomètre est le même que celui du pont de Wheatstone (fig. 23). Deux bobines R_1 et R_2 de résistance électrique équivalentes constituent les deux bras du pont. Un troisième bras comprend le manchon (bulb) MT du microthermomètre; manchon qui est relié au pont par les fils PP. Enfin un quatrième bras comprend les fils CC qui relient aussi le manchon au pont, mais sans être pourvus de bobines de résistance. Ces fils CC constituent le système de compensation Callendar. Ils servent tout simplement à annuler les changements de résistance qui surviennent dans les fils PP et qui pourraient affecter le système électrique du pont. Un galvanomètre G relié au pont le partage en deux parties égales. La batterie B sert à envoyer un courant électrique à travers ce pont, courant qui se partage en entrant dans le pont et suit R_1, R_2 et CC PP. Un fil de résistance Bw qui constitue ce que l'on appelle un fil de pont relie les deux bras CC et PP. Le quatrième bras du pont comporte une série de bobines de résistance V_1, V_2, V_3, etc. L'un des contacts du galvanomètre est établi de façon à ce qu'il puisse glisser à la façon d'un curseur sur le fil de résistance Bw. Dans les conditions normales de fonctionnement de l'instrument les résistances V_1, V_2, V_3, etc., sont telles qu'elles équilibrent la résistance du manchon MT. Les bobines de résistance R_1 et R_2 étant équivalentes le courant électrique se partage et suit les deux directions qu'il peut prendre. Lorsque les résistances V_1, V_2, etc., égalent la résistance du manchon MT aucun courant électrique ne traverse le circuit du galvanomètre soit dans une direction, soit dans une autre, R_1 et R_2 étant égaux et connus. Mais quand la température de MT change, les résistances changent aussi et, conséquemment, l'équilibre du pont est rompu, ce qui fait que le courant traverse le galvanomètre G et agit sur lui. La direction du courant dépend soit de l'augmentation, soit de la diminution de résistance de MT, ce qui est indiqué par l'aiguille du galvanomètre qui s'écarte du zéro.

Il est possible de compenser les petits changements de résistance de MT en faisant glisser le curseur G_2 sur le fil de résistance Bw, ce qui permet de ramener facilement l'aiguille du galvanomètre au zéro. Le déplacement de G_2, par glissement, sur le fil Bw, donne la mesure du changement de résistance de MT, et, partant du changement de température du manchon. Quant aux grandes variations de la température de MT elles peuvent être compensées en changeant les bobines V_1, V_2, etc.

L'application de ce principe d'électricité au microthermomètre a consisté: 1° à faire le manchon MT assez grand, assez fort et assez résistant pour que de petites variations de température produisent de grandes variations de résistance; 2° à intercaler un galvanomètre convenable, à la fois sensible et exempt de vibrations; 3° à choisir un enregistreur aussi convenable, qui actionne automatiquement le curseur G_2 et enregistre le mouvement qui se produit sur une bande de papier.

Le manchon.—En construisant le manchon il fallait faire en sorte qu'il fût à la fois très fort et très sensible, ce n'était pas difficile, attendu que la dimension de cette partie de l'instrument était sans importance. Finalement j'ai adopté un type de cylindres concentriques que j'avais imaginé, et décrit, déjà depuis plusieurs années. La fig. 24 montre une coupe du manchon complet, passant par le plan médian des cylindres, dans le sens de leur hauteur. Le cylindre intérieur, en cuivre, a ses bords à joues. Il a 4 pouces de diamètre, 6 pouces de hauteur et retient les fils de résistance. Ce cylindre intérieur est entouré d'un cylindre extérieur, aussi en cuivre, qui s'ajuste

dessus concentriquement, et dont les bords sont soigneusement soudés à ceux à joues du cylindre intérieur, de façon à assurer l'étanchéité parfaite du système et que l'eau ne puisse pénétrer entre les deux cylindres. Les fils de résistance ont été choisis avec beaucoup de soin. Je me suis décidé en faveur de fils en fer pour deux raisons: 1° parce que le coefficient de température de ces fils est élevé; 2° parce que leur résistance est stable à la température du point de congélation de l'eau. De nombreuses expériences faites avec des fils en platine ont prouvé qu'ils peuvent donner lieu à de petites variations à zéro degré, ce qui n'a pas été constaté en employant des fils en fer. Le bon marché de ces derniers fils m'a en outre permis d'en employer de grande dimension et, par conséquent, d'éviter que la température du manchon ne s'élevât au passage du courant provenant des piles.

En tout j'ai employé 250 pieds de fil recouvert de soie; ce fil ayant 0.013 pouce de diamètre. Il fut enroulé et ses extrémités soudées au câble en cuivre, à son point d'attache sur le côté du cylindre extérieur du manchon. La résistance de la bobine ainsi constituée était d'environ 125 ohms à O° C. La résistance du système variait d'un peu plus d'un demi ohm pour un changement de température d'un degré centigrade.

L'espace laissé entre les deux tubes, ou cylindres concentriques, du manchon fut laissé aussi petit que faire se pouvait afin que le manchon pût ressentir, aussi promptement que possible, les changements de température qu'il aurait à subir. Des expériences spéciales faites dans de l'eau ont prouvé que le manchon employé prenait toujours en moins de 10 secondes, la température de l'eau dans laquelle il était immergé, ce qui assurait la précision des observations qu'on aurait à faire dans les eaux de la mer, où la température varie parfois très vite.

Le galvanomètre de relais.—Dans le dispositif du microthermomètre, le galvanomètre intercalé n'était autre qu'un galvanomètre portatif de Weston, très sensible. On a employé des pointes de contact analogues à celles du galvanomètre enregistreur de Callendar, mais d'une autre forme. L'index de l'aiguille du galvanomètre, à l'aide de contacts mobiles sur pivots, permettait de faire passer le courant soit à droite, soit à gauche. Aussi toute déflexion se produisant d'un côté ou de l'autre agissait sur les contacts et ouvrait un circuit actionnant les aimants de l'enregistreur. La résistance du galvanomètre était d'environ 300 ohms. Il fonctionna remarquablement bien; sa période d'oscillation était si lente qu'il ne pouvait être affecté par les vibrations se produisant à bord.

L'enregistreur.—Les tracés graphiques fournis par l'enregistreur étaient dus au mouvement d'une plume se déplaçant sur une bande de papier, ce qui permettait d'obtenir une courbe ininterrompue des variations de température de la mer. Cet instrument est identique à l'enregistreur de température Callendar. La fig. 25 donne le schéma des différentes parties et les détails de l'enregistreur employé.

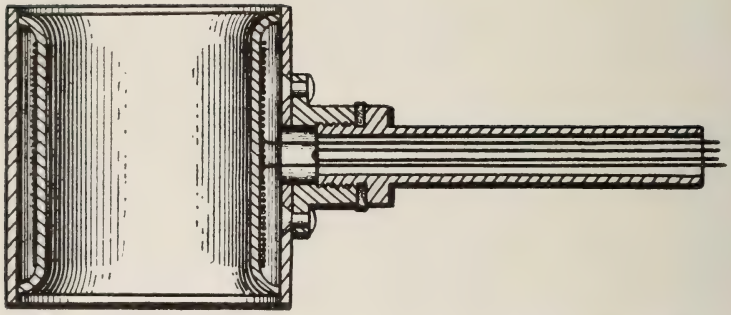


Fig. 24. Manchon "bulb" du microthermomètre : correspondant à l'ampoule des thermomètres ordinaires.

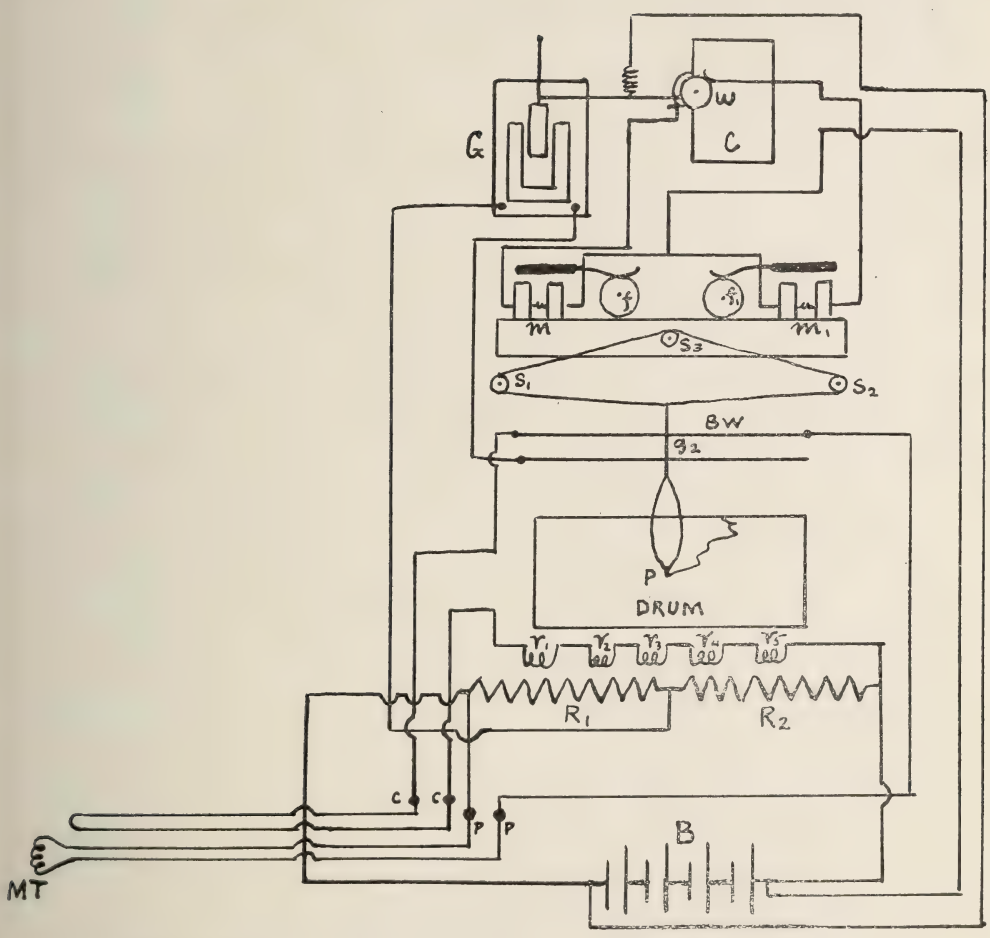


Fig. 25. Schéma de l'enregistreur Callendar, employé avec le microthermomètre.

Les déplacements de l'aiguille du galvanomètre G sont transmis dans cet instrument à la roue de contact W du mécanisme d'horlogerie C, qui les transmet à son tour aux aimants m ou m_1. Lorsque l'un ou l'autre de ces aimants est influencé par le courant, il attire vers le bas son armature et par suite relève l'interrupteur à friction qui se trouve sur l'une des roues f ou f_1, selon que l'action se produit sur l'une ou l'autre de ces roues. Ceci met en mouvement un mécanisme d'horlogerie et un engranage différentiel qui fait tourner le pivot S_3. Une cordelette passe sur ce pivot S_3 et sur les pivots S_1 et S_2 et maintient la plume P sur le tambour de l'enregistreur. Selon que S_3 tourne dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire la plume P se déplace soit vers la droite soit vers la gauche. La plume P est un prolongement du contact mobile G_2 (voir fig. 23) du fil de pont de résistance Bw.

L'enregistreur agit de la façon suivante: Lorsqu'un changement de résistance se manifeste dans le manchon, l'aiguille du galvanomètre de relais se déplace, soit vers la droite, soit vers la gauche. Dans l'un ou l'autre cas l'un des aimants m ou m_1 est actionné, et le pivot S_3 se met à tourner sous l'action de l'engrenage différentiel, de façon à faire mouvoir le contact G_2 du fil de résistance Bw. Par ce moyen le contact du galvanomètre se déplace automatiquement, et prend la position de repos, lorsqu'il ne passe pas de courant dans le circuit de cet instrument, et, par conséquent, l'équilibre est alors rétabli dans le pont. De tout ceci il ressort que lorsque le manchon subit un changement de température, forcément la plume de l'enregistreur fonctionne et enregistre une courbe continue et définitive des variations de température du milieu dans lequel la partie sensible du microthermomètre marin est immergée.

Courant produit par les piles de la batterie.—Au cours des expériences effectuées le courant d'excitation était fourni par une batterie comprenant cinq piles sèches (Columbia, d'une capacité de 18 ampères heure). Quant au circuit de relais il était alimenté par une batterie de trois piles sèches. Etant donnée la résistance des circuits ces éléments durèrent longtemps sans interruption.

Disposition que l'on peut donner à l'instrument.

Le manchon peut être relié directement, ainsi qu'il a été dit, auquel cas la résistance est compensée par la boîte de résistance connue V_1, V_2 V_3, etc.; ou bien le manchon peut être relié, par la méthode différentielle, à un second manchon de résistance équivalente. (Dans ce cas le second manchon remplace la boîte de résistance.)

Dans le premier dispositif la lecture de la boîte de résistance et celle du fil de résistance du pont, permettent de connaître la température observée; dans le second dispositif on ne lit que la différence de température. Ce dernier dispositif peut rendre des services pour déterminer la différence de température existant entre l'instrument placé à la proue d'un navire et celui placé à son arrière, ce qui est utile pour des fins de navigation.

APPENDICE II.

Salinité du courant arctique.

Depuis que j'ai rédigé ce rapport j'ai pu me procurer des données sur la salinité du courant arctique qui suit le détroit de Belle-Isle, et ces observations n'ont été possibles que grâce à l'amabilité et à l'aide fournie par la *Canadian Pacific Railway Atlantic Steamship Co.* En octobre 1912, un microthermomètre fut donc installé sur le paquebot *Empress of Britain,* ce qui permit de recueillir des microthermométrogrammes quand ce navire traversa ledit détroit, allant d'abord dans l'est puis dans l'ouest.

Au cours de ce voyage on recueillit des échantillons d'eau de mer toutes les heures, quand le bâtiment traversait la zone de passage des glaces flottantes. Le premier de ces échantillons fut pris à environ 40 milles à l'est du détroit de Belle-Isle. Au voyage de retour du paquebot, on prit d'autres échantillons d'eau de mer, à l'entrée de ce détroit, afin d'en avoir deux séries. Ces échantillons d'eau étaient soigneusement mis dans des fioles. Ils ont été apportés au laboratoire où leur salinité fut déterminée par la méthode de conductibilité électrique. On procéda de la même façon à ce sujet que pour les échantillons dont il a été déjà question dans ce rapport, sauf que la conductibilité des échantillons d'eau recueillis sur l'*Empress of Britain* fut déterminée à la température constante de 25° C., au lieu de 26° C., ainsi qu'il en fut pour les autres. Pour comparer les résultats des deux analyses de salinité il faut donc procéder à une correction et ajouter 2 pour 100 aux chiffres obtenus avec les échantillons de l'*Empress of Britain,* attendu que la conductibilité électrique à 25° C. est de 2 pour 100 inférieure à celle qu'un même échantillon offrirait à 26° C.

Tableau de conductibilité (Temp. 25° C).

Dans le détroit	·04806
Par le travers et près de l'extrémité est de Belle-Isle	·04865
40 milles à l'est de Belle-Isle	·04986
70 milles " "	·05047
100 milles " "	·05214
200 milles " "	·05235
260 milles " "	·05257
462 milles " "	·05257

Ces résultats qui ont été relevés au hasard parmi ceux fournis par l'analyse de toute la série des échantillons d'eau recueillis, accusent une augmentation graduelle et remarquablement persistante de salinité des eaux que le bâtiment a traversées dans le courant arctique, après avoir quitté le détroit de Belle-Isle. Cette constatation est intéressante du fait qu'elle montre que le courant arctique diminue la salinité de la mer près de l'entrée du susdit détroit. De plus les déterminations de conductibilité électrique que j'ai faites sur des échantillons d'eau recueillis dans la baie d'Hudson, lesquels m'ont donné des résultats de l'ordre de ceux des échantillons recueillis dans le détroit de Belle-Isle, prouvent combien directe et grande, sur nos côtes orientales, est l'influence thermique des eaux venant du nord. Notons qu'à moins de 200 milles à l'est du détroit de Belle-Isle on quitte les eaux arctiques pour entrer très peu après dans celles du Gulf-Stream.

De l'air que contiennent les icebergs.

Au cours des études que j'ai faites de la glace j'ai eu l'occasion d'étudier comme il faut un iceberg, et je fus alors surpris de constater que pendant sa fusion il dégageait une grande quantité d'air. L'effervescence est même très visible dans le cas de glaces flottantes. C'est ainsi que lorsque le navire où j'étais croisa un iceberg je pus constater que cette masse de glace produisait dans l'eau un bruissement comparable à celui de l'eau en ébullition dans une marmite. De plus cet iceberg projetait autour de lui de petits morceaux de sa glace. Depuis que j'ai constaté cela j'ai pensé qu'il se pourrait que la désintégration rapide de certains icebergs soit activée par l'air emprisonné qu'ils contiennent.

Je crois que lorsque les icebergs se forment sous la grande pression des glaciers du Groënland, il arrive que l'air des névés reste dans la glace. Ce serait donc l'énorme pression de cet air qui activerait la fusion des grandes masses de glaces flottantes, car au fur et à mesure qu'un iceberg fond l'air qu'il contient tend à se libérer, et c'est lui qui fournit les innombrales bulles qui donnent à la surface des icebergs la blancheur qu'ils ont.

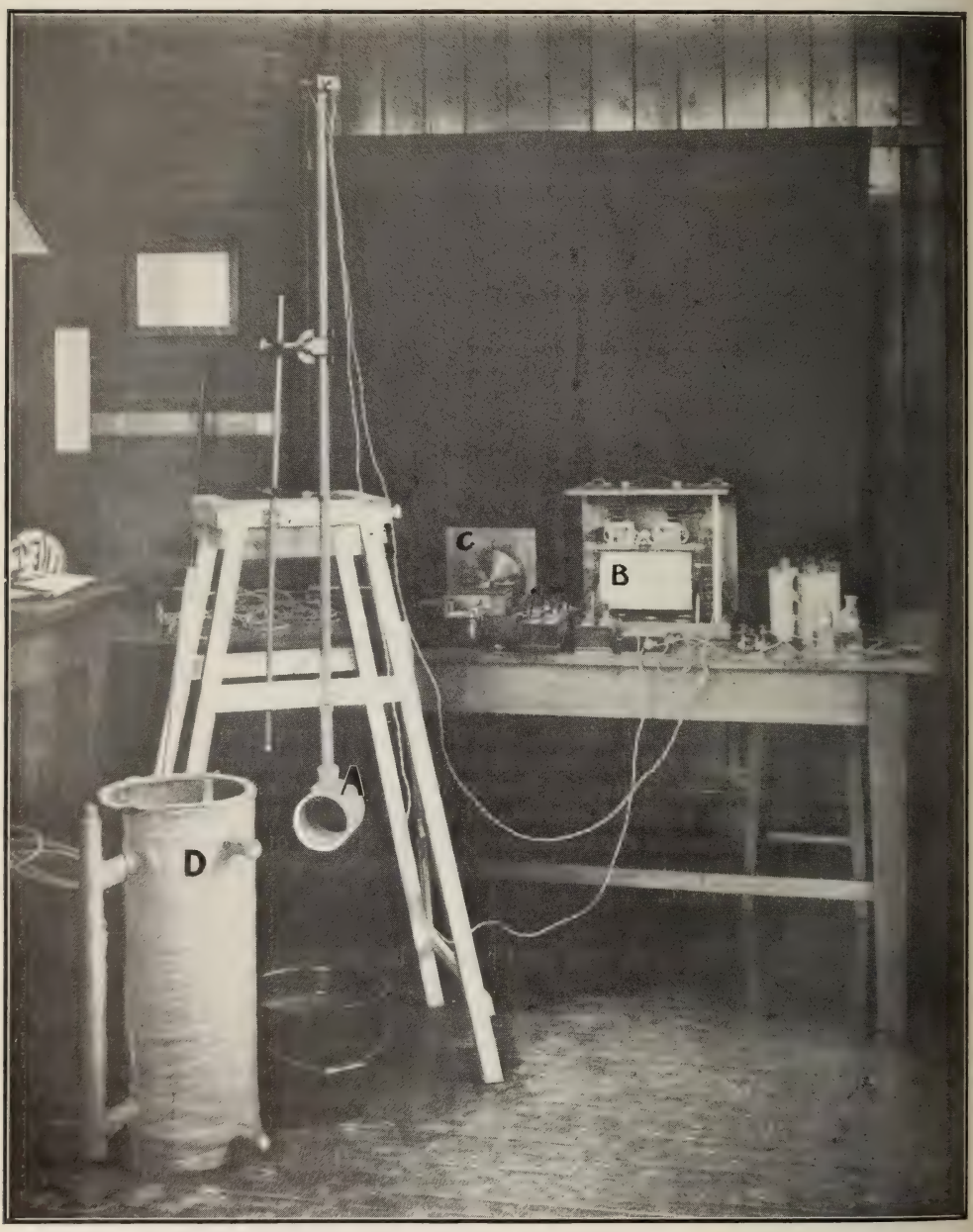


Fig. 26.—Le microthermomètre qui a servi à faire les observations dont il est question dans ce rapport, A, manchon ; B, enregistreur ; C, relais spécial ; D, récipient d'essai servant à l'étalonnage.

QUARANTE-CINQUIÈME RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES

1911-12

PÊCHERIES

(Traduit de l'anglais.)

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR C. H. PARMELEE, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE
MAJESTÉ LE ROI.
1913

[N° 22—1913]

A Son Altesse Royale le Prince Arthur William Patrick Albert, duc de Connaught et de Strathearn, C.J., C.C., C.P., etc., etc., etc., feld-maréchal, Gouverneur général du Canada et commandant en chef de ses forces militaires.

Qu'il Plaise à Votre Altesse Royale :

Que j'aie l'honneur de lui soumettre, pour sa gouverne et pour celle du Parlement du Canada, le quarante-cinquième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, division des pêcheries.

J'ai l'honneur d'être, de Votre Altesse Royale,
le très obéissant serviteur,

J. D. HAZEN,
Ministre de la Marine et des Pêcheries

Ministère de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, novembre 1912.

TABLE DES MATIÈRES.

	Pages.
Considérations sur la chasse pélagique du phoque	xiii
Stations biologiques marines	xx
Commission internationale des pêcheries	xxi
Congrès international des pêcheries, 1911	xxi
Aperçu général concernant les pêcheries	xxii
Résumé concernant les pêcheries de chaque province	xxxii
Dépenses et recettes des pêcheries ; primes de pêche, etc	lv

Appendices.

Dépenses et recettes	1
Primes de pêche	8
Rapports des fonctionnaires des pêcheries et statistiques	39
Importation et exportation du poisson	321
Poursuites intentées pour infractions aux lois de pêche	326
Rapport sur la flottille des garde-pêche	328
Entrées, navires de pêche des Etats-Unis	334
Ostréiculture	345
Musée des pêcheries du Canada (rapport sur l'histoire naturelle)	351
Pisciculture	355
Personnel du service extérieur des pêcheries	37
Fac-similés de photographies ayant trait à l'industrie de la pêche	385

INDEX

DU

RAPPORT DES PÊCHERIES, 1911-12.

A

Pages.

Alberta, résumé sur le rendement de la pêche dans l'..... xl
Rapports des gardes-pêche..... 283
Statistiques concernant la pêche..... 285
Albert, comté d', N.-B.: navires, barques de pêche, etc..... 180
Pêche..... 184
Annapolis, comté d', N.-E.: navires, barques de pêche, etc..... 128
Pêche..... 150
Antigonish, comté d', N.-E.: navires, barques de pêche, etc..... 74
Pêche..... 94
Aperçu général concernant les pêcheries..... xxii

B

Bernard, C.-A., rapport de l'inspecteur, province de Québec..... 232
Biologiques, stations, aperçu des travaux des..... xx
Bonaventure, comté de, P.Q.: navires, barques de pêche, etc..... 236
Pêche..... 240

C

Calder, J. F., inspecteur, N.-B., rapport de M..... 163
Cap-Breton, comté de, N.-E.: navires, barques de pêche, etc..... 48
Pêche..... 58
Chapman, R. A., inspecteur, N. B., rapport de M..... 167
Charlotte, comté de, N.-B., navires, barques de pêche, etc..... 171
Pêche..... 174
Capital consacré à l'industrie piscicole, aperçu sommaire du..... xlviii
Colchester, comté de, N.-E.: navires, barques de pêche, etc..... 72
Pêche..... 90
Colombie-Anglaise, résumé des opérations des pêcheries de la..... xl
" rapports des inspecteurs..... 292
" statistiques : pêcheries, division n° 1..... 304
" " " " n° 2..... 306
" " " n° 3..... 311
" récapitulation : rendement en poids et pécuniaire des pêcheries..... 319
" " matériel de pêche..... 320
Cumberland, comté de, N.-E.: navires, barques de pêche, etc..... 72
Pêche..... 86

D

PAGES.

Dépenses du service des pêcheries 1
Appointements et déboursés, fonctionnaires des pêcheries 2
Pisciculture 3
Service de surveillance des pêcheries, flottille des garde-pêche 4
Etat comparatif 5
Digby, comté de : navires, barques de pêche, etc 126
Pêche 146

E

Etats-Unis, navires de pêche des, qui sont entrés dans les ports de l'Atlantique 334
" " " " " " " du Pacifique 342
" " " " ont obtenu des permis de *Modus vivendi* 343
Etendue des pêcheries et des côtes du Canada xxiv
Exportation du poisson 322

F

Foster, J. T., inspecteur, Ontario, rapport de M 261

G

Gaspé, comté de, P.Q.: navires, barques de pêche, etc 236
Pêche 242
Gloucester, N.-B., comté de : navires, barques de pêche, etc 180
Pêche 184
Guysboro, N.-E., comté de : navires, barques de pêche, etc 76
Pêche 98

H

Halifax, N.-E., comté d' : navires, barques de pêche, etc 80
Pêche 106
Halkett, Andrew, conservateur du musée des pêcheries d'Ottawa, rapport 351
Hants, N.-E., comté de : navires, barques de pêche, etc .....
Pêche 114
Harrison, H. E., inspecteur, N.-B., rapport 168
Histoire naturelle, rapport sur l', par M. A. Halkett 351
Hockin, Robert, inspecteur, N.-E., rapport 40
Howell, J. A., inspecteur, Manitoba, rapport 269
Hurst, J. G., inspecteur, Ontario, rapport 263

I

Inspecteurs des pêcheries, noms et districts 374
Rapports des inspecteurs (*voir* chaque province).
Inverness, comté d', N.-E.: navires, barques de pêche, etc 52
Pêche 66
Importation du poisson 321

J

Johnson A sous-ministre, rapport de M xiii

K

PAGES.

Kemp, E , rapport sur l'ostréiculture 345
Kent, comté de, N.-B.: navires, barques de pêche, etc..... 180
Pêche..... 184
Kings, comté de, N.-E.: navires, barques de pêche, etc..... 128
Pêche..... 154
Kings, comté de, I. P.-E.: navires, barques de pêche, etc..... 208
Pêche..... 214

L

Lunenburg, comté de: navires, barques de pêche, etc 118
Pêche..... 130

M

McKay, H. T., inspecteur, Yukon, rapport de..... 288
Madeleine, îles de la, pêcheries (voir comté de Gaspé)..... 242
Manitoba, résumé concernant les pêcheries du..... xxxix
Rapport de l'inspecteur..... 269
Statistiques concernant les pêcheries du..... 271
Matheson, J. A., inspecteur. I. P.-E., rapport 205
Miller, E. W., inspecteur, Saskatchewan, rapport..... 274
Morrison, J. G., N.-E., rapport..... 39

N

Nouveau-Brunswick, résumé concernant les pêcheries du..... xxxv
Rapports des inspecteurs..... 163
Statistiques sur les navires de pêche, etc..... 171
Rapports sur la pêche dans les comtés de l'intérieur..... 194
Récapitulation : pêche totale et rendement 202
Récapitulation : engins et matériel de pêche..... 204
Liste des navires de pêche ayant reçu des primes..... 32
Northumberland, comté de, N.-B.: navires, barques de pêche, etc 180
Pêche..... 184
Nouvelle-Ecosse, résumé concernant les pêcheries de la..... xxxii
Rapports des inspecteurs..... 39
Statistiques sur les navires de pêche, etc..... 46
Récapitulation : pêche totale et rendement..... 160
Récapitulation : engins et matériel de pêche..... 162
Liste des navires de pêche ayant reçu des primes..... 20

O

Ontario, résumé concernant les pêcheries de l'..... xxxix
Rapports des inspecteurs..... 261
Statistiques sur la pêche, etc..... 265
Ostréiculture, rapport sur l', par M. E. Kemp, expert..... 345

P

Pêcheries, liste du personnel du service extérieur des..... 374
Pêcheries, service de surveillance des ; rapports sur la flottille des garde-pêche..... 328
Pélagique, chasse, du phoque..... xiii

PAGES.

Personnes, nombre de, qu'occupe l'industrie piscicole xlviii
Personnel du service extérieur des pêcheries 374
Pictou, N.-E., comté de : navires, barques de pêche, etc 74
Pêche 92
Pisciculture, rapport par M. J. A. Rodd 355
Poursuites judiciaires pour infractions aux lois de pêche 326
Primes de pêche, règlements 8
" réclamées et payées en 1911 11
" statistique générale 14
b réclamées et payées depuis 1882 15
" liste des navires qui ont reçu des primes de pêche en 1911 20
Prince, comté de, I. P.-E.: navires, barques de pêche, etc 212
Pêche 222
Prince-Edouard, île du : résumé concernant les pêcheries de l' xxxvii
Rapport de l'inspecteur 205
Statistique : navires de pêche 225
Récapitulation : pêche totale et rendement 224
Récapitulation : engins et matériel de pêche 225
Liste des navires ayant reçu des primes 37

Q

Québec, résumé concernant les pêcheries de la province de xxxviii
Rapports des inspecteurs 226
Statistique : pêcheries de la division du golfe 236
" " " de l'intérieur 250
Récapitulation : pêche totale et rendement 258
Récapitulation : engins et matériel de pêche 260
Liste des navires de pêche ayant reçu des primes 38
Queens, comté de, N.-E.: navires, barques de pêche, etc 120
Pêche 134
Queens, comté de, I. P.-E.: navires, barques de pêche, etc 210
Pêche 218

R

Rapports sur la flottille des garde-pêche 328
Récapitulation, pour tout le Canada, de la pêche et de son rendement xxix
Récapitulation, pour tout le Canada, engins et matériel de pêche ..... xlix-l
Recettes, état des 5
Recettes, état comparatif des 6
Restigouche, comté de, N.-B.: navires, barques de pêche, etc 180
Pêche 184
Résumé concernant les pêcheries de chaque province xxxii
Richmond, comté de, N.-E.: navires, barques de pêche, etc 46
Pêche 54
Riendeau, Joseph, inspecteur, P.Q.: Rapport de M 233
Rimouski, comté de, P.Q.: navires, barques de pêche, etc 237
Pêche 246
Résumé donnant le rendement pécuniaire de la pêche depuis 1870 li
" " le nombre des navires, barques de pêche, etc., employés depuis 1880 liii
" " le nombre des pêcheurs, etc., depuis 1895 liv

S

Saguenay, comté du, P.Q.: navires, barques de pêche, etc 237
Pêche 244

PAGES.

Saint-Jean, comté de, N.-B.: navires, barques de pêche, etc. 171
Pêche. 174
Saskatchewan, résumé concernant les pêcheries de cette province. xl
Rapport de l'inspecteur 274
Statistiques sur les engins de pêche, le poisson, etc. 280
Shelburne, comté de : navires, barques de pêche, etc. 122
Pêche. 138
Sheppard, O. B., inspecteur, Ontario, rapport de M. 262
Sous-ministre : rapport du. xiii

T

Taylor, E. G., inspecteur, C.-A., rapport de M. 310

V

Victoria, comté de la N.-E., navires, barques de pêche, etc. 50
Pêche. 62

W

Wakeham, Wm, D.M., inspecteur, P.Q., rapport de. 226
Westmoreland, comté de, N.-B.: navires, barques de pêche, etc. 180
Pêche. 186
Williams, J. T., inspecteur, C.-A., rapport de. 298

Y

Yarmouth, comté de, N.-E.: navires, barques de pêche, etc. 124
Pêche. 142
Yukon, territoire du : résumé concernant les pêcheries. xli
Rapport de l'inspecteur. 288
Statistiques. 289

RAPPORT DU SOUS-MINISTRE

A l'honorable J. D. HAZEN,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le quarante-cinquième rapport annuel de la division des pêcheries de votre département, pour l'exercice clos le 31 mars 1912.

A ce rapport ont été annexés 19 autres rapports en appendices; une liste des fonctionnaires du service extérieur des pêcheries et un certain nombre de fac-similés de photographies ayant trait à l'industrie de la pêche, savoir:

N° 1. Dépenses et recettes des pêcheries.
2. Primes de pêche.
3. Pêcheries de la Nouvelle-Ecosse.
4. " du Nouveau-Brunswick.
5. " de l'Ile-du-Prince-Edouard.
6. " de Québec.
7. " d'Ontario.
8. " du Manitoba.
9. " de la Saskatchewan.
10. " de l'Alberta.
11. " du Yukon.
12. " de la Colombie-Anglaise.
13. Importation et exportation du poisson.
14. Poursuites intentées pour infractions aux lois de pêche.
15. Rapport sur la flotte des garde-pêche.
16. Entrées des navires de pêche des Etats-Unis.
17. Ostréiculture.
18. Musée des pêcheries du Canada.
19. Pisciculture.
20. Personnel du service extérieur des pêcheries.
21. Fac-similés de photographies.

CONSIDERATIONS SUR LA CHASSE PÉLAGIQUE DU PHOQUE.

OCÉAN PACIFIQUE NORD ET MER DE BEHRING.

A la page 16 du rapport de 1910-11, nous avons expliqué où en était alors cette question.

On se rappelle peut-être, que l'article 6 du traité du 7 février 1911 spécifiait que les dispositions de ce traité ne deviendraient en vigueur que lorsqu'une entente serait intervenue, qu'auraient ratifiée les gouvernements de la Grande-Bretagne, des Etats-Unis, de la Russie et du Japon, aux fins de faire cesser la chasse pélagique du phoque

dans les eaux tombant sous le coup du traité, et ce pendant la durée de 15 années.

Afin d'en venir à la susdite entente, il fut décidé de tenir une conférence à Washington, à laquelle prendraient part deux délégués de chacun des pays susdits.

Le très honorable James Bryce, O.M., ambassadeur de Sa Majesté à Washington fut désigné tout d'abord comme premier délégué de Sa Majesté à la dite conférence, et M. Joseph Pope, C.V.O., etc., sous-secrétaire d'Etat pour les affaires extérieures à Ottawa, fut ensuite désigné comme second délégué britannique à la même conférence. La première assemblée des membres de la conférence fut tenue le 11 mai et, près de 2 mois après, le 7 juillet, la convention ci-après fut signée par les parties contractantes:

CONVENTION.

ENTRE LA GRANDE-BRETAGNE ET LES ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE, LE JAPON ET LA RUSSIE, À L'EFFET D'ADOPTER DES MOYENS EN VUE DE LA PRÉSERVATION ET DE LA PROTECTION DU PHOQUE À FOURRURE, SIGNÉE À WASHINGTON, LE 7 JUILLET 1911.

Les Etats-Unis d'Amérique, Sa Majesté le Roi du Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande et des possessions britanniques au delà des mers, Empereur des Indes, Sa Majesté l'Empereur du Japon, et Sa Majesté l'Empereur de toutes les Russies, désirant adopter des moyens efficaces pour préserver et protéger les phoques à fourrure qui fréquentent les eaux de l'océan Pacifique septentrional, ont résolu de conclure une convention à cet effet, et dans ce but ont nommé leurs plénipotentiaires:—

Le Président des Etats-Unis d'Amérique, l'honorable Charles Nagel, secrétaire du commerce et du travail des Etats-Unis, et l'honorable Chandler P. Anderson, conseiller du département d'Etat des Etats-Unis;

Sa Majesté Britannique, le Très honorable James Bryce, de l'Ordre du Mérite, son Ambassadeur extraordinaire et plénipotentiaire à Washington, et Joseph Pope, écuyer, Commandeur de l'Ordre Royal de Victoria et Compagnon de l'Ordre de Saint-Michel et Saint-Georges, sous-secrétaire d'Etat du Canada pour les affaires extérieures;

Sa Majesté l'Empereur du Japon, le Baron Yasuya Uchida, Jusammi, Grand Cordon de l'Ordre Impérial du Soleil Levant, son ambassadeur extraordinaire et plénipotentiaire à Washington; et l'honorable Hitoshi Dauké, Shoshii, Troisième Classe de l'Ordre Impérial du Soleil Levant, directeur du bureau des pêcheries, département de l'Agriculture et du Commerce;

Sa Majesté l'Empereur de toutes les Russies, l'honorable Pierre Botkine, chambellan de la cour de Sa Majesté, envoyé extraordinaire et ministre plénipotentiaire au Maroc, et le Baron Boris Nolde, du Foreign Office;

Lesquels, après s'être communiqué leurs pleins pouvoirs respectifs, trouvés en bonne et due forme, ont arrêté et conclu les articles suivants:—

ARTICLE I.

Les hautes parties contractantes conviennent mutuellement et réciproquement d'empêcher leurs citoyens et sujets respectifs, et toutes les personnes soumises à leurs lois et traités, et leurs vaisseaux tant que la présente Convention restera en vigueur, d'entreprendre la chasse pélagique dans les eaux de l'océan Pacifique septentrional, au nord du trentième parallèle de latitude nord et y compris les mers de Behring, Kamchatka, Okhotsk et du Japon, et que toute telle personne et vaisseau qui enfreindra

cette défense pourra être saisi, sauf dans la juridiction territoriale de l'un des autres Etats, et détenu par les autorités navales ou autres officiers dûment commissionnés des autres parties à la présente convention, lesquels seront livrés le plus tôt possible à un fonctionnaire autorisé de leur propre nationalité à l'endroit le plus rapproché du lieu de la saisie, ou ailleurs, selon qu'il sera mutuellement convenu, et que les autorités de la nation à laquelle appartenait cette personne ou ce vaisseau auront seules juridiction pour juger du délit et imposer les peines encourues; et que les témoins et les preuves nécessaires pour établir le délit, en tant qu'ils sont sous le contrôle de l'une quelconque des parties à la présente Convention, seront aussi, dans le plus bref délai possible, mis à la disposition des autorités compétentes ayant juridiction pour juger le délit.

Article II.

Chacune des hautes parties contractantes convient de plus que nulle personne ou vaisseau n'aura la permission d'utiliser aucun de ses ports ou havres ou aucune partie de son territoire pour aucunes fins que ce soit reliées aux opérations de la chasse pélagique dans les eaux sises dans la zone protégée mentionnée à l'aticle I.

Article III.

Chacune des hautes parties contractantes convient de plus qu'aucunes peaux de phoque prises dans les eaux de l'océan Pacifique septentrional dans la zone protégée mentionnée à l'article I, et aucunes peaux de phoque reconnues d'espèce appelée *Callorhinus alascanus, Callorhinus ursinis et Callorhinus kurilensis,* et appartenant aux troupeaux américain, russe ou japonais, sauf celles prises avec l'autorisation des Etats respectifs auxquels appartiennent les lieux de reproduction de ces troupeaux et qui ont été officiellement marquées et certifiées comme ayant été ainsi prises, ne seront ni importées ni apportées dans le territoire d'aucune des parties à la présente convention.

Article IV.

Il est convenu de plus que les dispositions de la présente convention ne s'appliqueront pas aux Indiens, Aïnos, Aléoutes, ou autres aborigènes résidant sur le littoral des eaux mentionnées à l'article I, qui font la chasse pélagique en canots non transportés ni utilisés par d'autres vaisseaux, et mus par des rames, des avirons ou des voiles, et ne portant chacun que cinq personnes au plus, en la manière pratiquée jusqu'à présent et sans l'usage des armes à feu; pourvu que ces aborigènes ne soient pas à l'emploi d'autres personnes, ou engagés à livrer les peaux à une autre personne.

Article V.

Chacune des hautes parties contractantes convient de ne pas permettre à ses citoyens ou sujets ou à leurs vaisseaux de tuer, capturer ou poursuivre au delà de trois milles de la ligne riveraine de ses territoires des loutres de mer dans aucune partie des eaux mentionnées à l'article I de la présente convention.

ARTICLE VI.

Chacune des hautes parties contractantes convient de promulguer et mettre en vigueur toute législation qui sera nécessaire pour rendre efficaces les dispositions ci-dessus, ainsi que les peines infligées pour leur infraction.

ARTICLE VII.

Il est convenu de la part des Etats-Unis, du Japon et de la Russie que chaque pays entretiendra une garde ou patrouille dans les eaux fréquentées par le troupeau de phoques dans la protection duquel il est spécialement intéressé, en tant que la chose sera nécessaire pour la mise en force des dispositions précédentes.

ARTICLE VIII.

Toutes les hautes parties contractantes conviennent de coopérer entre elles pour prendre les mesures qui seront convenables et opportunes pour empêcher la chasse pélagique dans les régions prohibées mentionnées à l'article I.

ARTICLE IX.

Pour les fins de la présente convention l'expression "chasse pélagique" signifie tuer, capturer ou poursuivre d'une manière quelconque les phoques à fourrure en mer.

ARTICLE X.

Il est convenu de la part des Etats-Unis que, sur le nombre total de peaux de phoque prises annuellement sur les îles Pribylof, ou sur d'autres îles ou rives des eaux définies à l'article I soumises à la juridiction des Etats-Unis que fréquenteront des troupeaux de phoques, il en sera livré aux îles Pribylof à la fin de chaque saison quinze pour cent (15%) brut en nombre et en valeur à un agent autorisé du gouvernement canadieen et quinze pour cent (15%) brut en nombre et en valeur à un agent autorisé du gouvernement japonnais, et pourvu toutefois que rien de contenu aux présentes ne restreigne le droit des Etats-Unis en tout temps et de temps à autre, de suspendre tout à fait la prise des peaux de phoque sur les îles ou rives soumises à leur juridiction, et d'imposer les restrictions et règlements sur le nombre total de peaux à prendre dans une saison quelconque, et la manière et les époques et les endroits de les prendre qui seront jugés nécessaires pour conserver et protéger le troupeau de phoques, ou pour en accroître le nombre.

ARTICLE XI.

Les Etats-Unis conviennent en outre de payer la somme de deux cent mille dollars ($200,000) à la Grande-Bretagne et la somme de deux cent mille dollars ($200,000) au Japon lorsque la présente convention deviendra en vigueur, comme paiement à l'avance en chaque cas au lieu du dit nombre de peaux de phoques à fourrure auquel la Grande-Bretagne et le Japon respectivement auraient droit en vertu de la présente convention, qui équivaudrait en chaque cas à deux cent mille dollars ($200,000) calculés à leur valeur sur le marché de Londres à la date de leur livraison avant la mégie et l'apprêtage et moins le coût de transport des îles Pribylof, cette valeur mar-

chande en cas de différend devant être déterminée par un arbitre choisi par les Etats-Unis et la Grande-Bretagne, ou par les Etats-Unis et le Japon selon le cas, et ces peaux seront retenues par les Etats-Unis en acquit de ces paiements.

Les Etats-Unis conviennent en outre que la part britannique et japonaise respectivement des peaux de phoque prises du troupeau américain en vertu des termes de la présente convention ne sera pas de moins de mille (1,000) chacune dans une année quelconque même si ce nombre dépasse quinze pour cent (15%) du nombre auquel est restreinte la tuerie pour cette année-là, à moins que la tuerie de phoques pour cette année-là ne soit absolument défendue par les Etats-Unis pour toutes fins que ce soit sauf pour fournir de la nourriture, des vêtements et des peaux à bateaux pour les naturels sur les îles, auquel cas les Etats-Unis conviennent de payer à la Grande-Bretagne et au Japon chacun la somme de dix mille dollars ($10,000) annuellement, au lieu de toute part de peaux dans les années où la tuerie n'est pas permise; et la Grande-Bretagne convient, et le Japon convient, qu'après avoir déduit les peaux de leurs parts respectives, qui doivent être retenues par les Etats-Unis tel que stipulé ci-dessus pour le remboursement du paiement d'avance susdit, les Etats-Unis auront droit de se rembourser pour tous paiements annuels faits tel que prescrit ici ou advenant un nombre additionnel de peaux de phoque des parts britannique et japonaise respectivement en sus et au delà de la répartition minimum spécifiée de mille (1,000) peaux dans toute année ou années subséquentes dans lesquelles la tuerie est recommencée, jusqu'à ce que le nombre total de peaux retenues égale, calculées à leur valeur marchande déterminée comme susdit, le montant total ainsi payé, avec intérêt au taux de quatre pour cent (4%) par année.

Toutefois, si le nombre total de phoques qui fréquentent les îles des Etats-Unis dans une année quelconque tombe au-dessous de cent mille (100,000), d'après un dénombrement officiel, alors toute tuerie de phoques sauf la quantité insignifiante nécessaire à la subsistance des naturels tel que noté plus haut, pourra être suspendue sans répartition de peaux ou de paiement d'équivalent en argent jusqu'à ce que le nombre de ces phoques excède de nouveau cent mille (100,000), dénombrés de la même manière.

Article XII.

Il est convenu de la part de la Russie que sur le nombre total de peaux de phoque prises annuellement sur les îles du Commandeur, ou sur d'autres îles ou rives des eaux définies à l'article I soumises à la juridiction de la Russie que fréquenteront des troupeaux de phoques, il en sera livré aux îles du Commandeur à la fin de chaque saison quinze pour cent (15%) brut en nombre et en valeur à un agent autorisé du gouvernement canadien, et quinze pour cent (15%) brut en nombre et en valeur à un agent autorisé du gouvernement japonais; pourvu toutefois que rien de contenu aux présentes ne restreigne le droit de la Russie, en tout temps et de temps à autre, durant les premiers cinq ans de la durée de cette convention, de suspendre tout à fait la prise des peaux de phoque sur les îles ou rives soumises à sa juridiction, et d'imposer durant la durée de cette convention les restrictions et règlements sur le nombre total de peaux à prendre dans une saison quelconque, et la manière et les époques et les endroits de les prendre qui seront jugés nécessaires pour conserver et protéger le troupeau russe, ou pour en accroître le nombre; mais il est convenu, néanmoins, de

la part de la Russie, que durant les derniers dix ans du terme de cette convention pas moins de cinq pour cent (5%) du nombre total des phoques des régions russes seront tués annuellement, pourvu que ce cinq pour cent (5%) n'excède pas quatre-vingt-cinq pour cent (85%) des phoques mâles âgés de trois ans tués dans telle année.

Toutefois, si le nombre total des phoques qui fréquentent les îles russes dans une année quelconque tombe au-dessous de dix-huit mille (18,000) d'après dénombrement officiel, alors la répartition de peaux mentionnée ci-dessus et toute tuerie de phoques, sauf celle qui serait nécessaire à la subsistance des naturels sur les îles, pourra être suspendue jusqu'à ce que le nombre de ces phoques excède de nouveau dix-huit mille (18,000) dénombrés de la même manière.

Article XIII.

Il est convenu de la part du Japon que sur le nombre total de peaux de phoque prises annuellement sur l'île Robben, ou sur d'autres îles ou rives des eaux définies à l'article I soumises à la juridiction du Japon que fréquenteront des troupeaux de phoques, il en sera livré à l'île Robben à la fin de chaque saison dix pour cent (10%) brut en nombre et en valeur à un agent autorisé du gouvernement des Etats-Unis, dix pour cent (10%) brut en nombre et en valeur à un agent autorisé du gouvernement russe; pourvu toutefois que rien de contenu aux présentes ne restreigne le droit du Japon, en tout temps et de temps à autre, durant les premiers cinq ans de la durée de cette convention, de suspendre tout à fait la prise des peaux de phoque sur les îles ou rives soumises à sa juridiction, et d'imposer durant la durée de cette convention les restrictions et règlements sur le nombre total de peaux à prendre dans une saison quelconque, et la manière et les époques et les endroits de les prendre qui seront jugés nécessaires pour conserver et protéger le troupeau japonais ou pour en accroître le nombre; mais il est convenu, néanmoins, de la part du Japon que durant les derniers dix ans du terme de cette convention pas moins de cinq pour cent (5%) du nombre total des phoques dans les régions japonaises seront tués annuellement, pourvu que ce cinq pour cent (5%) n'excède pas quatre-vingt-cinq pour cent (85%) des phoques mâles âgés de trois ans tués dans telle année.

Toutefois, si le nombre total de phoques qui fréquentent les îles japonaises dans une année quelconque tombe au-dessous de six mille cinq cents (6,500) d'après dénombrement officiel, alors la répartition de peaux mentionnée ci-dessus et toute tuerie de phoques sauf celle qui serait nécessaire à la subsistance des naturels sur les îles pourra être suspendue jusqu'à ce que le nombre de ces phoques excède six mille cinq cents (6,500) dénombrés de la même manière.

Article XIV.

Il est reconnu de la part de la Grande-Bretagne que dans le cas où un troupeau de phoques quelconque fréquenterait l'une des îles ou rives des eaux décrites à l'article I soumise à la juridiction de la Grande-Bretagne, il sera livré à la fin de chaque saison durant le terme de la présente convention dix pour cent (10%) brut en nombre et en valeur du nombre total des peaux de phoque prises annuellement de ce troupeau à un agent autorisé du gouvernement des Etats-Unis, dix pour cent (10%) brut en nombre et en valeur du nombre total de peaux de phoque prises annuel-

lement de ce troupeau à un agent autorisé du gouvernement japonais, et dix pour cent (10%) brut en nombre et en valeur du nombre total de peaux prises annuellement de ce troupeau à un agent autorisé du gouvernement russe.

Article XV.

Il est aussi convenu entre les Etats-Unis et la Grande-Bretagne que les dispositions de la présente convention, remplaceront celles du traité relatif aux phoques à fourrure, conclu entre les Etats-Unis et la Grande-Bretagne le 7 février 1911, chaque fois qu'entre les dispositions de ces deux instruments diplomatiques il y aura incompatibilité ou duplication.

Article XVI.

La présente convention deviendra en vigueur le 15e jour de décembre 1911, et continuera en vigueur durant quinze (15) ans à partir de cette date, et après cela jusqu'à ce qu'elle soit terminée par un avis de douze (12) mois donné par écrit par l'une ou plus des parties à toutes les autres, lequel avis pourra être donné à l'expiration de quatorze (14) ans ou en tout temps après, et il est convenu qu'à toute époque antérieurement à la fin de la présente convention, à la demande de l'une quelconque des hautes parties contractantes, une conférence pourra être tenue sans délai entre des représentants de toutes les parties aux présentes, pour prendre en considération et, si possible, s'entendre, sur une prolongation de la présente convention, avec les ajoutés et modications qui seront trouvés désirables.

Article XVII.

La présente convention sera ratifiée par le Président des Etats-Unis, par et avec l'avis et le consentement du Sénat des Etats-Unis, par Sa Majesté Britannique, par Sa Majesté l'Empereur du Japon, et par Sa Majesté l'Empereur de toutes les Russies; et les ratifications seront échangées à Washington aussitôt que la chose sera praticable.

En foi de quoi, les plénipotentiaires respectifs ont signé la présente convention en quadruplicata et y ont apposé leurs sceaux.

Fait à Washington le septième jour de juillet, en l'année mil neuf cent onze.

CHARLES NAGEL,	[L.S.]
CHANDLER P. ANDERSON,	[L.S.]
JAMES BRYCE,	[L.S.]
JOSEPH POPE,	[L.S.]
Y. UCHIDA,	[L.S.]
H. DAUKE,	[L.S.]
P. BOTKINE,	[L.S.]
NOLDE.	[L.S.]

Le 12 décembre 1911, les pièces ratifiant cette convention furent remises au gouvernement des Etats-Unis. Il n'est pas douteux que les quatre puissances signataires ne promulguent les lois que nécessitent les dispositions de la convention, afin qu'elles soient observées de façon effective.

Grâce à la convention dont il s'agit ici on a solutionné de façon éminemment satisfaisante une question qui depuis de longues années présentait des difficultés et donnait lieu à des controverses. Conformément à l'article 4 de la convention, au cours des quinze prochaines années, et exception faite quant aux aborigènes visés par le dit article, nul phoque ne pourra être mis à mort s'il n'est à terre. Chaque phoque mâle vivant avec plusieurs femelles il s'ensuit que tous les ans on peut tuer un certain nombre de mâles, non seulement sans nuire à l'espèce, mais, au contraire, en facilitant la multiplication de ces amphibies. Il a été reconnu qu'il naît à peu près autant de mâles que de femelles chez les phoques et que, par conséquent, si l'on ne tue pas chaque année un nombre considérable de jeunes mâles, les colonies de phoques s'en ressentent au bout de quelques années, attendu que le nombre des mâles y est en excès, qu'ils se battent continuellement pour la possession des femelles pendant la saison de l'accouplement, et que de nombreux jeunes phoques sont alors écrasés à mort au cours de ces luttes, en même temps que des phoques femelles sont tuées ou blessées, et que la vigueur des mâles se ressent elle-même de cet état de choses. A terre il est facile de choisir ceux de ces animaux que l'on doit tuer, de façon à laisser en vie les femelles et un nombre suffisant de mâles au cours de chaque saison de chasse. En agissant de la sorte, on pourra tuer annuellement un nombre de plus en plus grand de jeunes phoques mâles, cependant que les colonies de ces animaux deviendront rapidement de plus en plus nombreuses. C'est pourquoi, on prévoit que tant que durera la convention dont il est ici question, le Canada retirera des revenus considérables de la part qui lui revient sur les phoques qui seront abattus dans les colonies de ces animaux, et ce, sans que le Dominion ait, à cet égard, à s'imposer une dépense importante.

STATIONS BIOLOGIQUES.

On a épuisé, non sans succès, le programme d'études scientifiques et de recherches concernant les pêcheries, que l'on avait décidé de suivre en 1911-12 aux trois stations biologiques de l'Etat, sises respectivement à St.-Andrews, N.-B., à la baie Departure, C.-A., et sur la baie Georgienne, Ont. A chacune de ces stations tout un personnel scientique, dûment qualifié, s'est livré à des travaux spéciaux. Ceux poursuivis à la station de St.-Andrews ont été dirigés par le professeur A. B. McCallum, M.S.R. de l'université de Toronto et par le professeur Bailey de l'université du Nouveau-Brunswick. En même temps la conservation des spécimens étaient confiée au Dr A. T. Huntsman, (université de Toronto), et des étudiants de McGill, Toronto, Queens (Kingston) et d'autres universités occupaient des tables d'études dans les laboratoires de la station. Il faut ajouter que les professeurs Ramsay Wright, A. P. Night et Arthur Willey, M.S.R. ont aussi passé quelque temps à cette station pour se livrer à certaines études. Le personnel s'est principalement occupé de voyages d'études aux pêcheries mêmes; de la façon dont se nourrit le poisson; des migrations du homard; des divers avantages que présentent les multiples formes de casiers à homards, enfin de l'existence des poissons dans les lacs Chamcook et du mode de reproduction des huîtres, etc. Tous ces travaux ont fourni la matière d'intéressants rapports qui seront publiés en temps opportun. A la baie Departure, C.-A., le Dr Stafford de l'université McGill fut désigné pour tenir les fonctions de directeur scientifique adjoint. Dans ses travaux le Dr Stafford était appelé à aider le rév. Georges

W. Taylor, M.S.R.C., conservateur des spécimens, dont la santé laissait à désirer. Des savants venus d'Angleterre, de l'est du Canada et des Etats-Unis, ont passé les mois d'été à se livrer à des dragages biologiques sur les fonds du détroit de Georgie, à la faune si riche. Parmi les personnes qui se sont livrées à ce genre d'études nous citerons Mlle Pixell, du collège Bedford de Londres, qui a été envoyée en ce pays par le professeur Maratt Tims, de Cambridge, Angleterre. Ont aussi poursuivis les mêmes recherches que Mlle Pixell: M. A. Potts, B.A. de l'université de Cambridge, Angleterre et le professeur V. T. MacMurrich, de Toronto. On a de plus fait des recherches sur le saumon, les milieux où il vit et sa croissance, et étudié les annélides, les parasites du poisson, et les mollusques et crustacés comestibles. A la station biologique de la baie Go-Home, le docteur Walker, de l'université de Toronto fut secondé dans ses recherches par sept étudiants capables qui continuèrent à étudier l'icthyologie des lacs. et dont les rapports, sur un certain nombre de questions économiques importantes, sont presque prêts à être publiés. A l'heure qu'il est, un long rapport sur "les poissons de la baie Georgienne", dû au professeur Arthur Bensley, se trouve achevé et prêt à être publié.

Sous peu, le département fera distribuer un superbe volume d'études et de mémoires biologiques illustrés. qui contient une vingtaine de rapports de grande valeur et des planches de gravures fort intéressantes.

COMMISSION INTERNATIONALE DES PÊCHERIES.

Au cours de l'année dernière, les travaux de la commission internationale des pêcheries n'ont guère fait de progrès et la démission du professeur Starr Jordan, de la commission des Etats-Unis, a modifié, selon un nouveau plan, les travaux de la commission. Le gouvernement des Etats-Unis a donné pour successeur au docteur Jordan un éminent légiste qui fait autorité, nous avons nommé l'honorable Job Hedges, de New-York. M. Hedges et le professeur Prince, commissaire international canadien des pêcheries, se sont entendus pour tenir des conférences à Ottawa et à Washington, D.C., dans le but d'amener une action commune des deux pays, afin d'uniformiser les règlements des pêcheries soumis par la commission.

CONGRES INTERNATIONAL DES PÊCHERIES, 1911.

En mai 1911, a eu lieu à Rome le congrès international et triennal des pêcheries, auquel les principaux pays du monde envoient des délégués officiellement accrédités. Pour recevoir les membres de ce congrès le gouvernement italien a fait construire un local spécial dans le jardin du chateau Saint-Ange, et, comme l'ambassadeur d'Italie près la cour de St.-James, avait par l'entremise du premier secrétaire d'Etat pour les colonies de Sa Majesté, invité le Canada à se faire représenter au dit congrès, le professeur Prince, commissaire des Pêcheries du Canada fut choisi pour remplir cette mission. Son Altesse Royale, le prince Pietro Di Lancia a assisté aux délibérations du congrès que Leurs Majestés le Roi et la Reine d'Italie honorèrent aussi de leur présence.

APPERÇU GÉNÉRAL CONCERNANT LES PÊCHERIES.

CHANGEMENTS APPORTÉS AUX STATISTIQUES.

De nouveau nous attirons l'attention sur plusieurs changements que nous avons apportés dans les statistiques, afin de montrer dans le rapport annuel les résultats fournis par la pêche.

Ainsi que nous l'avons expliqué l'année dernière, dans le but de faire une distinction bien claire entre les quantités du poisson réellement débarqué des navires et des barques de pêche, et les quantités du poisson vendu, et aussi pour empêcher que les chiffres ne se répètent, on a distribué des formules avec blancs aux fonctionnaires des pêcheries, pour qu'ils y inscrivent les quantités véritables du poisson apporté des lieux de pêche, sans rompre charge, tout comme aussi, pour y désigner les différentes sortes de poissons, telles que constatées à bord des navires et des barques de pêche. Enfin, sur ces blancs doit figurer la quantité du poisson pris et le montant réalisé par sa vente. Ce fut pour établir les statistiques contenues dans le rapport de 1910-11, que l'on employa pour la première fois les formules avec blancs dont nous parlons.

On remarquera que dans ce rapport chaque district de pêche comporte deux tableaux dont l'un est intitulé "Pêche", tandis que l'autre, qui le suit immédiatement, est intitulé "Poisson vendu".

En outre, on s'est efforcé d'établir une distinction bien marquée entre les statistiques concernant le poisson de mer et celles concernant le poisson fluvial. Lorsque l'on a établi la quantité et le rendement du poisson et de ses produits pour tout le Canada, on a fait une distinction analogue entre le poisson pêché et celui qui a été vendu, comme aussi entre le poisson de mer et le poisson d'eau douce, tout en donnant les quantités globales et la valeur du poisson de chaque espèce qui a été mis en vente.

On voudra bien remarquer aussi que si naguère le poids du poisson était donné en livres, il est donné maintenant en quintaux.

Ce changement permettra à l'avenir de comparer d'année en année les quantités réelles du poisson pêché dans nos eaux, au lieu de se contenter d'une simple comparaison entre les montants fournis par sa vente, ainsi qu'il en était par le passé. C'est pourquoi, si l'on surveille comme il faut les agissements du personnel chargé de recueillir les chiffres devant figurer dans les statistiques, on est en droit, à l'avenir, de s'attendre à des résultats plus exacts, qui permettront de prendre des décisions convenables, lorsqu'il s'agira de considérer des mesures appelées à faciliter la conservation de nos ressources piscicoles.

PUBLICATIONS DE STATISTIQUES MENSUELLES.

Afin de fournir à intervalles rapprochés des renseignements dignes de foi et utiles, supérieurs à ceux dont on disposait jusqu'ici à l'égard du poisson ou de l'industrie piscicole, le premier avril 1911, le département a fait une innovation qui permet de communiquer, principalement aux marchands de poissons du Canada, les chiffres qui représentent les quantités et la valeur des différents poissons de mer débarqués sur les côtes canadiennes de l'Atlantique et du Pacifique. Ces bulletins de statistique sont dressés, homologués et publiés mensuellement.

La méthode adoptée à leur égard est brièvement la suivante: Il est entendu que les gardes-pêche de chacun des comtés et districts piscicoles de l'Atlantique et du Pacifique doivent, au cours de leur tournée régulière—et au cours de tournées spéciales faites dans le même but s'il y a lieu—recueillir les chiffres concernant le poisson débarqué par les pêcheurs dans les districts de pêche pendant le mois. Ces chiffres doivent être fournis par les pêcheurs eux-mêmes et par les marchands de poisson. Les mêmes fonctionnaires sont aussi tenus de se renseigner sur ce qu'on a fait du poisson pêché, c'est-à-dire qu'ils doivent savoir le poids du poisson consommé à l'état frais, et celui du poisson mis en boîtes, séché ou mis dans de la saumure, etc. Les renseignements ainsi obtenus doivent être mis sous forme de tableaux par les gardes-pêche, qui sont pourvus d'imprimés spéciaux à cet effet, imprimés qui une fois remplis, doivent être expédiés à Ottawa au plus tard le 5 de chaque mois, cependant qu'une copie des mêmes documents doit être envoyée en même temps à l'inspecteur du district, afin de lui permettre de suivre et, s'il y a lieu de critiquer les travaux des gardes sous ses ordres.

Tous les mois, 106 de ces tableaux arrivent séparément au département. On pointe les chiffres qui y figurent et on les additionne, afin de montrer la quantité totale du poisson de chaque espèce pris dans chaque comté, dans chaque province et dans tout le Canada. Tous ces renseignements sont ensuite publiés et distribués sans retard aux pêcheurs, aux marchands de poisson, et à d'autres intéressés, à qui on adresse une brochure contenant toutes ces données et que l'on appelle "Bulletin mensuel de statistique des pêches maritimes".

Comme il n'existe aucune loi obligeant les personnes qui s'occupent de l'industrie de la pêche à fournir des chiffres touchant son rendement, sauf, toutefois, en ce qui concerne les fabricants de conserves de homards qui sont tenus de dire sous serment quel a été le montant de leur production, le département a jugé à propos de s'adresser aux marchands de poisson de tout le littoral du pays, pour solliciter leur coopération active, afin de faciliter les recherches des fonctionnaires des pêcheries de façon à leur permettre de recueillir des renseignements et des chiffres aussi exacts que possible. Il est très agréable de pouvoir dire que l'aide demandée est spontanément et gracieusement donnée. Depuis un an qu'on a entrepris de se renseigner ainsi que nous venons de le dire, tout va bien et les travaux de statistique se poursuivent consciencieusement et sans accrocs.

En outre des renseignements susmentionnés, les bulletins de statistique dont nous parlons ici, contiennent des relevés officiels et mensuels de la production des principales pêcheries, telle que débarquée à Boston et à Gloucester, E.-U. On voit dans ce même bulletin les quantités de poisson débarquées le plus communément en Angleterre, dans le pays de Galles, en Ecosse et en Irlande. Enfin cette publication permet de suivre les progrès de la pêche de la morue et du maquereau en Norvège, et elle donne les envois de morue sèche faits de Terreneuve.

Il est indubitable qu'au point de vue de l'exactitude, la nouvelle méthode de dresser les statistiques de la pêche est avantageuse et ce, parce que, à la fin d'un mois quelconque, les gardes-pêche, les pêcheurs et les marchands de poisson peuvent évaluer beaucoup plus exactement que par le passé la quantité du poisson pris et débarqué durant le mois dans leurs localités respectives. Ceci parce qu'il leur est plus facile de se renseigner ainsi, que s'ils étaient obligés de le faire en revoyant à la fin de la

saison les résultats obtenus pendant huit ou neuf mois, et même un an de pêche, ainsi qu'il en était d'après l'ancienne méthode, qui n'exigeait que des rapports annuels.

La préparation des bulletins mensuels, et le classement des renseignements plus détaillés qu'exige le rapport annuel, donne une somme énorme de travail au personnel chargé de la statistique qui, par suite, doit travailler sans relâche et avec la plus grande attention. Ce personnel est toutefois largement récompensé par les heureux résultats déjà apparents qui permettent au département et au pays de disposer désormais de chiffres et de renseignements exacts, plus complet que par le passé en ce qui concerne les pêcheries.

L'inauguration des travaux de statistique dont nous parlons a coïncidé avec la suppression du bureau dit: "Bureau de renseignements des pêcheries", dont le siège était à Halifax, N.-E.

ÉTENDUE DES PÊCHERIES.

Il n'est pas exagéré de dire que le Canada possède les pêcheries les plus vastes du monde et non plus que les eaux qui baignent la Puissance, ou qui se trouvent dans l'intérieur de son territoire, contiennent les principales espèces de poisson en plus grande abondance que n'importe quelles autres eaux du monde. La richesse piscicole extraordinaire de ce que nous pouvons appeler les eaux canadiennes est surabondamment prouvée, du fait que, à l'exception du saumon, tout le homard, le hareng, le maquereau, la sardine, presque tous l'églefin et une bonne quantité de la morue, de la merluche et du merlan qui sont pêchés et débarqués au Canada, proviennent de pêcheries situées dans les limites de nos eaux territoriales. Ces eaux ne manquent pas d'étendue, attendu que la côte des provinces de l'Atlantique, de la baie de Fundy au détroit de Belle-Isle ne mesure pas moins de 5,000 milles, sans qu'il soit tenu compte des petites baies et échancrures qu'elles présentent. Et il faut noter que cette longue côte possède d'innombrables anses et havres naturels, où souvent, avec peu d'efforts, la pêche produit des rendements très importants, dus à la capture de poissons d'une grande valeur commerciale.

Sur le Pacifique, la province de la Colombie-Anglaise possède une immense ligne côtière de 7,000 milles de long, et des baies, des îles et des fiords innombrables, où existent des ports très sûrs et d'accès facile.

Le long de cette côte, en eaux territoriales pullullent probablement plus de poissons et de mammifères marins que partout ailleurs.

En outre de cette énorme étendue de pêcheries maritimes, nous disposons de celles que nous offrent nos nombreux lacs d'eau douce, d'une superficie minimum de 220,000 milles carrés, où vivent en abondance maintes espèces d'excellents poissons comestibles. Sous ce rapport il est bon de faire remarquer que l'étendue des eaux canadiennes des grands lacs—Supérieur, Huron, Erié et Ontario—ne représente qu'un cinquième de la superficie totale de nos lacs d'eau douce canadiens.

On peut diviser la pêche dans l'Atlantique en deux classes distinctes: la grande pêche et la petite pêche: celle-ci le long des côtes.

La grande pêche est pratiquée par des navires de 40 à 100 tonneaux, montés par des équipages de 12 à 20 hommes. Ces navires pêchent sur de nombreux bancs situés de 20 à 90 milles de la côte du Canada. En général, la grande pêche se fait à la ligne

en employant principalement comme boitte: du hareng, de l'encornet et du capelan. Les pêcheurs qui la font prennent surtout de la morue, de l'églefin, de la merluche, du merlan et du flétan.

Quant à la pêche côtière, elle est pratiquée à bord de petites barques que montent deux ou trois hommes, ou à bord de petits navires dont les équipages se composent de 4 à 7 pêcheurs. En général, les pêcheurs en barque se servent de filets à mailler, de lignes à la main et de traîneaux ou trailles, et lorsqu'ils pêchent sur le rivage, de filets à pièges, de filets fixes, de palets et de nasses (weirs). Les poissons marchands qu'ils débarquent sont: la morue, la merluche, l'églefin, le merlan, le flétan, le hareng, le maquereau, le gasparot, l'alose, l'éperlan, le carrelet et la sardine. Il faut dire aussi que ces gens pêchent le homard et même, que les plus importantes pêches de ce crustacé se font sur la côte est du Canada, cependant que d'excellents bancs d'huîtres existent sur plusieurs points du golfe Saint-Laurent, mais principalement sur la côte nord de l'île du Prince-Edouard et dans le détroit de Northumberland.

Sur la côte du Pacifique, de toutes les pêches celle du saumon est bien entendu la plus importante. Toutefois, dans les eaux du nord de la Colombie-Anglaise des vapeurs et des navires bien armés et d'un fort tonnage pêchent très activement le flétan sur une grande échelle. D'habitude, ce poisson est pris avec des lignes que les pêcheurs laissent traîner des doris dont ils se servent, tout comme on le fait dans les grandes pêches de l'Atlantique. Le hareng est aussi très abondant sur la côte du Pacifique où il fournit de grandes quantités de boitte dont on se sert pour pêcher le flétan.

Quant à la pêche que l'on fait dans les eaux intérieures des lacs, elle est pratiquée de diverses façons avec des filets à mailler, des filets à enclos et des seines, mais, surtout, avec des lignes à main. Les principaux poissons marchands que l'on prend dans ces lacs sont: le poisson blanc, la truite, le doré, le brochet, l'esturgeon et le hareng d'eau douce—ce dernier dans les grands lacs de l'Ontario seulement.

RENDEMENT PÉCUNIAIRE DES PÊCHERIES.

Durant l'exercice clos le 31 mars 1912, les pêcheurs canadiens exerçant leur industrie en mer ou dans les eaux intérieures ont pris au total du poisson et des animaux marins qui, avec leurs produits, ont représenté la somme de $34,667,872.

Jamais par le passé le rendement pécuniaire des pêcheries du Canada n'a atteint ce chiffre, ni même dépassé $30,000,000. En 1911, année qui jusque là avait été la plus productive pour les pêcheurs, la pêche n'a rendu que $29,965, 463, c'est-à-dire que le rendement de l'industrie piscicole, au cours de l'exercice susdit a dépassé de $4,-702,439 celui de l'exercice précédent. Sur le total de la production précitée, les pêcheries maritimes ont contribué $30,842,875 et la pêche fluviale $3,824,997. Pour obtenir ces résultats il a fallu 1,648 navires et 36,761 barques que montèrent 65,926 pêcheurs.

En outre, l'industrie piscicole a employé 25,206 personnes dans les fabriques, poissonneries, etc., établies à terre dans le but de préparer le poisson pour la vente. On voit donc que la grande industrie de la pêche a donné du travail à près de 100,000 personnes.

Il est à noter que les pêcheurs n'ont pas employé moins de 5,580 moteurs à gazoline pour propulser leurs bateaux; 992 barques automobiles ayant été ajoutées cette année à la flotte de pêche.

Le tableau suivant montre quel a été le rendement pécuniaire de la pêche pour chaque province, et aussi quelle fut l'augmentation ou la diminution de ce rendement par comparaison à celui obtenu durant l'année 1910-11.

Provinces.	Rendement.	Augmentation.	Diminution.
	$	$	$
Colombie-Anglaise	13,677,125	4,513,890	.....
Nouvelle-Ecosse	9,367,550	.....	751,693
Nouveau-Brunswick	4,886,157	752,013	.....
Ontario	2,205,436	179,315	.....
Québec	1,868,136	175,661	.....
Ile-du-Prince-Edouard	1,196,396	42,688	.....
Manitoba	1,113,486	.....	189,293
Saskatchewan	139,436	.....	33,467
Yukon	111,825	.....	6,540
Alberta	102,325	19,865	.....
Totaux	34,667,872	5,683,432	980,993
Augmentation nette	.....	4,702,439	.....

Comme on le voit, l'augmentation extraordinaire du rendement pécuniaire de la pêche est due aux pêcheurs de la Colombie-Anglaise. Quant à la Nouvelle-Ecosse, bien que la pêche y accuse une diminution sensible depuis l'année précédente, son rendement n'en est pas moins encore supérieur à celui de toute autre année que l'on pourrait comparer à cet égard à celle qui nous occupe dans ce rapport.

L'augmentation sensible du rendement de la pêche au Nouveau-Brunswick est due à la très bonne pêche de la sardine faite au cours de la campagne de 1911. Il est aussi agréable de noter que les pêcheries de Québec et de l'île du Prince-Edouard figurent aussi dans les augmentations générales de rendement.

Le tableau suivant montre par unités de poids et de mesures adoptées, quelles ont été les quantités des principaux poissons que l'on a pêchés et débarqués au Canada en 1911-12; on y trouvera aussi les chiffres qui représentent l'augmentation et la diminution des poissons pris et débarqués, par comparaison à ceux donnés pour l'année 1910-11.

—		Pêche.	Augmentation	Diminution.
Saumon	qtx.	1,136,732	168,751	
Homard	"	589,141	10,038	
Morue	"	2,097,260	.....	1,049,637
Hareng	"	2,251,278	123,957	
Flétan	"	245,609	9,828	
Eglefin	"	530,221	73,502	
Sardines	barils.	404,383	223,895	
Poisson blanc	qtx.	131,515	3,792	
Truite	"	80,638	1,546	
Eperlan	"	81,748	.....	4,934
Maquereau	"	90,141	34,900	
Doré	"	79,610	1,304	
Brochet	"	80,328	.....	9,916
Merluche et lingue	"	275,755	.....	7,724
Moules et mactres	barils.	103,347	6,375	
Merlan	qtx.	250,881	20,068	
Huîtres	barils.	31,746	2,019	
Gasparot	qtx.	75,567	.....	8,839
Esturgeon	"	9,145	.....	1,219

Ce tableau montre que la pêche de la morue est la seule qui accuse une diminution de rendement en poids, considérable. Nous expliquons ce fléchissement dans le résumé donné au sujet des pêcheries de chaque province, par le fait que le chiffre représentant une pêche extraordinairement bonne de la morue, dans l'un des comtés de la Nouvelle-Ecosse, au cours de l'année précédente, est plutôt douteux.

Il est agréable de pouvoir faire remarquer que la pêche du homard dans chacune de nos provinces de l'Est a produit plus de homard en boîte qu'au cours de l'année précédente. D'aucuns attribuent cela au plus grand emploi de barques munies de moteurs à gazoline, ce qui permet aux pêcheurs de se livrer à la pêche du homard avec plus de régularité et d'aller le capturer plus loin des côtes que par le passé.

Bien que le rendement en poids de la pêche du flétan n'ait été, dans tout le Canada, en 1911-12, que de 9,828 quintaux de plus que l'année précédente, il faut néanmoins remarquer que la Nouvelle-Ecosse seule, a pêché 31,884 quintaux de plus de flétan qu'elle en a pêché l'année d'avant. Mais, cette grande augmentation de rendement pour notre province maritime de l'extrême est, a été contrebalancée par un fléchissement qui s'est produit dans la province de la Colombie-Anglaise, où l'on a pêché 22,577 quintaux de moins de flétan que durant l'exercice précédent, bien que cette province soit celle où l'on pêche le plus de ce poisson.

Ce n'est pas sans satisfaction que l'on peut noter que la pêche du maquereau s'est sensiblement améliorée depuis l'année dernière, alors qu'elle fit pratiquement défaut.

Le tableau suivant montre la valeur relative des principaux poissons marchands, donnée par ordre d'importance, chaque fois qu'ils ont rapporté $100,000 et plus. On pourra, en consultant ce tableau se rendre compte aussi de l'augmentation ou de la diminution du rendement pécuniaire dû à chaque poisson, par rapport aux chiffres de même nature publiés pour l'année 1910-11.

——	Rendement.	Augmentation.	Diminution.
	$	$	$
Saumon	10,333,070	3,127,199	
Homard	4,790,203	1,006,104	
Morue	4,201,760	.....	1,719,488
Hareng	2,545,491	266,649	
Flétan	2,278,824	1,026,985	
Eglefin	1,316,418	97,659	
Sardines	1,241,526	702,299	
Poisson blanc	935,450	.....	48,144
Truite	818.501	.....	6,789
Eperlan	780,520	.....	16,546
Maquereau	662,280	263,098	
Doré	536,711	28,198	
Brochet	366,486	35,757	
Merluche et lingue	363,891	.....	144,463
Moules et mactres	332,803	.....	50,726
Merlan	328,604	.....	77,321
Huîtres	212,296	13.607	
Gasparot	123,016	.....	14,262
Esturgeon	113,424	29,523	

L'augmentation considérable du rendement pécuniaire du homard que signale le tableau ci-dessus doit être attribuée en grande partie au fait que le homard en boîte

s'est beaucoup mieux vendu durant l'exercice 1911-12 que par le passé. Dans les tableaux suivants, nous donnons les résultats globaux fournis par la pêche en mer et par la pêche fluviale ou intérieure. Les deux premières colonnes sont affectées aux quantités et à la valeur du poisson de toute espèce pêché en mer, tandis que la troisième et la quatrième colonne indiquent dans quel état se trouvait le poisson mis en vente et les sommes qu'il a produites. Dans les cinquième et sixième colonnes on verra quelles furent les quantités et la valeur de tout le poisson d'eau douce pêché et mis en vente.

Il faut ajouter que, pratiquement parlant, tout ce poisson est vendu par les pêcheurs à l'état frais, et c'est pourquoi on n'a établi aucune différence entre la valeur du poisson tel que débarqué et son rendement de vente. Enfin, dans les dernières colonnes figurent les quantités totales mises en vente des divers poissons de mer et d'eau douce, et aussi les sommes produites par leur vente.

RÉCAPITULATION

Pour tout le Canada—Donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais ; et les quantités et la valeur de tout le poisson et de tous les produits du poisson, vendus à l'état frais, séché, dans de la saumure, en boîtes, etc., durant l'année 1911-12.

Poissons.	Pêche maritime.				Pêche fluviale (intérieure).		Pour ces deux genres de pêche.		Valeur totale du poisson vendu.
	Pêché et débarqué.		Vendu.		Pêché et vendu.		Totaux pour le poisson vendu.		
	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
		$		$		$		$	$
Saumon ..... qtx.	1,133,790	4,498,333	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" frais et gelé ..... "	.....	.....	104,315	1,325,769	2,942	32,490	107,257	1,358,259	
" en boîtes ..... caisses.	.....	.....	990,049	7,425,416	.....	.....	990,049	7,425,416	
" salé ..... qtx.	.....	.....	107,972	1,170,160	.....	.....	107,972	1,170,160	
" peu salé ..... "	.....	.....	15,724	157,240	.....	.....	15,724	157,240	
" fumé ..... "	.....	.....	4,119	46,995	.....	.....	4,119	46,995	
" séché ..... "	.....	.....	35,000	175,000	.....	.....	35,000	175,000	
									10,333,070
Homard ..... "	589,141	2,978,786	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" en boîtes ..... caisses.	.....	.....	208,482	3,489,725	.....	.....	208,482	3,489,725	
" expédié dans le test ..... qtx.	.....	.....	110,823	1,300,478	.....	.....	110,823	1,300,478	
									4,790,203
Morue ..... "	2,097,260	2,879,397	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" fraîche ..... "	.....	.....	146 247	459,507	.....	.....	146,247	459,507	
" expédiée verte (salée) ..... "	.....	.....	101,477	365,476	.....	.....	101,477	365,476	
" séchée ..... "	.....	.....	594,408	3,376,777	.....	.....	594,408	3,376,777	
									4,201,760
Eglefin ..... "	530,221	699,584	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" frais ..... "	.....	.....	246,338	631,539	.....	.....	246,338	631,539	
" fumé ..... "	.....	.....	77,224	467,184	.....	.....	77,224	467,184	
" séché ..... "	.....	.....	43,406	217,695	.....	.....	43,406	217,695	
									1,316,418
Merluche et lingue ..... "	275,755	260,506	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" fraîches ..... "	.....	.....	13,642	18,952	.....	.....	13,642	18,952	
" séchées ..... "	.....	.....	94,914	344,939	.....	.....	94,914	344,939	
									363,891

RÉCAPITULATION—*Fin.*

Pour **tout le Canada**—Donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais ; et les quantités et la valeur de tout le poisson et de tous les produits du poisson, vendus à l'état frais, séché, dans de la saumure, en boîtes, etc., durant l'année 1911-12.—*Fin,*

Poissons.	Pêche maritime.				Pêche fluviale (intérieure).		Pour ces deux genres de pêche.		Valeur totale du poisson vendu.
	Pêché et débarqué.		Vendu.		Pêché et vendu.		Totaux pour le poisson vendu.		
	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
		$		$		$		$	$
Merlan ..... "	250,881	245,608	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" frais ..... "	.....	.....	10,702	13,228	.....	.....	10,702	13,228	
" séché ..... "	.....	.....	79,504	315,376	.....	.....	79,504	315,376	
									328,604
Hareng ..... "	2,137,343	1,764,456	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" frais ..... "	.....	.....	89,496	159,937	113,935	469,657	203,431	629,594	
" fumé ..... "	.....	.....	130,154	418,396	.....	.....	130,154	418,396	
" dans de la saumure ..... barils.	.....	.....	151,998	657,759	.....	.....	151,998	657,759	
" pour boitte ..... "	.....	.....	319,672	492,823	.....	.....	319,672	492,823	
" pour engrais ..... "	.....	.....	157,953	78,986	.....	.....	157,953	78,986	
" salé-séché ..... qtx.	.....	.....	267,933	267,933	.....	.....	267,933	267,933	
									2,545,491
Maquereau ..... "	90,141	504,500	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" frais ..... "	.....	.....	56,996	485,666	.....	.....	56,996	485,666	
" salé ..... barils	.....	.....	11,980	177,614	.....	.....	11,980	177,614	
									663,280
Alose ..... qtx,	7,863	50,410	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" fraîche ..... "	.....	.....	5,388	50,640	938	6,812	6,326	57,452	
" salée ..... barils.	.....	.....	877	13,155	60	960	937	14,115	
									71,567
Gasparot ..... qtx.	71,807	82,913	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" frais ..... "	.....	.....	19,342	38,823	3,760	5,640	23,102	44,463	
" salé ..... barils.	.....	.....	19,581	78,553	.....	.....	19,581	78,553	
									123,016

Sardines	"	404,383	808,366							
" en boîtes	caisses.			94.311	470,436			94.311	470,436	
" vendues fraîches ou salées	barils.			385,514	771,090			385,514	771,090	
										1,241,526
Petite morue	qtx.	20,817	29,585	20,817	40,404			20,817		40,404
Flétan	"	245,609	1,263,009	245,609	2,278,824			245,609		2,278,824
Carrelet	"	10,099	19,043	10,099	27,065			10,099		27,065
Raie	"	478	1,434	478	3,824			478		3,824
Sole	"	2,152	8,608	2,152	21,520			2,152		21,520
Eperlan	"	81,748	484,663	81,748	780,520			81,748		780,520
Oulachons	"	15,910	78.830	15,910	84,100			15,910		84,100
Bonite	"	5,527	17,163	5,527	23,422			5,527		23,422
Espadon	"	7,935	37,784	7,935	59,690			7,935		59,690
Truite	"	5,403	51,474	5,403	64,104	75,235	754,397	80,638		818,501
Poisson blanc	"					131,515	935,450	131,515		935,450
Bar—achigan	"	3,078	24,456	3,078	34,780	510	5,658	3,588		40,438
Doré	"					79,610	536,711	79,610		536,711
Brochet	"					80,328	366,486	80,328		366,486
Esturgeon	"	5,193	41,469	5,193	77,670	3,952	35,754	9,145		113,424
Anguille	"	5,456	27,444	5,456	35,526	5,598	36,901	11,054		72,427
Perche	"					12,022	60,746	12,022		60,746
Maskinongé	"					120	1,792	120		1,792
Tullipi	"					9,236	33,179	9,236		33,179
Poisson mêlé (divers)	"	49,834	67,105	49,834	86,472	147,572	535,214	197,406		621,686
Encornet	barils	9,187	25,836	9,187	30,956			9,187		30,956
Huîtres	"	31,746	169,591	31,746	212,296			31,746		212.296
Moules et mactres	barils.	103,347	172,047							
" fraîches	"			77,859	216,295			77,859	216,295	
" en boîtes	caisses.			25,498	116,508			25,498	116,508	
										332,803
Algue comestible, crabes bucardes et autres mollusques	qtx.	10,954	25,450	* 9,534	59,733			9,534		59,733
Langues et noues	"			1,952	18,048			1,952		18,048
Caviar, ou frai d'esturgeon	"					72	7,150	72		7,150
Frai de saumon salé, consommé par les indiens	"			2,500	12,500			2,500		12,500
Peaux de phoques à fourrure	nomb.	2,673	80,190	2,673	80,190			2,673		80,190
Peaux de phoques communs	"	13,771	15,046	13,771	15,094			13,771		15,094
Peaux de béluga	"	30	150	30	150			30		150
Peaux de loutre	"	7	5,600	7	5,600			7		5,600
Huile de poisson	gals.			547,127	191,713			547,127		191,713
Baleines	nomb	1,244	391,200							
Huile de baleine	gals.			1,655.984	597,454			1,655,984		597,454
Engrais de baleine	tonnes.			3,927	140.150			3,927		140,150
Ambre gris	liv.			172	65,000			172		65,000
Totaux			17,810,036		30,842,875		3,824,997			34,667,872

* L'algue comestible figurant dans cette statistique était séchée,

RÉSUMÉ CONCERNANT LES PÊCHERIES DE CHAQUE PROVINCE.

NOUVELLE-ÉCOSSE.

Dans cette province, au cours de l'exercice considéré, on a vendu au total, pour $9,367,550 de poisson et de produits du poisson, alors que durant l'exercice précédent il s'en est vendu pour 10,119,243 dollars.

Le homard a rapporté plus d'un demi-million de dollars de plus que l'année précédente, mais, par contre, la morue a rapporté au-delà d'un million et demi de dollars de moins qu'au cours de la campagne de pêche précédente, ce qui a été dû au fléchissement considérable de la pêche de la morue dans le comté de Lunenburg. Quant à la pêche du flétan, son rendement a été en augmentation sensible puisqu'il a atteint le chiffre de $270,471 de plus que l'année précédente.

Par comparaison à cette année précédente, on a débarqué à l'état frais les quantités suivantes des principaux poissons pêchés:

	1911-12 qtx.	1910-11 qtx.
Saumon	9,288	7,537
Morue	1,349,372	2,268,932
Eglefin	506,358	419,210
Merluche	166,195	182,207
Merlan	192,671	167,370
Hareng	375,352	370,260
Maquereau	66,752	34,035
Flétan	46,765	14,781

Au cours de la saison de 1911-12, on a produit dans cette province 13,991 caisses de homard en boîtes de plus qu'en 1910-11, et, en outre, on a expédié 4,788 quintaux de plus de homard dans le test que pendant la susdite année 1910-11.

Au cours de l'année 1911-12, la goélette "Hilda R." d'Halifax a entrepris une campagne pour chasser le phoque dans l'océan Atlantique. Elle débarqua à Montévidéo 2,500 peaux de ces animaux évaluées à 15,000 dollars. Par comparaison à l'année précédente, les pêcheurs ont employé 11 navires de pêche de plus, 1,803 barques de pêche de moins, et 536 bateaux de plus, propulsés à l'aide de moteurs à gazoline. Quant au nombre des pêcheurs il a été en diminution de 181, parmi les hommes qui ont monté les navires ou les barques de pêche; cependant que l'industrie piscicole a employé, à titre auxiliaire, 1,719 personnes de plus. Ci-après nous donnons par district les résultats fournis par la pêche au cours de l'exercice:

District n° 1.

La pêche de ce district qui comprend toute l'île du Cap-Breton a rapporté 989,-315 dollars, soit 44,513 dollars de plus que l'année précédente.

La pêche du homard a été quelque peu meilleure, mais celle de la morue, de la merluche et du merlan n'a pas été tout à fait aussi bonne qu'au cours de l'année précédente. On attribue cela, quant à ces poissons, au fait qu'il y a eu pénurie de boitte durant l'été. Toutefois, il est à remarquer que le rendement pécuniaire de la vente de la morue a été en augmentation de 5,587 dollars sur celui obtenu l'année précédente.

Si on a dit que la pêche du maquereau en 1910-11 fit presque complètement défaut, on peut en dire autant de celle faite en 1911-12, alors qu'il a été pêché un peu moins de maquereau que l'année précédente.

Le chien de mer s'est montré de bonne heure sur les côtes et il a détruit un grand nombre d'engins de pêche. Au cours de la saison de pêche on a pris dans ce district les quantités suivantes des principaux poissons:

	1911-12 qtx.	1910-11 qtx.
Saumon	2,696	1,982
Homard	49,250	43,484
Morue	146,440	169,599
Eglefin	95,708	82,443
Merluche	6,384	10,397
Merlan	10,244	23,033
Hareng	33,621	39,449
Maquereau	8,883	9,071

Dans le district n° 1 de la Nouvelle-Ecosse, il y eût 40 pêcheurs de plus à bord des navires et des remorqueurs de pêche, 134 pêcheurs de moins à bord des barques et l'on a employé 36 barques à gazoline de plus que l'année précédente.

District n° 2.

Dans ce district, qui comprend les comtés d'Halifax, Guysborough, Antigonish, Pictou, Cumberland, Colchester et Hants, la pêche a rapporté au total 2,942,456 dollars, soit $1,043,700 de plus que l'année précédente, ce qu'il faut attribuer principalement aux prix de vente plus élevés, dont ont bénéficiés les principaux poissons comestibles livrés à la consommation.

Au cours de la saison 1911-12, ce district a produit 1,691 caisses de homard en boîtes de plus que l'année précédente, et 5,963 quintaux de plus de homard expédié dans l'est, représentant au total une augmentation globale de rendement de 224,508 dollars. Dans les comtés d'Halifax et de Guysborough, on a produit environ autant de homard en boîtes que durant la saison précédente, mais on en a expédié une bien plus grande quantité dans le test qu'au cours de cette même saison précédente.

En 1911-12 on a débarqué dans ce district les quantités suivantes des principaux poissons pêchés. A côté nous donnons les quantités de ces mêmes poissons pêchés et débarqués en 1910-11:

	1911-12 qtx.	1910-11 qtx.
Saumon	4,416	3,080
Morue	181,439	145,799
Eglefin	192,774	106,611
Merlan	38,073	26,966
Hareng	161,698	100,068
Maquereau	48,970	20,036
Flétan	17,794	5,749

L'inspecteur de ce district pense que l'on doit attribuer l'augmentation en poids du rendement de la pêche au fait que le département a amélioré ses méthodes quant à l'obtention des chiffres devant figurer dans les statistiques, attendu que maintenant

les gardes-pêche, etc., sont tenus de faire un rapport mensuel au lieu de se contenter d'un rapport annuel, ainsi qu'il en était par le passé.

Au cours de l'année 1911-12, on a pris plus de saumon dans ce district, qu'on en prit jamais durant une année depuis 20 ans. Par comparaison aux chiffres donnés l'année précédente, il y a eu 20 navires de pêche de plus dans ce district; 512 barques à voiles de pêche de moins; et 163 bateaux, de plus, pourvu de moteurs à gazoline.

District n° 3.

Dans ce district, qui comprend les comtés de Lunenburg, de Queens, de Shelburne, de Yarmouth, de Digby, d'Annapolis et de Kings, le poisson pêché et vendu durant l'exercice a rapporté au total 5,435,779 dollars. L'année dernière le rendement pécuniaire de la pêche dans ce même district a été de $7,275,685, soit une diminution pour le dernier exercice de $1,839,906.

Cette forte diminution est en totalité pratiquement due à un fléchissement de la morue séchée, prise dans le comté de Lunenburg, où ce poisson a produit 338,900 quintaux de moins que l'année précédente. Il faut dire, toutefois, qu'il y a de très bonnes raisons de douter de l'exactitude du poids de la morue pêchée dans ce comté de Lunenburg durant 1910-11.

Dans certaines parties du district, la saison 1911-12 a été bonne et les prix de vente du poisson élevés. Même, un des gardes-pêche du comté de Digby prétend que cette année est une des meilleures pour la pêche que les pêcheurs de Digby aient connu depuis longtemps. Dans les comtés de Shelburne, de Yarmouth et de Digby, la pêche du homard a été en augmentation, ce que l'on peut attribuer à une plus grande activité de la part des pêcheurs qui, montant un plus grand nombre de barques actionnées par des moteurs à gazoline, se sont rendus à une plus grande distance des côtes pour pêcher le homard.

Ci-après nous donnons les quantités des principaux poissons que l'on a pêchés et débarqués dans ce district au cours des années 1911-12 et 1910-11.

	1911-12 qtx.	1910-11 qtx.
Saumon	2,176	2,475
Homard	175,316	154,566
Morue	1,021,493	1,953,534
Eglefin	217,876	230,156
Merluche	135,218	149,588
Merlan	144,354	117,371
Hareng	180,033	230,743
Maquereau	8,899	4,928
Flétan	27,980	7,093

Durant l'année 1911-12 le nombre des pêcheurs a augmenté de 304 à bord des navires de pêche et de 112 à bord des barques, par comparaison au nombre des pêcheurs de l'année précédente. Quant au nombre de bateaux pourvus de moteurs à gazoline il a augmenté de 337.

Dans l'appendice n° 3 de ce rapport on trouvera de plus amples détails sur les pêcheries de la Nouvelle-Ecosse.

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Au cours de l'année dont il est parlé dans ce rapport, la pêche de cette province a rapporté au total $4,886,157, c'est-à-dire $752,013 de plus que durant l'année précédente. Cette augmentation est en grande partie due à une pêche plus abondante de la sardine.

On a aussi dans cette province produit 2,732 caisses de homard en boîtes de plus que l'année précédente, et 3,565 quintaux de moins de homard expédié dans le test que durant ladite année. L'augmentation de rendement pécuniaire net a été pour ce crustacé de $160,247.

Le tableau ci-après donne les quantités en poids ou en volume des principaux poissons pêchés et débarqués dans la province, durant les années 1911-12 et 1910-11:

		1911-12	1910-11
Saumon	qtx	12,997	14,365
Morue	"	198,560	234,012
Eglefin	"	13,123	27,480
Merluche	"	92,414	72,750
Merlan	"	58,210	63,443
Hareng	"	743,389	959,863
Maquereau	"	5,671	3,760
Sardines	brls	403,103	179,803
Eperlan	qtx	64,444	67,505

Pendant l'exercice, le nombre des pêcheurs ayant monté des navires de pêche a diminué de 233; celui des pêcheurs ayant monté des barques de 686, et celui des personnes employées par l'industrie piscicole augmenté de 416.

Sur le nombre des bateaux de pêche employés dans la province, 788 étaient pourvus de moteurs à gazoline, soit une augmentation de 121 bateaux de pêche propulsés à l'aide de moteurs à gazoline.

District n° 1.

Dans ce district qui comprend les comtés de Charlotte et de Saint-Jean, la pêche a rapporté au total $2,092,353, c'est-à-dire que son rendement pécuniaire a été de $898,789 de plus que durant l'année précédente, faisant du chiffre enregistré en 1911-12 le plus fort que l'on ait encore obtenu sous ce rapport dans ce district.

Au cours de l'année, tous les genres de pêche ont bien rendu, mais, comme c'est dans ce district que l'on pêche la plus grande quantité de sardines, il s'ensuit que l'augmentation considérable signalée ci-dessus peut être attribuée presque en totalité à une pêche sans précédent de la sardine et du hareng adulte. Il est particulièrement agréable de dire que la sardine a également abondé sur tous les points du littoral du district.

Par suite de l'abondante pêche de la sardine que l'on a faite cette année (1911-12), la production des sardineries canadiennes a été de 93,565 caisses contre 54,782 en 1910-11.

Le tableau suivant donne les quantités des principaux poissons pêchés et débarqués dans ce district durant l'exercice dont il est ici fait rapport, et aussi durant l'année 1910-11:

		1911-12	1910-11
Saumon	qtx	3,353	3,237
Homard	"	8,539	7,786
Morue	"	18,160	19,012
Eglefin	"	10,382	22,410
Merluche	"	79,412	60,750
Merlan	"	58,210	63,443
Hareng	"	190,660	61,743
Sardines	brls	403,103	179,803

Le fléchissement constaté quant à la pêche de l'églefin s'explique du fait que de nombreux pêcheurs d'églefin se sont livrés à la pêche de la sardine avec des seines.

Dans ce district, il y a eu au cours de l'année 17 pêcheurs de plus à bord des navires de pêche et 81 de plus à bord des barques de pêche. Quant aux personnes employés par l'industrie piscicole, leur nombre a aussi augmenté de 33, et la flotte des barques de pêche pourvues de moteurs à gazoline s'est accrue de 108 de ces bateaux.

District n° 2.

Dans ce district, qui comprend les comtés d'Albert, Westmoreland, Kent, Northumberland, Gloucester et Restigouche, la pêche a rapporté au total $2,761,755, c'est-à-dire $142,465 de moins que l'année précédente, ce que l'on peut attribuer principalement à une moindre pêche de la morue et du hareng.

Nous donnons dans le tableau ci-après le résumé des quantités des principaux poissons que l'on a pêchés et débarqués dans ce district, durant l'exercice considéré et au cours de l'année 1910-11:

		1911-12	1910-11
Saumon	qtx	9,144	10,430
Morue	"	180,400	215,000
Eglefin	"	2,741	5,070
Merluche	"	13,002	12,000
Hareng	"	552,729	898,120
Eperlan	"	64,179	67,250
Huîtres	brls	15,436	14,045

La production du homard mis en boîtes a été en augmentation de 2,732 caisses, mais, par contre., on a expédié 4,318 quintaux de moins de homard dans le test. Le nombre des pêcheurs ayant monté des navires de pêche a augmenté de 250, celui des pêcheurs ayant monté des barques de pêche a diminué de 717 et le nombre des personnes employées par l'industrie piscicole diminué de 383. Le nombre des barques de pêche à moteurs à gazoline n'a pas changé dans le district au cours de l'exercice.

District n° 3.

(Pêche dans les eaux de l'intérieur.)

Dans ce district qui comprend les comtés de Kings, Queens, Sunbury, York, Carleton, Victoria et Madawaska, le rendement total de la pêche s'est élevé à $32,049, soit à $4,251 de moins que pour le rendement piscicole de l'année précédente.

La diminution signalée est due surtout à un fléchissement de la pêche du saumon et de la truite.

Dans le tableau ci-après nous donnons les quantités du poisson pêché dans ce district au cours des années 1911-12 et 1910-11:

	1911-12 qtx.	1910-11 qtx.
Saumon	520	698
Truite	579	753
Doré	658	571
Esturgeon	48	111
Gasparot	3,760	3,028

Dans l'appendice n° 4 de ce rapport, on trouvera de plus amples détails sur la pêche du Nouveau-Brunswick.

ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Au cours de l'exercice considéré dans ce rapport, les pêcheries de cette province ont rapporté au total $1,193,396, soit $42,688 de plus qu'au cours de l'année précédente.

La pêche du homard a été en augmentation de 5,953 quintaux par comparaison à celle du précédent exercice. Toutefois, comme le prix du homard en boîtes a beaucoup augmenté, le rendement pécuniaire fourni par ce crustacé s'est accru de l'importante somme de $189,500.

Par contre, on a vendu $34,711 de moins de morue que l'année précédente. Néanmoins, malgré ce petit recul passager, il ne faut pas oublier que les pêcheurs de l'île du Prince-Edouard se livrent de plus en plus à la pêche de la morue.

Le tableau ci-après donne les quantités des principaux poissons pêchés sur les côtes de l'île du Prince-Edouard au cours des années 1911-12 et 1910-11:

		1911-12	1910-11
Homard	qtx	118,090	112,137
Morue	"	49,653	66,023
Eglefin	"	9,100	9,048
Merluche	"	16,600	28,276
Hareng	"	79,178	124,845
Eperlan	"	5,688	11,100
Huîtres	brls	8,835	11,264

Le fléchissement qui s'est produit quant à la pêche du hareng a été dû au fait que la glace ne s'est pas comportée sur les côtes, au printemps, comme elle le fait d'habitude. Quant à la diminution de rendement de la pêche de la morue et de celle des huîtres, il faut l'attribuer au mauvais temps.

Le manque partiel de la pêche de l'éperlan est aussi dû en grande partie à des conditions climatériques défavorables, car, au début de la saison de pêche, ce poisson se montra sur les côtes en aussi grande abondance que par le passé.

Le nombre des pêcheurs ayant monté des navires de pêche a augmenté de 16, et celui des pêcheurs en barque a diminué de 1,276 cependant que le nombre des personnes employées sur les côtes par l'industrie piscicole a diminué de 727.

La flotte des bateaux de pêche à moteurs à gazoline s'est augmentée de 117 de ces bateaux.

Dans l'appendice n° 5 de ce rapport, on trouvera de plus amples détails au sujet des pêcheries de la province de l'île du Prince-Edouard.

QUÉBEC.

Au cours de l'exercice 1911-12, dans la province de Québec, la pêche a rapporté au total $1,868,136, soit $175,661 de plus qu'elle en rapporta au total durant l'année précédente.

Dans toute cette province, le nombre des pêcheurs ayant monté des navires de pêche a augmenté de 169, pendant que celui des pêcheurs ayant monté des barques de pêche diminuait de 87 et que 448 personnes de plus étaient employées à terre par l'industrie piscicole.

En 1911-12, on a employé dans la province de Québec 73 bateaux de pêche pourvus de moteurs à gazoline, alors que l'année précédente 5 seulement de ces bateaux avaient été employés dans le même but .

Division du golfe—Pêche maritime.

Dans cette division qui comprend les comtés de Bonaventure, Gaspé (y compris les îles de la Madeleine), Rimouski et Saguenay (y compris Anticosti), la pêche a rapporté au total $1,747,696. C'est dire que le rendement pécuniaire de la pêche a augmenté en une année de $159,070, ce que l'on doit attribuer surtout, vu l'augmentation des prix de vente, aux pêches du saumon, du homard, du hareng et du maquereau. Quant à la pêche de la morue elle a été moins rémunératrice que l'année précédente.

Le tableau ci-après donne pour les années 1911-12 et 1910-11, les quantités des principaux poissons pêchés et débarqués dans la division du golfe:

	1911-12 qtx.	1910-11 qtx.
Saumon	8,278	8,895
Homard	56,927	57,340
Morue	474,610	557,546
Eglefin	1,590	981
Hareng	393,982	305,170
Maquereau	12,713	11,000

La pêche de la morue a été mauvaise tout le long de la côte nord, et de Natashquan vers l'Est elle a totalement fait défaut, c'est la troisième année consécutive que la pêche de la morue manque en totalité ou en partie sur cette partie de la côte. La cause évidente de ce déplorable état de choses tient à ce que le capelan ne s'est pas montré dans les eaux dont nous parlons. En revanche, sur la côte sud de la division, la pêche de la morue a été bonne et la boitte abondante.

Le nombre des pêcheurs ayant monté des navires a augmenté de 169, celui des pêcheurs en barque a diminué de 20, et celui des personnes employées à terre par l'industrie piscicole augmenté de 471.

Dans cette division, au cours de l'exercice, les pêcheurs ont employé 63 barques pourvues de moteurs à gazoline, alors que l'année précédente ils n'avaient employé aucun bateau de ce genre.

Dans l'appendice n° 6 de ce rapport, on trouvera un exposé très intéressant et très clair sur les pêcheries de cette province, dû à l'inspecteur, M. le docteur Wakeham.

Pêche fluviale (eaux de l'intérieur).

Au cours de l'exercice 1911-1912 la pêche fluviale ou des eaux intérieures de la province de Québec a rapporté au total $120,440, c'est-à-dire $16,591 de plus que l'année précédente.

Pendant le même exercice 1911-12, l'industrie piscicole a employé 90 personnes de moins qu'en 1910-11. Le tableau suivant donne les quantités des principaux poissons pêchés dans la division des pêches fluviales au cours des années 1911-12 et 1910-11.

	1911-12 qtx.	1910-11 qtx.
Saumon	132	61
Truite	1,000	855
Doré	1,175	1,141
Brochet	914	873
Esturgeon	2,095	543
Anguille	4,428	3,089

Dans l'appendice n° 6 ci-après on trouvera les rapports envoyés par les inspecteurs chargés des districts de pêche fluviale et, aussi, de plus amples détails concernant la pêche de toute la province de Québec.

ONTARIO.

Comme les chiffres représentant les quantités en poids et la valeur des différentes espèces de poissons pris dans cette province durant l'exercice considéré, ne sont que grossièrement approximatif, et tels que fournis par les inspecteurs fédéraux, nous n'essayerons pas de comparer ces résultats à ceux donnés pour l'année précédente.

On évalue à $2,205,436 le rendement pécuniaire de la pêche obtenu dans l'Ontario au cours de la saison de pêche 1911.

L'inspecteur T. J. Foster, qui est chargé du lac Supérieur et du district du Nord-Ouest, dit dans son rapport que la pêche a, en général, augmenté considérablement, quant à la capture des poissons marchands qui existent dans son district. Il attribue cela à un plus grand nombre de pêcheurs, à l'amélioration des engins de pêche, et en partie, à une plus grande abondance du poisson.

L'inspecteur Sheppard, dont le district est situé à l'ouest de la limite est du comté d'Ontario, et qui comprend les districts de Muskoka et de Parry-Sound, fait rapport, qu'à l'exception du poisson commun et du hareng d'eau douce, la pêche du poisson marchand a fléchi dans son district de 10 à 15 pour 100. Ce fonctionnaire fait remarquer que la pêche du hareng d'eau douce dans le lac Erié a été tout particulièrement bonne, et que la carpe se vendant maintenant aux Etats-Unis, on en a pêché de grandes quantités durant l'année.

L'inspecteur J. S. Hurst dont le district est situé à l'est des comtés de Durham, Victoria et Haliburton, fait rapport que le poisson blanc a abondé dans la baie de Quinté et que la pêche des poissons marchands a été bonne en général durant l'année. Dans l'appendice n° 7 ci-après, on trouvera des rapports complets sur la pêche dans l'Ontario, et les quantités approximatives et la valeur des divers poissons pêchés dans la province au cours de l'exercice considéré dans ce rapport.

MANITOBA.

Au cours de l'année 1911-12, les pêcheries de cette province ont rapporté $1,113,486, c'est-à-dire $189,293 de moins que l'année précédente.

Il est à remarquer que le temps a été très favorable pour la pêche, et que les lacs n'ont rien laissé à désirer quant aux facilités qu'ils offrent pour le transport du poisson. Dans le lac Winnipegosis, la pêche n'a pas été aussi bonne que par le passé et la quantité totale du poisson transporté provenant de ce lac a été, au cours de la saison de pêche de l'exercice considéré, inférieure de 10 wagons à marchandises à celle du

poisson transporté durant l'année précédente. Par contre, la pêche du lac Waterhen a été très bonne.

L'inspecteur fait rapport que les règlements de pêche ont été bien observés, tant par les pêcheurs que par les compagnies industrielles qui se livrent à la pêche. Au cours de l'exercice, il y a eu au Manitoba 31 pêcheurs de moins que l'année précédente.

Dans l'appendice n° 8, ci-après, on trouvera des détails concernant les pêcheries de cette province.

SASKATCHEWAN.

Dans son long et intéressant rapport, l'inspecteur de la pêche de cette province dit qu'en 1911-12 on y a émis 175 licences de pêche de moins que l'année précédente. Une récolte tardive et le retard apporté à vendre ses produits ont empêché les pêcheurs de se livrer à leurs travaux, alors que le froid n'était pas encore rigoureux avant la Noël. Or, comme après cette fête un froid intense se fit immédiatement sentir, il s'ensuivit que beaucoup de personnes qui d'habitude se livrent à la pêche en hiver décidèrent de n'en rien faire et ne se rendirent pas sur les lacs.

C'est ce qui explique que les pêcheries de cette province n'ont rapporté au total, durant l'exercice considéré que $139,436, c'est-à-dire $33,467 de moins que durant l'année précédente.

La statistique montre que la pêche du poisson blanc a été en augmentation pendant l'exercice 1911-12, ce qu'il faut attribuer aux bonnes pêches que l'on a faites dans quelques-uns des lacs situés au nord de Prince-Albert et où, jusqu'à il y a deux ans, on n'avait pas encore pêché. Le tableau ci-après donne les quantités des principaux poissons que l'on a pêchés dans les eaux de la Saskatchewan durant les années 1911-12 et 1910-11:

	1911-12 qtx.	1910-11 qtx.
Truite	1,137	1,713
Poisson blanc	30,856	21,490
Doré	2,656	2,790
Brochet	5,975	7,385
Poissons mêlés (divers)	3,195	3,700

Au cours de l'année 1911-12, il y eut 158 pêcheurs de moins en Saskatchewan que durant l'année précédente. Dans l'appendice n° 9, ci-après, on trouvera pour la première fois les quantités et la valeur des différents poissons que l'on a pris dans les lacs de cette province. On constatera que ces quantités sont données séparément, et qu'à côté d'elles se trouvent d'autres détails importants.

ALBERTA.

Durant l'année 1911-12, on a pris au total dans les lacs et les cours d'eau de l'Alberta pour $102,325 de poisson, c'est-à-dire $19,865 de plus qu'on en prit en tout durant l'année précédente.

Voici les quantités de poisson prises dans l'Alberta au cours des deux années susdites:

	1911-12 qtx.	1910-11 qtx.
Truite	2,225	330
Poisson blanc	5,560	10,721
Doré	193	1,418
Brochet	7,176	6,550
Tullipi	325	1,066
Poissons mêlés (divers)	6,000	1,463

Comme l'eau des rivières et des torrents qui traversent les montagnes de cette province est froide toute l'année, la chair du doré, du brochet et du greyling qu'on y pêche est toujours ferme et délicieuse. Aussi, la consommation locale du poisson augmente tellement vite que les pêcheurs ne peuvent, sous ce rapport subvenir aux besoins de la population.

En 1911-12 il y eu en Alberta 144 pêcheurs de moins que l'année précédente.

Dans l'appendice n° 10, ci-après, on trouvera de plus amples détails au sujet des pêcheries de cette province.

YUKON.

En 1911-12 on a pêché au total dans le territoire du Yukon $11,825 de poisson, c'est-à-dire $6,540 de moins que l'on en pêcha en tout durant l'exercice précédent. Il est à remarquer néanmoins, que la quantité totale en poids du poisson pêché a dépassé de 50 quintaux celle de l'année précédente. Voici quelles furent les quantités des principaux poissons pêchés dans le territoire du Yukon au cours des exercices 1911-12 et 1910-11:

	1911-12 qtx.	1910-11 qtx.
Saumon	2,290	1,699
Poisson blanc	1,425	1,484
Poissons mêlés (divers)	1,852	1,937

Dans cette province, au cours de l'exercice, le nombre des pêcheurs a diminué de 14.

L'appendice n° 11, ci-après, donne de plus amples détails sur la pêche faite dans le Yukon.

COLOMBIE-ANGLAISE.

Au cours de l'exercice 1911-12, le rendement pécuniaire total des pêcheries de cette province s'est élevé à $13,677,125, c'est-à-dire qu'il a été en augmentation de $4,513,890 sur celui obtenu l'année précédente et qu'il dépasse de $3,362,370 le meilleur des rendements piscicoles qu'ait encore produit la Colombie-Anglaise. Bien que les trois districts piscicoles qui appartiennent à cette province aient contribué chacun au plus grand rendement de la pêche, il est bon de dire que c'est surtout au district de la rivière Fraser que l'on doit le rendement le plus considérable.

Pour les divisions du sud et du nord l'augmentation constatée a été due à une très grande mise en boîtes des saumons "humpback" et "cohoes", pour lesquels on a trouvé de nouveaux débouchés. Dans le tableau ci-après nous donnons les quantités des principaux poissons qui ont été pêchés en Colombie-Anglaise au cours des exercices 1911-12 et 1910-11:

		1911-12	1910-11
Saumon	qtx	1,103,666	937,827
Morue	"	25,065	20,334
Hareng	"	545,442	275,193
Flétan	"	196,486	219,063
Huîtres	brls	5,385	2,722
Moules	"	9,677	3,458
Baleines	Nombre	1,199	958

Pendant l'année considérée, le nombre des pêcheurs de la province ayant monté des navires a diminué de 232, celui des pêcheurs ayant monté des barques augmenté de 257 et celui des personnes employées à terre par l'industrie piscicole diminué de 1,963.

Division n° 1.

Dans ce district, qui comprend la partie sud de la terre ferme de la province, et aussi la division piscicole de la rivière Fraser, en 1911-12 la pêche a produit un rendement total de $6,168,062, en augmentation de $2,833,979 sur celui de 1910-11.

Cette augmentation doit être attribuée entièrement à ce que la production du saumon en conserves a grandement augmenté par suite de la suspension des ordres concernant la saison prohibée. Cette suspension eut lieu du 25 août au 15 septembre, ce qui permit aux industriels de mettre le saumon en boîtes et de traiter ainsi un grand nombre de "humpbacks" et de "cohoes". Par contre, la pêche du flétan accuse un fléchissement qu'il faut attribuer au fait que pendant deux mois on a distrait de leurs occupations régulières les bateaux de pêche à vapeur qui pêchent le flétan.

Le tableau ci-après donne les quantités des principaux poissons que l'on a pêchés dans les eaux de la division n° 1 de la Colombie-Anglaise, au cours des exercices 1911-12 et 1910-11:

		1911-12	1910-11
Saumon	qtx	445,355	321,477
Morue	"	14,165	12,101
Hareng	"	19,822	57,309
Flétan	"	158,541	193,866
Esturgeon	"	5,168	5,500
Huîtres	brls	1,355	1,747

Division n° 2.

Dans cette division, qui comprend la partie nord de la province, en 1911-12, la pêche a rapporté au total $4,722,761, soit $1,252,032 de plus qu'elle en rapporta en tout au cours de l'année précédente. Comme dans le cas de la division n° 1, cette grande augmentation est due à une production plus considérable de conserves de saumons de qualité secondaire. Nous désignons ainsi les saumons tels que les "humpbacks" que l'on a beaucoup exploités au cours de l'exercice, vu la demande croissante du saumon en boîtes. Ajoutons que cette exploitation du saumon de seconde classe fut faite en automne. Dans le tableau suivant nous donnons les quantités des principaux poissons, etc., qui ont été pêchés dans la division n° 2 au cours des exercices 1911-12 et 1910--11:

		1911-12	1910-11
Saumon	qtx	491,989	427,803
Hareng	"	26,410	12,990
Flétan	"	27,945	15,750
Oulachon	"	15,000	14,020
Baleines	Nombre	309	146

Au cours de l'exercice le nombre de personnes employées pour exploiter les pêcheries de la division a augmenté de 1,380 par comparaison au chiffre de cette nature donné pour l'année précédente.

Division n° 3.

Dans cette division, qui comprend l'île de Vancouver et une partie de la terre ferme voisine, la pêche a rapporté en 1911-12 la somme de $2,786,302, c'est-à-dire $427,-879 de plus qu'elle en rapporta au total durant l'année précédente.

En 1911-12, on a construit et exploité pour la première fois deux nouvelles fabriques de conserves de saumon. A Barclay-Sound, on a aussi construit un très grand bâtiment frigorifique qui devrait aider considérablement au développement de l'industrie piscicole sur la côte ouest de l'île Vancouver. Ajoutons que la "Canadian North Pacific Fisheries, Ltd.", qui a des bâtiments à Barclay-Sound et Clayuquot-Sound, a fait de belles pêches pendant la saison. En effet, le personnel de cette compagnie a capturé 890 baléinoptères, parmi lesquels nous comptons 24 cachalots. L'année précédente, cette compagnie prit 812 baléinoptères, dont 11 cachalots. Dans ce district, la pêche du hareng a produit un rendement pécuniaire en augmentation de $71,441 sur celui obtenu l'année précédente.

Dans le tableau suivant nous donnons les quantités des principaux poissons, etc., qui ont été pêchés dans cette division au cours des exercices 1911-12 et 1910-11:

		1911-12	1910-11
Saumon	qtx	166,322	188,547
Morue	"	10,900	8,233
Hareng	"	499,210	204,894
Flétan	"	10,000	9,447
Huîtres	brls	4,030	975
Moules	"	8,965	3,408

Le nombre des pêcheurs ayant monté des navires a diminué de 207, celui des pêcheurs ayant monté des barques augmenté de 91 et celui des personnes employées à terre par l'industrie piscicole augmenté de 90. Dans cette division, on a employé 20 bateaux de plus, pourvus de moteurs à gazoline, que l'année précédente.

Dans l'appendice 12, ci-après, on trouvera des rapports complets de l'inspecteur en chef et des inspecteurs divisionnaires qui s'occupent des pêcheries de cette province. Le même appendice contient aussi des statistiques détaillées sur la pêche de la Colombie-Anglaise.

Dans le tableau suivant, nous récapitulons les quantités et la valeur de tout le poisson et des produits du poisson, vendus dans les provinces du Canada au cours de l'exercice 1911-12.

RECAPITULATION

DONNANT les quantités et la valeur de tout le poisson et de tous les produits du poisson, vendus dans chaque province au cours de l'année 1911-12.

Numéros.	Poissons.	Nouvelle-Ecosse.		Nouveau-Brunswick.		Ile du Prince-Edouard.		Québec.		Ontario.		Numéros.
		Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
			$		$		$		$		$	
1	Saumon, frais ..... qtx.	9,042	142,158	12,817	219,087	46	460	7,154	86,054	.....	.....	1
2	" en boîte ..... caisses	110	788	.....	.....	18	216	10	80	.....	.....	2
3	" salé ..... qtx.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	772	5,790	.....	.....	3
4	" peu salé ..... "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4
5	" fumé ..... "	82	1,640	100	2,000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5
6	" séché	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6
7	Homard, en boîtes ..... caisses	96,498	1,697.981	37,664	602,624	51,693	827,088	22,627	362,032	.....	.....	7
8	" expédié dans le test .... qtx.	98,659	1,153,002	11,171	141,245	633	4,431	360	1,800	.....	.....	8
9	Morue, fraîche ..... "	108,264	254,725	10,869	21,738	5,562	11,124	.....	.....	.....	.....	9
10	" verte, salée ..... "	81,924	305,450	10,114	30,342	6,293	18,879	2,852	7,130	.....	.....	10
11	" séchée ..... "	358,737	2,187,359	67,832	340,473	10,562	52,810	156,302	781,510	.....	.....	11
12	Eglefin, frais ..... "	230,541	599,649	8,127	20,295	7,610	11,415	60	180	.....	.....	12
13	" fumé, (finnans) ..... "	76,194	457,164	1,030	10,020	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13
14	" séché ..... "	41,226	210,916	1,179	3,531	511	1,533	490	1,715	.....	.....	14
15	Merluche et lingue, fraîches ..... "	11,108	16,720	2,534	2,232	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15
16	" séchées ..... "	57,672	230,688	31,468	94,134	5,592	19,571	182	546	.....	.....	16
17	Merlan, frais ..... "	4,492	7,018	6,210	6,210	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17
18	" séché ..... "	62,184	254,756	17,320	60,620	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18
19	Hareng, frais ..... "	39,990	64,232	29,138	29,138	4,854	7,281	24,710	13,036	90,589	457,985	19
20	" fumé ..... "	14,214	52,548	106.922	304,364	.....	.....	3,822	7,644	.....	.....	20
21	" dans de la saumure .... barils.	59,527	267,869	73,655	296,665	2,564	12,820	15,313	76,565	.....	.....	21
22	" pour boitte ..... "	61,900	116,744	72,920	114,400	33,311	49,966	120,346	180,518	.....	.....	22
23	" pour engrais ..... "	3,070	1,545	104,350	52,175	.....	.....	50,533	25,266	.....	.....	23
24	" séché, salé ..... qtx.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24
25	Maquereau, frais ..... "	50,257	418,276	5,071	50,710	1,665	16,650	3	30	.....	.....	25
26	" salé ..... barils.	5,507	76,260	275	3,300	1,114	16,710	5,084	81,344	.....	.....	26
27	Alose, fraîche ..... qtx.	837	8,370	5,080	46,502	.....	.....	409	2,580	.....	.....	27
28	" salée ..... barils.	5	75	932	14,040	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28
29	Gasparot, frais ..... qtx.	9,629	20,110	13,398	24,278	75	75	.....	.....	.....	.....	29
30	" salé ..... barils.	4,995	20,795	14,472	57,416	114	342	.....	.....	.....	.....	30
31	Sardines en boîtes ..... caisses	746	2,611	93,565	467,825	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31
32	" fraîches ou salées ..... barils.	1,120	2,240	384,363	768,726	.....	.....	31	124	.....	.....	32
33	Petite morue ..... qtx.	2,292	3,654	18,175	36,350	50	100	300	300	.....	.....	33

34	Flétan	qtx.	46,765	411,690	1,580	15,800	25	175	753	6,024			34
35	Carrelet	"	6,171	10,573	1,860	3,720			23	12			35
36	Raie	"											36
37	Sole	"											37
38	Eperlan	"	4,246	33,939	64,144	644,440	5,688	39,816	3,540	17,700			38
39	Oulachons	"											39
40	Bonite	"	5,527	23,422									40
41	Espadon	"	7,935	59,690									41
42	Truite	"	1,321	13,254	1,641	16,410	138	1,380	1,637	17,880	69,715	697,150	42
43	Poisson blanc	"			25	375			175	1,750	41,630	416,300	43
44	Bar-achigan	"	124	1,240	2,006	24,060			504	5,598			44
45	Doré	"			658	5,264			1,175	11,750	20,522	180,016	45
46	Brochet	"							914	3,606	33,173	206,774	46
47	Esturgeon	"	5	50	68	580			2,095	11,319	1,743	23,395	47
48	Anguilles	"	2,181	10,226	2,720	20,990	307	3,070	4,766	29,515	1,080	8,626	48
49	Perche	"			44	176			1,726	8,630	9,572	47,860	49
50	Maskinongé	"							86	1,032			50
51	Tullipi	"									1,526	9,688	51
52	Poissons mêlés	"	37,961	30,163	892	892	734	734	5,751	21,828	30,887	150,942	52
53	Encornet	barils.	5,703	18,956	1,290	3,950	363	726	1,831	7,324			53
54	Huîtres	"	2,090	11,959	15,436	92,616	8,835	61,845					54
55	Moules et mactres, fraîches	"	24,574	57,901	43,274	114,422	7,583	30,332	1,031	5,155			55
56	" " en boîtes.	caisses.	8	28	16,700	81,320	510	2,040					56
57	Algue comestible, crabes, bucardes et autres mollusques	qtx.	200	600	4,444	9,585							57
58	Langues et noues	"	757	3,248	941	11,330	88	2,640	166	830			58
59	Caviar ou frai d'esturgeon	"			5	450					67	6,700	59
60	Frai de saumon salé	"											60
61	Peaux de phoques à fourrure	nombre											61
62	Peaux de phoques communs	"	116	138	51	77			11,479	14,348			62
63	Peaux de Beluga	"							30	150			63
64	Peaux de loutre	"											64
65	Huile de poisson	gallons	263,839	105,130	64,200	19,260	7,225	2,167	136,313	40,894			65
66	Huile de baleine	"							76,054	22,816			66
67	Engrais de baleine	tonnes.							191	5,731			67
68	Ambergris	liv.											68
	Valeur totale			9,367,550		4,886,157		1,196,396		1,868,136		2,205,436	

RÉCAPITULATION

Donnant les quantités et la valeur de tout le poisson et de tous les produits du poisson, vendus dans chaque province au cours de l'année 1911-12—*Fin.*

Numéros.	Poissons.	Manitoba.		Saskatchewan.		Alberta.		Territoire du Yukon.		Colombie Anglaise.		Numéros.
		Quantités	Valeur.	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
			$		$		$		$		$	
1	Saumon, frais ..... qtx.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,290	22,900	75,908	887,600	1
2	" en boîtes ..... caisses.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	989,911	7,424,332	2
3	" salé (séché) ..... qtx.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	107,200	1,164,370	3
4	" peu salé ..... "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15,724	157,240	4
5	" fumé ..... "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,937	43,355	5
6	" séché ..... "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35,000	175,000	6
7	Homard, en boîtes ..... caisses.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7
8	" expédié dans le test ... qtx.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8
9	Morue, fraîche ..... "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21,552	171,920	9
10	" verte, salée ..... "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	294	3,675	10
11	" séchée ..... "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	975	14,625	11
12	Eglefin, frais ..... "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12
13	" fumé (finnans) ..... "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13
14	" séché ..... "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14
15	Merluche et lingue, fraîches .... "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15
16	" " séchées .... "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16
17	Merlan, frais ..... "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17
18	" seché ..... "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18
19	Hareng, frais ..... "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14,150	57,922	19
20	" fumé ..... "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,196	53,840	20
21	" dans de la saumure .... barils.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	939	3,840	21
22	" pour boîtte ..... "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31,195	31,195	22
23	" pour engrais ..... "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23
24	" salé-séché ..... qtx.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	267,933	267,933	24
25	Maquereau, frais ..... "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25
26	" salé ..... barils.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	26
27	Alose, fraîche ..... qtx.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27
28	" salée ..... barils.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28
29	Gasparot, frais ..... qtx.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	29
30	" salé ..... barils.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30
31	Sardines, en boîtes ..... caisses.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31
32	" vendues fraîc. ou salées barils.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	32
33	Petite morue ..... qtx.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	33

34	Flétan	"									196,486	1,845,135	34
35	Carrelet	"									2,045	12,760	35
36	Raie	"									478	3,824	36
37	Sole	"									2,152	21,520	37
38	Eperlan	"									3,830	44,625	38
39	Oulachons	"									15,910	84,100	39
40	Bonite	"											40
41	Espadon	"											41
42	Truite	"	236	1,652	1,137	4,260	2,225	23,715	344	10,320	2,245	32,480	42
43	Poisson blanc	"	51,844	362,908	30,856	99,543	5,560	20,374	1,425	34,200			43
44	Bar (achigan)	"									954	9,540	44
45	Doré	"	54,274	325,644	2,656	10,395	193	1,002	132	2,640			45
46	Brochet	"	32,890	98,670	5,975	18,965	7,176	34,471	200	4,000			46
47	Esturgeon	"			66	560					5,168	77,520	47
48	Anguilles	"											48
49	Perche	"	630	3,780			50	300					49
50	Maskinongé	"					5	35	29	725			50
51	Tullipi	"	7,129	21,387	256	1,188	325	916					51
52	Poissons mêlés (divers)	"	99,815	299,445	3,195	4,525	6,000	21,512	1,852	37,040	10,319	54,605	52
53	Encornet	barils.											53
54	Huîtres	"									5,385	45,876	54
55	Moules et mactres, fraîches	"									1,397	8,485	55
56	" " en boîtes	caisses.									8,280	33,120	56
57	Algue comestible, crabes, bucardes et autres mollusques	qtx.									4,890	49,548	57
58	Langues et noues	"											58
59	Caviar, frai d'esturgeon	"											59
60	Frai de saumon salé	"									2,500	12,500	60
61	Peaux de phoques à fourrure	nombre.									2,673	80,190	61
62	Peaux de phoques communs	"									2,125	531	62
63	Peaux de Béluga	"											63
64	Peaux de loutre	"									7	5,600	64
65	Huile de poisson	gallons.									75,550	24,262	65
66	Huile de baleine	"									1,579,930	574,638	66
67	Engrais de baleine	tonnes.									3,736	134,419	67
68	Ambre gris	liv.									172	65,000	68
	D'une valeur totale de			1,113,486		139,436		102,325		111,825		13,677,125	

NOMBRE DE PERSONNES QUE L'INDUSTRIE PISCICOLE A EMPLOYÉES, ET MONTANT DU CAPITAL QU'ELLE A REQUIS.

Durant l'année 1911-12, il y a eu dans tout le Canada 9,056 hommes qui se sont livrés à la pêche à bord de navires et de remorqueurs, et 56,870 à bord de barques. Pendant la même année, les poissonneries et les diverses fabriques établies sur les côtes ont employé 25,206 personnes pour nettoyer le poisson et le préparer pour la vente, ce qui donne un total général de 91,132 personnes employées de façon directe par l'industrie piscicole, dans les divers travaux qu'elle comporte.

Ce chiffre présente une augmentation de 535 hommes ayant monté des navires de pêche, une diminution de 3,219 hommes ayant monté des barques de pêche et une augmentation de 228 personnes employées sur les côtes aux travaux accessoires qu'exige l'industrie de la pêche.

En outre des personnes dont le nombre vient d'être donné, il y en eut beaucoup d'autres à qui l'industrie de la pêche donna du travail, mais de façon plus indirecte. telles que: tonneliers, rouliers, constructeurs de bateaux, cordiers, etc., dont il n'est pas tenu compte dans les statistiques.

On évalue à $20,932,904 le capital total affecté à l'exploitation des pêcheries du Canada. Sur cette somme $19,154,716 ont été affectés à la pêche maritime et $1,778,-188 à celle dans les eaux à l'intérieur du pays. Sur ces chiffres, $6,198,578 représentent la valeur des navires et barques de pêche et $14,734,326 celle des engins de pêche, fabriques de conserves, poissonneries et autres accessoires, dont l'industrie de la pêche ne saurait se passer.

Dans les deux tableaux suivants on donne, pour tout le Canada, le nombre des personnes employées par l'industrie piscicole et le nombre et la valeur des navires et barques de pêche, etc. Le tableau n° 1 établit une distinction entre la pêche maritime et celle faite dans les eaux de l'intérieur; le tableau n° 2 donne les totaux obtenus pour chaque province.

TABLEAU N°. 1.

RÉCAPITULATION

EXERCICE 1911-12.—Relevé donnant pour tout le Canada le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires et barques de pêche, des filets, rets, pièges, etc., employés en mer ou dans les eaux de l'intérieur (pêche fluviale).

	Pêche maritime.		Pêche fluviale (eaux interieures.)		Total pour ces deux sortes de pêche.	
	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
		$		$		$
Navires	1,072	2,349,533	10	84,000	1,082	2,433,533
Barques (gazoline)	5,212	1,417,815	368	90,090	5,580	1,507,905
" (à voile)	27,636	1,042,268	3,545	145,477	31,181	1,187,745
Remorqueurs et semaques	409	634,295	157	435,100	566	1,069,395
Filets à mailler	141,235	1,607,819	64,028	494,190	205,263	2,102,009
Pièges et filets à éperlan	5,071	344,315	.....	.....	5,071	344,315
Seines et autres filets	2,615	338,472	4,322	225,376	6,937	563,848
Nasses (weirs)	782	373,605	127	25,610	909	399,215
Traîneaux ou trailles	.....	207,235	.....	.....	.....	207,235
Lignes à main	75,874	50,950	7,062	8,083	82,936	59,033
Pièges à anguilles	.....	.....	200	200	200	200
Fabriques de conserves de homard	707	611,200	.....	.....	707	611,200
Casiers à homard	1,469,192	1,232,069	.....	.....	1,469,192	1,232,069
Fabriques de conserves de saumon	69	2,788,400	.....	.....	69	2,788,400
Pièges à saumon	10	109,000	.....	.....	10	109,000
Fab. de conserves de sardines et moules	27	127,000	.....	.....	27	127,000
Congélateurs et glacières	766	1,534,300	524	183,100	1,290	1,717,400
Fumoirs et poissonneries	7,733	1,241,822	238	36,377	7,971	1,278,199
Jetées et quais	2,955	2,697,018	41	15,735	2,996	2,712,753
Huttes et pavillons de pêcheurs	.....	.....	47	34,850	47	34,850
Stations de baleiniers	3	340,000	.....	.....	3	340,000
Fabriques d'huiles	3	90,000	.....	.....	3	90,000
Bachots et chalands à sonnettes	500	17,600	.....	.....	500	17,600
D'une valeur totale de	.....	19,154,716	.....	1,778,188	.....	20,932,904

Nombre de pêcheurs ayant monté des navires et des remorqueurs	9,056
" " barques	56,870
Nombre de personnes employées dans les poissonneries, les congélateurs, etc.	25,206
Total	91,132

TABLEAU N°. 2.

RÉCAPITULATION

DONNANT par province le nombre et la valeur des engins, navires et barques de pêche, etc., employés au Canada, en 1911-12, pour les fins que poursuit l'industrie piscicole, ainsi que le nombre des personnes employées par cette industrie.

Provinces.	Nombre de personnes employées.			Navires et barques de pêche		Barques.			Valeur des filets à mailler et seines.	Valeur des lignes, pièges à p., filets à enclos, nasses, etc.	Valeur des fabriques de conserves de homard, etc.	Valeur approximative dss fabriques de conserves de saumon, congéla., poiss. et aut. avec.	Valeur totale.
	Nombre sur les navires.	*Nombre sur les barques.	Dans les fab. de conserves poiss., etc	Nombre.	Valeur.	Gazoline.	A voile.	Valeur totale.					
					$			$	$	$	$	$	$
Nouvelle-Ecosse	5,555	16,106	6,707	819	1,110,778	2,002	10,842	891,653	642,101	307,254	881,055	1,812,435	5,645,276
Nouveau-Brunswick	1,546	13,693	6,918	417	214,900	788	7,584	424,355	460,630	519,033	423,212	852,665	2,894,795
Ile du Prince-Edouard	162	3,044	2,682	43	19,500	283	1,476	119,080	27,152	18,912	383,217	73,870	641,731
Québec	220	10,860	1,502	36	98,850	73	6,180	276.760	218,230	162,305	155,785	308,602	1,215,532
Ontario	767	2,429	635	156	434,900	318	997	160,585	260,620	192,825	.....	121,435	1,170,365
Manitoba	106	1,813	203	10	84,000	1	561	31,370	205,740	.....	.....	104,300	425,410
Saskatchewan	....	559	.....	.....	.....	...	.....	.....	8,910	355	.....	600	9,865
Alberta	....	320	.....	.....	.....	14	204	9,922	4,458	80	.....	370	14,830
Yukon	....	138	.....	..	.....	3	70	4,400	4,275	250	.....	3,175	12,100
Colombie-Anglaise	700	7,908	6,559	167	1,545,000	2,098	3,267	777,525	621,075	148,250	.....	5,811,150	8,903,000
Totaux	9,056	56,870	25,206	1,648	3,502,928	5,580	31.181	2,695,650	2,453,191	1,349,264	1,843,269	9,088,602	.....
D'une valeur générale de	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20,932,904

* Y compris les pêcheurs qui ne se servent pas de barques pour pêcher dans les eaux de l'intérieur du pays.

TABLEAU COMPARATIF donnant le rendement total fourni par les pêcheries, dans chacune des provinces du Canada, depuis 1870 jusqu'à 1911-12 inclusivement, d'après les chiffres ayant figuré chaque année dans le rapport du département des pêcheries.

Années.	Nouvelle-Ecosse.	Nouveau-Brunswick.	Ile du Prince Edouard.	Québec.	Ontario.	Colombie-Anglaise.	Manitoba, Saskatchewan, Alberta et Yukon.	Total pour tout le Canada.
1870	$ 4,019,425	$ 1,131,433	$ Inconnu	$ 1,161,551	$ 264,962	$ Inconnu	$ Inconnu	$ 6,577,391
1871	5,101,039	1,185,033	"	1,093,612	193,524	"	"	7,573,199
1872	6,016,835	1,965,459	"	1,320,189	267,633	"	"	9,570,116
1873	6,577,085	2,285,632	207,595	1,391,564	293,091	"	"	10,754,997
1874	6,653,392	2,685,734	288,363	1,608,660	446,267	"	"	11,681,886
1875	5,573,851	2,427,654	298,927	1,596,759	453,194	"	"	10,350,385
1876	6,029,050	1,953,289	494,967	2,097,668	437,229	104,697	"	11,117,000
1877	5,527,858	2,133,237	763,036	2,560,147	438,223	583,433	"	12,005,934
1878	6,131,600	2,305,790	840,344	2,664,055	348,122	925,767	"	13,215,678
1879	5,752,937	2,554,722	1,402,301	2,820,395	367,133	631,766	"	13,529,254
1880	6,291,061	2,744,447	1,675,089	2,631,556	444,491	713,335	"	14,499,979
1881	6,214,782	2,930,904	1,955,290	2,751,962	509,903	1,454,321	"	15,817,162
1882	7,131,418	3,192,339	1,855,687	1,976,516	825,457	1,842,675	"	16,824,092
1883	7,689,374	3,185,674	1,272,468	2,138,997	1,027,033	1,644,646	"	16,958,192
1884	8,763,779	3,730,454	1,085,619	1,694,561	1,133,724	1,358,267	"	17,766,404
1885	8,283,922	4,005,431	1,293,430	1,719,460	1,342,692	1,078,038	"	17,722,973
1886	8,415,362	4,180,227	1,141,991	1,741,382	1,435,998	1,577,348	186,980	18,679,288
1887	8,379,782	3,559,507	1,037,426	1,773,567	1,531,850	1,974,887	129,084	18,386,103
1888	7,817,030	2,941,863	876,862	1,860,012	1,839,869	1,902,195	180,677	17,418,510
1889	6,346,722	3,067,039	886,430	1,876,194	1,963,123	3,348,067	167,679	17,655,256
1890	6,636,444	2,699,055	1,041,109	1,615,119	2,009,637	3,481,432	232,104	17,714,902
1891	7,011,300	3,571,050	1,238,733	2,008,678	1,806,389	3,008,755	332,969	18,977,878
1892	6,340,724	3,203,922	1,179,856	2,236,732	2,042,198	2,849,483	1,088,254	18,941,171
1893	6,407,279	3,746,121	1,133,368	2,218,905	1,694,930	4,443,963	1,042,093	20,686,661
1894	6,547,387	4,351,526	1,119,738	2,303,386	1,659,968	3,950,478	787,087	20,719,573
1895	6,213 131	4,403,158	976,836	1,867,920	1,584,473	4,401,354	752,466	20,199,338
1896	6,070,895	4,799,433	976,126	2,025,754	1,605,674	4,183,999	745,543	20,407,425
1897	8,090,346	3,934,135	954,949	1,737,011	1,289,822	6,138,865	638,416	22,783,546
1898	7,226,034	3,849,357	1,070,202	1,761,440	1,433,632	3,713,101	613,355	19,667,121
1899	7,347,604	4,119,891	1,043,645	1,953,134	1,590,447	5,214,074	622,911	21,891,706
1900	7,809,152	3,769,742	1,059,193	1,989,279	1,333,294	4,878,820	718,159	21,557,639
1901	7,989,548	4,193,264	1,050,623	2,174,459	1,428,078	7,942,771	958,410	25,737,153
1902	7,351,753	3,912,514	887,024	2,059,175	1,265,706	5,284,824	1,198,437	21,959,433
1903	7,841,602	4,186,800	1,099,510	2,211,792	1,535,144	4,748,365	1,478,665	23,101,878
1904	7,287,099	4,671,084	1,077,546	1,751,397	1,793,229	5,219,107	1,716,977	23,516,439

TABLEAU COMPARATIF donnant le rendement total fourni par les pêcheries, dans chacune des provinces du Canada, depuis 1870 jusqu'à 1911-12, inclusivement, etc.—*Fin.*

Années.	Nouvelle-Ecosse.	Nouveau-Brunswick.	Ile du Prince-Edouard.	Québec.	Ontario.	Colombie-Anglaise.	Manitoba, Saskatchewan, Alberta et Yukon.	Total pour tout le Canada.
1905	$ 8,259,085	$ 4,847,090	$ 998,922	$ 2,003,716	$ 1,708,963	$ 9,850,216	$ 1,811,570	$ 29,479,562
1906	7,799,160	4,905,225	1,168,939	2,175,035	1,734,856	7,003,347	1,492,923	26,279,485
1907-08	7,632,330	5,300,564	1,492,695	2,047,390	1,935,025	6,122,923	968,422	25,499,349
1908-09	8,009,838	4,754,298	1,378,624	1,881,817	2,100,078	6,465,038	861,392	25,451,085
1909-10	8,081,111	4,676,315	1,197,556	1,808,436	2,177,813	10,314,755	1,373,181	29,629,169
1910-11	10,119,243	4,134,144	1,153,708	1,692,475	2,026,121	9,163,235	1,676,507	29,965,433
1911-12	9,367,550	4,886,157	1,196,396	1,868,136	2,205,436	13,677,125	1,467,072	34,667,872

TABLEAU COMPARATIF donnant le nombre, le tonnage et la valeur des navires et des barques de pêche employés par l'industrie piscicole au Canada; plus la valeur des engins de pêche employés, depuis 1880.

Années.	Navires.			Barques.		Valeur des filets et Seines.	Valeur des autres accessoires de pêche.	Montant total du capital employé.
	Nombre	Tonnage.	Valeur.	Nombre	Valeur.			
			$		$	$	$	$
1880	1,181	45,323	1,814,688	25,266	716,352	985,978	419,564	3,936,582
1881	1,120	48,389	1,765,870	26,108	696,710	970,617	679,852	4,113,049
1882	1,140	42,845	1,749,717	26,747	833,137	1,351,193	823,938	4,757,985
1883	1,198	48,106	2,023,045	25,825	783,186	1,243,366	1,070,930	5,120,527
1884	1,182	42,747	1,866,711	24,287	741,727	1,191,579	1,224,646	5,014,663
1885	1,177	48,728	2,021,633	28,472	852,257	1,219,284	2,604,285	6,697,459
1886	1,133	44,605	1,890,411	28,187	850,545	1,263,152	2,720,187	6,814,295
1887	1,168	44,845	1,989,840	28,092	875,316	1,499,328	2,384,356	6,748,840
1888	1,137	33,247	2,017,558	27,384	859,953	1,594,992	2,390,502	6,863,005
1889	1,100	44,936	2,064,918	29,555	965,010	1,591,085	2,149,138	6,770,151
1890	1,069	43,084	2,152,790	29,803	924,346	1,695,358	2,600,147	7,372,641
1891	1,027	39,377	2,125,355	30,438	1,007,815	1,644,892	2,598,124	7,376,186
1892	988	37,205	2,112,875	30,513	1,041,972	1,475,043	3,017,945	7,647,835
1893	1,104	40,096	2,246,373	31,508	955,109	1,637,707	3,174,404	8,681,557
1894	1,178	41,768	2,409,029	34,102	1,009,189	1,921,352	4,099,546	9,439,116
1895	1,121	37,829	2,318,290	34,268	1,014,057	1,713,190	4,208,311	9,253,848
1896	1,217	42,447	2,041,130	35,398	1,110,920	2,146,934	4,527,267	9,826,251
1897	1,184	40,679	1,701,239	37,693	1,128,682	1,955,304	4,585,569	9,370,794
1898	1,154	38,011	1,707,180	38,675	1,136,943	2,075,928	4,940,046	9,860,097
1899	1,178	38,508	1,716,973	38,538	1,195,856	2,162,876	5,074,135	10,149,840
1900	1,212	41,307	1,940,329	38,930	1,248,171	2,405,860	5,395,765	10,990,125
1901	1,231	40,358	2,417,680	38,186	1,212,297	2,312,187	5,549,136	11,491,300
1902	1,296	49,888	2,620,661	41,667	1,199,598	2,103,621	5,382,079	11,305,959
1903	1,343	42,712	2,755,150	40,943	1,338,003	2,305,444	5,842,857	12,241,454
1904	1,316	43,025	2,592,527	41,938	1,376,165	2,189,666	6,198,584	12,356,942
1905	1,384	41,640	2,813,834	41,463	1,373,337	2,310,508	6,383,218	12,880,897
1906	1,439	40,827	2,841,875	39,634	1,462,374	2,426,341	7,824,975	14,555,565
1907–08	1,390	36,902	2,731,888	38,711	1,437,196	2,266,722	8,374,440	14,826,592
1908–09	1,441	40,818	3,571,871	39,965	1,696,856	2,283,127	7,957,500	15,508,275
1909–10	1,750	37,662	3,303,121	41,170	1,855,629	2,572,820	9,626,362	17,357,932
1910–11	1,680	38,454	3,028,625	38,977	2,483,996	2,786,548	10,720,701	19,019,870
1911–12	1,648	.....	3,502,928	36,761	2,695,650	2,453,191	12,281,135	20,932,904

TABLEAU COMPARATIF donnant le nombre des pêcheurs et des personnes employés par l'industrie piscicole depuis 1895.

Années.	Nombre de personnes emp. dans les fabriques et poissonneries.	Nombre de pêcheurs ayant monté des navires.	Nombre de pêcheurs ayant monté des barques.	Nombre total des pêcheurs.	Nombre total des personnes employées par l'industrie piscicole.
1895	13,030	9,804	61,530	71,334	84,364
1896	14,175	9,735	65,502	75,237	89,412
1897	15,165	8,879	70,080	78,959	94,124
1898	16,548	8,657	72,877	81,534	98,082
1899	18,708	8,970	70,893	79,893	98,601
1900	18,205	9,205	71,859	81,064	99,269
1901	15,315	9,148	69,142	78,290	93,605
1902	13,563	9,123	68,678	77,801	91,364
1903	14,018	9,304	69,830	79,134	93,152
1904	13,981	9,236	68,109	77,345	91,326
1905	14,037	9,366	73,505	82,871	96,908
1906	12,317	8,458	67,646	76,104	88,421
1907–08	11,442	8,089	63,165	71,254	82,696
1908–09	13,753	8,550	62,520	71,070	84,823
1909–10	21,694	7,931	60,732	68,663	90,357
1910–11	24,978	8,521	60,089	68,610	93,588
1911–12	25,206	9,056	56,870	65,926	91,132

AUTRES APPENDICES.

INDUSTRIE DE LA PÊCHE: DÉPENSES ET RECETTES.

Dans l'appendice n° 1 de ce rapport on trouvera un état des dépenses et des recettes qui ont été faites ou perçues au sujet de l'industrie piscicole au Canada, durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

Les dépenses totales se sont élevées à $683,857.28 réparties comme suit entre les divers services: traitement des fonctionnaires des pêcheries et déboursés faits par eux, $204,971.21; pisciculture $235,699.52; dépenses diverses, $150,519.90; primes de pêche distribuées aux pêcheurs, $159,999.70.

Le montant total perçu provenant de permis, d'amendes, etc., s'est élevé pour toutes les provinces à $96,230.01. Ce montant comprend une somme de $13,785 payés pour permis de pêche par des navires des Etats-Unis, conformément aux stipulations du *modus vivendi.*

PRIMES DE PÊCHE.

Pour les poissons de mer qu'ils ont pêchés durant l'année 1911-12, les pêcheurs des provinces maritimes ont touché $159,999.70, à titre de primes de pêche.

Durant l'année, 12,879 pêcheurs ont réclamé des primes de pêche, soit 235 de plus que l'année précédente. En tout il a été payé 12,645 primes, soit 35 de plus que l'année précédente.

On a payé $67,503.15 aux armateurs et aux équipages de 965 navires de pêche, dont le nombre a été en augmentation de 89 sur celui des navires qui se sont livrés à la pêche en 1910-11.

On a payé $92,496.55 aux propriétaires de barques de pêche et aux pêcheurs qui les ont montées. Le nombre de barques de pêche a été de 11,680 et celui des pêcheurs les ayant montées de 19,707 respectivement en diminution de 54 barques et en augmentation de 36 pêcheurs.

Le montant des primes de pêche versées aux pêcheurs de chaque province en 1911-12 s'est élevé à $99,424.90 pour la Nouvelle-Ecosse; $15,795 pour le Nouveau-Brunswick; $8,669.85 pour l'île du Prince-Edouard et à $36,109.95 pour la province de Québec. Depuis 1882, année où on a inauguré le système des primes de pêche, on a payé $4,740,-203.97 aux pêcheurs, aux armateurs de navires de pêche et aux propriétaires de barques de pêche, afin de les encourager à déployer de plus en plus d'activité dans l'exercice de leur industrie.

Dans l'appendice n° 2 de ce rapport on trouvera les règlements régissant le paiement des primes de pêche, ainsi que tous les détails concernant la distribution des primes accordées.

POISSONS IMPORTÉS ET EXPORTÉS.

L'appendice n° 13, ci-après, donne un relevé des quantités des principaux poissons marchands et produits du poisson importés au Canada durant l'année fiscale 1911-12, pour y être consommés. Cet appendice donne aussi les quantités des principaux poissons marchands et des produits du poisson produits au Canada et exportés au cours du dit exercice 1911-12.

On voudra bien remarquer que les quantités des divers poissons exportées au cours d'une année ne correspondent pas nécessairement aux quantités de ces mêmes poissons pêchées durant la même période, et ce par la raison que tout le poisson d'une année et ses produits peuvent ne pas être exportés durant une même année, et, de fait, ne le sont pas. Les chiffres figurant dans l'appendice susdit ont été extraits du rapport du ministère des Douanes et ils ont été disposés de façon à montrer à première vue les pays qui importent une partie de la production de nos pêcheries.

POURSUITES INTENTÉES POUR INFRACTIONS AUX LOIS DE PÊCHE.

L'appendice n° 14 de ce rapport donne sous forme de tableau, pour l'exercice 1911-12 , et pour chaque province du Canada: le nombre des poursuites intentées pour infractions aux lois de pêche, la nature des délits commis, le montant des amendes imposées et perçues, et les sommes encaissées à la suite de la vente du poisson et des engins de pêche confisqués.

Durant l'exercice le nombre des poursuites a été en diminution de 176 sur celui donné pour l'exercice précédent.

SERVICE DE SURVEILLANCE DES PÊCHERIES.

Afin d'empêcher la pêche illicite et de faire observer en général les règlements de pêche concernant les eaux de l'intérieur, et, aussi pour empêcher la pêche illicite du homard et celle de certains poissons sur les côtes maritimes, le département des Pêcheries dispose dans les diverses provinces d'un certain nombre de chaloupes automobiles et de petits vapeurs garde-pêche. Dans l'appendice n° 15, ci-après, on trouvera des rapports sur les croisières desdits garde-pêche, au cours de l'exercice 1911-12.

NAVIRES DE PÊCHE DES ÉTATS-UNIS AYANT EU L'ENTRÉE DANS NOS PORTS, ETC.

L'appendice n° 16 de ce rapport fournit une liste des navires de pêche des Etats Unis qui sont entrés dans les ports canadiens et une autre des navires de pêche de cette nationalité qui, durant l'année 1911-12, ont bénéficié de permis de pêche accordés par le gouvernement canadien en conformité des stipulations du *modus vivendi.*

En tout, 282 navires de pêche des Etats-Unis sont entrés 1,491 fois dans les eaux de nos ports de l'Atlantique. L'année précédente le nombre des navires de cette désignation n'avait été que de 272 et leurs entrées de 1,485.

Sur la côte du Pacifique 4 navires des Etats-Unis sont entrés 48 fois dans les eaux de nos ports. L'année précédente le nombre des navires de cette désignation avait été de 3 et leurs entrées de 140. Durant l'exercice 1911-12 on a accordé des permis de pêche, d'après le *modus vivendi,* à 113 navires de pêche des Etats-Unis, ce qui a donné un revenu s'élevant à $13,785, correspondant à une diminution de 11 pour les navires par comparaison à l'année précédente, et de $1,291.50 quant au revenu de cette source.

OSTRÉICULTURE.

Dans l'appendice n° 17 de ce rapport, M. Kent, ostréiculteur expert du département, donne un intéressant compte rendu des travaux auxquels l'ostréiculture a donné lieu durant la saison de pêche de 1911.

MUSÉE DES PÊCHERIES DU CANADA.

Dans l'appendice n° 18, M. Andrew Halkett, naturaliste du département donne un rapport sur l'état dans lequel se trouve le musée des pêcheries d'Ottawa.

PISCICULTURE.

L'appendice n° 19 de ce rapport contient le compte rendu annuel des travaux auxquels se sont livrés les pisciculteurs de l'Etat, dans les piscicultures de tout le Dominion, au cours de l'exercice 1911-12.

SERVICE EXTÉRIEUR DU DÉPARTEMENT DES PÊCHERIES.

Dans l'appendice n° 20 de ce rapport on trouvera les noms des divers inspecteurs des pêcheries, et ceux des gardes-pêche, ainsi que la désignation des districts de pêche qui leur sont confiés. Dans ce même appendice on trouvera aussi une liste des employés chargés de la direction des piscifactures, et les noms des officiers ayant sous leurs ordres les bateaux garde-pêche du service de surveillance des pêcheries.

FAC-SIMILÉS DE PHOTOGRAPHIES.

L'appendice n° 21 de ce volume comprend un certain nombre de fac-similés de photographies, ayant trait à l'industrie de la pêche.

En terminant, je tiens à marquer la satisfaction que m'a donnée ce rapport, où se constatent les efforts faits par nos pêcheurs et nos marchands de poissons au cours de l'année 1911-12; efforts que couronnèrent d'heureux résultats qui ont contribué au développement considérable du rendement pécuniaire de la pêche dans ce pays.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. JOHNSTON,

Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries.

APPENDICE No 1.

DÉPENSES ET RECETTES

Les dépenses totales de tous les services concernant les pêcheries, exception faite de celles encourues pour le gouvernement civil, se sont élevées à $683,857.28 au cours de l'exercice clos le 31 mars 1912.

Durant cet exercice, les recettes provenant de loyers, amendes, ventes et permis (y compris les permis du *modus vivendi* accordés à des navires des Etats-Unis) ont atteint $96,230.01.

Le tableau ci-après donne en résumé le crédit affecté à chaque service et la somme correspondante dépensée en 1911-12.

DÉPENSES FAITES POUR LES PÊCHERIES, 1911-12.

Services.	Crédits.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Appointements des employés des pêcheries et déboursés faits pour eux	227,500 00	204,971 21
Etablissements de pisciculture	322,300 00	235,699 52
Flotille de garde-pêche	95,000 00	92,666 65
Ostréiculture	10,000 00	4,544 44
Frigorifiques et transport du poisson frais	60,000 00	57,348 35
Usines de réduction du chien de mer	60,000 00	35,920 92
Nouvelle presse et séchoir pour l'usine de réduction du chien de mer à Canso	8,200 00	7,900 00
Expositions, pêcheries du Canada	16,000 00	5,462 06
Nouveaux canots automobiles garde-pêche pour l'Ontario	30,000 00	603 65
Construction de passages à poissons, et enlèvement d'obstacles fluviaux	10,000 00	3,274 74
Frais de justice et dépenses imprévues	4,000 00	1,443 17
Laboratoire de la Baie Georgienne	2,000 00	2,017 44
Stations de biologie marine	15,000 00	14,980 00
Bureau de renseignements du service des pêcheries	10,000 00	522 29
Commission des pêcheries	10,000 00	9,978 38
Commission internationale des pêcheries	5,000 00	967 16
Pour les services des fonctionnaires des douanes qui ont émis des permis de *modus vivendi*	900 00	725 85
Nouveau canot automobile garde-pêche pour la rivière Skeena	4,600 00	4,550 00
Cinq garde-pêche pour les pêcheries de homard	25,000 00	281 45
Total	915,500 00	683,857 28
Primes de pêche	160,000 00	159,999 70

Le tableau suivant donne, en résumé, les dépenses faites durant l'exercice, aux titres suivants: "Appointements des fonctionnaires du service des pêcheries et déboursés qu'ils ont faits; frais d'entretien des piscicultures pour tout le Canada; et dépenses occasionnées par le service de protection des pêcheries et la flotille des garde-pêche qu'il emploie.

Dans le rapport de l'auditeur général, on trouvera des détails explicatifs sous les en-têtes respectifs désignant les sources de dépenses.

APPOINTEMENTS DES FONCTIONNAIRES DES PÊCHERIES POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1912. ET DÉPENSES FAITES PAR LES EMPLOYÉS ET LES GARDES AU COURS DU DIT EXERCICE.

Provinces.	Employés.		Gardes.		Divers.	Totaux.
	Appointements.	Déboursés.	Gages.	Dépenses.		
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Comptes généraux	.....	.....	.....	.....	9,392 19	9,392 19
Ontario	14,530 70	4,723 27	.....	.....	1,001 99	20,255 96
Québec	6,182 25	4,229 45	147 00	.....	.....	10,558 70
Nouveau-Brunswick	6,535 65	10,681 85	24,492 67	897 09	100 75	42,708 01
Nouvelle-Ecosse	10,179 85	19,910 74	19,431 28	18 50	.....	49,540 37
Ile du Prince-Edouard	2,946 22	2,273 15	3,694 50	8 39	194 30	9,116 56
Manitoba	4,099 97	827 98	1,415 25	466 56	342 48	7,152 24
Saskatchewan	2,100 00	1,970 96	2,275 75	2,240 60	.....	8,587 31
Alberta	.....	.....	2,854 99	5,682 08	.....	8,537 07
Colombie-Anglaise	17,051 63	4,601 72	10,758 09	3,148 23	1,468 38	37,028 05
Yukon	1,622 55	272 20	200 00	.....	.....	2,094 75
Dépense totale	.....	.....	.....	.....	.....	204,971 21

PISCICULTURE.

Piscifactures.	Appointements.	Entretien.	Dépenses totales des piscifactures	Dépenses totales par province.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ontario.				
Collingwood	.....	441 75	441 75	
Newcastle	1,474 99	1,512 73	2,987 72	
Ottawa	1,629 67	273 93	1,903 60	
Port-Arthur	237 56	14,681 25	14,918 81	
Etang de Quinté	.....	506 50	506 50	
Sandwich	1,150 00	6,125 34	7,275 34	
Sarnia	1,100 01	5,355 69	6,455 70	
Southampton	77 50	8,251 69	8,329 19	
Wiarton	1,312 44	3,480 35	4,792 79	
				47,611 40
Québec.				
Gaspé	1,076 64	1,044 86	2,121 50	
Lac Lester	700 00	1,697 46	2,397 46	
Lac Tremblant	412 50	770 96	1,183 46	
Iles de la Madeleine	.....	2,367 33	2,367 33	
Magog	779 17	1,301 60	2,080 77	
Port-Daniel	.....	3,117 72	3,117 72	
Saint-Alexis	412 50	1,280 56	1,693 06	
Tadoussac	641 67	2,501 38	3,143 05	
				18,104 35
Ile du Prince-Edouard,				
Charlottetown	.....	2,825 92	2,825 92	
Georgetown	.....	4,127 17	4,127 17	
Etang de Kelly	900 00	1,022 90	1,922 90	
				8,875 99
Nouvelle-Ecosse.				
Antigonish	.....	3,110 93	3,110 93	
Arichat	.....	4,335 92	4,335 92	
Bayview	.....	2,765 31	2,765 31	
Bedford	1,500 00	516 89	2,016 89	
Canso	.....	2,251 62	2,251 62	
Inverness	.....	3,909 60	3,909 60	
Isaac's-Harbour	.....	3,886 15	3,886 15	
Lindloff	.....	370 64	370 64	
Petit Bras-d'Or	.....	1,800 00	1,800 00	
Etang de Long-Beach	.....	10,000 00	10,000 00	
Margaree	1,085 86	1,933 03	3,018 89	
Etang de Margaree	.....	2,812 80	2,812 80	
Middleton	.....	25 00	25 00	
Spry Bay	.....	450 00	450 00	
Windsor	800 00	1,173 64	1,973 64	
				42,727 39
Nouveau-Brunswick.				
Bouctouche	.....	112 50	112 50	
Miramichi	916 52	3,566 28	4,482 80	
Restigouche	2,023 50	2,437 43	4,460 93	
Etang de Saint-Jean	375 00	5,860 59	6,235 59	
Rivière de Saint-Jean	1,130 00	942 98	2,072 98	
Shad Harbour	.....	1,392 40	1,392 40	
Shemogue	.....	2,168 12	2,168 12	
Shippegan	.....	2,024 00	2,024 00	
				22,949 32
Manitoba.				
Rivière Berens	.....	1,420 91	1,420 91	
Selkirk	1,200 00	4,691 13	5,891 13	
Winnipegosis	629 03	7,852 16	8,481 19	
				15,793 23
Colombie-Anglaise.				
Lac Anderson	999 99	5,350 91	6,350 90	
Babine	916 67	6,835 34	7,752 01	
Lac Cowichan	1,000 00	3,512 43	4,512 43	
Rivière Fraser	1,052 44	5,220 39	6,272 83	
Granite-Creek	1,008 34	5,635 70	6,644 04	
Lac Harrison	1,200 00	5,946 18	7,146 18	
Lac Kennedy	916 67	5,239 45	6,156 12	
Pemberton	1,000 00	7,106 37	8,106 37	
Rivers Inlet	1,100 00	5,933 60	7,033 60	
Rivière Skeena	1,000 00	4,877 25	5,877 25	
Lac Stuart	1,000 00	8,054 75	9,054 75	
				74,906 48
Compte général	978 76	3,752 60	.....	4,731 36
Dépense totale	.....	.....	.....	235,699 52

SERVICE DES BATEAUX GARDE-PÊCHE, 1911-1912.

Garde-pêche.	Appointements.	Combustible.	Provisions	Réparations.		Fournitures.		Effets d'habillements.	Divers.	Totaux.
				Coque.	Machines.	Machines.	Ponts.			
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
'Alcedo'	4,768 35	868 15	2,005 65	217 58	386 40	241 15	486 65	266 20	18 35	9,258 48
'Boaz'	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	51 00	51 00
'Davies'	333 14	239 24	70 86	541 71	188 55	13 81	79 57	.....	101 97	1,568 85
'Elk'	900 00	.....	8 39	87 00	100 63	50 83	91 70	.....	2 85	1,241 31
'Falcon'	.....	367 45	770 85	.....	157 51	.....	71 65	.....	4,101 23	5,468 69
'Flat Iron'	134 33	10 79	.....	.....	.....	15 71	2 55	.....	.....	163 38
'Georgia'	4,320 00	659 75	1,464 00	61 80	211 72	110 85	107 41	.....	54 10	6,989 63
'Hawk'	465 00	.....	.....	.....	34 25	135 05	57 13	.....	34 00	725 43
'Hudson'	1,597 24	444 29	755 90	495 75	755 58	3 58	319 99	104 00	213 04	4,689 37
'Kayex	213 87	.....	61 65	.....	.....	41 15	234 08	38 32	10 00	599 07
'Kingfisher'	147 33	110 74	.....	.....	.....	15 50	21 23	.....	.....	294 80
'Lady of the Lake'	3,836 66	483 21	1,001 25	40 73	693 78	91 80	80 32	.....	343 09	6,570 84
'Linnet'	510 00	.....	49 55	.....	.....	118 60	53 12	.....	91 45	822 72
'Merlin'	427 74	150 74	.....	.....	.....	74 65	38 66	.....	2 50	694 29
Garde-pêche No. 1	668 41	167 13	358 80	275 72	131 98	28 70	26 49	.....	21 97	1,679 20
" No. 2	991 36	373 72	348 75	.....	12 65	56 08	95 07	80 75	44 96	2,003 34
'Princess'	8,657 97	4,759 94	4,718 61	264 82	719 26	1,020 43	2,101 72	587 50	6,779 71	29,609 96
'Regal'	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,530 00	1,530 00
'Restless'	425 00	222 75	144 00	.....	316 89	.....	.....	.....	5,163 69	6,272 33
'Semiahmo'	1,322 50	23 08	208 05	.....	35 00	228 10	61 94	.....	64 60	1,943 27
'Strongheart	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	630 00	630 00
'Swan'	840 00	.....	194 45	21 95	31 14	67 56	130 32	.....	2,046 86	3,332 28
'Tanner'	1,967 83	.....	826 60	21 00	.....	12 30	381 68	70 84	107 39	3,387 64
'Winimac'	150 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150 00
Compte général	1,281 00	121 05	.....	.....	.....	83 29	.....	.....	1,505 43	2,990 77
Total	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	92,666 65

ETAT DES RECETTES PROVENANT DES PÊCHERIES, POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1912.

Provinces.	Montants perçus.	Remboursements.	Montants nets.
	$ c.	$ c.	$ c.
Ontario	658 45	.....	658 45
Québec	6,054 75	10 00	6,044 75
Nouveau-Brunswick	13,902 15	.....	13,902 15
Nouvelle-Ecosse	6,022 65	110 00	5,912 65
Ile du Prince-Edouard	2,487 50	10 00	2,477 50
Manitoba	6,344 00	10 00	6,334 00
Saskatchewan	1,304 75	.....	1,304 75
Alberta	709 00	.....	709 00
Colombie-Anglaise	44,898 51	.....	44,898 51
Territoire du Yukon	203 25	.....	203 25
Total	82,585 01	140 00	82,445 01
Permis d'après le *Modus Vivendi*	.....	.....	13,785 00
Totaux généraux	82,585 01	140 00	96,230 01

ETAT COMPARATIF des recettes et dépenses du ministère

Numéros	—	1891-92. Dépenses.	1891-92. Recettes.	1892-93. Dépenses.	1892-93. Recettes.	1893-94. Dépenses.	1893-94. Recettes.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1	Compte général des pêcheries..	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	Ontario.....	15,155 83	25,368 90	20,116 91	30,623 09	22,634 37	28,632 82
3	Québec.....	10,917 36	4,742 76	11,761 34	7,471 70	11,692 82	7,211 82
4	Nouveau-Brunswick.....	15,707 98	6,334 83	15,721 05	7,831 53	18,522 94	8,333 24
5	Nouvelle-Ecosse.....	18,755 86	3,357 42	19,444 22	6,782 02	20,420 81	5,296 27
6	Ile du Prince-Edouard.... ...	1,835 65	166 00	2,847 60	304 10	3,078 55	980 15
7	Manitoba et Territoire du N.O	3,593 43	1,079 00	3,932 96	1,661 68	5,331 29	926 99
8	Colombie-Anglaise	6,158 17	8,192 48	5,490 60	40,264 00	5,283 21	25,337 90
9	Yukon.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	Territoire de la Baie d'Hudson	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	Pisciculture et passes migrat..	43,957 74	178 00	47,322 49	.....	45,024 67	.....
12	Serv. de prot. des pêcheries...	93,397 40	.....	106,805 39	.....	115,147 59	.....
13	Divers...	17,449 06	.....	100,602 14	.....	34,892 19	.....
	Totaux	226,928 48	49,719 39	334,044 70	94,938 12	282,028 44	76,719 19
	Primes de pêche.....	156,892 25	.....	159,752 15	.....	158,794 54	.....

Numéros	—	1898-99. Dépenses.	1898-99. Recettes.	1899-00. Dépenses.	1899-00. Recettes.	1900-01. Dépenses.	1900-01. Recettes.
14	Compte général des pêcheries.	2,632 12	.....	652 41	.....	1,117 49	.....
15	Ontario	11,784 22	5,830 85	3,804 94	794 12	3,819 57	717 35
16	Québec	11,350 27	6,287 71	5,452 41	2,543 04	7,934 03	4,738 92
17	Nouveau-Brunswick.....	22,922 50	10,430 08	21,659 94	12,015 27	28,452 51	10,150 40
18	Nouvelle-Ecosse.....	25,348 11	6,668 22	27,461 91	5,494 49	35,760 39	6,595 94
19	Ile du Prince-Edouard	6,832 85	2,242 24	7,364 30	2,207 12	7,934 03	1,525 30
20	Manitoba	1,883 37	1,537 85	1,723 59	2,028 00	2,669 74	1,103 00
21	Territoires du N.-O.....	4,065 68	150 50	3,848 25	1,522 50	6,251 39	1,222 55
22	Alberta.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	Saskatchewan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	Colombie-Anglaise	8,459 47	45,801 75	13,662 17	53,195 35	17,886 36	52,960 35
25	Yukon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	Territoire de la Baie d'Hudson	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	Pisciculture.....	34,522 57	.....	38,070 12	.....	68,961 40	.....
28	Service de prot. des pêcheries..	105,133 27	.....	97,370 11	.....	124,211 21	.....
29	Divers.....	23,207 73	.....	31,125 67	.....	27,833 79	9,178 50
	Totaux.....	427,599 16	75,949 20	411,717 35	79,799 89	332,767 07	88,145 11
	Primes de pêche... ...	159,459 00	.....	160,000 00	.....	158,802 50	.....

Numéros	—	1905-06. Dépenses.	1905-06. Recettes.	1906-07. Dépenses.	1906-07. Recettes.	1907-08. Dépenses.	1907-08. Recettes.
30	Compte général des pêcheris..	2,261 66	.....	1,437 28	.....	3,135 91	.....
31	Ontario..	4,949 67	499 15	3,188 34	349 10	4,857 23	458 00
32	Québec	8,123 04	7,564 39	5,590 94	8,145 97	8,200 02	6,185 63
33	Nouveau-Brunswick	35,856 38	11,395 84	24,987 70	9,153 08	36,445 88	11,541 20
34	Nouvelle-Ecosse	49,351 10	4,934 43	24,989 09	3,118 73	45,241 50	4,470 45
35	Ile du Prince-Edouard.....	9,351 81	2,206 25	5,792 32	1,300 94	9,455 80	3,013 85
36	Manitoba.....	3,687 07	4,148 00	2,173 33	2,285 98	4,638 51	3,527 05
37	Alberta	.....	.....	.....	.....	.....	.....
38	Saskatchewan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	Territoires du N.-O.	11,124 22	868 97	6,359 22	969 50	12,718 15	1,151 10
40	Colombie-Anglaise.....	30,141 33	51,532 50	20,381 97	29,903 95	31,964 83	48,737 55
41	Yukon.....	1,083 31	282 00	1,030 35	173 00	1,226 30	274 00
42	Territoire de la Baie d'Hudson	.....	10 00	.....	10 00	.....	360 00
43	Pisciculture.....	209,279 78	.....	118,681 62	.....	235,660 26	.....
44	*Service de prot. des pêcheries	249,876 37	.....	204,837 82	.....	225,279 96	.....
45	Divers.	194,993 61	14,568 16	115,219 92	4,134 00	181,267 38	395 15
	Totaux	968,626 00	.....	534,669 90	.....	956,196 23	.....
	Primes de pêche..... .	158,546 65	.....	159,015 75	.....	156,114 50	.....
	Totaux généraux.	1,127,172 65	98,009 69	693,685 65	59,544 25	1,112,310 73	86,113 98

* Le service de protection des pêcheries relève maintenant du département de la Marine de guerre ou

DOC. PARLEMENTAIRE No 22

des Pêcheries, du 1er juillet 1891 au 31 mars 1912.

1894-95.		1895-96.		1896-97.		1897-98.		Numéros
Dépenses.	Recettes.	Dépenses.	Recettes.	Dépenses.	Recettes.	Dépenses.	Recettes.	
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	
.....	.....	.....	.....	2,198 47	.....	2,389 66	.....	1
21,938 56	33,211 60	24,917 48	35,681 68	21,592 40	32,814 66	19,239 34	30,574 57	2
12,459 34	8,836 18	11,870 43	8,160 98	12,910 80	7,876 12	11,140 16	7,571 15	3
21,370 94	11,170 36	20,526 56	10,696 88	21,671 92	10,110 77	17,063 58	5,317 08	4
23,555 38	7,075 07	23,049 41	6,180 93	23,682 33	5,239 55	21,683 91	11,511 85	5
3,796 58	3,312 30	3,555 87	2,161 85	3,744 36	2,032 25	6,775 78	2,707 57	6
6,178 71	2,458 80	6,915 20	2,256 69	1,908 14 2,181 58	1,719 00 344 13	1,206 26 2,324 66	1,515 00 393 87	7
6,218 74	23,517 25	6,226 77	26,410 75	8,841 64	39,888 82	8,508 79	47,864 75	8
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10
39,730 93	.....	38,050 41	.....	27,330 73	.....	28,002 32	.....	11
100,207 29	.....	102,021 72	.....	99,357 01	.....	101,807 96	.....	12
24,619 86	.....	20,203 25	.....	62,777 30	.....	59,919 56	.....	13
260,076 33	89,581 56	257,237 10	91,549 76	289,197 01	100,025 30	280,061 98	107,455 84	
160,089 42	.....	163,567 99	.....	154,389 77	.....	157,504 00	.....	

1901-02.		1902-03.		1903-04.		1904-05.		
765 78	.....	402 97	.....	1,362 11	.....	1,314 75	.....	14
4,445 93	373 42	4,650 53	1,818 83	4,500 43	2,578 48	4,294 60	1,471 51	15
6,242 58	2,498 85	6,785 86	4,379 15	7,619 67	4,670 64	6,769 16	4,648 86	16
23,813 62	11,658 34	27,132 84	11,188 02	27,664 34	10,593 20	25,253 16	11,887 19	17
32,618 00	6,084 65	39,118 79	3,962 45	30,003 01	3,685 75	32,619 85	6,448 88	18
7,814 02	1,843 45	7,081 60	2,007 35	7,320 96	1,983 42	6,879 05	2,046 50	19
2,624 87	2,279 00	3,129 70	1,784 00	2,789 74	4,002 70	2,800 64	4,875 70	20
5,928 22	950 07	7,076 26	1,350 50	7,317 49	922 50	7,003 55	1,151 50	21
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23
18,560 73	41,178 65	17,808 45	43,015 02	15,133 65	56,904 34	16,631 37	47,436 00	24
2,066 66	1,130 00	1,522 00	320 00	1,400 00	240 00	1,400 00	340 00	25
.....	.....	.....	.....	.....	10 00	.....	10 00	26
79,891 85	.....	77,330 86	.....	109,286 07	.....	149,419 24	.....	27
152,723 69	.....	145,137 49	.....	204,654 66	.....	462,082 12	.....	28
56,131 26	11,223 65	30,903 27	8,925 40	56,828 18	10,165 50	105,892 97	10,472 00	29
393,627 21	79,169 58	368,091 12	78,635 82	475,880 31	95,756 53	822,360 46	90,988 14	
155,942 00	.....	159,853 50	.....	158,943 70	.....	157,228 24	.....	

1908-09.		1909-10.		1910-11.		1911-12.		
4,751 36	.....	3,910 03	.....	4,540 84	.....	9,392 19	.....	30
4,784 23	770 78	4,836 86	1,620 75	7,125 37	280 25	20,255 96	658 45	31
7,895 53	6,797 91	7,886 85	4,947 46	7,695 49	5,336 61	10,558 70	6,044 75	32
38,904 12	12,385 14	41,188 19	13,044 88	41,593 46	12,996 84	42,708 01	13,902 15	33
44,601 04	5,369 70	46,590 66	3,821 81	45,800 42	7,749 60	49,540 37	5,912 65	34
8,410 25	2,393 66	9,396 08	2,359 93	9,415 09	2,499 63	9,116 56	2,477 50	35
3,945 73	3,704 22	5,223 82	3,962 88	7,163 36	8,137 75	7,152 24	6,334 00	36
5,713 80	915 00	7,938 22	703 00	7,867 27	698 50	8,537 07	709 00	37
6,591 20	1,085 50	6,474 57	1,209 44	7,597 87	1,246 00	8,587 31	1,304 75	38
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	39
35,139 58	39,251 65	37,509 61	41,864 80	40,314 16	45,846 70	37,028 05	44,898 51	40
1,019 50	228 00	2,316 63	457 00	1,964 95	907 50	2,094 75	203 25	41
.....	20 00	.....	501 83	.....	100 00	.....	.....	42
190,563 19	.....	180,345 65	.....	220,727 66	.....	235,699 52	.....	43
242,601 14	.....	295,443 47	.....	.....	.....	92,666 65	.....	44
196,808 02	9,794 00	345,249 58	10,876 78	199,762 00	15,076 50	150,519 90	13,785 00	45
791,728 69	.....	994,355 22	.....	601,567 94	.....	683,857 28	.....	
159,999 90	.....	155,221 85	.....	159,166 75	.....	159,999 70	.....	
951,728 59	82,715 56	1,149,577 07	85,070 56	760,734 69	100,875 88	843,856 98	96,230 01	

Service Naval, à partir de 1911-12, cette dépense a été faite pour la flotille des garde-pêche.

APPENDICE Nº 2.

PRIMES DE PÊCHE

Les déboursés faits pour ce service sont autorisés par les Statuts revisés de 1906, chapitre 46, intitulé: "Loi à l'effet d'encourager le développement des pêches maritimes et la construction des navires de pêche", et qui pourvoit à la distribution d'une somme annuelle de $160,000, suivant des règlements à être faits de temps en temps par le Gouverneur général en conseil.

RÈGLEMENTS.

Les règlements suivants, établis en vertu de décrets du conseil des ministres, donnés ci-après, régissent le paiement des primes de pêche:—

HÔTEL DU GOUVERNEMENT, OTTAWA,

MARDI, le 30 juin 1908.

PRÉSENT:

SON EXCELLENCE LE GOUVERNEUR GENERAL EN CONSEIL.

Attendu que par suite de la revision des Statuts du Canada en 1906, il est nécessaire que les règlements relatifs au paiement des primes de pêche établis par décret du conseil en date du 10 décembre 1897 soient promulgués de nouveau conformément au chapitre 46 des Statuts revisés du Canada de 1906, intitulé: "Loi relative à la grande pêche;"

Et attendu qu'il est devenu nécessaire de modifier ces règlements afin d'expliquer plus clairement le principe qui gouverne le paiement des primes;

Son Excellence le Gouverneur général en conseil juge à propos d'ordonner que les règlements promulgués le 10 décembre 1897, en vertu de la loi des primes de pêche de 1891, 54-55 Victoria, chapitre 42, soient abrogés, et ils sont par les présentes abrogés et remplacés par les suivants:—

1. Les pêcheurs canadiens résidant en Canada qui ont été employés à faire la grande pêche pour d'autres poissons que les crustacés, le saumon et l'alose, ou le poisson qui se prend dans ou à l'embouchure des rivières, pendant au moins trois mois, et qui n'ont pas pris moins de 2,500 livres de poisson de mer, auront droit à une prime. Cependant nulle prime ne sera payée aux pêcheurs montant des bateaux de moins de 13 pieds de quille; et le nombre des réclamants par bateau est limité à trois hommes, y compris le propriétaire, pour les bateaux au-dessous de 20 pieds.

2. Il ne sera payé aucune prime sur le poisson pris avec des rets à piège, rets à enclos et nasses, ni sur le poisson pris avec des rets à mailler employés par des personnes qui suivent d'autres occupations que celle de la pêche, et qui ne consacrent qu'une heure ou deux par jour à pêcher avec ces rets et ne sont pas des pêcheurs constamment engagés à pêcher.

3. Aucun pêcheur ne pourra réclamer, par saison, plus d'une prime de pêche, soit qu'il ait pêché: sur deux navires, sur un navire et une barque, ou sur deux barques.

4. Les propriétaires de bateaux de pas moins de 13 pieds de quille, mus à la rame, à la voile ou autrement, qui ont été employés pendant au moins trois mois à la grande pêche pour capturer d'autres poissons que les crustacés, le saumon ou l'alose, ou le poisson qui se prend dans ou à l'embouchure des rivières, auront droit à une prime pour chacun des dits bateaux.

5. Les navires canadiens de dix tonneaux et plus (jusqu'à 80 tonneaux) enregistrés, possédés et armés au Canada et actionnés en propre par des rames, des voiles ou tout autre mode de propulsion, employés exclusivement au moins trois mois à la grande pêche pour d'autres poissons que les crustacés, le saumon ou l'alose, ou le poisson qui se prend dans ou à l'embouchure des rivières, auront chacun droit à une prime qui devra être calculée sur le tonnage officiel, et qui sera payable au propriétaire ou aux propriétaires.

6. Les propriétaires ou capitaines de bateaux qui ont l'intention de faire la pêche et de réclamer la prime devront, avant de partir pour un voyage de pêche, se procurer une licence du percepteur des douanes ou du garde-pêche le plus voisin, ladite licence devant être attachée à la réclamation lorsque cette dernière sera envoyée pour être payée.

7. Un navire sera censé avoir commencé la pêche le jour où il quitte le port après s'être muni d'une licence, et la période de pêche sera censée finir le jour où le navire rentrera de son dernier voyage, avant le premier décembre. Les trois mois de pêche nécessaires pour gagner la prime ne comprendront pas le temps que ce navire passera dans le port; on ne lui accordera que trois jours pour la vente, le transbordement ou le déchargement de sa cargaison de poisson et pour son ravitaillement.

8. Les dates et les endroits de pêche devront être précisés dans la réclamation, ainsi que la quantité et les espèces de poissons de mer que l'on aura pêchés.

9. On devra donner l'âge de chaque pêcheur. Les garçons au-dessous de 14 ans ne seront pas comptés comme réclamants.

10. Les réclamations devront être assermentées comme étant vraies et correctes dans tous leurs détails.

11. Les réclamations devront être produites le ou avant le 30 novembre de chaque année.

12. Les officiers autorisés à recevoir les réclamations devront fournir les formules nécessaires, gratis, et après les avoir certifiées devront les transmettre au ministère de la Marine et des Pêcheries.

13. Nulle réclamation dans laquelle le réclamant ou les réclamants auront fait une erreur ne pourra être modifiée après avoir été signée et assermentée comme étant correcte.

14. Quiconque sera reconnu avoir fait des rapports totalement ou partiellement faux ou frauduleux sera exclu de la participation dans la prime, et poursuivi avec toute la sévérité de la loi.

15. Le montant de la prime à être payée aux pêcheurs et aux propriétaires de bateaux (barques) et navires sera fixé de temps à autre par le Gouverneur en conseil.

16. Tous les navires de pêche munis d'une licence, telle qu'exigée par les règlements ayant trait aux primes de pêche, devront porter un pavillon distinct, qui sera arboré au grand mât de hune durant tout le voyage. Le pavillon aura quatre pieds carrés en parties égales de rouge et de blanc, mises diagonalement d'angle à angle. Toute négligence de se conformer au présent règlement, portée à la connaissance du ministère de la Marine et des Pêcheries, entraînera la perte de la prime, à moins que justification suffisante ne soit produite.

RODOLPHE BOUDREAU,

Greffier du Conseil privé.

HÔTEL DU GOUVERNEMENT, OTTAWA,.
MERCREDI, le 22 février 1911.

PRÉSENT:

SON EXCELLENCE LE GOUVERNEUR GENERAL EN CONSEIL.

En vertu des dispositions du paragraphe 7 du chapitre 46 des Statuts revisés du Canada,—Loi pour encourager le développement des pêches maritimes et la construction de navires de pêche,—Son Excellence le Gouverneur général en conseil juge à propos d'ordonner et par les présentes ordonne que le paragraphe 5 des règlements ayant trait aux primes de pêche soit abrogé et remplacé par le suivant: —

5. Les navires canadiens, enregistrés, armés et gréés au Canada, de dix tonneaux et plus (jusqu'à quatre-vingts tonneaux) quel que soit le mode de propulsion dont ils disposent en propre, employés exclusivement au moins durant trois mois à la pêche de poissons de mer autres que le saumon, l'alose, ou à celle des crustacés, des mollusques ou de tout poisson que l'on pêche dans les rivières ou à leur embouchure, auront droit à une prime de pêche qui sera fixée d'après le tonnage enregistré dudit navire et payée à son ou ses propriétaires: exception étant faite pour les navires appelés "chalutiers à vapeur" qui emploient des chaluts dits "Beam", "Otter', ou autres analogues, lesquels navires n'auront pas droit à une prime de pêche.

RODOLPHE BOUDREAU,
Greffier du Conseil privé.

La prime pour l'année 1911 a été distribuée sur la base autorisée par le décret suivant du conseil, approuvé par le Gouverneur général le 27 janvier 1912.

Son Excellence le Gouverneur général en conseil juge à propos d'ordonner et par les présentes ordonne que la somme de cent soixante mille dollars, payable en vertu des dispositions du chapitre 46 des Statuts revisés de 1906, intitulé: "Loi pour encourager le développement des pêches maritimes et la construction de navires de pêche", sera pour l'année 1911-1912 distribuée comme suit:—

Navires: Les propriétaires de navires ayant droit à la prime recevront un dollar ($1) par tonneau enregistré, pourvu, toutefois, que le paiement fait au propriétaire d'un navire quelconque ne dépasse pas la somme de quatre-vingts ($80) dollars, et tous les pêcheurs embarqués sur des navires ayant droit à la prime recevront la somme de sept dollars quinze cents ($7.15) chacun.

Bateaux (barques): Les pêcheurs occupés à la pêche en bateaux, qui se seront aussi conformés aux règlements leur conférant le droit de toucher la prime, recevront la somme de quatre dollars et dix cents ($4.10) chacun et les propriétaires des bateaux de pêche recevront un dollar ($1) par bateau.

RODOLPHE BOUDREAU,
Greffier du Conseil privé.

Le nombre des réclamations de primes de pêche reçues en 1911 a été de 12,879, soit 235 de plus qu'en 1910.

Le nombre des réclamations payées dans le cours de l'année a été de 12,645, soit 35 de plus que l'année précédente.

La somme de $67,503.15 a été payée en primes aux navires et à leurs équipages, et $92,496.55 aux bateaux et aux pêcheurs faisant la pêche en bateaux, formant un total de primes payées durant l'année de $159,999.70.

Le nombre de navires qui ont reçu la prime durant l'année a été de 965, ayant un tonnage total de 23,800 tonneaux: soit une augmentation de 89 navires et une augmentation de 2,122 tonneaux, par comparaison aux chiffres de 1910.

Le nombre de bateaux (barques) qui ont reçu la prime durant l'année a été de 11,680, et celui des pêcheurs en barques a été de 19,707, soit une diminution de 54 barques et une augmentation de 36 pêcheurs, par comparaison à l'année 1910.

ETAT DÉTAILLÉ des réclamations pour primes de pêche reçues et payées durant l'années 1911.

Provinces.	Comtés.	Nombre des réclamations.			
		Reçues.	Rejetées.	Jacentes.	Payées.
Nouvelle-Ecosse	Annapolis	170	.....	1	169
	Antigonish	129	.....	.....	129
	Cap-Breton	496	4	5	487
	Cumberland	5	.....	.....	*8
	Digby	431	.....	.....	431
	Guysborough	933	.....	.....	933
	Halifax	1,278	2	.....	1,276
	Inverness	372	.....	.....	372
	Kings	56	.....	.....	56
	Lunenburg	804	1	.....	803
	Pictou	65	.....	.....	65
	Queens	191	.....	.....	191
	Richmond	621	.....	1	620
	Shelburne	625	.....	1	624
	Victoria	334	1	.....	333
	Yarmouth	225	.....	.....	225
	Totaux	6,735	8	8	6,722
Nouveau-Brunswick	Charlotte	427	1	.....	426
	Gloucester	355	17	.....	338
	Kent	39	.....	.....	39
	Northumberland	14	.....	.....	14
	Restigouche	2	.....	.....	2
	Saint-Jean	86	.....	.....	86
	Totaux	923	18	.....	905
Ile du Prince-Edouard	Kings	493	.....	76	417
	Prince	414	1	47	366
	Queens	94	.....	.....	94
	Totaux	1,001	1	123	877
Québec	Bonaventure	873	.....	28	845
	Gaspé	2,655	7	38	2,610
	Rimouski	62	.....	.....	62
	Saguenay	630	.....	6	624
	Totaux	4,220	7	72	4,141
	Totaux généraux	12,879	34	203	12,645

* Y compris trois réclamations reportées de 1910.

ETAT DÉTAILLÉ des primes de pêche payées aux bateaux de pêche de chaque comté, durant l'année 1911.

Provinces.	Comtés.	Nombre de bateaux.	Tonnage.	Tonnage moyen.	Nombre de pêcheurs.	Sommes payées.
						$ c.
Nouvelle-Ecosse.	Annapolis	9	277	30·78	66	748 90
	Antigonish	2	35	17·50	5	70 75
	Cap-Breton	23	374	16·26	93	1,038 95
	Cumberland	1	20	20·00	2	34 30
	Digby	33	952	28·85	251	2,747 55
	Guysborough	65	977	15·03	289	2,979 00
	Halifax	70	1,540	20·53	401	4,407 15
	Hants	.....	.....	.....	.....	.....
	Inverness	34	438	12·88	168	1,639 20
	Kings	.....	.....	.....	.....	.....
	Lunenburg	189	10,410	57·83	2,408	27,626 20
	Pictou	.....	.....	.....	.....	.....
	Queens	7	87	12·43	29	294 35
	Richmond	38	930	24·47	217	2,481 55
	Shelburne	123	1,756	14·27	512	5,416 80
	Victoria	16	225	14·06	73	746 95
	Yarmouth	63	1,534	24·35	426	4,579 90
	Totaux	664	19,555	29·45	4,931	54,811 55
Nouveau-Brunswick	Charlotte	36	601	16·69	121	1,466 15
	Gloucester	199	2,571	12·92	824	8,463 05
	Kent	17	180	10·59	40	466 00
	Northumberland	12	127	10·58	32	357 80
	Restigouche	.....	.....	.....	.....	.....
	Saint-Jean	2	49	24·50	8	106 20
	Totaux	266	3,528	13·26	1,025	10,859 20
Ile du Prince-Edouard	Kings	12	268	22·33	48	611 20
	Prince	6	134	22·33	30	348 50
	Queens	9	138	15·33	37	402 55
	Totaux	27	540	20·00	115	1,362 25
Québec	Bonaventure	.....	.....	.....	2	14 30
	Gaspé	7	97	13·86	35	347 25
	Rimouski	.....	.....	.....	.....	.....
	Saguenay	1	80	80·00	4	108 60
	Totaux	8	177	22·12	41	470 15
	Totaux généraux	965	23,890	24·66	6,112	67,503 15

ETAT DÉTAILLÉ donnant les primes de pêche payées à des barques, dans chaque comté, durant l'année 1911, et le montant total des primes payées aux navires et barques durant la dite année.

Provinces.	Comtés.	Nombre de bateaux.	Nombre de pêcheurs.	Sommes payées.	Total des primes payées aux barques et navires en 1911.
				$ c.	$ c.
Nouvelle-Ecosse	Annapolis	160	260	1,226 40	1,975 30
	Antigonish	127	181	869 10	939 85
	Cap-Breton	464	814	3,801 80	4,840 75
	Cumberland	7	12	57 20	91 50
	Digby	398	710	3,308 90	6,056 45
	Guysborough	868	1,366	6,468 60	9,447 60
	Halifax	1,206	1,669	8,049 70	12,456 85
	Hants	.....	.....	.....	.....
	Inverness	338	597	2,785 70	4,424 90
	Kings	56	81	388 10	388 10
	Lunenburg	623	757	3,727 05	31,353 25
	Pictou	65	100	475 00	475 00
	Queens	184	326	1,520 60	1,814 95
	Richmond	582	943	4,448 30	6,929 85
	Shelburne	501	830	3,904 20	9,321 00
	Victoria	317	488	2,317 80	3,064 75
	Yarmouth	162	269	1,264 90	5,844 80
	Totaux	6,058	9,403	44,613 35	99,424 90
Nouveau-Brunswick	Charlotte	390	588	2,800 80	4,266 95
	Gloucester	139	316	1,434 60	9,897 65
	Kent	22	37	173 70	639 70
	Northumberland	2	4	18 40	376 20
	Restigouche	2	3	14 30	14 30
	Saint-Jean	84	100	494 00	600 20
	Totaux	639	1,048	4,935 80	15,795 60
Ile du Prince-Edouard	Kings	405	600	2,865 00	3,476 20
	Prince	360	783	3,574 50	3,923 00
	Queens	85	191	868 10	1,270 65
	Totaux	850	1,574	7,307 60	8,669 85
Québec	Bonaventure	845	1,471	6,881 70	6,896 00
	Gaspé	2,603	5,032	23,239 20	23,586 45
	Rimouski	62	90	430 00	430 00
	Saguenay	623	1,089	5,088 90	5,197 50
	Totaux	4,133	7,682	35,639 80	36,109 95
	Totaux généraux	11,680	19,707	92,496 55	159,999 70

STATISTIQUE GÉNÉRALE.

La prime aux pêcheurs a été payée pour la première fois en 1882.

Le paiement de cette prime a été fait chaque année d'après la base suivante:—

1882.—Navires, $2 par tonneau, moitié à l'armateur et moitié à l'équipage. Bateaux (barques), $5 par homme, un cinquième à l'armateur et quatre cinquièmes à l'équipage.

1883.—Navires: $2 par tonneau; bateaux: $2.50 par pêcheur, partagés ainsi qu'en 1882.

1884.—Navires, $2 par tonneau, comme en 1882 et 1883.

Bateaux de 14 à 18 pieds de quille	$1 00
" 18 à 25 pieds de quille	1 50
" 25 pieds de quille et plus	2 00
Pêcheurs en bateaux	3 00

1885,1886 et 1887.—Navires, $2 par tonneau, comme les années précédentes. Les bateaux mesurant 13 pieds de quille ayant été admis en 1885 à toucher une prime, les taux ont été: bateaux de 13 à 18 pieds de quille, $1; de 18 à 25 pieds, $1.50; de 25 pieds et plus, $2; pêcheurs, $3 chacun.

1888.—Navires, $1.50 par tonneau, moitié à l'armateur et moitié à l'équipage. Bateaux, même chose qu'en 1885, 1886 et 1887.

1889, 1890 et 1891.—Navires, $1.50 par tonneau, comme en 1888. Bateaux, $1 chacun; pêcheurs en bateaux, $3.

1892.—Navires, $3 par tonneau, moitié à l'armateur et moitié à l'équipage. Bateaux, $1 chacun. Pêcheurs en bateaux, $3.

1893.—Navires, $2.90 par tonneau; même partage qu'auparavant. Bateaux, $1 chacun. Pêcheurs en bateaux, $3.

1894.—Navires, $2.70 par tonneau, même distribution que les années précédentes. Bateaux, $1 chacun. Pêcheurs en bateaux, $3.

1895.—Navires, $2.60 par tonneau, moitié à l'armateur et moitié à l'équipage. Bateaux, $1 chacun. Pêcheurs en bateaux, $3.

1896.—Navires, $1 par tonneau payé à l'armateur, et aux pêcheurs sur navires $5 chacun, l'article 5 des règlements ayant été modifié en conséquence. Bateaux, $1 chacun, et pêcheurs en bateaux, $3.50 par pêcheur.

	Navires.	Pêcheurs.	Bateaux.	Pêcheurs.
1897	$1 00 par tonneau.	$6 00 chacun.	$1 00 chacun.	$3 50 chacun.
1898	1 00 "	6 50 "	1 00 "	3 50 "
1899	1 00 "	7 00 "	1 00 "	3 50 "
1900	1 00 "	6 50 "	1 00 "	3 50 "
1901	1 00 "	7 00 "	1 00 "	3 50 "
1902	1 00 "	7 25 "	1 00 "	3 80 "
1903	1 00 "	7 30 "	1 00 "	3 90 "
1904	1 00 "	7 15 "	1 00 "	3 75 "
1905	1 00 "	7 10 "	1 00 "	3 65 "
1906	1 00 "	7 10 "	1 00 "	3 75 "
1907	1 00 "	7 40 "	1 00 "	4 00 "
1908	1 00 "	7 25 "	1 00 "	3 90 "
1909	1 00 "	7 50 "	1 00 "	4 25 "
1910	1 00 "	7 60 "	1 00 "	4 30 "
1911	1 00 "	7 15 "	1 00 "	4 10 "

Le nombre de navires qui ont reçu des primes de pêche depuis 1882 est de 25,177 représentant un port de 819,372 tonneaux. Le nombre total des pêcheurs sur navires qui ont touché des primes s'élève à 183,498, soit une moyenne d'environ 7 hommes par navire.

Le nombre total des bateaux (barques) qui ont reçu des primes depuis 1882 s'élève à 398,380 et le nombre des pêcheurs les ayant montés à 714,722, soit une moyenne approximative de 2 pêcheurs par bateau.

La plus forte prime payée par tête à des pêcheurs montant des navires a été de $21.75 en 1893 ; la plus faible, 83 cents ; la plus forte prime payée à des pêcheurs montant des bateaux (barques), a été de $4.30, la plus faible, $2.

ETAT COMPARATIF par province, pour les années 1882 à 1911 inclusivement, indiquant le :

(1) Nombre total des réclamations de primes de pêche reçues et payées par le ministère de la Marine et des Pêcheries :

Années	Nouvelle-Ecosse.		Nouv.-Brunswick.		Ile du P.-Edouard		Québec.		Totaux.	
	Reçues.	Payées.	Reçues.	Payées.	Reçues.	Payées.	Reçues.	Payées.	Reçues.	Payées.
1882...	6,730	6,613	1,257	1,142	1,169	1,100	3,162	3,117	12,318	11,972
1883...	7,171	7,076	1,693	1,579	1,138	1,106	3,602	3,325	13,604	13,086
1884...	7,007	6,930	1,252	1,224	923	885	3,470	3,429	12,652	12,468
1885...	7,646	7,599	1,609	1,588	1,117	1,025	3,943	3,912	14,315	14,124
1886...	7,639	7,702	1,767	1,763	1,131	1,080	4,275	4,355	14,812	14,900
1887...	8,262	8,227	1,975	1,958	1,201	1,126	4,138	4,105	15,576	15,416
1888...	8,481	8,429	2,065	2,026	1,153	834	4,328	4,310	16,027	15,599
1889...	8,816	8,523	2,428	2,392	1,211	1,511	4,664	4,652	17,119	17,078
1890...	9,337	9,429	2,522	2,469	1,352	1,257	4,860	4,804	18.071	17,959
1891...	10,242	10,063	2,831	2,084	1,482	1,446	5,108	4,913	19,663	18,506
1892...	8,272	8,186	1,067	1,001	1,065	1,051	4,425	4,204	14,829	14,442
1893...	7,926	7,844	967	881	1,027	1,012	4,059	3,898	13,979	13,635
1894...	8,640	8,600	925	911	983	963	3,948	3,876	14,496	14,350
1895...	8,835	8,825	979	975	1,009	1,025	3,904	3,955	14,727	14,780
1896...	8,597	8,562	1,137	1,064	1,111	1,120	4,366	4,229	15,211	14,975
1897...	8,450	8,418	1,042	991	1,175	1,171	4,180	4,149	14,847	14,729
1898...	8,446	8,347	934	917	1,143	1,145	4,156	4,092	14,679	14,501
1899...	7,894	7,754	849	825	1,016	947	4,134	4,102	13,893	13,628
1900...	7,484	7,452	904	904	1,119	1,169	4,264	4,251	13,771	13,776
1901...	7,346	7,344	829	826	941	937	4,277	4,267	13,393	13,374
1902...	6,710	6,671	802	794	913	912	4,371	4,346	12,796	12,723
1903...	6,297	6,284	832	830	978	974	4,110	4,090	12,217	12,178
1904...	6,750	6,732	879	866	1,027	994	4,095	4,079	12,751	12,671
1905...	7,034	7,018	881	873	921	921	4,350	4,329	13,186	13,141
1906...	7,434	7,415	930	923	918	916	4,251	4,249	13,533	13,503
1907...	7,124	7,087	904	895	1,000	984	4,239	4,227	13,267	13,193
1908...	7,690	7,648	1,002	988	1,030	993	4,250	4,212	13,972	13,841
1909...	7,276	7,250	834	830	877	872	4,024	4,004	13,011	12,956
1910...	6,670	6,659	915	903	900	898	4,159	4,150	12,644	12,610
1911...	6,735	6,722	923	905	1,001	877	4,220	4,141	12,879	12,645
Totaux.	232,941	231,409	37,934	36,327	32,031	31,251	125,332	123,772	428,238	422,759

(2) Nombre et tonnage des navires et nombre des pêcheurs (hommes) qui ont reçu des primes de pêche au cours de chacune des années désignées ci-après.

Années.	Nouvelle-Ecosse.			Nouv.-Brunswick.			Ile du Prince-Edouard			Québec.			Totaux.		
	Nombre de navires	Tonnage.	Nombre d'hommes	Nombre de navires	Tonnage.	Nombre d'hommes	Nombre de navires	Tonnage.	Nombre d'hommes	Nombre de navires	Tonnage.	Nombre d'hommes	Nombre de navires	Tonnage.	Nombre d'hommes
1882....	588	22,841	5,343	120	2,171	531	15	389	74	63	2,210	538	786	27,611	6,486
1883....	700	29,788	6,238	126	2,102	496	16	450	66	62	2,236	443	904	34,576	7,243
1884....	700	29,828	6,327	139	2,289	560	16	582	92	56	1,965	382	911	34,664	7,361
1885....	629	27,709	5,897	128	2,120	496	19	597	113	55	1,791	317	831	32,217	6,823
1886....	562	25,375	5,022	145	2.628	520	32	1,071	215	52	1,730	320	791	30,804	6,077
1887....	566	24,520	4,900	154	2,889	563	38	1,677	338	54	1,883	334	812	30,969	6,135
1888....	589	26,008	5,450	150	2,545	544	37	1,245	249	51	1,842	388	827	31,640	6,631
1889....	597	27,123	5,684	153	2,590	565	35	1,274	239	48	1,729	330	833	32,716	6,818
1890....	540	23,955	4,935	133	2,129	447	32	1,002	203	34	1,182	220	739	28,268	5,805
1891....	527	22,780	4,618	124	2,051	411	27	778	155	27	924	168	705	26,533	5,352
1892....	507	22,279	4,611	108	1,683	343	30	983	139	23	803	159	668	25,748	5,252
1893....	536	23,195	4,780	210	2,922	634	27	910	151	32	952	179	805	27,979	5,744
1894....	602	24,735	5,077	238	3,189	721	21	594	114	38	1,066	178	899	29,584	6,090
1895....	603	25,018	5,184	238	3,107	764	27	769	129	39	1,262	173	907	30,156	6,250
1896....	553	23,415	4,607	250	3,337	800	23	656	114	36	1,143	144	862	28,551	5,665
1897....	507	21,323	4,829	239	3,079	816	20	490	109	24	833	116	790	25,725	5,870
1898....	505	20,868	4,840	239	3,155	859	24	561	125	16	524	77	784	25,108	5,901
1899....	519	22,538	5,323	238	3,131	885	15	373	76	17	497	78	789	26,539	6,362
1900....	525	22,474	5,352	234	2,969	890	29	737	153	14	459	76	802	26,639	6,471
1901....	508	21,469	5,158	242	3,229	872	23	541	115	13	366	69	786	25,605	6,214
1902...	505	21,248	5,126	249	3,293	972	28	630	135	13	350	51	795	25,521	6,284
1903....	546	21,992	5,173	259	3,454	971	36	765	169	10	290	48	851	26,501	6,361
1904....	552	21,285	5,040	257	3,429	981	30	594	126	15	382	73	854	25,690	6,220
1905....	620	21,240	5,238	264	3,600	1,035	28	587	125	10	259	56	922	25,686	6,454
1906....	644	20,008	4,891	273	3,753	1,066	32	732	147	8	139	33	957	24,632	6,137
1907 ...	612	17,041	4,178	265	3,720	1,010	41	916	178	9	154	34	927	21,831	5,400
1908....	616	17,804	4,364	269	3,672	1,034	34	643	140	6	87	25	925	22,206	5,563
1909 ...	591	16,180	3,919	247	3,344	935	30	572	113	6	99	26	874	20,195	4,993
1910 ..	588	17,567	4,294	249	3,321	976	31	612	117	8	178	37	876	21,678	5,424
1911....	664	19,555	4,931	266	3,528	1,025	27	540	115	8	177	41	965	23,800	6,112
Totaux .	17,301	681,161	151,329	6,206	88,429	32,722	823	22,270	4,334	847	27,512	5,113	25,177	819,372	183,498

(3) NOMBRE des bateaux et des pêcheurs en barques qui ont reçu des primes de pêche au cours de chacune des années désignées ci-après.

Années.	Nouvelle-Ecosse.		Nouveau-Brunswick.		Ile du Prince-Edouard		Québec.		Totaux.	
	Nombre de bateaux.	Nombre d'hommes.	Nombre de bateaux.	Nombre d'hommes.	Nombre de bateaux.	Nombre d'hommes.	Nombre de bateaux.	Nombre d'hommes.	Nombre de bateaux.	Nombre d'hommes.
1882	6,043	12,130	1,024	2,530	1,087	3,070	3,071	5,716	11,225	23,446
1883	6,458	13,553	1,453	3,309	1,098	3,106	3,266	6,188	12,275	26,156
1884	6,257	12,669	1,086	2,505	869	2,346	3,344	6,416	11,556	23,936
1885	6,970	13,396	1,460	3,254	1,006	2,606	3,857	7,485	13,293	26,741
1886	7,140	13,351	1,618	3,567	1,048	2,547	4,303	7,981	14,109	27,446
1887	7,662	13,997	1,804	3,994	1,088	2,711	4,051	7,550	14,605	28,252
1888	7,840	14,115	1,876	4,148	797	2,141	4,259	7,852	14,772	28,256
1889	7,926	14,118	2,237	5,032	1,475	3,568	4,602	8,807	16,240	31,525
1890	8,886	15,738	2,324	5,242	1,192	3,024	4,766	9,241	17,168	33,245
1891	9,525	16,552	1,928	4,126	1,383	3,427	4,865	9,402	17,701	33,507
1892	7,679	12,307	893	1,765	1,021	2,047	4,181	7,693	13,774	23,812
1893	7,308	11,748	671	1,314	985	1,962	3,866	7,245	12,830	22,269
1894	7,956	12,899	661	1,281	913	1,813	3,821	7,139	13,351	23,132
1895	8,222	13,106	737	1,434	998	2,141	3,916	7,877	13,873	24,558
1896	8,008	12,454	814	1,553	1,095	2,126	4,189	7,688	14,106	23,821
1897	7,911	12,542	752	1,351	1,151	2,147	4,125	7,572	13,939	23,612
1898	7,872	12,438	678	1,237	1,121	2,199	4,076	7,627	13,747	23,501
1899	7,235	11,305	587	1,027	932	1,710	4,085	7,696	12,839	21,738
1900	6,927	10,645	670	1,184	1,140	2,198	4,237	8,004	12,974	22,031
1901	6,836	10,464	584	1,001	914	1,735	4,254	8,017	12,588	21,217
1902	6,166	9,442	545	966	884	1,638	4,333	8,180	11,928	20,226
1903	5,738	8,775	571	964	938	1,722	4,080	7,688	11,327	19,149
1904	6,180	9,556	609	1,082	964	1,792	4,064	7,648	11,817	20,078
1905	6,398	9,822	609	1,047	893	1,630	4,319	8,002	12,219	20,501
1906	6,771	10,138	650	1,139	884	1,648	4,241	7,946	12,546	20,871
1907	6,475	9,739	630	1 158	943	1,750	4,218	7,873	12,266	20,520
1908	7,032	10,685	719	1,365	959	1,810	4,206	7,809	12,916	21,669
1909	6,659	10,163	583	1,069	842	1,583	3,998	7,314	12,082	20,129
1910	6,071	9,353	654	1,195	867	1,672	4,142	7,451	11,734	19,671
1911	6,058	9,493	639	1,048	850	1,574	4,133	7,682	11,680	19,707
Totaux	214,209	356,603	30,066	61,887	30,337	65,433	122,868	230,789	397,480	714,722

(4) Nombre total des pêcheurs (hommes) qui ont reçu des primes de pêche chaque année.

Années.	Nouv.-Ecosse.	Nouveau-Brunswick.	Ile du P.-E.	Québec.	Totaux.
	Nombre d'hommes.	Nombre d'hommes.	Nombre d'hommes.	Nombre d'hommes.	
1882	17,473	3,061	3,144	6,254	29,932
1883	19,791	3,805	3,172	6,631	33,399
1884	18,996	3,065	2,438	6,798	31,297
1885	19,293	3,750	2,719	7,802	33,564
1886	18,373	4,087	2,762	8,301	33,523
1887	18,897	4,557	3,049	7,884	34,387
1888	19,565	4,692	2,390	8,240	34,887
1889	19,802	5,597	3,807	9,137	38,343
1890	20,673	5,689	3,227	9,461	39,050
1891	21,170	4,537	3,582	9,570	38,859
1892	16,918	2,108	2,186	7,852	29,064
1893	16,528	1,948	2,113	7,424	28,013
1894	17,976	2,002	1,927	7,317	29,222
1895	18,290	2,198	2,270	8,050	30,808
1896	17,061	2,353	2,240	7,832	29,486
1897	17,371	2,167	2,256	7,688	29,482
1898	17,278	2,096	2,324	7,704	29,402
1899	16,628	1,912	1,786	7,774	28,100
1900	15,997	2,074	2,351	8,080	28,502
1901	15,622	1,873	1,850	8,086	27,431
1902	14,568	1,938	1,773	8,231	26,510
1903	13,948	1,935	1,891	7,736	25,510
1904	14,596	2,063	1,918	7,721	26,298
1905	15,060	2,082	1,755	8,058	26,955
1906	15,029	2,205	1,795	7,979	27,008
1907	13,917	2,168	1,928	7,907	25,920
1908	15,049	2,399	1,950	7,834	27,232
1909	14,082	2,004	1,696	7,340	25,122
1910	13,547	2,171	1,789	7,488	25,095
1911	14,334	2,073	1,689	7,723	25,819
Totaux	507,832	84,609	69,777	235,902	898,220

(5) Paiements annuels : totaux des primes de pêche.

Années.	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswick.	Ile du Prince-Edouard.	Québec.	Totaux.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1882	106,098 72	16,997 00	16,137 00	33,052 75	172,285 47
1883	89,432 50	12,395 20	8,577 14	19,940 01	130,344 85
1884	104,934 09	13,576 00	9,203 96	28,004 93	155,718 98
1885	103,999 73	15,908 25	10,166 65	31,464 76	161,539 39
1886	98,789 54	17,894 57	10,935 87	33,283 61	160,903 59
1887	99,622 03	19,699 65	12,528 51	31,907 73	163,757 92
1888	89,778 90	18,454 92	9.092 96	32,858 75	150,185 53
1889	90,142 51	21,026 79	13,994 53	33,362 71	158,526 54
1890	91,235 64	21,108 33	11,686 32	34,210 72	158,241 01
1891	92,377 42	17,235 96	12,771 30	34,507 17	156,891 85
1892	109,410 39	10,864 61	9,782 79	29,694 35	159,752 14
1893	108,060 67	12,524 09	9,328 62	28,320 72	158,234 10
1894	111,460 03	12,690 80	7,875 79	28,040 18	160,066 80
1895	110,765 27	12,919 32	9,285 13	30,598 27	163,567 99
1896	98,048 95	13,602 88	9,745 50	32,992 44	154,389 77
1897	102,083 50	13,454 50	9,809 00	32,157 00	157,504 00
1898	103,730 00	13,746 00	10,188 00	31,795 00	159,459 00
1899	106,598 50	13,514 50	7,822 00	32,065 00	160,000 00
1900	101,448 00	13,562 50	10,589 00	33,203 00	158,802 50
1901	101,024 50	13,420 50	8,335 50	33,161 50	155,942 00
1902	100,455 70	14,555 80	8,716 55	36,125 45	159,853 50
1903	99,714 15	14,872 75	9,652 50	34,704 30	158,943 70
1904	99,286 44	15,110 80	9,179 35	33,651 65	157,228 24
1905	100,664 35	15,379 50	8,317 20	34.185 60	158,546 65
1906	99,518 80	16,247 55	8,839 40	34,410 00	159,015 75
1907	93,381 70	16,454 50	10,175 95	36,102 35	156,114 50
1908	98,156 20	17,203 75	9,708 90	34,931 05	159,999 90
1909	95,413 60	15,480 15	8,973 85	35,354 25	155,221 85
1910	96,468 20	16,531 05	9,557 80	36,609 70	159,166 75
1911	99,424 90	15,795 00	8,669 85	36,109 95	159,999 70
Totaux	3,001,524 93	462,227 22	299,646 92	976,804 90	4,740,203 97

LISTE des navires qui ont reçu des primes de pêche en 1911-12.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

COMTÉ D'ANNAPOLIS.

Numéros officiels	Noms des navires.	Ports d'enregistrement	Tonnage.	Noms des propriétaires ou des propriétaires gérants.	Domiciliés à	Nombre d'hommes payés.	Montants des primes payées.
							$ c.
121818	Albert J. Lutz	Digby	95	Jno. D. Apt	Port-Wade	24	251 60
94698	Carrie H.	Saint-Jean	20	Norman McGrath	"	5	55 75
116891	Claude B. Daley	Barrington	25	Jno. W. Snow	Port-George	4	53 60
88276	Falcon	St. Andrews	12	Herbert Clayton	Parker's-Cove	7	62 05
77740	Elmer	Digby	15	Jno. W. Snow	Port-George	...	15 00
107342	Harry C. Ellis	Yarmouth	16	W. G. Longmire	Hillsburn	5	51 75
126873	Myrtle L.	Digby	47	Arthur Longmire	"	14	147 10
77969	Wave Queen	St. Andrews	11	Thos. Milner	Parker's-Cove	3	32 45
121812	Wilfred L. Snow	Digby	51	Herbert Johnson	Port-Wade	4	79 60

COMTÉ D'ANTIGONISH.

103542	Emma Brow	Halifax	17	John Brow	Havre au Bouche	2	31 30
111798	Marie C	Pte Hawkesbury	18	John Munroe	Auld's-Cove	3	39 45

COMTÉ DU CAP-BRETON.

112376	Agnes	Arichat	15	Wm. Martell	Main-à-Dieu	3	36 45
100846	Albatross	Lunenburg	26	John Arsenault	Alder-Point	6	68 90
112388	Annie Amelia	Sydney	13	George Perham	Sydney-Nord	3	34 45
100389	Annie F	"	13	John Farrell	Main-à-Dieu	3	34 45
103858	B. & B. Holland	Halifax	26	Jno. Stacey	Glace-Bay	7	76 05
100372	Betsy Jane	Sydney	11	Jas. Moore	Petit Bras-d'Or	3	32 45
112380	Florence M.	Arichat	25	Gordon Stevens	Glace Bay	5	60 75
116883	Grayling	"	25	Geo. Herridge	Sydney-Nord	3	46 45
117049	H. C. Phillips	Barrington	11	Robt. D. Nutter	Big-Glace-Bay	5	46 75
122186	M. O'Toole	Arichat	32	Vincent O'Toole	Louisburg	6	74 90
126568	M. E. Wherry	Sydney	14	Daniel Landry	Petit Bras-d'Or	3	35 45
116919	Madeline	Liverpool	16	Geo. H. Hackett	Sydney-Nord	1	23 15
126569	Madona May	Sydney	16	James Bonner	Glace-Bay	3	37 45
107999	Maud S.	Canso	12	Jacob Rogers	Sydney-Nord	3	33 45
117144	Mary E. Faulkner	Halifax	14	Angus Munroe	"	4	42 60
122117	Millie	Sydney	13	Jos. Detchevery, Sr	"	5	48 75
107375	Minnie B.	"	10	Malcolm Prince	Glace-Bay	4	38 60
130352	Napanee	Arichat	10	James Cann	Gabarous	5	45 75
111799	Rosie G	Pte Hawkesbury	16	John Gallant	Lit.-Lorraine	4	44 60
111902	St. Thomas	Arichat	10	Henry Kelly	Lingan	4	38 60
112386	Shamrock	Sydney	11	Andrew Cann	Sydney-Nord	4	39 60
122184	Two Brothers	Arichat	19	Patrick Campbell	Main-à-Dieu	6	61 90
130470	Zoa H.	Lunenburg	16	Robt. Fudge	Sydney-Nord	3	37 45

COMTÉ DE CUMBERLAND.

116687	Myrtle Mack	Richibouctou	20	Jno. D. McLeod	Tidnish	2	34 30

LISTE des navires qui ont reçu des primes de pêche—Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

COMTÉ DE DIGBY.

Numéros officiels	Noms des navires.	Ports d'enregistrement	Tonnage.	Noms des propriétaires ou des propriétaires gérants.	Domiciliés à	Nombre d'hommes payés.	Montants des primes payées.
							$ c.
107476	Addie B	Digby	13	Sinclair Cann	Westport	6	55 90
107807	America	St-Jean	16	H. P. Denton	"	5	51 75
112102	Ariadne	"	48	Delma Outhouse	Tiverton	13	140 95
107603	Augusta Evelyn	"	31	Horace Thurber	Freeport	10	102 50
103128	Britannia	St-André	22	Geo. B. Cossaboom	Digby	4	50 60
111847	Burque Brothers	Weymouth	10	Fred. Titus	Meteghan	5	45 75
116652	Champion	Yarmouth	29	Chas. F. Titus	Westport	8	86 20
121820	Clare Lass	Digby	13	Basile F. Leblanc.	Concession	4	41 60
74331	Condor	Yarmouth	11	Innocent Comeau	"	1	18 15
116236	Cora May	Digby	64	Chas. E. Finigan	Freeport	15	171 25
103181	Curlew	"	63	Geo. Denton	Westport	13	155 95
126874	Dorothy M. Smart	"	94	Mar. Fish Corp., Ltd.	Digby	25	258 75
103066	Eddie J	"	23	Willard Outhouse	Tiverton	2	37 30
116446	Emerson Faye	"	47	Edwin Hains	Freeport	10	118 50
107604	Emma D	Weymouth	20	Frank S. Doucette	Mavillette	5	55 75
122097	George L	Yarmouth	13	John J. Leblanc	Salmon-River	4	41 60
111688	Hazelwood	Shelburne	29	Alb. J. Thurber	Freeport	10	100 50
111530	Island Girl	Digby	10	Esrom Thurber	"	4	38 60
111838	Lavinia D	"	21	James Doucette	Mavillette	6	63 90
122571	Lita C	Yarmouth	13	Benj. Doucette	"	3	34 15
121816	Loren B. Snow	Digby	85	Jos. E. Snow	Digby	18	208 70
116237	Maple Leaf	"	10	A. R. Bailey	Westport	3	31 45
111896	May Queen	Weymouth	15	Moses Thibodeau	Church-Point	3	36 45
116232	Nettie M	Digby	12	Wm. McDormand	Westport	5	47 75
116660	Nora	Yarmouth	11	Philemon Doucette	Mavillette	4	39 60
111835	Roxana	Digby	11	Wm. Gower	Westport	3	32 45
111840	Sparrow	"	28	Moses Theriault	Meteghan	3	49 45
121814	Surge	"	17	Jos. D. White	Gilbert's-Cove	3	38 45
100609	Swan	"	56	Edwin Hains	Freeport	13	148 95
103179	Trilby	"	31	Frank Lent	"	10	102 50
94694	Utah and Eunice	"	33	Milton Hains	"	10	104 50
122049	Waldo R	St-André	47	Jos. O. Robichaud	Metaghan-Centre	4	75 60
126801	Wilfred D	Yarmouth	25	Raymond J. Deveau	Mavillette	4	53 60

COMTÉ DE GUYSBORO.

121700	Agnes E	Yarmouth	10	Edward Conway	White-Head	4	38 60
122302	Albata	Lunenburg	20	F. H. Hawes	Canso	5	55 75
107992	Alice J. Davis	Canso	20	Edward Hearn	"	4	48 60
111422	Annie B	Halifax	26	Benj. Boudrot	Port-Félix	3	47 45
116344	Annie B. M	Arichat	18	Thomas Fanning	Canso	4	46 60
122185	Beatrice	"	11	Geo. Hendsbee	Half-Isld-Cove	3	32 45
112016	Blanche	Canso	13	Mark Richard	Charlo's-Cove	4	41 60
112375	C. G. Munroe	Arichat	14	Vincent Richard	"	3	35 45
117060	Dorothy Aleta	Canso	11	Daniel Pitts	"	6	53 90
126112	Dorothy G	Lunenburg	17	Claude Rhynold	Canso	5	52 75
117054	Emma Jane	Canso	16	John L. George	White-Head	6	58 90
122010	Ena T	Lunenberg	17	Robert Mosher	Canso	4	45 60
116347	Ethel	Arichat	11	James Sinclair	"	3	32 45
117093	Florence D	"	11	Wilbur Myers	Cook's-Cove	3	32 45
107993	Florence May	Canso	11	John Kennedy Sr	Canso	4	39 60
112373	Flying Cloud	Arichat	13	Simon Mannett	Larry's-River	3	34 45
117059	Fortuna	Canso	14	John Cousins	Canso	5	49 75
107996	Green Linnet	"	12	Thomas Boudreau	Dover	6	54 90
110815	Happy Home	Barrington	10	Almon Munroe	White-Head	3	31 45
122430	Hattie Maud	Halifax	16	John J. Berrigan	Canso	7	66 05
117091	Hazel Maud	Arichat	10	James A. Rhynold	Dover	3	31 45
126294	Horman Lee	Canso	17	Edward Kavanagh	Canso	4	45 60
103470	Ida M. Burke	Arichat	16	Joseph Fougere	Larry's-River	5	51 75
126292	Irbessa	Canso	17	Jeffrey Sampson	Dover	5	52 75

LISTE des navires qui ont reçu des primes de pêche—Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

COMTÉ DE GUYSBORO—*Fin.*

Numéros officiels	Noms des navires.	Ports d'enregistrement	Tonnage.	Noms des propriétaires ou des propriétaires gerants.	Domiciliés à	Nombre d'hommes payés.	Montants des primes payées.
							$ c.
112374	J. B. Saint	Arichat	18	Samuel Snow	White-Head	5	53 75
116747	Jessie W.	Halifax	12	Jacob Manuel, Jr	Canso	4	40 60
116513	Laurie H.	Lunenburg	16	Alonzo D. Feltmate	"	6	58 90
111910	Lizzie J. Greenleaf	Arichat	11	Jos. H. Richard	Charlo's-Cove	5	46 75
117097	Lizzie May	"	12	Benj. L. Pelrine	Larry's-River	4	40 60
117100	Louisa Ellen	"	11	Edgar Munroe	White-Head	2	25 30
117094	Maggie Alice	"	11	John D. Cashin	Port-Félix	4	32 45
117056	Margaret	Canso	16	George Matthews	Canso	4	44 60
126291	Margaret Katheleen	"	16	John Boudreau	Dover	5	51 75
111909	Margaret May	Arichat	12	Stephen C. Richard	Charlo's-Cove	5	47 75
112371	Mary A.	"	11	Jos. O. Peitzsch	Canso	3	32 45
111475	Mary Matilda	"	15	Frederick Pelrine	Larry's-River	3	36 45
112379	Mary S	"	18	Charles Richard	Dover	5	53 75
126295	Mary W. Catherine	Canso	13	William Pelrine, Jr	Port-Félix	5	48 75
107757	Mayflower	Charlottetown	18	Jas. Lumsden	Canso	6	60 90
116736	Milo	Halifax	23	C. F. Andrews	Isaac's-Harbour	3	44 45
100450	Minto	Canso	18	Henry A. Richard	Charlo's-Cove	7	68 05
103547	Morning Glory	Halifax	11	B. & G. Jost	Guysboro	3	32 45
126296	Murray R. Munroe	Canso	21	Thurlo Munroe	White-Head	3	42 45
126663	Nellie J. Banks	Shelburne	35	A. M. Banks	Halifax	5	70 75
112024	Reta S.	Canso	13	William Shrader	Canso	3	34 45
112372	River Swan	Arichat	11	George Harnish	Dover	4	39 60
108000	St. Patrick	"	18	Geo. L. Avery	Larry's-River	6	60 90
107318	St. Stephen	Halifax	19	C. W. McKenzie	Canso	5	54 75
100255	Seaflee	"	12	Edward Munroe	Lr.-White-Head	2	26 30
126472	Shiloh	"	23	Chas. A. Mosher	Canso	6	65 90
111413	Sigdrifa	Lunenburg	13	William Dort	Cole-Harbour	4	41 60
118023	Silver Bell	Canso	14	Edw. B. Pelrine	Larry's-River	3	35 45
116884	Silver Swan	Arichat	20	Chas. H. Richard	Charlo's-Cove	6	62 90
112025	Squanto	Halifax	13	Freeman Casey	"	5	48 75
116885	T. Lilly	Arichat	10	Levi Ehler	Queensport	3	31 45
117055	Thelma	Canso	15	Alex. M. Roberts	Canso	5	50 75
116532	Togo	Lunenburg	14	Wm. Peitzsch	White-Head	5	49 75
130353	True Darling	Arichat	18	Jno. Belfountain	Port-Félix	5	53 75
107994	True Love	Canso	10	David Walsh	Canso	1	17 15
117057	Utowana	"	15	Frank C. Lohnes	"	5	50 75
130351	Vennie May	Arichat	17	Thos. L. Richard	Charlo's-Cove	4	45 60
116887	Wenona	"	10	Wesley Munroe	White-Head	5	45 75
126293	Winnie May	Canso	10	Geo. C. Jamieson	Cole-Harbour	5	45 75
130721	Winnifred Marr	Lunenburg	17	Martin Meagher	Canso	....	17 00
122000	Zoraya	"	16	Louden Munroe	White-Head	3	37 45

COMTÉ DE HALIFAX.

116256	Adelaide	Lunenburg	13	J. Francis Gray	Pennant	3	34 45
130578	Alice M. C.	"	12	Herman Covéy	Indian-Harbour	4	40 60
122422	Annie G. W.	"	17	Edward Markie	Sober-Island	4	45 60
126380	Annie Hilton	Halifax	10	John May, sr., *et al.*	Owls-Head	5	45 75
126905	Arthur W.	"	33	Edw. F. Williams	Dartmouth	....	33 00
126131	Atheling	"	63	Arthur Webber	Oyster-Pond	9	127 35
126106	Bonnie B.	Lunenburg	19	Richard Fleming	Ketch-Harbour	7	69 05
126033	D. C. Mulhall	Halifax	42	George Pelham	Herring-Cove	15	149 25
130567	Denton S.	Lunenbutg	11	Chas. Scott	Indian-Harbour	2	25 30
111428	Duchess	Halifax	12	James Morash	West-Dover	3	33 45
126911	Edna H.	"	17	Mahlon Harrie	Terence-Bay	8	74 20
116512	Effie May	Lunenburg	49	Wm. J. Nauss	Dartmouth	5	84 75
130568	Ella M. Young	"	12	Maynard Young	West-Dover	3	33 45
122424	Ella May	Halifax	57	Ainsley Hubley	Boutilier's-Cove	12	142 80

LISTE des navires qui ont reçu des primes de pêche en 1911-12—*Suite.*

COMTÉ D'HALIFAX—*Suite.*

Numéros officiels	Noms des navires.	Ports d'enregistrement	Tonnage.	Noms des propriétaires ou des propriétaires-gérants.	Domiciliés à	Nombre d'hommes payés.	Montants des primes payées.
							$ c.
90726	Ellen Maud	Halifax	16	Richard Drew	Terence-Bay	3	37 45
111434	Ermynthrude	"	36	F. J. Darrach	Herring-Cove	11	114 65
130565	Ethel M.G	Lunenburg	11	Arthur Jonson	Indian-Harbour	3	32 45
117141	Etha May	Halifax	11	George Johnson	West-Dover	3	32 45
126480	Eva M. D	"	39	Edward B. Dempsey	Herring-Cove	8	96 20
100247	Fairy Queen	"	11	Geo. H. Nickerson	Pennant	4	39 60
116290	Flora M. J	"	78	John Julien *et al*	Grand-Désert	18	206 70
116531	Florence B. W	"	24	David Duggan	East-Dover	5	59 75
100259	Florence G	"	15	Caleb Gray	Sambro	3	36 45
111432	Gladys Elena	"	16	Chas. W. Twohig	Pennant	4	44 60
126817	Gladys G. Hart	"	27	James L. Hart	Sambro	8	84 20
116731	Grand Desert	"	65	Martin Julien *et al*	Grand-éDsert	18	193 70
116287	Handy Andy	"	15	John P. Westhaver	Sober-Island	4	43 60
112129	Hattie	Lunenburg	12	Raymond Beck	East-Dover	5	47 75
90647	Hattie Emeline	Yarmouth	11	James Reno	Herring-Cove	6	53 90
126374	Hazel Levy	Halifax	14	Cyrus Levy	Owls-Head	3	35 45
116740	Hilda M. Horton	"	29	James Westhaver	Sober-Island	5	64 75
126373	Ideal	"	16	Charles Schnare	Pennant	5	51 75
130564	James L	Lunenburg	32	Herbert Little	Terence-Bay	8	89 20
121934	Jeannie & Annie	Halifax	16	Reuben Hutt	Owls-Head	4	44 60
126825	Joseph Earle	Lunenburg	29	Alex. Slaunwhite	Terence-Bay	8	86 20
126136	Kathleen W	Halifax	22	Robt. J. Slaunwhite	"	9	86 35
126915	Lola B	"	10	C. W. Boutillier	Spry-Bay	3	31 45
117098	Lottie M. Beatrice	Arichat	17	M. J. Connors	East-Dover	3	38 45
126132	Lottie V. M	Halifax	10	Isaac Morash	West-Dover	3	31 45
107605	Mabel M	Weymouth	20	Herbert Martin	Sheet-Harbour	5	55 75
116733	Maggie May	Halifax	17	Alfred Callaghan	Halifax	4	45 60
126916	Marion R	"	22	David Richardson	West-Ship-Harb	4	50 60
85664	Mary E	"	14	Ira Baker	West-Dover	3	35 45
100227	May	"	10	Richard Drew	Terence-Bay	5	45 75
116739	Minnie M. Dora	"	14	John Beaver	Spry-Bay	3	35 45
111536	Minnie May	Lunenburg	29	Howard Boutillier	French-Village	5	64 75
116282	Monica A. Thomas	Halifax	46	Chas. H. Thomas	Herring-Cove	13	138 95
103175	Myrtle	"	10	T. A. Henneberry	Devil's-Island	4	38 60
103539	Neva	"	11	Hiram Marryatt	Pennant	3	32 45
126135	Nina S	"	19	Jeremiah Slaunwhite	Terence-Bay	5	54 75
107317	Pearl	"	30	Louis Murphy	East-Ship-Harbour	3	51 45
116745	Perseverance	"	12	F. A. Boutilier	Indian-Harbour	4	40 60
130563	Phoebe M	Lunenburg	12	David Morash	West-Dover	3	33 45
116749	Reliance	Halifax	14	James Howard	Terence-Bay	7	64 05
96806	Rising Sun	"	28	Richard Christian	Upper-Prospect	6	70 90
126823	Rosie L	Lunenburg	20	George Little	Terence-Bay	4	48 60
103464	St. Patrick	Halifax	27	Howard Jennex	East-Jeddore	8	84 20
122307	Sadie H	Lunenburg	17	Chas. Beaver	Harrigan-Cove	6	59 90
122317	Stanley Hubley	"	18	Leander Hubley	Indian-Harbour	5	53 75
116750	Stella R	Halifax	13	Albert Power	Mushaboom	2	27 30
111438	Theresa M. Gray	"	30	Angus Gray	Pennant	10	101 50
96961	Tivoli	"	24	Hibbert Garrison	Igramport	4	52 60
112114	Tribune	"	22	Norman Hubley	Seabright	7	72 05
122429	Uncas	"	11	Mark L. Nickerson	Sambro	4	39 60
117142	Valkyria	"	13	Harvey Covey	Indian-Harbour	5	48 75
130686	Vera May	Lunenburg	22	Frank M. Butcher	Halifax	3	43 45
126912	Viola G. Hartlin	Halifax	25	Peter Hartlin et al	East-Jeddore	8	82 20
126917	Violet C	"	14	James H. Smith	Sambro	3	35 45
130566	Violet F	Lunenburg	12	Wellesley Frederick	Indian-Harbour	3	33 45
126478	Willetta	Halifax	15	Joseph Gray	Sambro	8	72 20

LISTE des navires qui ont reçu des primes de pêche, etc.—Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

COMTÉ D'INVERNESS.

Numéros officiels	Noms des navires.	Ports d'enregistrement	Tonnage.	Noms des propriétaires ou des propriétaires-gérants.	Domiciliés à	Nombre d'hommes payés.	Montants des primes payées.
							$ c.
96778	Campania	Pt. Hawkesbury	11	Robin, Jones & Whitman	Eastern-Hbr	4	39 60
103313	Catherine	"	10	"	"	4	38 60
126575	Cheticamp	"	10	Léonie Chiasson et al.	"	4	38 60
103325	Elizabeth Ann	"	11	David Bourgeois	Plateau	4	39 60
96774	Florence	"	11	Simon Bellefontaine	Eastern-Hbr	5	46 75
103317	Flying Star	"	11	"	"	4	39 60
126573	Great Dipper	"	10	David R. Doucet	Grand-Etang	5	45 75
126577	Gros Ours	"	14	Emilien LeBlanc	"	5	49 75
126579	Hattie L. B	"	12	Médéric LeBlanc	Little-River	5	47 75
126578	Hennepin	"	12	Joseph M. Cormier	Grand-Etang	5	47 75
126101	Lantana	Lunenburg	17	J. Foster Rood	Halifax	3	38 45
103316	Laura	Pt. Hawkesbury	10	Robin, Jones & Whitman	Eastern-Hbr	4	38 60
116203	Laurel	Halifax	16	Camille LeBlanc	Friar's-Head	5	51 75
126574	Laurent Aucoin	Pt. Hawkesbury	10	Louis Aucoin	Point-Cross	5	45 75
103315	Lillie	"	12	Magloire Poirier	Plateau	4	40 60
96775	Louise	"	11	Simon Bellefontaine	Eastern-Hbr	4	39 60
103330	Lucy	"	11	Robin, Jones & Whitman	"	4	39 60
126576	M.C.G. Boudreau	"	22	Chas. G. Boudreau	"	10	93 50
96779	Majestic	"	12	Robin, Jones & Whitman	"	4	40 60
96771	Marie	"	10	"	"	5	45 75
96777	Marie Joseph	"	11	"	"	4	39 60
103314	Mary	"	10	Wm. R. Doucet	Point-Cross	5	45 75
69125	May Flower	"	20	Hyacinthe Chiasson	Little-River	5	55 75
111797	Mermaid	"	13	Thomas Harris	Plateau	4	41 60
103326	Mizpah	"	10	Thomas LeBrun	Grand-Etang	5	45 75
126580	Paul V	"	14	Paul V. Boudrot	Plateau	5	49 75
126572	Roy Penny	"	26	Hugh J. McNeil	Port-Hood	7	76 05
111792	Saint Aubin	"	15	Robin, Jones & Whitman	Eastern-Hbr	4	43 60
103329	Saint Helier	"	12	"	"	4	40 60
111800	Tallahassee	"	12	Simon Bellefontaine	"	5	47 75
96773	Virgin	"	10	Robin, Jones & Whitman	"	5	45 75
111793	Walla Walla	"	11	Simon Bellefontaine	"	5	46 75
126571	Warbler	"	16	Robin, Jones & Whitman	"	4	38 60
96776	Willie B	"	21	Simon Bellefontaine	"	7	71 05

COMTÉ DE LUNENBURG.

130466	A. G. Eisnor	Lunenburg	93	Willis Ernst	Mahone-Bay	18	208 70
130675	A. L. Conrad	"	11	Albert Conrad	Rose-Bay	3	32 45
112126	Acadia	"	91	Alexander Knickle	Lunenburg	17	201 55
111641	Aguadilla	"	100	Harris Conrad	Vogler's-Cove	23	244 45
126812	Adana C	"	17	Benjamin Cleveland	Bayswater	4	45 60
112115	Aldine	"	99	Robt. D. Parks	Park's-Creek	18	208 70
112107	Alexandra	"	93	Freeman Anderson	Lunenburg	17	201 55
111647	Alhambra	"	90	William Gilfoy	"	17	201 55
111738	Alice Gertrude	"	81	John B. Young	"	18	208 70
130475	Alma M	"	16	Henry Miller	Eastern-Points	3	37 45
112105	Alma Nelson	"	99	David Backman	Rose-Bay	20	223 00
112101	Ambition	"	100	G. Alvin Himmelman	Riverport	19	215 85
116522	Anita	"	16	William Cleversey	Pleasantville	5	51 75
126585	Annie L. Spindler	"	95	Zwicker & Co., Ltd	Lunenburg	20	223 00
111137	Annie M. W	"	98	James F. Risser	Riverport	18	208 70
126117	Arginia	"	99	J. E. Backman	"	18	208 70

LISTE des navires qui ont reçu des primes de pêche, etc.—Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

COMTÉ DE LUNENBURG—*Suite.*

Numéros officiels	Noms des navires.	Ports d'enregistrement	Tonnage.	Noms des propriétaires ou des propriétaires-gérants.	Domiciliés à	Nombre d'hommes payés.	Montants des primes payées.
							$ c
130463	Artisan	Lunenburg	98	Wm. Arenburg	Lunenburg	19	215 85
126587	Assurance	"	99	Wm. C. Smith	"	20	223 00
116498	Beatrice S. Mack	"	99	"	"	18	208 70
126830	Benevolence	"	99	J. F. Creaser	LaHave	20	223 00
130468	Benjamin C Smith	"	100	Wm. C. Smith	Lunenburg	19	215 85
130679	Bessie A. P.	"	11	Manuel Publicover	Blandford	3	32 45
130726	Beulah W	"	11	Chas. Wilson	Tancook	3	32 45
111734	Blake	"	99	J. N. Rafuse	Conquerall-Bank	20	223 00
116855	Blanche	"	12	John Spindler	Rose-Bay	3	33 45
130571	Brenda C.	"	11	Ernest Covey	Tancook	3	32 45
126393	Burnett C	"	105	A. V. Conrad	Park's-Creek	18	208 70
130680	C. A. Watters	"	11	Chas. R. Watters	M. LaHave	2	25 30
130574	C. L. Miller	"	10	Harvey Boutilier	North-West-Cove	2	24 30
111732	Calavera	"	90	Zwicker & Co., Ltd	Lunenburg	17	201 55
112128	Campania	"	90	Thos. Romkey	Riverport	18	208 70
126119	Carrie L. Hirtle	"	99	Wm. C. Smith	Lunenburg	19	215 85
121999	Cavalier	"	13	Kenneth Cleveland	Blandford	5	48 75
126586	Cecil L. Beck	"	93	Wm. C. Smith	Lunenburg	18	208 70
122315	Clintonia	"	96	"	"	19	215 85
111702	Colonia	"	98	Zwicker & Co. Ltd	"	18	208 70
111743	Corean	"	70	Dean Fralick	Pleasantville	18	198 70
111736	Coronation	"	98	H. W. Adams	Lunenburg	17	201 55
130677	Cunner	"	11	Vernon Langille	Tancook	4	39 60
111637	Cyril	"	100	W. N. Reinhardt	LaHave	22	237 30
126824	Dan Patch	"	12	Robert Levy	Lunenburg	4	40 60
111711	Defender	"	98	Alexander Knickle	"	18	208 70
130562	Donald L. Silver	"	94	Wm. Arenburg	"	21	230 15
130463	Dorris V Myra	"	99	J. E. Backman	Riverport	20	223 00
116540	Douglas Adams	"	99	H. W. Adams	Lunenburg	17	201 55
116506	E. M. Zellars	"	84	Zwicker & Co., Ltd	"	17	201 55
122009	Earl Grey	"	96	"	"	18	208 70
111730	Earl V. S.	"	100	John B. Young	"	13	172 95
126391	Edith Marguerite	"	95	Freeman Himmelman	Riverport	19	215 85
121866	Eldora	"	79	Amiel Corkum	M.-LaHave	15	186 25
112099	Electro	"	88	Edmen Walters	"	20	223 00
83308	Ella	Liverpool	10	Jennis C. Hanson	Oakland	1	17 15
121994	Ella Mason	Lunenburg	74	Jeffrey Publicover	Dublin-Shore	18	202 70
130690	Elsie C	"	10	William Cross	Tancook	3	31 45
122318	Elsie M. Walters	"	97	W. N. Reinhardt	LaHave	17	201 55
126116	Elva Blanche	"	79	Willis Ernest	Mahone-Bay	18	207 70
121992	Emma H.	"	71	J. W. Mills	"	15	178 25
112087	Ethel	"	99	W. N. Reinhardt	LaHave	17	201 55
130687	Eva E. L.	"	11	Leslie Awalt	Bayswater	3	32 45
116518	Eva June	"	93	Wm. C. Smith	Lunenburg	20	223 00
126814	Evelyn V. Miller	"	99	H. W. Adams	"	19	215 85
122304	Falcon	"	85	Edmen Walters	M. LaHave	20	223 00
107054	Favourite	Barrington	28	Ellison Shatford	Mill-Cove	7	78 05
130576	Filmore H.	Lunenburg	11	Albert Hubley	Pleasantville	3	32 45
103743	Flo. F. Mader	"	100	C. U. Mader	Mahone-Bay	18	208 70
122004	Florence B.	"	46	Robin, John & Whitman	Lunenburg	5	81 85
130575	Forman F	"	14	Obed Fleet	Blandford	3	33 45
107350	Forrester	Shelburne	23	Johnson Falkenham	Lunenburg	4	51 60
126581	Frank H. Adams	Lunenburg	93	Freeman Anderson	"	20	223 00
116525	Gatherer	"	15	Wm. H. Publicover	Blandford	3	36 45
130723	George E. H.	"	10	George Hisler	Tancook	3	31 45
130464	Gigantic	"	99	A. V. Conrad	Park's-Creek	20	223 00
121851	Gladys B. Smith	"	100	Wm. C. Smith	Lunenburg	20	223 00
122316	Goldie Belle	"	79	Willis Ernst	Mahone-Bay	16	193 40
122003	Grace Darling	"	64	Augustus Lantz	Oakland	3	85 45
111747	Grace Darling	"	100	Willis Ernst	Mahone-Bay	17	201 55

LISTE des navires qui ont reçu des primes de pêche, etc.—Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

COMTÉ DE LUNENBURG—*Suite.*

Numéros officiels	Noms des navires.	Ports d'enregistrement	Tonnage.	Noms des propriétaires ou des proprietaires-gérants.	Domiciliés à	Nombre d'hommes payés.	Montants des primes payées.
							$ c.
116527	Guide	Lunenburg	73	W. N. Reinhardt	LaHave	17	194 55
130678	Harper	"	10	Harris Publicover	Blandford	2	24 30
130460	Harry W. Adams	"	99	H. W. Adams	Lunenburg	20	223 00
130472	Hattie M. J.	"	12	Wm. I. Harnish	Mill-Cove	4	40 60
126392	Hawanee	"	99	Wm. C. Smith	Lunenburg	19	215 85
126102	Hazel L. Ritcey	"	92	Reuben Ritcey	Riverport	17	201 55
116442	Helen C. Morse	"	78	John Westhaver	Lunenburg	18	206 70
122005	Henry L. Montague	"	96	Wm. C. Smith	"	20	223 00
121857	Hiawatha	"	99	"	"	17	201 55
121993	Hilda M. Backman	"	81	Willet Conrad	"	14	180 10
130684	Hollo	"	12	Otis Stevens	Tancook	3	33 45
130673	Hughie V. L.	"	11	Rogers Levy	Little-Tancook	3	32 45
112089	Iona W	"	78	Willis Ernest	Mahone-Bay	13	170 95
130577	Irene L.	"	11	Chas. Levy	Little-Tancook	4	39 60
126813	Itaska	"	100	Reuben Ritcey	Riverport	20	223 00
107116	Ivy	"	12	John Backman	Lunenburg	4	40 60
126584	J. B. Young	"	100	John B. Young	"	21	230 15
130467	Jennie C. Duff	"	99	Zwicker & Co. Ltd	"	20	223 00
126822	Jennie E. Ritcey	"	97	Arthur Ritcey	Riverport	20	223 00
117726	Juanita	"	100	Wm. C. Smith	Lunenburg	18	208 70
111404	Kimberley	"	92	C. U. Mader	Mahone-Bay	18	208 70
126819	Laura M. Levy	"	11	Maynard Levy	Lunenburg	4	39 60
130473	Lavina B.	"	11	Maynard Boutillier	Mill-Cove	3	32 45
130462	Lewis H. Smith	"	98	Wm. C. Smith	Lunenburg	19	215 85
107660	Lila D. Young	"	100	John B. Young	"	18	208 70
103760	Lillian	"	84	Zwicker & Co. Ltd	"	17	201 55
126821	Lloyd George	"	99	Gabriel Himmelman	Riverport	20	223 00
130570	Lottie B. L.	"	11	Albert Levy	Little-Tancook	3	32 45
130688	Lottie M. Blanche	"	12	David Moland	East-Chester	3	33 45
111735	Lucania	"	99	John Creaser	Riverport	17	201 55
126104	M. Unity	"	26	Harris Fleet	Blandford	3	47 45
107120	Madeira	"	99	Theophilus Creaser	Riverport	18	208 70
130477	Madge A. P.	"	10	J. E. Publicover	Blandford	3	31 45
112112	Maimie Dell	"	98	C. U. Mader	Mahone-Bay	16	194 40
116523	Mankato	"	76	Edmen Walters	M. LaHave	19	211 85
121998	Margaret S.	"	63	Isaac Mason	Lunenburg	13	155 95
121862	Marina	"	78	A. V. Conrad	Parks-Creek	19	213 85
111709	Mariner	"	100	Zwicker & Co. Ltd	Lunenburg	15	187 25
126820	Marion Mosher	"	93	Mahlon Rodenhizer	"	20	223 00
126829	Mark Twain	"	12	William Wight	Eastern-Points	3	33 45
130676	Matilda H.	"	12	Collens Heisler	Tancook	3	33 45
121854	Mattawa	"	96	Zwicker & Co. Ltd	Lunenburg	18	208 70
126588	Mayola	"	119	Jas. F. Risser	Riverport	20	223 00
121861	Medina A	"	74	Amiel Corkum	M. LaHave	16	188 40
121865	Millie Louise	"	80	Willis Ernst	Mahone-Bay	15	187 25
126107	Minnie M. Mosher	"	73	Wm. Duff	Lunenburg	19	208 85
116535	Montana	"	85	J. E. Backman	Riverport	17	201 55
111645	Moran	"	100	Elias Richard	LaHave	19	215 85
126113	Muriel B. Walters	"	98	J. W. McLachlan	Lunenburg	18	208 70
130573	Muriel L	"	15	Peter Lowe	Blandford	3	36 45
130479	Muriel M. Richard	"	97	Wm. Richard	LaHave	23	244 45
122007	Muriel M. Young	"	100	John B. Young	Lunenburg	20	223 00
116530	Nahada	"	94	Howard Wynacht	"	18	208 70
130469	Natoma	"	92	Zwicker & Co. Ltd	"	18	208 70
94833	News Boy	Port-Medway	16	James Bell	D	5	51 75
122008	Nicola	Lunenburg	99	Howard Wynacht	Lunenburg	17	201 55
130476	Nita M. Conrad	"	91	Wm. C. Smith	"	24	251 60
126827	Nobility	"	99	Hiram Ritcey	Riverport	19	215 85
112106	Oregon	"	99	Arthur Creaser	"	17	201 55
130683	Oriole L.	"	10	William Levy	Little-Tancook	3	31 45
130572	Otokia	"	89	Willis Ernst	Mahone-Bay	19	215 85

LISTE des navires qui ont reçu des primes de pêche, etc.—Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

COMTÉ DE LUNENBURG—*Suite.*

Numéros officiels	Noms des navires.	Ports d'enregistrement	Tonnage.	Noms des propriétaires ou des propriétaires-gérants.	Domiciliés à	Nombre d'hommes payés.	Montants des primes payées.	
							$	c.
111642	Palatia	Lunenburg	95	William Arenburg	Lunenburg	17	201	55
112113	Parana	"	99	Daniel Lohnes	Riverport	18	208	70
130671	Pauline L.	"	15	Freeman Levy	Little-Tancook	4	43	60
126589	Percival S. Parks	"	109	Simon Parks	Park's-Creek	20	223	00
121869	Petite	"	61	J. D. Sperry	Petite-Riviere	16	175	40
111402	Protector	"	95	W. N. Reinhardt	LaHave	17	201	55
130569	Rebecca M. L.	"	11	Nathaniel Levy	Little-Tancook	3	32	45
130674	Reggie P. P.	"	11	Norman Publicover	Blandford	2	25	30
126114	Revenue	"	99	Wm. C. Smith	Lunenburg	19	215	85
130478	Review	"	74	J. N. Rafuse	Conquerall-Bank	17	195	55
111648	Riviera	"	96	Andrew Ross	Mt. LaHave	18	208	70
130480	Roland A. T.	"	11	Clarence Tanner	Black-Rocks	3	32	45
107125	Roma	"	99	Edmen Walters	Mt. LaHave	19	215	85
121856	Ronald G. Smith	"	100	Wm. C. Smith	Lunenburg	19	215	85
130689	Rosanna T.	"	11	Israel Tanner	Eastern-Points	3	32	45
126034	Russel H. Pentz	"	99	A. V. Conrad	Park's-Creek	19	215	85
130685	S. F. Levy	"	12	Hezekiah Levy	Little-Tancook	3	33	45
130580	Sedie Evelyn	"	11	Harry Publicover	Blandford	2	25	30
126826	Sadie J. Risser	"	11	Elijah Risser	LaHave-Islands	3	32	45
111741	Saratoga	"	92	C. U. Mader	Mahone-Bay	15	187	25
130724	Sealer	"	11	Amos Levy	Cross-Island	2	25	30
126582	Sesame	"	15	Joshua Ernst	Pleasantville	4	43	60
107963	Shamrock	"	89	H. W. Adams	Lunenburg	18	208	70
130474	Shant Alee	"	11	Robert Wight	Eastern-Points	3	32	45
130471	Skip	"	11	Arthur Mason	"	3	32	45
130722	Tacoma	"	11	Alexander Wilson Jr.	Tancook	3	32	45
111636	Tasmania	"	99	Wm. C. Smith	Lunenburg	18	208	70
126590	Uda A. Saunders	"	95	Zwicker & Co., Ltd	"	19	215	85
112117	Ulva	"	99	A. V. Conrad	Park's-Creek	17	201	55
122306	Undaunted	"	15	James D. Oxner	Dublin-Shore	3	36	45
107957	Ungava	"	88	W. N. Reinhardt	LaHave	18	208	70
116510	Uranus	"	90	John H. Schwartz	Lunenburg	17	201	55
130681	Verna L.	"	12	Emmanuel Corkum	Mt. LaHave	2	26	30
130579	Victor S.	"	11	Wesley Levy	Mill-Cove	3	32	45
130725	W. Baker	"	10	Wm. Baker	Tancook	3	31	45
116504	W. C. Silver	"	97	Kenneth Silver	Dayspring	22	237	30
130682	Warren G. C.	"	12	Daniel Gilfroy	Feltzen-South	3	33	45
126120	Warren G. Winters	"	95	Freeman Anderson	Lunenburg	18	208	70
126115	Watauga	"	99	H. W. Adams	"	20	223	00
126818	William C. Smith	"	99	Wm. C. Smith	"	20	223	00
121852	Winnifred	"	99	Willis Ernst	Mahone-Bay	22	237	30
112127	Yamaska	"	98	Wm. C. Smith	Lunenburg	18	208	70
111419	Yukon	"	97	"	"	18	208	70

COMTÉ DE QUEENS.

122002	Dolly Grey	Lunenburg	13	Henry McDonald	Port-Joli	4	41	60
116520	Evelyn	"	18	Merrill Pentz	Beach-Meadows	5	53	75
116583	Louisa A.	Liverpool	10	Jacob C. Wagner	Port-Mouton	4	38	60
126184	Marion C.	Shelburne	11	Bert Payzant	Western-Head	3	32	45
122103	Muriel S.	Yarmouth	10	Albert McLeod	S.-O. Port-Mouton	5	45	75
112104	Nina	Port Medway	10	Theodore Parks	Port-Medway	4	38	60
121893	Orinoco	Liverpool	15	William F. West	White-Point	4	43	60

COMTÉ DE RICHMOND.

122301	Active	Lunenburg	35	Frank Young	Arichat	8	92	20
116657	Alice M.	Yarmouth	26	Thos. R. Boudrot	Petit de Grat	7	76	05
111472	Annie May	Arichat	17	Peter Landry	"	5	52	75
103463	Annie May	"	11	Henry LeLacheur	Martinique	4	39	60

LISTE des navires qui ont reçu des primes de pêche, etc.—Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

COMTÉ DE RICHMOND—*Suite.*

Numéros officiels	Noms des navires.	Ports d'enregistrement	Tonnage.	Noms des propriétaires ou des propriétaires-gérants.	Domiciliés à	Nombre d'hommes payés.	Montants des primes payées.
							$ c.
75561	Boreas	Lunenburg	41	John A. Colford	Port-Malcolm	3	62 45
74100	Candid	Arichat	23	Desiré Burke	Cannes	5	58 75
111739	Clarence B.	"	90	D. Y. Stewart	St. Peters	19	215 85
130355	E. L. Comeau	"	14	E. L. Comeau	Petit de Grat	7	64 05
116343	Eva May	"	11	James LeBlanc	"	5	46 75
80829	Florence B.	"	32	Chas. Boudreau	Cannes	10	103 50
116348	Florence M.	"	16	Wm. J. Martell	Petit de Grat	4	44 60
100161	Hilda Maud	Pt. Hawkesbury	46	Jno. D. Malcom	Port-Malcom	6	88.90
126346	Hobo	Barrington	12	James Kehoe	Rocky-Bay	3	33.45
100490	Irene M. B.	Lunenburg	67	Fredk. Poirier	Descousse	16	181 40
122183	Justina	Arichat	10	Isaie Boudreau	Cannes	3	31 45
103469	Katie B.	"	16	John Burke	Rivière Bourgeois	6	58 90
117092	Lass of Gowrie	"	14	Joseph Petitpas	Arichat	5	49 75
107374	Leah Hardy	Sydney	20	Peter Landry	Sampsonville	5	55 75
111905	Lena Jane	Arichat	11	Dominique Boudrot	Petit de Grat	5	46 75
111901	Lillian Louise	"	12	Chas. P. Boudrot	"	2	26 30
116350	Maggie F.	"	15	Alexis Baccardax	Descousse	4	43 60
116345	Mary Alice	"	10	Patk. E. Sampson	L'Ardoise	4	38 60
111479	Mary Atalanta	"	15	Albini Sampson	Rivière Bourgeois	3	36 45
122182	Mary Elizabeth	"	11	Placide Burke	"	2	25 30
117099	Mary J	"	33	Henry Sampson	"	4	61 60
103462	Maud	"	20	Henry Duyon	Arichat	3	41 45
72067	Minnie	Pt. Hawkesbury	26	John Pelham	Janvrin-Harbour	5	61 75
111907	Minnie A.	Arichat	46	Anselm Sampson	Rivière Bourgeois	11	124 65
111904	Minnie L.	"	15	Elias Bois	Petit de Grat	3	36 45
85562	Oresa	Halifax	14	John F. Proctor	Port-Malcolm	1	21 15
117095	Rodrid Grace	Arichat	17	Hubert Birette	L'Ardoise	3	38 45
122189	Rostand	"	95	D. Y. Stewart	St. Peters	11	158 65
116889	Saint Dominique	"	21	Xavier Marchand	Petit de Grat	7	71 05
96962	Sunrise	Yarmouth	18	Daniel Burke et *al.*	Cannes	5	53 75
103460	Two Brothers	Arichat	18	Maurice Peters	L'Ardoise	6	60 90
122190	Virginie S.	"	16	Elias V. Landry	Petit de Grat	7	66 05
111794	Volunteer	Pt. Hawkesbury	14	David A. Boudrot	"	6	58 90
100812	Wyvern	Barrington	25	Jas. D. Walker	Walkerville	3	46 45

COMTÉ DE SHELBURNE.

121808	Abbie	Barrington	10	Judah Cunningham	Stoney-Island	5	45 75
121802	Abbie May	"	10	Chas. E. Rapp	McNutt's-Island	3	31 45
116900	Ada & Pearl	Yarmouth	13	John T. Duncan	Clark's-Harbour	4	41 60
122096	Alfreda	"	11	Reuben G. Penney	"	4	39 60
121801	Alice M. Atwood	"	10	T. L. Nickerson	Woods-Harbour	3	31 45
122133	Alter C	"	10	John Y. Smith	Baccaro	4	38 60
122149	Alva	"	11	Geo. H. Lyle	Reynold's-Croft	4	39 60
122579	Amerite	"	12	Fred. Swim	Clark's-Harbour	4	40 60
117134	Annie Lue	"	10	John A. Smith	Port La Tour	4	38 60
100612	Ardella	Shelburne	10	Eleazar Crowe	Sandy-Point	4	38 60
116824	Avis Pauline	Barrington	12	Jas. Kenney & Co.	Clark's-Harbour	–	12 00
116828	Beatrice	"	12	Frank Swim	"	3	33 45
122453	Bertha A.	Yarmouth	12	Thomas Ross	Up. Port La Tour	3	33 45
103186	Brittania	Shelburne	11	Ross Enslow	Green-Harbour-O.	2	25 30
122288	Buema	"	36	Herbert R. Swim	Lockeport	7	86 05
121886	Carrie D.	Yarmouth	10	Thos. Duncan	Clark's-Harbour	3	31 45
122094	Clara M. Smith	"	10	Fred. C. Smith	Newellton	3	31 45
116826	Claremont A.	Barrington	11	Jno. M. Bateman	Stoney-Island	5	46 75
121681	Claymore	Yarmouth	10	J. R. Shand	Bear-Point	4	38 60
121683	D. E. Nickerson	"	10	John W. Hemeon	Sandy-Point	4	38 60
122462	Daniel S.	"	10	Albert P. Ross	Stoney-Island	3	31 45
107057	Dolly Varden	Barrington	10	Freeman Atwood	Atwood's-Brook	1	17 15

LISTE des navires qui ont reçu des primes de pêche, etc.—Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

COMTÉ DE SHELBURNE—*Suite*

Numéros officiels	Noms des navires.	Ports d'enregistrement	Tonnage.	Noms des propriétaires ou des propriétaires gérants.	Domiciliés à	Nombre d'hommes payés.	Montants des primes payées.	
							$	c.
121882	Dorothy	Yarmouth	10	Geo. H. Deinstadt	Churchover	3	31	45
121791	Eddie C	"	10	Chas. D. Cooke	Up. Port-La Tour.	4	38	60
116830	Edith Pauline	Barrington	10	Reuben Swim	Clark's-Harbour	3	31	45
132570	Edna M	Yarmouth	11	Wm. J. Halliday	Bear-Point	4	39	60
122470	Elva Belle	"	11	Elam Thomas	Port-Clyde O	3	32	45
122235	Ena A	Barrington	12	Jethro Newell	Newellton	2	26	30
122467	Enterprise	Yarmouth	10	Oscar Gardner	Port La Tour	4	38	60
126344	Erzie G. Mildred	Barrington	10	F. O. Nickerson	Woods-Harbour	5	45	75
121688	Ethel May	Yarmouth	10	Smith Messenger, Sr.	West-Head	4	38	60
121796	Etta N	"	10	John G. Newell	Newellton	3	31	45
126345	Eva S	Barrington	10	Gabriel Swim	Clark's-Harbour	4	38	60
117048	Evangeline	"	11	Foster Crowell	"	3	32	45
121804	Fish Hawk	Yarmouth	10	Ernest Swim	"	4	38	60
122146	Flirt	"	16	Wm. T. Crowell	Smithville	5	51	75
122106	Florence M	"	10	Jno. E. Nickerson	West-Head	3	31	45
122575	Fly	Barrington	10	Howard D. Snow	Port La-Tour	3	31	45
121907	Fred N. Nickerson	"	12	P. W. Nickerson	Stoney-Island	3	33	45
121793	Fredena	Yarmouth	10	Samuel Hopkins,	Clark's Harbour	4	38	60
122282	G. M. Stephens	Shelburne	12	Herbert R. Swim	Lockeport	4	40	60
117041	Genevive	Barrington	11	C. A Goreham	Woods-Harbour	3	32	45
122142	Gertrude	Yarmouth	10	Mitchell Smith	Doctor's-Cove	3	31	45
112138	Gladiator	Shelburne	11	Ralph McKenzie	East-Jordan	4	39	60
122468	Gladys	Yarmouth	11	Samuel Atwood	Atwood's-Brook	2	25	30
122463	Gladys M	"	10	Jas. C. Ross	Up. Port La Tour.	3	31	45
122574	Gladys Olia.	"	10	Daniel Penney	South-Side	4	38	60
121797	Hattie & Ina	"	10	Arthur Perry	N.-W. Harbour	2	24	30
121805	Hattie Quinlen,	"	10	Edward Nickerson	The-Hawk	5	45	75
122139	Hazel	"	10	George Crowell	Atwood's-Brook	2	24	30
122289	Helen & Hilda	Shelburne	16	Fred C. McLean	Port-Saxon	3	37	45
122232	Helen Davis	Barrington	12	Floyd Ross	Stoney-Island	4	40	60
126185	Helen Glen	Shelburne	10	Edward Hammond	Jordan-Bay	4	38	60
122237	Helena Maud	Barrington	11	Byron H. Smith	West-Head	5	46	75
116894	Harry M. Johnson	Yarmouth	14	M. C. Atkinson	Clark's-Harbour	3	35	45
122141	Hillside	"	10	John Purney	Jordan-Ferry	2	24	30
117131	Ilona & Ida	"	13	H. H. Brannen	Stoney-Island	5	48	75
121655	Indianna	"	10	Chas. A. Lowe	Clark's-Harbour	3	31	45
121904	Iona and Maggie	Barrington	11	Whitman Ross	Stoney-Island	4	39	60
116853	J. J. Cox	Shelburne	65	Robt. L. McCarthy	Shelburne	10	136	50
122138	Jennie L	Yarmouth	10	Jas. A. Smith	Smithville	4	38	60
117133	Jennie Roy	"	10	Robert W. Smith	Baccaro	4	38	60
116823	Jessie Roy	Barrington	12	Job A. Crowell	Clark's-Hbr	6	54	90
121692	Josephine	Yarmouth	10	Fred N. Newell	West-Head	3	31	45
126670	Julie Opp	Shelburne	38	Herbert R. Swim	Lockeport	7	88	05
122131	Katie M	Yarmouth	10	Clifford Reynolds	Baccaro	3	31	45
107981	Kestrel.	Shelburne	99	Geo. A. Cox	Shelburne	19	215	85
121889	Kuroki	Yarmouth	10	Edward Nickerson	Barrington-Pass	3	31	45
117140	Laura E	"	10	Jones Williams	Lockeport	4	38	60
121887	Lena	"	11	Jos. Nickerson	The-Hawk	4	39	60
122458	Lila A	"	10	Uriah Atkinson	Stoney-Island	3	31	45
122105	Lottie G	"	10	Vincent Brannen	Woods-Hbr.	3	31	45
126188	Lulu S.	Shelburne	23	Herbert R. Swim	Lockport	2	27	30
122240	M. L. Nickerson	Barrington	10	J. E. Nickerson	Woods-Hbr.	3	31	45
121880	Mabel C	"	10	Burkley Reed	Stoney-Island.	5	45	75
103796	Mabel Denvers	Shelburne	14	John H. Reynolds	Reynold's-Croft	5	49	75
122140	Mabel L.	Yarmouth	10	Jos. Larkin	Shag-Hbr.	3	31	45
121799	Mabel V.	"	10	Daniel V. Smith	Clark's-Hbr	4	38	60
116829	Maple Leaf.	Barrington	11	C. E. Nickerson	Villagedale	5	46	75
121888	Margaret.	Yarmouth	10	Jos. Hopkins	Clark's-Hbr.	5	45	75
116854	Mariana	Shelburne	33	H. R. L. Bill	Lockeport	9	97	35
121803	Mary J.	Yarmouth	10	Mark Atwood	The-Hawk	4	33	60
126183	Mathalia	Shelburne	11	Walter Watts	Sandy-Point	4	39	60
121879	Matilda	Yarmouth	10	Eugene Nickerson	Bear-Point	3	31	45

LISTE des navires qui ont reçu des primes de pêche, etc.—Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

COMTÉ DE SHELBURNE—*Fin.*

Numeros officiels	Noms des navires.	Ports d'enregistrement	Tonnage.	Noms des propriétaires ou des propriétaires gérants.	Domiciliés à	Nombre d'hommes payés.	Montants des primes payées.
							$ c.
117043	Mattie & Charlie..	Barrington.....	10	Wm. H. Crowell.....	Clark's-Hbr.	3	31 45
122234	Minnie Laura.....	"	11	Cornelius Maxwell. .	"	4	39 60
121905	Mira L. Smith....	"	14	Thos. F. Smith.....	Baccaro	4	42 60
103800	Nellie I. King....	Shelburne	99	Geo. H. King.....	Sandy-Point... ..	19	215 85
122457	Nema & Millie....	Yarmouth.....	11	Sanford Slate..	Cap Negro.... ...	3	32 45
117132	Nema D.	"	10	Wm. O. Crowell.	Barrington.. .. .	3	31 45
100895	New Home.....	Barrington.	31	Howard Chetwyn....	Port-Saxon.....	9	95 35
121689	Ocean Belle.....	Shelburne	10	Frank F. Hunter....	Shelburne.....	5	45 75
122104	Ocean Spray.....	Yarmouth ...	11	Chas. E. Atkinson. .	Newellton.....	3	32 45
117050	Olive R...	Barrington.....	12	Herbert R. Swin.....	Lockeport..	5	47 75
121682	Quick Step.	Yarmouth.....	10	Ruben C. Maxwell...	Clark's-Hbr.....	3	31 45
122233	R. H. Milford....	Barrington.....	13	Isaiah Newell.....	West-Head.....	4	41 60
100820	Ranger.....	"	11	Jno. H. Brannen.....	Centreville.....		11 00
122469	Raymond C.....	Yarmouth	11	Robt. Newell.....	West-Head.....	3	32 45
122466	Rilla May.....	"	12	L. J. Nickerson.....	"	3	33 45
107059	Reginald R.....	Barrington.....	16	Allen Atkinson	Newellton.....	1	23 15
126342	Sakotis.....	"	11	Benj. J. Newell.....	West-Head.. . . .	5	46 75
122108	Seretha..	Yarmouth.....	10	N. C. Ni kerson.....	"	4	38 60
103783	Springwood	Shelburne	98	Wm. McMillan.....	Lockeport.....	19	215 85
90648	Stranger.....	Barrington.	20	Geo. L. Banks.....	Barrington-Pass ..	4	48 60
85390	Susan C.....	"	21	M. A. Nickerson.....	Clark's-Hbr	3	42 45
116895	Thelma E.....	Shelburne	11	Rufus T. Acker	Shelburne.....	2	25 30
122091	Thistle	Barrington. ...	10	Robt. H. Brannen. ..	Stoney-Island.....	3	31 45
90894	Theresa	"	18	M. A. Nickerson.....	Clark's-Hbr.	3	39 45
117046	Three Brothers. ..	"	13	Thos. I. Newell... .	West-Head.....	4	41 60
116825	Three Sisters.....	"	11	Wallace Penney	Pointe N.-E.....	2	25 30
116448	Togo	Shelburne	18	Edmund C. Locke....	Lockeport.....	6	60 90
121792	Twin Sisters	Yarmouth.....	10	Osborne D. Smith...	The-Hawk.....	4	38 60
122107	Two Sisters.....	"	10	Thos. H. Chetwynd..	Woods-Hbr.....	3	31 45
121699	Una.....	"	10	Randall McKinnon...	Clark's-Hbr.....	4	38 60
117143	Valmore..... ...	Halifax.....	11	Clayton Collupy.	Lockeport.....	3	32 45
126696	W. F. Brittcliffe..	Yarmouth.....	10	Wm. Hallett	Shelburne.....	3	31 45
77744	Whip-poor-Will...	Shelburne	17	Geo. S. Dedrick.....	Churchover.	....	17 00
122150	Wilford H.....	Yarmouth	11	Durkee Chetwynd....	Up. Port La Tour.	4	39 60
122464	Willie M.	"	14	Foster Salisbury.....	Port La Tour....	5	49 75
121690	Winnifred.....	"	10	Allen Nickerson.....	Clark's-Hbr	3	31 45
103183	Wren	Shelburne	22	Avard P. Hamilton..	Black-Point	5	57 75
116449	Zephyr.....	"	11	Samuel Greenwood...	Port-Saxon.	4	39 60
121656	Zilpha.....	Yarmouth	10	Martin Penny.....	South-Side.....	3	31 45

COMTÉ DE VICTORIA.

117028	Anna F.....	Sydney	14	James Brewer.....	Ingonish-Sud.....	5	49 75
126028	Beatrice Donovan.	"	18	Wm. Donovan.....	"	6	60 90
130368	Bridget Dunphy..	"	11	John Dunphy.....	"	3	32 45
126562	Hawley Brothers..	"	11	Jas. Hawley.....	Ingonish-Ferry....	6	53 90
130364	Ivetta.....	"	17	Wm. O'Brien.....	Dingwall... . ..	4	45 60
126030	Joy Folger.	"	17	Chas. J. Williams...	Ingonish-Sud.....	5	52 75
122120	Julia F. C..	"	12	Thos. A. Young.	"	5	47 75
126563	Katie Margaret...	"	15	Peter Dickson.	South-Harbour. ..	3	36 45
130362	M. A. McDonald .	"	17	Angus McDonald....	Ingonish-Sud.....	5	52 75
130366	M. T. Williams...	"	16	Wm. Williams	"	3	37 45
126564	Maggie Julia.....	"	13	Jas Fitzgerald ...	South-Harbour....	4	41 60
107355	Mary E	"	10	Allan McIntyre.....	Ingonish Ferry....	6	52 90
100444	Stella May.	Canso	12	Simon Hawley	"	5	47 75
126567	T. W. J. Whittier.	Sydney	15	Timothy Whittie.....	Ingonish-Sud.....	6	57 90
130363	V. F. Williams. ..	"	13	Vincent Williams....	"	3	34 45
130367	William Thomas..	"	14	Patrick Doyle.	"	4	42 60

LISTE des navires qui ont reçu des primes de pêche, etc.—Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

COMTÉ DE YARMOUTH.

Numéros officiels.	Noms des navires.	Ports d'enregistrement	Tonnage.	Noms des propriétaires ou des propriétaires-gérants.	Domiciliés à	Nombre d'hommes payés.	Montants des primes payées.
							$ c.
121876	Adoriam	Yarmouth	15	Raymond Hatty	Salem	4	43 60
122132	Aerolite	"	16	Jas. J. Duncan	Deep-Cove-Isld	3	37 45
116898	Agnes M.	"	11	Isiah Doucette	Wedgeport	3	32 45
126808	Agnes Pauline	"	71	R. D'Entremont	West-Pubnico	18	199 70
107344	Amanda	"	15	James Amiro	"	7	65 05
111879	Annie B.	"	20	Theo. D'Entremont	"	10	91 50
121652	Arabia	"	10	Benoit LeBlanc	Wedgeport	3	31 45
121698	Argo	"	10	Théo. Jacquard	Comeau-Hill	2	24 30
121695	Aroma S.	"	10	Ceasar Amiro	L. E. Pubnico	4	38 60
122586	Aspinet	"	14	T. W. McComiskey	"	5	49 75
122109	Bella	"	18	Wm. Pothier	Wedgeport	4	46 60
122145	Cerita	"	10	John C. Doucette	"	1	17 15
121694	Columbia	"	10	N. S. Boudreau	"	3	31 45
100605	Dawn	"	49	Yarmouth Trading Co	Yarmouth	10	120 50
116205	Eddie James	"	79	"	"	19	214 85
116528	Edith F. S.	"	67	"	"	18	195 70
126807	Elizabeth D.	"	79	S. D. D'Entremont	West-Pubnico	20	222 00
122584	Emilien Burke	"	90	Henry Lewis	Yarmouth	20	223 00
122137	Etta M.	"	10	Alex. Surette	Wedgeport	3	31 45
122572	Eva	"	12	Thos. Amiro	L. E. Pubnico	4	40 60
122461	Eva E.	"	10	Aaron Allen	Yarmouth	3	31 45
121883	Fanny Rose	"	15	Guillaume Pothier	Wedgeport	6	57 90
121872	Francis A.	"	93	Yarmouth Trading Co	Yarmouth	21	230 15
121697	Freddie M.	"	10	Spencer Smith	"	3	31 45
117137	Glorianna	"	10	Alex. Boudreau	Wedgeport	3	31 45
103717	Henry L.	"	10	A. C. D'Entremont	West-Pubnico	2	24 30
122099	Hilda	"	17	Jas. A. Boudreau	Wedgeport	4	45 60
122454	Industry	Barrington	11	N. J. Sears	Port-Maitland	5	46 75
121795	John L.	Yarmouth	11	Peter A. Muise	Comeau-Hill	4	39 60
122290	Kernwood	"	84	Wm. A. Killam	Yarmouth	18	208 70
117136	Laura B.	"	10	C. D. Atkinson	Deep-Cove-Isld	4	38 60
116204	Laurie J.	"	65	F. J. D'Entremont	West-Pubnico	18	193 70
122455	Lizzie A.	"	33	X. M. D'Entremont	"	13	125 95
122144	Lizzie D.	"	12	Wilfred Harris	Sandford	4	40 60
103709	Lizzie E.	"	19	E. Juston Ellis	Port-Maitland	1	26 15
116210	Lucy A.	"	32	Dennis Pothier	Wedgeport	8	89 20
116899	Lydia L.	"	14	Chas. LeBlanc	"	4	42 60
121903	M. F. Atwood	Barrington	15	John Surette	Morris-Island	3	36 45
116658	Mabel A.	Yarmouth	15	Yarmouth Trading Co	Yarmouth	5	50 75
111523	Mildred P.	"	11	Hugh McManus	"	3	32 45
122231	Minola	Barrington	13	Douglas Gardner	Argyle-Sound	4	41 60
121687	Monitor	Yarmouth	10	Geo. E. Hersey	Port-Maitland	5	45 75
126187	Nathalie	"	28	Yarmouth Trading Co	Yarmouth	9	92 35
111875	Nelson A.	"	72	"	"	18	200 70
122136	Nyctia	"	10	Nathaniel Pierce	L. E. Pubnico	3	31 45
122451	Olga A.	"	10	Thos R. Baker	Yarmouth	5	45 75
103706	Regine	"	10	T. A. D'Entremont	West-Pubnico	6	52 90
121653	Royal	"	10	Alfred Muise	Little-River	2	24 30
117044	S. B. Millard	Shelburne	20	Actime Amiro	West-Pubnico	10	91 50
107610	St. Bernard	Weymouth	24	Robt. Wilson	L. E. Pubnico	7	74 05
100323	Senora	Yarmouth	85	Marc A. Surette	West-Pubnico	22	237 30
116656	Silver Spray	"	11	C. O. Nickerson	Yarmouth-Bar	4	39 60
121660	Squanto	"	11	Angus Pothier	Wedgeport	3	32 45
122135	10-U-8	"	16	Wilson Rankin	Arcadia	2	30 30
121875	Toronto	"	13	Asa C. Atkinson	East-Baccaro	3	34 45
103711	Venite	"	24	Jas. E. Crosby	Yarmouth	6	66 90
122134	Venus	"	10	L. A. D'Entremont	West-Pubnico	2	24 30
121894	Vice Reine	"	12	Percy N. Ross	Yarmouth	4	40 60
121659	Viola	"	10	Joshua LeBlanc	Wedgeport	2	24 30
121873	Viola S	"	16	Wm. McNair	Argyle-Sound	3	37 45
122452	Virginia	Barrington	17	James Purdy	Rockville	5	52 75
117042	White Eagle	Yarmouth	10	Hypolite Surette	Wedgeport	5	45 75
122465	White Wing	"	11	Joseph Harris	Yarmouth	3	32 45

LISTE des navires qui ont reçu des primes de pêche, etc.—Nouveau-Brunswick.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

COMTÉ DE CHARLOTTE.

Numéros officiels	Noms des navires.	Ports d'enregistrement	Tonnage.	Noms des propriétaires ou des propriétaires-gérants.	Domiciliés à	Nombre d'hommes payés.	Montants des primes payées.
							$ c.
107903	Ava M.	St. Andrews	17	Geo A. Johnson	Woodward's-Cove.	4	45 60
122250	Bonita	"	15	Benj. Carter	Seeley's-Cove.	2	29 30
107905	Centennial	"	16	Jno. F. Morse	White-Head	1	23 15
103114	Edward Morse	"	32	Alex. Calder, jr	Campobello	6	74 90
103789	Effie B. Nickerson	Shelburne	22	Alfred Stanley	North-Head	3	43 45
111522	Elizabeth	Digby	21	W. M. Kent	Woodward's-Cove.	4	49 60
111527	Etta H	"	10	Geo. Justason	Black's-Harbour.	3	31 45
80803	Exenia	Windsor	18	John K. Morse	North-Head	6	60 90
111552	Flora B	St. Andrews	13	Nelson Ingersoll	Woodward's-Cove.	1	20 15
112282	Florence H	Digby	20	John Malloch	Wilson's-Beach	4	48 60
107910	Grace & Ethel	St. Andrews	16	Arlington Ingersoll	Woodward's-Cove.	4	44 60
111839	Harry C	Digby	16	Lewis Matthews	Letete	4	44 60
122248	Hattie B	St. Andrews	10	Wilmot Benson	Seal-Cove	3	31 45
107437	Hattie L	"	12	Edward Ingalls	Grand-Harbour	2	26 30
83463	Havelock	"	33	Wm. James	Wilson's-Beach	4	61 60
103121	Island Girl	"	17	Birdell Lambert	Woodward's-Cove.	3	38 45
103997	Jessie James	"	11	Josephine Frankland.	Whitehead.	2	25 30
122591	Jennie T.	"	31	Jas. Nesbitt	North-Head	7	81 05
122594	Josie W	"	15	Lorenzo C. Watt	"	3	36 45
92507	Kinetics	"	10	Aldon Kinney	Back-Bay	3	31 45
100745	Linnet	Windsor	14	David Spears	Pennfield	3	35 45
122042	Lyla H	St. Andrews	12	Chester Frankland	White-Head	3	32 45
130421	Minnie Davis	"	23	Simon Brown	Wilson's-Beach	4	51 60
116897	Myrtle S	Yarmouth	12	Hilman Green	Grand-Hbr.	4	40 60
112311	Oronhyatekha	St. Andrews	21	Jas. McLeese	Back-Bay	3	42 45
92518	Peril	"	18	Chas. A. Wadlin	Beaver-Hbr	4	46 60
83473	Porpoise	"	32	Chas. W. Spears	Seeley's-Cove	3	53 45
107806	Rena F.	"	12	John Ingersoll	Woodward's-Cove.	5	47 75
111834	Rosan	Digby	11	Jas. Scovil	North-Head	1	18 15
107433	Sir John	St. Andrews	11	James Hatt	"	3	32 45
59387	Telephone	"	19	Alfred Stanley	"	6	61 90
107440	Three Links	"	12	Robert Main	Woodwards-Cove.	1	19 15
103998	Try Again	"	15	A. W. Ingersoll	"	2	29 30
116970	Vigilant	"	12	Webster Cosseboom	Whitehead	3	33 45
100548	Violetta	Digby	11	W. M. Tucker	Letete	3	32 45
97149	Winnie	St. Andrews	12	Joseph Holland	Seeley's-Cove	3	33 45

COMTÉ DE GLOUCESTER.

72099	Adelina	Chatham	12	Patk. Blanchard.	Caraquet	5	47 75
103081	Albatross	"	13	Wm. Fruing & Co.	"	5	48 75
112156	Albert W.	"	10	Philorôme Chiasson	"	4	38 60
122057	Alice	"	15	Séyère Duguay	P. Lameque	5	50 75
130332	Alika	"	15	Zoël Paulin	Lameque.	4	43 60
112162	Alma.	"	12	Agapit Duguay	"	4	40 60
92419	Anna	"	12	Patrice Chiasson	"	4	40 60
100960	Annie M.	"	11	W. S. Loggie Co. Ltd.	Chatham.	4	39 60
96739	Argeline	"	14	Germain X. Lanteigne	Caraquet.	4	42 60
103072	Ben Hur.	"	11	Adolphe Leclerc	"	6	53 90
100975	Big Bear	"	10	Gervais Plourde	"	4	38 60
100299	Blanchard.	"	12	Robin, Jones & Whitman	"	5	47 75
103589	Blenheim	"	13	"	"	5	48 75

LISTE des navires qui ont reçu des primes de pêche, etc.—Nouveau-Brunswick—*Suite*

COMTÉ DE GLOUCESTER—*Suite.*

Numéros officiels	Noms des navires.	Ports d'enregistrement	Tonnage.	Noms des propriétaires ou des propriétaires gérants.	Domiciliés à	Nombre d'hommes payés.	Montants des primes payées.
							$ c.
103780	Britannia	Chatham	13	Wm. Fruing&Co. Ltd.	Caraquet	4	41 60
100780	Britannic	"	12	W. S. Loggie&Co. Ltd	Chatham	4	40 60
111465	C. R. C	"	13	Robin, Jones & Whitman	Caraquet	4	41 60
100988	Caesar	"	10	Gustave P. Chiasson	"	3	31 45
100774	Calliope	"	12	Harry Rive	"	4	40 60
130339	Caraquet	"	15	Philias Doiron	"	4	43 60
103271	Celia	"	11	Gustave Gionet	"	4	39 60
103585	Cerdric	"	14	Henri X. Chenard	"	4	42 60
100784	Charlotte	"	13	F. T. B. Young	"	4	41 60
103083	Corsair	"	10	Wm. Fruing & Co. Ltd	"	4	38 60
100913	Daffodil	"	10	"	"	4	38 60
103076	Dipper	"	12	W. S. Loggie Co. Ltd.	"	4	40 60
103948	Dora	"	12	Robin, Jones & Whitman	"	4	40 60
112155	Dora	"	10	Séraphin Doiron	Miscou-Hbr	3	31 45
122053	Dorie	"	10	Peter P. Chiasson	Island-River	4	38 60
100999	Dove	"	11	Wm. Fruing & Co. Ltd.	Caraquet	4	39 60
100998	Eagle	"	10	"	"	5	45 75
116979	Elie Anne	"	17	Jos. J. Doiron	"	4	45 60
103590	Eliza	"	13	Robin, Jones & Whitman	"	5	48 75
100293	Eliza	"	15	F. T. B. Young	"	4	43 60
92585	Emma	Gaspé	19	Sydney Des Brisay	Petit-Rocher	3	40 45
100911	Emperor	Chatham	10	Wm. Fruing & Co.	Caraquet	4	38 60
100786	Empress	"	12	F. T. B. Young	"	4	40 60
100772	Estelle	"	13	Harry Rive	"	4	41 60
100787	Ethel	"	11	F. T. B. Young	"	4	39 60
122058	Evangeline	"	10	Vilas Frigault	Mizonette	4	38 60
92417	Evangeline	"	11	Maximin Paulin	Petit-Lamèque	4	39 60
103001	Falcon	"	10	Jos. X. Chiasson	Caraquet	3	31 45
103077	Fame	"	10	Geo. D. Mallet	Shippegan	4	38 60
122621	Fillera	"	18	Jas. P. Chiason	Lamèque	5	53 75
100298	Fisher	"	12	Louis Gignard	"	4	40 60
61445	Flavie	"	13	Joseph Plourde	Caraquet	4	41 60
111468	Fleetwing	"	14	Wm. Fruing & Co.	"	5	49 75
112165	Flying Cloud	"	13	Jno. F. Robichaud	Shippegan	4	41 60
112151	Flying Foam	"	18	Robin, Jones & Whitman	Caraquet	3	39 45
100782	Flying Foam	"	12	F. T. B. Yonng	"	4	40 60
116479	Fortuna	"	10	Prosper Boudreau	Mizonette	3	31 45
111467	Four Brothers	"	13	Henri Albert	Caraquet	4	41 60
100778	Gambetta	"	13	W. S. Loggie Co. Ltd.	Chatham	4	41 60
111464	Gazelle	"	13	Robin, Jones & Whitman	Caraquet	4	41 60
100954	Gazelle	"	10	W. S. Loggie Co. Ltd.	Chatham	4	38 60
100968	Gem	"	11	Michel Poirier	Caraquet	1	18 15
96733	Gem	"	12	Wm. Fruing & Co.	"	5	47 75
103766	Genesta	"	12	Philias Léger	"	4	40 60
116980	Georgina	"	15	Gilbert Duguay	Petit-Lamèque	5	50 75
103282	Gilknockie	"	11	Hyacinthe Gionet	Caraquet	4	39 60
103086	Gipsy	"	20	W. S. Loggie Co. Ltd.	Chatham	4	48 60
111848	Gipsy	"	15	Wm. Fruing & Co. Ltd	Caraquet	4	43 60
130336	Ginger	"	19	Luke L. Friolet	"	4	47 60
107775	Goldseeker	"	13	Robin, Jones & Whitman	Caraquet	4	41 60
121491	Good Intent	"	10	Xavier B. Noël	Letit-Lamèque	5	45 75
112157	Grasshopper	"	16	Harry Rive	Caraquet	4	44 60
92418	Grip	"	12	Gustave G. Chenard	"	4	40 60
111849	Happy Home	"	16	Harry Rive	"	4	44 60
100956	Harold N	"	12	Philias F. Mallet	Shippegan	5	47 75
100994	Hercules	"	10	P. M. Lanteigne	Caraquet	4	38 60
107771	Heron	"	13	Wm. Fruing & Co.	"	4	41 60
103765	Hirondelle	"	11	Agapit Leclerc	"	4	39 60

LISTE des navires qui ont reçu des primes de pêche, etc.—Nouveau-Brunswick—*Suite.*

COMTÉ DE GLOUCESTER—*Suite.*

Numéros officiels	Noms des navires.	Ports d'enregistrement	Tonnage.	Noms des propriétaires ou des propriétaires gérants.	Domiciliés à	Nombre d hommes payés.	Montants des primes payées.
							$ c.
61425	Hope	Chatham	13	Jos. H. Doiron	Blue-Cove	4	41 60
100903	Hope	"	12	Elie Noel	Six-Roads	6	54 90
103939	Hope	"	11	Marcel Caron	Caraquet	4	39 60
92409	Hope	"	18	Harry Rive	"	3	39 45
100906	Hotspur	"	10	Harry Rive	"	4	38 60
103779	Ibis	"	11	O. Fournier	Petit-Rocher	3	32 45
117181	Ida	"	16	Joseph Savoy	Lamèque	5	51 75
103931	Irene	"	12	Wm. Fruing & Co.	Caraquet	4	40 60
96724	Isabel	"	11	J. Bte. Hebert	"	4	39 60
103289	Jersey Lily	"	12	Wm. Fruing & Co.	"	3	33 45
100958	John B.	"	11	W. S. Loggie Co.	Chatham	5	46 75
100965	Josephine	"	11	Harry Rive	Caraquet	3	32 45
112169	Kathleen	"	15	Wm. Fruing & Co.	"	5	50 75
111466	King Edward	"	14	Robin, Jones & Whitman	"	4	42 60
103949	King Fisher	"	13	Wm. Fruing & Co.	"	4	41 60
103288	Kite	"	10	Patk. E. Lanteigne	"	4	38 60
107774	Klondyke	"	14	Robin, Jones & Whitman	"	4	42 60
103283	Koh-i-noor	"	13	Harry Rive	"	4	41 60
130337	L'Acadienne	"	18	John S. Noel	Lameque	4	46 60
111461	Ladysmith	"	17	Hypolite Chiasson	Petit.-Lamèque	4	45 60
103903	Lark	"	10	Wm. Fruing & Co.	Caraquet	4	38 60
107773	L'Etoile	"	15	Prudent Gallien	"	4	43 60
122059	Letty Jane	"	15	Wm. Fruing & Co.	"	4	43 60
112152	Lillian	"	15	Robin, Jones & Whitman	"	4	43 60
100972	Lizzie D	"	11	F. T. B. Young	"	4	39 60
126601	Loze	"	13	Thos. Cormier	"	3	34 45
116977	Mabel	"	16	W. S. Loggie Co.	Chatham	5	51 75
112154	Mac	"	11	John M. Ward	Miscou-Centre	4	39 60
116480	Maggie	"	10	John Paulin	Caraquet	3	31 45
100955	Majestic	"	10	W. S. Loggie Co.	Chatham	3	31 45
112158	Maple Leaf	"	13	Wm. Fruing & Co.	Caraquet	4	41 60
116978	Margaret	"	16	W. S. Loggie Co.	Chatham	5	51 75
112163	Margaret Ann	"	13	John Jones	Petit-Lamèque	4	41 60
72100	Marie	"	11	Pierre A. Doiron	Caraquet	4	39 60
107779	Marie	"	15	Gaspard Savoy	Shippegan	4	43 60
103278	Marie-Célia	"	13	J. J.O. LeBouthillier	Caraquet	5	48 75
117182	Marie-Etoile	"	20	Jos. A. Doiron	"	5	55 75
100292	Marie-Joseph	"	12	Lazare Gauvin	Petit-Lamèque	4	40 60
100295	Marie-Louisa	"	18	Jos. A. Paulin	Caraquet	4	46 60
116471	Marie-Louise	"	10	Gustave Chiasson	"	4	38 60
111847	Mary	"	14	David Albert	"	4	42 60
103084	Mary Emma	"	11	Wm. Fruing & Co.	"	4	39 60
92413	Mary Jane	"	14	Harry Rive	"	4	42 60
116478	Mary O.	"	11	Jos. O. Cormier	Mizonette	3	32 45
100957	Mary R.	"	12	W. S. Loggie Co.	Chatham	4	40 60
116475	Mary Rose	"	17	Joseph N. LeBouthillier	Caraquet	4	45 60
112161	Mary Star	"	15	Hyac. LeBouthillier	"	5	50 75
112150	Mary Star of the Sea	"	15	Luc Friolet	"	4	43 60
111844	Mary Star of the Sea	"	14	Robin, Jones & Whitman	Caraquet	4	42 60
116477	Mary Star of the Sea	"	20	Ferdinand Savoie	Shippegan	4	48 60
107777	May Flower	"	11	Fabien F. Chiasson	Island-River	4	39 60
103768	May Flower	"	13	Robin, Jones & Whitman	Caraquet	4	41 60
100779	Mermaid	"	11	W. S. Loggie Co.	Chatham	4	39 60
112164	Merry Christmas	"	13	Célestin Jean	L.-Lameque	4	4160

LISTE des navires qui ont reçu des primes de pêche, etc.— Nouveau-Brunswick —*Suite.*

COMTÉ DE GLOUCESTER—*Suite.*

Numéros officiels	Noms des navires.	Ports d'enregistrement	Tonnage	Noms des propriétaires ou des propriétaires-gérants.	Domiciliés à	Nombre d'hommes payés.	Montants des primes payées.
							$ c.
100300	Mikado	Chatham	13	Robin, Jones & Whitman	Caraquet	4	41 60
117188	Morning Star	"	14	Romain Noel	Lameque	4	42 60
122055	Olive	"	14	Amedée Dugué	P. Lameque	4	42 60
103004	Oriole	"	11	Wm. Fruing & Co	Caraquet	4	39 60
103005	Osprey	"	10	Thos. J. Mallet	Shippegan	4	38 60
100904	P.T.S	"	11	Edwd. O. LeBouthillier	Caraquet	4	39 60
100996	Parisian	"	10	Harry King	Bathurst	2	24 30
100776	Patrick	"	11	Philias C. Doiron	Caraquet	4	39 60
103778	Pelican	"	13	Wm. Fruing & Co	"	4	41 60
103764	Petrel	"	12	"	"	3	33 45
122623	Pride of the Fleet	"	24	Peter J. Fiott	"	5	59 75
116974	Providence	"	18	Michel Lanteigne	"	5	53 75
96740	Providence	"	13	Prosper Léger	"	4	41 60
96732	Providence	"	11	Jean S. Aché	Lameque	5	46 75
100297	Palma	"	14	Amedee F. Aché	"	4	42 60
130335	R. J. W	"	26	Robin, Jones & Whitman	Caraquet	4	54 60
100775	Redgauntlet	"	11	Jos. H. LeBouthillier.	"	4	39 60
103586	Remus	"	17	W. S. Loggie Co	Chatham	4	45 60
103078	Reward	"	13	Jas. De Grace	Shippegan	4	41 60
97191	Rita	"	12	Robin. Jones & Whitman	Caraquet	3	33 45
111470	River Branch	"	11	Wm. Fruing & Co	"	5	46 75
103946	Robin	"	12	Robin Jonnes & Whitman	"	4	40 60
103587	Romulus	"	19	W. S. Loggie Co	Chatham	5	54 75
92404	Rosa	"	17	Jos. G. Lanteigne	Caraquet	4	45 60
100908	Rosalie	"	10	Harry Rive	"	4	38 60
100773	Rupert	"	12	E. L. Albert	"	4	40 60
116972	St.-André	"	15	André A. Aché	Lameque	5	50 75
111469	St.-John	"	13	John Aché	"	4	41 60
112167	St.-Joseph	"	10	Raphael Gionet	Caraqnet	4	38 60
103008	St.-Joseph	"	12	Adolphe Aché	Lameque	6	54 90
107776	St.-Peter	"	12	Adolphe Aché	"	4	40 60
116473	Ste.-Anne	"	14	Onésime Chiasson	"	4	42 60
117187	Ste.-Anne	"	13	Jean P. Noel	"	5	48 75
117189	Ste.-Ceceila	"	13	Gelas Aché	P. Lameque	5	48 75
122051	Ste.-Julie	"	12	Marcelin J. Noel	Lameque	4	40 60
74401	Sara	"	11	Francis S. Doiron	Caraquet	5	46 75
100907	Sarah	"	10	F. T. B. Young	"	4	38 60
103010	Sarah B	"	10	Jacob J. Z. Chiasson	"	4	38 60
117190	Saturn	"	10	Dom. Blanchard	Mizonette	5	45 75
103584	Saxon	"	13	Jos. Baudin	Caraquet	5	48 75
100959	Sea Bird	"	10	W. S. Loggie Co	Chatham	5	45 75
126254	Sea Duck	"	16	Edwd. P. Roy	Bathurst	4	44 60
100914	Sea Flower	"	11	Robin, Jones & Whitman	Caraquet	4	39 60
100901	Sea Flower	"	12	F. T. B. Young	"	5	47 75
96731	Sea Star	"	13	Joseph Savoy	Shippegan	4	41 60
96926	Sea Foam	"	15	F. T. B. Young	Caraquet	3	36 45
100961	Silver Moon	"	14	W. S. Loggie Co	Chatham	5	49 75
100788	Sir Charles	"	11	Napoléon E. Gionet	Caraquet	4	39 60
122060	Spark	"	10	Wm. Fruing & Co	"	3	31 45
100963	Stanley	"	10	André Gionet	"	4	38 60
103087	Stanley	"	10	Jos. Chiasson	Island-River	5	45 75
103767	Stella Maris	"	19	Robin, Jones & Whitman	Caraquet	4	47 60
122056	Sunbeam	"	14	Wm. Fruing & Co	"	5	49 75

LISTE des navires qui ont reçu des permis de pêche, etc.—Nouveau-Brunswick —*Suite*

COMTÉ DE GLOUCESTER—*Fin.*

Numéros officiels	Noms des navires.	Ports d'enregistrement	Tonnage.	Nomsdes propriétaires ou des propriétaires-gérants.	Domiciliés à	Nombre d'hommes payés.	Montants des primes payées.
							$ c.
111845	Superior	Chatham	14	Robin, Jones & Whitman	Caraquet	4	42 60
103947	Swallow	"	13	Marcin Doiron	"	4	41 60
103006	Swallow	"	11	Wm. Fruing & Co.	"	4	39 60
103762	Swan	"	14	"	"	4	42 60
100986	Swift	"	11	Fabien J. Chiasson	Island-River	3	32 45
100777	Teutonic	"	11	W. S. Loggie Co	Chatham	5	46 75
96738	Three Brothers	"	12	Jean S. Albert	Caraquet	4	40 60
117184	Three Brothers	"	15	Docithé Chiasson	Shippegan-Isld	5	50 75
100918	Tickler	"	12	Robin, Jones & Whitman	Caraquet	2	26 30
112159	United Empire	"	17	Th. O. LeBouthillier	"	4	45 60
103285	Valkyrie	"	12	Harry Rive	"	4	40 60
103 75	Victoria	"	16	W. S. Loggie Co	Chatham	4	44 60
117183	Vina	"	14	Jacques Noel	Lameque	4	42 60
100995	Voltaire	"	10	Raphael Hébert	Caraquet	4	38 60
100966	Von Moltke	"	11	Peter J. Frigot	"	4	39 60
103588	Vulture	"	13	W. S. Loggie Co	Chatham	4	41 60
122054	White Fish	"	13	Eutrope Chiasson	Lameque	4	41 60
100953	White Wings	"	10	F. T. B. Young	Caraquet	5	45 75
100973	World's Fair	"	11	"	"	4	39 60
103079	Wren	"	11	Guillaume Cormier	"	5	46 75
100 20	Zephyr	"	12	Robin, Jones & Whitman	"	4	40 60

COMTÉ DE KENT.

122629	Cluster	Chatham	10	George Gallant	Rexton	3	31 45
126780	Cormier	Richibucto	10	Joseph Cormier	Richibucto	2	24 30
126771	Dorothy F	"	12	W. E. Forbes	"	2	26 30
126776	Fred H	"	14	"	"	3	35 45
116688	Harry Dickson	"	10	"	"	2	24 30
130663	Herb Curwin	"	10	John Curwin	"	3	31 45
130662	Jardineville	"	10	Albt. J. Arseneau	Jardineville	2	24 30
116689	Joseph Doucett	"	10	Alex. Doucett	Rexton	2	24 30
116684	Ocelot	"	11	W. E. Forbes	Richibucto	2	25 30
130661	Richibucto Pearl	"	12	Clovis Mazerolle	Lower-Village	2	26 30
126773	S and G	"	10	Sylvester Gray	St-Charles	3	31 45
126779	Sagua	"	10	Camille Blanchard	"	3	31 45
126777	Samuel G	"	10	Andrew Loggie	Dalhousie	2	24 30
116685	Sea Adder	"	10	W. E. Forbes	Richibucto	2	24 30
126772	Sylvalee	"	10	James Legoof	"	3	31 45
126778	3 0 3	"	10	W. E. Forbes	"	2	24 30
126774	Wawota	"	11	Wm. H. Long	"	2	25 30

COMTÉ DE NORTHUMBERLAND.

122499	Beat the Wind	Chatham	10	Thos. B. Williston	Baie du Vin	3	31 45
96725	Bessie T	"	10	Donald Loggie	Burnt Church	3	31 45
130338	Financier	"	10	Jno R. McMaster	Village	2	24 30
122622	Gander	"	10	Harold Williston	Baie du Vin	2	24 30
130333	Maggie Swift	"	11	Arthur McGrath	Escuminac	3	32 45
92420	Mary Louise	"	13	Donald Loggie	Burnt-Church	3	34 45
116683	Plum	Richibucto	11	M. J. Jimmo, Jr	Escuminac	3	32 45
100952	Replevin	Chatham	10	Henry Albert	Neguac	4	38 60
130334	Shrubb	"	10	Wm. Geo. Mills	Village	2	24 30
130340	Skidoo	"	11	Harrison Murdock	Loggieville	2	25 30
122495	Victory	"	10	Levi Williston	Baie du Vin	2	24 30
126252	White Cap	"	11	Wm. Jimmo	Escuminac	3	32 45

LISTE des navires qui ont reçu des primes de pêche, etc.—Nouveau-Brunswick—*Fin.*

COMTÉ DE SAINT-JEAN.

Numéros officiels	Noms des navires.	Ports d'enregistrement	Tonnage.	Noms des propriétaires ou des propriétaires gérants.	Domiciliés à	Nombre d'hommes payés.	Montants des primes payées.
							$ c.
90660	Alice May.....	Yarmouth.....	18	Patrick Murray	Dipper-Harbour ..	4	46 60
103704	Whisper.....	"	31	Chas. Harkins.	" ..	4	59 60

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

COMTÉ DE KINGS.

112021	Annie M.....	Canso.....	29	Thos. Poole.....	Souris.....	4	57 60
122086	Florence.....	Charlottetown...	14	Philip R. Billard.....	Beach-Point.....	2	28 30
116308	Francis D. Cook..	" ..	47	Herbert Cohoon	"	6	89 90
122081	Frank	" ..	10	Jos. M. Cheverie.....	Souris	3	31 45
94643	Carrie M. C.....	Lunenburg	39	Benj. Clow.....	Beach-Point.....	8	96 20
122087	Janet	Charlottetown...	14	Peter Dalton.....	Georgetown	2	28 30
100696	Marion Emerson..	Pictou.....	30	Wallace White.....	Beach-Point	6	72 90
112378	Olive S.....	Charlottetown...	26	David Gosbee..	"	3	47 45
112125	Pearl.....	Lunenburg	14	Jno. A. McKenzie...	"	4	42 60
126063	Scrimgeour.....	Charlottetown...	14	Herbert Williams....	"	3	35 45
122085	Silver Spray.....	" ..	16	Wm. Johnstone.....	Montague.....	3	37 45
107770	Success.	" ..	15	Philip Burke.....	Aitken's-Ferry....	4	43 60

COMTÉ DE PRINCE.

117096	Alaska..	Arichat	10	Sylvain D. Arsenault.	Roxbury.....	4	38 60
100580	Maggie E. C	Lunenburg	20	James Mountain.....	Malpeque	5	55 75
96770	O. L. B	Charlottetown...	12	George Roach.....	Darnley	3	33 45
103592	Rosamond.....	" ..	18	Geo. A. Champion...	Malpecque.....	3	39 45
94992	Sarah P. Ayer....	" ..	64	John Champion.....	Alberton.....	10	135 50
107760	Western Prince...	" ..	10	Francis P. Gallant...	Leoville	5	45 75

COMTÉ DE QUEENS.

100445	Carrie O.....	Canso	12	Thos. Hiscott, Sr....	Stanley-Bridge....	4	40 60
107763	Guinea.	Charlottetown...	10	Boyce Harding	French-River.....	4	38 60
96936	Katie & Ella.....	" ..	20	Benj. Watts.	Grand-Tracadie...	7	70 05
130343	Libby P.....	" ..	11	Joseph N. Pino	Rustico-Nord.....	4	39 60
103532	Maria A..... ...	" ..	22	B. W. Lepage.....	Rusticoville.	5	57 75
117026	Mary E. Daisley..	Sydney.....	16	Avery Daisley..... ..	Aspy-Bay, N.-E..	1	23 15
126068	Mary E. Spears. .	Charlottetown...	10	David Spears et al...	French-River.....	4	38 60
100474	R. Beatrice.	" ..	19	Jonathan Delaney ...	"	3	40 45
92745	Surprise.....	" ..	18	Frank Pidgeon.....	"	5	53 75

LISTE des navires qui ont reçu des primes de pêche, etc.—Québec.

PROVINCE DE QUÉBEC.

COMTÉ DE GASPÉ.

Numéros officiels	Noms des navires.	Ports d'enregistrement	Tonnage.	Noms des propriétaires ou des propriétaires gérants.	Domiciliés à	Nombre d'hommes payés.	Montants des primes payées.	
							$	c.
116294	Charlotte S.....	Charlottetown..	14	John Cassidy.....	Amherst, M. I...	5	49	75
103511	Maple Leaf.....	Gaspé..... ...	13	Wyndham Chicoine..	Barachois.....	5	48	75
88464	Mary E.....	Arichat.....	10	Nectaire Boudreau...	Amherst, M. I....	5	45	75
85400	Minnie M.....	I. d,la Madeleine	13	Honoré Cormier	"	5	48	75
85399	Minnie May.... .	" " .	10	Wm. Boudreau.....	"	4	38	60
92571	Primrose.....	Halifax.....	14	Fortuné Cormier....	"	5	49	75
111430	Shamrock.....	"	23	Alfred Vigneau.....	"	6	65	90

COMTÉ DU SAGUENAY.

107671	Marie-Ange	Québec.....	87	Chas. Gagné.....	Métis.....	4	108	60

APPENDICE N° 3.

NOUVELLE-ÉCOSSE

Division n° 1.—Comprenant les quatre comtés du Cap-Breton. Inspecteur, J. G. Morrison, Englishtown.

Division n° 2.—Comprenant les comtés de Cumberland, Colchester, Pictou, Antigonish, Guysboro, Halifax et Hants. Inspecteur, R. Hockin, Pictou.

Division n° 3.—Comprenant les comtés de Kings, Annapolis, Digby, Yarmouth, Shelburne, Queens et Lunenburg. Inspecteur A. C. Robertson, Barrington-Passage.

RAPPORT SUR LES PÊCHERIES DE LA DIVISION N° 1.

Au Commissaire des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur la division n° 1 des pêcheries de la province de la Nouvelle-Ecosse, pour l'exercice fiscal clos le 31 mars 1912. A ce rapport j'ai annexé des tableaux-statistiques qui donnent la quantité totale du poisson pêché dans chaque comté, sa valeur, le matériel de pêche dont on s'est servi et le nombre des pêcheurs et des personnes employés par l'industrie piscicole.

On évalue à $989,315 la valeur totale du poisson pris dans cette division où la pêche a rapporté $44,513 de plus que l'année dernière, alors qu'elle n'y fut évaluée qu'à $944,802.

La pêche de la morue a accusé un fléchissement sensible que l'on peut attribuer en grande partie au manque de boitte durant les mois de l'été.

Le homard a rapporté $83,176 de plus que l'année dernière. La pêche de ce crustacé ayant été plus abondante dans les comtés du Cap-Breton, d'Inverness et Richmond et un peu moindre dans le comté de Victoria.

Il n'y a guère de différence à signaler entre la pêche du hareng de cette année et celle de l'année dernière.

Le chien de mer s'est montré sur les côtes au début de la saison de pêche alors qu'il causa de grands ennuis aux pêcheurs et détruisit en partie leur matériel de pêche.

Pendant les mois de printemps et d'été, le temps s'est maintenu au beau, mais pendant l'automne il a beaucoup venté, ce qui fut en partie cause du fléchissement de la pêche de la morue.

On a assez bien observé les règlements de pêche dans toute la division et j'ai constaté que partout dans ses limites les gardes-pêche se sont toujours efforcés d'empêcher que l'on ne violât la loi et les règlements de pêche.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOHN G. MORRISON,
Inspecteur des pêcheries.

RAPPORT SUR LES PÊCHERIES DE LA DIVISION N° 2.

Au Commissaire des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur la division n° 2 des pêcheries de la province de la Nouvelle-Ecosse, pour l'exercice fiscal clos le 31 mars 1912. A ce rapport j'ai annexé des tableaux statistiques qui donnent la quantité totale du poisson pêché dans chaque comté, sa valeur, le matériel de pêche dont on s'est servi et le nombre des pêcheurs et des personnes employés par l'industrie piscicole.

Etant donnée la plus-value dont les principaux poissons comestibles ont bénéficié sur les divers marchés, on a jugé nécessaire d'évaluer la valeur de la pêche en se basant sur des tableaux établis d'après l'augmentation des prix du poisson. D'après ce système, l'évaluation du poisson pêché dans cette division donne $2,942,456 en augmentation de $1,043,700 sur la pêche de l'année dernière qui fut évaluée à $1,898,756. Si la pêche de cette année avait été évaluée d'après les prix du poisson tels qu'établis l'année dernière, l'augmentation de son rendement cette année ne se serait élevée qu'à $900,000 environ.

Je suis porté à croire qu'une partie de cette augmentation de la pêche peut être attribuée à l'amélioration du système dont on se sert pour dresser les statistiques. En effet, on exige maintenant que les fonctionnaires des pêcheries fassent un rapport mensuel sur le rendement de la pêche dans chaque division au lieu de faire un rapport annuel ainsi qu'il en était par le passé.

D'après les rapports fournis, la pêche en haute mer de la morue a été quelque peu plus fructueuse que l'année dernière. En outre, on a pris beaucoup plus d'églefin et de merlan, mais par contre un peu moins de merluche.

La pêche du maquereau l'année dernière avait été la plus petite qui ait été faite depuis seize ans; celle de ce même poisson pratiquée au cours de l'année considérée dans ce rapport est en augmentation sur la précédente de 150%; mais elle est cependant encore au-dessous de la moyenne du rendement de la pêche du maquereau établie pour les vingt dernières années.

La pêche du hareng a été de plus de 50% supérieure à celle de l'année dernière.

HOMARD.

La pêche du homard accuse une légère augmentation quant à son rendement pour tout le district. Dans les comtés d'Halifax et de Guysboro, le nombre des caisses de boîtes de homard en conserve a été à peu près le même que l'année dernière. Mais les expéditions de homard à destination des Etats-Unis ont été plus considérables. Dans le détroit de Northumberland, sauf la petite quantité de homard consommée sur place, tous ceux de ces crustacés que l'on a capturés furent mis en boîtes, donnant un rendement d'environ 10% supérieur à celui de l'année dernière. Cette augmentation de la pêche du homard est due très probablement, somme toute, à ce que la saison de pêche de ce crustacé a été prolongée.

SAUMON.

La pêche du saumon a été de 30% supérieure à celle de l'année dernière et en consultant les rapports, je me rends compte qu'on n'en a pas fait de meilleure depuis 23 ans. Sous ce rapport, cette année est par conséquent une année unique. Dans les com-

tés de l'Atlantique, Halifax et Guysboro, l'augmentation a été de 60% tandis qu'elle n'a été que de 30% dans le détroit de Northumberland. Dans la baie de Fundy il y a eu diminution de 10%.

ALOSE.

La pêche de ce poisson n'a fait que peu ou point de progrès. On n'en a pêché que 200 barils là où jadis on en pêchait des milliers de barils.

ÉPERLAN.

La pêche de l'éperlan a été inférieure à celle de l'année dernière bien que durant la saison de pêche l'état de la glace se soit prêté à la capture au filet de ce poisson.

GASPAROT.

On a pris à peu près autant de gasparot cette année que l'année dernière, c'est-à-dire moins qu'en moyenne durant les dix dernières années.

REMARQUES.

Sauf sur l'une des parties de la côte du comté de Cumberland, on a bien observé les règlements de pêche visant le laps de temps durant lequel le homard peut être pris. Bien que dans la partie de la division pour laquelle il vient d'être fait une exception on ait détruit et confisqué un certain nombre de casiers et d'engins de pêche pour prendre le homard, il semble cependant que certains individus persistent à vouloir violer la loi. Aussi, sera-t-il nécessaire de prendre des mesures rigoureuses pour obliger les délinquants à observer comme il faut la saison prohibée du homard.

On a poursuivi en justice 19 personnes qui ont violé les lois de la pêche. Treize des accusés ont été condamnés par la justice locale qui eut à s'occuper de tous ces cas de braconnage.

J'ai le regret de vous faire part qu'au cours de l'année de pêche huit pêcheurs se sont noyés pendant qu'ils se livraient à leurs travaux habituels.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. HOCKIN,

Inspecteur des pêcheries.

RAPPORT SUR LES PÊCHERIES DE LA DIVISION N° 3.

Ci-après nous donnons les rapports que nous ont adressés pour l'année 1911-12 quelques-uns des fonctionnaires du service des pêcheries employés dans la division n° 3.

RAPPORT SUR LES PÊCHERIES DE LA PARTIE EST DU COMTÉ DE SHELBURNE.

Au Commissaire des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel pour l'exercice clos le 31 mars 1912 sur les pêcheries situées dans les limites de la municipalité et du district de Shelburne.

En général, les différents genres de pêche ont assez bien rendu, sauf la pêche du homard qui fut de beaucoup inférieure à celle de l'année précédente. Il faut attribuer ce mauvais résultat au gros temps qui s'est fait sentir durant une grande partie de la saison de pêche de ce crustacé.

La pêche à la ligne de la morue, du merlan, de l'églefin, de la merluche, etc., a été beaucoup plus considérable que l'année dernière et il faut l'attribuer en partie à l'installation d'un nouveau bâtiment frigorifique qui permit aux pêcheurs de se procurer de la boitte à un moment de l'année où la chose leur eût été impossible sans l'existence dudit bâtiment. Je dois dire aussi que l'encornet que l'on a pris à l'embouchure du havre de Shelburne, en employant des rets à piège a grandement facilité l'approvisionnement de boitte dont eurent besoin les pêcheurs de ce district et de celui de Barrington.

On a pris cette année presque deux fois autant de saumon et de maquereau que l'année dernière.

Le hareng n'a pas été aussi abondant que durant la précédente campagne de pêche.

Il est à noter que la façon dont les pêcheurs pratiquent la pêche dans cette partie du pays change constamment. C'est ainsi que des bateaux automobiles à gazoline ont remplacé ici les anciennes embarcations à rames et les bateaux à voiles. Evidemment, ce changement offre de grands avantages aux pêcheurs qui n'ayant plus à se fatiguer à l'aviron ou à attendre une brise capricieuse peuvent maintenant atteindre des pêcheries plus éloignées du rivage que celles où ils se rendaient jadis.

L'un de nos centres de pêche a été endeuillé cette année par la mort de deux pêcheurs survenue entre deux coups de filet.

L'existence du nouveau bâtiment frigorifique dont nous avons parlé ci-dessus et l'agrandissement des usines des firmes qu'alimente l'industrie piscicole dans la ville de Lockport permettent d'espérer que le rendement de la pêche ne fera que s'accentuer dans la partie est de ce district.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

G. K. HINES,

Garde-pêche.

RAPPORT SUR LES PECHERIES DE LA PARTIE OUEST DU COMTE DE SHELBURNE.

Au Commissaire des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur les pêcheries de la partie ouest du comté de Shelburne, ainsi que les statistiques concernant la pêche dans cette partie du pays, recueillies au cours de l'exercice fiscal 1911-12.

La pêche du homard a été en augmentation sur celle de l'année précédente de 847 caisses de homard mis en boîtes et de 8,385 quintaux de homard expédié dans le test. Par contre, la pêche de la morue accuse une diminution de rendement, tandis que, toujours par comparaison au rendement de la pêche faite durant l'année précédente, celle de l'églefin a aussi été en augmentation.

En général, on tient pour assez bon le rendement de la pêche sur cette partie de la côte, particulièrement dans la région ouest du comté de Shelburne où l'on a pris du hareng en quantités certainement considérables. Ce hareng s'est assez bien vendu, les navires de pêche américains en ayant acheté beaucoup pour boitter.

Je crois que le temps que l'on a employé à pêcher le hareng est cause de la diminution de rendement de la pêche de la morue.

La pêche du maquereau accuse un fléchissement. En effet, on n'en a guère pêché, sauf à l'île du Cap Negro où des pêcheurs en ont pris durant les mois d'automne. Cet excellent poisson qui, par le passé, visitait régulièrement nos côtes, a pratiquement abandonné son ancien habitat. Comme d'habitude, les pêcheurs ont mis en place le coûteux filet à pièges tendus à l'aide de perches, mais malheureusement la pêche qu'ils firent du maquereau n'a pas couvert leurs dépenses. On entretient diverses opinions au sujet de la disparition de ce poisson que l'on ne revoit plus en aussi grande abondance que par le passé; personne cependant, ne semble posséder de façon précise la solution de cet intéressant problème ichtyologique.

L'augmentation constatée quant à la pêche du homard semble contredire la théorie d'après laquelle ce crustacé diminuerait de plus en plus dans nos eaux. On doit se souvenir cependant que l'on pêche actuellement le homard beaucoup plus activement que naguère. En effet, on emploie pour cette pêche un plus grand nombre de casiers que l'on va mouiller plus loin des côtes que par le passé. De plus, depuis que la pêche se fait en canots automobiles, les pêcheurs peuvent retirer le homard de leurs casiers plus régulièrement que lorsque pour ce faire on était obligé de se servir de bateaux à voiles ou à rames.

Certes, cette amélioration des procédés de pêche est coûteuse mais elle permet de faire de plus abondantes prises.

Je crois ne point me tromper en disant qu'en général les pêcheurs de cette partie du pays ont observé convenablement les règlements établis pour protéger les homards œuvés et tous leurs congénères reproducteurs.

Il est néanmoins à regretter vivement que des semaques à vivier américaines montées exclusivement par de nos pêcheurs continuent à prendre des homards œuvés pour les vendre aux Etats-Unis.

J'ai aussi le regret d'avoir à vous faire part de la mort d'un de nos pêcheurs qui s'est noyé en travaillant. Toutefois, étant donné le grand nombre de pêcheurs qui vivent sur cette côte et les dangers qu'offre leur métier, il y a lieu de se féliciter de ce que les pertes de vie ne soient pas plus nombreuses.

Deux bateaux de pêche coûteux ont été perdus après avoir rompu leurs amarres et s'être brisés sur la côte. En automne, de fortes bourrasques ont détruit quelques filets à hareng et à maquereau. En hiver, des pêcheurs ont perdu un très grand nombre de casiers à homard.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
E. D. SMITH,
Garde-pêche.

RAPPORT SUR LES PÊCHERIES DU COMTÉ DE YARMOUTH.

Au Commissaire des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Après avoir soigneusement étudié le rendement de la pêche en 1911-12, dans cette partie du pays, j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant.

La pêche du homard a augmenté, sans doute parce que l'on a pêché plus activement ce crustacé.

Si la boitte n'avait pas été aussi rare, on aurait pu prendre plus de morue, d'églefin et de merluche.

La pêche du hareng, du gasparot et des autres poissons n'a guère varié. Environ 60% du hareng pêché a été vendu au Canada et près de 15% consommé sur place.

On n'a pas strictement observé les règlements concernant la saison prohibée de la pêche du homard, et, étant donné le caractère peu important des moyens dont on dispose pour empêcher la violation desdits règlements, on n'a guère pu enrayer l'œuvre néfaste des délinquants astucieux dont il s'agit.

Il existe deux passages à poissons dans les barrages de la rivière Carleton mais ces deux passages sont tous deux de construction défectueuse.

Je ne sais quelle mesure on a prise pour remédier à cet état de choses.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JAMES D'ENTREMONT,
Garde-pêche spécial.

RAPPORT SUR LES PÊCHERIES DU COMTÉ DE DIGBY.

Au Commissaire des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—N'ayant été nommé garde-pêche qu'au début du dernier trimestre 1911-12, il m'est impossible de vous donner beaucoup de renseignements quant à l'augmentation ou à la diminution de la pêche dans le comté de Digby.

La pêche du homard s'est beaucoup ressentie des bourrasques exceptionnelles survenues pendant les mois d'hiver au cours desquelles les pêcheurs de ce comté perdirent un grand nombre de casiers, d'engins de pêche, etc., cependant qu'il leur était impossible de pêcher régulièrement. Néanmoins, d'avril à la fin de la saison de pêche, celle-ci fut bonne, aussi, en considérant les résultats d'ensemble et les prix élevés des produits de la pêche, l'exercice écoulé a donné les meilleurs résultats que les pêcheurs aient consignés depuis longtemps.

Bref, cette année, la pêche a été excellente dans ce comté.

Dans le district de la rivière Weymouth, on a trié les éperlans et on les a envoyés sur le marché de Boston dans un emballage choisi, ce qui a permis de les vendre au plus haut prix courant sur ladite place.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

G. E. TORRIE,
Garde-pêche spécial.

RAPPORT SUR LES PÊCHERIES DU DISTRICT DE LA RIVIÈRE GASPEREAUX, COMTE DE KINGS.

Au Commissaire des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—En vous soumettant mon rapport annuel, je suis heureux de vous informer que le gasparot a abondé dans les eaux de la rivière Gaspereaux non atteintes par la marée et que si sa présence dans ces eaux a été aussi considérable que par le passé, on en a pris aussi tout autant. Les premières pêches de ce poisson ont été faites à Avonport le 28 avril par des bateaux se servant de noies. Dès la venue des chaleurs ce poisson remonta la rivière et comme l'eau était haute, de grandes quantités de gasparots purent atteindre leurs frayères habituelles. Bref, tous les pêcheurs qui ont employé des carrelets ont fait de bonnes pêches.

Ce fut vers le 25 juillet que les jeunes gasparots commencèrent à descendre la rivière et leur passage se continua jusqu'au 13 octobre.

Au cours de cette année on a pris autant de gasparot que durant l'une quelconque des années précédentes. Presque tous les gasparots expédiés au loin ont été pêchés en amont du point où dans les cours d'eau la marée cesse de se faire sentir. Il est à remarquer que les propriétaires des bateaux de pêche qui se servent de noies ne désirent pas vendre le gasparot que prennent ces bateaux aux prix du gasparot salé. C'est pourquoi s'ils ne peuvent vendre ce poisson 50c. le cent, ils préfèrent ne point pêcher. Le poisson dont nous parlons est en train de devenir une intéressante source de revenu et c'est pourquoi nos populations s'y intéressent beaucoup et tiennent à ce qu'il puisse atteindre ses frayères. Je suis persuadé que si on enlevait des cours d'eau les barrages et les obstructions diverses, le gasparot continuerait à être abondant car on doit se rappeler qu'avant l'établissement de l'échelle à poissons de White-Rock et avant l'enlèvement d'autres obstacles qui empêchaient le gasparot d'atteindre ses frayères, il avait presque totalement disparu de la rivière Gaspereaux.

On a pris à peu près autant de saumon que l'année passée. Cependant, comme l'été a été sec et les rivières basses, on n'en a pas pêché autant que de coutume en aval de White-Rock, mais en amont de cet endroit on en a pris en quantité s'il faut en croire les statistiques.

La truite abonde et je pense que l'on en prend beaucoup sans que nous n'en sachions rien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. F. REID,

Garde-pêche.

DISTRICT

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc. et le nombre et la valeur des navires et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole dans le comté de

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques et remorqueurs de pêche, etc.												Matériel			
		Navires.				Barques.					Remorq., semaques etc.			Filets à mailler.		Filets à pièges.	
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	Gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
	Comté de Richmond			$			$		$			$			$		$
1	Fourchu, Framboise et environs	..	....	.....	....	76	4200	2	700	218	4	340	9	180	1440	..	....
2	Grande Rivière et environs	..	....	.....	....	52	1750	..	....	122	2	650	4	660	5280	..	....
3	Pointe Michaud et L'Ardoise	3	43	1600	11	300	3200	2	800	670	2	400	4	2150	25200	1	800
4	Rockdale et Grande Grève	..	....	.....	...	64	1300	1	300	164	2	100	4	1166	9328	..	....
5	Saint-Pierre et Rivière Bourgeois	9	384	19200	86	52	1800	1	500	51	3	2100	8	70	350	..	....
6	Louisdale et Rivière des Habitants	..	...	.....	....	16	360	..	....	27	..	....	..	125	578	..	....
7	Ports Richmond et Malcolm	3	126	6000	30	40	800	..	....	60	..	....	..	45	215	..	....
8	West-Bay	..	....	.....	..	30	360	..	....	34	..	....	..	100	600	..	....
9	Ile Madame	16	316	4400	79	324	3160	6	900	388	5	1000	3	1892	15136	..	....
	Totaux	31	869	31200	206	954	16930	12	3200	1734	18	4590	32	6388	58127	1	800

N° 1.

et des barques de pêche, ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche **Richmond**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, pour l'année 1911-12.

de pêche.								Industrie du homard.		Autres accessoires.						Nombre de personnes employées dans les fabriques, les congélateurs et les poissonneries.	Numéros.
Filets à éperlan.		Trailles.		Lignes à main.		Casiers.		Fabriques.		Congélateurs et glacières.		Fumoirs et poissonneries.		Jetées et Quais.			
Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		
	$		$		$		$		$		$		$		$		
....	.....	7	35	54	27	4500	4500	2	1500	....	....	....	.....	12	400	40	1
....	.....	....	....	100	50	4400	4400	1	900	....	.....	....	.....	....	....	20	2
....	.....	11	62	516	201	4385	4385	1	300	...	...	....	.....	4	120	18	3
....	.....	30	120	60	24	4800	4800	1	500	....	.....	....	...	3	90	22	4
....	.....	60	420	560	560	.....	....	1	300	2	3000	78	7000	..	.....	50	5
....	....	10	65	80	80	200	100	..	....	....	....	70	690	....	.....	20	6
....	.....	20	110	100	100	500	250	..	.....	...	.....	65	650	....	.....	.....	7
...	...	15	100	50	50	.....	....	..	.....	....	....	25	250	...	.....	.....	8
83	545	388	1910	420	420	27700	26780	5	4500	5	1450	221	2700	110	5420	86	9
83	545	541	2822	1940	1512	46485	45215	11	8000	7	4450	459	11290	129	6030	256	

TABLEU donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires et et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole dans le comté du

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques et remorqueurs de pêche.												Matériel	
		Navires.				Barques.					Remorqueurs, semaques, etc.			Filets à mailler.	
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	Voiles.	Valeur.	Gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.
	Comté du Cap-Breton.								$						
1	Sydney-nord, Sydney, Glace Bay, Lingan et environs	13	211	4850	60	87	1238	..	.....	149	4	1025	11	570	5130
2	Port-Morien et environs	..	....	....	..	25	700	16	2400	56	1	200	2	80	1000
3	Sydney-nord-en-haut, Ile Longue et Crique Leitches	..	....	....	..	14	170	1	300	10	..	....	..	30	135
4	Main-à-Dieu, Lorraine et baie Mira	4	75	3700	19	67	1270	1	200	169	5	1400	10	537	6720
5	Gabarouse et environs	..	....	....	..	26	7150	2	800	100	6	6000	15	700	7000
6	Ile Scatarie	..	....	....	.	12	1800	7	2800	64	..	.....	..	210	2100
7	Baie de l'Est des deux côtés, Grand-Narrows et environs	..	....	....	..	40	498	..	.....	75	..	.....	..	80	997
8	Petit Bras-d'Or	3	51	715	13	50	920	1	250	70	2	350	4	152	760
9	Louisbourg et environs	1	32	600	6	62	7000	10	3600	120	1	3000	4	675	5400
	Totaux	21	369	9865	98	383	20746	38	10350	813	19	11975	46	3034	29242

des barques de pêche, ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêcbe **Cap-Breton**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, pour l'année 1911-12.

de pêche.										Industrie du homard.		Autres accessoires.						Nombre de personnes employées dans les fabriques, les congélateurs et les poissonneries.	Numéros.
Filets à pièges.		Filets à éperlan.		Trailles.		Lignes à main.		Casiers.		Fabriques.		Congélateurs et glacières		Fumoirs et poissonneries.		Jetées et quais.			
Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		
	$		$		$		$		$		$		$		$		$		
..	....	..	....	520	1560	418	315	1240	1860	2	2200	...	....	43	895	16	1200	52	1
..	....	..	....	8	80	60	25	3500	2500	3	2000	5	200	35	700	....	.....	25	2
..	....	..	.. .	16	64	51	87	.....	.....	..	..	....	....	1	30	....	....	.. ..	3
..	....	..	...	67	670	150	75	6500	1625	2	3800	3	75	16	345	....	.. ..	 72	4
1	500	27	54	10	225	200	80	12000	9000	5	2750	....	....	50	5000	20	2000	 175	5
..	....	..	....	15	150	240	120	1000	950	..	....	....	....	25	1200	....	.....	....	6
..	....	..	....	73	210	175	108	.....	.....	..	....	...	....	27	280	....	.....	....	7
..	....	..	....	100	500	120	60	4000	4000	2	3000	1	3000	25	375	20	400	35	8
..	....	..	...	130	730	780	385	6700	6700	2	4700	2	600	55	7600	34	6800	55	9
1	500	27	54	939	4189	2194	1255	34940	26635	16	18450	11	3875	277	16425	90	10400	414	

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc, et le nombre et la valeur des navires et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole dans le comté de

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques et remorqueurs de pêche, etc.												Filets à mailler.	
		Navires.				Barques.					Remorq., semaques etc.				
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voile.	Valeur.	A gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre	Valeur.
	Comté de Victoria.														
1	Iona, Washabuck et Little-Narrows	..	....	....	..	54	572	..	....	76	..	....	..	89	663
2	Baddeck et environs	..	...	....	..	21	470	..	.....	19	..	...	..	59	590
3	Rivière aux Français à Cape-Smokey	..	....	....	..	29	580	..	...	45	2	40	3	60	600
4	Anse Breton à Englishtown	..	....	....	..	49	980	3	1000	75	1	20	2	134	1340
5	Ingonish	11	176	4400	55	175	3150	2	1100	360	..	...	..	564	4512
6	Neil's-Harbour et New-Haven	..	....	....	..	83	4900	4	900	107	..	..	..	100	725
7	White-Pt., Dingwall et Sugar-Loaf	2	28	600	8	46	1140	1	300	64	1	60	2	142	1680
8	Sparling's-Brook, Baie Saint-Laurent et environs	..	....	....	..	46	690	..	.....	92	3	200	6	92	1000
	Totaux	13	204	5000	63	503	12482	10	3300	838	7	320	13	1240	11110

et des barques de pêche ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche **Victoria**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, pour l'année 1911-12.

Matériel de pêche.										Industrie du homard.		Autres accessoires.						Nombre de personnes employées dans les fabriques, les congélateurs et les poissonneries.	Numéros.
Filets à pièges.		Filets à éperlan.		Trnilles.		Lignes à main.		Casiers.		Fabriques.		Congélateurs et glacières.		Fumoirs et poissonneries.		Jetées et Quais.			
Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		
..	.....	..	....	35	142	119	55	... .	.....	..	... .	..	.....	7	102	....	.....	.....	1
..	.....	1	8	6	39	36	18	12	12	.	.....	..	.....	....	.....	1	6	.....	2
..	.....	..	.	12	120	65	32	900	900	2	750	1	100	18	720	....	... ..	14	3
6	2900	..	....	30	300	122	61	3400	3400	2	750	1	100	38	1520	....	.....	26	4
8	4000	3	12	165	1320	670	335	2500	750	5	2000	2	2000	15	3000	6	4500	137	5
2	2000	..	....	35	525	316	316	2480	2480	3	750	1	750	35	1800	2	1500	35	6
2	800	..	....	30	300	184	184	1800	1800	2	800	..	.....	13	3400	11	1100	24	7
1	400	..	....	21	210	84	84	4200	4200	2	750	..	.. ...	9	1800	. ..	.....	32	8
19	10100	4	20	334	2956	1596	1085	15292	13542	16	5800	5	2950	135	12342	20	7106	268	

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole dans le comté

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques et remorqueurs de pêche.												Matériel					
		Navires.				Barques.					Remorq., sema-ques, etc.			Filets à mailler.		Seines.		Filets à pièges.	
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	A gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
	Comté d'Inverness			$			$		$			$			$		$		$
1	Broad Cove, Inverness et Mabou	..	...	...	...	26	620	6	500	83	1	400	5	10	70	...	...	..	..
2	Delaney's, Doucette et Belle-Côte	..	...	...	...	45	1950	..	...	99	..	...	..	114	1140	...	...	..	...
3	Margaree Harbour, Whale Cove, Sainte-Rose	..	...	...	...	19	505	1	250	28	..	...	.	44	440	...	...	..	...
4	Broad Cove Marsh, île Margaree et rivière Margaree	..	...	...	...	24	585	.	...	48	..	...	..	60	700	...	..	..	...
5	Baie Ouest, riv. Denys et Malagawatch	..	...	...	...	97	1172	..	...	106	..	...	..	297	594	...	..	..	...
6	Baie Pleasant, anse Pollet et Meat Cove	..	...	...	...	42	630	3	925	70	..	...	..	88	1760	1	300	1	400
7	Cheticamp, Eastern Harbour et Cap-Rouge	27	358	10900	128	52	1738	1	600	113	..	...	..	246	1488	...	...	..	...
8	Port Hood, Petit Mabou et Seaside	2	44	3000	10	43	1000	17	4750	106	4	270	5	320	3200	...	...	1	500
9	Judique, Pte Longue, et Creignish	..	...	...	...	100	1990	1	200	141	6	470	7	193	2100	...	...	..	...
10	Ports Hastings et Hawkesbury	1	11	250	2	16	470	1	400	30	1	250	4	56	560	...	...	2	100
	Totaux	30	413	14150	140	464	10660	30	7625	824	12	1390	21	1428	12052	1	300	4	1900

et des barques de pêche, ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche d'Inverness province de la Nouvelle-Ecosse, pour l'année 1911-12.

de pêche.										Industrie du h mard.		Autres accessoires.						Nombre de personnes employées dans les fabriques, les congélateurs et les poissonneries.	Numéros.
Nasses. (Weirs)		Filets à éperlan.		Trailles.		Lignes à main.		Casiers.		Fabriques.		Congélateurs et glacières		Fumoirs et poissonneries.		Jetées et quais.			
Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		
	$		$		$		$		$		$		$		$		$		
..	....	6	30	....	....	184	92	4300	1430	1	1000	4	1000	4	100	..	.....	40	1
..	...	....	....	37	395	408	400	590	274	2	350	4	350	33	1500	12	1300	20	2
..	...	....	....	4	50	61	71	250	100	1	120		...	5	245	1	100	5	3
31	620	...	...	12	125	66	85	700	270	..	.....	..	.....	9	300	..	....	.....	4
..	....	....	....	87	870	212	65	.....	.....	..	.....	..	.....	13	140	4	48	.....	5
..	....	...	....	4	40	105	105	3800	2800	3	2000	7	150	17	275	.	...	38	6
..	....	...	....	28	560	428	615	7500	3180	5	2700	5	2575	13	4350	12	7400	105	7
..	..	25	100	380	1520	195	195	8600	5160	2	2500	3	3700	36	740	2	3500	37	8
..	....	....	....	153	620	155	155	12100	7260	4	2600	..	.....	42	910	..	.....	72	9
..	....	47	235	20	80	30	30	1700	1020	..	.....	1	35000	3	90000	1	10000	60	10
31	620	78	365	725	4260	1344	1813	39540	21494	18	11270	24	42775	175	98560	32	22348	377	

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais dans le comté de **Richmond**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merluche et lingue, qtx.	Merluche et lingue, valeur.	Merlan, qtx.	Merlan, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Maquereau, qtx.	Maquereau, valeur.	Alose, qtx.	Alose, valeur.	Gasparot, qtx.	Gasparot, valeur.	Numéros.
	Comté de Richmond.		$		$		$		$		$		$				$				$	
1	Fourchu, Framboise et environs	....	....	1750	7000	720	1200	600	900	....	....	....	....	45	75	84	308	....	....	....	....	1
2	Grande Rivière et environs.	....	....	879	3516	1800	3150	....	....	....	....	....	....	36	50	120	600	....	....	....	....	2
3	Pointe Michaud et L'Ardoise	....	....	947	3788	6804	11907	2095	3140	....	....	615	768	1986	3260	288	1440	....	....	....	....	3
4	Rockdale et Grand Grève...	....	....	1340	5360	1864	3262	569	764	....	....	280	280	1430	2145	200	1000	....	....	....	....	4
5	St-Pierre et Riv. Bourgeois	....	....	668	3173	19135	28702	1007	1510	....	....	2044	2044	699	350	205	1025	....	....	....	....	5
6	Louisdale et rivière des Habitants	....	....	....	....	298	447	75	100	....	....	157	157	1440	720	98	490	....	....	....	....	6
7	Port Malcolm et Port Richmond	....	....	....	....	836	1254	....	....	....	....	....	....	1709	855	337	1685	....	....	....	....	7
8	Baie Ouest	....	....	....	....	89	133	....	....	....	....	....	....	490	245	....	....	....	....	....	....	8
9	Ile Madame	....	....	3850	15400	4825	8443	12610	18915	....	....	2400	2400	4000	4000	800	2400	....	....	....	....	9
	Totaux	589	5914	9434	38237	36371	58498	16956	25,329	982	982	5496	5649	11829	11700	2132	8948	....	....	710	1015	

Qtl. = 100 liv. N. B.—Dans certains cas les totaux sont donnés sans désignations officielles correspondantes, parce que l'on n'a pas pu se procurer les chiffres exacts pour chaque localité.

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté de **Richmond**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12—*Fin.*

Numéros.	Districts de pêche	Flétan, qtx.	Flétan, valeur,	Carrelet, qtx.	Carrelet, valeur.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Petite morue, qtx.	Petite morue, val.	Espadon, qtx.	Espadon, valeur.	Poissons mêlés, qtx	Poissons mêlés, val.	Encornet, barils.	Encornet, valeur.	Moules, barils.	Moules, valeur.	Numéros.
	Comté de Richmond.		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Fourchu, Framboise et environs	18	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
2	Grande Rivière et environs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
3	Pte Michaud et L'Ardoise	5	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
4	Rockdale et Grande Grève	5	25	...	...	2	9	...	...	30	150	...	...	...	...	49	25	...	...	...	...	4
5	St-Pierre et Riv. Bourgeois	25	125	25	38	16	96	...	...	3	15	...	...	...	...	34	17	...	...	...	...	5
6	Louisdale et rivière des Habitants	...	...	5	68	98	588	...	...	59	295	...	...	...	...	13	6	50	100	...	...	6
7	Port Malcolm et Port Richmond	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7
8	Baie Ouest	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8
9	Ile Madame	150	750	380	570	75	375	...	...	45	180	...	...	...	...	...	...	140	240	...	...	9
	Totaux	203	1019	410	616	191	1068	...	...	137	640	141	217	947	5641	96	48	190	340	443	886	

Qtl. = 100 livres. N.B.—Dans certains cas les totaux sont donnés sans désignations spéciales correspondantes, parce que l'on n'a pu se procurer les chiffres exacts pour chaque localité.

POISSON VENDU.

COMTÉ DE **Richmond**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12. — Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Saumon en boîtes, caisses.	Saumon salé, qtx.	Homard en boîtes, caisses.	Homard expédié dans le test, qtx.	Morue fraîche, qtx.	Morue verte, salée, qtx.	Morue séchée, qtx.	Eglefin frais, qtx.	Eglefin fumé, qtx.	Eglefin séché, qtx.	Merluche et lingue fraîches, qtx.	Merluche et lingue séchées, qtx.	Merlan frais, qtx.	Merlan séché, qtx.	Hareng frais, qtx.	Hareng fumé, qtx.	Numéros.
	Comté de Richmond.																		
1	Fourchu, Framboise et environs	.....	.....	.....	680	....	.....	.....	240	.....	.....	200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
2	Grande Rivière et environs	.....	.....	.....	341	.....	.....	450	300	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2
3	Pointe Michaud et L'Ardoise	.....	.....	.....	339	.....	.....	2468	1445	.....	220	625	.....	.....	.....	205	.....	.....	3
4	Rockdale et Grande Grève	.....	.....	.....	536	.....	290	464	232	200	.....	123	.....	.....	.....	90	.....	.....	4
5	St-Pierre et Rivière Bourgeois	.....	.....	.....	267	.....	8	984	5753	32	285	133	.....	.....	348	562	5	10	5
6	Louisdale et Rivière des Habitants	.....	.....	.....	.....	.....	5	7	93	.....	.....	25	.....	.....	.....	59	.....	.....	6
7	Port Richmond et Pte. Malcolm	.....	.....	.....	.....	.....	3	4	275	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7
8	West-Bay	.....	.....	.....	.....	.....	10	8	21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8
9	Ile Madame	.....	.....	.....	1500	.....	140	520	1215	10950	200	420	.....	.....	600	600	.....	.....	9
	Totaux	525	77	.....	3663	.....	456	4905	9574	11182	705	1526	489	167	948	1516	5	10	
	Prix ..... $	15 00	7 00	.....	17 00	.....	2 00	350	6 00	1 50	6 00	5 00	1 50	4 00	1 50	4 00	1 00	4 00	
	D'une valeur de .. $	7875	539	.....	62271	.....	912	17167	57444	16773	4230	7630	734	668	1422	6064	5 00	40	

N.B.—Dans certains cas les totaux sont donnés sans désignations spéciales correspondantes, parce que l'on n'a pu se procurer les chiffres exacts pour chaque localité.

POISSON VENDU.

COMTÉ DE **Richmond**, province du la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12 — Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.—*Fin.*

Numéros.	Districts de pêche.	Hareng dans de la saumure, brls.	Hareng à boitter, brls.	Hareng pour engrais, brls.	Maquereau frais, qtx.	Maquereau salé, brls.	Gasparot salé, brls.	Flétan frais, qtx.	Carrelet frais, qtx.	Epelan frais, qtx.	Anguille fraîche, qtx.	Petite morue, fraîche, qtx.	Espadon frais, qtx.	Poisson frais mêlés qtx.	Encornet p. boitte, brls.	Moules et mactres, fraîches, brls.	Langues et nones, dans de la saumure et séchées, qtx.	Huile de poisson, gals.	Numéros.
	Comté de Richmond																		
1	Fourchu, Framboise et environs	15	.....	.....	.....	28	.....	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	180	1
2	Grande Rivière et environs	10	.....	.....	.....	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	2
3	Pointe Michaud et L'Ardoise	469	183	.....	.....	96	.....	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	594	3
4	Rockdale et Grande Grève	450	40	.....	150	16	.....	5	...	2	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75	4
5	Saint-Pierre et Rivière Bourgeois	202	34	.....	151	18	.....	25	25	16	3	.....	.....	49	.....	.....	5	1800	5
6	Louisdale et Rivière des Habitants	460	32	.....	2	32	.....	....	5	98	59	.....	.....	34	.....	.....	.....	55	6
7	Port Richmond et Port Malcolm	543	40	.....	7	110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13	50	.....	.....	80	7
8	West-Bay	20	200	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42	8
9	Ile Madame	1200	200	.....	500	100	.....	150	380	75	45	.....	.....	.....	140	.....	.....	900	9
	Totaux	3369	729	15	810	440	237	203	410	191	137	141	947	96	190	443	5	3796	
	Prix ..... $	4 50	1 50	1 00	8 00	12 00	4 00	10 00	2 00	8 00	6 00	2 00	8 00	1 00	2 50	3 00	4 50	.35	
	D'une valeur de..... $	15160	1093	15 00	6480	5280	948	2030	820	1528	822	282	7576	96	475	1329	22	1329	
	D'une val. totale de. $	 229,059																	

N. B.—Dans certains cas les totaux sont donnés sans désignations spéciales correspondantes, parce que l'on n'a pu se procurer les chiffres exacts pour chaque localité.

PÊCHE

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à durant

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merlu. et ling., qtx	Merluche et lingue, valeur.	Merlan, qtx	Merlan, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.
	Cap-Breton.		$		$		$	$			$		$		$
1	Sydney-nord, Sydney, Glace-Bay, Lingan et environs	....	....	1427	6777	12965	25930	2013	2013	..	....	1120	1120	....	....
2	Port-Morien et environs	60	600	2570	7710	640	1280	100	200	..	....	....	....	....	....
3	Sydney-nord en haut, île Longue et crique Leitches	....	...	....	....	243	486	....	....	..	....	....	....	....	....
4	Main.à-Dieu, Lorraine et baie Mira	106	954	2135	9820	3870	5805	930	930	..	....	960	960	....	....
5	Gabarouse et environs	....	....	5480	27400	6702	13404	600	720	9	10	202	202	....	....
6	Ile Scatarie	6	60	963	4815	2010	4020	265	397	16	24	35	43	....	....
7	Baie de l'Est, des deux côtés, Grand-Narrows et environs	..	...	....	....	830	1660	316	474	..	....	198	198	....	....
8	Petit Bras-d'Or	12	120	3350	10050	5600	8400	150	300	..	....	20	30	....	....
9	Louisbourg et environs	27	270	1953	7812	11080	16620	2230	2230	..	....	315	315	....	....
	Totaux	211	2004	17878	74384	43940	77605	6604	7264	25	34	2850	2868	9174	9174

Qtl. = 100 livres. N.B.—Dans certains cas les totaux sont donnés sans désignations spéciales

l'état frais, dans le comté du **Cap-Breton**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, l'année 1911–12.

Maquereau, qtx.	Maquereau, valeur.	Alose, qtx.	Alose, valeur.	Gasparot, qtx.	Gasparot, valeur.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Carrelet, qtx.	Carrelet, valeur.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Petite morue, qtx.	Petite morue, val.	Espadon, qtx.	Espadon, valeur.	Huîtres, barils.	Huîtrss, valeur.	Moules, barils.	Moules, valeur.	Encornet, barils.	Encornet, valeur.	Poissons mêlés, qtx	Poiss. mêlés, valeur	Numéros.
	$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
379	1516	..	..	...	....	220	1100	..	..	...	...	..	..	...	....	.	..	....	....	..	..	..	....	..	...	..	..	1
....	...	..	..	...	....	70	560	..	....	...	...	..	..	4	20	..	..	....	....	..	..	..	....	..	...	..	..	2
....	....	..	..	...	....	....	....	..	...	...	...	..	..	...	....	..	..	....	....	..	..	..	....	..	...	..	..	3
856	4280	7	42	66	66	184	920	..	....	3	15	..	..	...	....	..	..	....	....	..	..	..	....	8	16	..	..	4
600	3000	..	..	150	150	15	120	..	....	23	115	..	..	...	....	..	..	....	....	..	..	..	....	15	30	..	..	5
53	265	..	..	...	....	30	150	..	....	...	...	..	..	...	....	..	..	20	100	..	..	..	....	22	44	..	..	6
....	....	..	..	...	....	....	....	..	....	...	...	..	..	...	....	..	..	....	....	..	..	..	....		...	..	..	7
....	....	..	..	...	....	48	240	..	....	..	...	..	..	20	100	..	..	....	....	..	..	..	....	10	20	..	..	8
1145	5725	..	..	...	....	....	....	..	....	...	..	..	..	...	...	..	..	150	725	..	..	..	....	..	...	..	..	9
3033	14786	7	42	216	216	567	3090	..	...	26	130	..	..	24	120	..	.	170	825	..	..	..	....	55	110	..	..	

correspondantes, parce que l'on n'a pu se procurer les chiffres exacts pour chaque localité.

POISSON VENDU.

COMTÉ DU **Cap Breton**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12.—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Homard en boîtes, caisses.	Homard, expédié dans le test, qtx.	Morue fraîche, qtx.	Morue, exp. verte-salée, qtx.	Morue séchée, qtx.	Eglefin frais, qtx.	Eglefin fumé, qtx.	Eglefin séché, qtx.	Merluche fr., qtx.	Merlan frais, qtx.	Merlan séché, qtx.	Hareng frais, qtx.	Hareng, dans de la saumure, brls.	Hareng à boitter, brls.	Hareng pour engrais, brls.	Numéros.
	Comté de Cap Breton																	
1	Sydney-Nord, Glace-Bay, Sydney, Lingan et environs	.....	571	.....	6815	3075	.....	809	2	400	.....	1120	.....	.....	.....	.....	.....	1
2	Port-Morien et environs	60	1028	.....	640	.....	.....	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2
3	Sydney-nord en-haut, île Longue et crique Leitches	.....	.....	.....	243	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3
4	Main-à-dieu, Lorraine et Baie Mira	106	814	.....	117	615	843	30	.....	301	.....	.....	320	.....	.....	.....	.....	4
5	Gabarouse et environs	.....	2533	138	57	104	2138	.....	.....	200	9	.....	67	.....	.....	.....	.....	5
6	Ile Scatarie	6	.....	.....	790	25	390	200	.....	15	16	20	5	.....	.....	.....	.....	6
7	Baie de l'Est d. deux côt., Grand-Narrows et env.	.....	.....	.....	830	.....	.....	316	.....	.....	.....	198	.....	.....	.....	.....	.....	7
8	Petit Bras d'Or	12	1339	.....	.....	1000	1200	100	.....	16	.....	20	.....	.....	.....	.....	.....	8
9	Louisbourg et environs	27	781	270	400	1890	2300	150	.....	700	.....	.....	105	.....	.....	.....	.....	9
	Totaux	211	7066	408	9892	6709	6871	1685	2	1632	25	1358	497	1112	1608	1619	5	
	Prix $	15 00	17 00	10 00	2 00	3 50	6 00	1 50	6 00	5 00	1 50	1 50	4 00	1 00	4 50	1 50	1	
	D'une valeur de $	3165	120122	4080	19784	23481	41226	2527	12	8160	37	2037	1988	1112	7236	2428	5	

N. B.—Dans certains cas les totaux sont donnés sans désignations spéciales correspondantes, parceque l'on n'a pu se procurer les chiffres exacts pour chaque localité.

POISSON VENDU.

COMTÉ DU **Cap Breton**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12.— Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.—*Fin.*

Numéros.	Districts de pêche.	Maquereau frais, qtx.	Maquereau salé, brls.	Alose fraîche, qtx.	Gasparot frais, qtx.	Gasparot salé, brls.	Flétan frais, qtx.	Eperlan frais, qtx.	Truite fraîche, qtx.	Oulachon, frais, qtx.	Bar frais, qtx.	Esturgeon, frais, qtx.	Anguille fraîche, q.	Petite morue fraîc. qtx.	Espadon frais, qtx.	Encornet à boitter, brls.	Huîtres, fraîc, brls.	Huile de poisson, g.	Numéros.
	Comté de Cap Breton.																		
1	Sydney-Nord, Glace-Bay, Sydney, et environs	379	.....	.....	.....	.....	220	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
2	Port-Morien	.....	.....	.....	.....	.....	70	.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	.....	.....	.....	60	2
3	Sydney-nord en haut, Ile Longue et Crique-Leitches	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3
4	Main-à-dieu, Lorraine et Baie Mira	40	272	7	.....	22	184	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	.....	843	4
5	Gabarouse et environs	.....	200	.....	.....	50	15	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	.....	1069	5
6	Ile Scatarie	53	.....	.....	.....	.....	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	22	.....	670	6
7	Baie de l'Est des 2 côt., Gr.-Narrows et env.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7
8	Petit Bras d'Or	.....	.....	.....	.....	.....	48	.....	.....	.....	.....	.....	20	.....	.....	10	.....	.....	8
9	Louisbourg et environs	50	365	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150	.....	.....	3200	9
	Totaux	522	837	7	.....	72	567	26	.....	.....	.....	.....	24	.....	170	55	.....	5842	
	Prix ....$	8 00	12 00	10 00	.....	4 00	10 00	8 00	.....	.....	.....	.....	6 00	.....	8 00	2 50	.....	0.35	
	D'une valeur de ....$	4176	10044	70	.....	288	5670	208	.....	.....	.....	.....	144	.....	1360	138	.....	2045	
	D'une valeur totale de ....$	.....														261,543			

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté de **Victoria**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merluche et lingue, qtx.	Merluche et lingue, valeur.	Merlan, qtx.	Merlan, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Maquereau, qtx.	Maquereau, valeur.	Gasparot, qtx.	Gasparot, valeur.	Numéros.
	Comté de Victoria.		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Iona, Washabuck et Little-Narrows	10	120	.....	.....	2254	4508	.....	.....	.....	.....	.....	.....	748	1122	.....	.....	.....	.....	1
2	Baddeck et environs	6	72	4	20	68	136	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40	40	.....	.....	3	9	2
3	Riviére des Français et cap Smokey	16	160	650	2950	248	496	70	70	.....	.....	.....	.....	125	125	90	270	.....	.....	3
4	Anse Breton à Englishtown	34	340	950	4250	300	450	188	188	50	37	.....	.....	1700	1700	18	54	.....	.....	4
5	Ingonish	25	250	1400	5600	21736	32604	32999	32999	400	400	1000	1000	361	361	580	2320	.....	.....	5
6	Neil's-Harbour et New-Haven	.....	.....	1587	6348	12309	17233	1569	1569	.....	.....	.....	.....	390	195	9	27	.....	.....	6
7	Pointe White, Dingwall et Sugar-Loaf	47	329	550	2200	3005	4207	660	660	56	45	455	455	1298	649	.....	.....	.....	.....	7
8	Sparling's-Brook, baie Saint-Laurent et environs	35	245	1877	7508	1400	1960	54	54	10	8	40	40	470	235	.....	.....	.....	.....	8
	Totaux	173	1516	7018	28876	41320	61594	35540	35540	516	490	1495	1495	5132	4427	697	2671	3	9	

Qtl. = 100 liv.

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté de **Victoria**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12—*Fin.*

Numeros.	Districts de pêche.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Aguille, qtx.	Anguille, valeur.	Petite morue, qtx.	Petite morue, val.	Poissons mêlés, qtx	Poiss. mêlés, valeur	Encornet, barils.	Encornet, valeur.	Huîtres, barils.	Huîtres, valeur.	Moules, barils.	Moules, valeur.	Peaux de loups-marins, nombre.	Peaux de loups-marins, valeur.	Numeros.
	Comté de Victoria		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Iona, Washabuck et Little-Narrows	....	.....	12	60	..	....	33	165	.....	.. .	6	3	....	.....	319	957	....	....	....	....	1
2	Baddeck et environs	....	....	3	12	1	10	4	20	....	.....	....	....	.....	.. ..	12	36	....	....	....	....	2
3	Rivière des Français et cap Smokey	... .	...	.. ...	.....	..	....	.....	.....	.....	.....	....	....	5	10	.. .	.....	....	....	....	....	3
4	Anse Breton à Englishtown	2	10	.....	...	..	.....	.....	.....	...	.....	...	....	....	.....	.....	.....	....	....	....	....	4
5	Ingonish	.....	.....	20	80	..	....	.....	.....	.....	.....	....	....	120	240	.....	.....	....	....	....	....	5
6	Neil's-Harbour et New-Haven	15	60	.....	.....	..	.....	.. ..	.....	.....	.....	....	..	26	52	.....	....	....	....	....	....	6
7	Pointe White, Dingwall et Sugar Loaf	76	380	20	80	8	56	20	100	19	19	35	18	37	74	.....	.....	5	10	6	6	7
8	Sparlings-Brook, baie St-Laurent et environs	40	200	.....	.. .	..	....	.....	.....	12	12	15	7	..	.....	.....	.....	....	....	....	....	8
	Totaux	133	650	55	232	9	66	57	285	31	31	56	28	188	376	331	993	5	10	6	6	

Qtl. = 100 liv.

POISSON VENDU.

COMTÉ DE **Victoria**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, pour l'année 1911-12—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Saumon en boîtes, caisses.	Homard en boîtes, caisses.	Homard, expédié dans le test, qtx.	Morue fraîche, qtx.	Morue, expédié verte salée, qtx.	Morue séchée, qtx.	Eglefin frais, qtx.	Eglefin fumé, qtx.	Eglefin séché, qtx.	Merluche et lingue fraîches, qtx.	Merluche et lingue séchées, qtx.	Merlan séché, qtx.	Hareng frais, qtx.	Hareng dans de la saumure, brls.	Hareng à boitter, brls.	Numéros.
	Comté de Victoria.																	
1	Iona, Washabuck et Little-Narrows	10	.....	....	.....	528	623	160	.....	.....	.....	.....	.....	....	....	186	95	1
2	Baddeck et environs	6	.....	.....	4	5	....	21	.....	.....	....	.....	.....	....	4	6	7	2
3	Rivière aux Français Cap-Smokey	16	.....	246	.....	.....	55	46	8	.....	20	.....	....	....	....	15	40	3
4	Anse Breton à Englishtown	25	16	374	.....	.....	75	50	32	.....	60	.....	15	....	.....	35	760	4
5	Ingonish	25	.....	553	.....	8	5539	3550	18618	390	3867	160	80	300	.....	.....	161	5
6	Neil's-Harbour et New-Haven	.....	....	635	.....	200	4031	1452	.....	.....	512	.....	.....	.....	.....	.....	196	6
7	White-Point, Dingwall et Sugar-Loaf	47	.....	223	.....	.....	620	760	.....	.....	235	.....	20	158	.....	30	604	7
8	Sparling's-Brook, Baie St-Laurent et environs	35	.....	751	.....	.....	225	380	.....	.....	20	.....	4	15	.....	.....	236	8
	Totaux	164	16	2782	4	741	11168	6419	18658	390	4714	160	119	473	4	272	2099	
	Prix $	15 00	7 00	17 00	10 00	2 00	3 50	6 00	1 50	6 00	5 00	1 50	4 00	4 00	1 00	4 50	1 50	
	D'une valeur de $	2460	112	47294	40	1482	39088	38514	27987	2340	23570	240	476	1892	4	1224	3148	

POISSON VENDU.

COMTÉ DE **Victoria**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, pour l'année 1911-12.—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.—*Suite et fin.*

Numéros.	Districts de pêche.	Maquereau frais, qtx.	Maquereau salé, brls.	Gasparot frais, qtx.	Flétan frais, qtx.	Eperlan frais, qtx.	Truite fraîche, qtx.	Anguille fraîc., qtx.	Petite morue fraîc., qtx.	Poissons mêlés, frais, qtx.	Encornet à boitter, brls.	Huîtres fraîch., brls.	Moules et mactres, fraîches, brls.	Langues et noues dans de la saumure et séchées, qtx.	Peaux, loups-marins, nombre.	Huile de poissons, g.	Numéros.
	Comté de Victoria.																
1	Iona, Washabuck et Little-Narrows	.....	...	.....	.....	12	.....	33	.....	6	.....	319	..	.....	.....	116	1
2	Baddeck et environs	....	.....	3	.....	3	1	4	.....	.....	.....	12	.....	....	.. ..	15	2
3	Rivière aux Français à Cap-Smokey	13	24	....	.....	.....	... ..	.....	.....	... .	5	.....	.....	.....	.....	40	3
4	Anse Breton à Englishtown	2	6	.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.. ..	...	.....	.....	55	4
5	Ingonish	80	169	.....	...	20	.....	.....	...	.....	120	.....	.....	.....	.....	.....	5
6	Neil's-Harbour et New-Haven	9	....	.....	15	....	...	.....	.....	.....	26	.....	.	15	.....	1000	6
7	White-Point, Dingwall et Sugar-Loaf	.....	.....	.....	76	20	8	20	19	35	37	.....	5	.....	6	920	7
8	Sparling's-Brook, Baie St-Laurent et environs	....	.....	.. .	40	.....	.....	.....	12	15	.....	. ...	....	.....	.....	600	8
	Totaux	104	199	3	133	55	9	57	31	56	188	331	5	15	6	2746	
	Prix ..... $	8 00	12 00	3 00	10 00	8 00	12 00	6 00	2 00	1 00	2 50	5 00	3 00	4 50	1 50	.35	
	D'une valeur de ..... $	832	2388	900	1330	440	108	342	62	56	470	1655	15	68	9	961	
	D'une valeur totale de	....	.....	.....	.....	... .	.....	. ..	.....	.....	.....	.....	.. .	.. ..	.....	$198,616	

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté d'**Inverness**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12.

Numéros	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merluche et lingue, qtx.	Merluche et lingue, valeur.	Merlan, qtx.	Merlan, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Maquereau, qtx.	Maquereau, qtx.	Gasparot, qtx.	Gasparot, valeur.	Flétan, qtx,	Flétan, valeur.	Numéros.
	Comté d'Inverness		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Broad-Cove, Inverness et Mabou	....	....	2250	6750	266	532	....	....	....	....	....	....	443	443	....	....	....	....	....	....	1
2	Delaney, Doucette et Belle Côte	....	....	500	2000	2005	3008	....	....	38	38	12	18	245	185	198	792	....	....	26	130	2
3	Margaree-Harbour, Whale-Cove et Sainte-Rose	....	....	230	920	160	240	....	....	14	14	6	9	108	70	42	168	....	....	11	55	3
4	Broad-Cove Marsh, île Margaree et riv. Marg.	....	....	....	....	162	243	....	....	26	26	21	37	118	82	138	552	1050	1050	19	95	4
5	Baie Ouest, rivière Dennis et Malagawatch	....	....	....	....	550	1100	....	....	....	....	....	....	750	375	....	....	....	....	....	....	5
6	Baie Pleasant et anses Pollets et Meat	....	....	1050	4200	2360	3544	....	....	....	....	15	15	340	510	87	348	....	....	8	48	6
7	Cheticamp, Eastern Harbour et Cap-Rouge	....	....	5000	15000	15606	24810	....	....	758	947	349	349	1317	658	1079	4316	....	....	24	120	7
8	Port-Hood, Petit Mabou et Seaside	....	....	2565	8558	2060	3090	....	....	3230	4730	....	....	2440	2440	541	2164	....	....	....	....	8
9	Judique, Longue Point et Creignish	....	....	3325	11627	1130	1695	....	....	330	330	....	....	1290	1290	36	144	....	....	....	....	9
10	Ports Hastings et Hawkesbury	....	....	....	....	510	765	....	....	465	465	....	....	435	435	900	3600	....	....	....	....	10
	Totaux	1723	17230	14920	49055	24809	39027	36608	49391	4861	6550	403	428	7486	6488	3021	12084	1050	1050	88	448	

*Qtl. = 100 liv.

N.B.—Dans certains cas les totaux sont donnés sans désignations spéciales correspondantes, parce que l'on n'a pu se procurer les chiffres exacts pous chaque localité.

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté d'**Inverness**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12—*Suite.*

Numéros.	Districts de pêche.	Carrelet, qtx.	Carrelet, valeur.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Espadon, qtx.	Espadon, valeur.	Poissons mêlés, qtx.	Poissons mêlés, val.	Encornet, brls.	Encornet, valeur.	Huîtres, brls.	Huîtres, valeur.	Moules, brls.	Moules, valeur.	Peau de loups-marins, nombre.	Peaux de loups-marins, valeur.	Numéros.
	Comté d'Inverness.		$		$		$		$		$		$		$		$		$	$		
1	Broad-Cove, Inverness et Mabou	.....	....	20	100	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
2	Delaney, Doucette et Belle Côte	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69	35	.....	.....	.....	.....	..	.....	.....	.....	2
3	Margaree-Harbour, Whale-Cove et Sainte-Rose	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3
4	Broad-Cove, Marsh, île Margaree et riv. Marg.	.....	.....	23	115	3	18	65	260	.....	.....	15	7	.....	.....	.....	.....	27	54	.....	.....	4
5	Baie Ouest, rivière Dennis et Malagawatch	.....	.....	.....	.....	8	40	41	164	.....	.....	.....	.....	.....	.....	250	750	.....	.....	.....	.....	5
6	Baie Pleasant et anses Pollets et Meat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	65	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	26	26	6
7	Cheticamp, Eastern Harbour et Cap-Rouge	.....	.....	.....	.....	2	20	20	80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7
8	Port-Hood, Petit Mabou et Seaside	714	1021	22	110	.....	.....	3	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8
9	Judique, Longue Pointe et Creignish	.....	.....	51	255	.....	.....	4	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9
10	Ports Hastings et Hawkesbury	.....	.....	40	200	.....	.....	12	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10
	Totaux	714	1021	156	780	13	78	145	599	168	840	165	83	1654	3308	250	750	27	54	26	26	

Qtl. = 100 liv.

N.B.—Dans certains cas les totaux sont donnés sans désignations spéciales correspondantes, parce que l'on n'a pu se psocurer les chlffres exacts pour chaque ocalité.

POISSON VENDU.

Comté d'**Inverness**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12. Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Saumon en boîtes, caisses.	Homard en boîtes, caisses.	Morue fraîche, qtx.	Morue verte-salée, qtx.	Morue séchée, qtx.	Eglefin frais, qtx.	Eglefin fumé, qtx.	Eglefin séché, qtx.	Merluche et lingue fraîches, qtx.	Merluche et lingue séchées, qtx.	Merlan séché, qtx.	Hareng fumé, qtx.	Hareng dans de la saumure, brls.	Hareng pour boîtes, brls.	Numéros.
	Comté de Inverness.																
1	Broad-Cove, Inverness, et Mabou	.....	.....	892	....	133	...	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	105	64	1
2	Delaney, Doucette et Belle Côte	.....	.....	198	300	...	569	...	.....	...	.....	13	4	...	20	102	2
3	Margaree-Harbour, Whale-Cove et Ste-Rose	.....	.....	92	50	.....	37	...	.....	.....	.....	5	2	.. .	16	30	3
4	Broad-Cove-Marsh, île Margaree et Rivière Margaree	.....	.....	.....	50	.....	37	....	.....	.....	.....	9	7	.....	14	38	4
5	Baie Ouest, Rivière Dennis et Malagawatch	..	.....	.....	550	.....	.....	.....	.....	.....	...	....	....	750	... ..	.....	5
6	Baie Pleasant, Anses Pollets et Meat	..	.....	419	42	820	227	.....	.....	.....	.....	....	5	.....	.....	170	6
7	Cheticamp, Eastern-Harbour et Cap Rouge	.....	.....	1942	137	130	5151	.....	.....	.....	.....	236	124	....	187	378	7
8	Port-Hood, Petit-Mabou et Seaside	.....	....	1026	1680	.....	150	.....	.....	.....	2520	270	.....	30	390	635	8
9	Judique, Longue-Pointe et Creignish	.....	.....	1281	65	.....	355	.....	....	.....	20	110	.....	30	325	140	9
10	Ports-Hastings et Hawkesbury	.....	.....	.....	510	.....	.....	...	.....	.....	300	50	.....	10	5	205	10
	Totaux	1715	8	5850	3384	1083	6526	19523	7550	777	2840	693	142	820	1062	1762	
	Prix.....$	15	7	17	2	3.50		1.50	6	5	1.50	4	4	1	4.50	1.50	
	D'une valeur de.....$	25725	56	99450	6768	3790	39156	29284	45300	3885	4260	2772	568	820	4779	2643	

N.-B.—Dans certains cas les totaux sont donnés sans désignations spéciales correspondantes, parce que l'on n'a pu se procurer les chiffres exacts pour chaque localité.

POISSON VENDU.

COMTÉ D'**Inverness**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, pour l'année 1911-12. Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.—*Suite.*

Numéros.	Districts de pêche.	Maquereau frais, qtx.	Maquereau salé, brls.	Gasparot salé, brls.	Flétan frais, qtx.	Carrelet frais, qtx.	Eperlan fr., qtx.	Truite, fraîche, qtx	Anguille fr., qtx.	Espadon frais, qtx.	Poissons mêlés fr., qtx.	Encornet p. boîtte, brls.	Huîtres fraîches, brls.	Moules et mactres fraîches, brls.	Peaux de loups-marins, nombre.	Huile de poisson, g.	Numéros.
	Comté d'Inverness.																
1	Broad-Cove, Inverness et Mabou	.....	.....	.....	....	.....	20	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	88	1
2	Delaney, Doucette et Belle Côte	....	66	.....	26	.....	....	.....	.....	.....	69	.....	.....	...	.....	86	2
3	Margaree-Harbour, Whale-Cove et Ste-Rose	.....	14	....	11	.....	.....	.....	.....	.....	16	.....	.....	.....	.....	15	3
4	Broad-Cove-Marsh, île Margaree et Rivière Margaree	.....	46	350	19	...	23	3	65	.....	15	...	.....	27	.....	23	4
5	Baie Ouest, Rivière Dennis et Malagawatch	.....	.....	...	....	.....	....	8	41	.....	...	....	250	.....	.....	.....	5
6	Baie Pleasant, Anses Pollets et Meat	.....	29	..	8	.....	.....	.....	...	.....	65	.....	...	.....	26	245	6
7	Cheticamp, Eastern-Harbour et Cap Rouge	.....	359	.	24	.....	....	2	20	.....	.....	.....	.....	...	...	2758	7
8	Port-Hood, Petit Mabou et Seaside	202	113	.....	....	714	22	.....	3	....	.....	.....	.....	.....	.....	175	8
9	Judique, Longue-Pointe et Creignish	.....	12	...	...	....	51	....	4	.....	...	.....	.....	..	.....	400	9
10	Ports-Hastings et Hawkesbury	900	.....	.....	.....	.....	40	.....	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100	10
	Totaux	1102	639	350	88	714	156	13	145	168	166	1654	250	27	26	3890	
	Prix $	8	12	4	10	2	8	12	6	8	1	2.50	5	3	1.50	.35	
	D'une valeur de $	8816	7668	1400	880	1428	1248	156	870	1344	165	4135	1250	81	$39	1361	
	D'une valeur totale de															$300,097	

N. B.—Dans certains cas les totaux sont donnés sans désignations spéciales correspondantes, parce que l'on n'a pu se procurer les chiffres exacts pour chaque localité.

RÉCAPITULATION

Donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais ; et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc., pour la **Division n° 1**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911–12.

Poissons.		Poisson pêché, débarqué à l'état frais.		Poisson vendu.		Valeur totale du poisson vendu.
		Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
			$		$	$
Saumon	qtx.	2,696	26,664			
" frais et gelé	"			2,615	39,225	
" en boîtes	caisses			101	707	
						39,932
Homard	qtx.	49,250	190,552			
" en boîtes	caisses.			19,361	329,137	
" expédié dans le test	qtx.			412	4,120	
						333,257
Morue	"	146,440	236,724			
" fraîche	"			14,473	28,946	
" exp. verte (salée)	"			23,865	83,526	
" séchée	"			29,390	176,340	
						288,812
Eglefin	"	95,708	117,524			
" frais	"			51,048	76,571	
" fumé	"			8,647	51,882	
" séché	"			8,649	43,245	
						171,698
Merluche et lingue	"	6,384	8,056			
" fraîches	"			3,514	5,271	
" séchées	"			979	3,916	
						9,187
Merlan	"	10,244	10,440			
" frais	"			2,306	3,459	
" séché	"			2,628	10,512	
						13,971
Hareng	"	33,621	31,789			
" frais	"			1,941	1,941	
" fumé	"			10	40	
" dans de la saumure	brls.			6,311	28,399	
" pour boitte	"			6,209	9,312	
" pour engrais	"			20	20	
						39,712
Maquereau	qtx.	8,883	38,489			
" frais	"			2,538	20,304	
" salé	brls.			2,115	25,380	
						45,684
Alose	qtx.	7	42			
" fraîche	"			7	70	
						70
Gasparot	qtx.	1,979	2,290			
" frais	"			3	9	
" salé	brls.			659	2,636	
						2,645
Flétan	qtx.	991	5,207	991		9,910
Carrelet	"	1,124	1,637	1,124		2,248
Eperlan	"	428	2,210	428		3,424
Trutte	"	22	144	22		264
Anguille	"	363	1,644	363		2,178
Petite morue	"	172	248	172		344
Espadon	"	1,285	7,306	1,285		10,280
Poissons mêlés	"	317	159	317		317
Encornet	brls.	2,087	4,134	2,087		5,218
Huîtres	"	581	1,743	581		2,905

RÉCAPITULATION

Donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais ; et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc., pour la **Division n° 1**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12—*Suite.*

Poissons.		Poisson pêché, débarqué à l'état frais.		Poisson vendu.		Valeur totale du poisson vendu.
		Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
			$		$	$
Moules et mactres	brls.	475	950	.....	.....	
" fraîches	"	.....	.....	475	1,425	1,425
Langues et noues	qtx.	.....	.....	20	.....	90
Peaux de loups-marins	nomb.	32	32	32	.....	48
Huile de poisson	galls.	.....	.....	16,274	.....	5,696
Totaux		.....	687,984	.....	.....	989,315

RÉCAPITULATION.

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires, barques et filets, etc., de pêche, de la **Division n° 1**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, établi pour l'année 1911–12.

—	Nombre.	Valeur.
		$
Navires (1,855 tonneaux)	95	60,215
Bateaux à voiles	2,304	60,818
" à gazoline	90	24,475
Remorqueurs, semaques, etc.	56	18,275
Filets à mailler	12,090	110,531
Seines	1	300
Filets à pièges et à éperlan	217	14,284
Nasses	31	620
Trailles	2,539	16,766
Lignes à main	7,574	5,665
Casiers à homard	136,257	106,886
Fabriques de conserves de homard	61	43,520
Congélateurs et glacières	47	54,050
Fumoirs et poissonneries	1,046	138,617
Jetées et quais	271	45,884
D'une valeur totale de	.....	700,906

Nombre de pêcheurs ayant monté des navires et des remorqueurs	619
" " des barques	4.209
ombre de personnes employées dans les poissonneries, les congélateurs, es fabriques de conserves. etc	1,315
Total	6,143

DIVISION

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et des accessoires à l'usage de l'industrie piscicole, dans le comté de **Cumberland**,

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques et remorqueurs de pêche, etc.									Matériel						
		Navires.				Barques.					Remorq., semaques, etc.			Filets à mailler.		Nasses	
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	A gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
	Comté de Cumberland.			$			$					$			$		$
1	Malagash, E. Wallace et Fox-Hbr.	..	....	....	..	120	6000	..	.....	131	..	....	..	....	.....	..	....
2	Pugwash et Gulf Shore	..	....	....	..	17	1360	33	6500	53	..	....	..	....	.....	..	....
3	Port-Philip, Amherst - Shore et Northport	1	15	300	2	36	775	20	4000	85	..	....	..	250	1250	1	250
4	Wallace, Riv	..	....	....	..	27	350	..	.....	28	..	....	..	4	100	..	....
5	Riv. Philip	..	....	....	..	9	180	..	.....	11	..	....	..	180	750	..	....
6	Laplanche	..	....	....	..	3	25	..	.....	6	..	....	..	3	15	..	....
7	Maccan et Nappan	..	....	....	..	2	35	..	.....	4	..	....	..	....	.....	..	....
8	Minudie et Apple River	..	....	....	..	8	160	1	250	15	1	150	2	20	150	1	75
9	Advocate	..	....	....	..	15	340	3	700	23	..	....	..	18	153	..	....
10	Spencer's-Island	..	....	....	..	6	120	1	400	10	..	....	..	10	85	1	100
11	Port-Greville	..	....	....	..	8	160	2	500	12	1	250	3	12	90	1	160
12	Parrsboro et Deux-Iles	..	....	....	..	9	180	1	300	10	..	....	..	10	75	1	140
	Totaux	1	15	300	2	260	9685	61	12650	388	2	400	5	507	2668	5	725

TABLEAU donnant le nombre de pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et accessoires à l'usage de l'industrie piscicole, dans le comté de **Colchester**.

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques et remorqueurs de pêche, etc.					Matériel	
		Barques.					Filets à mailler.	
		A voiles.	Valeur.	A gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.
	Comté de Colchester.		$					$
1	Sterling	14	710	1	150	15	.....	.....
2	Stewiacke	50	750	..	.....	50	100	1000
3	Cinq-Iles et Economy	1	75	..	.....	1	17	170
4	Petite rivière au Bar au village Highland	6	510	..	.....	6	105	1050
5	Grand Village au Village Queens	11	825	1	275	12	210	2100
	Totaux	82	2870	2	425	84	432	4320

N° 2.

barques de pêche, et la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres
province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12.

de pêche.								Industries du homard.		Autres accessoires.					
Filets à éperlan.		Trailles.		Lignes à main.		Casiers.		Fabriques.		Congélateurs et glacières.		Fumoirs et poissonneries.		Nombre de personnes employées dans les fabriques les congélateurs et les poissonneries.	Numéros.
Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		
	$		$		$		$		$		$		$		
4	160	....	....	....	....	28350	20740	13	14600	....	....	....	....	260	1
10	400	....	....	....	....	73477	13477	12	18000	....	....	....	....	94	2
23	345	....	....	40	20	8900	6025	7	900	....	....	2	3000	50	3
9	173	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	110	....	4
24	650	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6
3	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	15	....	7
....	....	8	96	30	40	200	120	....	....	....	....	2	35	....	8
....	....	12	144	40	60	895	537	....	....	....	....	3	65	....	9
....	....	5	60	14	21	100	60	....	....	1	50	....	....	....	10
....	....	10	120	25	37	151	90	....	....	....	....	2	50	....	11
....	....	8	96	20	30	....	....	....	....	1	1500	1	35	....	12
73	1773	43	516	169	208	52073	41049	32	33500	2	1550	15	3310	404	

des barques de pêche, et la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres
province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12.

de pêche.										Fabriques de conserves.				Autres accessoires.		Nombre de personnes employées dans les fabriques, les congélateurs et les poissonneries.	Numéros.
Nasses.		Filets à éperlan.		Trailles.		Lignes à main.		Casiers.		Homard.		Moules.		Fumoirs et poissonneries.			
Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		
	$		$		$		$		$		$		$		$		
....	....	11	275	....	....	....	....	2500	1500	1	700	....	....	....	....	16	1
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2
1	100	....	....	3	70	....	....	....	....	....	....	1	200	1	100	4	3
....	....	....	....	....	....	8	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4
....	....	....	....	....	....	16	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5
1	100	11	275	3	70	24	16	2500	1500	1	700	1	200	1	100	20	

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et accessoires à l'usage de l'industrie piscicole dans le comté de

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques et remorqueurs de pêche, etc.								Matériel			
		Barques.					Remorqueurs, semaques, etc.			Filets à mailler.		Filets à éperlan.	
		A voiles.	Valeur.	A gazoline	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
	Comté de Pictou.		$		$			$			$		$
1	Pictou-Ouest	153	7650	20	4000	200	....	.....	....	100	750	5	125
2	Ile de Pictou	70	3500	10	2000	122	....	....	....	46	322	.....	.....
3	Havre de Pictou	9	360	....	.....	12	3	13400	7	54	378	6	150
4	Little Harbour et East Branch St. Mary's	26	780	....	.....	30	....	.....	....	83	3930	4	160
5	Ile Merigomish	7	130	2	280	9	....	.....	....	18	680	10	500
6	North-Beach	6	110	3	420	9	....	.....	....	17	290	4	230
7	Ponds	12	170	3	420	15	....	....	....	25	574	3	140
8	Lismore	9	140	4	560	13	....	.....	....	18	437	.....	.....
	Totaux	292	12840	42	7680	410	3	13400	7	361	7361	32	1305

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires et accessoires à l'usage de l'industrie piscicole dans le comté

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques et remorqueurs de pêche, etc.								Matériel	
		Barques.					Remorqueurs, smaques, etc.			Filets à mailler.	
		A voiles.	Valeur.	A gazoline	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.
	Comté d'Antigonish.		$		$			$			
1	Havre au Bouche, Linwood et Cap Jack	66	1221	1	75	72	3	1300	3	428	2316
2	Tracadie, Bayfield, Monk's Head et côté sud du havre d'Antigonish	80	1873	5	825	86	3	250	3	119	5537
3	Côté nord du havre d'Antigonish, Lakevale et côté sud du Cap Georges	41	741	3	400	52	1	200	1	120	1654
4	Côté nord du Cap Georges, Georgeville et anse Maligne à Knoydart	38	771	1	150	43	1	200	2	94	1473
	Totaux	225	4606	10	1450	253	8	1950	9	761	10980

des barques de pêche, et la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres **Pictou**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911–12.

de pêche.						Industrie du homard.		Autres accessoires.						Nombre de personnes employées dans les fabriques, les congélateurs et les poissonneries.	Numéros.
Trailles.		Lignes à main.		Casiers.		Fabriquss.		Congélateurs et glacières.		Fumoirs et poissonneries.		Jetées et quais-			
Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		
	$		$		$		$		$		$		$		
....	....	48	24	39350	27600	13	20900	.....	.....	.....	.....	10	750	245	1
....	.....	25	20	22200	20200	3	10000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	145	2
....	.....	15	9	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	....	...	.....	3
8	40	40	20	2075	2075	1	600	12	480	.....	.....	....	.....	11	4
6	20	10	5	450	260	....	.....	1	1100	.....	.....	.....	.....	.....	5
6	20	6	3	2000	800	....	.....	1	1200	.....	.....	1	20	22	6
3	10	7	4	5000	3000	1	1200	.....	.....	2	50	...	.....	.....	7
5	17	5	3	1800	850	1	300	...	.....	.....	.....	...	.....	1	8
28	107	156	88	72875	54785	19	33000	14	2780	2	50	11	770	424	

des barques de pêche, et la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres d'**Antigonish**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911–12.

de pêche								Industrie du homard.		Autres accessoires.				Nombre de personnes employées dans les fabriques, les congélateurs et les poissonneries,	Numéros.
Filets à éperlan.		Trailles.		Lignes à main.		Casiers.		Fabriques.		Congélateurs et glacières.		Fumoirs et poissonneries.			
Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		
25	50	59	248	120	60	7000	3500	1	1000	1	1000	37	404	36	1
68	136	25	119	76	38	3000	1500	1	800	2	1900	26	375	24	2
15	30	48	252	40	20	7500	4500	2	2400	1	1000	17	281	44	3
....	.....	28	154	38	19	5300	3180	2	1900	2	2200	17	298	29	4
108	216	160	773	274	137	22800	12680	6	6100	6	6100	97	1358	133	

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, et la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole, dans le comté de **Guysboro**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques et remorqueurs de pêche, etc.												Matériel de pêche.								Numéros.
		Navires.				Barques.					Remorqueurs, semaques, etc.			Filets à mailler		Seines.		Filets à pièges.		Nasses (weirs).		
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	Gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	
	Comte de Guysboro.			$			$		$			$			$		$		$		$	
1	Ecum Secum	....	....	....	....	35	500	12	2000	50	1	150	2	90	500	2	100	....	....	....	....	1
2	Marie-Joseph	....	....	....	....	40	600	15	2500	55	1	150	2	100	600	....	....	....	....	....	....	2
3	Liscomb et Baie du nav. Espagnol	....	....	....	....	75	1500	15	3000	90	2	300	2	140	1040	2	100	....	....	....	....	3
4	Gegoggin	....	....	....	....	34	600	3	450	26	....	....	....	40	440	....	....	....	....	....	....	4
5	Baie et rivière Ste-Marie	....	....	....	....	38	400	4	600	34	....	....	....	50	1000	....	....	....	....	....	....	5
6	Havre du vin	....	....	....	....	30	350	....	....	22	....	....	....	40	500	1	100	....	....	....	....	6
7	Port-Hilford, Baie et Lac	....	....	....	....	35	1000	1	150	35	1	100	1	80	600	....	....	....	....	....	....	7
8	Havre Holland et Indian, Riv	....	....	....	....	10	300	1	500	9	....	....	....	30	200	....	....	....	....	....	....	8
9	Port-Beckerton	....	....	....	....	30	800	14	7000	56	1	350	2	350	2000	....	....	....	....	....	....	9
10	Port du pêcheur	....	....	....	....	25	500	5	1800	30	1	600	2	100	600	....	....	....	....	....	....	10
11	Havre du Pays	....	....	....	....	20	200	....	....	12	....	....	....	30	300	....	....	....	....	....	....	11
12	Havre Isaac	1	23	1500	10	30	600	12	6000	45	4	8000	12	200	1200	....	....	1	600	....	....	12
13	Drum-Head	....	....	....	....	25	500	14	6000	48	....	....	....	400	2400	1	150	....	....	....	....	13
14	Havre du Loup-Marin	....	....	....	....	26	600	6	2400	35	....	....	....	200	1200	1	75	1	600	....	....	14
15	Havre Coddle	....	....	....	....	20	400	8	3200	34	....	....	....	175	1050	2	100	....	....	....	....	15
16	New-Harbour	....	....	....	....	75	4000	4	1600	86	....	....	....	550	3300	2	100	....	....	....	....	16
17	Baie Tor	....	....	....	....	22	1380	....	....	24	1	150	2	175	1750	....	....	....	....	....	....	17
18	Rivière Larry	6	88	5000	25	69	4150	....	....	69	2	300	3	830	8300	....	....	....	....	1	20	18
19	Anse Charlo	9	129	5800	48	61	3280	....	....	61	1	160	2	565	5650	....	....	....	....	1	10	19
20	Havre Cole	2	23	1000	9	40	2200	3	750	45	....	....	....	490	4900	....	....	....	....	1	40	20
21	Port Félix	4	68	2850	16	80	4340	4	900	96	1	300	2	970	9700	....	....	1	400	....	....	21
22	Whitehead	12	174	10500	48	82	5180	8	2200	92	3	1250	5	1050	10500	....	....	3	1500	1	20	22
23	Framboise et Dover	6	84	6150	23	48	1820	....	....	48	....	....	....	140	1400	3	1000	3	1500	....	....	23
24	Canso et Canso-Tittle	22	346	23050	95	165	6430	18	7200	183	10	20150	25	2026	20260	4	1800	15	7500	....	....	24
25	Gde Ile au Renard	....	....	....	....	20	760	....	....	26	....	....	....	180	1800	....	....	3	1400	....	....	25
26	Anse du Milieu de l'Ile	1	11	450	3	40	2010	1	300	41	1	500	2	895	8950	....	....	5	2200	....	....	26

27	Havre Philip	....	....	....	....	31	1380	2	800	34	....	....	....	660	6200	....	....	3	1600	....	....	27
28	Queensport	1	10	450	3	45	2730	....	....	50	2	700	3	580	5700	....	....	6	2800	....	....	28
29	Ruisseau des Pois	....	....	....	....	34	1220	....	....	35	....	....	....	354	3540	....	....	1	500	....	....	29
30	Anse Mi-chemin	....	....	....	....	54	2160	....	....	60	....	....	....	620	6200	....	....	4	2000	....	....	30
31	Anse Sableuse et Anse Cook	1	11	500	3	34	1220	2	590	40	1	80	1	400	4235	....	....	5	2400	....	....	31
32	Guysboro et Manchester	1	11	300	3	18	820	1	300	20	1	150	1	290	2740	....	....	2	900	....	....	32
33	Port-Shoreham	....	....	....	....	22	930	....	....	26	....	....	....	395	4150	....	....	....	....	....	....	33
34	St-François	....	....	....	....	38	1300	....	....	40	....	....	....	530	4240	....	....	....	....	....	....	34
35	Etang aux Huîtres	....	....	....	....	20	1020	....	....	25	....	....	....	380	3700	....	....	....	....	....	....	35
36	Pointe au Sable	....	....	....	....	28	1520	....	....	30	....	....	....	420	4100	....	....	....	....	....	....	36
37	Middle-Melford	....	....	....	....	35	2030	2	700	38	....	....	....	890	8900	2	500	....	....	....	....	37
38	Mulgrave et Anse Auld	....	....	....	....	7	340	....	....	10	3	8600	8	85	800	....	....	....	....	....	....	38
	Totaux	66	978	57550	286	1541	61070	155	50940	1745	37	41990	77	15500	144645	20	4025	53	25900	4	90	

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, et la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole dans le comté de **Guysboro**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12—*Suite.*

Numéros.	Districts de pêche.	Matériel de pêche.								Industrie du homard.		Autres accessoires.						Nombre de personnes employées dans les fabriques, les congélateurs et les glacières.	Numéros.
		Filets à éperlan.		Trailles.		Lignes à main.		Casiers.		Fabriques.		Congélateurs et glacières.		Fumoirs et poissonneries.		Jetées et quais.			
		Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		
	Comté de Guysboro.		$		$		$		$		$		$		$		$		
1	Ecum-Secum	6	30	25	150	120	60	3000	3000	1	300	2	100	25	400	4	250	4	1
2	Marie-Joseph	4	20	30	400	100	50	2500	2500			1	92	24	500	6	300	5	2
3	Liscombe et baie du Navire Espagnol	15	75	30	350	150	75	6000	6000	1	1200	3	100	38	1000	5	200	25	3
4	Gegoggin	3	25	10	100	50	25	1600	1600	1	400	....	.....	15	200	2	175	....	4
5	Baie et rivière Ste-Marie	3	25	6	75	30	15	1200	1200	....	.....	4	300	13	250	1	50	4	5
6	Havre-du-Vin	....	.....	4	40	30	15	1500	1500	....	....	....	.....	12	300	....	.....	....	6
7	Port Hilford, baie et lac	14	70	18	100	50	25	1000	1000	....	.....	2	200	15	300	....	.....	3	7
8	Holland's-Harbour et Indian-River	....	.....	6	100	15	8	900	900	....	....	....	.....	4	150	1	40	....	8
9	Port Beckerton	....	.....	25	750	120	60	4000	4000	1	600	12	1500	20	800	8	400	3	9
10	Havre du Pêcheur	1	5	10	100	50	25	1500	1500	1	800	....	.....	8	200	3	150	19	10
11	Havre du Pays	....	.....	3	30	15	8	500	500	....	.....	....	.....	6	150	....	.....	....	11
12	Havre Isaac	....	.....	45	800	60	30	2350	2350	1	1200	3	2500	20	700	5	600	24	12
13	Drum-Head	....	.....	20	600	150	75	2100	2100	1	1000	3	1500	20	800	5	600	28	13
14	Havre du Loup-Marin	1	40	15	250	90	45	1375	1375	1	600	....	.....	14	350	3	150	2	14
15	Havre Coddle	....	.....	10	180	60	30	1800	1800	1	600	....	.....	12	350	6	300	....	15
16	New-Harbour	6	100	15	300	350	175	1810	1810	1	600	2	1200	25	1200	....	.....	4	16
17	Baie Tor	....	.....	10	100	116	116	1730	1700	1	300	....	.....	12	1240	5	4000	14	17
18	Rivière de Larry	....	.....	75	750	260	260	4460	4460	....	....	....	.....	30	2850	20	10000	....	18
19	Anse à Charlo.,	....	.....	98	980	180	180	4610	4610	1	800	....	.....	18	2140	2	4000	4	19
20	Havre Cole	....	.....	60	600	100	100	3200	3200	....	.	....	.....	17	3400	16	9800	....	20
21	Port Félix	....	.....	148	1480	248	248	4800	4800	2	800	....	.....	40	4900	27	12500	14	21
22	Whitehead	....	.....	200	2000	260	260	11900	11900	3	2800	....	....	38	9900	28	12970	66	22
23	Framboise et Dover	....	.....	60	600	108	108	6500	6500	1	800	....	.....	10	1700	5	4200	21	23
24	Canso et Canso-Tittle	....	.....	484	4840	820	820	10800	10800	4	7000	8	77400	55	16950	30	12500	108	24
25	Gde Ile au Renard	....	.....	32	320	48	48	2600	2600	....	.....	1	150	5	900	....	.....	....	25
26	Anse du Milieu de l'Ile	....	.....	92	920	108	108	2000	2000	1	800	2	10000	20	6910	1	1000	7	26

27	Havre à Philip	....	.....	64	640	68	68	1000	1000	....	....	....	....	14	3700	1	1500	2	27
28	Queensport	....	.....	94	940	50	50	2000	2000	1	1500	5	17600	24	6430	2	5300	34	28
29	Ruisseau des Pois	....	.....	50	500	64	64	750	750	....	.....	....	.....	14	1400	....	.....	.....	29
30	Anse Mi-Chemin	....	.....	84	840	104	104	900	900	....	.....	....	....	25	3400	....	.....	.....	30
31	Anse Sableuse et Anse de Cook	1	20	45	450	50	50	800	800	....	.....	1	400	16	2900	....	....	1	31
32	Guysboro et Manchester	50	270	22	220	28	28	350	350	....	.....	1	1000	10	5960	5	10200	2	32
33	Port-Shoreham	....	.....	28	280	24	24	800	800	....	.....	....	.....	16	2000	....	....	.....	33
34	Saint-François	....	.....	50	500	60	60	900	900	....	.....	....	.....	22	3300	....	.....	.....	34
35	Etang aux Huîtres	15	120	26	260	40	40	800	800	....	.....	....	.....	18	2800	2	800	.....	35
36	Pointe au Sable	....	.....	30	300	34	34	1000	1000	....	.....	....	.....	15	2250	....	.....	.....	36
37	Middle-Melford	....	.....	35	350	45	45	3000	3000	....	....	....	.....	25	3850	6	4800	.....	37
38	Mulgrave et Anse Auld	....	.....	8	80	20	20	2500	2500	2	5150	3	10000	10	6800	3	7500	26	38
	Totaux	119	800	2067	22275	4275	3556	100535	100505	26	27250	53	124000	725	103330	202	104285	420	

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, et la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole, dans le comté d'**Halifax**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques, remorqueurs de pêche, etc.												Matériel de pêche.						Numéros.
		Navires.				Barques.					Remorqueurs, semaques, etc.			Filets à mailler.		Seines.		Filets à pièges.		
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	A gasoline	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	
	Comté de Halifax.			$			$		$			$			$		$		$	
1	Côte Nord	1	90	5500	20	139	2160	2	2500	110	....	....	....	700	2200	59	20650	10	1000	1
2	Ste-Marguerite-Est	4	132	4000	36	212	8480	8	1200	140	....	....	....	2000	10000	19	6650	20	2000	2
3	Havre des Sauvages	15	185	15000	51	114	7410	7	1050	86	....	....	....	3000	18000	7	2450	4	500	3
4	Anse à Peggy	....	....	....	....	100	3000	1	300	34	....	....	....	500	4000	8	2800	4	400	4
5	Dover	9	124	10000	35	325	9750	4	1000	138	....	....	....	2600	20800	87	30450	12	900	5
6	Prospect	2	49	1500	10	115	3450	....	....	109	....	....	....	1750	10500	70	24500	....	....	6
7	Terrence, Baie	8	162	5600	56	100	4000	2	800	120	....	....	....	750	6000	20	7000	....	....	7
8	Pennant	5	67	35000	30	47	1410	....	....	29	....	....	....	320	2560	9	3150	....	....	8
9	Sambro	5	82	5000	30	60	4500	....	....	45	1	5000	4	900	5400	12	4200	....	....	9
10	Ketch, havre de	3	56	2100	15	76	4400	14	2800	68	....	....	....	235	1410	8	2400	....	....	10
11	Anse Portugaise	....	....	....	....	103	4120	3	700	88	....	....	....	475	2850	7	2200	6	600	11
12	Anse au Hareng	7	213	4900	49	79	3160	2	400	86	....	....	....	411	2466	11	3300	5	500	12
13	Anse Ferguson	....	....	....	....	7	135	....	....	11	....	....	....	40	200	....	....	....	....	13
14	Bedford et Grand Lac	....	....	....	....	17	425	....	....	17	....	....	....	27	162	3	1050	....	....	14
15	Halifax	2	68	3000	21	6	150	....	....	8	1	2000	4	20	100	....	....	....	....	15
16	Dartmouth, Passe de l'Est et Ile du Diable	3	95	6950	16	79	1855	15	3200	79	....	....	....	326	1375	....	....	....	....	16
17	Baie des Vaches et Lawrencetown	....	....	....	....	18	400	....	....	14	....	....	....	76	325	....	....	....	....	17
18	Seaforth et Havre des Trois-Brasses	....	....	....	....	38	540	....	....	32	....	....	....	160	400	....	....	....	....	18
19	Chezetcook-Ouest	2	143	6000	35	135	1780	1	350	68	....	....	....	525	2220	....	....	....	....	19
20	Chezetcook-Est	....	....	....	....	23	375	....	....	22	....	....	....	100	372	....	....	....	....	20
21	Havre Petpeswick	....	....	....	....	45	1000	....	....	39	....	....	....	80	345	....	....	....	....	21
22	Havre Musquodoboit	....	....	....	....	58	1625	6	1850	50	1	85	2	120	500	....	....	....	....	22
23	Jeddore	3	115	4700	25	84	1850	5	1425	71	1	120	2	230	932	1	20	....	....	23
24	Havre aux Moules et Tête de Hibou	4	58	1375	15	81	1900	5	1350	63	1	475	2	242	1000	4	1000	....	....	24
25	Havre du Navire-Ouest	1	22	1000	5	22	1150	3	635	24	....	....	....	75	308	....	....	....	....	25
26	Havre dn Navire-Est	1	30	600	3	22	915	1	200	28	....	....	....	101	408	....	....	....	....	26
27	Havre Plaisance et Tangier	....	....	....	....	18	1300	12	2320	58	....	....	....	227	908	....	....	....	....	27

28	Havre Pope et île Gerrard	....	....	....	....	22	900	1	200	30	....	....	....	118	472	....	....	....	....	28
29	Spry, baie, Taylor-Pte et Mushaboom	....	....	....	....	53	2800	1	210	119	....	....	....	579	2800	....	....	....	....	29
30	Havre Sheet et île Sober	4	81	1900	18	16	1000	....	....	32	....	....	....	160	640	2	200	....	....	30
31	Havre au Castor et Port Dufferin	....	....	....	....	6	162	4	900	17	....	....	....	44	176	....	....	....	....	31
32	Quoddy et Anse Harrigan	1	17	600	6	10	600	....	....	29	....	....	....	65	260	....	....	....	....	32
33	Riv. Moser et Anse Smith	....	....	....	....	7	200	....	....	14	....	....	....	20	80	....	....	....	....	33
34	Baie Mitchell et Ecum. Secum	....	....	....	....	12	350	2	400	29	....	....	....	80	320	4	215	....	....	34
	Totaux	80	1789	114725	476	2249	77252	99	23790	1907	5	7680	14	17056	100489	331	112235	61	5900	

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, et la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche, et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole, dans le comté d'**Halifax**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12—*Fin*.

Numéros.	Districts de pêche.	Matériel de pêche.								Industrie du homard.		Autres accessoires.						Nombre de personnes employées dans les fabriques, les glacières et les poissonneries.	Numéros.
		Filets à éperlan.		Trailles.		Lignes à main.		Casiers.		Fabriques.		Congélateurs et glacières.		Fumoirs et poissonneries.		Jetées et quais.			
		Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		
	Comté d'Halifax.		$		$		$		$		$		$		$		$		
1	Côte Nord	...	...	45	1250	336	168	1100	550	...	...	6	1200	55	8250	55	4125	12	1
2	Ste-Marguerite Est	...	...	60	1500	250	125	2000	1000	1	300	3	1000	60	10800	60	5000	...	2
3	Havre des Sauvages	...	...	140	7000	200	120	1800	900	...	...	4	500	30	6000	30	1500	...	3
4	Anse à Peggy	...	...	40	800	90	45	900	450	...	...	...	...	23	5600	14	1050	...	4
5	Dover	...	...	160	6000	290	185	4850	2425	...	...	3	4000	60	7300	60	3600	...	5
6	Prospect	...	...	70	1750	210	150	3000	1500	1	400	2	1200	35	10500	36	4700	...	6
7	Baie Terrence	...	...	100	1000	200	100	5000	2500	1	700	3	1250	50	7500	50	2500	10	7
8	Pennant	...	...	35	350	30	15	2000	1000	...	...	2	30	12	2400	12	900	...	8
9	Sambro	...	...	90	1860	240	120	3000	1500	1	2000	3	1300	20	3000	21	2500	30	9
10	Havre de Ketch	...	...	91	1405	152	76	200	100	...	...	2	1200	25	3000	14	1500	2	10
11	Anse Portuguaise	...	...	38	570	76	38	285	143	...	...	...	...	19	2850	20	500	...	11
12	Anse au Hareng	...	...	105	2575	150	75	190	85	...	...	...	...	20	2900	20	500	...	12
13	Anse Ferguson	...	...	3	15	14	7	300	150	...	...	...	...	7	1400	7	700	...	13
14	Bedford et Grand-Lac	...	...	2	10	10	5	200	100	...	...	...	...	6	300	...	...	...	14
15	Halifax	...	...	3	15	12	6	...	...	...	...	6	27000	9	173000	6	6200	251	15
16	Dartmouth, Passe de l'Est et île du Diable	...	...	13	370	250	125	2000	1000	...	...	...	...	35	6400	27	875	20	16
17	Baie des Vaches et Lawrencetown	8	40	...	...	34	17	900	450	...	...	...	...	18	450	8	350	...	17
18	Seaforth et havre des Trois-Brasses	...	...	...	...	80	40	1000	500	1	100	...	...	57	1500	7	650	...	18
19	Chezetcook-Ouest	2	10	3	60	335	168	2000	1000	...	...	...	...	12	350	4	200	...	19
20	Chezetcook-Est	1	5	..	...	48	24	1000	500	...	...	...	...	24	450	12	700	...	20
21	Havre de Petpeswick	...	...	...	...	84	42	900	450	1	950	...	...	20	400	8	320	...	21
22	Havre de Musquodoboit	6	475	...	...	100	50	1500	750	...	...	...	...	28	550	12	300	...	22
23	Jeddore	1	25	4	70	175	88	2500	1250	2	2000	...	...	47	1000	14	610	...	23
24	Havre aux Moules st Tête-de-Hibou	1	10	2	45	184	92	3500	1750	2	2000	...	...	26	1000	12	1000	36	24
25	Havre au Navire, ouest	2	35	...	...	98	49	1000	500	...	...	...	...	10	250	10	360	...	25
26	Havre au Navire, est	...	...	3	39	60	30	4000	2000	...	...	1	25	9	175	7	95	5	26
27	Havre de Plaisance et Tangier	...	...	13	198	118	59	3700	1850	...	...	2	75	20	410	15	470	8	27

28	Havre de Pope et île Gerrard	....	....	....	.....	55	28	1500	750	1	350	1	25	9	220	8	130	15	28
29	Baie Spry Taylor's-Head et Mushaboom	....	....	5	90	214	107	4000	2000	1	700	....	.....	42	847	25	641	36	29
30	Sheet, havre et île Sober	8	24	8	123	92	46	3000	1500	1	500	1	50	18	302	14	195	8	30
31	Havre au Castor et Port Dufferin	5	15	....	....	29	14	5000	2500	2	1500	...	.....	9	185	6	108	31	31
32	Quoddy et anse Harrigan	20	80	....	.....	56	28	4000	2000	2	1000	...	.....	10	77	2	25	25	32
33	Rivière Moser et anse Smith	....	....	....	.....	20	10	1000	500	..	.....	....	.....	4	42	1	10	4	33
34	Baie Mitchell et Ecum-Secum	....	...	2	20	52	26	4000	2000	2	2700	....	.....	11	159	8	125	40	34
	Totaux	54	719	1035	27115	4344	2278	71325	35653	19	15200	39	36255	840	259567	605	42439	533	

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, et la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres accessoires, à l'usage de l'industrie piscicole, dans le comté de **Hants**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques, remorqueurs de pêche, etc.					Matériel de pêche.			
		Navires.					Filets à mailler.		Nasses.	
		A voiles.	Valeur.	A gazoline.	Valeur.	Pêcheurs	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
			$		$			$		$
1	Hantsport à Windsor	6	260	1	110	8	12	400	.....	.....
2	Windsor à Noel	7	375	.....	.....	7	14	560	2	75
3	Maitland à Shubenacadie	25	375	.....	.....	35	50	300	.....	.....
4	Shubenacadie à Grand Lac	40	480	.....	.....	40	70	420	.....	.....
		78	1490	1	110	90	146	1680	2	75

QUANTITÉS ET VALEUR DE TOUT LE POISSON PÊCHÉ, DÉBARQUÉ À L'ÉTAT FRAIS, DANS LE COMTÉ DE CUMBERLAND, PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE, ETC.

PÊCHE

TABLEAU donnant les quantités et valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état durant l'année

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merluche, qtx.	Merluche, valeur.	Merlan, qtx.	Merlan, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Maquereau, qtx.	Maquereau, valeur.
			$		$		$		$		$		$		$		$
1	Malagash, Wallace-Est et Fox-Harbour	..	....	14066	42198	....	....	....	....	...	...	....	....	950	450	..	...
2	Pugwash et Gulf-Shore	.	....	5368	16107	....	....	....	....	...	...	....	....	1000	500	..	....
3	Port Philip, Amherst Shore et Northport	..	....	2622	7866	....	....	....	....	...	...	....	....	10594	3178	..	....
4	Rivière Wallace	..	....	.....	... ..	....	....	....	....	...	...	....	....	.....	....	..	....
5	Rivière Philip	8	96	.....	.....	....	....	...	....	...	...	....	....	.....	....	..	....
6	La Planche	..	..	....	.....	....	....	....	....	...	...	....	....	.....	...	..	....
7	Nappan et Maccan	..	....	.. .	.....	....	....	....	.. .	...	..	...	....	.....	....	..	....
8	Minudieet R. aux-Pommes	20	240	23	115	300	600	100	70	125	75	35	28	90	54	..	....
9	Advocate	7	84	380	1900	1245	2490	300	210	240	144	2100	1680	450	270	..	....
10	Ile Spencer	8	96	12	60	780	1560	190	133	310	186	300	240	300	180	..	....
11	Port Greville	15	180	10	50	750	1500	420	294	95	57	750	600	500	300	..	....
12	Parrsboro et Deux-Iles	8	96	.....	.....	198	396	90	63	90	54	200	160	100	60	..	....
	Totaux	66	792	22481	68296	3273	6546	1100	770	860	516	3385	2708	13984	4992	..	....

Qtl.=100 livres.

frais, dans le comté de **Cumberland**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, 1911-12.

Alose, qtx.	Alose, valeur.	Gasparot, qtx.	Gasparot, valeur.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Carrelet, qtx.	Carrelet, valeur.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Huîtres, brls.	Huîtres, valeur.	Moules, brls.	Moules, valeur.	Bar, qtx.	Bar, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Petite morue, qtx.	Pet. morue, valeur.	Mactres, brls.	Mactres, valeur.	Poissons mêlés, qtx	Pois. mêlés, valeur	Numéros.
	$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
..	..	..	..	..	..	..	..	20	100	..	..	50	250	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
..	..	..	..	..	..	..	..	200	1000	..	..	400	2000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2
..	..	..	..	..	..	..	..	590	2950	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3
..	..	146	292	..	..	..	..	90	450	2	10	648	3240	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4
..	..	360	720	..	..	..	..	228	1140	3	15	27	135	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5
20	200	200	400	..	..	..	..	..	..	5	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6
..	..	27	54	..	..	..	..	24	120	3	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7
14	528	..	..	..	..	..	..	..	..	4	20	..	..	10	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8
..	..	..	..	10	80	8	8	..	..	2	10	..	..	20	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9
..	..	..	..	7	56	10	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10
..	..	..	..	12	96	6	6	..	..	2	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11
..	..	..	..	3	24	9	9	..	..	6	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12
64	728	733	1466	32	256	33	33	1152	5760	27	135	1125	5625	30	60	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	

POISSON VENDU.

Comté de **Cumberland**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12.—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, frais et gelé, qtx.	Homard en boîtes, caisses.	Homard expédié dans le test, qtx.	Morue fraîche, qtx.	Morue verte-salée, expédiée, qtx.	Morue séchée, qtx.	Eglefin frais, qtx.	Eglefin fumé, qtx.	Eglefin séché, qtx.	Merluche et lingue séchées, qtx.	Merlan frais, qtx.	Merlan séché, qtx.	Hareng frais, qtx.	Hareng fumé, qtx.	Hareng dans de la saumure, brls.	Hareng pour boîtte, brls.	Hareng pour engrais, brls.	Numéros.
	Comté de Cumberland.																		
1	Malagash, Wallace-Est et Fox-Harbour	....	7033	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	450	....	1
2	Pugwash et Gulf-Shore	....	2240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	500	....	2
3	Port-Philip, Amherst-Shore et Northport	....	1286	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	180	78	....	3100	2000	3
4	Rivière Wallace	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4
5	Rivière Philip	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5
6	LaPlanche	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6
7	Maccan et Nappan	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7
8	Minudie et Rivière-aux-Pommes	20	....	23	25	25	56	30	10	13	33	9	7	15	10	13	5	....	8
9	Advocate	7	....	380	40	240	178	55	8	57	62	25	547	20	5	129	15	....	9
10	Ile Spencer,	8	....	12	12	138	123	10	....	45	80	12	75	20	....	90	10	....	10
11	Port-Greville	15	....	10	45	125	150	45	17	86	23	40	186	30	15	138	10	....	11
12	Parrsboro et Deux-Iles	8	....	....	30	40	20	30	....	15	22	30	47	35	....	16	8	....	12
	Totaux	66	10559	475	152	568	527	170	35	216	220	116	862	300	108	386	4098	2000	
	Prix $	15	17.50	10	3	3.50	7	3	6	5.50	4	2	4.50	2	3	4 50	1.75	.50	
	D'une valeur de $	990	184783	4750	456	1988	3689	510	210	1188	880	232	3879	600	324	1737	7171	1000	

POISSON VENDU.

Comté de **Cumberland**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.—*Suite et fin.*

Numéros.	Districts de pêche.	Maquereau frais, qtx.	Maquereau salé, qtx.	Alose fraîche, qtx.	Alose salée, qtx.	Gasparot frais, qtx.	Gasparot salé, brls.	Flétan frais, qtx.	Carrelet frais, qtx.	Eperlan frais, qtx.	Truite fraîche, qtx.	Bar frais, qtx.	Anguille fraîc., qtx.	Petite morue fraîche, qtx.	Espadon frais, qtx.	Poissons mêlés, frais, qtx.	Huîtres fraîc., brls.	Moules et mactres fraîches, brls.	Numéros.
	Comté de Cumberland																		
1	Malagash, Wallace-Est et Fox-Harbour									20							50		1
2	Pugwash et Gulf-Shore									200							400		2
3	Port-Philip, Amherst-Shore et Northport									590									3
4	Rivière Wallace						73			90	2						648		4
5	Rivière Philip						130			228	3						27		5
6	LaPlanche			20		200					5								6
7	Nappan et Maccan					27				24	3								7
8	Minudie et Rivière-aux-Pommes			44							4							10	8
9	Advocate							10	8		2							20	9
10	Ile Spencer							7	10										10
11	Port-Greville							12	6		2								11
12	Parrsboro et Deux-Iles							3	9		6								12
	Totaux			64		227	203	32	33	1152	27						1125	30	
	Prix ..... $			10		2.50	5	10	1.50	7	10						6	2	
	D'une valeur de ..... $			640		568	1015	320	49	8064	270						6750	60	

D'une valeur totale de $232,123

COMTÉ DE **Colchester**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, 1911-12—Tableau

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merluche, qtx.	Merluche, valeur.	Merlan, qtx.	Merlan, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.
	Comté de Colchester.		$		$		$		$		$		$		$
1	Sterling	.....	.....	980	2940	.....	.....	.....	.....	..	.....	..	.....	..	..
2	Stewiacke	97	970	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	.....	..	.....	..	..
3	Cinq-Iles	.....	.....	.....	.....	10	30	.....	.....	..	.....	10	25	..	..
4	Economy	.....	.....	.....	.....	..	.....	.....	..	..	.....	.	.....	10	10
5	Petite Riv. au Bar au village Highland	90	900	.....	.....	.....	.	.....	..	..	.....	..	.....	..	..
6	Grand village au village Queens	180	1800	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	.....	..	.....	..	..
	Totaux	367	3670	980	2940	10	30	.....	.....	..	....	10	25	10	10

CHE.

donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais.

Alose, qtx.	Alose, valeur.	Gasparot, qtx.	Gasparot, valeur.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Esturgeon, qtx.	Esturgeon, valeur.	Bar, qtx.	Bar, valeur.	Huîtres, brls.	Huîtres, valeur.	Moules, brls.	Moules, valeur.	Numéros.
	$		$		$		$		$		$		$		$		$	
.....	.....	.....	.....	..	.....	130	650	2	20	..	.....	..	.....	..	.....	.....	.....	1
75	375	510	510	..	.....	.....	.....	20	200	..	.....	10	50	..	.....	.....	.....	2
.....	.....	.....	.....	..	.....	.....	.....	..	.....	..	.....	..	.....	..	.....	.....	.....	3
3	15	.....	.....	..	.....	.....	.....	1	10	..	.....	..	.....	..	.....	150	300	4
54	270	.....	.....	..	.....	.....	.....	..	.....	..	.....	..	.....	..	.....	.....	.....	5
108	540	.....	.....	..	.....	.....	.....	..	.....	..	.....	..	.....	..	.....	.....	.....	6
240	1200	510	510	..	.....	130	650	23	230	..	.....	10	50	.	.....	150	300	

Qtl. =100 liv.

POISSON

COMTÉ DE **Colchester**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12.—Tableau
séchés, dans de la sau

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Homard en boîtes, caisses.	Morue fraîch., qtx.	Merlan fr., qtx.	Hareng frais, qtx.	Alose, fraîche, qtx.
	Comté de Colchester.						
1	Sterling	.....	488	....	.....	.....	...
2	Stewiacke	97	...	...	...	....	75
3	Cinq-Iles	.....	.....	10	10	.....	.....
4	Economy	.....	.....	.....	.....	10	3
5	Petite riv. au Bar au village Highland	90	.....	.....	.....	.....	54
6	Grand Village au Village Queens	180	.....	.....	.....	.....	108
	Totaux	367	488	10	10	10	240
	Prix $	15	17.50	3	2	2	10
	D'une valeur de $	5505	8540	30	20	20	2400
	D'une valeur totale de						

PÊCHE

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merluche et lingue qtx.	Merluche et lingue valeur.
	Comté de Pictou.		$		$		$		$		$
1	Pictou-Ouest	4	40	13764	41292	100	200	5	5	15	15
2	Ile Pictou	....	....	6300	18900	....	.....	...	....	.....	.
3	Havre de Pictou	7	84	25	75	55	165	19	19	.....	.....
4	Little-Harbour et East-Branch St. Mary's	73	876	850	2550	20	60	....	.....	...	.....
5	Ile Merigomish	59	708	380	1140	35	105	10	10	20	20
6	North-Beach	68	816	540	1620	40	112	16	16	37	37
7	Etangs	59	708	680	2040	60	180	22	22	33	33
8	Lismore	29	348	565	1695	51	153	18	18	36	36
	Totaux	299	3580	23104	69312	361	975	90	90	141	141

Qtl. = 100 liv.

VENDU.

donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, mure, en boîtes, etc.

Gasparot frais, qtx.	Gasparot salé, brls.	Sardines en boîtes, caisses.	Sardines fraîches et salées, brls.	Flétan frais, qtx.	Carrelet frais, qtx.	Eperlan frais, qtx.	Truite fraîc, qtx.	Oulachons frais, qtx.	Bar frais, qtx.	Moules fr., brls.	Moules en boîtes, caisses.	Numéros.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	130	2	.....	.....	.....	.....	1
510	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	.....	10	.....	.....	2
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	150	.....	4
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6
510	.....	.....	.....	.....	.....	130	23	.....	10	150	.....	
2.50	.....	.....	.....	.....	.....	7	10	.....	10	2	.....	
1275	.....	.....	.....	.....	.....	910	230	.....	100	300	.....	
....

POISSON

COMTÉ DE **Pictou**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12—Tableau
frais, séchés, dans de la

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, *qtx.	Homard en boîtes, caisses.	Homard expédié dans le test, qtx.	Morue fraîche, qtx.	Morue séchée, qtx.
	Comté de Pictou.					
1	Pictou-Ouest	4	6832	.....	100	.....
2	Ile de Pictou	.....	3114	.....	.....	.....
3	Havre de Pictou	7	.....	25	45	3
4	Little-Harbour et East Branch Ste-Marie	73	419	.....	20	.....
5	Ile de Merigomish	59	.....	.....	35	.....
6	North-Beach	68	.....	.....	40	.....
7	Etangs	59	.....	.....	60	.....
8	Lismore	29	1065	.....	51	.....
	Totaux	299	11430	25	351	3
	Prix.....$	15	17.50	10	3	7
	D'une valeur de.....$	4485	200025	250	1053	21
	D'une valeur totale de.....					

PÊ

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état
l'année

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, *qtx.	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merluche et lingue, qtx.	Merluche et lingue, valeur.	Merlan. qtx.	Merlan, valeur.	Hareng, qtx.
	Comté d'Antigonish.		$		$		$		$		$		$	
1	Havre au Bouche, Linwood et Cap Jack	40	400	2629	10516	290	290	16	16	442	404	46	46	1730
2	Tracadie, Bayfield, Monk's-Head et côté sud du havre d'Antigonish	638	6380	1446	5786	120	120	....	....	....	....	..	....	573
3	Côté nord du havre d'Antigonish, Lakevale et côté sud du Cap-George	133	1330	3058	12235	789	704	10	10	2039	1019	....	....	1615
4	Côté nord du Cap-George, Georgeville et anse Maligne à Knoydart	106	1060	1552	6211	187	176	69	69	1613	806	....	....	1248
	Totaux	917	9170	8685	34748	1386	1290	95	95	4094	2229	46	46	5166

Qtl. = 100 liv.

VENDU.

donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : saumure, en boîtes, etc.

Eglefin frais, qtx.	Merluche et lingue séchées, qtx.	Hareng frais, qtx,	Hareng dans de la saumure, brls.	Hareng p. boitte, brls.	Maquereau frais, qtx.	Gasparot frais, qtx.	Eperlan frais, qtx.	Truite fraîche, qtx.	Anguille fra., qtx.	Huîtres fraîches, brls.	Numéros.
5	5	800	400	500	20	.....	35	2	.....	169	1
.....	.....	.....	.....	250	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2
19	.....	160	272	.....	34	12	166	10	100	.....	3
.....	.....	708	10	50	.....	.....	28	1	4	.....	4
10	6	120	6	24	15	.....	127	.....	75	.....	5
16	12	260	11	46	27	.....	128	2	.....	.....	6
22	11	312	9	46	35	.....	125	1	.....	.....	7
18	12	270	7	25	23	.....	.....	1	.....	....	8
90	46	2630	715	941	154	12	609	17	179	169	
3	4	2	4.50	1.75	8	2.50	7	10	4	6	
270	184	5260	3218	1647	1232	30	4263	170	716	1014	

..... $223,838

CHE.

frais, dans le comté d'**Antigonish**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant 1911–12.

Hareng, valeur,	Maquereau, qtx.	Maquereau, valeur.	Carrelet, qtx.	Carrelet, valeur.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Bar, qtx.	Bar, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Petite morue, qtx.	Petite morue, val.	Poiss. mêlés, qtx.	Poiss. mêlés, val.	Encornet, brls.	Encornet, valeur.	Huîtres, brls.	Huîtres, valeur.	Numéros.
$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1730	52	260	4	8	10	50	1	10	....	....	3	15	15	15	200	100	62	124	....	.....	1
286	8	40	53	76	150	750	1	10	80	400	80	400	5	5	30		8	16	210	945	2
969	....	....	20	25	5	25	4	40	....	....	2	10	....	....	40	20	10	20	....	.....	3
1248	30	150	49	98	....	....	....	....	12	60	...	....	....	....	60	30	22	44	....	.....	4
4233	90	450	126	207	165	825	6	60	92	460	85	425	20	20	330	165	102	204	210	945	

POISSON

COMTÉ d'**Antigonish**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12.— vendus : frais, séchés, dans de

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Homard en boîtes, caisses.	Morue fraîche, qtx.	Morue verte salée, expédiée, qtx.	Morue séchée, qtx.	Eglefin, frais, qtx.	Eglefin, séché, qtx.	Merluche et langue, fraîches, qtx.	Merluche et langue séchées, qtx.	Merlan frais, qtx.	Merlan séché, qtx.
	Comté d'Antigonish.											
1	Havre au Bouche, Linwood et Cap-Jack.	40	1228	16	45	52	4	6	60	116	15	24
2	Tracadie, Bayfield, Monk-Head et côté sud du havre d'Antigonish.....	638	650	20	30	20	.....	.....	.....	.....	....	....
3	Côté nord du havre d'Antigonish, Lakevale et côté sud du Cap-Georges.....	133	1279	350	.....	115	10	.....	.....	721	....	....
4	Côté nord du Cap-Georges, Georgeville, Anse Maligne à Knoydart.	106	679	45	.....	40	69	.....	.....	554	....	....
	Totaux	917	3836	431	75	227	83	6	60	13,91	15	24
	Prix .. . .$	15.00	17.50	3.00	3.50	7.00	3.00	5.50	2.00	4.00	2.00	4 50
	D'une valeur de ..... $	13,755	67,130	1,293	263	1,589	249	33	120	5,564	30	108
	D'une valeur totale de.....											

VENDU.

Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, la saumure, en boîtes, etc.

Hareng frais, qtx.	Hareng dans de la saumure, brls.	Hareng pour boitte, brls.	Hareng pour engrais, brls.	Maquereau frais, qtx.	Maquereau salé, brls.	Carrelet frais, qtx.	Eperlan frais, qtx.	Truite fraîche, qtx.	Bar, frais, qtx.	Anguille fraîche, qtx.	Petite morue fraîche, qtx.	Poisson mêlés, frais, qtx.	Encornet pour boitte, brls.	Huîtres fraîches, brls.	Huile de poisson, gals.	Numéros.
.....	160	600	25	38	7	4	10	1	.....	3	15	200	62	.....	200	1
.....	9	248	25	8	....	53	150	1	80	80	5	30	8	210	25	2
.....	121	626	.....	....	....	20	5	4	.....	2	....	40	10	....	460	3
68	136	386	.....	30	....	49	.....	.. .	12	... ..	....	60	22	.....	400	4
68	426	1,860	50	76	7	126	165	6	92	85	20	330	102	210	1,085	
2.00	4.50	1.75	50	8	15	1.50	7	10	10	4	1.50	1.50	4	6	.45	
136	1,917	3,255	25	608	105	189	1,155	60	920	340	30	495	408	1260	488	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	$101,525			

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté de **Guysboro**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merluche et lingue qtx.	Merluche et lingue valeur.	Merlan, qtx.	Merlan, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Maquereau, qtx.	Maquereau, valeur
	Comté de Guysboro.		$		$		$		$		$		$		$		$
1	Ecum Secum	14	140	688	4020	1586	2775	150	187	135	135	120	120	825	825	.....	.....
2	Marie-Joseph	5	50	1090	6450	1385	2423	150	187	120	120	105	105	1020	1020	15	45
3	Liscomb et Baie du nav. Espagnol	35	350	1440	8640	1300	2275	240	238	90	90	90	90	2025	2025	.....	.....
4	Gegoggin	60	600	275	1780	540	945	15	18	15	15	15	15	600	600	.....	.....
5	Baie et Rivière St-Marie	224	2240	300	1860	324	567	24	30	9	9	9	9	750	750	.....	.....
6	Havre-du-vin	20	200	292	1769	60	105	6	8	6	6	6	6	1080	1080	.....	.....
7	Port Hilford	34	340	325	1802	165	288	12	15	3	3	3	3	750	750	9	27
8	Havre Holland et Indian River	8	80	170	1009	250	437	6	8	3	3	3	3	300	300	81	243
9	Port Beckerton	5	50	673	4278	1530	2677	300	375	150	150	60	60	2700	2700	426	1278
10	Havre du Pêcheur	5	50	1363	8178	400	700	35	44	39	39	18	18	2400	2400	369	1107
11	Havre du Pays	25	250	140	840	60	105	3	4	15	15	6	6	300	300	.....	.....
12	Havre d'Isaac	6	60	410	2460	1145	2003	240	300	140	140	340	340	2400	2400	216	648
13	Drum-Head	9	90	505	3030	5758	10076	1960	2449	540	540	1274	1274	3051	3051	690	2070
14	Havre du Loup-Marin	1	10	244	1464	1565	2748	620	775	50	50	900	900	1500	1500	60	180
15	Havre Coddle	1	10	425	2550	1260	2205	210	262	110	110	300	300	1140	1140	75	225
16	New-Harbour	2	20	400	2400	3929	6875	193	241	85	85	1595	1595	5490	5490	561	1683
17	Baie Tor	1	10	709	3552	655	786	21	26	4	3	370	249	290	319	100	300
18	Rivière Larry	.....	.....	.....	.....	2810	3372	835	1044	24	18	1030	721	2235	2458	1096	3278
19	Anse à Charlo	.....	.....	706	3855	2678	3213	814	1017	750	662	525	367	2100	2310	216	648
20	Havre Cole	.....	.....	.....	.....	1180	1416	653	816	48	36	185	130	825	908	244	732
21	Port Félix	.....	.....	474	2726	3875	6450	1828	2285	130	97	420	294	2550	2805	1115	3345
22	Whitehead	4	40	2334	12984	9218	11061	3048	3810	980	735	1210	847	1512	1663	1240	3720
23	Framboises et Dover	2	20	912	5159	3160	3792	596	745	147	100	465	326	310	341	140	420
24	Canso et Canso-Tittle	243	2430	4314	24385	13335	16002	117900	141480	2760	2070	14735	10314	2905	3195	2610	11627
25	Gde. de l'île du Renard	3	30	.....	.....	598	717	409	511	60	45	80	56	165	181	178	848
26	Anse du Milieu de l'Ile	2	20	.....	.....	3070	3694	1684	2105	640	480	900	630	970	1067	525	2657
27	Havre Philip	.....	.....	.....	.....	2320	2784	1000	1250	420	315	500	350	500	550	278	1208
28	Queensport	13	130	1589	8120	2903	3483	1964	2455	900	675	875	613	1430	1860	575	2700
29	Ruisseau des Pois	.....	.....	.....	.....	1420	1704	275	344	180	135	70	49	543	597	92	455
30	Anse Mi-chemin	.....	.....	.....	.....	1400	1680	530	763	355	266	280	196	1760	1936	492	2460

31	Anse Sableuse et Anse Cook	35	350	.....	.....	732	878	214	268	242	181	236	165	850	935	435	2175
32	Guysboro et Manchester	54	540	.....	.....	540	648	30	37	16	12	180	126	220	242	118	590
33	Port-Shoreham	2	20	.....	.....	640	768	120	150	62	46	65	46	300	330	160	800
34	St-François	.....	.....	.....	.....	622	746	345	432	296	222	60	42	220	242	284	1420
35	Etangs aux Huîtres	.....	.....	.....	.....	340	408	95	109	30	23	15	10	235	258	97	484
36	Pointe au Sable	.....	.....	.....	.....	225	270	80	100	58	43	20	14	568	625	198	990
37	Middle-Melford	.....	.....	.....	.....	450	540	198	248	125	93	75	53	558	614	780	3900
38	Mulgrave et Anse Auld	.....	.....	1290	8405	20	24	60	75	10	7	40	28	10	11	45	226
	Totaux	813	8130	21068	121716	73448	101640	136845	165211	9747	7774	27180	20470	47387	49778	13520	52489

Qtl. = 100 liv.

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté de **Guysboro**, province de la **Nouvelle,-Ecosse** durant l'année 1911-12—*Suite.*

Numéros.	Districts de pêche.	Gasparot, qtx.	Gasparot, valeur.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Carrelet, qtx.	Carrelet, valeur.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Bonite, qtx.	Bonite, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Espadon, qtx.	Espadon, valeur.	Encornet, brls.	Encornet, valeur.	Moules, brls,	Moules, valeur.	Peaux de loup-marins, nombre.	Peaux de loup-marin, valeur.
	Comté de Guysborough.		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$
1	Ecum-Secum	12	12	10	70	....	....	15	75	3	15	....	....	20	80	....	....	....	....	10	20	5	5
2	Marie Joseph	....	....	25	175	....	....	....	....	1	5	....	....	40	160	2	10	....	....	12	24	6	6
3	iscomb et baie du Navire Espagnol	30	30	50	350	....	....	20	100	3	15	....	....	6	24	....	....	....	....	20	40	4	4
4	Gegoggin	....	....	15	105	....	....	20	100	1	5	....	....	5	20	....	....	....	....	5	10	....	....
5	Baie et rivière Sainte-Marie	18	18	10	70	....	....	5	25	5	25	....	....	5	20	2	10	....	....	23	46	2	2
6	Havre-du-Vin	....	....	5	35	....	....	....	....	....	....	....	....	4	16	....	....	....	....	3	6	....	....
7	Port-Hilford, baie et lac	3	3	20	140	....	....	30	150	1	5	....	....	5	20	....	....	....	....	2	4	2	2
8	Holland's-Harbour et Indian-River	....	....	25	175	....	....	....	....	3	15	....	....	10	40	....	....	....	....	3	6	....	....
9	Port-Beckerton	....	....	150	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	30	120	8	40	....	....	10	20	5	5
10	Havre-du-Pêcheur	....	....	33	231	....	....	....	....	....	....	5	15	2	8	2	10	....	....	5	10	....	....
11	Havre-du-Pays	30	30	....	....	....	....	....	....	3	15	....	....	....	....	....	....	....	....	6	12	....	....
12	Havre Isaac	14	14	80	560	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	30	....	....	5	10	....	....
13	Drum-Head	....	....	434	3038	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	71	355	....	....	....	....	....	....
14	Havre du Loup-Marin	....	....	34	238	....	....	....	....	1	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15	Coddle, havre	....	....	30	210	....	....	....	....	....	....	....	....	40	160	....	....	....	....	....	....	....	....
16	New-Harbour	30	30	40	280	....	....	25	125	3	15	....	....	15	60	7	35	....	....	....	....	....	....
17	Baie Tor	....	....	11	61	....	....	....	....	1	4	....	....	2	5	....	....	....	....	....	....	....	....
18	Rivière de Larry	....	....	42	231	....	....	....	....	10	40	....	....	55	137	....	....	2	6	....	....	....	....
19	Anse à Charlo	12	12	40	220	....	....	....	....	2	8	....	....	50	125	8	40	4	12	....	....	....	....
20	Havre Cole	1	1	4	22	....	....	....	....	12	48	....	....	80	200	....	....	2	6	....	....	....	....
21	Port-Félix	3	3	10	55	....	....	....	....	10	40	....	....	40	100	36	180	8	24	....	....	....	....
22	Whitehead	....	....	62	341	....	....	....	....	8	32	....	....	40	100	2	10	15	45	....	....	....	....
23	Framboises et Dover	15	15	10	55	....	....	....	....	....	....	....	....	20	50	129	645	2	6	....	....	....	....
24	Canso et Canso-Tittle	....	....	722	3971	43	43	....	....	17	68	....	....	10	25	341	1705	400	1200	....	....	....	....
25	Gde. île au Renard	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	5	....	....	70	210	....	....	....	....
26	Anse du Milieu de l'île	....	....	1	5	....	....	....	....	1	4	....	....	4	10	....	....	120	360	....	....	....	....
27	Havre Philip	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	10	....	....	20	60	....	....	....	....
28	Queensport	....	....	50	275	....	....	....	....	....	....	10	30	6	15	....	....	160	480	....	....	....	....
29	Ruisseau-des-Pois	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	3	....	....	10	30	....	....	....	....
30	Anse Mi-Chemin	....	....	....	....	....	....	....	....	7	28	....	....	4	10	....	....	65	195	....	....	....	....

	Anse Ssbleuse et anse de Cook	....	....	4	22	....	....	....	....	6	24	....	....	25	62	....	....	15	45	....	....	....	....
32	Guysboro et Manchester	18	18	....	....	....	....	20	100	2	8	....	....	10	25	....	....	....	....	....	....	....	....
33	Port-Shoreham	....	....	2	11	....	....	50	250	10	40	....	....	40	100	....	....	....	....	....	....	....	....
34	Havre Saint-François	24	24	....	....	....	....	....	....	3	12	....	....	20	50	....	....	....	....	....	....	....	....
35	Etangs aux Huîtres	65	65	....	....	....	....	11	55	....	....	....	....	20	50	....	....	50	150	....	....	....	....
36	Pointe au Sable	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	300	900	....	....	....	....
37	Middle-Melford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	260	780	....	....	....	....
38	Mulgrave et anse Auld	....	....	....	....	....	....	....	....	5	20	....	....	6	15	....	....	150	450	....	....	....	....
	Totaux	275	275	1919	11996	43	43	196	980	118	496	15	45	621	1825	614	3070	1653	4959	104	208	24	24

Qtl. = 100 lbs.

POISSON VENDU.

Comté de **Guysboro**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Saumon en boîtes, caisses.	Saumon fumé, qtx.	Homard en boîtes, caisses.	Homard exp. dans le test, qtx.	Morue fraîche, qtx.	Morue verte salée, expédiée, qtx.	Morue séchée, qtx.	Eglefin frais, qtx.	Eglefin fumé, qtx.	Eglefin séché, qtx.	Merluche et lingue fraîches, qtx.	Merluche et lingue séchées, qtx.	Merlan frais, qtx.	Merlan séché, qtx.	Hareng dans de la saumure, brls.	Hareng pour boitte, brls.	Numéros.
	Comté de Guysboro.																		
1	Ecum Secum	12	....	1	.....	688	10	.....	525	.....	.....	50	....	45	....	40	250	25	1
2	Marie-Joseph	5	....	....	....	1090	10	.....	458	.....	.....	50	....	40	....	35	300	40	2
3	Liscomb et baie du Navire Espagnol	16	2	10	545	351	15	60	408	90	.....	50	....	30	....	30	625	50	3
4	Gegoggin	40	....	12	.....	275	.....	.....	180	.....	.....	5	...	5	....	5	190	10	4
5	Baie Ste-Marie et la rivière	196	5	13	.....	300	.....	.....	108	.....	.....	8	....	3	....	3	240	10	5
6	Havre-du-Vin	20	....	....	....	292	.....	.....	20	.....	.....	2	....	2	....	2	360	....	6
7	Port Hilford, baie et lac	34	....	....	.....	325	10	.....	55	.....	.....	4	....	3	....	3	240	10	7
8	Havre Holland et Rivière-aux-Indiens	8	....	....	....	170	.....	110	10	.....	.....	2	....	1	....	1	100	5	8
9	Port-Beckerton	5	....	....	....	673	60	660	50	100	.....	67	....	50	....	20	800	100	9
10	Havre-du-Pêcheur	5	....	....	520	323	.....	180	15	.....	.....	12	...	13	....	6	775	25	10
11	Havre-du-Pays	25	....	....	....	140	.....	.....	20	.....	.....	1	....	5	....	2	100	....	11
12	Havre Isaac	6	....	....	744	315	....	463	73	.....	.....	80	....	50	....	118	750	50	12
13	Drum-Head	9	....	....	916	505	.....	2300	386	500	.....	486	....	180	....	415	867	150	13
14	Havre du Loup-Marin	1	....	....	....	....	....	625	105	.....	....	206	....	17	....	300	450	50	14
15	Havre Coddle	1	....	....	....	....	....	510	80	.....	.....	71	....	37	....	100	330	50	15
16	New-Harbour	2	....	....	....	.....	.....	1702	175	.....	.....	66	....	29	....	405	1730	100	16
17	Baie Tor	1	....	....	308	16	.....	.....	220	.....	.....	8	....	2	....	90	94	8	17
18	Rivière Larry	.....	....	....	.....	.....	.....	460	750	.....	.....	280	....	10	....	260	741	12	18
19	Anse à Charlo	.....	....	....	.....	.....	.....	503	725	6	....	270	....	260	....	180	695	15	19
20	Havre Cole	.....	....	....	.....	.....	.....	580	200	53	.....	200	....	20	....	64	272	9	20
21	Port Félix	.....	....	....	21	.....	50	1200	431	28	.....	600	....	46	....	140	838	35	21
22	Whitehead	4	....	....	892	328	1000	2084	1350	900	68	700	....	360	....	400	491	40	22
23	Framboises et Dover	2	....	....	349	137	.....	1053	385	296	.....	100	....	52	....	155	94	18	23
24	Canso et Canso-Tittle	241	2	....	1641	659	4600	2413	1303	99834	6900	1422	10	1100	420	4770	365	905	24
25	Gde. Ile-au-Renard	3	....	....	....	.....	100	199	....	298	....	40	....	20	....	27	35	30	25
26	Anse du milieu de l'Ile	2	....	....	.....	....	200	836	400	1000	60	280	....	225	....	310	137	280	26
27	Havre Philip	.....	....	....	.....	.....	20	778	250	850	.....	50	....	160	....	170	112	85	27
28	Queensport	13	....	....	687	44	200	1200	500	1200	100	223	....	320	....	294	268	295	28
29	Ruisseau-des-Pois	.....	....	....	....	.....	10	482	150	100	....	58	....	65	....	28	125	84	29
30	Anse Mi-Chemin	.....	....	....	.....	.....	50	420	170	200	.....	110	....	135	....	96	180	610	30
31	Anse Sableuse et anse de Cook	35	....	....	....	....	20	221	90	4	.....	70	....	90	....	82	179	156	31

32	Guysboro et Manchester	54	....	....	....	.....	100	160	40	30	.....	.....	...	6	....	60	47	40	32
33	Port Shoreham	2	....	....	.....	.....	.....	200	82	.....	.....	40	....	24	...	22	68	47	33
34	Havre Saint-François	.....	....	....	.....	.....	.....	172	150	45	.....	100	....	105	....	20	67	18	34
35	Etangs aux Huîtres	.....	....	....	.....	.....	.....	100	49	5	.....	30	....	12	....	5	73	15	35
36	Pointe-au-Sable	.....	....	....	.....	.....	.....	75	50	.....	.....	28	...	24	....	7	184	15	36
37	Middle-Melford	....	....	....	....	.....	.....	225	.....	10	.....	66	....	50	...	28	176	30	37
38	Mulgrave et Anse Auld	..	....	....	616	57	.....	10	.....	60	.....	.....	...	4	....	14	.....	5	38
	Totaux	742	9	36	7239	6688	6455	19981	9963	105609	7128	5835	10	3600	420	8707	13348	3427	
	Prix $	15	9	20	17.50	10	3	3.50	7	3	6	5.50	2	4	2	4.50	4.50	1.75	
	D'une valeur de $	11130	81	720	126683	66880	19365	69933	69741	316827	42768	32093	20	14400	840	39181	60066	5997	

POISSON VENDU.

Comté de **Guysboro**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12. — Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Maquereau frais, qtx.	Maquereau salé, brls.	Gasparot frais, qtx.	Gasparot salé, brls.	Flétan frais, qtx.	Carrelet frais, qtx.	Eperlan frais, qtx.	Truite fraîche, qtx.	Bonite fraîche, qtx.	Anguille fraîch., qtx.	Espadon frais, qtx.	Encornet pour boitte brls.	Moules et mactres, fraîches, brls.	Moules et mactres en boîtes, caisses.	Peaux de loup-marin nombre.	Huile de poisson, gallons.	Numéros.
	Comté de Guysboro.																	
1	Ecum Secum				4	10		15	3		20			10		5	500	1
2	Marie-Joseph		5			25			1		40	2		12		6	450	2
3	Liscomb et Baie du nav. Espagnol				10	50		20	3		6			20		4	420	3
4	Gegoggin					15		20	1		5			5			175	4
5	Baie et Rivière St-Marie				6	10		5	5		5	2		15	8	2	100	5
6	Havre du vin					5					4			3			20	6
7	Port-Hilford Baie et Lac		3		1	20		30	1		5			2		2	50	7
8	Havre Holland et Indian River		27			25			3		10			3			35	8
9	Port-Beckerton		142			150					30	8		10		5	375	9
10	Havre du Pêcheur		123			33				5	2	2		5			85	10
11	Havre du Pays				10				3					6			15	11
12	Havre Isaac		72		4	80						6		5			300	12
13	Drum-Head		230			434						71					1200	13
14	Havre du Loup-Marin		20			34			1								500	14
15	Havre Coddle		25			30					40						400	15
16	New-Harbour		187		10	40		25	3		15	7					1200	16
17	Tor-Bay		34			11			1		2						200	17
18	Rivière Larry		365			42			0		55						1300	18
19	Anse à Charlo		72		4	40			2		50	8					1500	19
20	Havre Cole	4	80	1		4			12		80						800	20
21	Port Félix	35	360		1	10			10		40	36					1900	21
22	Whitehead	340	300			62			8		40	2					3805	22
23	Franboises et Dover	80	20		5	10					20	129					1300	23
24	Canso et Canso-Tittle	2355	85			722	43		17		10	341	750				88314	24
25	Gde. île au Renard	172	2								2		40				210	25
26	Anse du milieu de l'Ile	501	8			1			1		4		80				2100	26
27	Havre Philip	266	4								4		80				1100	27
28	Queensport	500	25			50				10	6		300				2000	28
39	Ruisseau aux Pois	68	8								1		20				600	29
30	Anse Mi-Chemin	372	40						7		4		90				700	30

31	Anse Sableuse et Anse Cook	411	8	.....	.....	4	....	.....	6	....	25	.....	60	.....	.....	.....	550	31
32	Guysboro et Manchester	106	4	.....	.....	2	....	50	10	....	40	.....	.....	.....	.....	.....	200	32
33	Port-Shoreham	124	12	.....	6	.....	....	20	2	....	10	.....	.....	.....	.....	.....	280	33
34	Saint-François	210	24	.....	8	.....	....	11	3	....	20	.....	.....	.....	.....	.....	400	34
35	Etang aux Huîtres	64	11	1	22	.....	....	.....	.....	....	20	.....	.....	.....	.....	.....	150	35
36	Pointe au Sable	156	14	.....	.....	.....	....	.....	.....	..	.....	.....	60	.....	.....	.....	160	36
37	Middle-Melford	570	70	.....	.....	.....	....	...	.....	....	.....	.....	80	.....	.....	.....	270	37
38	Mulgrave et Anse Auld	33	4	.....	.....	.....	....	.....	5	...	6	.....	93	.....	.....	.....	.....	38
	Totaux	6367	2384	2	91	1919	43	196	118	15	621	614	1653	96	8	24	113659	
	Prix $	8	15	2 50	5	10	1 50	7	10	4	4	7	4	2	3 50	1 25	45	
	D'une valeur de $	50936	35760	5	455	19190	65	1372	1180	60	2484	4298	6612	192	28	30	51146	

D'une valeur totale de $1,050,538

PÈCHE.

Comté d'**Halifax**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12—Tableau donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin valeur.	Merluche et lingue, qtx.	Merluche et lingue, valeur.	Merlan, qtx.	Merlan, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Maquereau, qtx.	Maquereau, valeur.	Alose, qtx.	Alose, valeur.	Gasparot, qtx.	Gasparot, valeur.	Numéros.
	Comté d'Halifax.		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Côte nord	15	180	225	1125	1165	2330	2600	3900	46	52	100	125	170	340	1820	10920	..	....	20	25	1
2	Sainte-Marguerite-Est	140	1680	625	3125	10500	21000	4500	6750	1000	1125	425	531	2300	4600	2225	13350	..	....	60	75	2
3	Havre aux Sauvages	127	1524	250	1250	13700	27400	5200	7800	1200	1350	375	469	3900	7800	4500	27000	..	....	20	25	3
4	Anse à Peggy	70	840	175	875	1900	3800	2255	3382	400	450	200	250	800	1600	3000	18000	..	....	2	3	4
5	Dover	559	6708	1500	7500	14000	28000	6500	9750	1500	1689	500	625	6000	12000	6700	40200	..	....	150	188	5
6	Prospect	155	1860	900	4500	1720	3440	3000	4500	195	214	315	394	4400	8800	1100	6600	..	....	100	125	6
7	Baie Terrence	90	1080	1050	5250	10800	21600	6500	9750	1000	1125	350	437	6000	12000	6500	39000	..	....	130	162	7
8	Pennant	60	720	175	875	2000	4000	4000	6000	700	787	275	344	3000	6000	900	5400	..	....	20	25	8
9	Sambro	60	720	1200	6000	3250	6500	4000	6000	500	563	250	312	1600	3200	700	4200	..	....	120	150	9
10	Havre de Ketch	23	276	250	1250	8000	16000	2900	4350	500	563	200	250	2700	5400	2000	12000	..	....	....	....	10
11	Anse Portuguaise	262	3144	600	3000	800	1600	1000	1500	30	33	225	281	4900	9800	3000	18000	..	....	....	....	11
12	Anse au Hareng	90	1080	560	2800	3800	7600	5940	8910	825	838	200	250	4100	8200	2125	12750	..	....	....	....	12
13	Anse Ferguson	6	72	125	625	20	40	500	750	....	....	10	13	25	50	10	60	..	....	....	....	13
14	Bedford et Grand-Lac	32	384	125	625	200	400	100	150	....	....	25	31	35	70	15	90	..	....	....	....	14
15	Halifax	....	....	50	250	310	620	1440	2160	....	...	50	63	10	20	....	....	..	....	....	....	15
16	Dartmouth, Passe de l'Est et île du Diable	3	36	171	1368	2306	3459	2365	3547	86	86	318	318	9970	9970	44	264	..	....	15	15	16
17	Baie des Vaches et Lawrencetown	25	300	....	....	126	189	18	27	....	....	14	14	570	570	....	....	..	....	40	40	17
18	Seaforth et havre des Trois-Brasses	7	84	....	....	280	420	14	21	....	....	11	11	1250	1250	3	18	..	....	58	58	18
19	Chezetcook-Ouest	..	....	..	....	5680	8520	214	321	....	....	140	140	4089	4089	9	54	..	....	110	110	19
20	Chezetcook-Est	....	....	..	....	190	285	98	147	....	....	91	91	570	570	....	....	..	....	19	19	20
21	Havre de Petpeswick	....	....	....	....	600	900	261	391	..	....	350	350	450	450	3	18	..	....	19	19	21
22	Havre de Musquodoboit	38	456	....	....	1830	2745	210	315	245	245	735	735	1380	1380	21	126	..	....	....	....	22
23	Jeddore	3	36	....	....	5870	8805	264	396	322	322	840	840	3040	3040	21	126	..	....	32	32	23
24	Havre aux Moules et Tête-de-Hibou	6	72	4480	22400	1454	2181	140	210	14	14	98	98	3561	3561	24	144	..	....	....	....	24
25	Havre au Navire, ouest	....	....	..	....	661	991	100	150	45	50	32	32	626	626	9	54	..	....	45	45	25
26	Havre au Navire, est	....	..	703	3515	795	795	27	23	....	....	24	18	1275	638	30	90	..	....	6	6	26
27	Havre de Plaisance et Tangier	6	60	1000	5000	1662	1662	186	155	204	170	606	505	2997	1498	36	108	..	....	9	9	27
28	Havre de Pope et île Gerrard	....	....	890	4450	1020	1020	21	16	....	....	69	57	2187	1093	36	108	..	....	....	....	28

29	Baie Spry, Taylor-Head et Mushaboon	14	140	970	4850	3468	3468	156	130	222	185	375	312	11043	5522	321	963	..	....	....	...	29
30	Sheet-Harbour et île Sober	70	700	1020	5100	1560	1560	39	32	708	566	108	90	3027	1514	6	18	..	....	....	....	30
31	Havre au Castor et Port-Dufferin	10	100	798	3990	1101	1101	39	32	....	.....	63	53	665	333	.....	.....	..	....	....	....	31
32	Quoddy et anse Harrigan	5	50	920	4600	831	831	18	13	9	6	21	15	475	237	42	126	..	....	....	....	32
33	Rivière Moser et anse Smith	9	90	642	3210	378	378	6	4	.....	.....	....	.....	261	130	.....	.....	..	....	....	....	33
34	Baie Mitchell et Ecum-Secum	....	.....	1960	9800	954	954	33	24	.....	.....	57	48	920	460	6	18	..	....	....	....	34
	Totaux	1885	22392	21364	107333	102931	184594	54644	81606	9751	10433	7452	8082	88296	116811	35206	209805	.	....	975	1113	

Qtl. = 100 lbs.

PÊCHE.

Comté d'**Halifax**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12—Tableau donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais.

Numéros.	Districts de pêche.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Carrelet, qtx.	Carrelet, valeur.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Bonite, qtx.	Bonite, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Petite morue, qtx.	Petite morue, valeur.	Espadon, qtx.	Espadon, valeur.	Poissons mêlés, qtx.	Poissons mêlés, valeur.	Encornet, brls.	Encornet, valeur.	Huîtres, brls.	Huîtres, valeur.	Moules, brls.	Moules, valeur.	Numéros.
	Comté d'Halifax.		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Côte nord	...	...	140	140	...	...	12	72	1200	3600	20	80	300	225	58	232	2000	1000	50	100	...	...	52	104	1
2	Ste-Marguerite-Est	1400	9800	160	160	...	...	10	60	900	2700	35	140	600	450	500	2000	3000	1500	25	50	...	...	50	100	2
3	Havre des Sauvages	1600	11200	140	140	...	...	4	24	600	1800	15	60	500	375	500	2000	1000	500	25	50	...	...	20	40	3
4	Anse à Peggy	600	4200	200	200	...	...	2	12	400	1200	12	48	20	15	600	2400	500	250	30	60	...	...	10	20	4
5	Dover	2000	14000	1000	1000	...	...	8	48	800	2400	60	240	120	90	600	2400	1400	700	50	100	...	...	40	80	5
6	Prospect	1000	7000	300	300	...	...	4	24	90	270	40	160	300	225	300	1200	800	400	45	90	...	...	25	50	6
7	Baie Terrence	1800	12600	500	500	...	...	9	54	70	210	24	96	...	...	300	1200	1300	650	35	70	...	...	20	40	7
8	Pennant	1400	9800	200	200	...	...	3	18	20	60	4	16	...	...	100	400	500	250	50	100	...	...	5	10	8
9	Sambro	1200	8400	50	50	...	...	2	12	22	66	2	8	...	...	500	2000	...	...	10	20	...	...	5	10	9
10	Havre de Ketch	1200	8400	...	...	...	...	2	12	30	90	6	24	...	...	500	2000	...	...	15	30	...	...	10	20	10
11	Anse Portuguaise	2250	15750	...	...	...	...	4	24	30	90	4	16	...	...	600	2400	...	...	25	50	...	...	3	6	11
12	Anse au Hareng	200	1400	...	...	...	...	2	12	36	108	6	24	...	...	...	...	...	...	50	100	...	...	10	20	12
13	Anse Ferguson	...	...	...	...	...	...	3	18	...	...	1	4	...	...	...	...	...	...		...	...	...	2	4	13
14	Bedford et Grand-Lac	...	...	...	...	...	...	20	120	...	...	30	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14
15	Halifax	200	1400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15
16	Dartmouth, Passe de l'Est et île du Diable	78	468	390	390	...	...	...	...	...	...	12	36	...	...	16	80	...	...	...	...	...	...	57	85	16
17	Baie des Vaches et Lawrencetown	139	834	39	39	37	148	4	32	...	...	7	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	56	84	17
18	Seaforth et havre des Trois-Brasses	70	420	22	22	38	152	4	32	...	...	16	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	184	276	18
19	Chezetcook-Ouest	12	72	37	37	70	280	3	24	...	...	8	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2200	3300	19
20	Chezetcook-Est	2	12	23	23	7	28	6	48	...	...	20	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1380	2070	20
21	Havre de Petpeswick	14	84	24	24	3	12	2	16	...	...	40	120	...	...	4	20	...	...	...	...	...	...	900	1350	21
22	Havre de Musquodoboit	47	282	22	22	110	440	6	48	...	...	34	102	2	2	7	35	...	...	...	...	5	25	950	1425	22
23	Jeddore	70	420	31	31	5	20	4	32	...	...	30	90	...	...	7	35	...	...	...	...	...	...	330	495	23
24	Havre aux Moules et Tête-de-Hibou	92	552	37	37	5	20	5	40	...	...	7	21	...	...	12	60	...	...	...	...	...	...	900	1350	24
25	Havre au Navire, ouest	74	444	22	22	6	24	6	48	...	...	18	54	...	...	2	10	...	...	...	...	...	...	50	75	25
26	Havre au Navire, est	37	148	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20	5	...	...	...	...	...	...	26
27	Havre de Plaisance et Tangier	94	376	...	...	...	...	4	40	...	...	20	60	...	...	...	...	50	10	...	...	...	...	...	...	27
28	Havre de Pope et île Gerrard	22	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15	4	...	...	...	...	...	...	28

29	B. Spry, Taylor-Head et Mushaboom	110	440	....	....	....	...	5	50	..	.....	20	60	....	....	....	.....	50	10	....	....	..	..	....	.....	29
30	Sheet-Harbour et île Sober.	89	356	....	..	8	48	10	100	....	....	24	72	....	....	....	....	20	5	....	....	..	..	....	.....	30
31	Havre au Castor et Port-Dufferin...	4	16	....	....	2	12	3	30	....	.....	....	....	....	....	....	.....	10	3	....	....	..	..	....	....	31
32	Quoddy et anse Harrigan	2	8	....	....	12	72	..	....	....	.....	30	90	....	....	....	.....	10	3	....	....	..	..	....	..	32
33	Rivière Moser et anse de Smith.....	.....	.....	....	....	....	....	4	40	..	.....	....	....	....	....	....	.....	.....	....	....	....	..	..	....	.....	33
34	Baie Mitchell et Ecum-Secum.	37	148	....	....	....	...	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	...	10	3	....	....	..	..	....	.....	34
	Totaux	15843	109118	3337	3337	303	1256	151	1090	4198	12594	545	1894	1842	1382	4606	18472	10685	5293	410	820	5	25	7259	11014	

Qtl.=100 liv.

POISSON

COMTÉ d'**Halifax**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, annnée 1911-12—Tableau
frais, séchés, dans de la

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Saumon fumé, qtx.	Homard en boîtes, caisses.	Homard expédié dans le test, qtx.	Morue fraîche, qtx.
1	Côte nord	15	.....	.....	112	715
2	Ste-Marguerite-Est	140	.....	.....	540	4098
3	Havre des Sauvages	127	.....	.....	210	4692
4	Anse à Peggy	70	.....	.....	65	1480
5	Dover	559	.....	.....	890	4400
6	Prospect	155	.....	.....	760	220
7	Baie Terrence	90	.....	60	925	2830
8	Pennant	60	.....	.....	155	500
9	Sambro	60	.....	1141	180	1210
10	Havre de Ketch	23	.....	.....	215	5000
11	Anse Portuguaise	262	.....	.....	592	200
12	Anse au Hareng	90	.....	.....	440	3000
13	Anse Ferguson	6	.....	.....	105	20
14	Bedford et Grand-Lac	32	.....	.....	108	200
15	Halifax	.....	.....	.....	40	310
16	Dartmouth, Passe de l'Est et île du Diable	3	.....	.....	.....	1790
17	Baie des Vaches et Lawrencetown	25	.....	.....	171	5
18	Seaforth et havre des Trois-Brasses	7	.....	.....	.....	6
19	Chezetcook-Est	.....	.....	.....	.....	8
20	Chezetcook-ouest	.....	.....	.....	.....	4
21	Havre de Petpeswick	.....	.....	.....	.....	30
22	Havre de Musquodoboit	25	6	.....	.....	15
23	Jeddore	3	.....	.....	.....	20
24	Havre aux Moules et Tête de Hibou	4	2	1583	1195	8
25	Havre aux Navires, ouest.	.....	.....	.....	.....	7
26	Havre aux Navires, est	6	.....	.....	.....	.....
27	Havre Plaisance et Tangier	.....	.....	.....	.....	.....
28	Havre de Pope et île Gerrard	.....	.....	159	33	.....
29	Baie Spry, Taylors'-Head et Mushaboom	6	4	611	400	.....
30	Sheet-Harbour et île Sober	10	30	.....	.....	.....
31	Havre au Castor et Port-Dufferin	10	.....	670	309	.....
32	Quoddy et anse Harrigan	5	.....	701	60	.....
33	Rivière Moser et anse de Smith	1	4	.....	.....	.....
34	Baie Mitchell et Ecum-Secum	.....	.....	769	348	.....
	Totaux	1791	46	5694	7853	30768
	Prix $	15	20	17.50	10	3
	D'une valeur de $	26865	920	99645	78530	92304

VENDU.

donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus saumure, en boîtes, etc.

Morue séchée, qtx.	Eglefin frais, qtx.	Eglefin fumé, qtx.	Eglefin séché, qtx.	Merluche et lingue fraîches, qtx.	Merluche et lingue séchées, qtx.	Merlan séché, qtx.	Hareng frais, qtx.	Hareng fumé, qtx.	Hareng dans de la saumure, brls.	Numéros.
150	2600	30	.....	46	.....	33	100	.....	.....	1
2134	3600	73	300	.....	300	142	800	.....	300	2
3016	4000	30	397	.....	400	128	1630	.....	355	3
140	1950	.....	100	.....	170	66	100	.....	105	4
3200	5100	50	425	.....	500	166	200	.....	1800	5
500	2100	.....	300	.....	65	105	400	.....	1000	6
2658	5000	.....	520	.....	330	116	400	.....	1600	7
500	3200	.....	100	.....	230	92	1000	.....	400	8
680	3675	.....	175	.....	140	83	430	.....	190	9
1000	2600	.....	100	.....	140	60	1000	.....	250	10
200	550	.....	150	.....	10	75	800	.....	1100	11
255	4800	.....	375	.....	275	66	400	.....	1000	12
.....	500	.....	.....	.....	.....	10	25	.....	.....	13
.....	100	.....	.....	.....	.....	25	35	.....	.....	14
.....	1000	220	.....	.....	.....	50	10	.....	.....	15
148	1900	153	53	.....	24	91	.....	4200	456	16
34	3	.....	4	.....	.....	4	.....	.....	188	17
78	2	.....	4	.....	.....	3	.....	.....	405	18
1892	5	.....	56	.....	.....	40	.....	.....	1313	19
62	1	.....	27	.....	.....	26	.....	.....	182	20
192	16	.....	60	.....	.....	100	.....	.....	130	21
605	8	.....	52	.....	70	210	.....	.....	420	22
1950	18	.....	82	.....	92	280	.....	.....	960	23
682	6	.....	34	.....	4	28	.....	.....	667	24
218	8	.....	25	.....	15	9	.....	.....	200	25
265	.....	.....	9	.....	.....	8	.....	.....	425	26
554	.....	.....	62	.....	68	202	.....	.....	999	27
340	.....	.....	7	.....	.....	23	.....	.....	729	28
1156	.....	.....	52	.....	74	125	.....	.....	3681	29
520	.....	.....	13	.....	236	36	.....	.....	1009	30
367	.....	.....	13	.....	.....	21	.....	.....	255	31
277	.....	.....	6	.....	3	7	.....	.....	153	32
126	.....	.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	87	33
318	.....	.....	11	.....	.....	19	.....	.....	300	34
24217	42742	556	3514	46	3106	2449	7330	4200	20659	
7	3	6	5.50	2	4	450	2	3	4.50	
169519	128226	3336	19327	92	12424	11020	14660	12600	92965	

POISSON

COMTE d'**Halifax**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12—Tableau
frais, séchés, dans de

Numéros.	Districts de pêche.	Hareng pour boitte, brls.	Maquereau frais, qtx.	Maquereau salé, brls.	Gasparot frais, qtx.	Gasparot salé, brls.	Flétan frais, qtx.	Carrelet frais, qtx.	Eperlan frais, qtx.	Truite fraîche, qtx.
1	Côte nord	33	1775	15	.....	6	.....	140	.....	12
2	Sainte-Marguerite-Est	300	2015	70	22	15	1400	161	.....	10
3	Havre des Sauvages	600	4260	80	20	.....	1600	140	.....	4
4	Anse à Peggy	200	2805	65	2	.....	600	200	.....	2
5	Dover	200	6250	150	75	30	2000	1000	.....	8
6	Prospect	500	1000	40	90	4	1000	300	.....	4
7	Baie Terrence	400	6275	75	100	11	1800	500	.....	9
8	Pennant	400	864	12	20	.....	1400	200	.....	3
9	Sambro	300	679	7	120	.....	1200	50	.....	2
10	Havre Ketch	450	1964	12	.....	.....	1200	.....	.....	2
11	Anse Portuguaise	400	2955	15	.....	.....	2250	.....	.....	4
12	Anse au Hareng	350	2125	.....	.....	.....	200	.....	.....	2
13	Anse Ferguson	.....	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3
14	Bedford et Grand-Lac	.....	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20
15	Halifax	.....	.....	.....	.....	.....	200	.....	.....	.....
16	Dartmouth, Passe de l'Est et île du Diable	104	20	8	15	.....	78	390	.....	.....
17	Baie des Vaches et Lawrencetown.	6	.....	.....	12	8	139	39	37	4
18	Seaforth et havre des Trois-Brasses	20	.....	1	4	18	70	22	38	4
19	Chezetcook ouest.	75	.....	3	4	36	12	37	70	3
20	Chezetcook est.	12	.....	.....	1	6	2	23	7	6
21	Havre de Petpeswick	20	.....	1	1	6	14	24	3	2
22	Havre de Musquodoboit	60	.....	7	.....	.....	47	22	110	6
23	Jeddore	80	.....	1	2	10	70	31	5	4
24	Hav. aux Moules et Tête-de-Hibou	780	.....	8	.....	.....	92	37	5	5
25	Havre au Navire, est.	13	.....	3	.....	15	74	22	6	6
26	Havre au Navire, ouest.	10	.....	10	.....	2	37	.....	.....	.....
27	Havre Plaisance et Tangier.	42	.....	12	.....	3	94	.....	.....	4
28	Havre de Pope et île Gerrard.	20	.....	12	.....	.....	22	.....	.....	.....
29	Baie Spry, Taylor's-Head et Mushaboom	50	.....	107	.....	.....	110	.....	.....	5
30	Sheet-Harbour et île Sober.	20	.....	2	.....	.....	89	.....	8	10
31	Havre au Castor et Port Dufferin.	7	.....	.....	.....	.....	4	.....	2	3
32	Quoddy et anse Harrigan.	8	.....	14	.....	.....	2	.....	12	.....
33	Rivière Moser et anse Smith	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4
34	Baie Mitchell et Ecum Secum.	10	.....	2	.....	.....	37	.....	.....	.....
	Totaux	5472	33012	738	488	170	15843	3337	303	151
	Prix $	1.75	8	15	2.50	5	10	1.50	7	10
	D'une valeur de $	9576	264096	11070	1220	850	158450	5006	2121	1510

D'une valeur totale de.....

VENDU.

donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : la saumure, en boîtes, etc.

Bonite fraîche, qtx.	Anguille fraîche, qtx.	Petite morue fraîche, qtx.	Espadon frais, qtx.	Poissons mêlés frais, qtx.	Encornet pour boitte, brls.	Huîtres fraîches, brls.	Moules et maîtres fraîches, brls.	Langues et nouées d. de la saumure et séchées, qtx.	Peaux de phoques à fourrure, nomb.	Peaux de loup-marins, nombre.	Huile de poisson, gal.*	Numéros.
1200	20	300	58	2000	50	.....	52	.....	.....	.....	120	1
900	35	600	500	3000	25	.....	50	.....	.....	....	1120	2
600	15	500	500	1000	25	.....	20	.....	.....	.....	1216	3
400	12	20	600	500	30	.....	10	.....	.....	.....	185	4
800	60	120	600	1400	50	.....	40	.....	.....	.....	1248	5
90	40	300	300	800	45	.....	25	.....	.....	.....	160	6
70	24	.....	300	1300	35	.....	20	.....	.....	.....	1152	7
20	4	.....	100	500	50	.....	5	.....	.....	.....	217	8
22	2	.....	500	.....	10	.....	5	.....	.....	.....	320	9
30	6	.....	500	.....	15	.....	10	.....	.....	....	822	10
30	4	.....	600	.....	25	.....	3	.....	.....	.....	80	11
36	6	.....	.....	.....	50	.....	10	.....	.....	....	400	12
.....	1	.....	..	.....	.....	.....	2	.....	.....	.....	710	13
.....	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15
.....	12	.....	16	.....	.....	.....	57	.....	.....	....	507	16
....	7	.....	....	.....	.....	.....	56	.....	.....	....	20	17
.....	16	.....	.....	.....	.....	.....	184	.....	.....	.....	40	18
.....	8	.....	.....	.....	.....	.....	2200	.....	.....	.....	829	19
.....	20	.....	.....	.....	.....	.....	1380	.....	.....	.....	47	20
.....	40	.....	4	.....	.....	.....	900	.....	.....	....	128	21
.....	34	.....	7	.....	.....	5	950	.....	.....	.....	390	22
.....	30	.....	7	.....	.....	.....	330	.....	.....	....	900	23
.....	7	.....	12	.....	.....	.....	900	.....	.....	.....	300	24
.....	18	.....	2	.....	.....	.....	50	.....	.....	.....	104	25
.....	.....	.....	.....	20	.....	.....	.....	3	.....	.....	155	26
.....	20	.....	.....	50	.....	.....	.....	5	.....	.....	513	27
.....	.....	.....	.....	15	.....	.....	.....	4	.....	.....	217	28
.....	20	.....	.....	50	.....	.....	.....	10	.....	.....	603	29
....	24	.....	.....	20	.....	.....	.....	8	.....	.....	244	30
.....	.....	.....	.....	10	.....	.....	.....	.....	.....	....	80	31
.....	30	.....	.....	10	.....	.....	.....	2	.....	.....	124	32
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	33
.....	.....	.....	.....	10	.....	.....	.....	3	.....	....	157	34
4198	545	1840	4606	10685	410	5	7259	35	.....	.....	13133	
4	4	1.50	7	1.50	4	6	2	10	.....	.....	·45	
16792	2180	2760	32242	16028	1640	30	14518	350	.....	.....	5910	

..... $1,208,762

* Comprend 710 gals. d'huile de morue médicinale.

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté de **Hants**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon qtx.	Saumon valeur.	Morue, qtx.	Morue, value.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Alose, qtx.	Alose, valeur.	Gasparot, qtx.	Gasparot, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Bar, qtx.	Bar, valeur.	Poissons mêlés, qtx	Pois. mêlés, valeur	Moules, brls.	Moules, valeur.	Numéros.
			$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Hantsport à Windsor	27	324	10	30	..	....	25	150	220	264	40	400	..	..	3	9	..	..	1
2	Windsor à Noel	22	264	20	60	98	147	15	90	238	285	21	210	.	..	6	18	8	16	2
3	Maitland à Shubenacadie	5	60	..	..	..	....	....	....	375	470	2	20	..	..	..	..	..	..	3
4	Shubenacadie à Grand Lac	15	180	..	..	..	....	90	540	678	850	4	40	12	60	..	..	..	..	4
	Totaux	69	828	30	90	98	147	130	780	1511	1869	67	670	12	60	9	27	8	16	

Qtl. = 100 liv.

POISSON VENDU.

COMTÉ DE **Hants**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12. TABLEAU donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Morue fraîch., qtx.	Hareng frais, qtx.	Alose fraîch, qtx.	Gasparot frais, qtx.	Gasparot salé, brls.	Truite, fraîche, qtx.	Bar, frais, qtx.	Poiss. mêlés, frais, qtx.	Moules et mactres fraîches, brls.	Numéros.
1	Hantsport à Windsor	27	10	....	25	220	....	40	.....	3	.....	1
2	Windsor à Noel	22	20	98	15	238	.....	21	. ....	6	8	2
3	Maitland à Shubenacadie	5	. .	.....	.....	.....	125	2	.....	. ...	.....	3
4	Shubenacadie à Grand Lac	15	.....	... .	90	.....	226	4	12	.....	.....	4
	Totaux	69	30	98	130	458	351	67	12	9	8	
	Prix $	15	3	2	10	2.50	5	10	10	1.50	2	
	D'une valeur de $	1035	90	196	1300	1145	1755	670	120	13	16	

D'une valeur totale de $6,340

RECAPITULATION

Division n° 2, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12— Donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Poissons.		Quantités totales du poisson pêché, débarqué à l'état frais.		Quantités totales du poisson vendu.		Valeur totale du poisson vendu.
		Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
			$		$	$
Saumon	Qtx.	4,416	48,562			
" frais et gelé	"			4,251	63,765	
" en boîtes	Caisses			9	81	
" salé	Qtx.					
" peu salé	"					
" fumé	"			82	1,640	
						65,486
Homard	"	97,682	404,345			
" en boîtes	Caisses			39,246	686,806	
" expédié dans le test	Qtx.			15,041	150,410	
						837,216
Morue	"	181,439	295,165			
" fraîche	"			38,197	114,591	
" expédiée verte—salée	"			20,624	72,184	
" séchée	"			34,937	244,559	
						431,334
Eglefin	"	192,774	247,772			
" frais	"			148,694	446,082	
" fumé	"			7,719	46,314	
" séché	"			9,571	52,641	
						545,037
Merluche et lingues	"	24,593	21,093			
" " fraîches	"			116	232	
" " séchées	"			8,363	33,452	
						33,684
Merlan	"	38,073	31,331			
" frais	"			561	1,122	
" séché	"			12,042	54,188	
						55,310
Hareng	"	161,698	182,728			
" frais	"			10,436	20,872	
" fumé	"			4,308	12,924	
" dans de la saumure	Brls.			35,534	159,903	
" pour boitte	"			15,798	27,646	
" pour engrais	"			2,050	1,025	
						222,370
Maquereau	Qtx.	48,970	263,514			
" frais	"			39,609	316,872	
" salé	Brls.			3,129	46,935	
						363,807
Alose	Qtx.	434	2,708			
" fraîche	"			434	4,340	
" salée	Brls.					
						4,340
Gasparot	Qtx.	4,036	5,297			
" frais	"			1,697	4,243	
" salé	Brls			815	4,075	
						8,318
Sardines	"					
" en boîtes	Caisses					
" fraîches et salées	Brls.					
Flétan	Qtx.	17,794	121,370	17,794		177,940
Carrelet	"	3,539	3,620	3,539		5,309

RECAPITULATION

Division n° 2, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12—Donnant les quantités et la valeur de tout le poison pêché, débarqué à l'état frais ; et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc—*Fin.*

Poissons.		Quantités totales du poisson pêché, débarqué à l'état frais.		Quantités totales du poisson vendu.		Valeur totale du poiss. vendu.
		Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
			$		$	$
Eperlan	qtx.	2,555	12,516	2,555	.....	17,885
Truite	"	409	2,851	409	.....	4,090
Oulachon	"	.....	.....	.....	.....	.....
Bonite	"	4,213	12,639	4,213	.....	16,852
Esturgeon	"	.....	.....	.....	.....	.....
Bar	"	114	570	114	.....	1,140
Anguille	"	1,430	4,939	1,430	.....	5,720
Petite morue	"	1,860	1,400	1,860	.....	2,790
Espadon	"	5,220	21,542	5,220	.....	36,540
Poisson mêlé	"	11,024	5,485	11,024	.....	16,536
Encornet	brls.	2,165	5,983	2,165	.....	8,660
Huîtres	"	1,509	7,440	1,509	.....	9,054
Moules et mactres	"	7,551	11,598	.....	.....	.....
" " fraîches	"	.....	.....	7,543	15,086	.....
" " en boîtes	caisses.	.....	.....	8	28	15,114
Crabes, bucardes et autres mollusques.	qtx.	.....	.....	.....	.....	.....
Langues et noues	"	.....	.....	35	.....	350
Caviar (œufs d'esturgeon)	"	.....	.....	.....	.....	.....
Peaux de phoque à fourrure	nombre.	.....	.....	.....	.....	.....
Peaux de loups-marins	"	24	24	24	.....	30
Peaux de beluga	"	.....	.....	.....	.....	.....
Huile de poisson	galls.	.....	.....	127,877	.....	57,544
Huile de baleine	"	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux		.....	1,714,492	.....	.....	2.942,456

RÉCAPITULATION

DONNANT le nombre des pêcheurs, etc., ainsi que le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, filets, etc., de la **Division n° 2**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, pour l'année 1911-12.

——	Nombre.	Valeur.
		$
Navires (2782 tonnes)	147	172,575
Barques (à voiles)	4,727	169,813
" (à gazoline)	370	97,045
Remorqueurs, semaques, etc.	55	65,420
Filets à mailler	34,773	272,143
Seines	351	116,260
Filets à pièges et à éperlan	511	36,888
Nasses	12	990
Trailles	3,336	50,856
Lignes à main	9,242	6,283
Casiers à homard	322,108	246,172
Fabriques de conserves de homard	103	115,750
" " de saumon	.....	.....
" " de moules	1	200
Congélateurs et glacières	114	170,685
Fumoirs et poissonneries	1,680	367,715
Jetées et quais	818	147,494
D'une valeur totale de	.....	2,036,289

Nombre d'hommes employés sur les navires et les remorqueurs	876
" " barques	4,877
Nombre de personnes employées dans les poissonneries, les congélateurs, les fabriques, etc.	2,055
Total	7,808

DIVISION N° 3.

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole, dans le comté de **Lunenburg**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911–12.

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques et remorqueurs de pêche, etc.											Matériel de pêche.						Numéros.
		Navires.				Barques.					Rem. et semaques etc.		Rets à mailler.		Seines.		Rets à pièges.		
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	Gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	
	Comté de Lunenburg.			$			$		$			$		$		$		$	
1	Pointe-aux-Renards	...	...	...	...	130	2000	..	...	160	...	...	30	120	3	450	9	1800	1
2	Anse-au-Moulin	...	...	...	...	220	3500	2	1200	250	...	...	35	140	2	300	10	2000	2
3	Anses N.O. et Lodge	...	...	...	...	50	1500	1	600	70	.	...	20	80	9	1500	10	1500	3
4	Aspotogan	...	...	...	...	30	1500	1	600	40	...	...	25	100	12	2000	5	400	4
5	Bayswater, Blandford et anse Profonde	...	...	...	...	190	6000	7	2800	200	...	...	50	200	30	2250	...	...	5
6	Chester	...	...	...	...	120	3000	2	1000	80	...	...	20	80	15	1500	...	...	6
7	Baie Mahone et rivière Martin	13	1600	52000	221	...	...	..	...	...	...	...	20	80	...	...	...	..	7
8	Tancooks (G. et P.)	...	...	...	...	380	8000	17	8500	350	...	...	200	880	15	1500	10	1500	8
9	Lunenburg, Blue Rocks et Rose, baie	76	5003	235141	1183	93	2604	10	2500	166	...	...	3125	12500	20	2000	21	6300	9
10	Rivière LaHave	52	4246	199562	878	23	644	3	750	30	..	...	1875	7500	2	400	1	300	10
11	LaHave, îles	...	...	...	...	97	2716	7	1750	124	...	...	2000	10000	20	2000	...	...	11
12	Petite-Rivière, Broad et Vogler, anse	2	161	7300	39	66	1848	2	500	70	...	...	1000	5000	6	600	1	300	12
	Totaux	143	11010	494003	2321	1399	33312	52	20200	1540	...	...	8400	36680	134	14500	67	14100	

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole, dans le comté de **Lunenburg**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911–12—*Suite.*

Numéros.	Districts de pêche.	Matériel de pêche.								Industrie du homard.		Autres accessoires.						Nombre de personnes employées dans les fabriques de conserves et les congélateurs.	Numéros.
		Filets à éperlan.		Trailles.		Lignes à main.		Casiers à homard.		Fabriques de homard.		Congél. et glacières.		Fumoirs et poissonneries		Jetées et quais.			
		Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		
	Comté de Lunenburg.		$		$		$		$		$		$		$		$		
1	Pointe-aux-Renards	..	....	....	.....	50	25	1500	750	.....	....	..	.....	10	400	7	1000	5	1
2	Anse-au-Moulin	..	....	3	90	50	25	1000	500	.....	....	..	....	10	400	12	1200	.....	2
3	Anses N. O. et Lodge	..	....	....	.....	20	10	800	400	.....	....	..	.	20	700	18	900	.....	3
4	Aspotogan	..	...	3	90	40	20	1000	500	1	600	..	.....	6	300	6	350	25	4
5	Bayswater, Blandford et anse Profonde	..	....	6	180	80	40	4000	2000	....	.....	3	800	16	800	16	600	.....	5
6	Chester	20	80	1	30	25	12	2000	1000	1	600	..	.....	12	500	10	1500	50	6
7	Mahone, baie et rivière Martin	25	100	78	2300	.....	.....	.	....	.....	.....	..	.....	20	950	26	3900	5	7
8	Tancooks (G. et P)	..	....	50	1500	100	50	3000	1500	1	600	..	.....	52	2600	48	2350	.....	8
9	Lunenburg, Blue Rocks et Rose, baie	..	....	532	21280	1500	750	6000	6000	3	600	1	350	150	1500	120	17000	340	9
10	LaHave, rivière	2	6	364	14560	1000	500	6000	6000	.....	.....	1	350	60	600	20	6000	120	10
11	LaHave, îles	..	....	4	160	1500	750	6000	6000	1	200	..	.....	150	1500	100	7000	340	11
12	Petite-Rivière, Broad et Vogler, anse	1	3	12	480	1000	500	2000	2000	.....	.....	..	....	50	500	30	9000	100	12
	Totaux	48	189	1053	40670	5365	2682	33300	26650	7	2600	5	1500	556	10750	413	50800	985	

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole dans le comté de

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques et remorqueurs de pêche, etc.												Matériel			
		Navires.				Barques.					Remorq., semaques, etc.			Filets à mailler.		Seines.	
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	A gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
	Comté de Queens.			$			$		$			$			$		$
1	Port-Medway	..	..	....	..	53	4090	9	1350	222	1	2000	3	250	1500	3	170
2	Village du Moulin	..	..	....	..	21	220	..	.....	42	..	.....	..	70	350	..	....
3	Greenfield	..	..	....	..	14	260	..	.....	28	..	.....	..	....	....	..	....
4	Liverpool, Western-Head et Brooklyn	1	10	500	3	25	2500	29	5000	102	..	.....	..	....	....	4	1000
5	Ile du Goëland, Pointes Blanche et Hunt et Summerville	1	15	600	4	21	2100	12	3000	55	..	.....	..	....	....	..	....
6	Port-Mouton et environs	2	20	1000	9	14	1400	19	4200	70	4	10000	17	....	....	2	500
7	Ports : Joli et Hebert	1	13	500	4	4	400	12	3000	25	..	.....	..	....	....	1	250
8	Beach-Meadows et Berlin-ouest	1	18	1000	5	22	1500	8	2400	90	..	.....	..	....	....	2	500
	Totaux	6	76	3600	25	174	12470	89	18950	634	5	12000	20	320	1850	12	2420

des barques de pêche, ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et **Queens**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, pour l'année 1911-12.

de pêche.										Industrie du homard.		Autres accessoires.						Nombre de personnes employées dans les fabriques, les congélateurs et les poissonneries.	
Filets à pièges.		Filets à éperlan.		Trailles		Lignes à main.		Casiers.		Fabriques de conserves.		Congélateurs et glacières.		Fumoirs et poissonneries.		Jetées et quais.			
Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		Numéros.
	$		$		$		$		$				$		$		$		
1	400	30	120	6	48	220	145	4600	4600	1	1800	3	250	66	1650	23	740	30	1
..	.....	..	...	...	....	...	....	.....	.....	....	.....	6	185	24	270	30	300	.....	2
..	.....	..	...	...	....	...	....	.....	.....	....	.....	5	250	20	250	....	.....	.....	3
25	12500	..	....	20	100	150	75	6000	6000	....	.....	3	4000	70	4000	10	3000	5	
..	.....	..	...	25	125	100	50	4000	4000	....	.....	....	.....	22	2500	5	2300	.....	5
5	2500	..	...	50	250	250	125	5500	5500	3	6000	2	700	48	6000	10	4000	40	6
1	500	..	....	25	125	30	15	2000	2000	2	800	...	.....	24	1500	4	1200	10	7
3	1500	..	....	30	150	200	100	5000	5000	....	.....	....	.....	38	2100	3	600	.....	8
35	17400	30	120	156	798	950	510	27100	27100	6	8600	19	5385	312	18270	85	12140	85	

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs et le nombre et le valeur des navires et des barques de pêche, ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole dans le comté de **Shelburne**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, pour l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques et remorqueurs de pêche, etc.												Matériel de pêche.				Numéros.
		Navires.				Barques.					Remorqueurs, semaques, etc.			Filets à mailler.		Seines.		
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	Gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	
	Comté de Shelburne.			$			$		$			$			$		$	
1	Havre de Wood	6	62	1800	20	140	5000	67	20100	205	6	3000	8	1000	7000	1	1200	1
2	Shag Harbour et pointe Bear	4	41	1200	15	80	2500	34	12000	125	6	2000	9	700	4900	....	....	2
3	Ile du Cap	55	619	16500	203	300	12000	198	80000	402	18	12000	29	1200	8400	1	600	3
4	Barrington	8	92	2500	23	45	1200	13	3900	45	....	....	....	200	1400	....	....	4
5	Port La Tour et Baccaro	16	185	4800	64	230	10000	50	20000	240	1	1000	2	1000	7000	1	300	5
6	Cap Negro et Blanche	2	21	600	3	80	2500	15	4500	105	1	300	....	900	6300	..	....	6
7	Riv. Clyde, Port Saxon, Havre N.-O. et N.-E.	4	68	2200	18	10	160	2	250	17	....	....	....	100	600	....	....	7
8	Black Point, Red Head et Round Bay	1	22	500	5	12	935	7	1190	22	....	....	....	340	2375	....	....	8
9	Roseway, Ile McNutt et Village Carleton	1	10	300	3	....	....	17	2690	34	....	....	....	330	2000	....	....	9
10	Anse Gunning Churchover et Birchtown	2	27	650	3	13	200	5	850	27	....	....	....	125	750	....	....	10
11	Shelburne et Pte Sableuse	9	327	13400	70	5	420	14	2380	39	..	....	....	320	2000	....	....	11
12	Jordan, Est et Ouest	3	32	1000	10	6	300	22	3300	41	....	....	....	240	1500	....	....	12
13	Lockeport	13	325	17900	73	24	1210	83	10790	184	3	8500	8	410	2500	2	450	13
	Totaux	124	1831	63350	510	945	36425	527	161950	1486	35	26800	56	6865	46725	5	2550	

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole dans le comté de **Shelburne**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, pour l'année 1911-12—*Suite.*

Numéros.	Districts de pêche.	Matériel de pêche.										Industrie du homard.		Autres accessoires.						Nombre de personnes employées dans les fabriques, les congélateurs et les poisonneries	Numéros.
		Filets à pièges.		Filets à éperlan.		Trailles.		Lignes à main.		Casiers à homard.		Fabriques.		Congélateurs et glacières.		Fumoirs et poissonneries.		Jetées et quais.			
		Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		
	Comté de Shelburne.		$		$		$		$		$		$		$		$		$		
1	Havre de Wood	...	...	...	...	40	200	450	450	15500	15500	6	3675	...	...	41	4000	20	5000	80	1
2	Shag Harbour et pointe Bear	...	...	...	...	30	150	280	280	7800	7800	3	1400	...	...	30	3500	20	4000	30	2
3	Ile du Cap	4	6000	...	...	400	2000	1210	1210	35000	35000	4	3700	6	3000	192	31000	65	25000	112	3
4	Barrington	...	...	...	...	20	120	120	120	5500	5500	...	...	...	...	15	2000	10	1500	...	4
5	Port LaTour et Baccaro	2	1500	...	...	150	900	608	608	16000	16000	1	500	2	1500	73	15000	31	15000	32	5
6	Cap Negro et Blanche	...	...	10	50	50	300	216	216	12000	12000	1	300	1	500	20	4000	21	4000	20	6
7	Riv. Clyde, Port Saxon, Havre N.-O. et N.-E.	...	...	...	...	20	100	150	150	2000	2000	...	...	1	100	10	460	11	1200	...	7
8	Black Point, Red Head et Round Bay	...	...	...	...	40	200	275	275	3000	3000	...	...	4	300	45	1000	10	2200	...	8
9	Roseway, Ile McNutt et Village Carleton	...	...	...	...	60	300	250	250	3500	3500	...	...	...	...	40	900	17	500	...	9
10	Anse Gunning, Churchover et Birchtown	...	...	2	30	30	150	160	160	2500	2500	...	...	...	...	40	900	23	1400	...	10
11	Shelburne et Pte Sableuse	3	1750	...	...	75	375	700	700	1500	1500	...	...	4	1000	36	3500	19	6500	15	11
12	Jordan, Est et Ouest	1	250	2	100	40	200	325	325	2500	2500	2	350	...	...	47	940	35	350	10	12
13	Lockeport	6	3000	...	...	200	1000	1000	1000	7000	7000	2	5500	3	126500	60	6000	35	7000	112	13
	Totaux	16	12500	14	180	1155	5995	5744	5744	113800	113800	19	15425	21	132900	649	73200	317	73650	411	

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole dans le comté de

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques et remorqueurs de pêche, etc.												Matériel			
		Navires.				Barques.					Remorq., semaques, etc.			Filets à mailler.		Filets à pièges.	
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	A gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
	Comté de Yarmouth.			$					$			$			$		$
1	Port-Maitland	3	39	900	17	....	.....	42	12600	80	..	.....	..	100	500	1	2500
2	Sandford	1	12	300	4	....	.....	29	8700	58	1	350	3	75	375	3	7500
3	Yarmouth	23	737	24100	200	7	1500	57	17100	124	4	20000	15	300	1500	1	2500
4	Arcadia	1	10	250	4	2	125	26	7800	52	..	.....	..	72	360	..	.....
5	Pointe Pinkney	..	....	.....	....	....	.....	32	9600	64	..	.....	..	66	330	..	.....
6	Comeau-Hill	..	....	.....	....	2	220	53	15900	106	2	500	4	133	665	..	.....
7	Wedgeport	13	174	2500	71	6	750	100	30000	204	4	20000	40	407	2035	..	.....
8	Rivière-au-Saumon	..	....	.....	....	25	150	....	.....	30	..	.....	..	50	250	..	.....
9	Tusket	..	....	.....	....	200	1500	....	.....	200	..	.....	..	500	2500	..	.....
10	Ruisseau-à-l'Anguille	..	....	.....	....	15	225	3	600	30	..	.....	..	40	200	..	.....
11	Argyle	3	40	750	13	3	300	18	5400	52	..	.....	..	50	250	..	.....
12	Pubnicoes	14	492	20050	160	6	800	46	13800	114	3	500	6	225	1125	..	.....
	Totaux	58	1504	48850	469	266	5570	406	121500	1114	14	41350	68	2018	10090	5	12500

des barques de pêche, ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et **Yarmouth**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, pour l'année 1911–12.

de pêche.										Industrie du homard.		Autres accessoires.							
Nasses		Filets à éperlan.		Trailles.		Lignes à main.		Casiers à homard.		Fabriques de homard.		Congélateurs et glacières		Fumoirs et poissonneries.		Jetées et quais.		Nombre de personnes employées dans les fabriques, les congélateurs et les poissonneries.	Numéros.
Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur	Nombre.	Valeur.		
	$		$		$		$		$				$		$		$		
..	....	....	..	60	300	84	84	672(	6720	1	900	1	200	9	1200	1	1200	55	1
..	....	....	....	50	250	58	58	4640	4640	1	900	1	150	4	1000	1	100	40	2
..	....	....	....	160	800	800	800	12500	12500	3	3200	2	4000	20	20000	15	204000	250	3
..	....	10	60	10	50	20	20	2160	2160	2	1200	..	.....	....	.....	2	1200	40	4
..	....	....	....	20	100	40	40	5700	5700	..	..	..	.....	3	150	2	400	5	5
2	1200	....	....	20	100	224	224	8010	8010	2	2500	..	.....	4	2000	2	2200	69	6
6	2000	....	....	80	400	448	448	14725	14725	3	3600	1	400	25	2000	7	7700	90	7
.	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	..	....	..	. .	....	.....	..	.....	.....	8
6	1800	30	180	....	....	...	....	... .	.....	..	.....	..	.....	20	1800	2	1000	40	9
..	....	42	252	....	....	....	....	.....	.....	..	.. ..	..	. . .	....	.....	2	600	.....	10
..	....	6	36	10	50	100	100	2900	2900	1	100	..	.....	5	200	2	1200	5	11
..	...	12	72	40	200	350	350	11600	11600	3	1500	3	1400	32	3900	5	5950	120	12
14	5000	100	600	450	2250	2124	2124	68955	68955	16	13900	8	6150	122	32250	41	225550	714	

TABLEAU indiquant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole dans le comté de

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques et remorqueurs de pêche, etc.												Matériel			
		Navires.				Barques.					Remorq., semaques, etc.			Filets à mailler.		Seines.	
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	A gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
	Comté de Digby.			$			$		$			$			$		$
1	Digby et environs	10	564	41100	139	75	1500	20	4000	60	1	2000	3	25	200	....	....
2	Bay-View et Culloden	....	...	.....	....	20	400	15	3000	70	1	125	2	50	400	3	300
3	Anse Gulliver à Waterford	....	....	....	....	15	300	10	2600	35	1	500	3	40	320	1	500
4	Centreville	....	....	.....	....	18	180	24	7200	48	1	4000	5	47	376	....	....
5	Anse au Sable et anse Mink	....	....	.....	....	15	150	10	2500	35	1	300	2	35	280	6	1000
6	Petite Rivière et anse aux Baleines	2	46	2700	4	1	150	17	5100	36	2	1000	3	35	280	....	....
7	Tiddville et Ferry-Est	....	....	.....	....	15	150	13	2600	41	..	.....	..	40	320	1	100
8	Tiverton et Central-Grove	5	198	7000	45	40	600	52	15600	140	2	1200	6	260	1820	3	500
9	Freeport	10	302	17000	95	30	600	65	13000	160	2	725	4	200	1800	....	....
10	Westport	7	150	4000	50	20	400	60	12000	140	..	.....	..	300	2400	8	1000
11	Anse Smith et Brighton	....	....	.....	....	15	300	5	1000	25	..	....	..	10	80	6	200
12	Plympton à Weymouth	1	17	600	4	21	320	9	1800	39	..	.....	..	47	376	....	....
13	District de Clare	17	290	6900	85	159	3180	111	26800	543	2	2050	5	134	670	....	....
	Totaux	52	1567	79300	422	444	8230	411	97200	1372	13	11900	33	1223	9022	28	3600

des barques de pêche, ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et **Digby**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12.

de pêche.										Industrie du homard.		Autres accessoires.							
Nasses.		Filets à éperlan.		Trailles.		Lignes à main.		Casiers à homard.		Fabriques de conserves.		Congélateurs et glacières.		Fumoirs et poissonneries.		Jetées et quais.		Personnes employées dans les fabriq., les congél. et les poiss.	Numéros.
Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		
	$		$		$		$		$		$		$		$		$		
5	2250	...	....	363	2904	200	200	2000	2000	....	.....	6	6800	52	25000	14	32300	256	1
1	600	...	....	60	300	70	70	1500	1500	....	.....	4	350	6	200	2	6200	....	2
2	1100	...	....	70	350	50	50	1980	1980	...	.....	7	500	7	185	...	.....	...	3
...	....	..	...	80	400	60	60	3000	3000	1	25000	3	150	22	5200	1	500	140	4
...	...	..	....	80	400	50	50	2500	2500	3	3350	4	1850	19	1000	4	3500	....	5
...	....	...	...	238	1190	70	70	2500	2500	2	5000	4	600	25	5300	12	2800	60	6
...	...	...	....	100	500	100	100	1300	1300	....	....	....	.....	10	500	2	300	....	7
...	....	...	..	300	1500	250	250	3000	3000	2	1000	3	500	40	7000	18	25000	170	8
...	....	...	....	500	2500	800	800	3500	3500	....	.....	6	1800	70	5250	35	20000	200	9
...	. .	...	....	520	2600	200	200	3000	3000	..	.....	11	1100	50	4000	40	20000	200	10
10	3000	...	....	15	75	30	30	120	120	....	.....	3	90	8	660	4	700	....	11
...	....	12	480	32	160	120	120	700	700	....	.....	4	160	5	150	4	2550	....	12
7	1050	...	....	269	1614	845	422	15850	15850	6	2800	....	.....	140	6445	....	....	116	13
25	8000	12	480	2627	14493	2845	2422	40950	40950	14	37150	55	13900	454	60890	136	113850	1142	

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires et et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole, dans le comté

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques, remorqueurs de pêche, etc.								
		Navires.				Barques.				
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	A gazoline	Valeur.	Pêcheurs.
	Comté d'Annapolis.			$			$		$	
1	Margaretville	.....	.....	.....	.....	15	600	2	400	20
2	Port George	.....	.....	.....	.....	24	475	.....	.....	30
3	Port Lorne	.....	.....	.....	.....	35	700	.....	.....	65
4	Hampton	.....	.....	.....	.....	20	400	.....	.....	25
5	Anse Phinney	.....	.....	.....	.....	30	440	.....	.....	50
6	Anse Parker	3	38	1520	25	40	1000	.....	.....	70
7	Hillsburn	2	63	2520	22	30	900	.....	.....	35
8	Litchfield	.....	.....	.....	.....	35	1050	4	800	50
9	Port Wade	5	191	8000	70	10	200	4	800	18
0	Victoria-Beach	.....	.....	.....	.....	40	1600	30	6000	100
11	Clementsport et Ruisseau Profond	.....	.....	.....	.....	10	400	1	200	15
12	Rivière Lequille, rivière Round-Hill et rivière Annapolis	.....	.....	.....	.....	140	1400	.....	.....	150
	Totaux	10	292	12040	117	429	9165	41	8200	628

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc , le nombre et la valeur des navires et des accessoires à l'usage de l'industrie piscicole, dans le comté de **Kings**

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques, remorqueurs de pêche, etc.								
		Navires.				Barques.				
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	A gazoline	Valeur.	Pêcheurs.
	Comté de Kings.			$			$		$	
1	Morden et environs	.....	.....	.....	.....	20	400	.....	.....	32
2	Havre Victoria et quai Ogilvie	.....	.....	.....	.....	12	200	.....	.....	12
3	Harbourville	1	20	350	3	8	120	3	680	12
4	Canada-Creek	2	45	600	6	12	600	.....	.....	20
5	Chipman's-Brook et Hunting-Point	1	14	200	2	8	120	1	230	14
6	Hall's-Harbour	3	48	950	8	27	500	2	440	45
7	Race-Point et Sheffield-Vault	.....	.....	.....	.....	5	65	.....	.....	8
8	Havre Baxter	.....	.....	.....	.....	20	400	2	400	35
9	Whalen-Beach et Well's-Cove	.....	.....	.....	.....	6	60	.....	.....	12
10	Baie Scott	.....	.....	.....	.....	12	120	6	1260	24
11	Blomidon et Kingsport	.....	.....	.....	.....	8	170	2	400	16
12	Starr's Point et Wolfville	.....	.....	.....	.....	4	40	.....	.....	4
13	Avonport	.....	.....	.....	.....	12	125	.....	.....	12
	Totaux	6	127	2100	19	154	2920	16	3410	246

des barques de pêche, ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche d'**Annapolis**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12.

Matériel de pêche.										Autres accessoires.						
Filets à mailler.		Nasses.		Trailles.		Lignes à main.		Filets à homard.		Congélateurs et glacières.		Fumoirs et poissonneries		Jetées et quais.		
Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Numéros.
	$		$		$		$		$		$		$		$	
67	670	4	1000	20	100	70	35	200	200	3	150	11	500	....	.....	1
60	600	5	1200	54	500	90	45	700	700	10	500	16	320	....	....	2
125	1200	....	.....	70	350	130	130	710	710	3	7500	20	800	....	....	3
50	420	4	700	25	125	60	60	400	400	3	210	10	600	....	.....	4
104	1040	1	200	130	650	100	100	2000	2000	.....	.....	20	500	....	.....	5
110	1100	1	250	184	920	184	138	3600	3600	2	250	30	900	....	.....	6
60	600	....	...	130	600	120	100	1400	1400	1	100	15	300	....	.....	7
65	650	....	.....	90	440	45	45	1110	1110	.	..	24	1100	....	....	8
20	200	3	600	500	2500	120	120	300	300	1	200	14	300	...	.....	9
40	400	....	....	270	1380	175	175	2000	2000	.....	.....	80	4000	8	2000	10
12	120	4	800	20	100	15	15	.....	.....	1	2000	6	300	4	6000	11
200	1600	5	500	.....	...	....	.....	.....	.... .	.....	.....	...	.....	25	2500	12
913	8600	27	5250	1493	7665	1109	963	12420	12420	24	10910	246	9620	37	33000	

barques de pêche, ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'annee 1911-12.

Matériel de pêche.												Autres accessoires.				
Filets à mailler.		Seines.		Nasses.		Trailles.		Lignes à main.		Casiers à homard.		Congélateurs et glacières.		Fumoirs et poissonneries		
Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Numéros.
	$		$		$		$		$		$		$		$	
28	175	3	300	4	1000	....	.....	100	100	127	127	4	100	10	200	1
30	150	3	300	4	1000	....	.. ..	35	35	100	100	2	50	4	125	2
65	400	4	350	4	1000	...	.....	25	25	200	200	3	75	4	100	3
30	175	2	250	3	750	6	60	50	50	200	200	4	125	5	125	4
26	150	1	225	3	750	10	100	32	32	125	125	2	75	7	175	5
54	325	1	300	2	500	35	350	150	150	150	150	4	160	6	300	6
.....	.....	1	250	2	500	....	.....	20	20	...	.....	3	75	3	175	7
40	230	1	200	2	500	24	240	100	100	25	25	4	100	6	300	8
20	125	2	300	3	750	4	40	20	20	50	50	2	75	2	40	9
38	230	10	1200	6	2500	6	60	100	100	200	200	1	25	20	500	10
20	125	1	200	2	500	....	.... .	25	25	.....	.....	.....	....	3	125	11
. .	.....	8	800	1	1000	....	.....	10	10	...	.....	.....	.....	1	50	12
12	70	....	.....	....	.....	....	.. .	.....	.....	... .	.....	.....	.....	.....	.. .	13
363	2155	37	4675	36	10750	85	850	667	667	1177	1177	29	860	71	2215	

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté de **Lunenburg**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merluche et lingue, qtx.	Merluche et lingue, valeur.	Merlan, qtx.	Merlan, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Maquereau, qtx.	Maquereau, valeur.
	Comté de Lunenburg.		$		$		$		$		$		$		$		$
1	Pointe-aux-Renards	....	....	84	420	1,800	2,700	300	450	....	....	900	900	60	75	650	3,900
2	Anse-du-Moulin	....	....	42	210	9,000	13,500	750	1,125	....	....	1,800	1,800	60	75	650	3,900
3	Anse N.-O. et Lodge	....	....	47	235	900	1,350	60	90	....	....	....	....	300	375	....	....
4	Aspotogan	....	....	52	260	360	540	15	23	....	....	....	....	450	560	125	750
5	Bayswater, Blandford et anse Profonde	....	....	525	2,625	5,400	8,100	150	225	....	....	90	90	3,000	3,750	55	330
6	Chester	36	540	175	875	300	450	90	135	....	....	....	....	100	125	....	....
7	Rivière Martin et baie de Mahone	....	....	....	....	113,400	170,100	13,500	13,500	....	....	....	....	....	....	....	....
8	G. et P. Tancook	....	....	437	2,185	13,500	20,250	3,600	5,400	....	....	540	540	5,400	6,750	....	....
9	Lunenburg à anse Vogler	84	1260	6196	30,980	518,223	777,334	28,365	28,365	....	....	18,580	18,580	5,350	6,687	60	360
	Totaux	120	1,800	7,558	37,790	662,883	994,324	46,830	49,313	8,805	6,602	21,910	21,910	14,720	18,397	1540	9,240

Qtl. = 100 liv. N.B.—Seuls résultats fournis, attendu que dans diverses localités on n'a pu obtenir des chiffres exacts.

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté de **Lunenburg**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12—*Suite.*

Numéros.	Districts de pêche.	Gasparot, qtx.	Gasparot, valeur.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Carrelet, qtx.	Carrelet, valeur.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Espadon, qtx.	Espadon, valeur.	Encornet, brls.	Encornet, valeur.	Moules, brls.	Moules, valeur.	Esturgeon, qtx.	Esturgeon, valeur.	Achigan, qtx.	Achigan, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Petite morue, qtx.	Petite morue, val.
	Comté de Lunenburg.		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$
1	Pointe-aux-Renards	...	...	...	...	200	200	...	...	30	180	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Anse du Moulin	...	...	15	75	200	200	...	...	40	240	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Anse N.-O. et Lodge	...	...	...	...	30	30	...	...	6	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Aspotogan	...	...	...	...	...	...	...	...	70	420	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Bayswater, Blandford et anse Profonde	...	...	...	...	...	...	...	...	40	240	30	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Chester	30	30	...	...	...	...	12	96	5	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Rivière Martin et baie de Mahone	20	20	650	3,250	...	...	14	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	G et P. Tancook	...	...	10	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Lunenburg à anse Vogler	5	5	924	4,620	27	27	48	384	20	120	90	180	20	40	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totaux	55	55	1,599	7,995	457	457	74	592	211	1266	120	240	20	40	...	...	...	...	...	...	...	...

Qtl. = 100 liv. N.B.—Seuls résultats fournis, attendu que dans diverses localités on n'a pu obtenir des chiffres exacts.

POISSON VENDU.

Comté de **Lunenburg**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, frais et gelé, qtx.	Saumon en bottes, caisses.	Saumon salé, qtx.	Homard en boîtes, caisses.	Homard expédié dans le test, qtx.	Morue fraîche, qtx.	Morue séchée, qtx.	Eglefin frais, qtx.	Eglefin fumé, qtx.	Eglefin séché, qtx.	Merluche et lingue fraîches, qtx.	Merluche et lingue séchées, qtx.	Merlan frais, qtx.	Merlan séché, qtx.	Hareng dans de la saumure, qtx.	Hareng pour boitte, brls.	Numéros.
	Comté de Lunenburg.																	
1	Pointe-aux-Renards	.....	.....	.....	28	14	.....	600	300	.....	.....	.....	.....	.....	300	20	.....	1
2	Anse-du-Moulin	.....	.....	.....	14	7	.....	3000	750	.....	.....	.....	.....	.....	600	20	.....	2
3	Anse N.O. et Lodge	.....	.....	.....	16	7	.....	300	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100	.....	3
4	Aspotogan	.....	.....	.....	21	14	.....	120	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150	.....	4
5	Bayswater, Blandford et Anse Profonde	.....	.....	.....	210	14	.....	1800	150	.....	.....	.....	.....	.....	30	1000	.....	5
6	Chester	36	.....	.....	70	70	300	.....	90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50	6
7	Riv. Martin et baie de Mahone	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37800	.....	.....	4500	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7
8	G. et P. Tancook	.....	.....	.....	175	70	.....	4500	900	.....	900	.....	.....	.....	180	1800	.....	8
9	Lunenburg à Anse Vogler	84	.....	.....	2890	300	.....	172741	4000	.....	8122	.....	.....	.....	6193	1783	.....	9
	Totaux	120	.....	.....	3424	496	300	220861	6265	.....	13522	238	8570	.....	7303	4873	50	
	Prix ....$	18	.....	.....	18	12	2	6	2.50	.....	5	1.50	4	.....	4	4.50	2	
	D'une valeur de....$	2160	.....	.....	61632	5952	600	1325166	15662	.....	67610	357	34280	.....	29212	21928	100	

N. B.—Seuls résultats fournis, attendu que dans diverses localités on n'a pu obtenir des chiffres exacts.

POISSON VENDU.

COMTÉ DE **Lunenburg**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911–12—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.—*Suite.*

Numéros.	Districts de pêche.	Maquereau, frais, qtx.	Maquereau salé, brls.	Gasparot frais, qtx.	Gasparot salé, brls.	Flétan frais, qtx.	Carrelet frais, qtx.	Eperlan frais, qtx.	Truite fraîche, qtx.	Esturgeon frais, qtx.	Bar frais, qtx.	Anguille fraîche, qtx.	Petite morue fraîche, qtx.	Espadon frais, qtx.	Encornet pour boîtte, brls.	Moules et mactres, fraîches, brls.	Huile de poisson, gall.	Numéros.
	Comté de Lunenburg.																	
1	Pointe-aux-Renards	650					200							30			40	1
2	Anse du Moulin	650				15	200							40			100	2
3	Anse N.O. et Lodge						30							6			50	3
4	Aspotogan	125												70			20	4
5	Bayswater, Blandford et Anse Profonde	55												40	30		60	5
6	Chester			30				12						5				6
7	Riv. Martin et baie de Mahone			20		650		14									600	7
8	G. et P. Tancook					10											200	8
9	Lunenburg à Anse Vogler	60		5		924	27	48						20	90	20	40000	9
	Totaux	1540		55		1599	457	74						211	120	20	41070	
	Prix $	10		2		8	2	10						9	3.50	2.50	.35	
	D'une valeur de $	15400		110		12792	914	740						1899	420	50	14374	

D'une valeur totale de $1,611,358

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à durant l'année

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.*	Saumon. valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merluche et lingue, qtx.	Merluche et lingue, valeur.	Merlan. qtx.	Merlan, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.
	Comté de Queens.		$		$		$		$		$		$		$
1	Port-Medway	149	2235	2261	18088	1051	1576	105	150	...	....	15	20	1530	2295
2	Village-du-Moulin	83	1245	....	.....	.....	.....	....	....	....	....	....	....	....	.....
3	Greenfield	20	30	....	.....	..	....	....	....	....	....	....	..	.....	... ..
4	Liverpool, Western-Head et Brooklyn	10	150	600	4800	5100	7650	2600	2600	1350	1350	950	950	7200	10800
5	Ile-du-Goëland, Pointes Blanche et Hunt et Summerville	...	....	700	5600	2800	4200	1550	1550	750	750	600	600	3450	5175
6	Port-Mouton et environs.	...	..	4950	29700	4000	6000	2600	2600	1050	1050	1275	1275	3600	5400
7	Port Joli et Port Hébert	....	...	900	540	1400	2100	875	875	450	450	450	450	1800	2700
8	Beach-Meadows et Berlin ouest	10	150	350	3500	6300	9450	1700	1700	600	600	450	450	4200	6300
	Totaux	272	3810	9761	62228	20651	30976	9430	9475	4200	4200	3740	3745	21780	32670

Qtl = 100 liv.

CHE.

l'état frais, dans le comté de **Queens**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, 1911-12.

Maquereau, qtx.	Maquereau, valeur	Gasparot, qtx.	Gasparot, valeur.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Bonite, qtx.	Bonite, valeur.	Anguille. qtx.	Anguille, valeur.	Espadon, qtx.	Espadon, valeur.	Poissons mêlés, qtx.	Poissons mêlés, val.	Moules, brls.	Moules, valeur.	Peaux de loups-marins, nombre.	Peaux de loups-marins, valeur.	Numéros.
	$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
4	32	90	90	8	48	7	56	....	....	....	....	51	255	8	56	200	100	6	12	60	60	1
....	....	1750	1750	..	....	..	...	20	140	....	....	40	200	....	....	...	....	....	....	....	....	2
....	....	460	460	..	....	..	....	30	210	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3
700	4200	120	120	25	150	..	....	....	..	75	300	....	...	20	140	....	....	.. ..	....	....	....	4
220	1320	....	...	50	300	..	....	....	....	50	200	....	....	15	105	....	....	....	....	.. .	....	5
275	1650	....	...	75	450	.	....	....	....	75	300	....	....	40	280	....	....	....	....	....	....	6
140	840	....	....	20	120	..	....	....	....	15	60	....	....	10	70	....	....	....	....	....	. ..	7
40	240	..	....	20	120	..	....	....	..	100	400	....	....	50	350	....	....	....	....	....	....	8
1379	8282	2420	2420	198	1188	7	56	50	350	315	1260	91	455	143	1001	200	100	6	12	60	60	

POISSON

COMTÉ DE **Queens**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12—Tableau
frais, séchés, dans de la

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Homard en boîtes, caisses.	Homard expédié dans le test, qtx.	Morue fraîche, qtx.	Morue séchée, qtx.	Eglefin frais, qtx.	Eglefin séché, qtx.	Merluche et lingue séchées, qtx.	Merlan frais, qtx.	Merlan séché, qtx.	Hareng frais, qtx.	Hareng dans de la saumure, brls.	Hareng pour boîtte, brls.	Hareng pour engrais, brls.
	Comté de Queens.														
1	Port-Medway	149	215	1724	....	370	....	35	....	....	5	....	500	15	.....
2	Village-du-Moulin	83	.....	....	....	.....	....	.....	....	....	....	....	.....	....	.....
3	Greenfield	20	.....	.....	....	.....	....	.....	....	....	....	....	.....	....	.....
4	Liverpool, Western-Head et Brooklyn	10	.....	600	1500	1200	800	600	450	200	250	300	1500	1200	.....
5	Iles-du-Goéland, Summerville, et ptes Blanche et Hunt	.....	.....	700	400	800	200	450	250	....	200	100	450	1000	.....
6	Port-Mouton et environs	.....	1700	700	250	1250	500	700	350	....	425	150	550	900	.....
7	Port-Joli et Port-Hébert	.....	240	300	50	450	50	275	150	....	150	100	300	400	....
8	Beach-Meadows et Berlin-Ouest	10	.....	350	....	2100	200	500	200	....	150	....	1000	500	100
	Totaux	272	2155	4374	2200	6170	1750	2560	1400	200	1180	650	4300	4015	100
	Prix $	18	18	12	2	6	2.50	5	4	1.50	4	1.50	4.50	2	.50
	D'une valeur de $	4896	38790	52488	4400	37020	4375	12800	5600	300	4720	975	19350	8030	50
	D'une valeur totale de.....														

VENDU.

donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : saumure, en boîtes, etc.

Maquereau frais, qtx.	Maquereau salé, brls.	Gasparot frais, qtx.	Gasparot salé, brls.	Flétan frais, qtx.	Eperlan frais, qtx.	Truite fraîche, qtx.	Bonite fraîche, qtx.	Anguille fraîche, qtx.	Espadon frais, qtx.	Poissons mêlés frais, brls.	Moules fraîches, brls.	Langues et noues dans de la saumure et séchées, qtx.	Peaux de loups-marins, nombre.	Huile de poisson, gall.	Numéros.
4	....	....	30	8	7	.....	....	51	8	200	6	....	60	40	1
.....	....	100	550	.....	.....	20	....	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2
.....	....	400	20	.....	.....	30	...	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	3
400	100	60	20	25	.....	.....	75	.....	20	.....	.....	.....	.....	250	4
175	5	....	....	50	.....	.....	50	.....	15	.....	.....	....	.....	150	5
200	25	....	....	75	.....	.....	75	.....	40	.....	.....	.....	.....	450	6
20	40	....	....	20	.....	.....	15	.....	10	.....	.....	.....	.....	150	7
40	....	....	....	20	.....	.....	100	.....	50	.....	.....	10	.....	160	8
839	180	560	620	198	7	50	315	91	143	200	6	10	60	1200	
10	15	2	4	8	10	10	5	6	9	.50	2.50	4	1	.35	
8390	2700	1120	2480	1584	70	500	1575	546	1287	100	15	40	60	420	
.....														$214,681	

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté de **Shelburne**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.*	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merluche et lingue, qtx.	Merluche et lingue, valeur.	Merlan, qtx.	Merlan, valeur.	Hareng qtx.	Hareng, valeur.	Maquereau, qtx.	Maquereau, val.	Gasparot, qtx.	Gasparot, valeur.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Numéros.
	Comté de Shelburne.		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Havre de Wood	....	....	10678	74746	450	555	149	149	....	...	39	39	9680	9680	...	.....	15	15	15	90	1
2	Shag-Harbour et Pointe-Bear	....	....	6747	47229	975	1204	450	450	....	....	114	114	10680	10680	....	.....	15	15	20	120	2
3	Ile-du-Cap	...	....	15898	111286	14925	18439	3107	3107	....	....	1125	1125	15338	15338	109	872	....	...	1201	7206	3
4	Barrington	5	56	655	5502	414	509	109	109	....	....	39	39	890	890	....	.....	825	825	10	60	4
5	Port-La-Tour et Baccaro	....	....	2312	19420	12900	15937	2995	2995	..	....	2250	2250	3978	3978	...	...	15	15	70	420	5
6	Cap-Negro et Blanche	32	361	1314	11037	4524	5589	1649	1649	90	90	552	552	1000	1000	200	1600	75	75	55	330	6
7	Port-Saxon, rivière Clyde, havre N.-E. et havre N.-O	87	1090	250	1500	824	1400	93	140	5	4	94	79	35	35	245	1715	220	220	2	12	7
8	Black-Point, Red-Head et Round-Bay	1	12	823	4938	658	1118	282	423	....	....	31	26	27	27	133	931	31	31	8	48	8
9	Roseway, village Carleton et Mc-Nutt's-Island	2	25	1060	6360	986	1676	286	429	8	6	53	45	912	912	97	679	2	2	....	...	9
10	Anse Gunning, Churchover et Birchtown	2	25	800	4800	899	1528	127	190	10	8	13	11	676	676	....	.....	47	47	....	.....	10
11	Shelburne et Sandy-Point	20	250	500	3000	5146	8748	256	384	30	25	234	198	1788	1788	104	728	48	48	11	66	11
12	Jordan, Est et Ouest	42	580	970	5820	860	1462	94	141	250	212	210	178	636	636	104	728	69	69	....	....	12
13	Lockeport	7	90	6218	37308	28402	48283	8375	12563	2779	2362	6566	6566	5459	5459	1382	11056	4	4	606	3636	13
	Totaux	198	2489	48225	332946	71963	106448	17972	22729	3172	2707	11320	11222	51099	51099	2374	18309	1366	1366	1998	11988	

Qtl. = 100 liv.

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté de **Shelburne**, province de **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12—*Fin.*

Numéros.	Districts de pêche.	Carrelet, qtx.	Carrelet, valeur.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Bonite, qtx.	Bonite, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Petite morue, qtx.	Petite morue, val.	Espadon, qtx.	Espadon, valeur.	Poissons mêlés, qtx	Poissons mêlés, val.	Encornet, qtx.	Encornet, valeur.	Moules, brls.	Moules, valeur.	Numéros.
	Comté de Shelburne.		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Havre de Wood	....	....	....	....	1	8	....	.....	5	20	5	8	..	.....	1000	200	....	....	5	10	1
2	Shag-Harbour et Pointe Bear	....	..	....	....	1	8	32	87	10	40	2	3	....	...	1000	200	....	....	10	20	2
3	Ile-du-Cap	....	....	....	....	....	....	109	298	....	....	....	....	16	112	3000	600	....	....	50	100	3
4	Barrington	....	....	....	....	10	80	....	.....	20	80	8	12	....	.....	520	104	....	....	10	20	4
5	Port-La-Tour et Baccaro	....	....	....	....	2	16	130	356	10	40	5	8	....	.....	4000	800	10	20	40	80	5
6	Cap-Negro et Blanche	....	....	4	24	10	80			10	40	5	8	....	.....	5000	1000	10	20	15	30	6
7	Port-Saxon, rivière Clyde, havres N.-E. et N.-O.	5	8	....	....	15	120			10	50	3	4	....	.....	.....	.....	....	.....	9	18	7
8	Black-Point, Red-Head et Round-Bay	10	15	4	32	5	40			21	105	4	6	....	.....	.....	.....	....	.....	30	60	8
9	Roseway, village Carleton et McNutt's-Island	12	18	....	....	3	24	329	987	16	80	5	8	....	.....	.....	.....	....	.....	....	....	9
10	Anse Gunning, Churchover et Birchtown	2	3	7	56	2	16			6	30	3	4	....	.....	..	.....	....	.....	....	....	10
11	Shelburne et Sandy-Point	10	15	3	24	25	200			25	125	10	15	....	..	.....	.....	350	1050	....	....	11
12	Jordan, Est et Ouest	10	15	12	96	25	200			10	50	8	12	....	.....	.....	.....	....	.....	....	....	12
13	Lockeport	12	18	2	16	15	120			15	75	10	15	197	1379	.....	.....	....	.....	297	594	13
	Totaux	61	92	32	248	114	912	600	1728	158	735	68	103	213	1491	14520	2904	370	1090	466	932	

Qtl. = 100 liv.

POISSON VENDU.

Comté de **Shelburne**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911–12—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Homard en boîtes, caisses.	Homard expédié dans le test, qtx.	Morue fraîche, qtx.	Morue verte, salée, expédiée, qtx.	Morue séchée, qtx.	Eglefin, frais, qtx.	Eglefin fumé, qtx.	Eglefin séché, qtx.	Merluche et lingue séchées, qtx.	Merlan, frais, qtx.	Merlan séché, qtx.	Hareng frais, qtx.	Hareng fumé, qtx.	Hareng dans de la saumure, brls.	Hareng pour boîtte. brls.	Numéros.
	Comté de Shelburne.																	
1	Havre de Wood	.....	2317	4884	.....	.....	150	2	....	49	.....	.....	13	3200	.....	800	2040	1
2	Shag-Harbour et Pointe-Bear	.....	1081	4044	.....	.....	325	3	.....	149	.....	.....	38	4078	.....	1000	1801	2
3	Ile-du-Cap	.....	3548	7028	.....	.....	4975	20	.....	1029	.....	.....	375	4396	338	1200	3000	3
4	Barrington	5	.....	655	.....	.....	138	10	.....	33	.....	.....	13	250	.....	80	200	4
5	Port-La-Tour et Baccaro	.....	115	2025	.....	.....	4300	10	.....	995	.....	.....	750	628	.....	450	1000	5
6	Cap-Negro et Blanche	32	.....	1314	.....	.....	1508	5	.....	548	30	.....	184	250	.....	50	300	6
7	Rivière Clyde, Port Saxon, Havre N.-O. et Havre N.-E.	87	.....	60	104	.....	240	33	.....	20	2	.....	31	.....	.....	3	13	7
8	Red-Head, Black-Point, et Round-Bay	1	.....	341	100	.....	186	42	.....	80	.....	.....	10	.....	.....	3	9	8
9	Roseway, McNutt's-Island et Village Carleton	2	.....	414	101	.....	295	46	.....	80	3	.....	18	.....	.....	200	156	9
10	Anse Gunning, Churchover et Birchtown	2	.....	250	119	.....	260	10	....	39	3	.....	5	.....	.....	200	38	10
11	Shelburne et Sandy-Point	20	.....	188	346	.....	1600	76	.....	60	10	.....	78	.....	.....	250	519	11
12	Jordan, Est et Ouest	42	290	245	140	.....	240	22	.....	24	83	.....	70	.....	.....	100	168	12
13	Lockeport	7	2824	2464	19227	4689	500	5117	1040	212	926	397	1996	.....	.....	263	2335	13
	Totaux	198	10175	23912	20137	4689	14717	5396	1040	3318	1054	397	3581	12799	338	4599	11579	
	Prix ....$	18	18	12	2	4	6	2.50	6	5	4	1.50	4	1.50	4	4.50	2	
	D'une valeur de....$	3564	183150	286944	40274	18756	88302	13490	6240	16590	4216	595	14324	19198	1352	20695	23158	

POISSON VENDU.

COMTÉ DE **Shelburne**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.—*Fin.*

Numéros.	Districts de pêche.	Maquereau, frais, qtx.	Maquereau, salé, brls.	Gasparot frais, qtx.	Gasparot salé, brls.	Flétan frais, qtx.	Carrelet frais, qtx.	Eperlan frais, qtx.	Truite fraîche, qtx.	Bonite fraîche, qtx.	Anguille fraîche, qtx.	Petite morue fraîche, qtx.	Espadon frais, qtx.	Poissons mêlés, frais, qtx.	Encornet, pour boîtte, brls.	Moules fraîches, brls.	Langues et noues dans de la saumure et séchées, qtx.	Huile de poisson, gallons.	Numéros.
	Comté de Shelburne.																		
1	Havre de Wood	.....	.....	.....	5	15	.....	.....	1	.....	5	5	.....	1000	.....	5	.....	420	1
2	Shag-Harbour et Pointe Bear	.....	.....	.....	5	20	.....	.....	1	32	10	2	.....	1000	.....	10	..	420	2
3	Ile du Cap	109	.....	.....	.....	1201	....	.....	.....	109	.....	.....	16	3000	.....	50	.....	1260	3
4	Barrington	.....	.....	.....	275	10	.....	.....	10	.. .	20	8	.....	520	.....	10	... .	218	4
5	Port-La-Tour et Baccaro	.....	.....	.....	5	70	.. ..	.....	2	130	10	5	....	4000	10	40	....	1680	5
6	Cap-Negro et Blanche	200	.....	.....	25	55	.....	4	10	.....	10	5	.....	5000	10	15	. . .	2100	6
7	Rivière Clyde, Port-Saxon, Havre N.-O. et Havre N.-E.	185	20	44	44	2	5	.. .	15		10	3	....	.....	.....	9	5	30	7
8	Red-Head, Black-Point et Round-Bay	73	20	5	8	8	10	4	5		21	4	...	.....	.....	30	4	25	8
9	Roseway, McNutt's-Island et Village Carleton	37	20	.....	1	.....	12	.....	3	329	16	5	.....	.....	.....	.....	2	50	9
10	Anse-Gunning, Churchover et Birchtown	.....	.....	9	10	.....	2	7	2		6	3	.....	... .	.....	.....	2	50	10
11	Shelburne et Sandy-Point	104	.....	2	18	11	10	3	25		25	10	.....	.. .	350	.....	10	500	11
12	Jordan, est et ouest	74	10	13	10	.....	10	12	25		10	8	.....	.....	.....	....	8	50	12
13	Lockeport	1343	13	.....	2	606	12	2	15		15	10	197	.....	.....	297	10	3000	13
	Totaux	2125	83	73	408	1998	61	32	114	600	158	68	213	14520	370	466	41	9803	
	Prix ..... $	10	15	2	4	8	2	10	10	5	6	2	9	.50	3.50	2.50	4	.35	
	D'une valeur de ..... $	21250	1245	146	1632	15984	122	320	1140	3000	948	136	1917	7260	1295	1165	164	3431	
	D'une valeur totale de $802,003																		

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté de **Yarmouth**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.*	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merluche et lingue, qtx.	Merluche et lingue, valeur.	Merlan, qtx.	Merlan, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Maquereau, qtx.	Maquereau, val.	Numéros.
	Comté de Yarmouth.		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Port-Maitland	20	300	13036	91252	12743	19115	642	963	865	865	3609	3609	3700	3700	1000	7000	1
2	Sandford	15	225	8890	62230	15927	23890	642	963	865	865	5415	5415	4000	4000	1480	10360	2
3	Yarmouth	25	375	18381	128667	52566	78849	6424	9636	5193	5193	10830	10830	5800	5800	600	4200	3
4	Arcadia	3	45	1838	12866	.....	.....	....	.....	....	....	....	.....	978	978	....	.....	4
5	Pointe-Pinkney	.....	.....	6952	48664	8742	13113	514	771	.....	....	1804	1804	1500	1500	....	.....	5
6	Comeau-Hill	.....	.....	6128	42896	10371	15557	214	321	.....	.....	1203	1203	2333	2333	33	231	6
7	Wedgeport	8	120	12256	85792	12744	19116	428	642	.....	.....	2406	2406	4667	4667	67	469	7
8	Rivière-au-Saumon	160	2400	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8
9	Tusket	360	5400	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9
10	Ruisseau-à-l'Anguille	2	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10
11	Argyle	.....	.....	4545	31815	3184	4776	128	192	.....	.....	.....	.....	1226	1226	...	.....	11
12	Pubnico	.....	.....	17381	121667	44601	66901	3855	5782	1731	1731	10830	10830	10640	10640	300	2100	12
	Totaux	593	8895	89407	6252849	160878	241317	12847	19270	8654	8654	36097	36097	34844	34844	3480	24360	

Qtl. = 100 liv.

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté de **Yarmouth**, province de **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12—*Fin.*

Numéros.	Districts de pêche.	Alose, qtx.	Alose, valeur.	Gasparot, qtx.	Gasparot, valeur.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Eperlan. qtx.	Eperlan, valeur.	Bonite, qtx.	Bonite, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Espadon, qtx.	Espadon, valeur.	Encornet, brls.	Encornet, valeur.	Moules, brls.	Moules, valeur.	Mactres, brls.	Mactres, valeur.	Numéros.
	Comté de Yarmouth.		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Port-Maitland	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	150	225	....	....	1
2	Sandford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	160	240	....	....	2
3	Yarmouth	....	....	....	....	13701	82206	....	....	....	....	5	25	863	5178	166	498	325	487	....	....	3
4	Acadia	....	....	....	....	....	....	73	511	....	....	....	....	....	....	....	....	26	39	....	....	4
5	Pointe-Pinkney	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	160	240	....	....	5
6	Comeau-Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	93	140	....	....	6
7	Wedgeport	....	....	....	....	....	....	....	....	339	1356	....	....	....	....	20	60	187	280	....	....	7
8	Rivière-au-Saumon	....	....	4300	4300	....	....	....	....	....	....	20	100	....	....	....	....	16	24	....	....	8
9	Tusket	300	1800	5600	5600	....	....	147	1029	....	....	15	75	....	....	....	....	80	120	....	....	9
10	Ruisseau-à-l'Anguille	....	....	....	....	....	....	220	1540	....	....	20	100	....	....	....	....	40	60	....	....	10
11	Argyle	....	....	2018	2018	....	....	74	518	....	....	10	50	....	....	....	....	170	255	....	....	11
12	Pubnico	....	....	....	....	216	1296	221	1547	....	....	10	50	....	....	80	240	210	315	....	....	12
	Totaux	300	1800	11918	11918	13917	83502	735	5145	339	1356	80	400	863	5178	266	798	1617	2425	....	....	

Qtl. = 100 liv.

POISSON VENDU.

Comté de **Yarmouth**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, frais et gelé, qtx.	Homard, en boîtes, caisses.	Homard, exp. dans le test, qtx.	Morue, fraîche qtx.	Morue, exp. verte, salée, qtx.	Morue, séchée, qtx.	Eglefin, frais, qtx.	Eglefin, fumé, qtx.	Eglefin, séché, qtx.	Merluche et lingue séchées, qtx	Merlan, séché, qtx.	Hareng, frais, qtx.	Hareng, fumé, qtx.	Hareng, dans de la saumure, brls.	Hareng, pour boitte, brls.	Numéros.
	Comté de Yarmouth.																
1	Port-Maitland	20	4381	2082	.....	2549	2548	.....	.....	214	288	1203	3700	.....	.....	.....	1
2	Sandford	15	2148	3522	.....	3186	3185	.....	.....	214	288	1805	4000	.....	.....	.....	2
3	Yarmouth	25	3680	9177	28126	3760	5640	3605	338	714	1767	3610	3000	200	300	900	3
4	Acadia	3	255	1201	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	384	4
5	Pointe Pinkney	.....	2301	1201	.....	4371	.....	.....	.....	171	.....	601	.....	495	.....	255	5
6	Comeau-Hill	.....	957	3737	.....	3991	796	.....	.....	71	.....	401	.....	665	100	300	6
7	Wedgeport	8	1913	7474	.....	3983	1593	.....	.....	143	.....	802	.....	1335	300	600	7
8	Rivière-au-Saumon	160	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8
9	Tusket	360	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9
10	Ruisseau-à-l'Anguille	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10
11	Argyle	.....	936	2206	.....	1592	.....	.....	.....	43	.....	.....	.....	358	.....	255	11
12	Pubnico	.....	3029	9807	.....	6690	10407	.....	.....	1285	577	3610	3130	2000	500	1005	12
	Totaux	593	19600	40407	28126	30122	24169	3605	338	2855	2920	12032	13830	5053	1270	3699	
	Prix $	18	18	12	2	4	6	2.50	6	5	4	4	1.50	4	4.50	2	
	D'une valeur de $	10674	352800	484884	56252	120488	145014	9012	2028	14275	11680	48128	20745	20212	5715	7398	

POISSON VENDU.

Comté de **Yarmouth**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.—*Fin.*

Numéros.	Districts de pêche.	Maquereau frais, qtx.	Alose fraîche, qtx	Gasparot frais, qtx.	Gasparot salé, brls.	Flétan frais, qtx.	Eperlan frais, qtx.	Bonite fraîche, qtx.	Anguille fraîche, qtx.	Espadon frais, qtx.	Encornet pour boitte, brls.	Moules et maîtres fraîches, brls.	Huile de poisson, gallons.	Numéros.
	Comté de Yarmouth.													
1	Port-Maitland	1000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150	.....	1
2	Sandford	1480	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	160	.....	2
3	Yarmouth	600	.....	.....	.....	13701	.....	.....	5	863	166	325	800	3
4	Arcadia	.....	.....	.....	.....	.....	73	.....	.....	.....	.....	26	.....	4
5	Pointe Pinckney	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	160	.....	5
6	Comeau-Hill	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	93	.....	6
7	Wedgeport	67	.....	.....	.....	.....	.....	339	.....	.....	20	187	.....	7
8	Rivière-au-Saumon	.....	.....	2160	710	.....	.....	.....	20	.....	.....	16	.....	8
9	Tusket	.....	300	2810	933	.....	147	.....	15	.....	.....	80	.....	9
10	Ruisseau-à-l'Anguille	.....	.....	.....	.....	.....	220	.....	20	.....	.....	40	.....	10
11	Argyle	.....	.....	1009	336	.....	74	.....	10	.....	.....	170	.....	11
12	Pubnicoes	300	.....	.....	.....	216	221	.....	10	.....	80	210	1600	12
	Totaux	3480	300	5979	1979	13917	735	339	80	863	266	1617	2400	
	Prix.....$	10	10	2	4	8	10	5	6	9	3.50	2.50	.35	
	D'une valeur de.....$	34800	3000	11958	7916	111336	7350	1695	480	7767	931	4043	840	
	D'une valeur totale de..... $1,501,421													

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté de **Digby**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911–12.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx*.	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Églefin, qtx.	Églefin, valeur.	Merluche et lingue, qtx.	Merluche et lingue, valeur.	Merlan, qtx.	Merlan, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Maquereau, qtx.	Maquereau, val.	Gasparot, qtx.	Gasparot, valeur.	Sardines, brls.	Sardines, valeur.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Numéros.
	Comté de Digby		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Digby et environs	3	45	700	7000	8540	12810	38000	57000	28760	28760	1700	2550	18850	9050	..	....	220	330	100	150	940	5640	1
2	Bay View et Culloden,	..	....	450	4500	3000	4500	900	1350	6075	6075	4929	4929	400	400	..	....	....	....	....	....	900	5400	2
3	Gulliver's-Gove à Waterford	..	....	950	9500	1278	1917	1400	2100	2010	2040	741	741	2400	1800	..	....	20	30	700	1050	200	1200	3
4	Centreville	..	....	1144	11440	1900	2850	15564	23346	2439	2439	510	510	6534	3267	..	....	300	450	149	298	200	1200	4
5	Sandy-Cove et Mink-Cove	3	45	600	6000	400	600	2000	3000	3000	3000	200	200	4000	3000	90	540	....	....	....	....	200	1200	5
6	Little-River et Whale-Cove	..	...	1172	11720	1290	1935	8950	13425	5100	5100	136	136	136	136	..	....	....	....	....	....	5	30	6
7	Tiddville et East-Ferry	..	....	1000	10000	480	720	3600	5400	5760	5760	1200	1200	500	750	.	....	....	...	....	...	10	60	7
8	Tiverton et Central-Grove	1	15	1200	12000	10000	17500	7500	11250	24000	24000	7200	7200	800	1200	..	...	....	....	....	....	200	1200	8
9	Freeport	..	....	600	6000	33000	57750	14000	21000	4000	4000	34000	34000	1200	1800	..	....	....	....	....	....	500	3000	9
10	Westport	..	....	1750	17500	30000	52500	24200	36300	7200	7200	18000	18000	1520	1520	..	....	....	....	....	....	1510	9060	10
11	Smith's-Cove et Brighton	1	15	10	100	1020	2040	60	120	150	150	200	200	6000	3000	..	....	40	80	300	600	...	.....	11
12	Plympton à Weymouth	..	....	100	1000	330	660	675	1350	.....	.....	80	80	50	50	5	40	....	.. .	....	....	4	28	12
13	District de Clare †	3	45	7530	59198	751	1429	5931	10880	....	.....	244	292	5060	3795	..	....	....	....	...	....	....	.....	13
	Totaux	11	165	17206	155958	91989	157211	122780	186521	88524	88524	69146	70038	47450	29768	95	580	580	890	1249	2098	4669	28018	

Qtl. = 100 liv. † Seuls résultats fournis pour le district de Clare, attendu que dans diverses localités on n'a pu obtenir des chiffres exacts.

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté de **Digby**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12—*Fin.*

Numéros.	Districts de pêche.	Carrelet, qtx.	Carrelet, valeur.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Bonite, qtx.	Bonite, valeur.	Esturgeon, qtx.	Esturgeon, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Petite-morue, qtx.	Petite-morue, val.	Poissons mêlés, qtx.	Poissons mêlés, val.	Encornet, brls.	Encornet, valeur.	Moules, brls.	Moules, valeur.	Crabes, bucardes et autres mollusques, qtx.	Crabes, bucardes et autres mollusques, valeur.	Numéros.
	Comté de Digby.		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Digby et environs	130	195	30	150	5	35	....	....	....	....	....	....	....	....	400	100	15	45	9940	13916	200	500	1
2	Bay-View et Culloden	500	750	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	30	90	....	....	....	....	2
3	Gulliver's-Cove à Waterford	40	60	120	600	1	7	20	60	5	25	30	150	50	50	500	75	....	....	15	21	....	....	3
4	Centreville	....	....	....	....	1	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	30	....	....	....	....	4
5	Sandy-Cove et Mink-Cove	80	120	....	....	....	....	40	120	....	....	....	....	30	30	1000	150	15	45	10	14	....	....	5
6	Little-River et Whale-Cove	....	....	....	....	1	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	30	....	....	....	....	6
7	Tiddville et East-Ferry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	30	....	....	....	....	7
8	Tiverton et Central-Grove	....	....	....	....	1	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	150	450	50	70	....	....	8
9	Freeport	....	....	....	....	2	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	200	600	400	560	....	....	9
10	Westport	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	200	600	....	....	....	....	10
11	Smith's-Cove et Brighton	200	300	....	....	10	70	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	15	600	840	....	....	11
12	Plympton à Weymouth	25	38	240	1920	5	35	....	....	....	....	4	16	100	100	....	....	....	....	972	1336	....	....	12
13	District de Clare †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	4	....	....	....	....	255	255	....	....	13
	Totaax	975	1463	390	2670	26	182	60	180	5	25	34	166	182	184	1900	325	645	1935	12242	17012	200	500	

Qtl. = 100 liv. † Seuls résultats fournis pour le district de Clare, attendu que dans diverses localités on n'a pu obtenir des chiffres exacts.

POISSON VENDU.

Comté de **Digby**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12—Tableau donnant les quantités des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Homard en boîtes, caisses.	Homard expédié dans le test, qtx.	Morue fraîche, qtx.	Morue verte, salée, expédiée, qtx.	Morue séchée, qtx.	Eglefin, frais, qtx.	Eglefin fumé, qtx.	Merluche et lingue fraîches, qtx.	Merluche et lingue séchées, qtx.	Merlan frais, qtx.	Merlan séché, qtx.	Hareng frais, qtx.	Hareng fumé, qtx.	Hareng dans de la saumure, brls.	Hareng pour boitte, brls.	Hareng pour engrais, brls.	Numéros.
	Comté de Digby.																		
1	Digby et environs	3	.....	700	1600	620	1900	.....	19000	710	9350	200	500	....	.....	.....	8925	500	1
2	Bay-View et Culloden	.....	....	450	.....	.....	1000	900	.....	.....	2025	.....	1643	.....	.....	.....	200	.....	2
3	Gulliver's-Cove à Waterford	.....	.....	950	.....	...	426	1400	.....	.....	680	.....	247	.....	.....	.....	800	400	3
4	Centreville	.....	100	894	.....	..	634	.....	7782	.....	813	.....	170	....	3266	.....	.....	....	4
5	Sandy-Cove et Mink-Cove	3	.....	600	100	.....	100	...	1000	...	1000	.....	67	...	.....	.....	2000	.....	5
6	Little-River et Whale-Cove	.....	136	832	.....	.....	430	.....	4475	...	1700	.....	45	.....	68	.....	.....	.....	6
7	Tiddville et East-Ferry	....	.....	1000	...	.....	160	.....	1800	...	1920	.....	400	.....	.....	.....	250	.....	7
8	Tiverton et Central-Grove	1	....	1200	.....	.....	333	.....	3750	.....	8000	.....	2400	.....	.....	.....	400	.....	8
9	Freeport	.....	.....	600	.....	...	11000	....	7000	.....	1333	.....	11333	....	.....	..	600	.....	9
0	Westport	.....	.....	1750	510	.....	9830	4600	9800	.....	2400	.....	6000	.....	360	.....	400	.....	10
11	Smith's-Cove et Brighton	1	.....	10	1020	.....	.....	60	.....	...	50	.....	66	.....	.....	.....	3000	.....	11
12	Plympton à Weymouth	...	.....	100	330	...	....	675	.....	.....	.....	.....	27	50	.....	.....	.....	.....	12
13	District de Clare†	3	2301	1778	22	120	163	171	3833	.....	....	244	....	.....	.....	61	2138	.....	13
	Totaux	11	2537	10864	3582	740	25976	7806	58440	710	29271	444	22898	50	3694	61	19013	900	
	Prix ..... $	18	18	12	2	4	6	2.50	6	1.50	4	1.50	4	1.50	4	4.50	2	.50	
	D'une valeur de ..... $	198	45666	130368	7164	2960	155856	19515	350640	1065	117084	666	91592	75	14776	274	38026	450	

† Seuls résultats fournis pour le district de Clare, attendu que dans divers localités on n'a pu obtenir des chiffres exacts.

POISSON VENDU.

COMTÉ DE **Digby,** province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.—*Fin.*

Numéros.	Districts de pêche.	Maquereau frais, qtx.	Gasparot frais, qtx.	Sardines en boîtes, caisses.	Sardines fraîches et salées, brls.	Flétan frais, qtx.	Carrelet frais, qtx.	Eperlan frais, qtx.	Truite fraîche, qtx.	Bonite fraîche, qtx.	Esturgeon frais, qtx.	Anguille fraîche, qtx.	Petite morue fraîche, qtx.	Poissons mêlés frais, qtx.	Encornet pour boîtte, brls.	Moules et mactres, fraîches, brls.	Crabes, bucardes et autres mollusques frais, qtx.	Noues séchées, qtx.	Huile de poisson, gall.	Number.
	Comté de Digby.																			
1	Digby et environs	.....	220	.....	100	940	130	30	5	.....	.....	.....	.....	400	15	9940	200	70	7180	1
2	Bay View et Culloden	.....	.....	.....	.....	900	500	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30	.....	.....	16	3100	2
3	Gulliver's-Cove à Waterford	.....	20	.....	700	200	40	120	1	20	5	30	50	500	...	15	...	21	.	3
4	Centreville	.....	300	746	.....	200	.....	.	1	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....	.....	33	3400	4
5	Sandy-Cove et Mink-Cove	90	.....	.....	.....	200	80	.....	.....	40	...	.....	30	1000	15	10	...	.....	2000	5
6	Little-River et Whale-Cove	...	.....	.....	.....	5	...	.....	1	..	.....	.....	.....	.....	10	.....	...	.....	3130	6
7	Tiddville et East-Ferry	.....	.....	.....	.....	10	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....	.....	.....	3000	7
8	Tiverton et Central-Grove	.....	.....	.....	.....	200	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	150	50	.....	150	10500	8
9	Freeport	.....	.....	.	.....	500	.....	.....	2	...	.....	.....	.....	.....	200	400	...	100	6750	9
10	Westport	.....	.....	.....	.....	1510	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	200	.....	.....	50	20000	10
11	Smith's-Cove et Brighton	.....	40	.....	300	.....	200	.....	10	.....	.....	.....	.....	.....	5	600	.....	.....	.....	11
12	Plympton à Weymouth	5	.....	...	....	4	25	240	5	.....	.....	4	100	.....	.....	972	.....	.....	.....	12
13	District de Clare†	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	.....	....	255	....	.....	....	13
	Totaux	95	580	746	1100	4669	975	390	26	60	5	34	182	1900	645	12242	200	440	59060	
	Prix.....$	10	2	3.50	2	8	2	10	10	5	10	6	2	.50	3.50	2.50	3	4	.35	
	D'une valeur de.....$	950	1160	2611	2200	37352	1950	3900	260	300	50	204	364	950	2257	30605	600	1760	20671	

D'une valeur totale de.....$1,084,519

† Seuls résultats fournis pour le district de Clare, attendu que dans diverses localités on n'a pu obtenir des chiffres exacts.

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté d'**Annapolis**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12.

Numéro.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merluche et lingue, qtx.	Merluche et lingue, valeur.	Merlan, qtx.	Merlan, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Alose, qtx.	Alose, valeur.	Numéro.
			$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Comté d'Annapolis †.....	200	2463	2934	21861	8694	10312	7632	11337	21618	31425	352	371	5134	5128	70	550	1
	Totaux.....	200	2463	2934	21861	8694	10312	7632	11337	21618	31425	352	371	5134	5128	70	550	

Qtl. = 100 liv. † On ne donne ici que des totaux, attendu qu'on n'a pu obtenir les chiffres de détail pour les divers districts.

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté d'**Annapolis**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12—*Fin.*

Numéro.	Districts de pêche.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Carelet, qtx.	Carrelet, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Bar, qtx.	Bar, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Petite-morue, qtx.	Petite-morue, valeur.	Encornet, brls.	Encornet, valeur.	Moules, brls.	Moules, valeur.	Numéro.
			$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Comté d'Annapolis †.....	5567	33540	15	23	700	4900	10	70	25	100	10	15	30	90	2020	2455	1
	Totaux.....	5567	33540	15	23	700	4900	10	70	25	100	10	15	30	90	2020	2455	

Qtl. =100 liv. † On ne donne ici que des totaux, attendu qu'on n'a pu obtenir les chiffres de détail pour les divers districts.

POISSON VENDU.

Comté d'**Annapolis**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéro.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Saumon en boîtes, caisses.	Homard exp. dans le test, qtx.	Morue fraîche, qtx.	Morue séchée, qtx.	Eglefin frais, qtx.	Eglefin séché, qtx.	Merluche et lingue fraîches, qtx.	Merluche et lingue séchées, qtx.	Merlan frais, qtx.	Merlan séché, qtx.	Hareng dans de la saumure, brls.	Hareng pour boîtte, brls.	Maquereau frais, qtx.	Maquereau salé, brls.	Numéro.
1	Comté d'Annapolis†	200	.....	2934	1128	2330	5686	726	6 60	5090	...	118	1785	784	....	...	1
	Totaux	200	.....	2934	1128	2330	5686	726	6360	5090	.....	118	1785	784	.....	....	
	Prix $	18	.....	12	2	6	2.50	5	1.50	4	....	4	4.50	2	.....	....	
	D'une valeur de $	3600	.....	35208	2256	13980	14215	3630	9540	20360	....	472	8032	1568	.....	.....	

On ne donne ici que des totaux, attendu qu'on n'a pu obtenir des chiffres de détail pour les divers districts.

POISSON VENDU.

COMTÉ D'**Annapolis**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.—*Fin.*

Numéro.	Districts de pêche.	Alose fraîche, qtx.	Alose salée, brls.	Flétan frais, qtx.	Carrelet frais, qtx.	Eperlan frais, qtx.	Truite fraîche, qtx.	Esturgeon frais, qtx.	Bar frais, qtx.	Anguille fraîche, qtx.	Petite morue fraîche, qtx.	Encornet pour boîtte, brls.	Moules et mactres fraîches, brls.	Langues et noues dans de la saumure et séch., qtx.	Nombre de peaux de phoques à fourrure.	Huile de poisson, gallons.	Numéro.
1	Comté d'Annapolis †	70	.....	5567	15	.....	700	.....	10	25	10	30	2020	211	.....	5905	1
	Totaux	70	.....	5567	15	.....	700	.....	10	25	10	30	2020	211	.....	5905	
	Prix $	10	.....	8	2	.....	10	.....	10		2	3.50	2.50	4	.....	.35	
	D'une valeur de $	700	.....	44536	30	.....	7000	.....	100	150	20	105	5050	844	.....	2067	

D'une valeur totale de $173,463

† On ne donne ici que des totaux, attendu qu'on n'a pu obtenir les chiffres de détail pour les divers districts.

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans e comté de **Kings**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12.

Numéro.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merluche et lingue, qtx.	Merluche et lingue, valeur.	Merlan, qtx.	Merlan, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Maquereau, qtx.	Maquereau, valeur.	Alose, qtx.	Alose, valeur.	Numéro.
			$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Comté de Kings†	782	10152	219	1950	4435	5973	385	668	245	245	1795	2244	5006	5366	31	248	41	292	1
	Totaux	782	10152	219	1950	4435	5973	385	668	245	245	1795	2244	5006	5366	31	248	41	292	

Qtl. = 100 liv. † On ne donne que des totaux, attendu qu'on n'a pu obtenir les chiffres de détail pour les divers districts.

PÊCHE.

TADLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté de **Kings**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12—*Fin.*

Numéro.	Districts de pêche.	Gasparot, qtx.	Gasparot, valeur.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Poissons mêlés, qtx.	Poissons mêlés, val.	Encornet, brls.	Encornet, valeur.	Moules, brls.	Moules, valeur.	Bar, qtx.	Bar, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Numéro.
			$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Comté de Kings †	2033	2719	32	192	25	175	10000	5000	20	50	185	370	...	...	...	...	1
	Totaux	2033	2719	32	192	25	175	10000	5000	20	50	185	370	...	...	...	...	

Qtl. = 100 liv. † On ne donne ici que des totaux, attendu qu'on n'a pu obtenir les chiffres de détail pour les divers districts.

POISSON VENDU.

Comté de **Kings**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, année 1911-12—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéro.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Homard expédié dans le test, qtx.	Morue fraîche, qtx.	Morue verte, salée, expédiée, qtx.	Morue séchée, qtx.	Eglefin frais, qtx.	Eglefin fumé, qtx.	Eglefin séché, qtx.	Merluche et lingue fraîches, qtx.	Merluche et lingue séchées, qtx.	Merlan frais, qtx.	Merlan, séché, qtx.	Hareng frais, qtx.	Hareng fumé, qtx.	Hareng dans de la saumure, brls.	Hareng pour boitte, brls.	Maquereau frais, qtx.	Alose fraîche, qtx.	Alose salée, brls.	Gasparot frais, qtx.	Gasparot salé, brls.	Sardines fraîches et salées, brls.	Flétan frais, qtx.	Eperlan frais, qtx.	Poissons mêlés frais, qtx.	Encornet pour boitte, brls	Moules et mactres fraîches, brls.	Huile de poisson, gallons.	Numéro.
1	Comté de Kings† ...	782	219	121	1884	187	291	10	25	170	25	584	402	284	811	794	753	31	26	5	682	514	20	32	25	10000	20	185	250	1
	Totaux.	782	219	121	1884	187	291	10	25	170	25	584	402	284	811	794	753	31	26	5	682	514	20	32	25	10000	20	185	250	
	Prix .....$	18	12	2	4	6	2.50	6	5	1.50	4	1.50	4	1.50	4	4.50	2	10	10	15	2	4	2	8	10	.50	3.50	2.50	·35	
	D'une valeur de..$	14076	2628	242	7536	1122	727	60	125	255	100	876	1608	426	3244	3573	1506	310	260	75	1364	2056	40	256	250	5000	70	462	87	
	D'une valeur totale de $48,334																													

† On ne donne ici que des totaux, attendu qu'on n'a pu obtenir les chiffres de détail pour les divers districts.

RÉCAPITULATION

DONNANT les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais ; et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc., pour la **Division n° 3,** province de la **Nouvelle-Ecosse,** durant l'année 1911-12.

Poissons.		Quantités totales du poisson pêché, débarqué à l'état frais.		Quantités totales du poisson vendu.		Valeur totale du poisson vendu.
		Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
			$		$	$
Saumon	qtx.	2,176	29,774			
" frais et gelé	"			2,176	39,168	
" en boîtes	caisses.					
" salé	qtx.					
" peu salé	"					
" fumé	"					39,168
Homard	"	175,310	1,238,582			
" en boîtes	caisses.			37,891	682,038	
" expédié dans le test	qtx.			83,206	998,472	1,680,510
Morue	"	1,021,493	1,546,561			
" fraîche	"			55,594	111,188	
" verte, salée, expédiée	"			37,435	149,740	
" séchée	"			294,410	1,766,460	2,027,388
Eglefin	"	217,876	299,313			
" frais	"			30,799	76,996	
" fumé	"			59,828	358,968	
" séché	"			23,006	115,030	550,994
Merluche et lingue	"	135,218	142,357			
" fraîches	"			7,478	11,217	
" séchées	"			48,330	193,320	204,537
Merlan	"	144,354	145,627			
" frais	"			1,625	2,437	
" séché	"			47,514	190,056	192,493
Hareng	"	180,033	177,268			
" frais	"			27,613	41,419	
" fumé	"			9,896	39,584	
" dans de la saumure	brls.			17,682	79,567	
" pour boitte	"			39,893	79,786	
" pour engrais	"			1,000	500	240,856
Maquereau	qtx.	8,899	61,019			
" frais	"			8,110	81,100	
" salé	brls.			263	3,945	85,045
Alose	qtx.	411	2,642			
" fraîche	"			396	3,960	
" salée	brls.			5	75	4,035
Gasparot	qtx.	18,372	19,368			
" frais	"			7,929	15,858	
" salé	brls.			3,521	14,084	29,942
Sardines	"	1,249	2,098			
" en boîtes	caisses.			746	2,611	
fraîches et salées	brls.			1,120	2,240	4,851

RÉCAPITULATION

DONNANT les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais; et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus: frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc., pour la **Division n° 3**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12—*Suite.*

Poissons.		Quantités totales du poisson pêché, débarqué à l'état frais.		Quantités totales du poisson vendu.		Valeur totale du poisson vendu.
		Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
			$		$	$
Flétan	qtx.	27,980	166,423	27,980	.....	223,840
Carrelet	"	1,508	2,035	1,508	.....	3,016
Eperlan	"	1,263	8,886	1,263	.....	12,630
Truite	"	890	6,344	890	.....	8,900
Bonite	"	1,314	4,524	1,314	.....	6,570
Esturgeon	"	5	25	5	.....	50
Bar	"	10	70	10	.....	100
Anguille	"	388	1,856	388	.....	2,328
Petite-morue	"	260	302	260	.....	520
Espadon	"	1,430	8,936	1,430	.....	12,870
Poissons mêlés	"	26,620	8,329	26,620	.....	13,310
Encornet	brls.	1,451	4,203	1,451	.....	5,078
Moules et mactres	"	16,556	23,246	.....	.....	
" fraîches	"	.....	.....	16,556	41,390	
" en boîtes	caisses.	.....	.....	.....	.....	
						41,390
Crabes, bucardes et autres mollusques	qtx.	200	500	200	.....	600
Langues et noues	"	.....	.....	702	.....	2,808
Peaux de loups-marins	nombre.	60	60	60	.....	60
Huile de poisson	gallons.	.....	.....	119,688	.....	41,890
D'une valeur totale de		.....	3,900,348	.....	.....	5,435,779

RÉCAPITULATION.

DONNANT le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, filets, etc., de la **Division n° 3**, province de la **Nouvelle-Ecosse**, pour l'année 1911-12.

Désignations.	Nombre.	Valeur.
		$
Navires (tonnage : 16,407 tonneaux)	399	702,243
Barques (à voiles)	3,811	108,092
" (à gazoline)	1,542	431,410
Remorqueurs, semaques, etc.	67	92,050
Filets à mailler	20,102	115,122
Seines	216	27,745
Filets à pièges et à éperlan	327	58,069
Nasses (weirs)	102	29,000
Trailles	7,019	72,721
Lignes à main	18,804	15,112
Casiers à homard	297,702	291,052
Fabriques de conserves de homard	62	77,675
Congélateurs et glacières	161	171,605
Fumoirs et poissonneries	2,410	207,195
Jetées et quais	1,029	508,990
D'une valeur totale de	.....	2,908,081

Nombre de pêcheurs sur les navires et les remorqueurs	4,060
" " barques	7,020
Nombre de personnes employées dans les poissonneries, les congélateurs, les fabriques, etc	3,337
Total	14,417

RÉCAPITULATION

DONNANT les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais ; et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc., pour **toute** la province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12.

Poissons.	Quantités totales du poisson pêché, débarqué à l'état frais.		Quantités totales du poisson vendu.		Valeur totale du poisson vendu.
	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
		$		$	$
Saumon ..... qtx.	9,288	105,000	.....	.....	
" frais et gelé ..... "	.....	.....	9,042	142,158	
" en boîtes ..... caisses.	.....	.....	110	788	
" salé ..... qtx.	.....	.....	.....	.....	
" peu salé ..... "	.....	.....	.....	.....	
" fumé ..... "	.....	.....	82	1,640	
					144,586
Homard ..... "	322,242	1,833,479	.....	.....	
" en boîtes ..... caisses.	.....	.....	96,498	1,697,981	
" expédié dans le test ..... qtx.	.....	.....	98,659	1,153,002	
					2,850,983
Morue ..... "	1,349,372	2,078,450	.....	.....	
" fraîche ..... "	.....	.....	108,264	254,725	
" verte, salée, expédiée ..... "	.....	.....	81,924	305,450	
" séchée ..... "	.....	.....	358,737	2,187,359	
					2,747,534
Eglefin ..... "	506,358	664,609	.....	.....	
" frais ..... "	.....	.....	230,541	599,649	
" fumé ..... "	.....	.....	76,194	457,164	
" séché ..... "	.....	.....	41,226	210,916	
					1,267,729
Merluche et lingue ..... "	166,195	171,506	.....	.....	
" fraîches ..... "	.....	.....	11,108	16,720	
" séchées ..... "	.....	.....	57,672	230,688	
					247,408
Merlan ..... "	192,671	187,398	.....	.....	
" frais ..... "	.....	.....	4,492	7,018	
" séché ..... "	.....	.....	62,184	254,756	
					261,774
Hareng ..... "	375,352	391,785	.....	.....	
" frais ..... "	.....	.....	39,990	64,232	
" fumé ..... "	.....	.....	14,214	52,548	
" dans de la saumure ..... brls.	.....	.....	59,527	267,869	
" pour boitte ..... "	.....	.....	61,900	116,744	
" pour engrais ..... "	.....	.....	3,070	1,545	
					502,938
Maquereau ..... qtx.	66,752	363,022	.....	.....	
" frais ..... "	.....	.....	50,257	418,276	
" salé ..... brls.	.....	.....	5,507	76,260	
					494,536
Alose ..... qtx.	852	5,392	.....	.....	
" fraîche ..... "	.....	.....	837	8,370	
" salée ..... brls.	.....	.....	5	75	
					8,445
Gasparot ..... qtx.	24,387	26,955	.....	.....	
" frais ..... "	.....	.....	9,629	20,110	
salé ..... brls.	.....	.....	4,995	20,795	
					40,905
Sardines ..... "	1,249	2,098	.....	.....	
" en boîtes ..... caisses.	.....	.....	746	2,611	
" fraîches et salées ..... brls.	.....	.....	1,120	2,240	
					4,851

RÉCAPITULATION

DONNANT les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais ; et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc., pour **toute** la province de la **Nouvelle-Ecosse**, durant l'année 1911-12—*Fin.*

Poissons.		Quantités totales du poisson pêché, débarqué à l'état frais.		Quantités totales du poisson vendu.		Valeur totale du poisson vendu.
		Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
			$		$	$
Flétan	qtx.	46,765	293,000	46,765	.....	411,690
Carrelet	"	6,171	7,292	6,171	.....	10,573
Eperlan	"	4,246	23,612	4,246	.....	33,939
Truite	"	1,321	9,339	1,321	.....	13,254
Bonite	"	5,527	17,163	5,527	.....	23,422
Esturgeon	"	5	25	5	.....	50
Bar	"	124	640	124	.....	1,240
Anguille	"	2,181	8,439	2,181	.....	10,226
Petite-morue	"	2,292	1,950	2,292	.....	3,654
Espadon	"	7,935	37,784	7,935	.....	59,690
Poissons mêlés	"	37,961	13,973	37,961	.....	30,163
Encornet	brls.	5,703	14,320	5,703	.....	18,956
Huîtres	"	2,090	9,183	2,090	.....	11,959
Moules et mactres	"	24,582	35,794	.....	.....	
" fraîches	"	.....	.....	24,574	57,901	
" en boîtes	caisses.	.....	.....	8	28	57,929
Crabes, bucardes et autres mollusques	qtx.	200	500	200	.....	600
Langues et noues	"	.....	.....	757	.....	3,248
Peaux de loups marins	nombre.	116	116	116	.....	138
Huile de poisson	gallons.	.....	.....	263,839	.....	105,130
Totaux			6,302,824			9,367,550

RÉCAPITULATION

DONNANT le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, filets, etc., de **toute** la province de la **Nouvelle-Ecosse**, pour l'année 1911-12.

—	Nombre.	Valeur.
		$
Navires (tonneaux, 21,044)	641	935,033
Barques (à voiles)	10,842	338,723
" (à gazoline)	2,002	552,930
Remorqueurs, semaques, etc	178	175,745
Filets à mailler	66,965	497,796
Seines	568	144,305
Filets à pièges et à éperlan	1,055	109,241
Nasses (weirs)	145	30,610
Trailles	12,894	140,343
Lignes à main	35,620	27,060
Casiers à homard	756,067	644,110
Fabriques de conserves de homard	226	236,945
" " de saumon	.....	.....
" " de moules	1	200
Congélateurs et glacières	322	396,340
Fumoirs et poissonneries	5,136	713,527
Jetées et quais	2,118	702,368
Total	.....	5,645,276

Nombre de pêcheurs sur navires et remorqueurs	5,555
" " en barques	16,106
Nombre de personnes employées dans les poissonneries, congélateurs, fabriques, etc	6,707
Total	28,368

APPENDICE N° 4.

ONUVEAU-BRUNSWICK

Division n° 1.—Comprenant les comtés de Charlotte et de Saint-Jean. Inspecteur, John F. Calder, Campobello.

Division n° 2.—Comprenant les comtés de Westmoreland, Albert, Kent, Northumberland, Gloucester et Restigouche. Inspecteur, R. A. Chapman, Moncton.

Division n° 3.—Comprenant les comtés de Kings, de Queens, de Sunbury, de York, de Carleton, de Victoria et de Madawaska. Inspecteur, H. E. Harrison, Frédéricton.

RAPPORT SUR LES PECHERIES DE LA DIVISION N° 1.

Au Commissaire des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-après mon sixième rapport annuel sur les pêcheries de la division n° 1 (comtés de Charlotte et de Saint-Jean, province du Nouveau-Brunswick), pour l'exercice clos le 31 mars 1912. A ce rapport, je joins les statistiques qui ont été établies pour chacune des subdivisions.

Au cours de l'année, on a pêché pour $2,092,353 de poisson, etc., tandis qu'en 1910-11, la pêche ne rapporta que $1,193,564, c'est dire que son rendement a été cette année en augmentation de $898,789, étant de beaucoup le plus important que l'on ait jamais eu à enregistrer dans cette division. En effet, ce rendement est plus considérable d'un demi-million de dollars que celui obtenu durant une année depuis 1901, première année dont j'ai la statistique. La grande augmentation du rendement de la pêche dont je parle ne frappe pas seulement en tant que chiffres imprimés, mais ses effets ont été manifestes et fort appréciés durant toute la saison. Bien que la pêche de tous les poissons ait été fructueuse, ce furent celles de la sardine et du hareng, qui fournirent les plus grandes augmentations de rendement. C'est ainsi que dès la première journée de la saison de pêche devant alimenter les fabriques de conserves américaines, on prit 2,500 barils de poisson dans les nasses (weirs) du comté de Charlotte, ce qui ne s'était jamais vu à pareille époque de l'année. Cette pêche se maintint assez abondante durant toute la saison et celle du hareng à fumer fut bonne aussi, principalement à Grand-Manan. Aussi les pêcheurs qui se sont livrés à la capture de ces poissons ont-ils été largement récompensés de leurs peines.

HARENG.

Je suis heureux de pouvoir vous informer que cette année la pêche du hareng de grande taille a été beaucoup plus fructueuse que l'an dernier, alors que pour une raison inconnue ce hareng se maintint loin des côtes, ce qui fit que l'on n'en prit que fort peu. Dans mes remarques à ce sujet, présentées dans mon rapport de l'année dernière, j'ai fait ressortir que, comme d'habitude, les gens du district piscicole voisin qui nous critiquent, prétendaient que si nous avions pris peu de hareng de forte taille, il fallait l'attribuer à l'appauvrissement de nos pêcheries, dû à ce que nous pêchions en grande quantité le petit hareng mis en boîtes sous le nom de sardines. Si je rappelle

cela, c'est parce que dans ce même rapport j'exprimai l'espoir de pouvoir réfuter une telle assertion à la suite de l'abondante pêche de grands harengs dont je prévoyais la possibilité au cours de la présente année. Je suis heureux de le répéter, c'est précisément ce qui est arrivé, car cette année on n'a pas pris dans cette division moins de 190,660 quintaux de hareng frais, représentant une valeur de $286,209, c'est-à-dire plus du double du rendement de l'année dernière, après que, bien entendu, le hareng eut été mis en barils dans de la saumure, fumé, etc.

SARDINES.

Cette année, la pêche de la sardine a été plus du double de ce qu'elle fut en 1910-11, alors qu'on en prit 179,803 barils contre 403,103 barils au cours de l'année sur laquelle porte ce rapport. C'est indubitablement la plus forte pêche de ce poisson qui ait jamais été faite dans une année dans ce district. Détail particulier de cette pêche: elle se fit uniformément le long de toute la côte de la division, ayant été particulièrement bonne dans le comté de Charlotte où les sardines furent prises à la nasse au printemps et en été. Vers la fin de juillet la sardine s'est montrée en grande quantité le long des côtes du comté de Saint-Jean et même dans le port de Saint-Jean. Aussi, les pêcheurs à la seine traînante firent-ils une très belle pêche, tout comme la plupart de ceux qui se sont servis de nasses dans cette partie du pays. Dans le comté de Saint-Jean, on a pêché 117,750 barils de sardines, c'est-à-dire beaucoup plus qu'on en avait jamais pêché dans une année. C'est au beau résultat fourni par cette pêche que l'on doit attribuer les nombreuses demandes de licences qui ont été faites dans le comté de Saint-Jean pour l'emploi de nasses (weirs). Aussi, avant longtemps les pêcheurs emploieront-ils tous les points de la côte où l'on peut mettre de ces engins fixes.

A la suite de cette abondante pêche de la sardine, la production des sardineries canadiennes a considérablement augmenté. Leur rendement au cours de cette année a atteint le chiffre de 93,565 caisses, alors que l'année dernière, elles ne produisirent que 54,782 caisses. Je ferai remarquer que la nouvelle sardinerie de la Dominion Sardine Company en construction à Chamcook est presque en état de commencer ses opérations. Ce sera, dit-on, la plus grande et la mieux outillée du monde entier. On assure même que cette sardinerie à elle seule mettra sur le marché deux ou trois fois plus de sardines en boîtes que toutes les sardineries qui existent actuellement dans cette division. Evidemment, ce nouvel état de choses ne fera que stimuler les efforts des pêcheurs de sardines, à qui l'on en demandera davantage pour les mettre en boîtes.

SAUMON.

La pêche du saumon a rendu un peu plus que l'année dernière alors qu'elle fut de 3,237 quintaux, tandis qu'elle a été cette année de 3,353 quintaux.

HOMARD.

On a pêché cette année 753 quintaux de homard de plus qu'en 1910-11, alors que sa pêche fut de 7,786 quintaux contre 8,539 quintaux durant l'année dont il est parlé dans ce rapport. Cette augmentation de rendement est peut-être due au bons effets de la mesure administrative qui a obligé les pêcheurs à ne capturer que du homard de taille plus grande que par le passé, car, cette mesure a été cause qu'un grand nombre de homards qui étaient à peine au-dessous de la taille-limite permise pour leur capture lors de la précédente campagne de pêche, ont été remis à l'eau et ont grandi. Et c'est ainsi que nombre de ces crustacés ont sans doute atteint la taille permise avant d'être pêchés cette année. Comme preuve de ce que j'avance ici, je citerai ce que j'ai observé sur les homards parqués à Dark-Harbour. En 1909, les propriétaires des homarderies de Dark-Harbour ont acheté près le 70,000 homards mesurant de 9 à 10

pouces et demi et les ont mis dans un parc spacieux d'eau profonde et bien clôturé, c'est-à-dire offrant aux homards un habitat analogue à celui dont ils pouissent en liberté. Or, lorsque les propriétaires de ces crustacés commencèrent à les pêcher dès le début de la saison de pêche suivante, ils s'aperçurent qu'environ 50 pour 100 des homards avaient plus de 10½ pouces de long, soit 4¾ pouces de long environ pour la partie postérieure de leur test. En même temps, ces gens remarqueraient que les plus grands de leurs homards étaient de couleur claire, cependant que les autres ou ceux qui n'avaient pas encore changé de carapace étaient de coloration très sombre. Il semble donc que sur cette partie de la côte les homards de 9 à 10 pouces de long ne changent de carapace que tous les deux ans et que, après la mue la nouvelle carapace a au moins 1½ pouce de plus de long que l'ancienne. Comme un homard de 9 pouces ne vaut que 5 cents et qu'un homard de 10 pouces en vaut 20, on voit que la valeur commerciale d'un homard quadruple dans l'année durant laquelle il devient sujet reproducteur. La saison de la pêche du homard dans cette division a commencé le 20 novembre alors que la capture de ce crustacé fut plus abondante à cette époque de l'année qu'elle ne l'avait jamais été depuis 20 ans. Personnellement, je crois qu'avant longtemps, on aura démontré à l'évidence que pour sauvegarder l'existence de l'industrie du homard, il ne faut permettre la pêche de ce crustacé que lorsqu'il a atteint une taille relativement grande.

AUTRES POISSONS.

Il n'y a rien de bien particulier à signaler quant aux autres pêches, toutes assez lucratives. Cependant on a pris moins d'églefin que l'année passée, ce qui est dû en grande partie au fait que nombre de pêcheurs qui se livraient naguère à la pêche de ce poisson se sont adonnés cette année à la pêche à la sardine, avec des seines, sur les côtes du comté de Saint-Jean.

CONCLUSIONS.

Au cours de l'année, on a très bien observé les règlements concernant la pêche. Il est vrai, cependant, que pendant l'automne, on a quelque peu pêché la sardine en violation des règlements dans le voisinage de Lépreaux. Mais comme les pêcheurs de cette partie du pays, qui pêchent avec des nasses, avaient fait une abondante pêche sans précédent de ce poisson, aucune plainte ne fut portée contre les délinquants. Enfin, on a aussi parfois violé les règlements concernant la pêche du homard et le garde-pêche Fraser a saisi une des barques de braconnage de pêche. Grâce aux services rendus par le bateau garde-pêche n° 2 et à la grande vigilance de M. Cook, garde-pêche spécial domicilié à Seal-Cove, ainsi qu'à celle des autres gardes-pêche, on a pu soigneusement empêcher les délits de pêche. Le garde-pêche Cosseboom qui a remplacé M. Harvey remplit bien ses devoirs et surveille consciencieusement les pêcheurs qui, à son avis, seraient enclins à garder en leur possession des homards au-dessous de la taille réglementaire, car, cette division se trouvant sur la frontière des Etats-Unis où se vendent principalement les homards vivants, les pêcheurs sont fort tentés de violer les règlements, ce à quoi ils sont encouragés du reste par l'agent de la compagnie American Express, employé à Eastport, qui permet aux pêcheurs canadiens d'expédier des homards à Boston et à New-York avec connaissements directs, ce qui empêche la saisie des crustacés trop petits, tant à Eastport qu'en cours de route. Il est bon de dire que ce genre de connaissements directs a été adopté pour permettre aux pêcheurs canadiens de violer nos règlements de pêche. C'est pourquoi, je désirerais que le département de la Marine et des Pêcheries du Canada approche le gouvernement de l'état du Maine afin d'en arriver à une entente à la suite de laquelle ces connaissements ne seraient plus tolérés.

Ci-joint, je vous fait tenir le rapport du garde-pêche Fraser.

En terminant, qu'il me soit permis de remercier les fonctionnaires de votre département de la façon courtoise dont ils m'ont traité dans les rapports que j'ai eus avec eux durant l'année.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JOHN F. CALDER,
Inspecteur des pêcheries.,

GRAND-MANAN, N.-B.

A M. J. F. CALDER
Inspecteur des pêcheries,
Campobello, N.-B.

Ayant achevé d'établir les statistiques de la pêche faite dans ce district durant l'exercice clos le 31 mars 1912, je constate que le rendement de la pêche est en excès de plus de 50% sur celui de l'exercice précédent, augmentation qui est imputable en majeure partie au rendement fourni par le hareng fumé.

Comme par le passé ,environ 75% du poisson que nous prenons ici est exporté à l'étranger, tant à l'état frais que dans de la saumure.

En général, on a bien observé la saison prohibée et s'il m'est arrivé de détruire un certain nombre de casiers à homard au cours de l'année, en revanche, je n'ai eu connaissance que de fort peu de cas de pêche faits en violation des règlements.

M'est-il permis de suggérer que l'on devrait permettre la pêche à la seine, du merlan, dans nos eaux, durant les mois de juin, juillet et août de chaque année?

En agissant de la sorte je crois que l'on éliminerait en grande partie la néfaste habitude qu'ont certaines gens de tuer du poisson à la dynamite. En outre, je suggère instamment que la loi finisse par obliger les pêcheurs à marquer leurs noms sur toutes les boîtes de poisson qu'ils emballent. S'il en était ainsi, je suis porté à croire que le poisson expédié en boîtes serait de meilleure qualité; que les boîtes en caisses seraient mieux remplies et que, partant, les prix de vente en seraient plus élevés. Actuellement, on n'appose pas autant qu'on le devrait, les marques de production sur les caisses contenant le hareng. Aussi, la meilleure qualité de ce poisson aide-t-elle à écouler les qualités inférieures et comme les cargaisons se font indifféremment de harengs de toutes qualités l'industriel qui a mis en caisses du bon hareng n'en retire pas plus de profit que celui qui met en vente du hareng inférieur puisqu'il n'existe aucun moyen de reconnaître à première vue qui a mis en caisse le meilleur poisson.

C'est pourquoi, s'il existait un système rigoureux de marquer les boîtes et les caisses employées pour le transport du hareng, il en résulterait une juste connaissance des faits profitables aux intéressés.

HARENG.

On a pris beaucoup plus de hareng à fumer que l'année dernière. Une partie de ce hareng fumé a été vendu dans des caisses et l'autre en vrac.

Au cours de l'année on a vendu plus de hareng à boitter que pendant la dernière campagne, on en a vendu à peu près autant que l'année passée pour être mis en boîtes en guise de sardines; et il en a été mis moins qu'alors en barils dans de la saumaure.

MORUE, MERLAN ET ÉGLEFIN.

On a pris moins de ces poissons que l'année dernière, mais comme leur prix de vente ont été plus élevés cette année, cela a compensé le fléchissement de leur pêche.

MERLUCHE ET FLÉTAN.

On a pris plus de ces poissons que l'année dernière et on les a vendus frais à de bons prix.

HOMARD.

On a pris plus de homard que l'année dernière et on l'a vendu à de bons prix.

Vous remerciant de l'aide et des conseils que vous m'avez donnés durant l'année, j'ai l'honneur d'être,

Votre obéissant serviteur,

W. A. FRASER.
Garde-pêche.

RAPPORT SUR LES PECHERIES DE LA DIVISION N° 2.

Au Commissaire des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Jai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur les pêcheries de la division n° 2, du Nouvau-Brunswick, pour l'exercice 1911-12. Je joins à ce document une statistique concernant la pêche, ses engins et l'évaluation du capital employé par l'industrie piscicole ainsi que le nombre des personnes qui en vivent.

La statistique montre que la pêche a rapporté $2,761,755, ce qui est un peu moins que l'année dernière, sans doute parce que l'on a surtout pris moins de saumon et de hareng qu'alors.

SAUMON.

La pêche du saumon au filet dans les districts de Miramichi a été très mauvaise, cependant que dans les autres districts elle n'a pas atteint la moyenne. Quand je dis les autres districts, je vise la plupart de ceux qui bordent la Baie-des-Chaleurs ou que baigne la rivière Restigouche. La pêche du saumon à la mouche a été assez bonne partout et le passage du saumon d'automne dans les eaux supérieures des cours d'eau, spécialement de la Miramichi, a été plus abondant que de coutume. Les pêcheurs sont d'avis que les piscifactures devraient coopérer entre elles de façon à pouvoir employer le saumon qui passe en été pour des fins de reproduction attendu que le saumon qui passe en automne est, disent-ils, absolument différent du saumon d'été et que telle est la raison pour laquelle la pêche au filet a diminué dans d'aussi grandes proportions dans la Miramichi.

HOMARD.

D'après les chiffres fournis par les fabricants de conserves de homard, ces messieurs auraient produit plus de 2,000 caisses de homard de plus qu'en 1910-11. Quant aux prix de vente ils n'ont jamais été plus élevés.

La pêche des autres poissons a été moyenne. Au printemps, le hareng a abondé partout.

Les prix de vente de tous les poissons ont été bons et on a pu écouler facilement la pêche tant dans les localités mêmes où le poisson fut pris qu'à l'étranger.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. A. CHAPMAN,
Inspecteur des pêcheries.,

RAPPORT SUR LES PECHERIES DE LA DIVISION N° 3 (EAUX FLUVIALES).

Au Commissaire des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon dixième rapport annuel sur les pêcheries des eaux à l'intérieur de la province du Nouveau-Brunswick. Ce rapport porte sur les opérations faites pendant 1911-12 et j'y ai ajouté des statistiques concernant les quantités et la valeur du poisson pêché, ainsi que les engins de pêche employés et le nombre de personnes qui se sont livrées pendant un certain temps de l'année aux travaux qu'exige l'industrie piscicole.

Au point de vue financier, la pêche faite cette année n'a pas été aussi rémunératrice que celle de l'année dernière, ce que j'attribue à une plus petite capture de trois sortes de poissons, savoir: le saumon, la truite et l'alose. Par contre, on a fait des pêches satisfaisantes de doré et de gasparot, le premier ayant été en majeure partie exporté et le second employé comme boitte par les pêcheurs de grande pêche.

Les quelques chiffres suivants montrent la différence du rendement de la pêche pour les années 1911-12 et 1910-11.

	Valeur du poisson.	Valeur des engins de pêche.
1910-11	$36,360	$38,995
1911-12	32,049	43,913

On voit que le rendement de la pêche en 1911-12 a été inférieur de plus de $4,000 à celui obtenu en 1910-11, cependant que l'on dépensait environ $5,000 de plus en engins de pêche que durant cette dite année. Ce surcroit de dépense provient de ce que l'on a employé un plus grand nombre de barques de pêche à gazoline qui appartiennent à des industriels ou à de simples amateurs de pêche.

Les prix de vente de toutes les sortes de poissons ont été pratiquement les mêmes dans ma division que l'année dernière, à l'exception peut-être du gasparot qui s'est mieux vendu à des acquéreurs empressés de l'acheter.

La pêche du saumon a été très décevante et je ne sais à quoi attribuer ce résultat. Peut-être, ce poisson a-t-il remonté la rivière Saint-Jean beaucoup plus tôt ou plus tard que d'habitude. Toutefois, j'ai des preuves suffisantes pour dire qu'il l'a remontée, car ce poisson se trouvait en grand nombre en automne dans les eaux fluviales où il fraye. De nombreux pêcheurs prétendent que le premier passage du saumon eut lieu plus tôt que d'habitude, au moment des crues de printemps, alors que les eaux sont trop hautes pour qu'on puisse le prendre facilement au filet.

De mon côté, je sais qu'il s'est produit un passage abondant de saumons il n'y a pas longtemps, principalement de petits saumons et de saumoneaux, mais comme c'était en saison prohibée, personne n'a pêché ces poissons.

La diminution de rendement dans la pêche du saumon ne doit pas, par conséquent, être attribuée, je crois, à ce que ce poisson aurait fait défaut. On en a pris quelques-uns à la mouche et les pêcheurs amateurs se sont fort réjouis d'apprendre d'Ottawa que la saison de pêche du saumon avait été prolongée jusqu'au 15 septembre. Indubitablement, cette mesure plaira aux amateurs de la gaule, sans nuire toutefois à la pêche du saumon en général.

On a pris beaucoup moins de truite dans cette division qu'au cours de l'année passée.

Les rapports que j'ai reçus de toutes les parties de ma division déclarent que la pêche de la truite a beaucoup laissé à désirer, attendu que l'état des eaux ne se prêtait pas à ce genre de pêche. Pour ma part, je crois que l'on pêche par trop la truite des ruisseaux et que bien qu'il existe quelques lacs et cours d'eau où ce poisson abonde et où les amateurs de pêche éprouvent un vif plaisir à le capturer, il n'en va pas moins qu'en général, il faut aller assez loin dans le pays pour prendre de la truite raisonnablement grande et de pêche attrayante. Dans ces conditions, il serait peut-être opportun de prohiber la vente de la truite et de limiter le nombre des truites et leur poids que chaque pêcheur serait autorisé à prendre par jour. Certes, un tel règlement serait difficile à faire observer, néanmoins, je suis d'avis qu'il provoquerait un meilleur état de choses, attendu que je suis persuadé que les sportsmen honnêtes ne violent pas sciemment la loi et que si des exemples étaient faits en punissant les malhonnêtes, il en résulterait certainement une meilleure situation. De nouveau, la pêche de l'alose a quelque peu diminué. S'il était possible de la prohiber pendant trois ans, je pense qu'on en retirerait de grands avantages, car, on sait parfaitement que lorsque l'on prend de l'alose à la fin de mai et au commencement de juin, presque toutes les femelles de ce poisson sont alors pleine d'œufs, ce qui fait qu'en sauvant même un petit pourcentage de ceux-ci et en permettant leur éclosion à la suite de la protection à laquelle on les soumettrait, on arriverait à augmenter considérablement le nombre de ces poissons. Pour ma part, je crois qu'il est plus que probable qu'un grande quantité d'œufs d'alose et d'autres poissons sont dévorés après la ponte par les anguilles, qui sont devenues une peste dont les ravages sont énormes parmi nos bons poissons de table. J'espère que la création d'une piscifacture pour alose dans cette province remédiera à ce triste état de choses.

La pêche du doré (pickerel) a été cette année plus abondante que l'année dernière, mais je crains que ce bon résultat explique que la pêche de la truite a été mauvaise. En effet, dans certains lacs où la pêche de la truite était naguère bonne, on ne trouve guère que du doré.

Un particulier s'est plaint à moi de ce qu'un des habitants de la région a pris l'habitude de tendre des filets pour prendre du doré dans l'un des lacs de la rivière Eel. La plainte a été formulée, non pas pour protéger les quelques truites qui se trouvent encore là, mais parce que, parait-il, si l'on ne pêchait pas le doré au filet, ce poisson offrirait une source de plaisir toute trouvée pour les pêcheurs à la ligne. En conséquence, je me permets de suggérer que pendant deux ans et pour le plus grand avantage des pêcheurs amateurs qui se servent de lignes, on prohibe la pêche au filet du doré dans le lac de ladite rivière Eel.

Bien qu'il y ait en certaines villes des Etats-Unis d'excellents marchés pour l'écoulement de l'anguille, on ne pêche guère en abondance ce poisson dans nos eaux. Au cours de la saison dernière, pendant que je faisais une inspection le long de la Rivière-aux-Saumons, comté de Victoria, j'ai été fort surpris d'apprendre que les anguilles ne remontent pas ou ne peuvent remonter ce superbe cours d'eau, fort avant dans dans les terres. A cet égard, j'en suis à me demander si les barrages n'empêcheraient pas ce poisson de remonter le cours d'eau, ce que je ne crois guère possible ou si, tout naturellement il ne se plait pas dans les superbes eaux si claires et si froides de la Rivière-aux-Saumons. J'ajouterai que dans cette rivière, la pêche à la truite est excellente et que pour atteindre ses fosses les plus poissonneuses, il faut se résigner jusqu'à présent à entreprendre un voyage assez fatigant.

Je suis heureux de vous faire part que bien que la pêche au saumon dans la rivière Tobique n'ait pas été aussi bonne qu'en 1910-11, alors qu'elle fut très bonne, néanmoins, elle a été fort passable au cours de la dernière saison. M. T. F. Allan, surintendant du club de pêche au saumon de la Tobique, m'a dit que depuis vingt ans qu'il fréquentait cette rivière, jamais il ne vit autant de saumons que cette année dans les eaux où ce poisson se rend pour frayer. Ce témoignage prouve évidemment

que notre protection du saumon de la rivière Saint-Jean n'est pas sans produire d'heureux résultats.

Lors de la vente des fermages de pêche faite au cours de cette saison, par le gouvernement provincial, le club susdit a perdu tous les privilèges dont il jouissait sur la rivière Tobique et quelques-uns de ses tributaires. M. Donald Fraser, fils, a acheté ces fermages pour une période de dix ans à raison de $1,300 par an avec condition que le poisson soit protégé, etc., comme par le passé, alors que le prix de fermage n'était que de $50 par an. Le chiffre que nous venons de citer est considérable si l'on tient compte que de nombreuses fosses des cours d'eau appartiennent à des particuliers à part de celles que possède le susdit club. J'espère que les fermiers actuels de la pêche dans ces eaux protégeront le poisson aussi bien que leur prédécesseur. Je suis d'autant plus porté à le souhaiter que j'attribue en grande partie à la vigilance de ces derniers l'état de choses satisfaisant concernant la pêche, que l'on constate dans la Tobique attendu que les anciens fermiers de pêche ignoraient la parcimonie et maintenaient un nombre suffisant de pardes-pêche en service durant toute la saison favorable au sport halieutique.

Les gardes-pêche de toute ma division m'ont fait des rapports dont la teneur se reflète dans les détails que je viens de donner ci-dessus. Lorsque au cours de la saison prochaine, on aura ouvert tous les barrages des scieries établis le long de la rivière Nashwaak, afin de permettre au poisson de passer et que l'on aura empoissonné cette rivière de saumons et de truites, j'espère qu'elle attiera sur ses bords nombre d'amateurs et deviendra l'un des cours d'eau de la province les plus recherchés par eux.

Je ne puis terminer ce rapport sans exprimer les craintes que j'éprouve quant au succès de la pêche au saumon dans les rivières Saint-Jean et Tobique lorsque l'on aura construit le grand barrage de la compagnie "St. John River Hydro Electric" que l'on se propose d'établir aux chutes Médutic, à environ 40 milles en amont de la ville de Saint-Jean. Remerciant de leur courtoisie toutes les personnes avec qui j'ai été en rapport de travail.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. E. HARRISON,

Inspecteur des pêcheries.,

DIVISION N° 1.

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, et la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole dans les comtés de **Charlotte** et de **St-Jean**, province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques et remorqueurs de pêche, etc.									Matériel de pêche.										Numéros.
		Navires.				Barques.					Filets dits Dip Nets.		Filets à mailler.		Seines.		Nasses (Weirs.)		Filets à éperlan.		
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	A gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	
	Comté de Charlotte.			$			$		$			$		$		$		$		$	
1	Lepreau à Red-Head	6	58	5500	12	48	720	24	3600	96	50	150	10	120	21	2100	23	23000	.....	.....	1
2	Red-Head à L'Etang	13	216	8000	46	38	900	42	12400	92	120	350	49	490	65	3300	60	29000	.....	.....	2
3	L'Etang à St-George	4	59	1250	15	290	7700	30	5675	270	150	450	125	1250	95	5700	66	35100	15	120	3
4	St-Georges à St-Stephen	1	10	800	2	330	10000	18	6250	350	300	1200	.....	.....	113	10000	113	79000	.....	.....	4
5	Grand-Manan	60	1023	37600	167	50	9550	117	40100	237	100	500	625	6250	49	9400	49	82500	.....	.....	5
6	Campobello	9	198	5200	58	140	2100	116	34800	260	37	150	33	330	25	2150	26	10400	6	200	6
7	Iles de l'Oest	.....	.....	.....	.....	40	1900	180	32000	430	200	600	68	1800	106	4600	102	49000	20	450	7
	Totaux	93	1564	58350	300	936	32870	527	134825	1735	957	3400	910	10240	474	37250	439	308000	41	770	
	Comté de St-Jean.																				
1	Port de St-Jean	2	15	2000	6	40	3500	35	10000	150	.....	.....	300	6000	26	3000	28	20000	.....	.....	1
2	Lepreau à Chance-Harbour	3	64	2000	10	20	400	22	5500	44	.....	.....	17	1700	5	1100	3	3000	.....	.....	2
3	Chance Harbour à Mispec	4	58	3000	14	24	1000	80	19000	313	.....	.....	200	16000	30	6000	16	5000	.....	.....	3
4	Mispec à Tynemouth-Creek	1	10	500	2	8	120	11	1900	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4
5	Tynemouth-Creek au comté d'Albert	.....	.....	.....	.....	15	450	6	1200	22	.....	.....	25	350	.....	.....	1	300	.....	.....	5
	Totaux	10	147	7500	32	107	5470	154	37600	540	.....	.....	542	24050	61	10100	48	28300	.....	.....	

ABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, et la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole dans les comtés de **Charlotte** et de **St-Jean**, province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-12—*Fin.*

Numéros.	Districts de pêche.	Matériel de pêche. Trailles. Nombre.	Trailles. Valeur.	Lignes à main. Nombre.	Lignes à main. Valeur.	Casiers à homard. Nombre.	Casiers à homard. Valeur.	Fabriques de conserves. Homard. Nombre.	Homard. Valeur.	Sardines. Nombre.	Sardines. Valeur.	Moules. Nombre.	Moules. Valeur.	Autres accessoires. Congélateurs et glacières. Nombre.	Congélateurs et glacières. Valeur.	Fumoirs et poissonneries. Nombre.	Fumoirs et poissonneries. Valeur.	Jetées et quais. Nombre.	Jetées et quais. Valeur.	Chalands et bachots à sonnette. Nombre.	Chalands et bachots à sonnette. Valeur.	Nombre de personnes employées dans les fabriques, les congélateurs et les poissonneries.	Numéros.
	Comté de Charlotte.		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		
1	Lepreau à Red-Head	....	....	....	....	1300	1300	....	....	....	....	3	10000	....	....	3	600	6	2000	9	900	45	1
2	Red-Head à L'Etang	50	1775	120	120	1950	1950	....	....	4	82000	4	4000	9	2500	32	11300	28	16700	30	1000	242	2
3	L'Etang à St-Georges	20	525	340	170	1207	1207	....	....	....	....	....	....	....	....	32	1600	23	1700	40	1600	....	3
4	St-Georges à St-Stephen	5	180	25	15	400	400	....	....	....	....	1	1500	1	600	2	1200	1	600	250	4500	28	4
5	Grand-Manan	80	1600	1100	1100	14000	14000	*3	6000	....	....	....	....	1	500	499	154800	77	67000	41	2600	336	5
6	Campobello	100	2500	600	300	1250	950	*1	2500	....	....	....	....	....	....	90	6200	47	3500	30	1000	10	6
7	Iles de l'Ouest	40	375	350	350	868	800	....	....	2	22000	1	700	....	....	48	2300	51	3100	100	6000	105	7
	Totaux	295	6955	2535	2055	20975	20607	4	8500	6	104000	9	16200	11	3600	706	178000	233	94600	500	17600	766	
	Comté de St-Jean.																						
1	Port de St-Jean	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	100000	120	100000	45	40000	....	....	60	1
2	Lepreau à Chance-Harbour	20	560	....	....	700	700	....	....	....	....	....	....	....	....	7	1400	5	1200	....	....	20	2
3	Chance-Harbour à Mispec	30	1000	....	....	1800	1800	....	....	....	....	....	....	2	600	39	3000	10	1100	....	....	24	3
4	Mispec à Tynemouth-Creek	....	....	....	....	1445	1445	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4
5	Tynemouth-Creek au comté d'Albert	....	....	25	25	600	600	....	....	....	....	....	....	1	100	....	....	....	....	....	....	....	5
	Totaux	50	1560	25	25	4545	4545	....	....	....	....	....	....	9	100700	166	104400	60	42300	....	....	104	

* N'ont pas travaillé.

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans les comtés de **Charlotte** et de **Saint-Jean**, province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911–12.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.*	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur	Merluche et lingue, qtx.	Merluche et lingue, valeur.	Merlan, qtx.	Merlan, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Alose, qtx.	Alose, valeur.	Gasparot, qtx.	Gasparot, valeur.	Numéros.
	Comté de Charlotte.		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Lepreau à Red-Head	.....	.....	558	8370	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4000	4000	.....	.....	.....	.....	1
2	Red-Head à L'Etang	.....	.....	740	11100	3100	4650	2400	3600	34600	25950	100	100	13300	13300	300	1200	.....	.....	2
3	L'Etang à St-George	.....	.....	390	5850	520	780	850	2125	1100	825	1650	1650	800	800	.....	.....	.....	.....	3
4	St-George à St-Stephen	.....	.....	800	12000	800	1200	1900	3800	600	450	60	60	6700	6700	.....	.....	.....	.....	4
5	Grand-Manan	.....	.....	3011	45165	10470	15705	272	544	17000	12750	4000	4000	161000	161000	.....	.....	.....	.....	5
6	Campobello	.....	.....	520	7800	1300	1950	3800	9500	18600	13950	39900	39900	1600	1600	.....	.....	.....	.....	6
7	Iles de l'Ouest	.....	.....	950	14250	600	900	400	1000	92	69	12500	12500	950	950	.....	.....	.....	.....	7
	Totaux	43	645	6969	104535	16790	25185	9622	20569	71992	53994	58210	58210	188350	188350	300	1200	....	.	
	Comté de Saint-Jean.																			
1	Port de Saint-Jean	740	11100	100	1500	500	1000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2000	2000	1200	6000	29000	43500	1
2	Lepreau à Chance-Harbour	640	9600	360	5400	300	600	600	1500	5400	4050	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2
3	Chance-Harbour à Mispec	1930	28950	340	5100	560	1120	160	400	2020	1515	.....	.....	200	200	210	1260	1000	2000	3
4	Mispec à Tynemouth-Creek	.....	.....	390	5850	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	70	.....	.....	.....	.....	4
5	Tynemouth-Creek au comté d'Albert	.....	.....	380	5700	10	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40	40	.....	.....	.....	.....	5
	Totaux	3310	49650	1570	23550	1370	2740	760	1900	7420	5565	.....	.....	2310	2310	1410	7260	30000	45500	

*Q tl. =100 liv. N.B.—Seuls résultats obtenus, attendu que dans diverses localités on n'a pu obtenir des chiffres exacts.

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans les comtés de **Charlotte** et de **Saint-Jean**, province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-12—*Suite et fin.*

Numéros.	Districts de pêche.	Sardines, brls.	Sardines, valeur.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Carrelet, qtx.	Carrelet, valeur.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Algue comestible, qtx.	Algue comestible, valeur.	Auguille, qtx.	Anguille, valeur.	Poissons mêlés, qtx.	Poissons mêlés, val.	Encornet, qtx.	Encornet, valeur.	Moules, qtx.	Moules, valeur.	Crabes, bucardes et autres mollusq., qtx.	Crabes, bucardes et autres mollusq., val.	Numéros.
	Comté de Charlotte.		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Lepreau à Red-Head	63640	127280	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9500	9500	....	....	1
2	Red-Head à L'Etang	28700	57400	10	100	....	....	110	1100	....	....	....	....	400	400	....	....	3900	3900	....	....	2
3	L'Etang à St-George	44850	89700	....	....	....	....	45	450	....	....	....	....	....	....	200	800	2340	2340	....	....	3
4	St-George à St-Stephen	72150	144300	....	....	....	....	40	400	....	....	....	....	....	....	....	....	4900	4900	624	1560	4
5	Grand-Manan	10840	21680	70	700	....	....	....	.	2130	2130	....	....	....	....	....	....	1660	1660	....	....	5
6	Campobello	9000	18000	80	800	..	....	50	500	....	....	....	....	....	....	450	1800	....	....	....	....	6
7	Iles de l'Ouest	56173	112346	....	....	....	..	20	200	....	....	....	....	....	....	35	140	4000	4000	....	....	7
	Totaux	285353	570706	160	1600	27	31	265	2650	2130	2130	....	....	400	400	685	2740	26300	26300	624	1560	
	Comté de Saint-Jean.																					
1	Port de Saint-Jean	75000	150000	....	....	....	....	....	....	....	....	250	1500	....	....	....	....	....	..	....	....	1
2	Lepreau à Chance-Harbour	20000	40000	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2
3	Chance-Harbour à Mispec	22750	45500	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3
4	Mispec à Tynemouth-Creek	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4
5	Tynemouth-Creek au comté d'Albert	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5
	Totaux	117750	235500	....	....	....	....	....	....	....	....	250	1500	....	....	....	....	....	....	....	....	

* Qtl. = 100 liv. N.B.—Seuls résultats fournis, attendu que dans diverses localités on n'a pu obtenir des chiffres exacts.

POISSON VENDU.

COMTÉS DE **Charlotte** et de **St-Jean**, province du **Nouveau-Brunswick**, année 1911-12—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Homard expédié dans le test, qtx.	Morue fraîche, qtx.	Morue expédiée verte-salée, qtx.	Morue séchée, qtx.	Eglefin frais, qtx.	Eglefin fumé, en boîtes, caisses.	Eglefin fumé, qtx.	Eglefin séché, qtx.	Merluche et ling, fraîches, qtx.	Merluche et lingue séchées, qtx.	Merlan frais, qtx.	Merlan séché, qtx.	Hareng frais, qtx.	Hareng fumé, qtx.	Hareng dans de la saumure, brls.	Hareng pour boîtte, brls.	Hareng fumé, (kippered), qtx.	Hareng fumé, en boîtes, caisses.	Numéros.
	Comté de Charlotte.																				
1	Lepreau à Red-Head	...	558	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2000	...	...	1
2	Red-Head à L'Etang	...	740	2000	...	346	560	2000	...	...	...	12000	15	30	8400	...	...	700	...	3630	2
3	L'Etang à St-Georges	...	390	400	...	40	850	...	...	...	900	80	1200	160	800	...	...	...	...	...	3
4	St-Georges à St-Stephen	...	800	200	240	50	1500	...	70	70	600	...	60	...	...	400	370	1665	720	...	4
5	Grand Manan	...	3011	1260	2070	1690	212	...	...	20	500	5585	1035	1040	800	72900	1675	5185	...	...	5
6	Campobello	...	520	450	...	300	3800	...	...	...	...	6200	900	13000	...	400	...	390	—	...	6
7	Iles de l'Ouest	...	950	...	...	200	400	...	...	...	92	...	3000	3090	950	...	...	...	4320	...	7
	Totaux	43	6969	4310	2310	2626	7322	2000	70	90	2092	23865	6210	17320	10950	73700	2045	9940		3630	
	Prix $	15	15	2	3	5.50	2.50	4.80	6	3	.75	3	1	3·50	1	3	5	2		4.80	
	D'une valeur de $	645	104535	8620	6930	14443	18305	9600	420	270	1569	71595	6210	60620	10950	221100	10225	19880		17424	
	Comté de St-Jean.																				
1	Port de St-Jean	740	100	500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2000	...	...	...	...	...	1
2	Lepreau à Chance-Harbour	640	360	300	...	...	600	...	...	...	...	1800	...	...	...	...	...	...	—	...	2
3	Chance-Harbour à Mispec	1930	340	560	...	...	160	...	...	...	...	700	...	...	...	...	...	100	...	...	3
4	Mispec à Tynemouth-Creek	...	390	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70	...	...	...	—	...	4
5	Tynemouth-Creek au comté d'Albert	...	380	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40	...	...	...	...	...	5
	Totaux	3310	1570	1370	...	...	760	...	...	...	...	2500	...	...	2110	...	...	100	...	...	
	Prix $	15	15	2	...	...	2.50	...	...	...	...	3	...	...		...	...	2	...	...	
	D'une valeur de $	49650	23550	2740	...	...	1900	...	...	...	...	7500	...	...	2110	...	...	200	...	...	

N.B.—Seuls résultats fournis, attendu que dans diverses localités on n'a pu obtenir des chiffres exacts.

POISSON VENDU.

Comtés de **Charlotte** et de **St-Jean**, province du **Nouveau-Brunswick**, année 1911-12—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers po ssons et de leurs produits vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.—*Suite.*

Numéros.	Districts de pêche.	Alose fraîche, qtx.	Alose séchée, brls.	Gasparot frais, qtx.	Gasparot salé, brls.	Sardines en boîtes, caisses.	Sardines fraîches et salées, brls.	Flétan frais, qtx.	Eperlan frais, qtx.	Carrelet frais, qtx.	Algue comestible séchée, qtx.	Anguille fraîche, qtx.	Poissons mêlés, frais, qtx.	Encornet pour boîtte, brls.	Moules et maîtres fraîches, brls.	Moules et maîtres en boîtes, caisses.	Crabes, bucardes et aut. mollusques frais, qtx.	Noues séchées, qtx.	Huile de poisson, gals.	Numéros.
	Comté de Charlotte.																			
1	Lepreau à Red-Head	.....	.....	.....	.....	1000	63400	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6200	3300	.....	.....	.....	1
2	Red-Head à L'Etang	.....	100	.....	.....	77565	13200	10	110	.....	.....	.....	400	.....	1000	2900	.....	100	7000	2
3	L'Etang à St-Georges	.....	.....	.....	.....	.....	44850	.....	45	.....	.....	.....	.....	200	2340	.....	.....	.....	500	3
4	St-Georges à St-Stephen	.....	.....	.....	.....	.....	72150	.....	40	.....	.....	.....	.....	.....	2200	2700	624	.....	.....	4
5	Grand-Manan	.....	.....	.....	.....	.....	10840	70	.....	.....	710	.....	.....	.....	1660	.....	.....	70	5590	5
6	Campobello	.....	.....	.....	.....	.....	9000	80	50	.....	.....	.....	.....	450	.....	.....	.....	70	24000	6
7	Iles de l'Ouest	.....	.....	.....	.....	15000	53173	.....	20	.....	.....	.....	.....	35	2000	2000	.....	.....	1400	7
	Totaux	.....	100	.....	.....	93565	266613	160	265	27	710	.....	400	685	15400	10900	624	240	38490	
	Prix $	.....	15	.....	.....	5	2	10	10	2	6	.....	1	4	2	4.80	2.50	30	.30	
	D'une valeur de $	.....	1500	.....	.....	467825	533226	1600	2650	54	4260	.....	400	2740	30800	52320	1560	7200	11547	
	Comté de St-Jean.																			
1	Port de St-Jean	600	200	8000	7000	.....	75000	.....	.....	.....	.....	250	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
2	Lepreau à Chance-Harbour	.....	.....	.....	.....	.....	20000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18	1800	2
3	Chance-Harbour à Mispec	210	.....	1000	.....	.....	22750	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	700	3
4	Mispec à Tynemouth-Creek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4
5	Tynemouth-Creek au comté d'Albert	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5
	Totaux	810	200	9000	7000	.....	117750	.....	.....	.....	.....	250	.....	.....	.....	.....	.....	25	2500	
	Prix $	6	15	2	5	.....	2	.....	.....	.....	.....	6	.....	.....	.....	.....	.....	30	.30	
	D'une valeur de $	4860	3000	18000	35000	.....	235500	.....	.....	.....	.....	1500	.....	.....	.....	.....	.....	750	750	

Valeur totale, comté de Charlotte ..... $1,705,343.
" " St-Jean ..... 387,010.

N.B.—Seuls résultats fournis, attendu que dans diverses localités on n'a pu obtenir des chiffres exacts.

RÉCAPITULATION

DONNANT les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais ; et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc., dans la **Division n° 1**, province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-12.

Poissons.		Quantités totales du poisson pêché, débarqué à l'état frais.		Quantités totales du poisson vendu.		Valeur totale du poisson vendu.
		Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
			$		$	$
Saumon	qtx.	3,353	50,295			
" frais et gelé	"			3,353	50,295	
						50,295
Homard	"	8,539	128,085			
" expédié dans le test	"			8,539	128,085	
						128,085
Morue	"	18,160	27,925			
" fraîche	"			5,680	11,360	
" expediée verte-salée	"			2,310	6,930	
" séchée	"			2,626	14,443	
						32,733
Eglefin	"	10,382	22,469			
" frais	"			8,082	20,205	
" fumé	"			70	420	
" fumé (en boîtes)	caisses.			2,000	9,600	
" séché	qtx.			90	270	
						30,495
Merluche et lingue	"	79,412	59,559			
" fraîches	"			2,092	1,569	
" séchées	"			26,365	79,095	
						80,664
Merlan	"	58,210	58,210			
" frais	"			6,210	6,210	
" séché	"			17,320	60,620	
						66,830
Hareng	"	190,660	190,660			
" frais	"			13,060	13,060	
" fumé	"			73,700	221,100	
" fumé (kippered)	"			720	4,320	
" fumé (en boîtes)	caisses.			3,630	17,424	
" dans de la saumure	brls.			2,045	10,225	
" pour boitte	"			10,040	20,080	
						286,209
Alose	qtx.	1,710	8,460			
" fraîche	"			810	4,860	
" salée	brls.			300	4,500	
						9,360
Gasparot	qtx.	30,000	45,500			
" frais	"			9,000	18,000	
" salé	brls.			7,000	35,000	
						53,000
Sardines	"	403,103	806,206			
" en boîtes	caisses.			93,565	467,825	
" fraîches et salées	brls.			384,363	768,726	
						1,236,551
Flétan	qtx.	160	1,600	160		1 600
Carrelet	"	27	31	27		54
Eperlan	"	265	2,650	265		2,650

RÉCAPITULATION

DONNANT les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais ; et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc , dans la **Division n° 1**, province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-12—*Fin.*

Poissons.		Quantités totales du poisson pêché, débarqué à l'état frais.		Quantités totales du poisson vendu.		Valeur totale du poisson vendu.
		Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
			$		$	$
Algue comestible	qtx.	2,130	2,130	*710	.....	4,260
Anguille	"	250	1,500	250	.....	1,500
Poissons mêlés	"	400	400	400	.....	400
Encornet	brls.	685	2,740	685	.....	2,740
Moules et mactres	"	26,300	26,300	.....	.....	
" " fraîches	"	.....	.....	15,400	30,800	
" " en boites	caisses.	.....	.....	10,900	52,320	
						83,120
Crabes, bucardes et autres mollusques	qtx.	624	1,560	624	.....	1,560
Noues	"	.....	.....	265	.....	7,950
Huile de poisson	galls.	.....	.....	40,990	.....	12,297
Totaux		.....	1,436,280	.....	.....	2,092,353

* Sèché.

RÉCAPITULATION

DONNANT le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, filets, etc., dans la **Division n° 1**, province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-12.

——	Nombre.	Valeur.
		$
Navires (tonnage, 1,711 tonneaux)	103	65,850
Barques (à voiles)	1,043	38,340
" (à gazoline)	681	172,425
Filets dits "dip nets"	957	3,400
Filets à mailler	1,452	34,290
Seines	535	47,350
Chalands et bachots à sonnette	500	17,600
Nasses (weirs)	487	336,300
Trailles	345	8,515
Lignes à main	2,560	2,080
Casiers à homard	25,520	25,152
Fabriques de homard	*4	8,500
" de sardines	6	104,000
" de moules	9	16,200
Congélateurs et glacières	20	104,300
Fumoirs et poissonneries	872	282,400
Jetées et quais	293	136,900
Filets à éperlan	41	770
Totaux	.....	1,404,372

Nombre d'hommes employés sur les navires et les remorqueurs	332
" " barques	2,275
Nombre de personnes employées dans les congélateurs, glacières, fabriques, etc.	870
Total	3,477

* N'ont pas travaillé.

DIVISION N° 2.

TABLEAU donnant le nombre de pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, et la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole, dans les comtés de **Restigouche, Gloucester, Northumberland, Kent, Westmoreland** et **Albert**, province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques et remorqueurs de pêche.												Matériel de pêche.						Numéros.
		Navires.				Barques.					Remorqueurs et semaques.			Filets à mailler.		Nasses. (Weirs.)		Filets à éperlan.		
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	A gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	
	Comté de Restigouche.			$			$		$			$			$		$		$	
1	En amont de Dalhousie	1	26	500	4	48	1,700	2	1,500	55	3	350	6	1,000	8,000	...	....	110	5,500	1
2	En aval de Dalhousie	...	...	.....	....	215	5,000	6	1,400	396	2	2,000	9	3,000	20,000	...	....	40	2,000	2
	Totaux	1	26	500	4	263	6,700	8	2,900	451	5	2,350	15	4,000	28,000	....	....	150	7,500	
	Comté de Gloucester.																			
3	Beresford, etc.	3	40	3,000	12	460	10,000	...	..	900	....	.....	.....	4,000	28,000	....	...	1	50	3
4	Bathurst, etc.	8	94	3,800	35	310	6,500	1	300	622	30	2,500	100	4,000	24,000	....	....	45	2,250	4
5	Caraquet, etc.	127	1,573	57,000	514	360	9,800	3	800	750	8	500	25	3,000	20,000	....	....	68	3,400	5
6	Shippigan et îles Miscou	49	670	32,000	220	410	15,500	....	.....	800	2	1,600	9	3,000	18,000	...	....	89	4,450	6
7	Tracadie, Inkerman, etc.	24	292	11,600	97	320	10,100	2	700	620	1	3,000	6	5,000	30,000	....	...	236	11,800	7
	Totaux	211	2,669	107,400	878	1,860	51,900	6	1,800	3,692	41	7,600	140	19,000	120,000	...	....	439	21,950	
	Comté de Northumberland.																			
8	Neguac, etc	3	32	1,200	12	270	6,500	3	800	520	....	.....	.....	5,000	30,000	....	...	211	10,550	8
9	Chatham, etc.	....	....	.....	....	170	3,200	3	700	250	1	2,500	3	4,000	25,000	....	....	550	27,500	9
10	Baie-du-Vin, etc.	8	85	3,000	30	215	4,500	3	1,500	350	12	2,500	30	8,000	60,000	....	....	410	20,500	10
11	Rivières de Miramichi sud-ouest et nord-ouest	....	.....	.....	....	150	2,500	2	1,000	170	....	...	.....	2,000	13,000	....	....	...	.....	11
	Totaux	11	117	4,200	42	805	16,700	11	4,000	1,290	13	5,000	33	19,000	128,000	....	....	1,171	58,550	

	Comté de Kent.																			
12	Richibouctou, etc.	18	188	8500	49	304	18000	7	3400	600	1	2500	4	4000	24000	....	....	312	15000	12
13	Bouctouche, etc	....	....	....	....	525	20000	3	1000	900	3	3500	9	2000	14000	....	....	280	14000	13
14	Cocagne, etc	....	....	....	....	465	11500	2	600	700	....	....	....	1000	7000	....	....	80	4000	14
	Totaux	18	188	8500	49	1294	49500	12	5000	2200	4	6000	13	7000	45000	....	....	672	33000	
	Coomté de Westmoreland.																			
15	Shédiac, etc	....	....	....	....	510	16000	9	3500	950	1	2500	4	4000	22000	....	....	170	8500	15
16	Botsford	....	....	....	....	545	20000	12	4000	980	6	2800	24	2000	11000	....	....	102	5100	16
17	Sackville et Westmoreland	....	....	....	....	250	6250	25	4750	600	2	2000	10	800	4000	5	250	50	2500	17
18	Dorchester	....	....	....	....	35	1700	....	....	65	....	....	....	....	....	....	....	....	....	18
	Totaux	....	....	....	....	1340	43950	46	12250	2595	9	7300	38	6800	37000	5	250	322	16100	
19	*Comté d'Albert*	....	....	....	....	25	600	2	400	40	....	....	....	400	2000	3	150	....	....	19
	Totaux généraux	241	3000	120600	973	5587	169350	85	26350	10268	72	28250	239	56200	360000	8	400	2754	137100	

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche et la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole dans les comtés de **Restigouche, Gloucester, Northumberland, Kent, Westmoreland** et **Albert,** province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-12—*Suite.*

Numéros.	Districts de pêche.	Matériel de pêche. Trailles. Nombre.	Trailles. Valeur.	Lignes à main. Nombre.	Lignes à main. Valeur.	Casiers à homard. Nombre.	Casiers à homard. Valeur.	Fabriques de conserves. Fabriques de homard. Nombre.	Fabriques de homard. Valeur.	Fabriques de moules. Nombre.	Fabriques de moules. Valeur.	Autres accessoires. Congélateurs et glacières. Nombre.	Congélateurs et glacières. Valeur.	Fumoirs et poissonneries. Nombre.	Fumoirs et poissonneries. Valeur.	Jetées et quais. Nombre.	Jetées et quais. Valeur.	Nombre de personnes employées dans les fabriques, les congélateurs et les poissonneries.	Numéros.
	Comté de Restigouche.		$		$		$		$		$		$		$		$		
1	En amont de Dalhousie	....	....	50	20	....	....	....	....	....	....	3	16000	....	....	....	....	10	1
2	En aval de Dalhousie	....	....	20	10	4000	4000	1	1500	....	....	7	10000	4	800	1	200	50	2
	Totaux	....	....	70	30	4000	4000	1	1500	....	....	10	26000	4	800	1	200	60	
	Comté de Gloucester.																		
3	Beresford, etc	12	30	375	300	2660	2660	4	2000	....	....	11	2500	62	1800	....	....	110	3
4	Bathurst, etc	53	315	460	320	9960	9960	11	8250	....	....	8	2600	9	1300	1	100	280	4
5	Caraquet, etc	220	1300	2200	1800	10600	10600	9	6400	....	....	6	2000	32	8000	2	1800	450	5
6	Shippigan et îles Miscou	180	1000	1500	900	46400	46400	39	52900	....	....	8	4000	30	8000	2	1800	1200	6
7	Tracadie, Inkerman, etc	50	350	900	600	15000	15000	19	11680	1	3000	9	12000	50	5000	4	2000	480	7
	Totaux	515	2995	5435	3920	84620	84620	82	81230	1	3000	42	23100	183	24100	9	5700	2520	
	Comté de Northumberland.																		
8	Neguac, etc	6	150	150	120	15600	15600	11	9300	....	....	6	4000	20	2000	....	....	270	8
9	Chatham, etc	....	....	100	80	....	....	....	....	....	....	25	15000	67	10000	....	....	140	9
10	Baie-du-Vin, etc	....	....	60	40	6100	6100	3	7000	....	....	8	4000	2	100	....	....	230	10
11	Rivières Miramichi Sud-Ouest et Nord-Ouest	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	2500	30	700	....	....	50	11
	Totaux	6	150	310	240	21700	21700	14	16300	....	....	49	25500	119	12800	....	....	690	

	Comté de Kent																		
12	Richibouctou, etc	6	180	625	250	24100	24100	13	14300	....	.....	19	10500	6	520	14	7200	298	12
13	Bouctouche, etc	...	....	300	100	18800	18800	27	9800	....	.....	6	4000	2	200	.....	.....	320	13
14	Cocagne, etc	....	....	40	10	8560	8560	8	5050	....	.....	3	1000	.....	.....	.....	.....	180	14
	Totaux	6	180	965	360	51460	51460	48	29150	....	.....	28	15500	8	720	14	7200	798	
	Comté de Westmoreland.																		
15	Shédiac, etc	..	....	100	40	28900	28900	24	17300	....	.....	11	10000	21	4000	.....	.....	450	15
16	Botsford	...	....	100	40	36400	36400	27	16200	....	.....	32	4800	51	3200	...	.....	1180	16
17	Sackville et Westmoreland	....	....	100	25	...	...	.....	.....	....	.....	30	2600	100	700	10	2000	300	17
18	Dorchester	...	....	....	..	.....	.....	.....	....	....	.....	.....	....	.....	.....	....	.....	.....	18
	Totaux	...	....	300	105	65300	65300	51	33500	...	.....	73	17400	172	7900	10	2000	1930	
19	*Comté d'Albert*	....	....	....	...	800	800	.....	.. ..	....	.....	.....	.. ...	3	150	.....	.....	10	19
	Totaux généraux	527	3325	7080	4655	227880	227880	196	161680	1	3000	202	107500	489	46470	34	15100	6008	

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans les comtés de **Restigouche, Gloucester, Northumberland, Kent, Westmoreland** et **Albert**, province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merluche et lingue, qtx.	Merluche et lingue, valeur.	Hareng, qtx.	Numéros.
	Comté de Restigouche.		$		$		$		$		$		
1	En amont de Dalhousie	1007	15105	.....	.....	....	....	....	...	.....	..	.....	1
2	En aval de Dalhousie	1306	19590	823	4165	94	141	....	....	30	30	11749	2
	Totaux	2313	34695	833	4165	94	141	....	....	30	30	11749	
	Comté de Gloucester.												
3	Beresford, etc	1085	16275	650	3250	9500	14250	91	91	.....	.....	36000	3
4	Bathurst, etc	1570	23550	5260	26300	13600	20400	340	340	.....	.....	16000	4
5	Caraquet, etc	...	.....	3350	16750	74000	111000	900	900	4000	3000	66000	5
6	Shippigan et îles Miscou	20	300	17100	85500	48000	72000	880	880	3500	4375	81000	6
7	Tracadie, Inkerman, etc	635	9525	4800	24000	26000	39000	530	530	1500	1875	48000	7
	Totaux	3310	49650	31160	155800	171100	256650	2741	2741	9000	9250	247000	
	Comté de Northumberland.												
8	Neguac, etc	320	4800	5600	28000	1470	2205	....	....	500	400	14000	8
9	Chatham, etc	280	4200	.....	.....	120	180	....	....	.....	.....	1200	9
10	Baie du Vin, etc	950	14250	3800	19000	210	315	....	....	.....	...	13500	10
11	Rivières Miramichi S.-E. et N.-O., etc	950	11250	.....	.....	.....	.....	...	....	.....	.....	.....	11
	Totaux	2500	34500	9400	47000	1800	2700	....	....	500	400	28700	
	Comté de Kent.												
12	Richibuctou, etc	830	12450	8150	40750	5200	7800	....	...	3100	2500	26000	12
13	Bouctouche, etc	..	.....	6300	31500	980	1470	...	....	120	120	43000	13
14	Cocagne, etc	...	.....	2600	13000	550	825	....	....	50	50	32000	14
	Totaux	830	12450	17050	85250	6730	10095	....	...	3270	2670	101000	
	Comté de Westmoreland.												
15	Shédiac, etc	44	660	10580	52900	200	300	....	....	162	162	58200	15
16	Botsford	....	.....	14200	71000	280	420	....	....	40	40	68500	16
17	Sackville et Westmoreland	16	240	.....	.....	76	114	....	....	.....	....	37000	17
18	Dorchester	96	1440	.....	.....	40	60	....	....	..	.....	200	18
	Totaux	156	2340	24780	123900	596	894	....	...	202	202	163900	
19	*Comté d'Albert*	35	525	120	600	80	120	....	....	.....	.....	380	19
	Totaux généraux	9144	134160	83343	416715	180400	270600	2741	2741	13002	12552	552729	

Qtl. = 100 liv.

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans les comtés de **Restigouche, Gloucester, Northumberland, Kent, Westmorland** et **Albert**, province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-12—*Suite.*

Numéros.	Districts de pêche.	Hareng, valeur.	Maquereau, qtx.	Maqueau, valeur.	Alose, qtx.	Alose, valeur	Gasparot, qtx.	Gasparot, valeur.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Carrelet, qtx.	Carrelet, valeur.	Eperlan, qtx.	Numéros.
	Comté de Restigouche,	$		$		$		$		$		$		
1	En amont de Dalhousie....	.....	...	.....	....	...	.....	.....	....	.....	120	180	3960	1
2	En aval de Dalhousie.....	7049	45	315	....	...	.....	.....	....	.....	25	38	860	2
	Totaux.....	7049	45	315	....	.....	....	.....	....	.....	145	218	4820	
	Comté de Gloucester.													
3	Beresford, etc.....	21600	24	168	...	....	.....	.....	20	160	120	180	20	3
4	Bathurst, etc....	9600	65	455	....	.....	.....	.....	130	1040	30	45	960	4
5	Caraquet, etc.....	39600	950	4750	80	640	.....	.....	620	4960	120	180	2600	5
6	Shippigan et îles Miscou....	48600	470	3290	....	....	.....	.....	410	3280	110	165	2400	6
7	Tracadie, Inkerman, etc....	28800	570	3990	140	1120	4000	2400	220	1760	80	120	4080	7
	Totaux.....	148200	2079	12653	220	1760	4000	2400	1400	11200	460	690	10060	
	Comté de Northumberland.													
8	Neguac, etc...	8400	125	875	635	5080	500	300	....	.....	200	300	6000	8
9	Chatham, etc.....	720	16	112	800	6400	500	300	....	....	624	936	14300	9
10	Baie du Vin, etc.....	8100	1000	7000	200	1200	1000	600	....	.....	130	195	8000	10
11	Rivières Miramichi S.-O. et N.-O.....	.....	....	.....	800	5600	3500	2100	....	...	....	....	200	11
	Totaux....	17220	1141	7987	2435	18280	5500	3300	....	.....	954	1431	28500	
	Comté de Kent.													
12	Richibouctou, etc	15600	1450	10150	1046	8368	5200	3120	20	160	224	336	8720	12
13	Bouctouche, etc.....	25800	200	1400	....	.....	450	270	....	.....	20	30	4600	13
14	Cocagne, etc.....	19200	120	840	....	.....	250	150	....	.....	20	30	1490	14
	Totaux....	60600	1770	12390	1046	8368	5900	3540	20	160	264	396	14810	
	Comté de Westmoreland.													
15	Shediac, etc.....	34920	536	3752	50	400	785	471	...	.....	....	...	2524	15
16	Botsford.....	41100	90	630	60	300	220	132	....	....	....	....	2600	16
17	Sackville et Westmorland..	22200	10	70	370	1850	600	360	...	.... .	10	15	865	17
18	Dorchester.....	120	...	....	1000	5000	.....	.....	....	.....	....	....	.....	18
	Totaux.....	98340	636	4452	1480	7550	1605	963	....	.....	10	15	5989	
19	*Comté d'Albert*.....	228	....	.....	120	600	.....	.....	....	.....	....	....	...	19
	Totaux généraux.....	331637	5671	37797	5301	36558	17005	10230	1420	11360	1833	2750	64179	

Qtl. = 100 liv.

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans les comtés de **Restigouche, Gloucester, Northumberland, Kent, Westmoreland** et **Albert**, province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-12—*Suite.*

Numéros.	Districts de pêche.	Eperlan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Esturgeon, qtx.	Esturgeon, valeur.	Bar, qtx.	Bar, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Petite morue, qtx.	Petite morue, valeur.	Poissons mêlés, qtx.	Poissons mêlés, valeur.	Numéros.
	Comté de Restigouche.	$		$		$		$		$		$		$	
1	En amont de Dalhousie. ...	23760	60	480	..	....	....	.. .	10	60	125	190	....	....	1
2	En aval de Dalhousie.	5160	40	320	..	....	....	.....	100	600	20	30	....	....	2
	Totaux	28920	100	800	..	....	....	....	110	660	145	220	....	....	
	Comté de Gloucester.														
3	Beresford, etc.....	120	40	320	..	....	10	100	40	240	150	225	....	....	3
4	Bathurst, etc...	5760	60	240	.	....	25	250	45	270	5500	8250	....	...	4
5	Caraquet, etc.....	15600	20	160	..	....	45	450	180	1080	200	300	....	...	5
6	Shippigan et îles Miscou....	14400	10	80	..	....	80	800	60	360	200	300	....	....	6
7	Tracadie, Inkerman, etc....	24480	80	640	..	....	40	400	400	2400	140	210	...	....	7
	Totaux	60360	210	1440	..	....	200	2000	725	4470	6190	9285	....	....	
	Comté de Northumberland.														
8	Neguac, etc	36000	35	280	..	....	90	900	135	810	1720	2580	....	....	8
9	Chatham, etc....	85800	25	200	..	...	40	400	20	120	9200	13800	....	....	9
10	Baie-du-Vin, etc.....	48000	20	160	..	....	50	500	30	180	190	285	....	....	10
11	Rivières Miramichi, N.-O., et S.-O.....	1200	120	960	..	....	810	8100	620	3720	320	480	....	...	11
	Totaux	171000	200	1600	..	....	990	9900	805	4830	11430	17145	....	....	
	Comté de Kent.														
12	Richibouctou, etc.	52320	100	800	..	....	480	4800	210	1260	210	315	120	60	12
13	Bouctouche, etc.....	27600	42	336	..	....	100	1000	110	660	40	60	....	...	13
14	Cocagne, etc.....	8940	35	280	..	....	50	500	80	480	20	30	....	....	14
	Totaux	88860	177	1416	..	....	630	6300	400	2400	270	405	120	60	
	Comté de Westmorland.														
15	Shédiac, etc.....	15144	115	920	..	....	110	1100	80	480	20	30	....	.. .	15
16	Botsford.....	15600	100	800	..	....	40	400	80	480	30	45	....	....	16
17	Sackville et Westmorland ..	5190	40	320	20	100	20	200	50	300	20	30	....	....	17
18	Dorchester.....	. ...	30	240	..	....	....	.....	70	420	20	30	....	....	18
	Totaux	35934	285	2280	20	100	170	1700	280	1680	90	135	.. .	...	
19	*Comté d'Albert*....	. ....	90	720	..	....	10	100	60	360	50	75	....	....	19
	Totaux généraux.....	385074	1062	8256	20	100	2000	20000	2380	14280	18175	27265	120	60	

Qtl. = 100 liv.

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans les comtés de **Restigouche, Gloucester, Northumberland, Kent, Westmoreland** et **Albert**, province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-12—*Fin.*

Numéros.	Districts de pêche.	Encornet, brls.	Encornet, valeur.	Huîtres, brls.	Huîtres, valeur.	Moules, brls.	Moules. valeur.	Mactres, brls.	Mactres, valeur.	Crabes, bucardes et faut. mollusques, qtx.	Crabes, bucardes et aut. mollusques, val.	Peaux de loups-marins, nombre.	Peaux de loups-marins, valeur.	Numéros.
	Comté de Restigouche.		$		$		$		$		$		$	
1	En amont de Dalhousie	....	...	.....	....	10	20	....	.....	...	...	....	....	1
2	En aval de Dalhousie	....	...	.....	... .	25	50	....	.....	....	....	....	....	2
	Totaux	....	....	.....	.....	35	70	.....	.. .	....	....	....	....	
	Comté de Gloucester.													
3	Beresford, etc	5	8	.....	.. .	130	260	.....	.....	....	....	5	5	3
4	Bathurst, etc	20	30	120	600	80	160	.... .	.....	....	....	..	....	4
5	Caraquet, etc	320	480	560	2800	1100	2200	....	.....	...	....	....	....	5
6	Shippigan et îles Miscou	150	225	30	150	1400	2800	.....	.....	....	....	6	6	6
7	Tracadie, Inkerman, etc	100	150	20	100	6000	12000	.....	....	....	....	40	40	7
	Totaux	595	893	730	3650	8710	17420	.....	.....	...	....	51	51	
	Comté de Northumberland.													
8	Neguac, etc	....	....	3000	15000	1300	2600	.....	.....	....	...	....	....	8
9	Chatham, etc	....	....	500	2500	.....	.....	.. .	.....	....	....	....	....	9
10	Baie-du-Vin, etc	....	....	3800	19000	100	200	.....	.....	....	....	....	....	10
11	Rivières Miramichi S.-E. et N.-E., etc.	....	....	....	....	.....	.....	....	.....	...	....	....	..	
	Totaux	....	...	7300	36500	1400	2800	.....	.....	....	....	....	....	11
	Comté de Kent.													
12	Richibouctou, etc	....	....	181	905	.....	....	175	350	110	110	...	....	12
13	Bouctouche, etc	....	....	2500	12800	.....	.....	5950	11900	..	...	...	....	13
14	Cocagne, etc	....	....	1480	7400	.. ...	...	10640	21280	3000	3000	....	....	14
	Totaux	...	...	4221	21105	... .	.....	16765	33530	3110	3110	...	....	
	Comté de Westmoreland.													
15	Shédiac, etc	....	....	2960	14800	.....	.....	5150	10300	....	...	....	....	15
16	Botsford	....	....	180	900	.....	... .	1340	2680	...	....	....	....	16
17	Sackville et Westmoreland	10	15	45	225	.....	.....	224	448	....	....	....	.. .	17
18	Dorchester	....	....	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	....	....	....	18
	Totaux	10	15	3185	15925	.....	.....	6714	13428	....	...	....	....	
19	*Comté d'Albert*	....	....	....	....	50	100	.....	.....	....	....	....	....	19
	Totaux généraux	605	908	15436	77180	10195	20390	23479	46958	3110	3110	51	51	

Qtl. = 100 liv.

POISSON VENDU.

Comtés de **Restigouche, Gloucester, Northumberland, Kent, Westmoreland** et **Albert,** province du **Nouveau-Brunswick,** année 1911-12—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Saumon fumé, qtx.	Homard en boîtes, caisses.	Homard expédié dans le test, qtx.	Morue fraîche, qtx.	Morue verte, salée, qtx.	Morue séchée, qtx.	Eglefin frais, qtx.	Eglefin séché, qtx.	Merluche fraîche, qtx.	Merluche séchée, qtx.	Hareng frais, qtx.	Hareng fumé, qtx.	Hareng dans de la saumure, brls.	Hareng pour boîtte, brls.	Hareng pour engrais, brls.	Maquereau frais, qtx.	Maquereau salé, brls.	Alose fraîche, qtx.	Numéros.
	Comté de Restigouche.																				
1	En amont de Dalhousie	1007	.....	....	.....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	1
2	En aval de Dalhousie	1306	.....	350	46	94	.....	.....	...	.....	30	.....	18	3560	1860	680	800	45	.....	.....	2
	Totaux $	2313	....	350	46	94	.....	.....	....	.....	30	...	18	3560	1860	680	800	45	.....	.....	
	D'une valeur de	41634	.....	5600	230	188	.....	.....	....	.....	45	.....	18	7120	7440	1020	400	450	.....	.....	
	Comté de Gloucester.																				
3	Beresford, etc	1085	...	256	80	350	860	3210	6	37	...	.....	2000	30	4500	1200	10000	24	.....	.....	3
4	Bathurst, etc	1570	.....	2433	120	900	2460	2420	8	130	....	.....	1400	.....	1500	2100	3000	65	.....	.....	4
5	Caraquet, etc	.....	.....	1515	100	900	1700	28700	15	350	....	1600	1600	.....	10000	4200	15000	550	200	80	5
6	Shippigan et îles Miscou	20	.....	7492	80	600	1320	18700	10	340	....	1400	1400	..	11000	12500	16000	420	20	.....	6
7	Tracadie, Inkerman, etc	635	.....	2282	120	500	260	10200	6	230	....	600	1800	.....	5600	7800	10000	520	15	140	7
	Totaux	3310	...	13978	500	3250	6600	63230	45	1087	....	3600	8200	30	32600	27800	54000	1579	235	220	
	D'une valeur de $	59580	.....	223648	2500	6500	19800	316150	90	3261	....	10800	8200	60	130400	41700	27000	15790	2820	2200	
	Comté de Northumberland.																				
8	Neguac, etc	320	.....	2705	120	55	80	600	....	.....	...	200	500	.....	2600	2500	1000	125	...	635	8
9	Chatham, etc	280	.....	.....	.....	120	.....	.....	....	.....	....	.....	50	.....	430	...	50	16	.....	800	9
10	Baie-du-Vin, etc	950	.....	1837	120	210	..	.....	....	.....	....	.....	1500	.....	1800	1800	2000	900	40	100	10
11	Rivières Miramichi, sud-ouest et nord-ouest	750	100	...	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	650	11
	Totaux	2300	100	4542	240	385	80	600	....	.....	....	200	2050	.....	4830	4300	3050	1041	40	2185	
	D'une valeur de $	41400	2000	72672	1200	770	240	3000	....	.....	....	600	2050	.....	19320	6450	1525	10410	480	21850	

	Comté de Kent.																				
12	Richibouctou, etc	830	....	3834	50	684	454	1376	.....	....	40	1213	1820	.....	3820	4800	2500	1450	....	1046	12
13	Bouctouche, etc	.....	...	3054	50	80	460	.....	.....	....	120	.....	840	.	8500	4200	7500	200	...	.....	13
14	Cocagne, etc	.....	.....	1190	130	80	180	.....	...	...	50	.....	300	1000	2500	1800	10500	120	....	.....	14
	Totaux	830	..	8078	230	844	1094	1376	.....	....	210	1213	2960	1000	14820	10800	20500	1770	...	1046	
	D'une valeur de.....$	14940	....	129248	1150	1688	3282	6880	.....	....	315	3639	2960	2000	59280	16200	10250	17700	....	10460	
	Comté de Westmoreland.																				
15	Shédiac, etc	44	.....	4410	1386	200	.....	.....	.....	....	162	.....	1550	1700	10000	6800	10000	536	....	50	15
16	Botsford	.....	....	6306	110	280	.....	....	...	....	40	.....	1000	4200	6500	9500	12000	90	....	10	16
17	Sackville et Westmoreland	16	.....	.....	.....	76	.....	...	.....	....	.....	.....	200	20000	1000	3000	4000	10	....	120	17
18	Dorchester	96	.....	.....	....	40	.....	.	....	....	.....	.....	20	150	....	...	.....	.....	...	100	18
	Totaux	156	..	10716	1496	596	.....	.....	.....	....	202	.....	2770	26050	17500	19300	26000	656	....	280	
	D'une valeur de . . .$	2808	.....	171456	7480	1192	..	.....	.....	....	303	.....	2770	52100	70000	28950	13000	6360	....	2800	
19	*Comté d'Albert*	35	.....	.....	120	20	30	.....	.....	....	.....	.....	80	120	....	.....	.....	.....	....	10	19
	D'une valeur de.....$	630	.....	.....	600	40	90	.....	....	....	.....	.....	80	240	....	...	.....	.....	....	100	
	Totaux généraux	8944	100	37664	2632	5189	7804	65206	45	1087	442	5013	16078	30760	71610	62880	104350	5071	275	3741	
	Prix.....$	18	20	16	5	2	3	5	2	3	1.50	3	1	2	4	1.50	.50	10	12	10	
	D'une valeur totale de..$	160992	2000	602624	13160	10378	23412	326030	90	3261	663	15039	16078	61520	286440	94320	52175	50710	3300	37410	

POISSON VENDU.

Comtés de **Restigouche, Gloucester, Northumberland, Kent, Westmoreland** et **Albert**, province du **Nouveau-Brunswick**, année 1911-12—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.—*Suite.*

Numéros.	Districts de pêche.	Alose, salée, val.	Gasparot, frais, qtx.	Gasparot, salé, brls.	Flétan, frais, qtx.	Carrelet, frais, qtx.	Eperlan, frais, qtx.	Truite, fraîche, qtx	Esturgeon, frais, qtx.	Bar, frais, qtx.	Anguille, fraîche, qtx.	Petite-morue, fraîche, qtx.	Poissons mêlés, frais, qtx.	Encornet pour boîtte, brls.	Huîtres, fraîches, brls.	Moules, fraîches, brls.	Moules en boîtes, caisses.	Crabes, bucardes et autres mollusques, frais, qtx.	Langues et nones, dans de la saumure et séchées, qtx.	Peaux de loups-marins, nombre.	Huile de poisson, gallons.	Valeurs totales.	Numéros.
	Comté de Restigouche.																					$	
1	En amont de Dalhousie..	....	.....	.....	.....	120	3960	60	....	.....	10	125	....	...	.....	10	.....	.....	.....	....	....	.....	1
2	En aval de Dalhousie....	...	.....	....	..	25	860	40	....	.....	100	20	....	....	.....	25	.....	.....	.....	....	.....	.....	2
	Totaux.....	....	.....	.....	.....	145	4820	100	....	.....	110	145	.. .	...	.....	35	. ..	.....	.....	....	.....		
	D'une valeur de..$	....	.....	.....	.....	290	48200	1000	....	.....	880	290	....	....	.....	105	.....	... ..	.....	....	...	114,910	
	Comté de Gloucester.																						
3	Beresford, etc.....	....	.....	.....	20	120	20	40	....	10	40	150	....	5	.....	130	.....	.....	.....	5	260	.....	3
4	Bathurst, etc.....	....	.....	.....	130	30	960	60	....	25	45	5500	....	20	120	80	.....	.....	.....	....	380	.....	4
5	Caraquet, etc.....	....	. .	.....	620	120	2600	20	...	45	180	200	....	320	560	1100	...	.....	350	....	11000	.....	5
6	Shippigan et îles Miscou.	....	.....	.....	410	110	2400	10	....	20	60	200	....	150	30	1400	... .	.....	200	6	8000	. . ....	6
7	Tracadie, Inkerman, etc.	...	200	1700	220	80	4080	80	....	40	400	140	....	100	20	200	5800	.....	100	40	2800	.....	7
	Totaux.....	....	200	1700	1400	460	10060	210	....	200	725	6190	....	595	730	2910	5800	... ..	. 650	51	22440		
	D'une valeur de..$	....	200	5100	14000	920	100600	2100	....	2400	5800	12380	....	1190	4380	8730	29000	... ..	..3250	77	6732	1,067,358	
	Comté de Northumberland																						
8	Neguac, etc.	. .	10	200	.....	200	6000	35	...	90	135	1720	....	....	3000	1300	.....	. . .	.....	....	160	.....	8
9	Chatham, etc.....	...	15	202	.....	624	14300	25	....	40	20	9200	....	....	500	....	.....	.....	.. ...	....	.....	.....	9
10	Baie-du-Vin, etc.....	40	20	450	. ...	130	8000	20	....	50	30	190	....	....	3800	100	.....	.....	.....	....	.....	.....	10
11	Rivières Miramichi sud-ouest et nord-ouest, etc.	50	200	1500	.....	....	200	120	....	810	620	320	....	...	.....	....	.....	....	.....	.. .	..	.....	11
	Totaux.....	90	245	2352	. ..	954	28500	200	....	990	805	11430	....	....	7300	1400	.....	.. ...	.....	.. .	...160		
	D'une valeur de ..$	1350	245	7056	.....	1908	285000	2000	....	11880	6140	22860	....	....	43800	4200	.....	.....	.....	....	48	570,754	

	Comté de Kent.																						
12	Richibouctou, etc.	...	70	2420	20	224	8720	100	....	480	220	210	120	....	181	175	....	110	26	....	510	.....	12
13	Bouctouche, etc.	..	20	200	.....	20	4600	42	...	100	100	40	...	...	2560	5950	.....	.....	.....	....	80	.....	13
14	Cocagne, etc.	....	20	100	.....	20	1490	35	....	50	80	20	....	....	1480	10640	.....	3000	.....	....	20	.....	14
	Totaux	....	110	2720	20	264	14810	177	..	630	400	270	120	....	4221	16765	.....	3110	26	....	610		
	D'une valeur de..$	....	110	8160	200	528	148100	1770	....	7560	3200	540	120	....	25326	50295	.....	3765	130	.	183	529,979	
	Comté de Westmorland.																						
15	Shédiac, etc	....	73	300	.....	....	2524	115	...	110	80	20	....	....	2960	5150	.....	.....	.....	....	....	.....	15
16	Botsford	20	10	100	.....	....	2600	100	....	40	80	30	....	....	180	1340	.. ...	.....	.....	....	.....	.....	16
18	Sackville et Westmore-																						17
17	land	100	.....	300	.....	10	865	40	20	20	50	20	....	10	45	224	.....	.....	.....	....	.....	.....	18
	Dorchester	320	.....	.....	....	....	.....	30	....	.....	70	20	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	
	Totaux	440	83	700	.....	10	5989	285	20	170	280	90	...	10	3185	6714	.....	.....	.....	....	.....		
	D'une valeur de. $	6600	83	2100	.....	20	59890	2850	100	2040	2240	180	....	20	19110	20142	....	.....	...	...	.....	474,594	
19	*Comté d'Albert*	42	.....	.....	.....	....	....	90	....	10	60	50	....	....	.....	50	.....	.....	.....	....	.....	.....	19
	D'une valeur de..$	630	.....	.....	.....	....	.....	900	....	120	480	100	....	....	.....	150	.....	.....	.....	....	.....	4,160	
	Totaux généraux..	572	638	7472	1420	1833	64179	1062	20	2000	2380	18175	120	605	15436	27874	5800	3110	676	51	23210	———	
	Prix ... $	15	1	3	10	2	10	10	5	12	8	2	1	2	6	3	5	1.50	5	1.50	0.30		
	D'une valeur totale de..$	8580	638	22416	14200	3666	641790	10620	100	24000	19040	36350	120	1210	92616	83622	29000	3765	3380	77	6963	2,761,755	

RÉCAPITULATION

DONNANT les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais ; et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais, séchés dans de la saumure, en boîtes, etc., dans la **Division N° 2**, province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-12.

Poissons.		Quantités totales du poisson pêché, débarqué à l'état frais.		Quantités totales du poisson vendu.		Valeur totale du poisson vendu.
		Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
			$		$	$
Saumon	qtx.	9,144	134,160	.....	.....	
" frais et gelé	"	.....	.....	8,944	160,992	
" fumé	"	.....	.....	100	2,000	
						162,992
Homard	"	83,343	416,715	.....	.....	
" en boîtes	caisses.	.....	.....	37,664	602,624	
" expédié dans le test	qtx.	.....	.....	2,632	13,160	
						615,784
Morue	"	180,400	270,600	.....	.....	
" fraîche	"	.....	.....	5,189	10,378	
" salée—verte exp	"	.....	.....	7,804	23,412	
" séchée	"	.....	.....	65,206	326,030	
						359,820
Eglefin	"	2,741	2,741	.....	.....	
" frais	"	.....	.....	45	90	
" séché	"	.....	.....	1,089	3,261	
						3,351
Merluche et lingue	"	13,002	12,552	.....	.....	
" fraîches	"	.....	.....	442	663	
" séchées	"	.....	.....	5,103	15,039	
						15,702
Hareng	"	552,729	331,637	.....	.....	
" frais	"	.....	.....	16,078	16,078	
" fumé	"	.....	.....	30,760	61,520	
" dans de la saumure	brls.	.....	.....	71,610	286,440	
" pour boitte	"	.....	.....	62,880	94,320	
" pour engrais	"	.....	.....	104,350	52,175	
						510,533
Maquereau	qtx.	5,671	37,797	.....	.....	
" frais	"	.....	.....	5,071	50,710	
" salé	brls.	.....	.....	275	3,300	
						54,010
Alose	qtx.	5,301	36,558	.....	.....	
" fraîche	"	.....	.....	3,741	37,410	
" salée	brls.	.....	.....	572	8,580	
						45,990
Gasparot	qtx.	17,005	10,230	.....	.....	
" frais	"	.....	.....	638	638	
" salé	brls.	.....	.....	7,472	22,416	
						23,054
Flétan	qtx.	1,420	11,360	1,420	.....	14,200
Carrelet	"	1,833	2,750	1,833	.....	3,666
Eperlan	"	64,179	385,074	64,179	.....	641,790
Truite	"	1,062	8,256	1,062	.....	10,620
Esturgeon	"	20	100	20	.....	100
Bar	"	2,000	20,000	2,000	.....	24,000
Anguille	"	2,380	14,280	2,380	.....	19,040
Petite morue	"	18,175	27,265	18,175	.....	36,350
Poissons mêlés	"	120	60	120	.....	120
Encornet	brls.	605	908	605	.....	1,210
Huîtres	"	15,436	77,180	15,436	.....	92,616
Moules et mactres	"	33,674	67,348	.....	.....	
" " fraîches	"	.....	.....	27,874	83,622	
" " en boîtes	caisses.	.....	.....	5,800	29.000	
						112,622
Crabes, bucardes et autres mollusques	qtx.	3,110	3,110	3,110	.....	3,765
Lingues et noues	"	.....	.....	676	.....	3,380
Peaux de loups-marins	nomb.	51	51	51	.....	77
Huile de poisson	gals.	.....	.....	23,210	.....	6,963
Totaux		.....	1,870,732	.....	.....	2,761,755

RÉCAPITULATION

DONNANT le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires, barques de pêche, filets, etc., dans la **Division N° 2**, province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-12.

	Nombre.	Valeur.
		$
Navires (3,000 tonneaux)	241	120,600
Barques à voiles	5,587	169,350
" à gazoline	85	26,350
Remorqueurs, semaques, etc	72	28,250
Filets à mailler	56,200	360,000
Filets à pièges et à éperlan	2,754	137,100
Nasses	8	400
Trailles	527	3,325
Lignes à main	7,080	4,655
Casiers à homard	227,880	227,880
Fabriques de conserves de homard	196	161,680
" de moules	1	3,000
Congélateurs et glacières	202	107,500
Fumoirs et poissonneries	489	46,470
Jetées et quais	34	15,100
		1,411,660

Nombre de personnes employées sur les navires et les remorqueurs	1,212
" " " barques	10,268
" " " dans les poissonneries, congélateurs et fabriques, etc	6,008
	17,488

DIVISION No 3, (eaux intérieures).

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs etc., le nombre et la valeur des remorqueurs, navires et barques de pêche, et la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole, dans les comtés de **Kings, Queens, Sunbury, York, Carleton, Victoria** et **Madawaska**, province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Remorqueurs et navires.				Barques.					Filets à mailler.		Pièges à anguille.		Lignes.		Congélateurs et glacières.		Fumoirs et poissonneries		Numéros.
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	A gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	
	Comté de Kings.			$					$			$		$		$		$		$	
1	Distriot de la rivière Saint-Jean	....	....	....	....	35	700	....	....	40	150	3750	50	50	50	100	....	....	10	100	1
2	District de la rivière Kennébécasis	....	....	....	....	20	200	....	....	20	200	3000	150	150	300	600	....	....	25	250	2
3	District de la rivière Belleisle	....	....	....	....	20	200	....	....	25	50	750	....	....	50	75	....	....	10	100	3
	Totaux	....	....	....	....	75	1100	....	....	85	400	7500	200	200	400	775	....	....	45	450	
	Comté de Queens.																				
4	Partie nord-est	....	....	....	....	61	700	1	250	111	200	1750	....	....	100	250	....	....	50	500	4
5	Partie sud-est	....	....	....	....	195	1950	....	....	200	300	2700	....	....	50	100	6	60	20	200	5
	Totaux	....	....	....	....	256	2650	1	250	311	500	4450	....	....	150	350	6	60	70	700	
6	*Comté de Sunbury*	1	40	200	2	60	600	3	450	100	420	4200	....	....	50	100	9	135	10	100	6
	Comté de York.																				
7	District de la rivière Saint-Jean	....	....	....	....	85	800	....	....	85	100	2250	....	....	250	500	....	....	....	....	7
8	Sainte-Croix, Magaguadavic et Oromocto	....	....	....	....	107	1625	16	7050	121	....	....	....	....	500	1000	....	....	....	....	8
9	Miramichi sud-ouest	....	....	....	....	20	200	....	....	20	10	120	....	....	125	250	....	....	....	....	9
	Totaux	....	....	....	....	212	2625	16	7050	226	110	2370	....	....	875	1750	....	....	....	....	
	Comté de Carleton.																				
10	Rivière Saint-Jean et ouest	....	....	....	....	50	500	....	....	50	30	450	....	....	100	200	....	....	....	....	10
11	A l'est de la rivière Saint-Jean	....	....	....	....	10	100	....	....	10	....	....	....	....	50	200	....	....	....	....	11
	Totaux	....	....	....	....	60	600	....	....	60	30	450	....	....	150	400	....	....	....	....	

	Comté de Victoria.																				
12	District de la rivière Saint-Jean	...	...	...	...	10	180	...	...	15	4	20	...	...	25	25	...	...	...	...	12
13	Rivière Tobique et lacs	...	...	...	...	30	600	...	...	30	...	...	...	...	75	750	5	500	...	...	13
	Totaux	...	...	...	...	40	780	...	...	45	4	20	...	...	100	775	5	500	...	...	
	Comté de Madawaska.																				
14	Rivière Madawaska et Est	...	...	...	...	163	1095	...	...	203	...	...	...	...	410	420	...	...	...	...	14
15	A l'ouest de la rivière Madawaska	...	...	...	...	88	440	2	250	120	...	...	...	...	155	118	...	...	...	...	15
	Totaux	...	...	...	...	251	1535	2	250	323	...	...	...	...	565	538	...	...	...	...	
	Totaux généraux	1	40	200	2	954	9890	22	8000	1150	1464	18990	200	200	2290	4688	20	695	125	1250	

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, vendu ou consommé sur place dans les comtés de **Kings, Queens, Sunbury, York, Carleton, Victoria** et **Madawaska**, province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Poisson blanc, qtx.	Poisson blanc, valeur.	Bar, qtx.	Bar, valeur.	Doré, qtx.	Doré, valeur.	Esturgeon, qtx.	Esturgeon, valeur.	Numéros.
	Comté de Kings.		$		$		$		$		$		$	
1	District de la rivière St-Jean	155	2325	12	120	.....	.....	.....	.....	10	80	26	260	1
2	District de Kennébecasis	3	45	25	250	.....	.....	.....	.....	80	640	.....	.....	2
3	District de Belleisle	6	90	8	80	.....	.....	.....	.....	40	320	.....	.....	3
	Totaux	164	2460	45	450	.....	.....	.....	.....	130	1040	26	260	
	Comté de Queens.													
4	Partie nord-est	32	480	10	100	.....	.....	2	20	120	960	.....	.....	4
5	Partie sud-ouest	10	150	10	100	.....	.....	.....	.....	240	1920	.....	.....	5
	Totaux	42	630	20	200	.....	.....	2	20	360	2880	.....	.....	
6	*Comté de Sunbury*	10	150	10	100	.....	.....	.....	.....	150	1200	22	220	6
	Comté de York.													
7	District de la rivière St-Jean	165	2475	100	1000	.....	.....	.....	.....	6	48	.....	.....	7
8	Ste-Croix, Magaguadavic et Oromocto	21	315	123	1230	.....	...	4	40	12	96	.....	.....	8
9	Miramichi sud-ouest	40	600	50	500	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9
	Totaux	226	3390	273	2730	.....	..	4	40	18	144	.....	.....	
	Comté de Carleton.													
10	Rivière St-Jean et ouest	20	300	15	150	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10
11	A l'est de la rivière St-Jean	2	30	30	300	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11
	Totaux	22	330	45	450	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	

	Comté de Victoria.													
12	District de la rivière St-Jean	4	60	25	250	....	.....	...	.....	.....	...	.....	.....	12
13	Rivière Tobique et lacs	47	705	60	600	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13
	Totaux	51	765	85	850	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	
	Comté de Madawaska.													
14	Rivière Madawaska et est	.....	.....	75	750	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14
15	A l'ouest de la rivière Madawaska	5	75	26	260	25	375	....	.....		.....	.....	.....	15
	Totaux	5	75	101	1010	25	375	.....	...	....	.....	.....	.....	
	Totaux généraux	520	7800	579	5790	25	375	6	60	65	5264	48	480	

Quantités consommées au Canada, 5,934 qtx. Quantités exportées aux Etats-Unis, 822 qtx. Quintal = 100 liv.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, vendu ou consommé sur place dans les comtés de **Kings, Queens, Sunbury, York, Carleton, Victoria** et **Madawaska**, province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-12—*Suite et fin.*

Numéros.	Districts de pêche.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Perche, qtx.	Perche, valeur.	Gasparot, qtx.	Gasparot, valeur.	Alose, qtx.	Alose, valeur.	†Poissons mêlés, qtx.	Poissons mêlés, valeur.	Œufs d'esturgeon, qtx.	Œufs d'esturgeon, val.	Numéros.
	Comté de Kings.		$		$		$		$		$		$	
1	District de la rivière Saint-Jean	10	50	.....	.....	150	225	75	600	40	40	2	180	1
2	District de la rivière Kennébecasis	40	200	40	160	120	180	70	560	50	50	.....	.....	2
3	District de la rivière Belleisle	.....	.....	.....	.....	70	105	20	160	10	10	.....	.....	3
	Totaux	50	250	40	160	340	510	165	1320	100	100	2	180	
	Comté de Queens.													
4	Partie nord-est	.....	.....	.....	.....	250	375	190	1520	30	30	.....	.....	4
5	Partie sud-ouest	.....	.....	.....	.....	900	1350	230	1840	40	40	.....	.....	5
	Totaux	.....	.....	.....	.....	1150	1725	420	3360	70	70	.....	.....	
6	*Comté de Sunbury*	40	200	.....	.....	2200	3300	20	160	50	50	3	270	6
	Comté de York.													
7	District de la rivière Saint-Jean	.....	.....	.....	.....	20	30	40	320	5	5	.....	.....	7
8	Sainte-Croix, Magaguadavic et Oromocto	.....	.....	4	16	.....	.....	.....	.....	10	10	.....	.....	8
9	Miramichi sud-ouest	.....	.....	.....	.....	50	75	.....	.....	2	2	.....	.....	9
	Totaux	.....	.....	4	16	70	105	40	320	17	17	.....	.....	
	Comté de Carleton.													
10	Rivière Saint-Jean et ouest	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	32	20	20	.....	.....	10
11	A l'est de la rivière Saint-Jean	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	10	.....	.....	11
	Totaux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	32	30	30	.....	.....	

	Comté de Victoria.													
12	District de la rivière Saint-Jean									15	15			12
13	Rivière Tobique et lacs									10	10			13
	Totaux									25	25			
	Comté de Madawaska.													
14	Rivière Madawaska et est									47	47			14
15	A l'ouest de la rivière Madawaska									33	33			15
	Totaux									80	80			
	Totaux généraux	90	450	44	176	3760	5640	649	5192	372	372	5	450	

Quantités consommées au Canada, 5,934 qtx. Quantités exportées aux Etats-Unis, 822 qtx. † "Poissons mêlés" comprend la barbue, la barbotte, le greyling et la laquaîche.

RÉCAPITULATION

DONNANT les quantités et la valeur de tout le poisson pêché dans le **district No 3**, province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-12.

Quantités consommées		Poissons.		Quantités.	Prix.	Valeur.
Au Canada.	Aux E.-Unis.					
					$ c.	$
490	30	Saumon	* qtx.	520	15 00	7,800
570	9	Truite	"	579	10 00	5,790
25	.....	Poisson blanc	"	25	15 00	375
6	.....	Bar	"	6	10 00	60
58	600	Doré	"	658	8 00	5,264
.....	48	Esturgeon	"	48	10 00	480
.....	90	Anguille	"	90	5 00	450
4	40	Perche	"	44	4 00	176
3,760	.....	Gasparot	"	3,760	1 50	5,640
529	.....	Alose (fraîche)	"	529	8 00	4,232
60	.....	" (salée)	brls.	60	16 00	960
372	.....	Poissons mêlés†	qtx.	372	1 00	372
.....	5	Caviar	"	5	90 00	450
		Totaux		.....	.....	32,049

* Qtl = 100 liv. † " Poissons mêlés " comprend barbue, barbotte, greyling et laquaîche.

RÉCAPITULATION

DONNANT le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires, barques, filets de pêche, etc., en usage dans le **district No 3**, province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-12.

——	Nombre.	Valeur.
		$
Remorqueurs et semaques	1	200
Barques (à gazoline)	22	8,000
" (à voiles)	954	9,890
Filets à mailler	1,464	18,990
Pièges à anguilles	200	200
Lignes	2,290	4,688
Congélateurs et glacières	20	695
Fumoirs et poissonneries	125	1,250
		43,913
Habitations construites appartenant à des amateurs de pêche canadiens ou étrangers et à des guides	47	34,850
		78,763

Nombre d'hommes employés à bord des navires et des remorqueurs	2
Nombre d'hommes employés à bord des barques	1,150
Nombre de personnes employées dans les poissonneries, les congélateurs, etc	40
	1,192

RÉCAPITULATION

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais ; et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc., dans toute la province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-1912.

Poissons, etc.	Pêcheries maritimes.				Pêcheries fluviales.		Totaux pour les deux classes de pêcheries.		Valeur totale du poisson vendu.
	Pêché et débarqué.		Vendu.		Pêché et vendu.		Vendu.		
	Quantités	Valeur.	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
		$		$		$		$	$
Saumon.....qtx.	12,497	184,455	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" frais..... "	.....	.....	12,297	211,287	520	7,800	12,817	219,087	
" fumé..... "	.....	.....	100	2,000	.....	.....	100	2,000	
									221,087
Homard..... "	91,882	544,800	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" en boîtes.. caisses.	.....	.....	37,664	602,624	.....	.....	37,664	602,624	
" expédié dans le test.....qtx.	.....	.....	11,171	141,245	.....	.....	11,171	141,245	
									743,869
Morue..... "	198,560	298,525	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" fraîche..... "	.....	.....	10,869	21,738	.....	.....	10,869	21,738	
" verte, salée..... "	.....	.....	10,114	30,342	.....	.....	10,114	30,342	
" séchée..... "	.....	.....	67,832	340,473	.....	.....	67,832	340,473	
									392,553
Eglefin..... "	13,123	25,210	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" frais..... "	.....	.....	8,127	20,295	.....	.....	8,127	20,295	
" fumé (finnans)..... "	.....	.....	1,030	10,020	.....	.....	1,030	10,020	
" séché..... "	.....	.....	1,179	3,531	.....	.....	1,179	3,531	
									33,846
Merluche..... "	92.414	72,111	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" fraîche..... "	.....	.....	2,534	2,232	.....	.....	2,534	2,232	
" séchée..... "	.....	.....	31,468	94,134	.....	.....	31,468	94,134	
									96,366
Merlan..... "	58,210	58,210	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" frais..... "	.....	.....	6,210	6,210	.....	.....	6,210	6,210	
" séché..... "	.....	.....	17,320	60,620	.....	.....	17,320	60,620	
									66,830
Hareng..... "	743,389	522,297	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" frais..... "	.....	.....	29,138	29,138	.....	.....	29,138	29,138	
" fumé..... "	.....	.....	104,922	304,364	.....	.....	106,922	304,364	
" dans la saumure.....brls.	.....	.....	73,655	296,665	.....	.....	73,655	296,665	
" pour boitte..... "	.....	.....	72,920	114,400	.....	.....	72,920	114,400	
" pour engrais ... "	.....	.....	104,350	52,175	.....	.....	104,350	52,175	
									796,742
Maquereau.....qtx.	5,671	37,797	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" frais..... "	.....	.....	5,071	50,710	.....	.....	5,071	50,710	
" salé.. .....brls.	.....	.....	275	3,300	.....	.....	275	3,300	
									54,010
Alose.....qtx.	7,011	45,018	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" fraîche..... "	.....	.....	4,551	42,270	529	4,232	5,080	46,502	
" salée ..... brls.	.....	.....	872	13,080	60	960	932	14,040	
									60,542
Gasparot.....qtx.	47,005	55,730	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" frais..... "	.....	.....	9,638	18,638	3.760	5,640	13,398	24,278	
salé. .....brls.	.....	.....	14,472	57,416	.....	.....	14,472	57,416	
									81,694

RÉCAPITULATION

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais ; et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc., dans toute la province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-1912.

Poissons, etc.	Pêcheries maritimes.				Pêcheries fluviales.		Totaux pour les deux classes de pêcheries.		Valeur totale du poisson vendu.
	Pêché et débarqué.		Vendu.		Pêché et vendu.		Vendu.		
	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
		$		$		$		$	$
Sardines .....qtx.	403,103	806,206	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" en boîtes...caisses	.....	.....	93,565	467,825	.....	.....	93,565	467,825	
" vendu à l'état frais ou salé. brls.	.....	.....	384,363	768,726	.....	.....	384,363	768,726	
									1,236,551
Fletan.....qtx.	1,580	12,960	1,580	15,800	.....	.....	1,580	.....	15,800
Carrelet..... "	1.860	2,781	1.860	3,720	.....	.....	1,860	.....	3,720
Eperlan..... "	64,444	387,724	64,444	644,440	.....	.....	64,444	.....	644,440
Truite..... "	1,062	8,256	1,062	10,620	579	5,790	1,641	.....	16,410
Poisson blanc ..... "	.....	.....	.....	.....	25	375	25	.....	375
Esturgeon ..... "	20	100	20	100	48	480	68	.....	580
Doré..... "	.....	.....	.....	.....	658	5,264	658	.....	5,264
Bar..... "	2,000	20,000	2,000	24,000	6	60	2,006	.....	24,060
Anguille..... "	2,630	15,780	2,630	20,540	90	450	2,720	.....	20,990
Perche..... "	.....	.....	.....	.....	44	176	44	.....	176
Petite morue..... "	18,175	27,265	18,175	36,350	.....	.....	18,175	.....	36,350
Huitres.....brls.	15,436	77,180	15,436	92,616	.....	.....	15,436	.....	92,616
Moules..... "	59,974	93,648	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" fraîche ..... "	.....	.....	43,274	114,422	.....	.....	43,274	114,422	
" en boîtes....caisses	.....	.....	16,700	81,320	.....	.....	16,700	81,320	
									195,742
Encornet (poisson pour boitte) ..... brls.	1,290	3,648	1,290	3,950	.....	.....	1,290	.....	3,950
Poissons mêlés.....qtx.	520	460	520	520	372	372	892	.....	892
Langues et noues..... "	.....	.....	941	11.330	.....	.....	941	.....	11,330
Caviar (œufs d'Esturgeon)..... "	.....	.....	.....	.....	5	450	5	.....	450
Algues comestibles, bucardes et aut. mollusq. "	5,864	6,800	*4,444	9,585	.....	.....	4,444	.....	9,585
Peaux de loups marins N°	51	51	51	77	.....	.....	51	.....	77
Huile de poisson.....gall	.....	.....	64,200	19,260	.....	.....	64,200	.....	19,260
Totaux.....	.....	3,307,012	.....	4,854,108	.....	32,049	.....	.....	4,886,157

* Les algues comestibles mentionnées ci-dessus étaient séchées.

RÉCAPITULATION.

Donnant le nombre des pêcheurs, etc , et le nombre et la valeur des navires, barques, filets de pêche, etc., employés dans toute la province du **Nouveau-Brunswick**, durant l'année 1911-12.

—	Pêcheries maritimes.		Pêcheries de l'intérieur.		Totaux pour les deux classes de pêcheries.	
	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
		$		$		$
Navires (tonnage 4711)	344	186,450	.....	.....	344	186,450
Barques (gazoline)	766	198,775	22	8,000	788	206,775
" (à voiles)	6,630	207,690	954	9,890	7,584	217,580
Remorqueurs et semaques	72	28,250	1	200	73	28,450
Filets à mailler	57,652	394,290	1,464	18,990	59,116	413,280
Filets, dit "dip nets"	957	3,400	.....	.....	957	3.400
Seines	535	47,350	.....	.....	535	47,350
Filets à piège et à éperlan	2,795	137,870	.....	.....	2,795	137,870
Chalands et bachots à sonnettes	500	17,600	.....	.....	500	17,600
Nasses	495	336,700	.....	.....	495	336,700
Pièges à anguille	.....	.....	200	200	200	200
Trailles	872	11,840	.....	.....	872	11,840
Lignes à main	9,640	6,735	2,290	4,688	11,930	11,423
Fabriques de conserves de homard	200	170,180	.....	.....	200	170,180
Casiers à homard	253,400	253,032	.....	.....	253,400	253,032
Sardineries	6	104,000	.....	.....	6	104,000
Fabriques c. de moules	10	19,200	.....	.....	10	19,200
Congélateurs et glacières	222	211,800	20	695	242	212,495
Fumoirs et poissonneries	1,361	328,870	125	1,250	1,486	330,120
Jetées et quais	327	152,000	.....	.....	327	152,000
Huttes et cottages de pêcheurs	.....	.....	47	34,850	47	34,850
Totaux	.....	2,816,032		78,763	.....	2,894,795

	Pêcheries maritimes.	Pêcheries de l'intérieur.	Totaux.
Nombre d'hommes à bord des navires et des remorqueurs.	1,544	2	1,546
" " barques	12,543	1,150	13,693
" de personnes employées dans les poissonneries et les glacières, etc	6,878	40	6,918
	20,965	1,192	22,157

APPENDICE N° 5.

ILE DU PRINCE-EDOUARD

RAPPORT SUR LES PECHERIES DE LA PROVINCE.

Au Commissaire des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honnneur de vous soumettre mon rapport annuel sur les pêcheries de l'île du Prince-Edouard pour l'exercice 1911-12, ainsi que des statistiques concernant la pêche qui a été faite dans chaque comté et chaque localité. Les chiffres donnés en détail accusent une augmentation de rendement de $42,688 dont je suis heureux de vous faire part.

HOMARD.

Le homard expédié dans le test et celui mis en boîtes au cours de la saison, ont fourni un rendement en augmentation de $189,500 sur celui obtenu durant l'année précédente. Le temps a été très beau tant qu'à duré la saison de pêche de ce crustacé et les pêcheurs n'ont perdu aucun des engins qu'ils emploient pour le capturer. Quant aux prix de vente, ils ont été plus élevés que jamais. Du reste, le homard se vend de mieux en mieux d'année en année. En somme, la dernière saison de pêche a été des plus profitables pour les pêcheurs.

HUÎTRES.

Au cours de l'année dernière, la pêche aux huîtres a accusé un fléchissement dû principalement au mauvais temps, cependant les pêcheurs ont bien vendu les huîtres qu'ils ont prises. Ils disent qu'il existe en abondance de petites huîtres sur les bancs. Pour ma part, je suis heureux d'apprendre que le département a l'intention d'importer des huîtres des Etats-Unis afin de se rendre compte si elles peuvent se multiplier dans nos eaux. Une telle mesure serait des plus avantageuses pour toutes les personnes qui entendent se livrer à l'ostréiculture dans cette province.

MORUE.

La pêche de la morue a rendu $34,701 de moins que l'année dernière. Tous les ans, cependant, les pêcheurs consacrent beaucoup de temps à la pêche de ce poisson, ce dont ils sont largement récompensés par les prix élevés auxquels ils le vendent.

MERLUCHE.

Le rendement de la merluche que l'on a pêchée et séchée cette année a été inférieur de 3,900 quintaux à la quantité de ce poisson que l'on a capturé et dont on a disposé au cours de l'année passée. Cet état de choses a été dû en grande partie au mauvais temps. Quant aux prix auxquels on a vendu la merluche, ils ont été beaucoup plus élevés que durant les dernières saisons.

HARENG.

Comme d'habitude, le hareng de printemps a été très abondant. Toutefois, la présence de la glace sur les côtes a empêché les pêcheurs de se servir de filets pour le prendre et, quand la glace eut disparu, les lits de hareng avaient fait de même, d'où la diminution considérable de rendement de ce genre de pêche.

MAQUEREAU.

La pêche du maquereau a été moins lucrative que durant la précédente saison. Depuis quelques années peu de maquereaux se sont montrés sur nos côtes, mais en revanche, le peu que l'on a capturés sont de plus grande dimension et ils se sont très bien vendus. Le maquereau dit "Tinker" a été plus commun dans les baies et les ports depuis quelques années. Il ne serait pas impossible que la présence de ce poisson présage le retour de maquereaux plus grands et plus nombreux.

ÉPERLAN.

La pêche de l'éperlan a été beaucoup moins importantes que l'année passée et je puis même dire qu'elle a partiellement fait défaut. Au début de la saison, ce poisson a abondé sur les côtes avant la formation de la glace qui est indispensable à l'emploi des engins dont on se sert pour le prendre. Les pêcheurs prétendent qu'une bourrasque du nord-est ayant sévi entre temps, l'éperlan fut chassé de la rivière dans l'Atlantique d'où il ne revint pas. Quelle qu'ait été la cause de sa disparition, une chose est certaine, c'est qu'on en a pris très peu par la suite.

MACTRES.

La pêche des mactres a été aussi beaucoup moins importante que la saison précédente. Ces mollusques tendent à disparaître, parce qu'on les pêche trop et ils se font de plus en plus rares. Aussi, la rémunération qu'offre leur pêche donne-t-elle à peine aux pêcheurs ce que leur rapporterait une journée raisonnable de travail s'ils se livraient à une autre occupation. J'ajouterai que nos voisins, les Américains, importent des mactres de cette province qu'ils sèment en grande quantité dans les eaux côtières américaines. C'est pourquoi je me permettrai de suggérer que quelques-uns de nos pêcheurs de mactres ou même de simples pêcheurs en fassent autant sur nos propres côtes, là où la mactre a disparu, puisqu'elle disparaît des bancs publics, car, je ne doute pas qu'à la suite d'une telle culture, la mactre ne se reproduise en abondance dans nos eaux.

RESUME DU RAPPORT FOURNI PAR LE GARDE-PECHE MacCORMACK, DU COMTE DE KINGS.

MAQUEREAU.

Presque tout le maquereau que l'on a pris a été capturé au filet. Au total, cette pêche accuse une augmentation de 640 quintaux.

ÉPERLAN.

On a pris 50% de moins d'éperlan que l'année dernière. Ceci à cause de certaines conditions climatériques qui firent qu'il n'y avait pas de glace au début de la saison de pêche et que par la suite le froid fut intense et la glace très épaisse.

La saison prohibée a été bien observée tant par les pêcheurs de homard que par les industriels qui font des conserves de ce crustacé. Il est vrai qu'on m'a fait rapport que du homard était mis en conserve en contravention de la loi dans la partie sud du

comté, mais il m'a été impossible d'établir des faits probants me permettant d'instituer des poursuites judiciaires contre qui que ce fut.

Qu'il me soit ici respectueusement permis d'attirer l'attention du département sur la nécessité qu'il y aurait de faire des règlements concernant la mise en conserve des moules. En effet, un certain nombre de personnes se livrent à cette industrie sans formalités préalables, ce qui fait qu'il est assez difficile de savoir où sont les établissements. Je ne me trompe pas en affirmant que cet état de choses a grandement facilité la mise en conserve du homard en contravention des règlements.

Le garde-pêche Gallant m'a fait le rapport suivant:—

On a pris du hareng sur la côte vers le 24 avril. Bien que ce poisson se soit montré de bonne heure, on en a pris beaucoup moins en moyenne que durant les deux dernières saisons."

"Les premiers homards ont été mis en conserve vers le premier mai, sur la côte ouest du district. Sur la côte nord leur pêche s'est quelque peu améliorée.

"La morue a abondé et s'est montrée de bonne heure sur les côtes, de si bonne heure même que les trailles n'étaient pas encore prêtes.

"Le maquereau n'a pas été aussi abondant que l'année précédente, mais il s'est beaucoup mieux vendu. Le temps a été beau durant la saison de pêche. Aucun pêcheur n'a perdu la vie au cours de ses occupations et l'on n'a non plus perdu aucun engin de pêche dans mon district."

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. A. MATHESON
Inspecteur des pêcheries.

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et accessoires à l'usage de l'industrie piscicole dans ls comté de **Kings**,

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques et remorqueurs de pêche, etc.															
		Navires.				Barques.					Remorqueurs, semaques, etc.			Filets à mailler.		Filets à pièges	
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	A gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
	Comté de Kings.			$			$		$			$			$		$
1	Souris et Red-Point	2	39	1200	7	60	1000	20	3000	160	2	500	4	200	1600	1	500
2	Baie de Fortune	..	....	....	..	20	300	2	300	40	....	....	....	50	400	..	....
3	Annandale	..	....	....	..	70	1600	3	450	116	2	400	4	120	1000	..	....
4	Georgetown	3	46	1500	10	80	2000	6	1000	120	2	500	4	250	2000	..	....
5	Havre Murray nord	..	....	....	..	114	3000	4	800	180	....	....	....	300	2500	..	....
6	Havre Murray sud	11	276	6000	50	24	500	21	4000	70	5	2500	15	250	2000	..	....
7	Morell et St-Peters	..	....	....	..	40	1500	16	3500	110	....	....	....	300	3000	..	....
8	Naufrage	..	....	....	..	36	1000	1	150	70	....	....	....	100	800	..	....
9	Lac Nord	..	....	....	.	34	500	3	450	60	....	....	....	100	800	..	....
10	Lac Est	..	....	....	..	20	400	2	300	30	....	....	....	50	400	..	....
	Totaux	16	361	8700	67	498	11800	78	13950	956	11	3900	27	1720	14500	1	500

des barques de pêche, et la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres province de l'Ile du Prince-Edouard, durant l'année 1911-12.

Matériel de pêche.								Fabriques de conserves.				Autres accessoires.						Personnes employées dans les fabriques, les congélateurs et les poissonneries.	Numéros.
Filets à éperlan.		Trailles.		Lignes à main.		Casiers à homard.		Homard.		Moules.		Congélateurs et glacières.		Fumoirs et poissonneries		Jetées et quais.			
Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		
	$		$		$		$		$		$		$		$		$		
6	180	150	1200	100	100	6500	4500	4	2500	...	....	1	1000	4	200	1	500	100	1
6	180	5	40	50	50	4700	3500	2	2000	....	....	....	.....	4	100	1	50	32	2
....	....	10	80	150	150	15000	9500	5	6500	1	50	....	.....	2	50	2	500	90	3
23	150	25	200	150	150	10000	7500	3	5500	3	150	...	.. .	6	300	1	500	70	4
10	30	10	80	100	100	28600	19000	11	9000	4	300	...	.....	8	250	...	.....	130	5
....	....	200	1600	200	200	11400	7300	4	5000	....	....	....	....	12	500	1	500	100	6
70	320	150	1200	120	120	17800	10700	7	6500	....	....	....	.....	10	200	1	200	140	7
10	30	....	....	50	50	11000	8500	5	6000	....	....	.. .	.....	6	120	....	.....	105	8
20	60	10	80	50	50	9400	7500	6	5000	...	....	....	.....	5	100	....	.....	94	9
40	120	40	320	40	40	3600	2500	2	3000	...	....	....	.....	6	120	...	.....	40	10
239	1070	600	4800	1010	1010	118000	80500	49	51000	8	500	1	1000	63	1940	7	2250	901	

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et accessoires à l'usage de l'industrie piscicole, dans le comté de **Queens**,

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques et remorqueurs de pêche, etc.									Matériel					
		Navires.				Barques.					Filets à mailler.		Seines.		Filets à éperlan.	
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	A gazoline	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
	Comté de Queens.			$			$		$			$		$		$
1	Tracadie	1	20	600	5	58	2960	10	3500	156	450	2250	..	....	38	1710
2	New-London	7	105	2600	26	39	1890	9	3150	108	130	650	..	....	25	1000
3	Pointe Prim	..	....	.....	..	60	3000	6	2100	116	25	125	..	....	24	480
4	Rustico	1	22	600	6	75	3750	10	3500	190	200	1000	3	900	40	800
5	Rivière Wheatley	..	...	.....	..	6	300	1	400	15	30	150	..	....	10	400
6	Pownal	.	....	.....	..	15	750	3	1500	30	8	40	..	....	4	160
7	Charlottetown	..	....	.....	..	30	1500	5	1750	60	10	50	.	....	12	360
8	Crapaud	..	....	.....	..	25	1250	3	1050	50	100	500	..	....	7	280
9	Lot 65	..	....	.....	.	50	2000	4	1400	110	....	...	..	....	20	600
10	Baies et rivières	..	..	.....	..	42	1680	..	.....	65	.....	.....	..	....	...	.....
	Totaux	9	147	3800	37	400	19080	51	18350	900	953	4765	3	900	180	5790

des barques de pêche, et la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres province de l'**Ile du Prince-Edouard**, durant l'année 1911-12.

de pêche.						Industrie du homard.		Autres accessoires.						Personnes employées dans les fabriques, les congélateurs et les poissonneries.	Numéros.
Trailles.		Lignes à main.		Casiers à homard.		Fabriques.		Congélateurs et glacières.		Fumoirs et poissonneries.		Jetées et quais.			
Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		
	$		$		$		$		$		$		$		
55	360	250	125	17570	12925	7	8650	.....	.....	5	1000	12	1800	130	1
15	150	225	112	10350	8240	7	2500	.....	.....	3	330	8	600	69	2
.....	.....	35	17	16620	10125	22	5025	.....	.....	2	300	15	400	88	3
.....	.....	450	225	15700	14000	4	9000	1	1000	15	1500	20	2000	116	4
.....	.....	60	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	200	2	200	.....	5
.....	.....	.....	.....	2500	1500	1	450	.....	.....	1	100	1	50	11	6
.....	.....	100	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7
.....	.....	95	47	4620	2650	6	2050	.....	.....	.....	.....	8	170	28	8
.....	.....	90	45	14780	11400	6	8400	.....	.....	.....	.....	5	1160	77	9
.....	.....	100	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10
70	510	1405	701	82140	60840	53	36075	1	1000	28	3430	71	6380	519	

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et accessoires à l'usage de l'industrie piscicole, dans le comté de **Prince**,

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques et remorqueurs de pêche, etc.									Matériel				
		Navires.				Barques.					Remorq., semaques, etc.			Filets à mailler	
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	Gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.
	Comté de Prince.			$			$		$			$			$
1	Tignish	....	....	....	....	62	3720	20	3000	160	1	400	2	80	500
2	Nail-Pond	....	....	....	....	21	1260	4	600	45	..	....	....	20	125
3	Skinner's-Pond	....	....	....	....	39	2340	6	900	90	..	....	....	45	270
4	Miminigash	1	10	400	5	40	2400	6	900	88	..	....	....	43	258
5	Alberton	1	60	900	9	28	1680	4	600	60	..	....	....	32	192
6	Roxberry, Lot 6	1	10	400	4	14	840	2	300	30	..	....	....	20	120
7	Brae	....	....	....	....	12	720	4	600	28	..	....	....	18	108
8	Pointe Ouest	....	....	....	....	14	840	5	750	38	..	....	....	25	150
9	Narrows, Lot 11	....	....	....	....	17	1200	2	490	30	..	....	....	55	152
10	Ellerslie, Lot 12	....	....	....	....	23	1150	3	1700	50	..	....	....	105	480
11	Bideford	....	....	....	....	39	685	3	450	43	..	....	....	80	240
12	Wellington	....	....	....	....	50	750	....	....	60	..	....	....	20	80
13	Grande Rivière	....	....	....	....	75	1125	....	....	75	..	....	....	24	72
14	Malpeque	3	50	1000	11	42	1470	16	3080	78	..	....	....	170	1510
15	Richmond, Baie	....	....	....	....	18	900	6	950	30	..	....	....	30	90
16	Fifteen, Pointe	....	....	....	....	52	2820	39	8535	174	..	....	....	372	1196
17	Travellers' Rest	....	....	....	....	14	340	4	1800	22	..	....	....	60	180
18	Summerside	....	....	....	....	1	50	2	780	6	..	....	....	8	32
19	Carleton	....	....	....	....	8	525	7	1600	21	..	....	....	50	232
20	Tryon	....	....	....	....	9	850	21	3200	60	..	....	....	103	500
	Totaux	6	130	2700	29	578	25665	154	30235	1188	1	400	2	1360	6487

des barques de pêche et la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres province de l'**Ile du Prince-Edouard**, durant l'année 1911-12.

de pêche.												Industrie du homard.		Autres accessoires.							
Seines.		Filets à pièges.		Filets à éperlan.		Trailles.		Lignes à main.		Casiers à homard.		Fabriques.		Cong. et glac.		Fum., et poiss.		Jetées et quais.		Nombre de personnes employées dans les fabriques, congélateurs et poissonn.	Numéros.
Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		
	$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		
..	....	1	500	8	24	50	250	100	50	18000	14400	9	9000	1	500	9	900	1	30000	350	1
..	....	..	....	..	..	30	150	5	2	4000	3200	1	1000	..	....	2	200	..	.....	20	2
..	....	..	....	....	....	100	500	114	57	9000	7200	4	4000	1	500	4	400	..	.....	150	3
..	....	..	....	....	....	110	550	90	45	10000	8000	5	5000	1	500	5	500	1	12000	145	4
1	500	..	...	200	600	70	350	50	25	8000	6400	5	5000	..	....	5	500	..	....	80	5
..	...	..	....	50	150	6	30	10	5	3500	2800	2	2000	..	....	2	200	..	.....	20	6
..	....	..	....	....	....	....	....	....	....	3400	2720	4	4000	..	....	4	400	1	5000	20	7
..	....	..	....	....	....	....	...	6	3	4600	3680	5	5000	..	....	5	500	.	.....	40	8
..	....	..	....	3	90	....	...	....	....	6100	3650	4	3200	..	....	..	....	..	.....	35	9
..	....	..	..	5	175	....	....	50	25	5500	2750	3	1200	..	....	..	....	..	.....	45	10
..	....	..	....	....	....	....	....	....	....	1750	1750	2	1600	..	....	..	....	..	....	14	11
..	...	.	....	4	80	....	....	....	....	12050	8370	2	2000	..	....	..	....	..	...	22	12
..	...	..	....	2	70	....	....	....	....	1500	1124	..	.....	..	....	4	80	1	5000	4	13
..	....	..	....	....	....	....	....	50	25	5750	2400	4	3200	..	....	7	150	..	....	75	14
..	..	..	....	....	....	....	....	....	....	6000	1000	4	1700	..	....	..	....	..	...	55	15
..	..	..	....	2	50	....	....	....	....	23900	6400	15	6250	..	....	..	...	..	...	103	16
..	...	..	....	5	125	....	....	....	....	2500	1200	1	1000	..	....	..	....	..	....	15	17
.	....	..	....	10	200	....	....	....	...	775	598	1	600	..	....	1	40	..	.....	8	18
..	....	..	....	7	175	....	...	....	....	4375	2060	4	1800	..	....	..	....	..	.....	16	19
..	....	..	...	9	225	....	....	....	....	8500	3450	8	4100	..	....	..	....	.	.....	45	20
1	500	1	500	305	1964	366	1830	475	237	139200	93152	83	61650	3	1500	48	3870	4	52000	1262	

PÊ

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état
l'année

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merluche et lingue, qtx.	Merluche et lingue, valeur.	Hareng, qtx.
			$		$		$		$		$	
1	Souris et Red-Point	....	....	2100	6825	3434	3434	330	264	4920	4920	2400
2	Baie Fortune	....	...	1652	5369	700	700	30	24	425	425	1220
3	Annandale	....	...	4410	14332	480	480	100	80	330	330	1440
4	Georgetown	....	...	3913	12719	624	624	250	200	250	250	2110
5	Havre Murray-Nord	....	....	6598	21443	1172	1172	20	16	210	210	2270
6	Havre Murray-Sud	...	....	2468	8021	4850	4850	90	72	6195	6195	6200
7	Morell et St-Pierre	48	384	7450	24212	4600	4600	130	104	465	465	1660
8	Naufrage	....	....	4653	15122	460	460	40	32	150	150	1250
9	Lac-Nord	...	....	4459	14492	640	640	20	16	174	174	1200
10	Lac-Est	....	....	1497	4988	1040	1040	160	128	900	900	350
	Totaux	48	384	39200	127523	18000	18000	1170	936	14019	14019	20100

Qtl. =100 liv. N. B.—Dans certains cas on n'a pas donné les chiffres ayant contribué à fournir

CHE.

frais, dans le comté de **Kings**, province de l'**Ile du Prince-Edouard**, durant 1911-12.

Hareng, valeur.	Maquereau, qtx.	Maquereau, valeur.	Gasparot, qtx.	Gasparot, valeur.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Petite morue, qtx.	Petite morue, valeur.	Poissons mêlés, qtx.	Poissons mêlés, val.	Encornet, brls.	Encornet, valeur.	Moules, brls.	Moules, valeur.	Mactres, brls.	Mactres, valeur.	Numéros.
$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1200	306	1836	....	....	60	300	10	80	20	100	....	....	40	20	....	....	250	625	....	....	1
610	23	138	....	....	100	500	10	80	5	25	....	....	10	5	....	....	16	40	....	....	2
720	6	36	....	....	10	50	10	80	5	25	....	....	20	10	....	....	40	100	....	....	3
1055	27	162	....	....	40	200	5	40	20	100	....	....	60	30	....	....	100	250	....	....	4
1135	4	24	....	....	150	750	5	40	10	50	....	....	60	30	....	....	380	950	80	200	5
3100	....	....	....	....	200	1000	15	120	5	25	....	....	100	50	....	....	100	250	....	....	6
830	763	4578	40	40	225	1125	15	120	150	750	....	....	40	20	....	....	50	125	....	....	7
625	....	....	....	....	25	125	4	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8
600	....	....	....	....	50	250	10	80	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9
175	57	342	....	....	....	....	5	40	10	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10
10050	1186	7116	40	40	860	4300	89	712	225	1125	50	70	330	165	190	285	936	2340	80	200	

les totaux parce que l'on n'a pu se les procurer exactement dans diverses localités

POISSON VENDU.

Comté de **Kings**, province de l'**Ile du Prince-Edouard**, année 1911-1912—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Saumon en boîtes, caisses.	Homard en boîtes, caisses.	Morue fraîche, qtx.	Morue, verte-salée, exp., qtx.	Morue, séchée, qtx.	Eglefin, frais, qtx.	Eglefin séché, qtx.	Merluche séchée, qtx.	Hareng, frais, qtx.	Hareng dans de la saumure, brls.	Hareng pour boîtes, brls.	Maquereau, frais, qtx.	Maquereau, salé, brls.	Numéros.
	Comté de Kings.															
1	Souris et Red-Point	.....	.....	913	60	150	985	24	100	1660	50	100	1025	216	30	1
2	Baie de Fortune	.....	.....	751	10	50	200	30	.....	146	40	60	500	8	6	2
3	Annandale	.....	.....	2007	20	60	115	40	20	120	60	50	610	6	.....	3
4	Georgetown	.....	.....	1779	50	62	150	50	66	85	50	20	1000	2	8	4
5	Havre Murray, Nord	.....	....	2860	100	146	260	20	.....	70	20	20	1100	4	.....	5
6	Havre Murray, Sud	.....	.....	1073	200	300	1400	20	23	2065	30	120	2900	.....	....	6
7	Morell et St-Pierre	40	10	3522	50	100	1480	40	30	155	60	100	650	583	60	7
8	Naufrage	.....	.....	2115	20	100	90	10	10	50	50	.....	600	.....	.....	8
9	Lac Nord	.....	.....	1991	20	50	175	5	5	60	40	.....	580	.....	.....	9
10	Lac Est	.....	....	651	10	40	320	5	52	320	.....	.....	175	12	15	10
	Totaux	40	10	17662	540	1058	5175	244	306	4731	400	470	9140	831	119	
	Prix $	10	12	16	2	3	5	1.50	3	3.50	1.50	5	1.50	10	15	
	D'une valeur de $	400	120	282592	1080	3174	25875	366	918	16558	600	2350	13710	8310	1785	

POISSON VENDU.

COMTÉ de **Kings**, province de l'**Ile du Prince-Edouard**, année 1911-1912—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.—*Suite.*

Numéros.	Districts de pêche.	Gasparot salé, brls.	Eperlan frais, qtx.	Truite fraîche, qtx.	Anguille fraîche, qtx.	Petite morue fraîche, qtx.	Poissons mêlés frais, qtx.	Encornet pour boitte, brls.	Moules et mactres fraîches, brls.	Moules et mactres en boîtes, caisses.	Langues et noues, dans de la saumure et séc., qtx.	Huile de poisson, galls.	Numéros.
	Comté de Kings.												
1	Souris et Red-Point	.....	60	10	20	.....	40	.....	250	.....	15	500	1
2	Baie Fortune	.....	100	10	5	.....	10	.....	16	.....	4	100	2
3	Annandale	.....	10	10	5	.....	20	.....	40	.....	1	50	3
4	Georgetown	.....	40	5	20	.....	60	.....	10	100	.....	.....	4
5	Havre Murray Nord	.....	150	5	10	.....	60	.....	50	410	.....	50	5
6	Havre Murray Sud	.....	200	15	5	.....	100	.....	100	.....	20	1000	6
7	Morell et Saint-Pierre	14	225	15	150	.....	40	.....	50	.....	1	200	7
8	Naufrage	.....	25	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8
9	Lac Nord	.....	50	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9
10	Lac Est	.....	.....	5	10	.....	.....	.....	.....	.....	2	100	10
	Totaux	14	860	89	225	50	330	190	516	510	43	2000	
	Prix $	3	7	10	10	2	1	2	4	4	30	30	
	D'une valeur de $	42	6020	890	2250	100	330	380	2064	2040	1290	600	
	D'une valeur totale de											$373,844	

N. B.—Dans certains cas on n'a pas donné les chiffres ayant contribué à former les totaux, parce que l'on n'a pu se les procurer exactement dans diverses localités.

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté de **Queens**, province de l'**Ile du Prince-Edouard**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merluche et lingue, qtx.	Merluche et lingue, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Maquereau, qtx.	Maquereau, valeur.	Gasparot, qtx.	Gasparot, valeur.	Numéros.
	Comté de Queens.		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Tracadie	13	104	6335	25340	8017	12025	2269	2269	67	67	2619	1310	667	3335	375	188	1
2	New-London	....	....	3754	15016	2026	3039	81	65	38	38	2178	1089	546	2730	....	....	2
3	Pointe-Prim	....	....	4430	17720	505	757	17	17	29	29	2423	1211	14	70	....	....	3
4	Rustico	....	....	5614	22456	10136	15204	4863	4863	422	422	2942	1471	1153	5765	....	....	4
5	Rivière Wheatley	....	....	....	....	1210	1815	....	....	....	....	32	16	....	....	....	....	5
6	Pownal	....	....	800	3200	....	....	....	....	....	....	295	145	....	....	....	....	6
7	Charlottetown	....	....	354	1770	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7
8	Crapaud	....	....	860	3440	....	....	....	....	....	....	1597	799	....	....	....	....	8
9	Lot 65	....	....	3910	15640	2020	3030	....	....	....	....	1804	902	....	....	....	....	9
10	Baies et rivières	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10
	Totaux	13	104	26057	104582	23914	35870	7230	7214	556	556	13890	6943	2380	11900	375	188	

PECHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté de **Queens**, province de l'**Ile du Prince-Edouard**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Poissons mêlés, qtx.	Poiss. mêlés, valeur.	Encornet, brls.	Encornet, valeur.	Huîtres, brls.	Huîtres, valeur.	Mactres, brls.	Mactres, valeur.	Numéros.
	Comté de Queens.		$		$		$		$		$			$	$	
1	Tracadie	927	3808	20	160	12	60	77	38	50	75	1737	8685	110	220	1
2	New-London	100	400	10	80	.....	.....	55	28	.....	.....	45	225	6	12	2
3	Pointe-Prim	29	116	.....	.....	.....	.....	50	25	.....	.....	381	1905	.....	.....	3
4	Rustico	98	392	.....	.....	12	60	200	100	110	165	.....	.....	58	116	4
5	Rivière Wheatley	60	240	.....	.....	.....	.....	10	5	.....	.....	145	725	.....	.....	5
6	Pownal	12	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35	175	.....	.....	6
7	Charlottetown	58	232	.....	.....	9	45	.....	.....	.....	.....	34	170	12	24	7
8	Crapaud	63	252	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	847	4235	14	28	8
9	Lot 65	145	580	.....	.....	.....	.....	12	6	.....	.....	76	380	8	16	9
10	Baies et rivières	133	532	.....	.....	44	220	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17	34	10
	Totaux	1625	6600	30	240	77	385	404	202	160	240	3300	16500	225	450	

POISSON VENDU.

Comté de **Queens**, province de l'**Ile du Prince-Edouard**, année 1911-12—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Saumon en boîtes, caisses.	Homard en boîtes, caisses.	Homard expédié dans le test, qtx.	Morue fraîche, qtx.	Morue verte salée, expédiée, qtx.	Morue séchée, qtx.	Eglefin frais, qtx.	Eglefin séché, qtx.	Merluche et lingue séchées, qtx.	Hareng frais, qtx.	Hareng dans de la saumure, brls.	Numéros.
	Comté de Queens.													
1	Tracadie	6	8	3123	89	2017	1500	1000	2269	.....	23	33	62	1
2	New-London	.....	.....	1877	.....	35	496	333	21	20	13	425	113	2
3	Pointe Prim	.....	.....	2215	.....	49	93	90	2	5	10	616	119	3
4	Rustico	.....	.....	2762	90	1224	2296	1440	4863	.....	140	502	208	4
5	Rivière Wheatley	.....	.....	.....	.....	111	100	300	.....	.....	.....	.....	.....	5
6	Pownal	.....	.....	400	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6
7	Charlottetown	.....	.....	.....	354	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7
8	Crapaud	.....	.....	430	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	139	150	8
9	Lot 65	.....	.....	1911	88	646	.....	458	.....	.....	.....	54	50	9
10	Baies et rivières	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10
	Totaux	6	8	12718	621	4082	4485	3621	7155	25	186	1769	702	
	Prix $	10	12	16	7	2	3	5	1.50	3	3.50	1.50	5	
	D'une valeur de $	60	96	203488	4347	8164	13455	18105	10732	75	651	2653	3510	

POISSON VENDU.

Comté de **Queens**, province de l'**Ile du Prince-Edouard**, année 1911-12—Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Hareng pour boitte, brls.	Maquereau frais, qtx.	Maquereau salé, brls.	Gasparot frais, qtx.	Gasparot, salé, brls.	Eperlan frais, qtx.	Truite fraîche, qtx.	Anguille fraîche. qtx.	Poissons mêlés frais, qtx.	Encornet frais, pour boitte, brls.	Huitres fraîches, brls.	Moules et mactres fraîches, brls.	Langues et noues dans de la saumure et séchées, qtx.	Huile de poisson, gallons.	Numéros.
	Comté de Queens.															
1	Tracadie	1200	157	170	75	100	927	20	12	77	50	1737	110	.....	1250	1
2	New-London	707	147	133	.....	.....	100	10	.....	55	.....	45	6	.....	400	2
3	Pointe Prim	725	14	.....	.....	.....	29	.....	.....	50	.....	381	.....	.....	.....	3
4	Rustico	908	256	300	.....	.....	98	.....	12	200	110	.....	58	5	1600	4
5	Rivière Wheatley	16	.....	.....	.....	.....	60	.....	.....	10	.....	145	.....	.....	50	5
6	Pownal	148	.....	.....	.....	.....	12	.....	.....	.....	.....	35	.....	.....	.....	6
7	Charlottetown	.....	.....	.....	.....	.....	58	.....	9	.....	.....	34	12	.....	.....	7
8	Crapaud	504	.....	.....	.....	.....	63	.....	.....	.....	.....	847	14	.....	.....	8
9	Lot 65	800	.....	.....	.....	.....	145	.....	.....	12	.....	76	8	.....	.....	9
10	Baies et rivières	.....	.....	.....	.....	.....	133	.....	44	.....	.....	.....	17	.....	.....	10
	Totaux	5009	574	603	75	100	1625	30	77	404	160	3300	225	5	3300	
	Prix $	1.50	10	15	1	3	7	10	10	1	2	7	4	30	.30	
	D'une valeur de $	7513	5740	9045	75	300	11375	300	770	404	320	23,100	900	150	990	
	D'une valeur totale de	$326,318														

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté de **Prince**, province de l'**Ile du Prince-Edouard**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merluche et lingue, qtx.	Merluche et lingue, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Maquereau, qtx.	Maquereau, valeur.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Encornet, brls.	Encornet, valeur.	Huîtres, brls.	Huîtres, valeur.	Moules, brls.	Moules, valeur.	Mactres, brls.	Mactres, valeur.	Numéros.
	Comté de Prince.		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Tignish	.....	.....	1000	1500	200	200	600	600	5500	3500	200	1200	10	50	....	.....	2	10	2	10	3	5	....	.....	..	..	....	.....	1
2	Nail-Pond	.....	.....	1500	2250	200	200	300	300	2700	1350	220	1320	4	20	....	.....	..	..	..	..	2	3	....	.....	..	..	....	.....	2
3	Skinner's-Pond	.....	.....	1850	2775	175	175	600	600	3200	1600	240	1440	3	15	....	.....	..	..	..	..	4	6	....	.....	..	..	....	.....	3
4	Miminigash	.....	.....	1250	1825	50	50	200	200	2400	1200	200	1200	5	25	....	.....	3	15	..	..	3	4	....	.....	5	10	....	.....	4
5	Alberton.	.....	.....	750	1125	100	100	250	250	3600	1800	280	1680	2	10	....	.....	4	20	..	..	1	1	200	1000	10	20	....	.....	5
6	Roxbury, Lot 6	.....	.....	200	300	25	25	75	75	1200	600	40	240	1	5	....	.....	1	5	2	10	..	..	1600	8000	3	6	....	.....	6
7	Brae.	.....	.....	....	.....	....	....	....	...	1200	600	....	....	..	....	....	.....	1	5	1	5	..	..	....	.....	..	..	....	.....	7
8	Pointe Ouest	.....	.....	100	150	...	....	....	....	.....	.....	....	....	..	....	....	.....	8	40	.	..	..	..	....	.....	..	..	....	.....	8
9	Narrows, Lot 11	.....	.....	160	240	...	....	....	....	720	360	....	....	..	....	....	.....	..	..	..	..	..	..	145	725	..	..	....	.....	9
10	Ellerslie, Lot 12	....	.....	189	283	....	....	....	....	1732	866	....	....	..	....	....	.....	..	..	..	..	..	..	420	2100	..	..	....	.....	10
11	Bideford	...	.....	....	..	....	....	....	....	614	307	....	....	..	....	....	.....	..	..	..	..	..	..	1110	5550	..	..	2250	4500	11
12	Wellington	.....	....	...	.....	....	....	....	....	3038	1519	....	....	..	....	....	.....	..	..	..	..	..	..	800	4000	..	..	....	.....	12
13	Grande Rivière	.....	.....	....	.....	....	....	....	...	86	43	....	....	..	....	....	.....	..	..	..	..	..	..	453	2265	..	..	....	.....	13
14	Malpeque	....	.....	700	1050	...	....	....	....	3672	1836	259	1295	..	....	....	.....	..	..	..	..	..	..	407	2035	..	..	2820	5640	14
15	Richmond-Bay	.....	....	...	.....	....	....	....	....	3006	1503	....	....	..	....	....	.....	..	..	..	..	..	..	160	800	..	..	1754	3508	15
16	Fifteen, Pointe	.....	.....	40	60	....	....	....	....	8078	4039	....	....	..	....	....	.....	..	..	..	..	..	..	....	.....	..	..	....	.....	16
17	Traveller's-Rest	.....	.....	...	.....	....	....	....	....	654	327	....	....	..	....	....	.....	..	..	..	..	..	..	225	1125	..	..	....	.....	17
18	Summerside	.....	.....	....	.....	....	....	....	....	158	79	....	....	..	....	....	.....	..	..	..	..	..	..	15	75	..	..	....	.....	18
19	Carleton	.....	.....	....	.....	....	....	....	....	972	486	....	....	..	....	....	.....	..	..	..	..	..	..	....	.....	..	..	....	.....	19
20	Tryon	....	.....	....	.....	....	....	....	...	2658	1329	....	....	..	....	....	.....	..	..	..	..	..	..	...	.....	..	..	....	.....	20
	Totaux	52833	226088	7739	11558	750	750	2025	2025	45188	23344	1439	8375	25	125	3203	12752	19	95	5	25	13	19	5535	27675	18	36	6824	13648	

N. B.—Dans certains cas on n'a pas donné les chiffres ayant contribué à fournir les totaux parce que l'on n'a pu se les procurer exactement dans diverses localités.

POISSON VENDU.

Comté de **Prince**, province de l'**Ile du Prince-Edouard**, année 1911–12. Tableau donnant les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Homard en boît., caisses.	Homard, expédié dans le test, qtx.	Morue fraîche, qtx.	Morue verte-salée, qtx.	Morue séchée, qtx.	Eglefin, frais, qtx.	Eglefin, séché, qtx.	Merluche et lingue séchées, qtx	Hareng frais, qtx.	Hareng, dans de la saumure, brls.	Hareng pour boîtte, brls.	Maquereau frais qtx.	Maquereau salé, brls.	Flétan frais, qtx.	Eperlan frais, qtx.	Truite fraîche, qtx.	Anguille fraîche, qtx.	Encornet, pour boîtte, brls.	Huîtres fraîches, brls.	Moules fraîches, brls.	Langues fraîches qtx.	Huiles de poiss. gallons.	Numéros.
	Comté de Prince.																							
1	Tignish	...	...	50	75	267	75	42	200	400	566	1700	60	46	10	...	2	2	3	...	...	12	400	1
2	Nail-Pond	...	...	40	130	400	50	50	100	300	100	1050	10	70	4	...	...	...	2		...	6	275	2
3	Skinner's-Pond	...	...	50	150	500	25	50	200	500	100	1200	40	67	3	...	...	...	4	...	...	12	450	3
4	Muminigash	...	...	*550	200	100	11	13	67	700	50	775	50	50	5	...	3	...	3	...	5	4	300	4
5	Alberton	...	...	50	50	200	40	20	83	200	333	1200	40	80	2	...	4	...	1	200	10	5	350	5
6	Roxbury Lot 6	...	...	30	20	43	10	5	25	200	100	350	10	10	1	...	1	2	...	1600	3	1	125	6
7	Brae	...	...	...	...	...	...	...	...	200	50	425	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	7
8	Pointe Ouest	...	...	10	10	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	...	25	8
9	Narrows, Lot 11	...	...	40	30	20	...	...	...	5	5	350	...	...	...	...	...	...	...	145	...	...	...	9
10	Ellerslie, Lot 12	...	...	50	35	23	...	...	...	32	...	850	...	...	...	...	...	...	...	420	...	...	...	10
11	Bideford	...	...	...	...	...	...	...	...	14	...	300	...	...	...	...	...	...	...	1110	2250	...	...	11
12	Wellington	...	...	...	...	...	...	...	...	11	9	1500	...	...	...	...	...	...	...	800	...	...	...	12
13	Grande Rivière	...	...	...	...	...	...	...	...	11	15	15	...	...	...	...	...	...	...	453	...	...	...	13
14	Malpeque	...	...	60	50	180	...	...	...	42	30	1770	50	69	...	...	...	...	...	407	2820	...	...	14
15	Richmond Bay	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	1500	...	...	...	...	...	...	...	160	1754	...	...	15
16	Fifteen, Pointe	...	...	10	...	10	...	...	...	20	34	3978	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16
17	Traveller's-Rest	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	324	...	...	...	...	...	...	...	225	...	...	...	17
18	Summerside	...	12	...	...	...	...	...	...	8	...	75	...	...	...	...	...	...	...	15	...	...	...	18
19	Carleton	...	...	...	...	...	...	...	...	12	...	480	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19
20	Tryon	...	...	...	...	...	...	...	...	18	...	1320	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20
	Totaux	21313	12	940	750	1766	211	180	675	2685	1392	19162	260	392	25	3203	19	5	13	5535	6842	40	1925	
	Prix ... $	16	7	2	3	5	1 50	3	3 50	1 50	5	1 50	10	15	7	7	10	10	2	7	4	30	.30	
	D'une valeur de ... $	341008	84	1880	2250	8830	317	540	2362	4028	6960	28743	2600	5880	175	22421	190	50	26	38745	27368	1200	577	

D'une valeur totale de $496,234

* Environ 500 qtx. furent mis en boîtes.

RÉCAPITULATION

DONNANT les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais ; et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc., dans la province de l'**Ile du Prince-Edouard**, durant l'année 1911-12.

Poissons.		Quantités totales du poisson pêché, débarqué à l'état frais.		Quantités totales du poisson vendu.		Valeur totale du poisson vendu.
		Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
			$		$	$
Saumon	qtx.	61	488	.....	.....	
" frais et gelé	"	.....	.....	46	460	
" en boîtes	caisses.	.....	.....	18	216	
						676
Homard	qtx.	118,090	458,193	.....	.....	
" en boîtes	caisses.	.....	.....	51,693	827,088	
" expédié dans le test	qtx.	.....	.....	633	4,431	
						831,519
Morue	"	49,653	65,428	.....	.....	
" fraîche	"	.....	.....	5,562	11,124	
" verte salée, expédiée	"	.....	.....	6,293	18,879	
" séchée	"	.....	.....	10,562	52,810	
						82,813
Eglefin	"	9,100	8,900	.....	.....	
" frais	"	.....	.....	7,610	11,415	
" séché	"	.....	.....	511	1,533	
						12,948
Merluche et lingue	"	16,600	16,600	.....	.....	
" séchées	"	.....	.....	5,592	19,571	
						19,571
Hareng	"	79,178	40,337	.....	.....	
" frais	qtx.	.....	.....	4,854	7,281	
" dans de la saumure	brls.	.....	.....	2,564	12,820	
" pour boitte	"	.....	.....	33,311	49,966	
						70,067
Maquereau	qtx.	5,005	27,391	.....	.....	
" frais	"	.....	.....	1,665	16,650	
" salé	brls.	.....	.....	1,114	16,710	
						33,360
Gasparot	qtx.	415	228	.....	.....	
" frais	"	.....	.....	75	75	
" salé	brls.	.....	.....	114	342	
						417
Flétan	qtx.	25	125	25	.....	175
Eperlan	"	5,688	23,652	5,688	.....	39,816
Truite	"	138	1,047	138	.....	1,380
Anguille	"	307	1,535	307	.....	3,070
Petite morue	"	50	70	50	.....	100
Poissons mêlés	"	734	367	734	.....	734
Encornet	brls.	363	544	363	.....	726
Huîtres	"	8,835	44,175	8,835	.....	61,845
Mactres et moules	"	8,083	16,674	.....	.....	
" " fraîches	"	.....	.....	7,583	30,332	
" " en boîtes	caisses.	.....	.....	510	2,040	
						32,372
Langues et noues	qtx.	.....	.....	88	.....	2,640
Huile de poisson	galls.	.....	.....	7,225	.....	2,167
D'une valeur totale de		.....	705,754	.....	.....	$1,196,396

RECAPITULATION

DONNANT le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires, des barques et des filets de pêche, etc., de la province de l'**Ile du Prince-Edouard**, pour l'année 1911-12.

——	Nombre.	Valeur.
		$
Navires (tonnage, 638 tonneaux)	31	15,200
Barques (à voiles)	1,476	56,545
" (à gazoline)	283	62,535
Remorqueurs, semaques, etc	12	4,300
Filets à mailler	4,033	25,752
Seines	4	1,400
Filets à piéges et à éperlan	726	9,824
Trailles	1,036	7,140
Lignes à main	2,890	1,948
Casiers à homard	339,340	234,492
Fabriques de conserves de homard	185	148,725
" " de moules	8	500
Congélateurs et glacières	5	3,500
Fumoirs et poissonneries	139	9,240
Jetées et quais	82	60,630
Total	.....	641,731

Nombre d'hommes employés sur des navires et des remorqueurs	162
" " barques	3,044
Nombre de personnes employées dans les poissonneries, congélateurs, fabriques, etc	2,682
	5,888

APPENDICE Nº 6.

QUEBEC

Division du Golfe Saint-Laurent, pêche maritime.—Cette division comprend les comtés de Bonaventure, de Gaspé, de Saguenay et de Rimouski. Inspecteur Wm Wakeham, M.D., Bassin-de-Gaspé.

Division du Golfe Saint-Laurent, pêche fluviale (eaux intérieures).—Cette division comprend les comtés de Témiscouata, de Kamouraska, de l'Islet, de Montmagny, de Chicoutimi, de Charlevoix, de Montmorency et de Québec. Inspecteur Wm Wakeham, M.D., Bassin-de-Gaspé.

Cantons de l'Est.—Inspecteur, C. A. Bernard, Saint-Césaire.

Fleuve Saint-Laurent.—Depuis le comté de Huntingdon jusqu'à celui de Bellechasse, et depuis le comté de Portneuf jusqu'à celui de Soulanges. Inspecteur, Joseph Riendeau, Longueil.

RAPPORT SUR LES PECHERIES MARITIMES DE LA DIVISION DU GOLFE.

Au Commissaire des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-après les statistiques établies pour la pêche faite dans la division du golfe durant la saison qui vient de se terminer. Ces statistiques, telles que je vous les envoie, ont été préparées avec un soin exceptionnel, ayant au préalable été soumises à la critique de quelques-uns des marchands de poissons les plus considérables de la dite division. D'après les personnes les mieux qualifiées pour juger les chiffres présentés, ceux-ci donnent à leur avis une idée assez exacte du rendement de la pêche et ne serait nullement exagérés.

Le rendement pécuniaire total de la pêche donné ci-après accuse une augmentation sensible sur celui obtenu durant la saison précédente, ce que l'on peut attribuer en grande partie au fait que nous avons augmenté de $4.50 à $5 le prix auquel on aurait payé le quintal de morue pêchée, cependant, qu'en même temps le rendement de la pêche du saumon et de celle du homard était aussi une augmentation. Au total, on a pris moins de morue que d'habitude, ce que l'on peut attribuer à l'absence de ce poisson à Natashquan et en aval de cette localité, sur la côte nord. Sur la côte sud la pêche de la morue a été bonne et les prix auxquels elle s'est vendue exceptionnellement avantageux pour les pêcheurs attendu que les demandes de morue ont dépassé le rendement obtenu.

Depuis quelques années, il est survenu un changement considérable quant à la façon d'expédier la morue séchée mise en vente. En effet, par le passé, l'exportation de la morue était entièrement entre les mains de grandes firmes qui font affaires sur le littoral. Quelques-unes de ces firmes existent et vendent du poisson depuis la guerre de la révolution. Par le passé elles possédaient leurs propres navires, pour la plupart de petits bricks et des goélettes carrées dans lesquelles on transportait sans rompre charge le poisson que l'on destinait aux divers marchés; mais depuis une vingtaine d'années, ces bâtiments étant devenus trop vieux et ayant été éliminés pour cause de

vétusté, leurs propriétaires ne les ont pas remplacés et se sont contentés de noliser les navires qui conviennent à leur commerce. Actuellement, cette seconde façon d'agir est abandonnée à son tour et tout le poisson est expédié par voie ferrée ou par vapeurs de cabotage à Halifax, Québec ou New-York. De ces villes, il est transporté par vapeur sur les marchés et vendu.

Les facilités du transport direct du poisson d'exportation d'un point quelconque de la côte à un quelconque des marchés où on le vend sont denevues telles qu'il est maintenant possible à un petit commerçant et même aux pêcheurs particuliers d'expédier directement le poisson dont ils disposent. Pour ma part, je ne crois pas que cet état de choses soit rigoureusement avantageux, car il y a danger que les petits négociants et les pêcheurs ne soignent pas, comme ils le devraient l'emballage du poisson qu'ils expédient. Jadis, la marque particulière de chaque firme importante garantissait la qualité du poisson expédié, et c'est ainsi que le poisson, mis en balles et portant les marques bien connues "C.R.C., B.B. ou C.C.," se vendait le plus cher et figurait sur les statistiques étrangères des marchés d'écoulement du poisson sous une rubrique spéciale et à un prix plus élevé. Il n'en est plus ainsi et déjà nous recevons des plaintes qui nous informent que le poisson expédié par les petits commerçants laisse à désirer, ce qui, indubitablement fera tort à nos exportations de poisson en général. Aussi, comme les facilités de transport qui permettent à nos producteurs de livrer leurs marchandises aux consommateurs vont s'accroissant (et augmenteront encore plus rapidement, au fur et à mesure du développement des voies ferrées le long du littoral), il me semble que pour protéger l'industrie de la pêche, un système d'inspection locale s'impose sans retard. Du reste, si l'on s'est aperçu qu'une telle mesure était nécessaire, pratiquement parlant à l'égard de tous les autres produits alimentaires, il n'y a pas de raison pour qu'une exception soit faite à l'égard du poisson. Il est de l'intérêt des pêcheurs, évidemment, de présenter au public avec soin le poisson qu'il offre. Or, par expérience, on peut dire que les pêcheurs ne seront soigneux sous ce rapport que lorsqu'ils y seront obligés. Il y a un autre changement qui est venu bouleverser les anciennes méthodes chères à l'industrie piscicole, nous avons mentionné les barques automobiles. Nombreux, en effet, sont les pêcheurs qui ont mis des moteurs à gazoline sur leurs barques, et cette façon d'agir tend à devenir générale, surtout lorsqu'il est question de pratiquer la pêche loin du rivage. Ceci se comprend aisément attendu que par les anciennes méthodes il faut perdre beaucoup de temps pour atteindre les pêcheries et en retourner, beaucoup se trouvant à une quarantaine de milles de la côte, sans compter que même par temps calme, d'une telle distance, il est fort fatiguant de ramener à la rame une barque chargée de poisson, car, la barque est alors très lourde et ce n'est pas une mince affaire que de manier des rames qui ont une vingtaine de pieds de long. Aussi, ce mode de transport est cause que pendant les temps chauds beaucoup de poissons se gâtent, cependant que le reste perd une partie de ses bonnes qualités par suite du retard occasionné dans son transport. Tout ceci sera amélioré par l'emploi de barques à gazoline.

Au cours de la dernière saison de pêche, on a pu se rendre compte que les nouvelles méthodes de propulsion dont nous parlons ici ont été très avantageusese pour les pêcheurs. L'un d'eux en particulier, m'a dit quels bénéfices cela lui avait permis de retirer de son travail. Déjà il avait tiré sa barque à terre et décidé de ne plus pêcher durant la saison, lorsque s'étant rendu compte que la boitte et le poisson (on donne ce nom seulement à la morue sur la côte) abondait, il changea d'idée, mais, comme la saison était avancée, il n'aurait pas remis sa barque à l'eau s'il n'eût dû se fier qu'à ses rames et à ses voiles, et ce fut la raison pour laquelle ses voisins demeurèrent alors inactifs parce qu'ils ne disposaient que de vieilles barques à voiles. En tout cas, grâce à la barque à gazoline dont il disposait, notre homme put, en une semaine, avec l'aide d'un seul compagnon gagner plus de $200 qu'il n'aurait jamais possédés s'il n'avait

pas disposé d'un moteur de propulsion. Bien entendu, il y a des pêcheurs qui ont horreur des barques automobiles, et ce sont ceux-là qui se proposent de demander au gouvernement d'en prohiber l'emploi. C'est pure bêtise et il n'est pas douteux que les pêcheurs entreprenants et actifs finiront partout par avoir des moteurs de propulsion installés sur leurs barques.

Je crois en outre, que l'introduction de moteurs de propulsion engageront les pêcheurs à employer de la boitte gelée lorsqu'ils ne pourront en avoir de la fraîche. Jusqu'ici, sans que l'on sache pourquoi les pêcheurs en barques ont fait fi de la boitte gelée. Ceci est dû sans doute à ce que le temps qu'il faut pour atteindre les lieux de pêche, principalement par les temps chauds et calmes de l'été (saison durant laquelle la boitte fraîche est rare), est cause que la boitte gelée se gâte et n'est plus assez ferme pour tenir sur les hameçons. C'est pourquoi, les grandes goélettes de pêche qui se rendent sur les bancs et à bord desquelles on se sert beaucoup de boitte gelée transportent de la glace pour la conserver, tandis que les pêcheurs en barque négligent de prendre cette précaution.

L'adoption des moteurs de propulsion marque donc un grand progrès, car les pêcheurs pourront construire des barques plus grandes et meilleures que par le passé, et ils pourront, en outre, se rendre plus loin en mer. De plus, cela tend à éliminer l'ancienne routine et les idées surannées, car le pêcheur qui aura appris que le machinisme moderne lui a permis d'augmenter ses bénéfices, de poursuivre son industrie sans perte de temps et avec plus de confort et moins de risques ne tardera pas à se rendre compte qu'il est possible d'améliorer sa façon de pêcher en employant de nouveaux engins qui lui permettront de gagner du temps, tout en courant moins de danger. On peut être assuré que malgré le tollé dont on accueille maintenant certaines méthodes modernes de pêche—contre lesquelles on s'est récrié de la même façon en Europe lorsqu'elles y furent introduites—finira par cesser tout comme ont cessé les récriminations et les protestations qui se sont manifestées chez les ignorants et les gens préjugés chaque fois que l'on a tenté d'introduire des méthodes modernes d'économie de travail. C'est dire que le progrès dont nous parlons au point de vue de la pêche est appelé à faire disparaître l'ancienne méthode de pêche à la ligne à main. Chaque comité d'enquête tenu en Grande-Bretagne et où ont figuré les hommes les plus capables de notre époque s'est déclaré en faveur des nouvelles méthodes et a assuré positivement et clairement qu'elles ne sont pas excessivement destructives. Etant donné notre système actuel, il nous faut bien en passer par les exigences des règlements que demande la majorité au moins en ce qui concerne les pêcheries canadiennes, mais j'espère que nous y songerons deux fois avant de demander aux vieilles nations d'Europe de nous imiter à cet égard en passant des règlements prohibitifs appelés à supprimer les méthodes nouvelles de grande pêche qu'elles ont adoptées et sanctionnées et qu'elles poursuivent encore après des années d'enquêtes soigneuses et d'expérience. Car il faut dire que ce sont les mêmes personnes qui appuient et encouragent l'agitation qui se fait contre les méthodes les plus modernes de la grande pêche qui sont les premières à s'opposer à la sanction de règlements destinés à protéger et à concerver en bon état quelques-unes de nos autres pêcheries que l'on est en train de détruire par suite de l'emploi de méthodes néfastes.

Où sont maintenant nos pêcheries d'huîtres et pourquoi? Pourtant l'expérience acquise en France et en Angleterre où l'on réglemente la pêche avec le concours de commissions indépendantes, ne devrait-elle pas suffire à démontrer ce qu'il faut faire pour conserver nos pêcheries. Certes, vos propres fonctionnaires ont dit cela maintes et maintes fois, mais il n'y a rien à faire. Il est vrai, ce n'est pas impunément qu'un officier subalterne peut pousser cette question à fond, car il lui en cuirait d'avoir dit certaines choses. Ce qu'il y a de plus clair en tout cela, c'est que jamais nous n'aurons les meilleurs et plus justes règlements en l'espèce tant que ces questions-là ne seront pas soumises et réglées par une commision absolument indépendante.

HARENG.

Le hareng s'est montré aux Iles-de-la-Madeleine et dans la Baie-des-Chaleurs à l'époque habituelle et en aussi grande abondance que par le passé. Il faut dire toutefois, que ce poisson n'abonde pas toujours également dans les mêmes localités, ses déplacements dépendant de la direction des vents prédominants et aussi de la température de l'eau. C'est pourquoi sans doute, on a constaté la présence de lits plus tardifs et plus petits que de coutume à Anticosti et sur la côte nord. Les derniers harengs qui frayent au printemps sont pêchés vers la mi-juin immédiatement en amont du cap Whittle, et l'on prend du hareng le printemps en remontant le Saint-Laurent jusqu'à Kamouraska, presque dans de l'eau douce.

MORUE.

La pêche de ce poisson a commencé vers le milieu de mai. C'est généralement au large de Percé que se prennent les premières morues. Sur la rive sud la pêche a été bonne et la boitte assez abondante. Les barques qui s'éloignent de la côte pour aller pêcher de la boitte sur les bancs n'ont guère en général de difficulté à prendre tout le hareng dont elles ont besoin en se servant de roies. Tout le long de la côte nord, la pêche a été plutôt mauvaise, mais elle l'a été absolument entre Natashquan-est et Blanc-Sablon, car le capelan n'étant jamais venu sur la côte, il s'ensuivit que l'on n'a pas pêché de morue durant l'été. C'est la troisième année qui voit manquer totalement ou partiellement la pêche de la morue sur la côte du Labrador. Les pêcheurs de cette partie de la côte continentale attribuent ces insuccès répétés et suivis à la destruction des baleines; car ils prétendent que lorsque la baleine abondait elle chassait le capelan vers les côtes y amenant la morue qui se nourrit de ce poisson. Il est à remarquer que le même état de choses existe quant à la morue sur la côte labradorienne appartenant à Terre-Neuve.

SAUMON.

Ainsi que par le passé, depuis quelques années, le rendement de la pêche du saumon a été au-dessous d'une bonne moyenne. Il n'est pas douteux que la pêche de ce poisson diminue de plus en plus dans les comtés de Bonaventure et de Gaspé, de la rive sud. Si le saumon que pêchent les sportmen ne diminue pas sensiblement, c'est parce que ces pêcheurs à la ligne payent les professionnels de la pêche au filet, poùr qu'ils ne se servent pas de ces engins pour prendre du saumon, soit dans la partie supérieure des rivières, soit à leur embouchure. Quand la saison de pêche est avancée, on dirait que les rivières sont pleines de saumon, pourtant leur pêche au printemps et en été est mauvaise. La présence du saumon dans les cours d'eau, sur le tard, engage les pêcheurs à la ligne à demander la prolongation de la saison de pêche.

Il est à noter qu'en Europe les groupes spéciaux de citoyens qui surveillent et fixent la durée de la pêche du saumon étudient avec soin les diverses migrations de ce poisson. Car, quiconque s'est occupé des rivières où fréquente le saumon sait qu'il y en a plusieurs passages: d'individus absolument différents d'un passage à l'autre. Les saumons les meilleurs et les plus grands appartiennent au premier passage. Ne pourrait-on se demander si, étant données nos méthodes de se procurer du frai de saumon, on ne capture pas maintenant, pour des fins de pisciculture, des saumons qui n'ont pas les meilleures qualités requises à cet égard? Une chose certaine c'est que les saumons des premiers passages sont ceux qu'on devrait laisser prendre au filet ou à la ligne. En effet, ces poissons qui ne remontent les cours d'eau que lorsque la pêche est fermée, ne profitent à personne. C'est, on le voit, une question importante qui mérite une étude, aux conclusions définitives et immédiates de la part des biologistes qui renseignent les autorités.

HOMARD.

Les chiffres fournis par les fabricants de conserves de homard quant à la pêche de ce crustacé, tendent à établir qu'elle fut plus considérable au cours de l'exercice sous revue que durant l'exercice précédent. On attribue cet heureux résultat à ce que le temps fut beau durant la saison de pêche, car le nombre d'engins employés pour prendre le homard a été exceptionnellement petit. On a aussi mis plus de homard en boîtes sur la côte du Labrador. Etant donné le manque de la pêche de la morue, la population côtière a été obligée de s'occuper de la mise en boîtes du homard, d'où il est résulté une production considérable de homard en conserve, production à laquelle ont contribué ci et là plusieurs particuliers qui chacun purent produire de cinq à vingt caisses de boîtes de homard. Il faut ajouter que la mise en boîtes fut bonne, les homards ayant été proprement dépecés et leur conserves bien présentées. J'attribue l'excellence de ces opérations à ce que chaque fabricant disposant de vingt à trente casiers pour la pêche prit ses homards de bonne heure le matin, à proximité du local de mise en boîtes, ce qui fit que les crustacés furent bouillis alors qu'ils étaient encore en vie et vigoureux et dépecés et mis en boîtes immédiatement après la cuisson. Les homards dont je parle sont capturés dans des eaux très froides, aussi leur chair est compacte et ferme. De plus, comme les pêcheurs de la côte du Labrador ne se livrent à leur industrie qu'en juillet, ils ne prennent que très peu de homards à test tendre ou œuvés. En aval de la Pointe-aux-Esquimaux, le homard n'est pas mis en boîtes avant la fin de juin, attendu que le homard n'entre pas dans les casiers avant cette époque de l'année.

Or, comme la saison de pêche du homard se termine fin juillet, ces gens n'ont environ que quatre semaines pour se livrer à leur industrie piscicole. Dans la subdivision de Saint-Augustin, où le manque de la pêche de la morue s'est surtout fait sentir, une trentaine de fabricants de homards en conserves tous munis de licences en règle, ont produit 609 caisses de homard en boîtes qui, au prix courant de $16 la caisse leur ont rapporté près de $10,000. C'est ce qui sauva la population de la susdite division, car sans cela, il nous aurait fallu secourir ces gens ou les transporter ailleurs. Encore plus en aval, au delà des limites dans lesquelles on pêche le homard, les pêcheurs n'ont pas été aussi fortunés. Aussi, dûmes-nous enlever plusieurs familles indigentes de cette partie de la côte. Cependant, comme MM. Clark, de Clarksville, avaient promis des logements et du travail à ces gens, nous n'eûmes qu'à les transporter à bord du navire "Princess" d'où ils débarquèrent sans que nous ayons à nous en occuper davantage, leurs moyens d'existence étant assurés.

MAQUEREAU.

Aux Iles-le-la-Madeleine, la pêche du maquereau a été de plus de mille barils plus abondante qu'en 1910. Six ou huit pêcheurs à la seine, du comté de Gloucester ont pêché sur les côtes de ces îles comme la saison de pêche tirait à sa fin. Cependant, ils ne se servirent pas de leurs seines, mais pêchèrent à la dandinette. Les maquereaux que l'on prit aux îles de la Madeleine étaient grands et de chair plus ferme. Aussi, trouvaient-ils facilement preneurs sur place à $16 par baril. La "Fishing Gazette" m'apprend que le maquereau des Iles-de-la-Madeleine a rapporté près du double de cette somme, par baril, sur le marché de Boston.

Depuis plusieurs années nous avons constaté, d'après certains indices que le maquereau semble vouloir revenir dans les eaux intérieures du golfe. En tout cas, cette année, il n'y eut aucun doute à avoir à ce sujet, car on a vu du maquereau en abondance dans le golfe.

Sauf aux Iles-de-la-Madeleine, nos pêcheurs ne s'occupent pas exclusivement que de la pêche du maquereau au cours d'une campagne de pêche. Lorsqu'ils prennent du maquereau, c'est en général accidentel et cela survient quand ils pêchent le hareng. Or, comme d'habitude on pêche le hareng avec des filets à mailler à mailles de deux

pouces, il arrive que le maquereau de grande dimension ne se prend pas dans ces filets. Quant à celui qui est pris dans les filets à mailler pour hareng, on le trouve tout simplement retenu comme par un nœud coulant dans les plis des filets.

Dans mon rapport de l'année dernière, j'ai signalé qu'un pêcheur de la Nouvelle-Ecosse prit plus de cent barils de maquereau dans la Baie-des-Chaleurs. Aussi, cette année, plusieurs semaques de la Nouvelle-Ecosse qui choisirent Port-Daniel comme port d'attache au cours de leur campagne se sont livrées avec beaucoup de succès à la pêche du maquereau, que les pêcheurs montant ces navires prirent en se servant de roies. Bien que le poisson ainsi pêché ait été capturé dans les eaux de la division du golfe, il ne figure pas dans les statistiques de pêche établies pour cette division, attendu qu'on ne le débarqua pas sur ses côtes. Il a par conséquent contribué à enfler les chiffres de la statistique dressée par nos amis de la Nouvelle-Ecosse. J'espère que d'autres navires de pêche de cette province entreprendront de pêcher le maquereau avec des roies, l'année prochaine, dans les eaux de ma division. Pour cela ils auront besoin de filets avec des mailles de 3½ à 4 pouces, et, de plus, je leur conseille de ne pas limiter leurs opérations à la Baie-des-Chaleurs, mais de se rendre dans le golfe jusqu'à la baie Godbout. En effet, M. Comeau, notre garde-pêche, chargé de surveiller la partie supérieure de la rive nord, dit avoir vu du maquereau au large de Godbout, cependant que, de son côté, le patron d'un navire américain qui pêche sur les bancs, a vu un lit important de ce même poisson au large de la Pointe-aux-Anglais, Natashquan. Depuis quelques années, le gros temps a été cause que les pêcheurs des Etats-Unis qui poursuivaient le maquereau avec des seines, au large des côtes de la Nouvelle-Ecosse, ont fait de très mauvaises pêches, aussi, apparemment commençons-nous à bénéficier de l'insuccès de nos voisins.

Si les personnes qui font grand tapage pour empêcher que l'on pêche avec des chalutiers à vapeur sur les grands bancs employaient une partie de leur énergie dans le but d'amener une entente internationale qui prohiberait l'emploi des seines au nord du Cap-Sable, avant le 15 juin, leurs démarches seraient, je crois, beaucoup plus raisonnables; car tout le maquereau que l'on prend au cours de la pêche de printemps, au large dudit cap, est de grande dimension et sur le point de se reproduire. C'est en effet alors que le corps plein d'œufs ou de laitance, ce poisson se rend à ses frayères du golfe. Avant que l'on ait commencé à le pêcher à la seine dans les eaux voisines du Cap-Sable, jamais le maquereau n'était dérangé avant d'avoir frayé et ce, parce que l'on sait qu'il ne se prend à l'hameçon que lorsqu'il est remis des fatigues de l'époque de sa reproduction.

Quant aux pêches secondaires: (chasse aux phoques), de l'éperlan, du flétan, etc., elles ont donné des résultats qui se maintiennent dans la moyenne.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

WM WAKEHAM,

Inspecteur des pêcheries.

DIVISION DU GOLFE, PECHE FLUVIALE (EAUX INTERIEURES).

La pêche pratiquée dans la partie intérieure de la division du golfe, qui s'étend depuis la limite ouest du comté de Rimouski jusqu'à Québec, a fourni sensiblement les mêmes résultats que d'habitude. Dans cette partie du pays l'on pêche presque exclusivement avec des palets, garnis de broussailles ou d'un treillis métalliques (weirs) que l'on place sur les battures du rivage. Dans ces parages, c'est ce que l'on appelle faire la pêche. Les pêcheurs qui se livrent à leur industrie avec ces engins, dans les eaux qui baignent les comtés de Bellechasse et de Montmagny et sur les bords des îles situées entre ces comtés et la rive nord du Saint-Laurent, se plaignent que depuis quelques années les dragages poursuivis dans cette partie du fleuve ont presque ruiné leur pêche. Ces gens sont aussi portés à croire que le poisson effrayé a été chassé par les fortes mines que l'on fait sur la ligne de chemin de fer que M. Forget fait cons-

truire sur la rive nord. Or, comme le dragage du chenal sud est pratiquement terminé et que la construction de la voie ferrée de la rive nord est fort avancée, il nous est permis d'espérer que le poisson un moment chassé reviendra dans son ancien habitat et que les pêcheurs se servant de palets, nasses ou "weirs", feront avant longtemps de bonnes pêches qui compenseront les mauvaises qu'ils ont faites depuis quelques années, quelle qu'en ait été la cause.

Je suis, Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

WM WAKEHAM,
Inspecteur des pêcheries.

RAPPORT SUR LA PECHE FAITE DANS LES CANTONS DE L'EST.

Au Commissaire des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'exercice 1911-12.

En général, dans ma division, la pêche n'a pas été très abondante cette année; je crois même que dans certaines localités elle sera inférieure à celle de l'année dernière, attendu que le poisson y a été malade.

Généralement parlant aussi, on a mieux observé les règlements de pêche: parce que les gardes-pêche ont mieux fait leur devoir et ont été plus sévères et parce que le public semble s'être plus intéressé à la protection du poisson. Dans certaines localités cependant, on ne tient aucun compte des règlements.

Dans les comtés de Chambly et de Saint-Jean, le poisson abonde dans la rivière Richelieu, principalement entre Chambly et le lac Champlain. Là, on trouve surtout du doré, de la perche et encore plus d'anguille (qui se vend bien). Quant à l'achigan, il n'a pas été cette année aussi abondant que d'habitude. Les règlements de pêche ont été bien observés dans cette partie du pays, où récemment l'on a vu moins de sportsmen américains que par le passé venir violer les règlements de pêche en eaux canadiennes.

Le doré et la perche de grande dimension abondent dans les comtés de Missisquoi et d'Iberville, principalement dans la Rivière-au-Brochet et dans la baie Missisquoi. La population de cette région semble observer les règlements.

Dans les comtés de Sherbrooke et de Stanstead, le poisson abonde aussi et il est très agréable de constate que la truite et le saumon se font de plus en plus communs dans le lac Memphremagog. Les gardes-pêche de cette partie du pays sont vigilants, d'où la bonne observance des règlements de pêche.

Dans le comté de Brome, la pêche a complètement manqué cette année, ce que l'on attribue à une épidémie qui a sévi sur le poisson de ce comté.

Dans les comtés de Richmond et de Wolfe, Mégantic et de Beauce, on ne trouve guère de poisson. Aussi, pêche-t-on peu dans ces comtés et les gardes-pêche se soucient-ils vaguement de leurs devoirs, cependant que le public reste indifférent. C'est dire que dans ces comtés on viole souvent les règlements qui concernent la pêche. Je suis d'avis qu'il serait très difficile de réempoissonner les eaux de cette partie du pays et plus particulièrement celle de la rivière Chaudière, au moins tant que les scieries continueront à jeter de la sciure dans ce cours d'eau.

Dans la rivière Yamaska, qui baigne les comtés de Yamaska, Saint-Hyacinthe, Bagot, Rouville et Shefford, le poisson n'abonde pas en général, néanmoins on y pêche du doré, de l'achigan et de superbes maskinongés, cependant que les eaux de la Yamaska qui baignent le comté de Shefford contiennent d'énormes quantités de brochet, de barbeau (barbotte) et de perche.

Il est à noter que la surveillance des gardes-pêche n'est pas assez active pour empêcher que l'on harponne le poisson au printemps. Toutefois, comme en général l'em-

ploi de filets est la cause principale de la destruction du poisson des lacs et rivières de cette province dont les eaux vont se perdre dans le fleuve Saint-Laurent, je crois que la prohibition des filets et en particulier de ceux à frétin s'impose si l'on veut protéger le poisson et assurer le réempoissonnement des cours d'eau.

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,
Votre obéissant serviteur,

C. BERNARD,
Inspecteur des pêcheries.

N.-B.—Les gardes-pêche dont j'ai parlé sont ceux qui sont à l'emploi du gouvernement provincial qui, depuis la décision du Conseil privé rendue en 1878 sur la question des pêcheries, administrent la pêche dans les eaux fluviales de la province.

RAPPORT SUR LES PECHERIES DU FLEUVE SAINT-LAURENT, DEPUIS HUNTINGDON JUSQU'A BELLECHASSE SUR LA RIVE SUD ET DEPUIS PORTNEUF JUSQU'A SOULANGES SUR LA RIVE NORD.

Au Commissaire des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel pour l'exercice clos le 31 mars 1912; à ce rapport, je joins des statistiques concernant la pêche qui ont été dressées au cours de cette exercice.

LAC SAINT-FRANÇOIS.

Sur cette grande nappe d'eau, la pêche est principalement pratiquée le long de la rive qui s'étend de Dundee à Valleyfield. On a observé les règlements de pêche mieux que par le passé. Il s'est fait peu de pêche au filet et les lignes dormantes auxquelles se prennent de petits poissons sportifs tels que des esturgeons, des maskinongés, etc., ont aussi été moins employées que par le passé. Ceci semble indiquer que les gardes-pêche ont rempli plus soigneusement leur devoir.

Malheureusement, on ne peut adresser la même louange aux gardes qui surveillent les eaux de l'autre rive du lac, principalement dans le comté de Soulanges. Dans le voisinage des rapides, on se permet en effet de détruire le poisson au harpon ou à la dynamite et comme les témoins oculaires font défaut, il est plutôt difficile de poursuivre les délinquants.

LAC SAINT-LOUIS ET LAC DES DEUX-MONTAGNES.

On est obligé d'admettre que la pêche dans ces deux lacs s'est quelque peu améliorée. Les seines tendent à disparaître, mais on en emploie encore quelques-unes. C'est surtout des filets à menus fretins qu'on a lieu de se plaindre; néanmoins, j'ai été heureux de constater qu'à cet égard on a moins violé la loi que par le passé.

LAPRAIRIE.

De nouveau, j'ai l'occasion de me plaindre de la façon dont on pêche dans les eaux de Laprairie. Les plaintes des citoyens à ce sujet sont générales car les pêcheurs ne tiennent aucun compte de la saison prohibée. Pour ma part, je crois que l'on ne peut s'attendre à aucune amélioration tant que l'on ne prohibera pas l'emploi des filets en toute saison pendant plusieurs années. Il faut remarquer en effet que ce genre d'engins détruit tout particulièrement le poisson à l'époque du frai, alors qu'il remonte les cours d'eau. C'est à ce moment, cependant, que toutes espèces de poissons peuvent être prises au filet.

CHAMBLY ET VERCHÈRES.

Aucune amélioration n'est signalée depuis mon dernier rapport, bien que les délinquants soient sévèrement punis lorsque l'on peut prouver qu'ils ont violé les règle-

ments de pêche. Dans cette patrie du pays, on pêche tous les jours de la semaine, le dimanche y compris.

RICHELIEU.

Je suis heureux de pouvoir dire que les améliorations touchant la pêche que j'ai déjà signalées dans le passé se continuent. Le poisson se fait plus abondant et les contraventions diminuent.

LAC SAINT-PIERRE.

Il est impossible de dire qu'une amélioration quelconque se soit produite pour ce lac quant à l'observance des règlements de pêche. J'ai visité le lac à différentes reprises et j'ai saisi, confisqué et détruit les filets sans pouvoir améliorer la situation. En vérité, on dirait que les gardes-pêche craignent de faire montre d'autorité. Ici la pêche se poursuit jour et nuit, toute la semaine, dimanche compris, et en employant toutes sortes de filets.

NICOLET.

On peut faire les mêmes remarques au sujet du comté de Nicolet où l'on ne tient aucun compte des lois régissant la pêche. En effet, on prend au verveux et avec des lignes dormantes de petits esturgeons, du doré et toutes espèces de poissons sur le point de se reproduire que l'on vend ensuite dans le pays. Le garde-pêche ne fait nullement son devoir.

Dans les rivières Saint-Maurice, Maskinongé, Berthier, L'Assomption, Laval et Terrebonne, on pêche sans se soucier de quoi que ce soit. Bien qu'il y ait des gardes-pêche dans ces parties de mon district, jamais on ne les voit et jamais non plus on n'entend parler d'eux. Partout on se sert librement de filets à petites mailles.

JACQUES-CARTIER ET VAUDREUIL.

Dans ces deux comtés, j'ai constaté avec plaisir qu'on observe mieux la loi.

CHAMPLAIN ET PORTNEUF.

Pas d'amélioration sensible à signaler. Les pêcheurs persistent à prétendre qu'ils ont été autorisés à en agir à leur guise par les anciens seigneurs de l'endroit. Conséquemment, ils sont persuadés que la loi ne saurait les atteindre.

BELLECHASSE.

Dans ce comté, on n'a pas mieux observé la loi qu'au cours de l'année précédente. Comme je n'ai pu avoir de rapports du garde-pêche, j'ai dû visiter moi-même la localité afin de procurer les chiffres et les informations destinés à ma statistique annuelle. Ayant questionné les principaux pêcheurs, j'ai appris que la pêche diminue beaucoup et que, au cours de l'exercice sous revue, on a pris au moins un tiers de poisson de moins que durant l'année précédente.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

On continue à donner des licences permettant l'emploi des filets dans les petites rivières telles que celles de Lachenaie et de L'Assomption où le poisson sportif a ses frayères. On peut faire la même remarque à l'endroit d'autres cours d'eau situés dans la partie sud de ma division. Comme on s'est plaint à moi que certaines personnes jettent de la sciure de bois dans les rivières, j'ai visité plusieurs scieries, mis à l'amende leurs propriétaires et je les ai obligés à prendre des mesures destinées à supprimer ce déplorable état de choses.

Une fois de plus je m'élève contre l'emploi de filets à frétin, parce qu'ils détruisent beaucoup de jeunes poissons sportifs qui s'y laissent prendre.

En outre, je crois qu'il est de mon devoir de vous signaler de nouveau les résultats néfastes qui se produiront inévitablement si l'on persiste à ne pas réprimer sévèrement la pêche au filet dans les tributaires du Saint-Laurent ainsi que dans tous les cours d'eau navigables ou non de la province de Québec. A mon avis, la pêche au filet

dans les petits cours d'eau ne devrait pas commencer avant le premier octobre et se terminer après le 31 décembre de la même année. De plus, la loi devrait exiger que les mailles des filets employés ne dépassent pas trois pouces au minimum pour les verveux, les seines et les filets à mailles. Quant aux filets à pièges (trap nets) il devraient être prohibés en tout temps.

Les passages à poissons que l'on a construit récemment ne laissent rien à désirer. On a surtout besoin de passages de ce genre dans les comtés de Huntingdon, de Yamaska, dans la rivière Yamaska, dans la rivière Delisle, comté de Soulanges, dans la rivière Sainte-Martine et dans le comté de Chateauguay.

Qu'il me soit respectueusement permis de suggérer que si la pêche au filet l'hiver, n'est pas complètement prohibée, au moins qu'elle soit poursuivie conformément à certains règlements. Cela empêcherait la destruction d'une grande quantité de poissons sportifs appelés à devenir des reproducteurs.

Il est maintenant avéré que dans les comtés où l'on a cessé de pêcher de façon illicite depuis la promulgation des derniers règlements, on constate maintenant un bien meilleur état de choses que par le passé, et c'est pourquoi le poisson qu'on y prend est bien meilleur quant à la qualité et plus abondant quant à la quantité.

Les règlements qui existent et gouvernent l'emploi des filets et la dimension de leurs mailles devraient être plus sévèrement appliqués, les gardes-pêche étant tenus de façon plus stricte à les faire observer.

Si l'on ne constate aucune amélioration appréciable dans certaines parties de mon district, il faut attribuer cela, je crois, à ce que l'on pêche par trop au filet dans les tributaires du fleuve Saint-Laurent.

Cet abus des filets contribue, par leur emploi général à obstruer les rivières et à empêcher le poisson de les remonter pour atteindre ses frayères naturelles. Si à cela on ajoute que les filets employés ont de petites mailles et que la pêche illicite se poursuit, il est alors facile de se rendre compte du pourquoi de l'appauvrissemeent piscicole de nos rivières.

Dans la partie supérieure de ma division où l'on observe en général les règlements on peut constater facilement une grande amélioration survenue durant les deux dernières années: quant à la quantité et à la qualité du poisson pris, cependant que dans la partie inférieure de la même division, la diminution de la pêche a été sensible et a atteint environ un tiers en moins de la quantité du poisson pris au total durant chacune des années précédentes. Afin de remédier à ce déplorable état de choses, je me permets de suggérer que l'on prohibe toute sorte de filets pendant plusieurs années à partir du comté de Champlain sur la rive nord du Saint-Laurent et du comté de Nicolet sur la rive sud. Cette prohibition devrait s'étendre aux deux rivages du fleuve jusqu'au pont du chemin de fer Pacifique Canadien à Lachine.

Enfin, on devrait supprimer l'emploi des lignes dormantes depuis le 15 octobre jusqu'au 15 juin de chaque année. En l'état de choses actuel, on détruit tous les ans de grandes quantités d'esturgeon, de doré et autres poissons sportifs encore impropres à la reproduction.

En terminant, je ferai remarquer que depuis que l'on a prohibé l'emploi de filets dans les lacs Saint-François, Saint-Louis et des Deux-Montagnes, les poissons sportifs y sont plus abondants et de meilleure qualité.

Le tout respectueusement soumis,

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOS. RIENDEAU,

Inspecteur des pêcheries.

DIVISION DU GOLFE (Pêche maritime.)

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres accessoires, à l'usage de l'industrie piscicole dans le comté de **Bonaventure**, province de **Québec**, pour l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Navires de pêche, barques, remorqueurs, etc.												Matériel de pêche.						Numéros.
		Navires.				Barques.					Remorqueurs, semaques, etc.			Filets à mailler.		Seines.		Filets à piéges		
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	Gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	
				$			$		$			$			$		$		$	
1	Restigouche, subdivision de	.....	...	.....	....	150	3000	2	400	320	.....	.....	.....	350	18000	10	300	.....	.....	1
2	Bonaventure, subdivision de	8	590	15000	45	500	10000	3	1800	750	.....	.....	.....	320	17500	30	2000	.....	.....	2
3	Port Daniel, subdivision de	.....	.....	.....	.....	615	40950	1	500	1035	.....	.....	.....	1645	32600	90	5357	.....	.....	3
	Totaux	8	590	15000	45	1265	53950	6	2700	2105	.....	.....	.....	2315	68100	130	7657	.....	.....	

COMTÉ DE GASPÉ

4	Grande Rivière, subdivision de	.....	.....	.....	....	476	21561	2	700	1111	.....	.....	.....	1078	13320	30	930	.....	.....	4
5	Baie de Gaspé " de la	1	13	400	5	861	49980	6	1800	1503	.....	.....	.....	1501	20426	50	2050	.....	.....	5
6	Mont-Louis " du	.....	.....	.....	.....	442	12700	15	6000	675	.....	.....	.....	1150	16700	....	....	....	....	6
7	Ste-Anne des Monts " de	.....	.....	.....	.....	106	1964	3	1000	165	.....	.....	.....	142	2035	.....	.....	.....	.....	7
8	Iles de la Madeleine-sud " des	6	79	2500	32	491	14825	6	2200	1230	.....	.....	.....	4385	16250	23	6900	16	8500	8
9	" nord " des	.....	.....	.....	.....	226	9040	10	5675	555	.....	.....	.....	425	2125	1	250	17	10750	9
	Totaux	7	92	2900	37	2602	110070	42	17375	5239	.....	.....	.....	8681	70856	104	10130	33	19250	

COMTÉ DE SAGUENAY.

10	Godbout subdivision de.....	8	113	2650	19	204	4080	1	1250	252	.....	.....	.....	297	8830	9	625	.....	.....	10
11	Moisie "	.....	.....	.....	.....	51	2295	3	1000	97	2	40000	20	260	5970	5	500	.....	.....	11
12	Mingan "	.....	.....	.....	.....	213	22400	...	.....	506	.....	.....	.....	49	6450	37	2575	.....	.....	12
13	Natashquan. "	.....	.....	.....	.....	80	9075	1	500	233	.....	.....	.....	42	4635	20	1550	.....	.....	13
14	Romaine "	.....	.....	.....	.....	36	2395	1	300	53	.....	.....	.....	55	635	9	110	.....	.....	14
15	St-Augustin "	.....	.....	.....	.....	300	9200	4	2000	470	.....	.....	.....	70	3000	30	1600	30	7900	15
16	Bonne Espérance "	.....	.....	.....	.....	326	16290	3	1000	485	3	8000	8	63	2700	39	4320	123	48950	16
17	Anticosti " d'.....	7	459	15300	85	57	1750	..	.....	60	1	10000	6	32	325	5	500	4	1500	17
	Totaux.....	15	572	17950	104	1267	67485	13	6050	2156	6	58000	34	868	32545	154	11780	157	58350	

COMTÉ DE RIMOUSKI.

18	Comté de Rimouski.....	.....	.....	.....	.....	287	6230	2	1500	479	...	.....	...	544	9855	.....	.....	.....	.....	18
	Totaux généraux.....	30	1254	35850	186	5421	237735	63	27625	9979	6	58000	34	12408	181456	388	29567	190	77600	

DIVISION DU GOLFE—(Pêche maritime).

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole dans le comté de **Bonaventure**, province de **Québec**, durant l'année 1911-12—*Suite.*

Numéros.	Districts de pêche.	Matériel de pêche.										Fabriques de homard.		Autres accessoires.						Personnes employées dans les fabriques, les congélateurs et les poissonneries.	Numéros.
		Nasses.		Filets à éperlan.		Trailles.		Lignes à main.		Casiers à homard.				Congélateurs et glacières.		Fumoirs et poissonneries.		Jetées et quais.			
		Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		
			$		$		$		$		$		$		$		$		$		
1	Restigouche, subdivision de	15	150	38	1400	.....	.....	120	60	250	250	1	300	30	450	25	350	.....	.....	12	1
2	Bonaventure, " de	10	100	.....	.....	50	250	1500	750	1450	1450	2	600	20	2100	50	30000	2	25000	25	2
3	Port-Daniel, " de	.....	.....	...	.....	455	5675	4030	2290	6895	6895	7	2250	15	350	110	15000	.....	.....	105	3
	Totaux.....	25	250	38	1400	505	5925	5650	3100	8595	8595	10	3150	65	2900	185	45350	2	25000	142	

COMTÉ DE GASPÉ.

4	Grande-Rivière, subdivis. de	.....	.....	10	350	202	3060	3875	1968	13600	13600	10	6850	9	1500	57	24300	4	1750	200	4
5	Baie de Gaspé " de la	.....	.....	15	500	15	500	4465	1786	4600	4600	5	4100	3	1000	80	30000	18	23000	150	5
6	Mont-Louis " du	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1350	2665	.....	.....	.....	.....	17	2200	12	5200	2	1750	50	6
7	Ste-Anne des Monts, sub. de	.....	.....	.....	.....	.....	.....	304	304	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7
8	Iles de la Madeleine sud....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3080	1445	44300	38400	14	18400	16	3200	82	8825	8	2200	305	8
9	" nord..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2228	220	42250	28200	28	11600	4	1500	38	2800	14	3700	425	9
	Totaux.	....	.....	25	850	217	3560	15302	8388	104750	84800	57	40950	49	9400	269	71125	46	32400	1130	

COMTÉ DE SAGUENAY.

10	Godbout, subdivision de	62	1860	2	175	11	305	138	41	90	90	1	300	78	5060	31	1410	2	450	6	10
11	Moisie "	.....	.....	.....	.....	16	134	146	82	.....	.....	.....	.....	13	1950	2	1000	1	1500	20	11
12	Mingan "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2024	1505	100	100	1	200	1	400	69	12300	48	3430	7	12
13	Natashquan "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	824	412	700	700	4	800	1	500	75	5300	15	600	27	13
14	Romaine "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	74	37	1650	1650	7	700	.....	.....	15	500	110	3000	50	14
15	St-Augustin "	.....	.....	40	500	61	300	1800	450	1500	1500	15	1250	.....	.....	300	6000	34	2650	60	15
16	Bonne-Espérance "	.....	.....	179	5805	.....	.....	1216	282	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100	16200	84	13290	50	16
17	Anticosti " d'	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	45	3000	3000	1	8000	2	1500	3	1000	2	41000	10	17
	Totaux..	62	1860	221	6480	88	739	6302	2854	7040	7040	29	11250	95	9410	595	43710	296	65920	230	

COMTÉ DE RIMOUSKI.

18	Comté de Rimouski.....	55	4185	.....	.....	16	108	245	245	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18
	Totaux généraux.....	142	6295	284	8730	826	10332	27499	14587	120385	100435	96	55350	209	21710	1049	160185	344	123320	1502	

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté le **Bonaventure**, province de **Québec**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merluche et lingue, qtx	Merluche et lingue, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Carrelet, qtx.	Carrelet, valeur.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Petite morue, qtx.	Petite morue, valeur.	Encornet, brls.	Encornet, valeur.	Moules, brls.	Moules, valeur.	Numéros.
	Comté de Bonaventure.		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Subdiv. de Restigouche	954	11448	35	87	960	480	20	10	....	....	21029	6029	..	....	..	..	1970	9850	25	250	70	350	270	270	....	....	....	..	1
2	" Bonaventure	225	2700	565	1412	24000	12000	40	20	....	....	40120	14620	5	25	23	12	51	255	130	1300	100	500	30	30	....	....	58	290	2
3	" Port-Daniel.	290	3480	2285	5712	57700	28850	1110	555	450	225	20720	11720	60	300	..	..	360	1800	25	250	....	....	....	....	400	1600	375	1875	3
	Totaux	1469	17628	2885	7211	82660	41330	1170	585	450	225	81869	32369	65	325	23	12	2381	11905	180	1800	170	850	300	300	400	1600	433	2165	

Qtl. = 100 liv.

POISSON VENDU.

Comté de **Bonaventure**, province de **Québec**, année 1911-12. — Tableau donnant les quantités et la valeur de tout le poisson et des produits du poisson, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Homard en boîtes, caisses.	Homard expédié dans le test, qtx.	Morue expédiée verte-salée, qtx.	Morue séchée, qtx.	Eglefin frais, qtx.	Eglefin séché, qtx.	Merluche et lingue séchées, qtx.	Hareng frais, qtx.	Hareng, fumé, qtx.	Hareng, dans la saum., brls.	Hareng pour boitte, brls.	Hareng pour engrais, brls.	Flétan frais, qtx.	Carrelet frais, qtx.	Eperlan, frais, qtx.	Truite fraîche, qtx.	Anguille fraîche, qtx.	Petite morue fraîche, qtx.	Encornet pour boitte, brls.	Moules et mactres fraîches, brls.	Langues et nones, dans de la saumure et séchée, qtx.	Huile de poissons, gals.	Numéros.
	Comté de Bonaventure.																								
1	Subdiv. de Restigouche.....	954	..	35	.....	320	20	....	....	139	30	380	50	10000	....	....	1970	25	70	270	..	....	....	160	1
2	" Bonaventure	225	194	80	.....	8000	40	....	....	60	60	1500	1500	17000	5	23	57	130	100	30	....	58	17	5000	2
3	" Port-Daniel	290	902	30	2000	17900	....	350	150	140	180	700	3500	6000	60	....	360	25	....	....	400	375	20	12000	3
	Totaux.....	1469	1096	145	2000	26220	60	350	150	339	270	2580	5050	33000	65	23	2381	180	170	300	400	433	37	17160	
	Prix..... $	12	16	5	2·50	5	3	3.50	3	1	2	5	1.50	.50	8	.50	5	10	5	1	4	5	5	.30	
	D'une valeur de.... $	17628	17536	725	5000	131100	180	1225	450	339	540	12900	7575	16500	520	12.	11905	1800	850.	300.	1600	2165	185	5148	

D'une valeur totale de..... $236,183

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché et débarqué à l'état frais, dans le comté de **Gaspé**, province de **Québec**, durant l'année 1911-1912.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Eglefin, qtx.	Eglefin, valeur.	Merluche et lin., qtx.	Merluche et ling., val.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Maquereau, qtx.	Maquereau, valeur.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Encornet, brls.	Encornet, valeur.	Moules, brls.	Moules, valeur.	Peaux de loups marins, nombre.	Peaux de loups marins, valeur.	Numéros.
	Comté de Gaspé.		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		8	
1	Subd. de Grande-Riv.	318	3816	4900	12250	75240	50160	420	280	96	64	17320	11800	..	....	....	....	592	2960	20	200	..	....	841	3364	....	....	....	....	1
2	" de la baie de Gaspé	340	4080	1332	3330	159780	106520	....	..	..	..	26563	19632	..	.. ..	....	....	539	2695	30	300	..	....	590	2360	142	710	....	....	2
3	" de Mont-Louis.	166	1992	.....	....	40920	27280	....	....	..	.	17910	12690	.....	.....	25	125	....	....	18	180	....	....	....	....	....	....	....	....	3
4	" de Ste-Anne-des Monts.....	86	1032	.....	.....	6069	4046	....	....	..	..	4800	4710	. .	.....	....	....	....	....	.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4
5	Subdiv. des Iles-de-la Madeleine, sud ..	....	.....	17985	44962	42195	28130	....	....	..	..	82120	57484	9010	54060	105	525	....	. ..	..	....	156	780	....	....	260	1300	970	1212	5
6	Subdiv. des Iles-de-la Madeleine, nord. ..	....	.....	25177	62942	4230	2820	....	. .	..	..	93530	66235	3700	22200	30	150	....	....	..	....	....	....	....	. ..	10	50	1600	2000	6
	Totaux.....	910	10920	49394	123484	328434	218956	420	280	96	64	242243	172551	12710	76260	160	800	1131	5655	68	680	156	780	1431	5724	412	2060	2570	3212	

Qtl. = 100 liv.

POISSON VENDU.

COMTÉ de **Gaspé**, province de **Québec**, année 1911-1912—Tableau donnant les quantités et la valeur de tout le poisson et des produits du poisson vendus ; frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, frais et gelé, qtx.	Homard, en boites, caisses.	Homard, expédié dans le test, qtx.	Morue séchée, qtx.	Eglefin séché, qtx.	Merluche et lingue séchées, qtx.	Hareng, frais, qtx.	Hareng, fumé, qtx.	Hareng, dans de la saumure, brls.	Hareng pour boitte, brls.	Hareng pour engrais, brls.	Maquereau, salé, brls.	Flétan, frais, qtx.	Eperlan, frais, qtx.	Truite, fraîche, qtx.	Anguille, fraîche, qtx.	Encornet pour boitte, brls.	Moules et mactres, fraîches, brls.	Langues et nones, dans de la saumure et séchées, qtx.	Peaux de loups-marins, nombre.	Huile de poisson, gals.	Numéros.
	Comté de Gaspé.																						
1	Subdivision de Grande-Rivière.	318	1950	25	25080	140	32	300	1440	780	5600	....	....	....	592	20	...	841	....	10	....	14440	1
2	Subdivision de la baie de Gaspé	340	525	20	53260	....	....	....	....	1161	11540	....	....	....	539	30	....	590	142	31	....	35406	2
3	Subdivision de Mont-Louis.....	166	....	....	13640	....	....	....	....	2450	4850	630	....	25	....	18	....	....	....	10	....	7033	3
4	Subd. de Ste-Anne-des-Monts..	86	....	....	2023	....	....	....	....	1480	180	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1028	4
5	Subd. des Iles-de-la-Madel.-sud	....	7194	....	14065	....	....	220	600	27	40323	....	3604	105	....	....	156	....	260	27	970	9450	5
6	Sub. des Iles-de-la-Madel., nord	....	10047	60	1410	....	....	....	1500	170	42450	2590	1480	30	....	....	....	....	10	....	160	1400	6
	Totaux.....	910	19716	105	109478	140	32	520	3540	6068	104943	3190	5084	160	1131	68	156	1431	412	78	2570	81357	
	Prix.....$	12	16	5	5	3·50	3	1	2	5	1.50	.50	16	8	5	10	5	4	5	5	1.25	.30	
	D'une valeur de.....$	10920	315456	525	547390	490	96	520	7080	30340	157414	1595	81344	1280	5655	680	780	5724	2060	390	3112	24407	

D'une valeur totale de.....$1,197,358

Qtl. = 100 liv.

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans le comté de **Saguenay**, province de **Québec**, durant l'année 1911–12.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Homard, qtx.	Homard, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Maquereau, qtx.	Maquereau, valeur.	Sardines, brls.	Sardines, valeur.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Eperlan, qtx.	Eperlan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Poissons mêlés, qtx.	Poissons mêlés, valeur.	Moules, qtx.	Moules, valeur.	Peaux de loups-marins nombre.	Peaux de loups-marins, valeur.	Peaux de belugas, nomb.	Peaux de belugas, valeur.	Baleines, nombre.	Baleines, valeur.	Numéros.
	Comté de Saguenay.		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Subdiv. de Godbout.....	1070	8560	10	25	1608	1340	1043	691	3	30	17	34	142	710	28	140	48	480	12	60	77	77	120	600	804	1005	30	150	..	.....	1
2	" Moisie. ..	2540	20320	....	.....	1896	1505	1028	546	..	..	..	..	132	660	..	....	76	760	..	..	...	...	...	...	143	179	..	....	45	31500	2
3	" Mingan.....	651	5208	84	210	27672	23060	14778	9756	..	..	..	..	182	910	..	....	40	400	..	..	70	70	...	...	461	576	..	....	..	.....	3
4	" Natashquan..	493	3944	143	357	3390	2825	700	505	..	..	..	..	15	75	..	....	33	330	..	..	...	...	...	...	270	337	..	....	..	....	4
5	" Romaine....	102	816	770	1925	735	612	1509	1031	..	..	..	..	....	....	..	....	10	100	..	..	...	...	36	180	63	79	..	....	..	.....	5
6	" St-Augustin..	543	4344	1523	3807	8322	9435	3980	2500	..	..	..	..	....	....	..	....	100	1000	..	..	...	...	...	...	3272	4090	..	....	..	.....	6
7	" B.-Espérance.	273	2184	....	...	16764	13970	1258	927	..	..	..	..	....	....	..	....	22	220	.	..	153	153	...	...	3896	4870	..	....	..	.....	7
8	" d'Anticosti...	65	520	2118	5295	1515	1262	4510	3365	..	..	..	..	43	215	..	....	15	150	..	..	...	...	...	...	....	.....	..	....	..	....	8
	Totaux.....	5737	45896	4648	11619	61812	54009	28806	19321	3	30	17	34	514	2570	28	140	344	3440	12	60	300	300	156	780	8909	11136	30	150	45	31500	

POISSON VENDU.

Comté de Saguenay, province de Québec, année 1911-12.—Tableau donnant les quantités et la valeur de tout le poisson et des produits du poisson, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Saumon en boîtes, caisses	Saumon salé, qtx.	Homard en boîtes, caisses	Homard expédié dans le test, qtx.	Morue séchée, qtx.	Hareng frais, qtx.	Hareng, dans de la saum., brls.	Hareng, pour boîtte, brls.	Hareng pour engrais, brls.	Maquereau frais, qtx.	Sardines fraîches et salées, brls.	Flétan frais, qtx.	Eperlan frais, qtx.	Truite fraîche, qtx.	Anguille fraîche, qtx.	Poissons mêlés frais, qtx.	Moules fraîches, brls.	Langues dans de la saum. et séchées, qtx.	Peaux de loups-marins, nombre.	Peaux de bélugas, nomb.	Huile de poisson, galls.	Engrais de baleine, qtx.	Huile de baleine, galls.	Numéros.
	Comté de Saguenay.																									
1	Subdiv. de Godbout	1070	....	....	.....	10	536	195	208	25	87	3	17	142	28	48	12	77	120	20	804	30	3654	....	.....	1
2	" Moisie	2540	....	....	.....	....	602	....	92	185	191	....	....	132	....	76	....	....	....	....	143	....	779	3821	76054	2
3	" Mingan	651	....	....	14	50	9224	....	46	5993	1359	....	....	182	....	40	....	70	....	31	461	....	5995	....	.....	3
4	" Natashquan	200	10	130	57	....	1130	....	80	230	....	....	....	15	....	33	....	....	....	....	270	....	1390	....	.....	4
5	" Romaine	.....	....	68	308	....	245	....	403	150	....	....	....	....	....	10	....	....	36	..	63	....	317	....	.....	5
6	" St-Augustin	.....	....	362	609	....	2774	....	660	1000	....	....	....	....	....	100	....	....	....	....	3272	....	11206	....	.....	6
7	" Bonne-Espérance	.....	....	182	.....	....	5588	...	66	530	...	....	....	....	....	22	....	153	....	....	3896	....	14482	....	.....	7
8	" Anticosti	20	....	30	827	50	505	....	70	2150	....	....	....	43	....	15	....	....	....	....	.....	....	270	....	.....	8
	Totaux	4481	10	772	1815	110	20604	195	1625	10263	1628	3	17	514	28	344	12	300	156	51	8909	30	37693	3821	76054	
	Prix $	12	8	7.50	16	5	5	1	5	1.50	.50	10	4	8	5	10	5	1.50	5	5	1.25	5	.30	1.50	.30	
	D'une valeur de $	53772	80	5790	29040	550	103020	195	8125	15394	814	30	68	4112	140	3440	60	450	780	255	11136	150	11308	5731	22816	

D'une valeur totale de $277,256

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché et débarqué à l'état frais, dans le comté de **Rimouski**, province de **Québec**, durant l'année 1911-12.

Numéro.	District de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Morue, qtx.	Morue, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Sardines, brls.	Sardines, valeur.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Moules, brls.	Moules, valeur.	Numéro.
			$		$		$		$		$		$		$	
1	Comté de Rimouski	162	1944	1704	639	41064	20532	14	28	14	70	45	450	30	150	1
	Totaux.....	162	1944	1704	639	41064	20532	14	28	14	70	45	450	30	150	

Qtl. = 100 liv.

POISSON VENDU.

Comté de **Rimouski**, province de **Québec**, année 1911-12.—Tableau donnant les quantités et la valeur de tout le poisson et des produits du poisson, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéro.	District de pêche.	Saumon, frais et gelé, qtx.	Morue exp. verte-salée, qtx.	Hareng frais, qtx.	Hareng fumé, qtx.	Hareng, dans de la saumure, brls.	Hareng, pour boitte, brls.	Hareng pour engrais, brls.	Sardines fraîches et salées, brls.	Flétan frais, qtx.	Truite fraîche, qtx.	Moules et mactres fraîches, brls.	Huile de poiss., gal.	Numéro.
1	Comté de Rimouski..	162	852	310	12	5040	90	12715	14	14	45	30	103	1
	Totaux.....	162	852	310	12	5040	90	12715	14	14	45	30	103	
	Prix.....$	12	2.50	1	2	5	1.50	.50	4	8	10	5	.30	
	D'une valeur de...$	1944	2130	310	24	25200	135	6357	56	112	450	150	31	

D'une valeur totale de..... ..... $36,899

RÉCAPITULATION

DONNANT les quantités et la valeur de tout le poisson pêché et débarqué à l'état frais ; et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc., dans la **Division du Golfe**, province de **Québec**, (pêche maritime), durant l'année 1911-12.

Poissons.		Quantités totales du poisson pêché et débarqué à l'état frais.		Quantités totales du poisson vendu.		Valeur totale du poisson vendu.
		Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
			$		$	$
Saumon	qtx.	8,278	76,388			
" frais et gelé	"			7,022	84,264	
" en boîtes	caisses			10	89	
" salé	qtx.			772	5,790	
						90,134
Homard	"	56,927	142,314			
" en boîtes	caisses			22,627	362,032	
" expédié dans le test	qtx.			360	1,800	
						363,832
Morue	"	474,610	314,934			
" expédiée verte-salée	"			2,852	7,130	
" séchée	"			156,302	781,510	
						788,640
Eglefin	"	1,590	865			
" frais	"			60	180	
" séché	"			490	1,715	
						1,895
Merluche et lingue	"	546	289			
" séchées	"			182	546	
						546
Hareng	"	393,982	244,773			
" frais	"			1,364	1,364	
" fumé	"			3,822	7,644	
" dans de la saumure	brls.			15,313	76,565	
" pour boitte	"			120,346	180,518	
" pour engrais	"			50,533	25,266	
						291,357
Maquereau	qtx.	12,713	76,290			
" frais	"			3	30	
" salé	brls.			5,084	81,344	
						81,374
Sardines	"	31	62			
" fraîches et salées	"			31	124	
						124
Flétan	qtx.	753	3,765	753		6,024
Carrelet	"	23	12	23		12
Eperlan	"	3,540	17,700	3,540		17,700
Truite	"	637	6,370	637		6,370
Anguille	"	338	1,690	338		1,690
Petite morue	"	300	300	300		300
Poissons mêlés	"	300	300	300		450
Encornet	brls.	1,831	7,324	1,831		7,324
Moules et mactres	"	1,031	5,155			
" " fraîches	"			1,031	5,155	
						5,155
Langues et noues	qtx.			166		830
Peaux de loups-marins	nomb.	11,479	14,348	11,479		14,348
Peaux de bélugas	"	30	150	30		150
Huile de poisson	gals.			136,313		40,894
Baleines	nomb.	45	31,500			
Huile de baleine	gals.			76,054		22,816
Engrais de baleine	qtx.			3,821		5,731
Totaux			944,529			1,747,696

RÉCAPITULATION

DONNANT le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires, des barques et des filets de pêche, etc., de la **Division du Golfe**, (district de la pêche maritime), province de **Québec**, pour l'année 1911-12.

—	Nombre.	Valeur.
		$
Navires (tonnage: 1,254 tonneaux)	30	35,850
Barques (à voiles)	5,421	237,735
Barques (à gasoline)	63	27,625
Remorqueurs, semaques, etc.	6	58,000
Filets à mailler	12,408	181,356
Seines	388	29,567
Filets à pièges et à éperlan	474	86,330
Nasses (weirs)	142	6,295
Trailles	826	10,332
Lignes à main	27,499	14,587
Casiers à homard	120,385	100,435
Fabriques de conserves de homard	96	55,350
Congélateurs et glacières	209	21,710
Fumoirs et poissonneries	1,049	160,185
Jetées et quais	344	123,320
D'une valeur totale de		1,148,677

Nombre de pêcheurs ayant monté des navires et des remorqueurs de pêche	220
" " " barques de pêche	9,979
Nombre de personnes employées dans les poissonneries, les congélateurs, les fabriques, etc.	1,502
	11,701

PÊCHE FLUVIALE (eaux de l'intérieur).

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole dans le district de la **pêche fluviale** (eaux de l'intérieur), de la **Division du Golfe**, province de **Québec**, pour l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Barques.					Filets à mailler.		Seines.		Verveux.		Nasses (Weirs).		Congélateurs et glacières.		Fumoirs et poissonneries.		Numéros.
		A voiles.	Valeur.	Gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	
			$		$			$		$		$		$		$		$	
1	Comté de Témiscouata	6	600	...	...	6	6	217	1	70	13	156	13	3220	4	185	29	427	1
2	" Kamouraska	...	...	...	...	...	40	940	4	550	172	3005	14	240	...	...	...	...	2
3	" L'Islet	...	...	...	...	...	5	100	...	...	...	...	10	750	...	...	...	...	3
4	" Montmagny	...	...	4	1000	8	...	...	...	...	...	...	36	2000	10	275	...	...	4
5	" Chicoutimi	7	200	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
6	" Charlevoix	8	210	...	...	20	...	...	...	...	...	...	5	250	...	...	...	...	6
7	" Montmorency	25	250	...	...	30	...	...	...	...	...	...	25	2400	...	...	...	...	7
8	" Québec	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8
	Totaux	46	1260	4	1000	71	51	1257	5	620	185	3161	103	8860	14	460	29	427	

Valeur totale des accessoires de pêche $17,045

Division du Golfe, district de la **pêche fluviale** (eaux de l'intérieur), province de **Québec,** année 1911-12—Tableau donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, et les quantités et la valeur de tout le poisson vendu ou consommé sur place

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Poisson blanc, qtx.	Poisson blanc, val.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Doré, qtx.	Doré, valeur.	Brochet, qtx.	Brochet, valeur.	Esturgeon, qtx.	Esturgeon, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Alose, qtx.	Alose, valeur,	†Poissons mêlés, qtx.	Poissons mêlés, valeurs.	Numéros.
			$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Comté de Témiscouata	29	348	...	...	...	...	22935	11466	...	...	...	...	...	...	13	65	98	980	25	125	1
2	" Kamouraska	6	72	...	...	...	...	342	171	14	140	...	...	12	60	364	1820	...	...	39	150	2
3	" L'Islet	...	...	...	...	...	...	49	25	...	...	...	...	...	...	100	500	...	...	49	98	3
4	" Montmagny	30	360	...	...	13	130	...	...	...	...	...	...	1630	8150	706	3530	9	90	20	40	4
5	" Chicoutimi	25	300	75	750	...	...	...	...	20	200	50	150	...	...	...	...	...	...	50	500	5
6	" Charlevoix	15	180	50	500	...	...	20	20	...	...	...	...	...	...	20	100	...	...	37	185	6
7	Montmorency	...	...	100	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	50	250	250	1250	...	...	150	750	7
8	" Québec	...	...	350	3500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50	250	8
	Totaux	105	1260	575	5750	13	130	23346	11682	34	340	50	150	1692	8460	1453	7265	107	1070	411	2098	

Valeur totale du poisson..... $38,195

Consommé en totalité au Canada. Il n'en a pas été exporté aux Etats-Unis.

Qtl =100 liv. † "Les poissons mêlés" (divers) comprennent : le barbeau "barbotte", le chabot, le greyling, la laquaîche, l'ouananiche et l'éperlan.

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des remorqueurs, navires et barques de pêche, ainsi que la quantité et la valeur du matériel de pêche et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole, dans les **Cantons de l'Est,** province de **Québec,** pour l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Barques.			Seines.		Verveux.		Lignes dormantes.	
		A voiles.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
	Cantons de l'Est.		$			$		$		$
1	Comtés de Chambly et St-Jean—rivière Richelieu, de Saint-Ours au lac Champlain	40	600	40	5	200	50	750	10	50
2	Comtés de Missisquoi et d'Iberville—baie Missisquoi et rivière au Brochet	30	550	45	26	1025	.....	.....	....	.....
3	Comtés de Stanstead et Sherbrooke—lacs Memphremagog et Missisquoi; rivières Magog et St-François, etc.	20	300	30	.....	.....	.....	.....	25	125
4	Comtés de Shefford et de Brome ; lac Brome	20	400	25	.....	.....	.....	.....	12	60
5	Comtés d'Yamaska, St-Hyacinthe et Rouville—rivière Yamaska	45	450	45	3	100	75	750	25	125
6	Comtés de Richmond et Wolfe, Mégantic et Beauce	25	250	25	.....	.....	.....	.....	20	100
	Totaux	180	2550	210	34	1325	125	1500	92	460

Valeur totale du matériel $5,835 00

Cantons de l'Est, province de **Québec**, exercice 1911-12.— Tableau donnant les quantités et la valeur du poisson pêché, (vendu et consommé sur place) dans les susdits cantons.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Poisson blanc, qtx.	Poisson blanc, valeur.	Achigan, qtx.	Achigan, valeur.	Doré, qtx.	Doré, valeur.	Brochet, qtx.	Brochet, valeur.	Esturgeon, qtx.	Esturgeon, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Perche, qtx.	Perche, valeur.	Maskinongé, qtx.	Maskinongé, valeur.	†Poissons mêlés, qtx.	†Poissons mêlés, valeur.	Numéros.
	Cantons de l'Est.		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Comtés de Chambly et Saint-Jean, rivière Richelieu, de Saint-Ours au lac Champlain	....	....	....	....	....	...	45	450	35	350	175	700	23	184	155	930	380	1900	10	120	640	3200	1
2	Comtés d'Iberville et Missisquoi — Baie Missisisquoi et rivière au Brochet.	....	....	....	....	75	750	35	350	460	4600	60	240	...	....	....	....	465	2325	....	....	695	3475	2
3	Comtés de Stanstead et Sherbrooke—lacs Memphremagog et Missisquoi—rivières Magog et St-François, etc	25	500	150	1800	70	700	55	550	70	700	85	340	....	...	35	210	120	600	....	....	230	1150	3
4	Comtés de Shefford et Brome — lac Brome	....	....	50	600	....	....	50	500	65	650	125	500	....	...	30	180	40	200	....	....	65	325	4
5	Comtés d'Yamaska, Saint-Hyacinthe et Rouville—Rivière Yamaska	....	....	...	....	....	....	30	300	50	500	65	260	15	120	35	210	125	625	15	180	375	1875	5
6	Comtés de Richmond et Wolfe, Mégantic et Beauce	....	....	5	60	....	....	10	100	30	300	40	160	....	....	10	60	45	225	....	....	75	375	6
	Totaux	25	500	205	2460	145	1450	225	2250	710	7100	550	2200	38	304	265	1590	1175	5875	25	300	2080	10400	

D'une valeur totale de.... $34,429

Les deux tiers ont été consommés au Canada. Il en a été exporté un tiers aux Etats-Unis.
Qtl=100 livres. †Les poissons mêlés (divers) comprennent: le barbeau, la barbotte, le chabot, le greyling, la laquaîche et l'ouananiche.

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des remorqueurs, navires et barques de pêche, ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole, depuis la frontière, comté de **Huntingdon**, jusqu'à celui de **Bellechasse** sur la rive sud, et depuis le comté de **Portneuf** jusqu'à celui de **Soulanges**, inclusivement, sur la rive nord, province de **Québec**, année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Barques.					Filets à mailles.		Seines.		Verveux.		Lignes.		Nasses. (Weirs).		Congélateurs et glacières.		Numéros.
		Canots.	Valeur.	Gazoline	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	
			$					$		$		$		$		$		$	
1	Depuis Huntingdon, Soulanges, Beauharnois, Vaudreuil, St-François	60	600	.....	.....	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	400	200	.....	.....	.....	.....	1
2	Lac St-Louis	20	200	.....	.....	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	400	200	.....	.....	.....	.....	2
3	Laprairie	10	100	.....	.....	20	10	30	8	200	1	5	25	25	.....	.....	.....	.....	3
4	Chambly	25	250	.....	.....	50	.....	.....	12	300	.....	.....	100	50	.....	.....	.....	.....	4
5	Verchères	10	100	.....	.....	20	.....	.....	4	200	30	150	100	50	.....	.....	.....	.....	5
6	Richelieu	30	300	2	200	34	.....	.....	2	60	300	1500	400	200	.....	.....	.....	.....	6
7	Yamaska	60	600	2	20	74	.....	.....	2	60	1000	5000	500	250	.....	.....	.....	.....	7
8	Nicolet	50	500	2	200	54	800	1200	20	450	200	1000	250	125	.....	.....	.....	.....	8
9	Champlain et St-Maurice	60	600	.....	.....	60	60	180	20	450	50	250	500	250	.....	.....	.....	.....	9
10	Maskinongé et Berthier	60	600	.....	.....	60	200	600	5	225	800	4000	500	250	.....	.....	.....	.....	10
11	L'Assomption et Terrebonne	25	250	.....	.....	25	.....	.....	6	150	.....	.....	250	125	.....	.....	.....	.....	11
12	Laval et Lac-des-deux-Montagnes	50	500	.....	.....	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	500	250	.....	.....	.....	.....	12
13	Hochelaga et Jacques-Cartier	25	250	.....	.....	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	300	150	.....	.....	.....	.....	13
14	Bellechasse	48	1140	.....	.....	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24	16750	23	2500	14
	Totaux	533	5,990	6	600	600	1,070	2010	79	2095	2381	11905	4225	2125	24	16750	23	2,500	

Valeur totale du matériel de pêche $43,975

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, vendu ou consommé sur place, depuis la frontière, comté de **Huntingdon**, jusqu'à celui de **Bellechasse** sur la rive sud, et depuis le comté de **Portneuf** jusqu'à celui de **Soulanges**, inclusivement, sur la rive nord, province de **Québec**, année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Poisson blanc, qtx.	Poisson blanc, valeur.	Achigan, qtx.	Achigan, valeur.	Doré, qtx.	Doré, valeur.	Brochet, qtx.	Brochet, valeur.	Esturgeon, qtx.	Esturgeon, valeur.	Anguille, qtx.	Anguille, valeur.	Perche, qtx.	Perche, valeur.	Maskinongé, qtx.	Maskinongé, valeur.	Alose, qtx.	Alose, valeur.	†Poissons mêlés, qtx.	Poissons mêlés, val.	Numéros.
			$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Lac St-François et tributaires	...	...	...	...	...	...	60	720	35	350	10	40	50	350	400	2,800	50	250	20	240	...	...	50	150	1
2	Châteauguay et lac St-Louis	...	...	...	...	...	...	100	1200	30	300	20	80	20	140	30	210	50	250	6	72	...	...	30	90	2
3	Laprairie, comté de	...	...	...	...	2	100	25	300	20	200	6	24	2	14	10	70	20	100	2	24	3	15	20	60	3
4	Chambly "	...	...	...	...	5	50	5	60	8	80	4	16	3	21	8	56	10	50	3	36	...	...	800	2400	4
5	Verchères "	...	...	...	...	2	20	2	24	5	50	10	40	5	35	12	84	6	30	1	12	2	10	300	900	5
6	Richelieu "	...	...	...	...	1	10	4	48	30	300	20	80	12	84	100	700	40	200	2	24	10	50	200	600	6
7	Yamaska "	...	...	...	...	...	...	10	120	40	400	50	200	50	350	100	700	100	500	3	36	4	20	900	2700	7
8	Nicolet "	...	...	...	...	7	70	20	240	90	900	60	240	50	350	100	700	100	500	4	48	25	125	100	300	8
9	Champlain et St-Maurice	...	...	50	750	...	...	6	72	20	200	30	120	30	210	100	700	30	150	3	36	40	200	100	300	9
10	Maskinongé et Berthier	...	...	50	750	...	...	3	36	20	200	60	240	50	350	120	840	80	400	4	48	4	20	150	450	10
11	L'Assomption et Terrebonne	...	...	120	1800	...	...	8	96	10	100	20	80	6	42	15	105	15	75	1	12	4	20	50	150	11
12	Laval et Lac-des-Deux-Montagnes	...	...	...	...	...	...	20	240	20	200	4	16	15	105	20	140	10	50	5	60	...	...	20	60	12
13	Hochelaga et Jacques-Cartier	...	...	...	...	...	...	6	72	8	80	10	40	7	49	10	70	10	50	4	48	...	...	30	90	13
14	Vaudreuil	...	...	...	...	...	...	10	120	20	200	10	40	5	35	35	245	30	150	3	36	...	...	10	30	14
15	Bellechasse	2	30	...	...	...	...	...	...	75	750	...	...	60	420	1650	11,550	...	...	...	...	210	1050	200	600	15
	Totaux	2	30	220	3300	17	250	279	3348	431	4310	314	1256	365	2555	2710	18,970	551	2755	61	732	302	1510	2960	8880	

Valeur totale du poisson $47,816

Qtl. = 100 liv. † Les "poissons mêlés" (divers), comprennent : le barbeau "barbotte", le chabot, le greyling, la laquaîche et l'ouananiche.

RÉCAPITULATION

Donnant le rendement en poids et pécuniaire de la pêche faite dans la région des **pêches fluviales** (eaux de l'intérieur) de la province de **Québec**: année 1911-12.

Poissons.		Quantités.	Valeur.
			$
Saumon	qtx.	132	1,790
Truite	"	1,000	11,510
Poisson blanc	"	175	1,750
Achigan	"	504	5,598
Doré	"	1,175	11,750
Brochet	"	914	3,606
Esturgeon	"	2,095	11,319
Anguille	"	4,428	27,825
Perche	"	1.726	8,630
Maskinongé	"	86	1,032
Hareng d'eau douce	"	23,346	11,672
Alose (en eau douce)	"	409	2,580
Poissons mêlés (divers)	"	5,451	21,378
Total		.....	120,440

Qtl. = 100 liv. + Les "poissons mêlés" (divers) comprennent : le barbeau "barbotte" le chabot le greyling, la laquaîche et l'ouananiche.

RÉCAPITULATION

DONNANT le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires, barques et filets de pêche à l'usage de l'industrie piscicole, dans la région de **pêche fluviale** (eaux de l'intérieur), de la province de **Québec**, pour l'année 1911-12.

—	Nombre.	Valeur.
		$
Barques (à gazoline)	10	1,600
" (à voiles)	759	9,800
Filets à mailler	1,121	3,267
Seines et autres filets	2,809	20,606
Lignes	4,317	2,585
Congélateurs et glacières	37	2,960
Fumoirs et poissonneries	29	427
Nasses	127	25,610
Total	.....	66,855

Nombre de personnes employées sur des barques 881

RÉCAPITULATION

DONNANT les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc, pour **toute** la province de **Québec**, durant l'année 1911–12.

Poissons.	Pêche maritime. Poisson pêché. Quantités.	Pêche maritime. Poisson pêché. Valeur.	Pêche maritime. Poisson vendu. Quantités.	Pêche maritime. Poisson vendu. Valeur.	Pêche fluviale (eaux de l'intérieur) Poisson vendu. Quantités.	Pêche fluviale (eaux de l'intérieur) Poisson vendu. Valeur.	Poisson vendu provenant de ces deux sortes de pêche. Quantités.	Poisson vendu provenant de ces deux sortes de pêche. Valeur.	Valeur totale du poisson vendu.
		$		$		$		$	$
Saumon.... qtx.	8,278	76,388	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" frais et gelé.... "	.....	.....	7,022	84,264	132	1,790	7,154	86,054	
" en boîtes.....caisses.	.....	.....	10	80	...	.....	10	80	
" salé..... qtx.	.....	.....	772	5,790	.....	.....	772	5,790	
									91,924
Homard..... "	56,927	142,314	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" en boites. ..caisses.	.....	.....	22,627	362,032	.....	.....	22,627	362,032	
" expédié d. le test. qtx.	.....	.....	360	1,800	.....	.....	360	1,800	
									363,83
Morue..... "	474,610	314,934	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" verte, salée..... "	.....	.....	2,852	7,130	.....	.....	2,852	7,130	
" séchée..... "	.....	.....	156,302	781,510	.....	.....	156,302	781,510	
									788,640
Eglefin..... "	1,590	865	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" frais..... "	.....	.....	60	180	.....	.....	60	180	
" séché..... "	.....	.....	490	1,715	.....	.....	490	1,715	
									1.895
Merluche et lingue... "	546	289	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" " séchées "	.....	.....	182	546	.....	.....	182	546	
									546
Hareng..... "	393,982	244,773	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" frais..... "	.....	.....	1,364	1,364	23.346	11,672	24,710	13,036	
" fumé..... "	.....	.....	3.822	7,644	.....	.....	3,822	7,644	
" dans de la sau.. brls.	.....	.....	15,313	76,565	.....	.....	15,313	76,565	
" pour boitte..... "	.....	.....	120,346	180,518	.....	.....	120,346	180,518	
" pour engrais... "	.....	.....	50,533	25.266	.....	.....	50,533	25,266	
									303,029
Maquereau..... qtx.	12,713	76,290	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" frais..... "	.....	.....	3	30	.....	.....	3	30	
" salé..... brls.	.....	.....	5,084	81,344	.....	.....	5,084	81,344	
									81,374
Alose fraîche..... qtx.	.....	.....	.....	.....	409	2,580	409	2,580	
									2,580
Sardines..... brls.	31	62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" fraîches et salées. "	.....	.....	31	124	.....	.....	31	124	
									124
Flétan..... qtx.	753	3,765	753	6,024	.....	.....	753	.....	6,024
Carrelet..... "	23	12	23	12	.....	.....	23	.....	12
Eperlan..... "	3,540	17,700	3,540	17,700	.....	.....	3,540	.....	17,700
Truite..... "	637	6,370	637	6,370	1,000	11,510	1,637	.....	17,880
Poisson blanc..... "	.....	.....	.....	.....	175	1,750	175	.....	1,750
Doré..... "	.....	.....	.....	.....	1,175	11,750	1,175	.....	11,750
Esturgeon..... "	.....	.....	.....	.....	2,095	11,319	2,095	.....	11,319
Brochet..... "	.....	.....	.....	.....	914	3,606	914	.....	3,606
Achigan..... "	.....	.....	.....	.....	504	5,598	504	.....	5.598
Maskinongé..... "	.....	.....	.....	.....	86	1,032	86	.....	1,032
Anguille..... "	338	1,690	338	1,690	4,428	27,825	4,766	.....	29,515
Petite morue..... "	300	300	300	300	.....	.....	300	.....	300
Perche..... "	.....	.....	.....	.....	1,726	8,630	1,726	.....	8,630
Moules et mactres.... brls.	1,031	5,155	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
" " fraîches "	.....	.....	1,031	5,155	.....	.....	1,031	5,155	
									5,155

RÉCAPITULATION

DONNANT les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc. pour **toute** la province de **Québec**, durant l'année 1911-12.

Poissons.	Pêche maritime.				Pêche fluviale. (eaux de l'intérieur).		Poisson vendu provenant de ces deux sortes de pêche.		Valeur totale du poisson vendu.
	Poisson pêché.		Poisson vendu.		Poisson vendu.				
	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	Quantités	Valeur.	
		$		$		$		$	$
Encornet pour boitte.. brls.	1,831	7,324	1,831	7,324	.....	.....	1,831	.....	7,324
Poissons mêlés..... qtx.	300	300	300	450	5,451	21,378	5,751	.....	21,828
Langues et noues ..... "	.....	.....	166	830	.....	.....	166	.....	830
Peaux de phoq. à four. nomb	11,479	14,348	11,479	14,348	.....	.....	11,479	.....	14,348
Peaux de belugas..... "	30	150	30	150	.....	.....	30	.....	150
Baleines..... "	45	31,500	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Engrais de baleine.... qtx.	.....	.....	3,821	5,731	.....	.....	3,821	.....	5,731
Huile de baleine..... gals	.....	.....	76,054	22,816	.....	.....	76,054	.....	22,816
Huile de poisson..... "	.....	.....	136,313	40,894	.....	.....	136,313	.....	40,894
Totaux.....	.....	944,529	.....	1,747,690	....	120,440	.....	.....	1,868,136

RÉCAPITULATION

DONNANT le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires, barques et filets de pêche, etc., à l'usage de l'industrie piscicole dans **toute** la province de **Québec**, en 1911-12.

—	Nombre.	Valeur.
		$
Navires (1,254 tonneaux)	30	35,850
Barques (à voiles)	6,180	247,535
" (à gazoline)	73	29,225
Remorqueurs, semaques, etc	6	58,000
Filets à mailler	13,529	184,623
Filets à piéges et filets à éperlan	474	86,330
Seines et autres filets	3,197	50,173
Nasses	269	31,905
Trailles	826	10,332
Lignes à main	31,816	17,172
Casiers à homard	120,385	100,435
Fabriques de conserves de homards	96	55,350
Congélateurs et glacières	246	24,670
Fumoirs et poissonneries	1,078	160,612
Jetées et quais	344	123,320
D'une valeur totale de	.....	1,215,532

Nombre de personnes employées sur les navires et remorqueurs	220
" " " barques	10,860
Nombre de personnes employées dans les poissonneries, les congélateurs et les fabriques	1,502
	12,582

APPENDICE N° 7.

ONTARIO

Division n° 1.—Comprenant les districts de pêche de la Rivière-à-la-Pluie, de la Baie-du-Tonnerre, de Parry-Sound, etc. Inspecteur, T. J. Foster, Sault-Sainte-Marie, Ontario.

Division n° 2.—Comprenant une partie du comté de Bruce, les comtés de Huron, Lambton, Essex, Kent, Elgin, etc., et les lacs Huron, Saint-Clair et Erié. Inspecteur, O. B. Sheppard, Toronto, Ontario.

Division n° 3.—Comprenant le lac Ontario et les comtés de l'est de la province. Inspecteur, J. S. Hurst, Belleville, Ontario.

RAPPORT SUR LA PECHE FAITE DANS LA DIVISION N° 1.

Au Commissaire des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur la pêche, faite au cours de l'exercice 1911-12, dans la division nord-ouest de la province d'Ontario.

Etant donnée ma récente nomination qui date du 1er mars 1912 et le fait que mon prédécesseur n'a laissé aucune donnée permettant de faire un rapport, joint à l'impossibilité dans laquelle je me suis trouvé d'obtenir par la suite aucun renseignement de cet ancien fonctionnaire, je me vois forcément obligé à ne fournir qu'un rapport incomplet.

Toutefois, grâce aux renseignements qui m'ont été fournis par les fonctionnaires provinciaux des pêcheries, et à ceux que j'ai pu recueillir moi-même, je puis dire que durant l'année 1912, la pêche des poissons marchands a été généralement en augmentation dans ma division par comparaison à celle faite l'année précédente. On peut attribuer ce résultat en partie à un plus grand nombre de pêcheurs, à l'emploi de meilleurs engins de pêche et aussi à une plus grande abondance du poisson.

Du moins, c'est ce que j'ai pu constater au cours de l'inspection des pêcheries voisines de mon lieu de résidence, ce qui, étant donnés les renseignements que je possède me porte à maintenir l'avancé que j'ai fait ci-dessus.

Récemment, j'ai inspecté personnellement les pêcheries du lac Nipissingue et j'ai constaté que, grâce surtout à la suppression des filets à enclos, due à l'observance des règlements récents qu'ont fait observer les gardes-pêche provinciaux, le brochet, le doré et l'esturgeon ont beaucoup augmenté dans ledit lac.

En autant qu'il m'a été permis de le constater, depuis le peu de temps que je suis en fonction, je puis assurer que les fonctionnaires provinciaux des pêcheries font respecter à la lettre les lois et les règlements concernant la pêche. Très peu de Canadiens se sont permis de violer ces lois et règlements et le braconnage qui se fait l'est surtout par des braconniers de pêche des Etats-Unis, car il faut savoir que ces braconniers des Etats-Unis se sont livrés sur une grande échelle à de la pêche délictueuse dans les eaux territoriales du Canada multipliant de plus en plus ce genre de pêche repréhensible et qu'il sera impossible d'empêcher tant que l'on ne disposera pas d'un

navire garde-pêche convenable. Car, la seule façon de mettre effectivement fin à ce braconnage exige que l'on dispose d'un bon bateau garde-pêche rapide et pouvant naviguer même par gros temps. En effet, à moins que le bateau désiré n'ai au moins 50 pieds de longueur et qu'il ne soit rapide et doté de bonnes qualités de navigation, son utilité sera contestable attendu que les braconniers américains se servent de grands remorqueurs de pêche puissants et rapides se comportant bien à la lame.

Je remarque qu'il n'existe pas à présent de saison prohibée pour la truite arc-en-ciel. Pourtant, on devrait se souvenir que cette truite prise dans les eaux de cette division et transportée dans celle de la Colombie-Anglaise, il y a quelques années, s'y multiplia beaucoup tout d'abord; mais, comme il n'existait pas de saison prohibée pour sa pêche, bientôt sa multiplication se trouva enrayée. En conséquence, je me permets de suggérer l'adoption d'une saison prohibée pour la truite arc-en-ciel ainsi qu'il en est déjà pour la truite de ruisseau.

Récemment, j'ai inspecté les localités des barrages, des Rivière-au-Sable, Thessalon et Sydenham, en vue d'établir, s'il y a lieu des passages à poisson dans ces endroits J'ai déjà adressé un rapport au département au sujet de cette inspection.

L'intention de coopérer avec les fonctionnaires provinciaux des pêcheries, pour mieux faire observer les lois et les règlements de pêche donnera, je crois, d'excellents résultats dont le public bénéficiera tout d'abord. Actuellement il n'existe aucune friction entre les fonctionnaires fédéraux et les fonctionnaires provinciaux des pêcheries dans ma division et leurs devoirs ne se contrecarrent pas réciproquement, ainsi qu'il en fut par le passé, au grand détriment de l'observance des lois et règlements de pêche.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

T. J. FOSTER,
Inspecteur des pêcheries.

RAPPORT SUR LA PECHE FAITE DANS LA DIVISION N° 2.

Au Commissaire des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honnneur de vous soumettre mon rapport annuel sur la pêche faite dans ma division au cours du dernier exercice fiscal.

Exception faite du poisson commun et du hareng d'eau douce du lac Erié, dans ma division la pêche industrielle accuse une diminution de 10% à 15%. Durant la saison de pêche dont il est ici parlé, celle du hareng d'eau douce pris dans le lac Erié a été tout particulièrement bonne. Cependant, il faut noter que la dimension de ce poisson diminue de plus en plus. Quant à la pêche des poissons communs ou mêlés, et qui comprennent le barbeau (barbotte), le chabot, la perche et la carpe, elle a été plus abondante que celle de l'année dernière.

Dans ma division, on a pris cette année une grande quantité de carpes que l'on a très bien vendues, principalement dans l'Etat de New-York. Ce poisson a été acheté à raison de 3 à 6 cents la livre à nos pêcheurs.

Dans de nombreux cas, les pêcheurs ont permis à la carpe de remonter de petits cours d'eau où ils l'ont emprisonnée à l'aide de barrages afin de l'engraisser en la nourrissant et de la pêcher à volonté au moment où ce poisson était en demande alors qu'ils le prirent et l'expédièrent à leur gré. Dans d'autres cas, la carpe a été prise au filet et mise en vivier pour attendre son écoulement de la façon susdite. Je crois que cette

façon de procéder contribuera à diminuer l'énorme quantité de carpes qui existent maintenant dans les eaux internationales et contribuera aussi jusqu'à un certain point à éliminer le danger redouté jusqu'ici d'une multiplication excessive de la carpe funeste aux poissons des autres espèces. Aussi, je suis d'avis que le département devrait permettre aux pêcheurs d'employer tels moyens qui leur plairait pour prendre ce poisson dans les eaux internationales et de l'intérieur, attendu que la pêche en général ne saurait qu'en profiter.

Au cours de la saison de pêche, j'ai visité tous les principaux postes de pêche de ma division et ce n'est que dans de très rares cas que j'ai constaté des violations de la loi de pêche. Durant la dernière saison de pêche, la pêche sportive et à la ligne a été assez bonne dans ma division; toutefois, j'ai remarqué que les pêcheurs de cette catégorie s'avancent de plus en plus dans le nord d'année en année, pour se livrer à leur sport favori. Néanmoins, je crois que si l'on faisait observer la loi de la pêche et que, sauf pour la carpe, on prohibait l'emploi du filet dans les eaux fluviales et des lacs, beaucoup de celles où il n'existe maintenant presque plus de poissons sportifs, verraient graduellement augmenter les espèces de luxe de ces poissons et, soumises à une surveillance constante offriraient aux sportsmen de belles pêches pendant de nombreuses années à venir.

Je crois que les alevins que le gouvernement fédéral a fait mettre dans les eaux de la région dont je m'occupe ont contribué au delà de toute attente à y améliorer la pêche. Car, si l'on n'avait pas procédé au réempoissonnement de ces eaux, il est évident que la pêche qu'on y fait présenterait maintenant un fléchissement bien plus considérable que celui dont on est témoin. C'est pourquoi, on ne saurait trop insister sur les avantages d'une pisciculture de plus en plus intensive.

Au cours de la dernière saison et pour dire la vérité, au cours de toute les saisons qui l'ont précédée, on s'est plaint de ce que des pêcheurs américains, principalement sur le lac Erié, franchissent la ligne frontière internationale des eaux et viennent pêcher dans les eaux canadiennes. Il faut remarquer que le "Vigilant", croiseur garde-pêche, employé sur le lac Erié est si grand et si visible de loin que les braconniers l'évitent facilement, et c'est pourquoi je crois que la pêche dans ces eaux serait mieux protégée et à meilleur marché, si on employait pour cela un garde-pêche plus petit et de moindre tirant d'eau.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

O. B. SHEPPARD,

Inspecteur des pêcheries.

RAPPORT SUR LA PECHE FAITE DANS LE DISTRICT N° 3.

Au Commissaire des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre un rapport sur la pêche faite dans ma division, au cours de l'exercice 1911-12.

La pêche industrielle a été bonne. Cette année on a vendu le brochet, le moxostôme (carpe), le barbeau et le poisson mêlé (divers) de 5 à 9 cents la livre.

Dans ma division, il y a plusieurs superbes lacs où le poisson commun tel que: le moxostôme, le brochet, la lotte, l'anguille, etc., détruisent le frai du poisson sportif au point que ce poisson a presque complètement disparu de ces lacs.

Afin d'améliorer cet état de choses, qu'il me soit permis de suggérer l'émission de licences de pêche au filet sous le contrôle de quelqu'un de responsable afin de débarasser les eaux des dits lacs des poissons qui détruisent la pêche sportive ou de luxe.

Dans la baie de Quinté, le poisson blanc a abondé au cours de la dernière saison de pêche. Les pêcheurs prétendent que les bonnes pêches ininterrompues qu'ils font sont dues aux efforts que fait le gouvernement pour réempoissonner les eaux de la baie de Quinté.

Je crois que la saison prohibée de la pêche du doré devrait s'étendre du 15 décembre au 15 mai, attendu qu'on prend beaucoup de ce poisson avant le 15 avril.

La parpe, apparemment, ne fait pas autant de dégâts qu'on s'y attendait et, en outre ,on commence à l'aimer de plus en plus comme poisson de table à bon marché.

Les piscifactures d'achigan ont fait beaucoup de bien dans ma division, attendu que la truite qui abondait dans certains lacs de l'intérieur y a presque disparu et que ceux de ces lacs où l'on a mis des achigans adultes et des alevins d'achigan offrent maintenant d'excellentes pêches aux sportsmen qui se servent de cannes à pêche.

Au cours de la dernière saison de pêche, je crois que l'on n'a pas autant violé les lois de pêche que par le passé. L'inspecteur provincial des pêcheries et les gardes-pêche font très bien leurs devoirs. Cette année, ils ont confisqué un certain nombre de verveux que des pêcheurs employaient en saison prohibée.

Je recommande instamment l'établissement d'un grand nombre de viviers pour achigans reproducteurs attendu que la demande de ce poisson sera toujours supérieure aux quantités qu'on en pourra fournir. La multiplication de l'achigan dans ma division ne saurait être trop prônée attendu que ce poisson est celui qui offre le plus d'attraits aux touristes qui visitent le pays, et dont le nombre a beaucoup augmenté au cours de l'année dernière.

Je suis heureux de constater que le département s'occupe des passages à poissons aux barrages des cours d'eau. En effet, cette façon d'agir permettra aux poissons de remonter plus avant dans les rivières où ils trouveront d'excellentes frayères et où les pêcheurs de l'intérieur pourront désormais les pêcher. Il faut dire que par le passé, l'état de choses auquel on remédie maintenant a donné lieu à de nombreuses plaintes dans ma division.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. S. HURST,
Inspecteur des pêcheries.

RÉSUMÉ

Donnant les quantités et la valeur du poisson pêché dans la **Division n° 1** de la province d'**Ontario**, durant l'année 1911-12.

Poissons.		Quantités.	Prix.	Valeur.
			$	$
Truite	qtx.	54,363	10	573,630
Poisson blanc	"	21,053	10	210,530
Doré	"	8,420	10	84,200
Brochet	"	3,868	8	30,944
Esturgeon	"	1,193	15	17,895
Anguille	"	7	6	42
Perche	"	235	5	1,175
Tullipi	"	1,393	6	8,358
Hareng d'eau douce	"	10,440	5½	57,240
†Poissons mêlés (divers)	"	3,493	4	13,972
Caviar	"	12	100	1,200
D'une valeur totale de				999,186

Qtl. =100 livres. † Les poissons mêlés comprennent le barbeau "barbotte", le greyling, le chabot et la laquaîche.

RÉSUMÉ

Donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires et barques de pêche, filets, etc., dans la **Division n° 1**, durant l'année 1911-12.

—	Nombre.	Valeur.
		$
Navires / Remorqueurs et semaques	97	224,975
Barques (à gazoline) / " (à voiles)	315	37,840
Filets à mailler	20,000	133,840
Seines et autres filets	156	31,780
Congélateurs et glacières	36	25,820
Jetées et quais (privés)	7	2,500
D'une valeur totale de		456,755

Nombre d'hommes employés sur les navires et les remorqueurs	397
" " barques	592
" de personnes employées dans les poissonneries, les congélateurs, etc.	
Total	989

RÉSUMÉ

Donnant les quantités et la valeur du poisson pêché dans la **Division n° 2**, de la province d'**Ontario**, durant l'année 1911-12.

Poissons.		Quantités.	Prix.	Valeur.
			$	$
Truite	qtx.	8,454	10	84,540
Poisson blanc	"	13,638	10	136,380
Doré	"	11,493	8	90,944
Brochet	"	25,518	6	153,108
Esturgeon	"	547	10	5,470
Anguille	"	23	8	184
Perche	"	8,054	5	40,270
Tullipi	"	118	10	1,180
Hareng d'eau douce	"	72,466	5	362,330
†Poissons mêlés (divers)	"	23.719	5	118,595
Caviar	"	55	100	5,500
D'une valeur totale de				998,501

Qtl. = 100 liv. † Les poissons mêlés comprennent le barbeau "barbotte", le greyling, le chabot et la laquaiche.

RÉSUMÉ

Donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, filets, etc., dans la **Division n° 2**, de la province d'**Ontario**, durant l'année 1911-12.

	Nombre.	Valeur.
		$
Navires (1,257 tonneaux) / Remorqueurs et semaques	56	209,100
Barques (à gazoline)	118	46,000
" (à voiles)	458	44,305
Filets à mailler	12,858	89,275
Seines et autres filets	575	160,665
Lignes	198	325
Congélateurs et glacières	173	85,515
Jetées et quais (privés)	11	840
D'une valeur totale de		636,125

Nombre d'hommes employés sur les navires et les remorqueurs	335
" " barques	1,095
Nombre de personnes employées dans les poissonneries, congélateurs, etc.	530
Total	1,960

RÉSUMÉ.

Donnant les quantités et la valeur du poisson pêché dans la **Division n° 3** de la province d'**Ontario**, durant l'année 1911–12.

Poissons.		Quantités.	Prix.	Valeur.
			$	$
Truite	qtx.	3,898	10	38,980
Poisson blanc	"	6,939	10	69,390
Doré	"	609	8	4,872
Brochet	"	3,787	6	22,722
Esturgeon	"	3	10	30
Anguilles	"	1,050	8	8,400
Perche	"	1,283	5	6,415
Tullipi	"	15	10	150
Hareng d'eau douce	"	7,683	5	38,415
†Poissons mêlés (divers)	"	3,675	5	18,375
D'une valeur totale de				207,749

Qtl. = 100 liv. † Les poissons mêlés comprenant le barbeau "barbotte", le greyling, le chabot et la laquaîche.

RÉSUMÉ.

Donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, filets, etc., dans la **Division n° 3** de la province d'**Ontario**, durant l'année 1911–12.

—	Nombre.	Valeur.
		$
Navires, remorqueurs et semaques	3	825
Barques (gazoline)	200	27,960
" (à voiles)	224	4,480
Filets à mailler	5,380	25,435
Seines et autres filets	717	12,000
Lignes	107	125
Congélateurs et glacières	173	4,660
Jetées et quais (privés)	3	2,000
D'une valeur totale de		77,485

Nombre d'hommes employés sur les navires et les remorqueurs	35
" " barques	742
Nombre de personnes employées dans les poissonneries, congélateurs, etc.	105
	882

RÉCAPITULATION

Donnant les quantités et la valeur du poisson pêché dans **toute** la province d'**Ontario**, durant l'année 1911–12.

Poissons.		Quantités.	Valeur.
			$
Truite	qtx.	69,715	697,150
Poisson blanc	"	41,630	416,300
Doré	"	20,522	180,016
Brochet	"	33,173	206,774
Esturgeon	"	1,743	23,395
Anguille	"	1,080	8,626
Perche	"	9,572	47,360
Tullipi	"	1,526	9,688
Hareng d'eau douce	"	90,589	457,985
† Poissons mêlés (divers)	"	30,887	150,942
Caviar	"	67	6,700
Valeur totale			2,205,436

Qtl. =100 liv. † Les poissons mêlés comprennent le barbeau "barbotte", le greyling, le chabot et la laquaîche.

RÉCAPITULATION

Donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, filets, piéges, etc., de **toute** la province d'**Ontario**, durant l'année 1911–12.

—	Nombre.	Valeur.
		$
Navires, remorqueurs et semaques	156	434,900
Barques (à gazoline, à voiles)	1,315	160,585
Filets à mailler	38,238	248,550
Seines et autres filets	1,448	204,445
Lignes	30,501	450
Congélateurs et glacières	382	115,995
Jetées et quais (privés)	21	5,440
D'une valeur totale de		1,170,365

Nombre d'hommes employés sur les navires et les remorqueurs	767
" " barques	2,429
" de personnes employées dans les poissonneries, congélateurs, etc	635
	3,831

APPENDICE Nº 8.

MANITOBA

RAPPORT DE L'INSPECTEUR J. A. HOWELL, SELKIRK, SUR LA PECHE FAITE DANS CETTE PROVINCE.

Au Commissaire des pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon premier rapport annuel sur la pêche qui a été faite, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1912, dans la province du Manitoba et dans le district de Keewatin. En même temps, je vous fais parvenir les statistiques qui donnent le rendement de la pêche tant au point de vue pécuniaire qu'à celui du poids du poisson; ces statistiques contiennent aussi des données sur les engins de pêche employés, etc.

J'ai constaté une augmentation de rendement quant à la pêche du poisson blanc, mais une grande diminution de rendement quant à tous les autres poissons, la truite exceptée. Dans le lac Winnipeg la pêche du poisson blanc et du doré a été plus grande que l'année précédente. Dans la rivière Rouge, la pêche du doré a aussi été plus abondante, pendant que dans le lac Winnipegosis ce fut celle du poisson blanc qui a donné une augmentation de rendement alors que celle du doré a accusé une diminution. Dans le lac Dauphin on n'a pas pris de poisson blanc mais la pêche du doré a a été en augmentation. Dans le lac Manitoba la pêche de ces deux poissons a accusé un fléchissement considérable. Quant au lac Martin la pêche du poisson blanc et celle du doré ont fourni une grande augmentation de rendement. On peut dire que le temps a été des plus favorables pour la pêche, l'hiver ayant été comparativement doux et la neige en petite quantité. Jamais le lac n'a présenté un état de choses aussi favorable quant au transport du poisson. Jusqu'à présent je n'ai pas entendu dire par des pêcheurs qu'ils aient perdu de filets par suite de la rupture des glaces en automne après de violentes tempêtes.

Les gardes-pêche Macfie et Thordarson font rapport que les pêcheurs sont très soigneux dans leurs opérations de pêche et qu'ils débarassent la glace de tout le poisson mort. En général on pense quant au lac Winnipeg—et je me suis entretenu avec la plupart des pêcheurs—que si la loi de pêche est maintenue telle qu'elle est, cependant que, l'on construirait une piscifacture sur la petite Saskatchewan, il n'y aurait aucun danger de dépeupler le lac. M. Collison a fait les rapports suivants sur la pêche pratiquée en 1911 et en 1912 dans les lacs Winnipegosis, Dauphin et Water-End.

"La pêche dans le lac Winnipegosis n'est pas aussi bonne cette année que par le passé. Il m'est impossible de dire quelle est la cause de cet état de choses. Quelques-uns des vieux pêcheurs prétendent que la faute en revient au temps doux qu'il a fait au commencement de l'hiver.

"Dans le lac Water-Hen, la pêche a été bonne et on peut même dire qu'elle a été meilleure qu'au cours de l'année précédente. Dans le lac Dauphin, jusqu'ici on a peu pêché. Cette année on a expédié 101 wagons à marchandises de poissons provenant du lac Winnipegosis, soit 10 wagons de moins que l'année dernière."

Le capitaine H. H. Ross fait le rapport suivant sur la pêche qu'en 1911 et 1912 on a faite dans le district de Le-Pas:

"La pêche industrielle n'a été pratiquée cette année que par une compagnie, la "Canadian Lakes Fishing Company" qui s'est livrée à son industrie dans le lac Moose. Le rendement de la pêche a été très encourageant si l'on tient compte que le matériel de pêche employé était petit. Comme d'habitude, les Indiens et les traitants se sont livrés l'été à la pêche pour les besoins de leur propre consommation. La pêche d'hiver a été très satisfaisante. On n'a pêché que dans trois lacs durant cette saison, savoir: Moose, Lost et Clear-Water. Quant au nombre de permis de pêche octroyés, il n'a été environ que la moitié de celui de l'hiver précédent; mais le rendement de la pêche a été deux fois plus grand.

Le 28 décembre j'ai fait cesser toutes opérations de pêche dans le lac Moose, parce que les pêcheurs y avaient déjà pris une grande quantité de poisson et qu'il était douteux qu'ils pussent disposer du nombre de charettes nécessaires au transport du poisson pêché jusqu'au chemin de fer avant l'arrivée du printemps.

Toutefois, comme le temps se maintint favorable tout le poisson d'ici fut expédié dans de bonnes conditions. On a bien observé la loi qui concerne la pêche du poisson blanc, autorisée en saison prohibée, afin de nourrir les chiens des compagnies qui commercent sur les fourrures. C'est dire que les pêcheurs ont observé convenablement les règlements de pêche.

Au cours de mes inspections, j'ai remarqué que les pêcheurs nettoyaient convenablement tous les déchets de poisson mis dans le voisinage des trous de pêche et qu'ils enlevaient de dessus la glace tout le poisson sans valeur qu'ils y avaient déposé pendant leurs travaux. Le poisson commun destiné aux chiens s'est bien vendu, ce qui a contribué à améliorer d'autant la situation. J'ai inspecté la plus grande partie du poisson expédié de cette partie du pays et j'ai remarqué qu'il ne le cédait en rien quant au poids ou à la dimension à celui pêché l'année précédente.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. A. HOWELL,
Inspecteur des pêcheries.

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des remorqueurs, navires et barques de pêche, ainsi que les quantités et la valeur de tout le matériel de pêche et autres accessoires employés par l'industrie piscicole dans la province du **Manitoba** et le district de **Keewatin**, durant l'année 1911–12.

Numéros.	Districts de pêche.	Remorqueurs et navires.				Barques.					Filets à mailler.		Congélat. et glacières.		Fumoirs et poissonner.		Jetées et quais.		Nombre de personnes emp. dans les poissonneries et congélateurs	Numéros.
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles et rafiaux.	Valeur.	Gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		
	Province du Manitoba et district de Keewatin.			$			$		$			$		$		$		$		
1	Lac Winnipeg	9	610	83000	103	430	28000	1	500	850	10000	100000	72	60000	50	20000	18	10000	155	1
2	Lac du Bonnet	1	20	1000	3	90	900	....	....	90	160	1600	1	1000	2	1000	....	....	....	2
3	Rivière Rouge	....	....	....	....	35	350	....	....	35	240	2400	....	....	....	....	....	....	....	3
4	District de la Rivière Nelson	....	....	....	....	....	....	....	....	....	190	1900	....	....	....	....	....	....	....	4
5	Lac Winnipegosis	....	....	....	....	....	....	....	....	325	3860	38600	....	....	6	6000	....	....	20	5
6	" Waterhen	....	....	....	....	....	....	....	....	15	142	1420	....	....	....	....	....	....	....	6
7	" Dauphin	....	....	....	....	....	....	....	....	5	43	430	....	....	1	100	....	....	1	7
8	" Manitoba	....	....	....	....	....	....	....	....	400	4720	47200	....	....	10	4000	....	....	20	8
9	" St-Martin	....	....	....	....	....	....	....	....	20	157	1570	....	....	....	....	....	....	....	9
10	" du Chien	....	....	....	....	....	....	....	....	20	170	1700	....	....	....	....	....	....	....	10
11	" du Haut fond	....	....	....	....	....	....	....	....	....	19	190	....	....	....	....	....	....	....	11
12	" de l'Orignal	....	....	....	....	6	1620	....	....	21	125	1250	....	....	1	200	....	....	....	12
13	" Eau Claire	....	....	....	....	....	....	....	....	6	54	540	....	....	....	....	....	....	....	13
14	" Cèdres	....	....	....	....	....	....	....	....	25	400	4000	....	....	....	....	....	....	....	14
15	" Perdu	....	....	....	....	....	....	....	....	1	9	90	....	....	....	....	....	....	....	15
16	Grande rivière Saskatchewan	....	....	....	....	....	....	....	....	....	190	1900	....	....	4	2000	....	....	7	16
17	District du lac Rock	....	....	....	....	....	....	....	....	....	57	570	....	....	....	....	....	....	....	17
18	Turtle-Mountain, district de	....	....	....	....	....	....	....	....	....	19	190	....	....	....	....	....	....	....	18
19	Riding-Mountain, district, Lacs Cross, Falcon, Hawk, Forbes et n° 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	19	190	....	....	....	....	....	....	....	19
	Totaux	10	630	84000	106	561	30870	1	500	1813	20574	205740	73	61000	74	33300	18	10000	203	

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, vendu ou consommé sur place, dans la province du **Manitoba** et le district de **Keewatin**, durant l'année 1911–12.

Numéros.	Districts de pêche.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Poisson blanc, qtx.	Poiss. blanc, valeur.	Doré, qtx.	Doré, valeur.	Brochet, qtx.	Brochet, valeur.	Perche, qtx.	Perche, valeur.	Tullipi, qtx.	Tullipi, valeur.	†Poissons mêlés pour consommation locale, qtx.	Poissons mêlés pour consommation locale, valeur.	Numéros.
			$		$		$		$		$		$		$	
1	Lac Winnipeg, saison d'été	.....	.....	24239	169610	13939	83634	1774	5322	559	3354	568	1704	23423	70269	1
	" " " d'hiver	.....	.....	7003	49021	22431	134586	4301	12903	.....	.....	6561	19683	6084	18252	
2	Lac du Bonnet	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3500	10500	2
3	Rivière Rouge, saison d'été	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35	210	.....	.....	10800	32400	3
	" " d'hiver	.....	.....	.....	.....	240	1440	150	450	.....	.....	.....	.....	170	510	
4	District de la Rivière Nelson	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12821	38463	4
5	Lac Winnipegosis	.....	.....	9536	66752	7531	45186	12016	36048	.....	.....	.....	.....	9901	29703	5
6	" Waterhen	.....	.....	651	4557	385	2310	140	420	.....	.....	.....	.....	809	2427	6
7	" Dauphin	.....	.....	.....	.....	109	654	31	93	36	216	.....	.....	450	1350	7
8	" Manitoba	.....	.....	2587	18109	7908	47448	12860	38580	.....	.....	.....	.....	8831	26493	8
9	" St-Martin	.....	.....	1910	13370	406	2436	262	786	.....	.....	.....	.....	2300	6900	9
10	" du Chien	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1100	3300	10
11	" du Haut fond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	720	2160	11
12	" de l'Orignal, saison d'été	.....	.....	1032	7224	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12
13	" " " d'hiver	108	756	2065	14455	784	4704	1090	3270	.....	.....	.....	.....	2980	8940	13
14	" Eau Claire	123	861	706	4942	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	696	2088	14
15	" Cèdres	5	35	20	140	30	180	40	120	.....	.....	.....	.....	5140	15420	15
16	" Perdu	.....	.....	104	728	11	66	26	78	.....	.....	.....	.....	1000	3000	16
17	Grande Rivière Saskatchewan	.....	.....	2000	14000	500	3000	200	600	.....	.....	.....	.....	8040	24120	17
18	Districts de lac Rock et de Turtle-Mountain	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	500	1500	18
19	Riding-Mountain, district, et lacs Cross, Falcon, Hawk, Forbes et n° 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	550	1650	19
	Totaux	236	1652	51844	362908	54274	325644	32890	98670	630	3780	7129	21387	99815	299440	

Quantité consommée au Canada : environ la moitié. Quantité exportée aux Etats-Unis, environ la moitié. †Les poissons mêlés comprennent : le barbeau, "barbotte," le greyling, le chabot et la laquaîche.

RÉCAPITULATION

DONNANT les quantités et la valeur du poisson pêché dans la province du **Manitoba** et le district de **Keewatin**, durant l'année 1911–12.

Poissons.		Quantités.	Prix.	Valeur.
			$	$
Truite	qtx.	236	7	1,652
Poisson blanc	"	51,844	7	362,908
Doré	"	54,274	6	325,644
Brochet	"	32,890	3	98,670
Perche	"	630	6	3,780
Tullipi	"	7,129	3	21,387
†Poissons mêlés	"	99,815	3	299,445
D'une valeur totale de		.....	.....	1,113,486

* Qtl. = 100 liv. † Les "poissons mêlés comprennent le barbeau "barbotte", le greyling, le chabot, la laquaîche et l'ouananiche.

RÉCAPITULATION

DONNANT le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires, barques, filets de pêche, etc., de la province du **Manitoba** et du district de **Keewatin**, durant l'année 1911–12.

—	Nombre.	Valeur.
		$
Navires (630 tonneaux)	10	84,000
Barques (à gazoline)	1	500
" (à voiles)	561	30,870
Filets à mailler	20,574	205,740
Congélateurs et glacières	73	61,000
Fumoirs et poissonneries	74	33,300
Jetés et quais (privés)	18	10,000
D'une valeur totale de	.....	425,410

Nombre de pêcheurs ayant monté des navires et des remorqueurs	106
" " des barques	1,813
" de personnes employées dans les poissonneries, les congélateurs, etc.	203
Total	2,122

APPENDICE Nº 9.

SASKATCHEWAN

RAPPORT DE L'INSPECTEUR E. W. MILLER, DE FORT-QU'APPELLE, SUR LA PECHE FAITE DANS CETTE PROVINCE.

Au Commissaire des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur la pêche qui a été faite en Saskatchewan au cours de l'exercice clos le 31 mars 1912. A ce rapport, je joins des statistiques qui montrent quel est le rendement de la pêche, au double point de vue de sa quantité et de sa valeur, le prix de l'outillage de pêche, etc., etc.

Le nombre de permis de pêche octroyés a été de beaucoup inférieur à celui de l'année précédente attendu qu'au total on a accordé 175 permis de moins que durant ladite année. Cet état de choses est dû presque intégralement au fait que les récoltes ont duré longtemps et qu'il a fallu retarder l'écoulement du grain récolté. En conséquence, les pêcheurs n'ont pu commencer à pêcher avant la Noël alors qu'il faisait doux et comme le froid est devenu intense, immédiatement après cette fête il s'ensuivit que nombre de personnes qui se livrent à la pêche l'hiver ne se sont pas rendues cette année sur les lacs. En outre, un certain nombre de petits lacs situés dans la partie sud de la province et pour lesquels on délivrait jusqu'ici quelques permis de pêche au filet, ont été exclusivement réservés à la pêche à la ligne. Ceci contribue à expliquer aussi le fléchissement du rendement total de la pêche.

Il faut aussi remarquer que la prolongation de la saison prohibée pour quelques-uns des lacs les plus accessibles de la province, lacs où l'on avait beaucoup pêché depuis quelques années contribua de son côté à amoindrir considérablement le rendement de la pêche du poisson blanc qui provient de ces lacs. Toutefois, le rendement total de la pêche dans la province accuse une augmentation considérable grâce aux belles pêches faites dans les lacs situés au nord de Prince-Albert dont d'aucuns n'avaient jamais été exploités par les pêcheurs avant l'hiver précédent.

La pêche du doré et du brochet accuse un fléchissement qu'il faut attribuer au mauvais temps plutôt qu'à la pénurie de ce poisson. On ne prend maintenant que rarement de l'esturgeon dans les deux affluents de la rivière Saskatchewan où il se trouvait naguère en assez grande abondance dans les eaux supérieures de ce cours d'eau. En outre, la pêche de l'esturgeon a été petite cette année dans le lac Cumberland. Il est évident qu'il faudra avoir recours à une longue saison prohibée si l'on veut empêcher que ce poisson ne disparaisse complètement de nos eaux.

On ne trouve pas de truites mouchetées en Saskatchewan, mais la truite des lacs existe dans les lacs les plus profonds du nord de cette province et on en a pris de belles quantités dans les lacs Little-Trout, La-Rouge et Cold. Jusqu'à il y a quelques années, ce poisson ne se vendait pas facilement, mais maintenant, il n'en est plus ainsi et il se vend bien.

Au cours de l'été on ne fait aucune pêche sinon pour consommer le poisson dans le voisinage immédiat des eaux où on le prend. La seule exception qui puisse être faite à cet égard doit l'être à l'égard de petites pêches auxquelles on se livre dans les lacs Muret et Jack-Fish, d'où on a expédié de petites quantités de poisson blanc dans les villes et les gros villages de la province. Il est regrettable que si peu de nos lacs où abonde de l'excellent poisson, soient situés de telle façon qu'on ne puisse y pêcher l'été

pour alimenter de poisson les points du pays où il pourrait se vendre. Car, il n'est pas douteux que l'on pourrait vendre beaucoup de poisson dans un avenir rapproché si l'on avait le moyen de l'apporter régulièrement sur les divers marchés du pays.

Avec les moyens de transport dont on dispose maintenant il est impossible d'atteindre ce but et sauf quant au saumon et au flétan frais de la Colombie-Anglaise, il est pratiquement impossible de se procurer du poisson à l'état frais dans les villes de la Saskatchewan. Il est vrai qu'on y apporte quelque peu de poisson blanc pêché dans le lac Winnipeg, mais les frais de son transport par grande vitesse sont si considérables qu'on ne peut guère vendre ce poisson au détail à un prix raisonnable.

Depuis quelques années, à différentes reprises on s'est plaint sans raisons sérieuses que les marchés de la province ne sont pas pourvus de poisson comme ils le devraient en hiver à cause d'une exportation par trop grande du poisson aux Etats-Unis. Ceci n'est pas exact, rigoureusement parlant, car ce sont les difficultés inhérentes à la distribution du poisson par petites quantités qui font que nos petites villes et nos villages en sont encore mal approvisionnés, cependant que dans les plus grands centres le poisson a abondé au cours de l'hiver et s'est vendu de façon fort rémunératrice pour ceux qui l'ont expédié. C'est ainsi que l'on a délivré et vendu à Régina du poisson qui ne coûta pas plus que ce qu'on l'avait payé aux pêcheurs sur la glace; à Saskatoon, il arriva même que l'on vit détruire des quantités considérables de poisson parce qu'il y en avait tant qu'il fut impossible de le vendre en totalité. Ces faits prouvent que bien que l'hiver dernier on ait encouragé la pêche en tant qu'occupation rémunératrice pour les colons, le moment est venu dans l'intérêt général de la province d'encourager la pêche du poisson qui doit être pris et vendu à l'état frais au cours de l'été.

Un essai de cette nature va être tenté cet été au lac Tony, attendu que le chemin de fer Nord-Canadien possède un embranchement qui va des rives de la Grande-Rivière à Prince-Albert, ce qui permettra le transport du poisson si l'on parvient à pouvoir l'amener des bords du lac au point le plus voisin de la voie ferrée.

Dans la partie sud de la province, quoique les lacs soient de peu de valeur quant aux poissons de table qu'ils contiennent, il n'en va pas moins que d'année en année ces lacs offrent de plus en plus d'attraits pour les pêcheurs amateurs. Aussi des centaines de ceux-ci se rendent-ils aux lacs les plus voisins des centres habités et c'est pourquoi il arrive que des milliers de visiteurs se paient en été le plaisir de la pêche à la ligne sur ces lacs de la Saskatchewan. Sous ce rapport, nous ajouterons qu'à l'assemblée récente de la Commission spéciale des pêcheries tenue dans cette partie du pays, on s'est vivement attaché à démontrer aux membres de cette Commission combien il était urgent et désirable, si possible, d'introduire certaines espèces d'achigans dans celles de nos eaux que fréquentent nos pêcheurs à la ligne, car il n'est pas douteux que nos populations seront fort contentes si, sous ce rapport, le gouvernement se hâtait de suivre les suggestions concernant un empoisonnement spécial, faites par ladite Commission des pêcheries.

Durant l'année dernière, on a condamné 8 délinquants qui avaient violé les règlements de pêche et l'on a saisi plusieurs filets et détruit plusieurs pièges à poisson dont on ignore les propriétaires. En général, cependant, le public apprécie comme il faut la nécessité de bien observer les saisons prohibées tout en empêchant tous genres de pêche qui contreviennent à la loi.

On éprouve dans cette partie du pays beaucoup de difficultés à recueillir des statistiques exactes concernant la pêche, ceci parce que de nombreux pêcheurs pensent que s'ils disaient avoir fait une grande pêche au cours de l'année, ils risqueraient de voir augmenter le prix de leur permis de pêche ou même d'être privés de pêcher dans les lacs.

Du reste, les métis et les Indiens, n'ont jamais tenu compte du poisson qu'ils ont pris. Aussi, les chiffres approximatifs qu'ils donnent sont loin d'être aussi exacts que ceux fournis par le garde-pêche, si celui-ci a eu l'occasion de se rendre compte de

temps en temps de la quantité du poisson pêché. Il s'ensuit, nécessairement, que les quantités du poisson pris par les pêcheurs à la ligne dans les différents lacs, ne peuvent guère être connues que par ce qu'en dit le garde-pêche. Cependant, quand il s'agit de la pêche faite en hiver afin d'approvisionner de poisson les marchés de la région, il est possible d'avoir des chiffres exacts quant aux quantités du poisson vendu en s'adressant aux acheteurs et en vérifiant les chiffres à l'aide des registres qui se trouvent dans les bureaux des compagnies de chemin de fer. Tous les fonctionnaires des pêcheries de la Saskatchewan ont été priés de s'efforcer de faire des rapports aussi concis et exacts que possible. C'est pourquoi, l'on peut considérer les totaux donnés comme vrais, approximativement parlant, étant données les conditions exitantes quant aux particularités concernant les chiffres destinés aux statistiques.

Lac Long.—Le garde-pêche Silverthorn fait rapport que la pêche au filet dans ce lac a été, par filet, aussi bonne en moyenne que par le passé, mais que les lits de poisson blanc ne sont pas aussi abondants qu'il y a quelques années. Au cours de l'exercice on a délivré 112 licences de pêche au filet mais la plus grande partie des pêcheurs ne pêchent que pendant peu de temps et en n'employant que des filets peu longs. En tout, on a pêché 140,000 livres de poisson blanc dont 80% pêché en hiver. Il n'y a presque pas de ce poisson qui soit expédié au loin par chemin de fer, car de petits marchands l'achètent aux pêcheurs sur la glace et l'emportent sur des traineaux pour le vendre directement aux consommateurs chez qui ils le colportent. Ce poisson n'est ni nettoyé, ni mis en boîtes, ce qui n'empêche pas qu'on l'achète sans hésiter sur la glace à 5c. la livre, les acheteurs payant ce même prix pour le brochet et le doré.

On dirait que le lac continue à bénéficier du barrage qui a été établi à Craven sur la rivière Qu'Appelle. En effet, ce barrage est cause qu'une grande quantité d'eau se déverse dans le lac au printemps et lui assure un plan d'eau élevé. Actuellement, les lignes d'embranchement du C.P.R. suivent le lac des deux côtés, ce qui permet à un grand nombre de pêcheurs de se livrer à leur sport favori de la pêche à la ligne durant l'été.

Lac Qu'Appelle.—Le garde-pêche Leader fait rapport que la pêche a beaucoup moins rendu que l'année précédente, attendu qu'un bien moins grand nombre de personnes ont demandé des permis de pêche. Le tullipi qui par le passé abondait dans ces lacs semble ne pas s'être remis des grandes pertes qu'il subit lors de la maladie qui sévit sur ce poisson il y a trois ans. Le poisson augmente lentement et il n'abonde pas encore. On trouve en grande abondance dans les dits lacs du brochet, du doré, de la carpe-moxostôme (sucker). On prend à la ligne de grandes quantités de brochet et de doré. Les Indiens qui vivent dans ce district préfèrent ce genre de pêche à tout autre, même en hiver. Le barrage qui a été construit à la décharge du lac Katepwe continue à être en bon état et il a maintenu à une bonne hauteur le niveau d'eau des deux lacs d'aval. Il est à noter, toutefois, que la nécessité d'un autre barrage s'impose d'urgence en aval du lac Qu'Appelle attendu que les eaux de ce lac baissent beaucoup au moment de la sécheresse. S'il en est ainsi, c'est parce que l'eau qui se jette dans le lac Long grâce au barrage de Craven ne va plus dans le lac Qu'Appelle et c'est pourquoi, depuis la construction de ce barrage le lac Qu'Appelle ne possède plus un plan d'eau aussi élevé en été que par le passé.

Dans les lacs Crooked et Round, qui se trouvent en aval dans la vallée de Qu'Appelle, la pêche a été aussi bonne qu'en moyenne. On a accordé quelques licences de pêche pour le lac Round, mais aucune pour le lac Crooked. On pêche surtout du brochet, du doré et des moxostômes, mais on ne prend que de petites quantités de poisson blanc et de tullipi au filet. Dans ce cas aussi la construction de barrages à la décharge des lacs améliorerait considérablement l'état de choses existant attendu que la baisse des eaux en été leur permet de s'échauffer par trop pour que le poisson blanc y vive, sinon dans les parties les plus profondes. Comme les lacs de Moose-Mountain sont compris maintenant dans une réserve forestière, on n'y permet plus que la pêche à la ligne.

Les lacs que nous venons de nommer jouissent tous actuellement de la faveur de ceux qui aiment passer l'été à la campagne et c'est pourquoi on pêche beaucoup à la ligne dans ces lacs. Aussi, pour le bien général de la population, se rend-on de plus

en plus compte qu'il serait avantageux de restreindre autant que possible la pêche au filet, bien qu'il soit déraisonnable de vouloir la supprimer complètement si l'on veut continuer à prendre du poisson blanc, du tullipi et du moxostôme qui ne mordent pas à l'hameçon. Le C.P.Ry a construit un barrage sur la rivière Qu'Appelle, à quelques milles en amont du lac Crooked. Dans ce barrage, on a établi un passage à poissons d'après un modèle approuvé et le garde-pêche McLeod assure que ce barrage rend de réels services.

Le lac Pelletier qui est petit et situé au sud de Swift-Current est le seul lac au sud de la ligne principale du Pacifique Canadien qui contienne du poisson blanc. Par le passé, alors que seulement deux ou trois familles de colons habitaient dans le voisinage de ce lac, il pouvait produire assez de poisson pour qu'il en soit vendu dans les villes voisines. Mais comme maintenant les bords de ce même lac sont très peuplés, on a tellement demandé de licences de pêche pour ses eaux qu'il a fallu en refuser plusieurs et diminuer l'étendue des filets permis à ceux à qui l'on a accordé de faire la pêche au filet dans le dit lac. Du reste, le poisson y abonde moins que par le passé et il faudra le protéger soigneusement si l'on tient à empêcher sa disparition. Le nombre de demandes de licences de pêche au filet et à la ligne dormante continue à augmenter sur les rives des affluents nord et sud de la Saskatchewan, bien que chaque pêcheur, séparément, ne prenne que peu de poisson. On n'a pris au cours de l'exercice que quelques rares esturgeons dans ce district et encore étaient-ils de petite dimension. Les colons allemands qui parfois font de longs trajets pour se rendre à la pêche sont très satisfaits du privilège qu'on leur a accordé de pêcher avec de petits filets. Mais, afin qu'autant de personnes que possible puissent participer à cet avantage, on sera obligé de prohiber toute pêche qui serait en excès sur les besoins de la consommation domestique. Quant à permettre à tous ceux qui demandent des licences de pêcher continuellement ainsi qu'ils sont en droit de le faire actuellement, en vertu de la teneur de leur licence, il n'y faut pas songer, attendu que les rivières seraient vite dépeuplées. On a jugé à propos de restreindre l'emploi des filets dans le lac Fishing et dans les lacs plus petits du district de Wadena, attendu qu'il est impossible de permettre l'emploi de filets dans de petits lacs, tout en y conservant suffisamment de poisson pour permettre aux pêcheurs à la ligne, sans cesse plus nombreux, d'en prendre leur part.

La saison prohibée de la pêche du poisson blanc ayant été spécialement prolongée au cours de l'année dernière pour les lacs Jackfish et Turtle, il en est résulté que cette année le nombre de demandes de licences de pêche dans ces lacs a été beaucoup moins considérable que durant l'exercice précédent. Il est bon de rappeler que les lacs Jackfish et Turtle ont fourni des quantités remarquables de poisson pendant quelques années et qu'une grande partie de ce poisson fut pris avant que la saison du frai se trouvât terminée. Or, si le poisson a si bien supporté cette façon de le détruire, cela prouve une chose, c'est que les qualités de production piscicoles de ces lacs sont absolument merveilleuses. C'est pourquoi, étant données les mesures prises à l'égard de la protection du poisson dans les lacs Jackfish et Turtle, il est permis d'espérer qu'il finira par y être aussi abondant que par le passé. Les pêcheurs qui ont opéré dans le lac Jackfish ont fait de belles pêches, mais le poisson était de plus petite dimension qu'auparavant. La même remarque peut être faite à l'endroit du lac Murray qui se trouve dans des conditions fort analogues. Au cours de l'été on a pêché 31,000 livres de poisson blanc et 15.000 livres de brochet et de doré. Presque tout le brochet et environ un tiers du doré ont été expédiés par grande vitesse dans les villes de la province où on les a bien vendus ainsi qu'il a déjà été dit dans ce rapport. Au cours de l'été, on pêche très peu dans les lacs Turtle, Bright Sand et Lone, et cela seulement pour la consommation immédiate du poisson que font les Indiens et les gens qui habitent dans cette partie du pays. Le lac Turtle semble avoir souffert plus que le lac Jackfish de la pêche intensive à laquelle on l'a soumis dans le passé. Aussi, les quelques pêcheurs qui se sont rendus sur ce lac en hiver n'ont-ils pris que peu de poisson au début. Cependant leurs pêches ont été meilleures vers la fin de l'hiver. On a pris en hiver

dans ce district 264,000 livres de poisson blanc dont 112,000 livres furent envoyées à Calgary pour être distribuées sur divers points de la partie sud de l'Alberta. Le reste de ce poisson fut vendu dans les limites mêmes de la Saskatchewan. Environ 15% de ce poisson fut emballé dans des caisses et 35% vidé et nettoyé avant d'être expédié. Les prix payés aux pêcheurs sur la glace ont varié à différents moments et si parfois ils ont été de 3½ cents la livre, il leur est arrivé de fléchir jusqu'à 2 cents la livre. Ce bon marché étant attribué au fait que sauf quant à l'Alberta, nul ne demandait du poisson blanc. Grâce au développement des facilités de transport du poisson dans ce district, l'étendue de la région où l'on pêche s'est considérablement agrandie, cependant que le poisson se vend maintenant sur plusieurs points du pays où il était naguère impossible qu'un garde-pêche surveille comme il faut un aussi vaste territoire et parvienne à se procurer des chiffres exacts quant à des opérations de pêche qui se multiplient sans cesse. Avant l'hiver prochain, il faudra donc partager la besogne que fait actuellement le garde-pêche.

Au cours de la saison dernière, les lacs Froid et Primrose ont permis de se rendre compte complètement de la nécessité qui s'impose de prolonger la saison prohibée sur les lacs où se pratique l'industrie de la pêche. En effet, ces lacs se trouvent dans des districts où, d'après les anciens règlements (maintenant revisés) la pêche était permise dès le 16 novembre, c'est-à-dire à une date où le poisson blanc se trouvait encore en grande partie dans les frayères, où il était possible de le prendre en quantités énormes. Aussi, de nombreux pêcheurs qui, naguère pêchaient dans les lacs Turtle et Jackfish se sont-ils rendus ici où ils ont pris beaucoup de poisson, principalement dans le lac Primrose. Malheureusement, le garde-pêche ne put atteindre ce lac au début de la saison de pêche et il n'est pas douteux que bien des pêcheurs n'aient abusé de leur privilège. Par la suite, on s'est assuré les services d'un garde local qui fit observer convenablement les règlements. Le lac Froid tarde toujours à geler. Aussi, est-il ainsi naturellement protégé contre une pêche prématurée. On y a pris une quantité raisonnablement modérée de poisson blanc et 16,000 livres de truite des lacs. Au total, on a pêché 498,000 livres de poisson blanc qui presque en totalité a été transporté sur un parcours de 100 milles pour atteindre divers points de la ligne du chemin de fer Nord-Canadien, d'où il fut transporté à Edmonton et à Calgary et dans d'autres centres de l'Alberta. Il faut cependant faire exception pour 5 wagons à marchandises de ce poisson qui furent expédiés à Winnipeg. Il est probable que l'on ne fera plus une aussi abondante pêche dans ces eaux, car on ne permettra plus que la pêche y commence avant le 16 décembre. Presque tout le poisson pêché dans les lacs dont nous parlons est nettoyé avant d'être expédié et plus de la moitié emballé dans des caisses. Le poisson nettoyé mis en caisses s'est vendu à raison de 2½ cents la livre sur la glace et le poisson en vrac à 2 cents la livre. L'abondance du poisson pris a été cause de beaucoup d'insouciance quant à sa manutention. Aussi, une partie de ce poisson se gâta-t-elle au point de ne pouvoir être vendue. Si un tel état de choses ne parvient pas en soi à provoquer une manutention plus soignée, il est en vérité difficile de suggérer quoique ce soit pour y remédier. Dans le district de Prince-Albert, la pêche n'a pas fléchi d'une façon sensible dans les lacs et nul rapport n'a été fait à cet effet. Au cours de la saison de pêche comparativement courte de l'hiver, les quantités de poissons prises n'ont pas été inférieures à celles des années précédentes. Toutefois, comme les marchés de la province se trouvèrent bientôt surabondamment approvisionnés de poisson et que les prix qu'en offraient les acheteurs de Winnipeg étaient absolument peu rémunérateurs, les pêcheurs cessèrent leurs travaux dans la plupart des lacs beaucoup plus tôt que de coutume.

A Big-River, le prix moyen du poisson entier mis à bord des trains fut de 3½ cents la livre pour le poisson blanc et le doré et de 4 cents pour le poisson nettoyé. Sur ce marché de vente le poisson entier semble avoir été préféré même lorsqu'il s'agissait de l'exporter au-delà des limites de la province; en effet, seulement environ 20% du poisson embarqué à cet endroit fut nettoyé avant cet embarquement. Comme d'habitude, on n'a pêché dans aucune de ces eaux au cours de l'été, sauf pour la consommation

immédiate des gens qui habitent toute l'année dans le voisinage des lieux de pêche. Aussi, toute la pêche faite en été est-elle presque négligeable par comparaison à celle faite en hiver. Au lac Campbell, on a constaté une amélioration quant à la qualité et à la dimension du poisson blanc pêché. Tout celui que l'on prit fut vendu soit sur place, soit à Prince-Albert. On peut en dire autant de la majeure partie de la pêche faite dans le lac Little-Trout. Ce furent les lacs Stony, Doré et Ile-à-la-Crosse qui ont surtout fourni le poisson expédié par chemin de fer. Dans le dernier des lacs susmentionnés la pêche a été en grande partie faite par les gens qui vivent dans son voisinage, c'est-à-dire, principalement par des métis et des Indiens. Quant à la pêche dans les lacs Stony et Doré, dont le voisinage n'est guère colonisé, elle fut faite par des blancs venus de Prince-Albert et autres parties de la province. Le nouveau chemin d'hiver que les compagnies de pêche industrielle ont établi entre l'Ile-à-la-Crosse et la Big-River, en passant par les lacs Doré et Stony a écourté considérablement le long trajet que devaient faire les véhicules pour transporter le poisson pris au chemin de fer. Aussi, la perte de poisson que l'on dut signaler l'année dernière, et qui fut due au manque de facilités de transport ne s'est-elle pas renouvelée cette année. Sur la pêche totale faite dans ce district et qui est évaluée à 1,140,000 livres de poisson blanc, 803,000 livres de ce poisson furent expédiées par chemin de fer dont 283,000 livres furent expédiées directement sur plusieurs points des Etats-Unis.

Dans le district de Cumberland, on a octroyé plus de licences de pêche que l'année précédente, non pas autant à cause d'une augmentation de l'industrie piscicole que parce que l'on a mieux fait observer les règlements. La quantité du poisson pêché suffit amplement aux besoins de la population locale et comme il n'y avait pas moyen d'écouler plus de poisson, on jugea à propos de ne point faire une pêche excessive. Quant aux lacs les plus éloignés, tels que les lacs La-Plonge, La-Loche, Buffalo et Clair où l'on n'a jamais pris d'autre poisson que celui dont on a besoin pour la consommation locale, on n'a pas essayé d'y faire observer les règlements dans toutes leur rigueur. Toutefois, on fait observer pour ces lacs une courte saison prohibée et l'on a mis fin à l'habitude que la population riveraine avait contractée de prendre en automne du poisson qui frayait pour assurer complètement l'approvisionnement de poisson dont ces gens avaient besoin l'hiver.

Me conformant à vos instructions, j'ai pris les dispositions voulues pour permettre au cours de l'été dernier, à la commission spéciale des pêcheries de visiter les eaux poissonneuses de la partie nord des provinces de Saskatchewan et d'Alberta et j'ai personnellement accompagné les membres de cette commission dans leur tournée. Cette tournée a duré quatre mois pendant lesquels on a recueilli beaucoup de renseignements précieux ayant trait à nos ressources piscicoles et aux moyens d'en sauvegarder l'existence. Ces renseignements figurent dans le rapport de la commission qui a été récemment publié. L'enquête complète qui a été faite sur la pêche par ladite commission qui permit à tous ceux qu'intéresse la pêche de lui exposer leurs vues à cet égard, a fourni les bases de l'étude qui a permis de refondre complètement les règlements concernant la pêche.

Ces nouveaux règlements on été revisés de façon à leur donner une bien plus grande élasticité que par le passé, et à leur permettre de s'adapter aux conditions variées qui ne peuvent manquer d'exister sur une aussi vaste étendue de territoire. C'est dire que ces règlements ne sauraient manquer de plaire au public, tout en marquant un grand pas vers le développement profitable de nos pêcheries dont ils assureront l'existence.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. W. MILLER,
Inspecteur des pêcheries.

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des remorqueurs, navires et barques de pêche ; ainsi que la quantité et la valeur du matériel de pêche et autres accessoires servant à l'industrie piscicole dans la province de **Saskatchewan**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Nombre de pêcheurs ayant obtenu des licenses.	Filets à mailler.		Verveux.		Lignes.		Congélateurs et glacières.		Numéros.
			Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	
				$		$		$		$	
1	Vallée de Qu'Appelle	31	100	500	...	...	...	...	...	...	1
2	Lac Long	115	340	1730	...	...	...	...	3	75	2
3	Lac Pelletier	24	30	150	...	...	...	...	...	...	3
4	Lacs Fishing, du Diable et Stony	7	12	60	...	...	...	...	...	...	4
5	Lacs Wakaw, Crooked et Lenore	3	5	25	...	...	...	...	...	...	5
6	Affluents N. et S. de la riv. Sask.	80	6	35	65	325	30	30	...	...	6
7	Lacs Jackfish, Turtle	84	320	1645	...	...	...	...	1	125	7
8	Lacs Primrose, Froid	43	210	1060	...	...	...	...	...	...	8
9	Lacs Waterhen, Green	6	30	150	...	...	...	...	...	...	9
10	Lacs Stony, Dogbark, Sled	21	90	450	...	...	...	...	2	400	10
11	Lac Doré	23	130	650	...	...	...	...	...	...	11
12	Riv. Beaver et lacs La Plonge	3	12	65	...	...	...	...	...	...	12
13	Lac Canoe, etc	4	20	100	...	...	...	...	...	...	13
14	Lac Ile-à-la-Crosse	41	170	865	...	...	...	...	...	...	14
15	Buffalo, La Loche, etc	17	60	340	...	...	...	...	...	...	15
16	Lacs Little-Trout, Montréal	17	80	400	...	...	...	...	...	...	16
17	Lac Candle, etc	4	20	100	...	...	...	...	...	...	17
18	Lacs Cumberland	26	110	585	...	...	...	...	...	...	18
19	Lac la Rouge	2	No return.		...	...	...	...	...	...	19
20	Lacs du Nord	8	No return.		...	...	...	...	...	...	20
	Totaux	559	1745	8910	65	325	30	30	6	600	

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, vendu ou consommé sur place, dans la province de **Saskatchewan**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Poisson blanc, qtx.	Poisson blanc, val.	Doré, qtx.	Doré, valeur.	Brochet, qtx.	Brochet, valeur.	Esturgeon, qtx.	Esturgeon, valeur.	Tullipi, qtx.	Tullipi, valeur.	†Poissons mêlés, qtx.	†Poissons mêlés, valeur.	Numéros.
			$		$		$		$		$		$		$	
1	Vallée de Qu'Appelle	...	...	45	450	560	2800	950	4750	...	...	210	1050	240	720	1
2	Lac Long	...	...	1400	7000	380	1900	740	3700	...	...	...	...	50	200	2
3	Lac Pelletier	...	...	120	720	30	150	75	375	...	...	...	...	10	30	3
4	Lac Fishing, etc	...	...	...	...	50	250	600	2400	...	...	...	...	80	160	4
5	Lacs Wakaw, Crooked	...	...	...	...	60	300	80	320	...	...	...	...	60	180	5
6	Affluents N. et S. de la rivière Saskatchewan	...	...	10	50	80	400	180	720	16	160	...	...	150	600	6
7	Lacs Jackfish, Turtle	...	...	2950	11800	40	200	260	520	...	...	...	...	30	60	7
8	Lacs Primrose, Froid (cold)	160	960	4984	14952	235	705	150	300	...	...	...	...	135	135	8
9	Lacs Waterhen, Green	...	...	182	546	36	108	20	40	...	...	...	...	30	30	9
10	Lacs Stony, Dogbark, Sled	...	...	1025	3075	40	120	140	280	...		46	138	180	180	10
11	Lac Doré	...	...	3200	9600	68	204	65	130	...	...	...	...	...	...	11
12	Rivière Beaver et lac La Plonge	...	...	300	900	50	150	60	120	...	...	...	...	120	120	12
13	Lac Canoe	...	...	600	1800	120	360	100	200	...	...	...	...	100	100	13
14	Lac Ile-à-la-Crosse	...	...	3570	10710	150	450	300	600	...	...	...	...	800	800	14
15	Lac Buffalo et lac la Loche	...	...	1620	4860	180	540	500	1000	...	...	...	...	250	250	15
16	Lacs Little-Trout, Montréal	15	90	410	1640	15	60	15	30	...	...	...	...	100	100	16
17	Lac Candle	...	...	120	480	12	48	30	60	...	...	...	...	10	10	17
18	Lacs Cumberland	162	810	400	1200	200	600	450	900	...	...	...	...	200	200	18
19	Lac la Rouge	500	1500	1920	5760	50	150	60	120	50	400	...	...	150	150	19
20	Lacs du Nord	300	900	8000	24000	300	900	1200	2400	...	...	...	...	500	500	20
	Totaux	1137	4260	30856	99543	2656	10395	5975	18965	66	560	256	1188	3195	4525	

Consommé en totalité au Canada, sauf 2,820 qtx expédiés aux Etats-Unis.
Qtl. = 100 liv. † Les "poissons mêlés" comprennent le barbeau "barbotte", le greyling, le chabot et la laquaiche.

RÉCAPITULATION

Donnant les quantités et la valeur du poisson pêché dans la province de **Saskatchewan,** durant l'année 1911-12.

Poissons.		Quantités.	Valeur.
			$
Truite	qtl.	1,137	4,260
Poisson blanc	"	30,856	99,543
Doré	"	2,656	10,395
Brochet	"	5,975	18,965
Esturgeon	"	66	560
Tullipi	"	256	1,188
+Poissons mêlés (divers)	"	3,195	4,525
D'une valeur totale de		.....	139,436

Qtl. = 100 liv. + Les poissons mêlés comprennent le barbeau "barbotte", le greyling, le chabot, la laquaîche et les carpes "suckers".

RÉCAPITULATION

Donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires, barques et filets de pêche, etc., dont l'industrie piscicole a eu besoin dans la province de **Saskatchewan,** durant l'année 1911-12.

——	Nombre.	Valeur.
		$
Filets à mailler	1,745	8,910
Seines et autres filets	65	325
Lignes	30	30
Congélateurs et glacières	6	600
D'une valeur totale de	.....	9,865

Nombre de pêcheurs ayant reçu des licences de pêche..... 559

APPENDICE Nº 10.

ALBERTA

RAPPORTS FOURNIS PAR QUELQUES-UNS DES GARDES-PECHE DE LA PROVINCE.

HIGH-RIVER, ALTA.

Au Commissaire des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire parvenir ci-joint les statistiques concernant la pêche faite dans mon district durant l'année 1911-12.

Les cours d'eau des montagnes de cette partie du pays étant d'une très grande fraîcheur toute l'année, la chair du doré, du brochet et du saumonneau qu'on y pêche est ferme et excellente en toute saison. Même les moxotômes (suckers) sont pêchés ici et consommés considérablement.

Bien que les chiffres que je vous fais tenir soient approximatifs, je crois qu'ils sont au-dessous de la vérité.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

WM. A. DUNLOP,
Garde-pêche.

TOFIELD, ALTA

Au Commissaire des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur la pêche faite dans les lacs Beaver-Hills, Cooking, Hastings, Ministick, Saint-Joseph, Oliver, Blackfoot et plusieurs autres plus petits durant l'année 1911-12.

Au cours de cette année on a surveillé activement et mensuellement tous les lacs, ce qui a empêché la violation des règlements.

La pêche a été beaucoup plus fructueuse que l'année précédente.

On n'a exporté aucun poisson pris dans cette région, attendu que sa population eut tellement besoin de poisson que l'on n'a pu y suffire complètement tant sa demande s'accrut rapidement et considérablement.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. A. MACKENZIE,
Garde-pêche.

BLACKFALDS, ALTA.

Au Commissaire des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire parvenir mon rapport sur la pêche faite dans mon district durant l'année 1911-12. Au fur et à mesure que le pays se peuple dans le voisinage des lacs, on prend plus de poisson dans ceux-ci et c'est ce qui explique que le poisson des lacs n'est plus aussi abondant ni d'aussi grande dimension que par le passé et qu'il a besoin d'être mieux protégé en temps prohibé.

Il n'existe plus de passage à poissons à l'usine électrique de la rivière Blindman depuis que celui qui y existait a été emporté par la glace. Aussi, les colons se plaignent-ils que le poisson ne peut plus remonter la rivière. L'usine électrique dont je viens de parler appartient à la ville de Lacombe. L'année dernière cette ville a promis de remplacer le passage à poissons, mais jusqu'ici elle n'en a rien fait.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOSEPH CAPRON,
Garde-pêche.

WATERTON MILLS, ALTA.

Au Commissaire des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel pour la pêche faite dans le district des lacs Waterton, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1912.

L'année qui vient de s'écouler n'a rien eu d'anormal. Le nombre des pêcheurs à la ligne n'a guère changé. On a pris quelques belles truites.

Depuis quelque temps, on n'a pas employé de filets dans les lacs Waterton. Indubitablement, le poisson blanc a dû s'y faire plus abondant par suite de cette abstention ainsi que du fait que l'on a pêché un certain nombre de brochets ou de truites des lacs. Je ne sache pas que l'on ait aucunement violé les règlements de la pêche.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. G. BROWN,
Garde-pêche.

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des remorqueurs, navires et barques de pêche ; ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres accessoires à l'usage de l'industrie piscicole dans la province d'**Alberta**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Barques.					Filets à mailler.		Lignes.		Congélateurs et glacières.		Jetées et quais.		Numéros.
		A voiles	Valeur.	A gazoline	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	
			$		$			$		$		$		$	
1	Cardston	...	....	2	1650	3	.....	.....	....	....	..	....	..	...	1
2	Waterton, rivière Belly et tributaires	15	450	2	1000	3	...	.....	....	....	..	....	.	....	2
3	High-River, district de	....	....	..	.....	....	.....	....	....	....	..	....	..	....	3
4	Red-Deer et Blindman, rivières	....	....	..	.. ..	.....	...	.....	....	....	..	....	..	....	4
5	Gull, Snake et Lacombe, lacs	....	....	..	..	.....	10	75	....	....	..	....	..	....	5
6	Pigeon, Buck et Battle, lacs	32	302	..	...	71	308	1846	....	....	..	....	..	....	6
7	Conjuring lac et crique	10	200	..	.....	20	2	15	20	30	3	350	1	20	7
8	Lac Ste-Anne et Wabamun, district	12	230	6	1180	*50	97	582	50	50	..	....	..	....	8
9	Lac La Nonne, district du	...	....	..	.....	....	.....	.....	....	....	..	....	..	....	9
10	Beaver-Hill, Hastings et Cooking, district des lacs	49	2420	4	1300	87	104	1040	....	....	..	....	..	....	10
11	Lac La Biche, île Rocky et Mosquito, district des lacs	86	1190	..	.... .	86	172	860	...	....	..	....	..	....	11
12	Island ou Calling, lac	....	....	..	.....	....	 8	40	....	....	..	. ..	..	....	12
	Totaux	204	4792	14	5130	320	701	4458	70	80	3	350	1	20	

* Sur ce nombre 33 pêchèrent sans quitter le rivage.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tous le poisson pêché, et vendu ou consommé sur place dans la province de l'**Alberta**, durant l'année 1911–12.

Numéros.	Districts de pêche.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Poisson blanc, qtx.	Poisson blanc, valeur.	Doré, qtx.	Doré, valeur.	Brochet, qtx.	Brochet, valeur.	Perche, qtx.	Perche, valeur.	Maskinongé, qtx.	Maskinongé, valeur.	Tullipi, qtx.	Tullipi, valeur.	†Poissons mêlés, qtx.	Poissons mêlés, val.	Numéros.
			$		$		$		$		$		$		$		$	
1	Cardston	60	720	20	300	.....	...	20	200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	200	1
2	Waterton, rivière Belly et tributaires	75	750	....	.....	.....	.....	35	350	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2
3	High-River, district de	850	15300	.....	.....	20	300	85	1275	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50	250	3
4	Red-Deer et Blindman, rivières	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100	600	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	150	4
5	Gull, Snake et Lacombe, lacs	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2150	12900	50	300	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5
6	Pigeon, Buck et Battle, lacs	1054	5796	.....	.....	20	112	63	254	.....	.....	.....	.....	.....	.....	96	120	6
7	Conjuring, lac et crique	.....	.....	.....	.....	25	125	65	325	.....	.....	5	35	.....	.....	50	200	7
8	Lac St. Anne et Wabamun, district du lac	4	50	4188	12690	17	162	249	2445	.....	.....	.....	.....	.....	.....	104	217	8
9	Lac La Nonne, district du	175	1050	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35	175	9
10	Beaver Hill, Hastings et Cooking, district des lacs	.....	.....	.....	.....	....	.....	3880	14245	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5640	20200	10
11	Lac La Biche, Rocky-Island et Mosquito, district des lacs	7	49	1242	5184	81	243	524	1872	.....	.....	.....	.....	320	906	.....	.....	1
12	Island ou Calling, lac	.....	.....	110	2200	30	60	5	5	.....	.....	.....	.....	5	10	.....	.....	12
	Totaux	2225	23715	5560	20374	193	1002	7176	34471	50	300	5	35	325	916	6090	21512	

Qtx. = 100 liv. † "Les poissons mêlés" comprennent le barbeau, "barbotte" le greyling, le chabot et la laquaîche.

RÉCAPITULATION

DONNANT les quantités et la valeur de la pêche faite dans la province d'**Alberta**, durant l'année 1911-12.

Poissons.		Quantités.	Valeur.
			$
Truite	qtx.	2,225	23,715
Poisson blanc	"	5,560	20,374
Doré	"	193	1,002
Brochet	"	7,176	34,471
Perche	"	50	300
Maskinongé	"	5	35
Tullipi	"	325	916
†Poissons mêlés	"	6,000	21,512
D'une valeur totale de		.....	102,325

Qtl. = 100 liv. †Les poissons mêlés comprennent le greyling, le barbeau "barbotte," le laquaîche et le chabot.

RÉCAPITULATION

DONNANT le nombre de pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires, barques, filets de pêche, etc. dans la province d'**Alberta**, durant l'année 1911-12.

—	Nombre.	Valeur.
		$
Barques (gazoline)	14	5,130
" (à voiles)	204	4,792
Filets à mailler	701	4,458
Lignes	70	80
Congélateurs et glacières	3	350
Jetées et quais (privés)	1	20
D'une valeur totale de	.....	14,830

Nombre de personnes ayant monté des barques,..... 320

APPENDICE Nº 11.

TERRITOIRE DU YUKON

RAPPORT SUR LA PECHE ENVOYE PAR L'INSPECTEUR H. T. McKAY, DE DAWSON.

Au Commissaire des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur la pêche faite dans le territoire du Yukon durant l'exercice clos le 31 mars 1912. A ce rapport, je joins comme d'habitude des statistiques qui ont trait au rendement en poids et pécuniaire de la pêche ainsi qu'aux engins dont se sert l'industrie piscicole, etc.

En consultant les statistiques ci-jointes, vous constaterez que, ainsi que d'habitude, je donne sous une entête séparée les quantités des poissons pris par les Indiens afin de les différencier de celles attribuées aux autres pêcheurs du territoire.

Au cours de la saison de pêche on a pêché et débarqué au total pour $111,825 de poisson, c'est-à-dire $6,540 de moins que le rendement total de la pêche de l'année dernière. Cependant, la quantité totale en poids du poisson pêché et débarqué a été en augmentation de 50 quintaux.

On a pris 591 quintaux de plus de saumon dont le rendement pécuniaire a été en augmentation de $4,211. La pêche de la truite a fléchi de 13 quintaux et son rendement augmenté de $324. Le poisson blanc a rapporté $2,900 de moins que l'année précédente alors que l'on en pris 59 quintaux de plus. On a pêché 72 quintaux de plus de doré que l'année passée et son rendement sur celui de la dite année a été en augmentation de $1,560. Toujours par comparaison à la même année, la pêche du brochet accuse une augmentation de 23 quintaux et de $460. Comme dans les statistiques de l'année dernière la pêche du maskinongé ne figure pas sous une rubrique spéciale, nous tiendrons pour une augmentation la pêche totale qui en a été faite cette année, laquelle correspond au chiffre de 29 quintaux et de $725.

Les poissons mêlés divers qui comprennent le barbeau (barbotte), le tullipi et le greyling accusent une diminution en poids de 593 quintaux et en valeur de $10,920. On peut attribuer la grande diminution de rendement de ces derniers poissons à la grande augmentation constatée pour le saumon. Ce dernier a, en effet, abondé et on l'a pêché très facilement, ce qui fit que les pêcheurs n'ont pas poursuivi activement la pêche du greyling et celle du tullipi comme ils le faisaient par le passé. De nouveau, je suis heureux de pouvoir signaler qu'aucun pêcheur du territoire du Yukon n'a perdu la vie en se livrant à ses travaux.

Comme je n'ai pu me procurer des renseignements dignes de foi, je ne fais figurer dans ce rapport ni les résultats de la chasse au phoque, ni ceux de la pêche de la baleine, non plus que la pêche faite par les Esquimaux sur la côte nord de ce territoire. On sait que par le passé la pêche faite par ces gens, par les baleiniers et par les chasseurs de phoque s'est élevée annuellement à plus de $2,000,000.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

H. T. McKAY,
Inspecteur des pêcheries.

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des remorqueurs, navires et barques de pêche; ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche et autres accessoires employés par l'industrie piscicole dans tout le **Territoire du Yukon,** durant l'année 1911-12.

Numéro.	Districts de pêche.	Barques.					Filets à mailler.		Lignes.		Congélateurs et glacières.		Fumoirs et poissonneries.		Jetées et quais.		Numéro.
		À voiles.	Valeur.	Gazoline.	Valeur.	pêcheurs	Nombre.	Valeur.	No.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	
			$		$			$		$		$		$		$	
1	Tout le territoire du Yukon.	70	3500	3	900	138	185	4275	50	250	3	1500	10	1400	1	275	1

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, vendu ou consommé sur place, dans tout le **Territoire du Yukon,** durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Poisson blanc, qtx.	Poisson blanc, valeur.	Doré, qtx.	Doré, valeur.	Brochet, qtx.	Brochet, valeur.	Maskinongé, qtx.	Maskinongé, valeur.	Poissons mêlés, qtx.	Poissons mêlés, valeur.	Numéros.
	Pêché par des blancs.		$		$		$		$		$		$		$	
1	Dawson	511	5110	5	150	74	1776	4	80	4	80	2	50	102	2040	1
2	District de Pelly	38	380	42	1260	250	6000	2	40	1	20	4	100	20	400	2
3	Forty-Miles	189	1890	4	120	10	240	1	20	2	40	1	25	43	860	3
4	Lac Lebarge	.....	.....	10	300	125	3000	7	140	3	60	.....	.....	50	1000	4
5	Carcross	.....	.....	61	1830	62	1488	52	1040	53	1060	.....	.....	25	500	5
6	Rivière Klondyke	75	750	10	300	12	288	2	40	8	160	.....	.....	155	3100	6
7	Thistle et Sixty-Miles	80	800	7	210	9	216	6	120	4	80	.....	.....	138	2760	7
8	Dans toutes autres parties du territoire du Yukon	155	1550	40	1200	69	1656	10	200	14	280	5	125	149	2980	8
	Totaux	1048	10480	179	5370	611	14664	84	1680	89	1780	12	300	682	13640	
	Pêché par des indiens.															
9	Salmon	180	1800	10	300	70	1680	16	320	12	240	2	50	138	2760	9
10	Lac Teslin	.....	.....	15	450	80	1920	2	40	11	220	.....	.....	117	2340	10
11	Tagish	30	300	14	420	64	1536	1	20	10	200	.....	.....	99	1980	11
12	Lac Big	.....	.....	8	240	30	720	3	60	6	120	.....	.....	54	1080	12
13	McQuestion et Stewart	170	1700	7	210	40	960	2	40	8	160	.....	.....	62	1240	13
14	Selkirk et Pelly	369	3690	30	900	190	4560	9	180	7	140	9	225	157	3140	14
15	Duncan	60	600	10	300	40	960	5	100	8	160	2	50	86	1720	15
16	Porcupine	40	400	3	90	25	600	1	20	3	60	.....	.....	40	800	16
17	Rivière Peel	138	1380	21	630	60	1440	4	80	10	200	2	50	89	1780	17
18	Rampart	155	1550	20	600	95	2280	2	40	16	320	.....	.....	154	3080	18
19	Hootchi	100	1000	27	810	120	2880	3	60	20	400	2	50	174	3480	19
	Totaux	1242	12420	165	4950	814	19536	48	960	111	2220	17	425	1170	23400	
	Totaux généraux	2290	22900	344	10320	1425	34200	132	2640	200	4000	29	725	1852	37040	

Intégralement consommé au Canada.

RÉCAPITULATION

DONNANT les quantités et la valeur du poisson pêché, dans **tout** le territoire du **Yukon**, durant l'année 1911-12.

Poissons.		Quantités.	Prix.	Valeur.
			$	$
Saumon	Qtx	2,290	10	22,900
Truite	"	344	30	10,320
Poisson blanc	"	1,425	24	34,200
Doré	"	132	20	2,640
Brochet	"	200	20	4,000
Maskinongé	"	29	25	725
†Poissons mêlés	"	1,852	20	37,040
D'une valeur totale de				111,825

Qtl. = 100 lbs.

Diminution du rendement pécuniaire de la pêche, $6,540.

Les poissons mêlés comprennent le tullipi, le barbeau "barbotte," le greyling, la laquaîche, le chabot, etc.

RÉCAPITULATION

DONNANT le nombre et la valeur des navires, barques, filets de pêche, etc., employés par l'industrie piscicole dans **tout** le territoire du **Yukon**, durant l'année 1911-12.

—	Nombre.	Valeur.
		$
Barques (gazoline)	3	900
" (à voiles)	70	3,500
Filets à mailler	185	4,2 5
Lignes	50	250
Congélateurs et glacières	3	1,500
Fumoirs et poissonneries	10	1,400
Jetées et quais (privés)	1	275
D'une valeur totale de		12,100

Nombre de pêcheurs ayant monté des barques..... 138

APPENDICE N° 12.

COLOMBIE-ANGLAISE

Division n° 1.—Cette division comprend la partie sud de la province. Inspecteur, F. H. Cunningham. (Ce fonctionnaire est aussi inspecteur en chef de toute la province.)

Division n° 2.—Cette division comprend la partie nord de la province. Inspecteur, J. T. C. Williams, de Port-Essington.

Division n° 3.—Cette division comprend l'île de Vancouver et la terre ferme voisine. Inspecteur, E. G. Taylor, Nanaïmo.

RAPPORT DE L'INSPECTEUR EN CHEF SUR LA PECHE FAITE DANS CETTE PROVINCE.

Au commissaire des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon premier rapport annuel en qualité d'inspecteur en chef des pêcheries de la province de la Colombie-Anglaise sur la pêche faite dans cette province au cours de l'exercice clos le 31 mars 1912.

Depuis quelques années, avant la nomination d'un inspecteur en chef des pêcheries, maintes fois on avait attiré l'attention du département sur la nécessité de nommer dans cette province un représentant qui disposerait de plus d'autorité que les inspecteurs divisionnaires et qui serait à même de traiter sur les lieux d'importantes questions. Si l'on considère les énormes ressources piscicoles de cette province, il n'y a guère lieu de donner d'amples explications quant à la nomination de l'inspecteur en chef dont nous parlons.

La grande pêche qui est à peine, pour ainsi dire, à ses débuts offre de belles opérations industrielles et force encouragements si elle est entreprise par des gens qui s'y entendent. Aussi, peut-on s'attendre à de beaux résultats économiques de sa part.

La côte de la Colombie-Anglaise qui s'étend sans discontinuité entre les quarante-neuvième et cinquante-cinquième parallèles de latitude nord, offre un champ énorme d'exploitation rémunératrice à toutes les branches de l'industrie de la grande pêche. Le grand nombre de détroits, de baies et d'anses qui parfois s'avancent fort avant dans les terres présente une ligne côtière énorme dans laquelle il faut comprendre les rives de l'île Vancouver et celles des îles de l'Archipel-de-la-Reine-Charlotte d'une longueur totale de 15,000 milles. En outre de ce grand champ naturel d'exploitation piscicole, il faut aussi tenir compte de la présence du Pacifique et de la mer de Behring où la grande pêche maritime est au moins égale à celle de l'Atlantique nord quant à la richesse de la faune marine.

La protection de si grandes et si inestimables ressources piscicoles comporte évidemment des responsabilités considérables tant pour le département des pêcheries que pour ses fonctionnaires, car il est entendu que ces richesses de la faune marine doivent

être conservées et même multipliées au profit des générations de l'avenir. Certes, la protection de telles richesses nécessite des dépenses, mais on ne doit pas les regretter, même si elles étaient considérables, si l'on se souvient que durant l'exercice 1911-12 la pêche industrielle dans les eaux de la Colombie-Anglaise a rapporté $13,677,125.
Pour les fins de protection piscicole, les eaux de la Colombie-Anglaise comportent trois divisions, savoir:

Division n° 1.—Cette division comprend la partie sud de la Colombie-Anglaise, y compris le district de la rivière Fraser.

Division n° 2.—Cette division comprend la partie nord de la province, y compris les Iles-de-la-Reine-Charlotte.

Division n° 3.—Cette division comprend l'île Vancouver et les eaux qui baignent une partie des côtes de la terre ferme voisine.

DIVISION N° 1.

Lorsque l'on nomma un inspecteur en chef des pêcheries de la province, M. Sword qui pendant de nombreuses années avait si bien rempli ses fonctions dans la division n° 1 démissionna, attendu qu'il était compris que le nouvel inspecteur en chef s'occuperait de la division tout en remplissant ses autres devoirs. Mais, comme l'on constata, cependant, qu'étant donné l'immense somme de travail qu'exigerait l'organisation générale du service de protection des pêcheries de la province, il était impossible de s'occuper en même temps des devoirs extérieurs d'un inspecteur divisionnaire, M. A. P. Halliday qui avait secondé M. Sword pendant un certain nombre d'années fut nommé inspecteur adjoint de la division n° 1.

Le rapport de ce fonctionnaire montre qu'au total les diverses espèces de saumon ont fourni en 1911-12 une production s'élevant à 301,978 caisses tandis qu'en 1907-08 elles ne fournirent que 163,116 caisses, ce qui accuse pour l'année 1911-12 une augmentation de rendement de 138,862 caisses obtenue en l'espace de quatre ans. Cette augmentation s'explique du fait que la saison prohibée qui s'étend du 25 août au 15 septembre fut supprimée au cours de la saison de pêche de 1911, ce qui permit de prendre des saumons humpback et cohoe.

Si l'on compare les résultats obtenus pendant une période de quatre années (les dernières), on remarque qu'en 1907-08 on a produit dans cette division 59,815 caisses de sockeye, tandis que cette année on n'en a produit que 58,487 caisses, soit 1,328 caisses de moins, ce qui est une petite diminution. En tenant compte de cette petite diminution, on ne doit pas oublier qu'à Puget-Sound, on a produit 140,529 caisses de sockeye, cependant que 4.330 caisses de ce poisson provinrent de saumon de cette espèce pris dans des engins de pêche canadiens. On n'oubliera pas non plus que tout ce poisson se dirigeait vers la rivière Fraser pour se rendre dans ses frayères naturelles.

Ci-après nous donnons dans un tableau le nombre total des caisses de saumons des différentes espèces qui ont été pêchés et mis en boîtes dans cette division au cours de l'année:

	Caisses.
Sockeye	58,487
Saumon de printemps	13,779
Cohoes	39,740
Humpbacks	142,101
Saumon-chien	47,237

Les fabriques de conserve de saumon et les pêcheurs qui ont travaillé dans la division n° 1 n'ont eu qu'à se louer de l'excellence de l'année de pêche, leur production s'étant augmentée de la mise en boîtes des saumons humpback et cohoe et du saumon-chien qui, comparativement parlant, ont tous pu être écoulés facilement.

Avant de nous occuper de la division n° 2, il est peut-être intéressant de dire quelques mots touchant la protection des pêcheries de la division n° 1. Durant l'été on emploie le vapeur "Restless" à surveiller la pêche tant dans la rivière Fraser que dans le golfe de Georgie, ce qui ne l'empêche pas, lorsque c'est nécessaire d'entreprendre des voyages spéciaux dans les eaux du littoral nord de la province. Le vapeur "Georgia" qui est aussi employé comme garde-pêche surveille toute l'année les eaux de la division n° 1. Ce bâtiment ne répond plus aux services qu'on en attend et il faut espérer qu'avant longtemps il sera remplacé par un bateau à gazoline convenable. On emploie aussi comme garde-pêche les chaloupes à gazoline "Swan" et "Elk" qui surveillent les eaux du fleuve et de ses affluents, rendant en cela de réels services.

L'expérience a démontré que les bateaux à gazoline rapides de 50 pieds de long et d'un faible tirant d'eau conviennent mieux que des vapeurs plus grands comme garde-pêche dans les eaux intérieures. Bien entendu, il faudrait pouvoir disposer d'un vapeur garde-pêche assez grand, avec port d'attache à New-Westminster, afin de pouvoir s'en servir pour des fins d'inspection partout où ce serait nécessaire tout le long du littoral. Le besoin d'un tel bâtiment se fait sentir de façon pressante, attendu qu'étant donnée sa vitesse, on pourrait inspecter inopinément n'importe quel point de la côte dans la limite des trois milles des eaux territoriales, à n'importe quel moment, ce qui contribuerait à protéger efficacement nos pêcheries.

DIVISION N° 2.

Cette division relève de l'inspecteur divisionnaire J. T. C. Williams dont le bureau, au cours de la présente saison de pêche, se trouve à Port-Essington, sur les bords de la rivière Skeena.

Au cours des dernières années l'industrie de la pêche s'est développée d'une façon merveilleuse dans cette division du nord de la province. Aussi, lorsque le chemin de fer du Grand-Tronc-Pacifique se trouvera terminé, alors que Prince-Rupert sera son terminus, on disposera de moyens de transport qui permettront d'accentuer encore plus le développement de la pêche, attendu que la grande pêche disposera d'un champ immense d'action pratiquement aux portes dudit terminus.

Dans la ville de Prince-Rupert il existe déjà un immense bâtiment frigorifique de 200 pieds de long et à six étages qui contient de 35 à 40 milles de tuyaux refrigérants dont l'installation est sur le point d'être achevée. Et, comme en cette ville on construit toute une flotte pour la grande pêche, il est facile de se rendre compte des résultats superbes qu'anticipent, quant à l'industrie piscicole dans les eaux du Pacifique nord, maints hommes d'affaires fort entreprenants tant du Canada que d'Europe. Il est à noter, en outre, que déjà la compagnie "British Columbia, Ltd." dont l'importance est considérable et pour laquelle sir Georges Doughty, devenu fameux à Grimsby, a obtenu des lettres patentes, exploite la pêche dans les eaux des Iles-de-la-Reine-Charlotte.

De plus, le "Syndicat de la rivière Skeena" possède un bâtiment frigorifique à Port-Hayes sur la rivière Skeena, cependant que la "Standard Fisheries, Ltd" dispose d'un chalutier à vapeur et que tout présage de grandes entreprises piscicoles dans les eaux du nord de cette province.

Au total, dans cette division, la pêche a produit $4,722,761 en 1911-12 contre $3,470,729 en 1910-11. Tout comme dans le cas de la division n° 1, cette augmentation de rendement est attribuée à la mise en boîtes de ce que l'on appelle le poisson d'automne, c'est-à-dire: les saumons cohoe, humpback et chien. Dans le tableau ci-après nous donnons les quantités des saumons des différentes espèces pêchés durant cette année, dans la division:

	Caisses.
Sockeye	306,605
Cohoe	54,063
Saumon de printemps	25,661
Saumon humpback	149,923

soit 536,252 caisses pour tous ces saumons.

Jusqu'à présent, pratiquement parlant, on peut dire que l'on n'a pas exploité la pêche du hareng bien qu'il abonde dans cette division. Cette pêche peut être grandement développée et, indubitablement, un important avenir lui est réservé. En vue du développement piscicole de cette division, de la construction de la nouvelle ville de Prince-Rupert et de l'achèvement du chemin de fer du Grand-Tronc-Pacifique, on a jugé à propos de nommer un nouveau garde-pêche supplémentaire, avec bureau à Prince-Rupert qui sera chargé de ce que l'on appelle la division de Prince-Rupert. M. Stewart Norrie qui a plusieurs années d'expérience comme garde-pêche a été promu à ce poste et on n'a qu'à se louer de ses services. Le poisson de cette division n° 2 est protégé par des gardes-pêches qui se tiennent dans le voisinage immédiat des frayères naturelles que l'on trouve à la partie supérieure des rivières. La surveillance de la pêche est en outre confiée au vapeur "Falcon" qui se déplace tout le temps tant que dure la saison de pêche. Pour protéger la pêche on dispose aussi de chaloupes automobiles qui surveillent toutes les eaux où l'on fait la pêche et les points de la côte où existent des fabriques de conserves de poisson. Ctte division est difficile à surveiller mais son inspecteur est au courant de la situation et il est secondé par un excellent personnel de gardes-pêche.

DIVISION N° 3.

Cette division comprend l'île Vancouver et les eaux d'une partie de la côte de la terre ferme voisine. Elle est confiée à l'inspecteur divisionnaire E. G. Taylor qui a son bureau à Nanaïmo.

D'après les statistiques, la pêche a été plus abondante cette année qu'en 1911. En effet, son rendement pécuniaire a été de $2,786,302, tandis que l'année dernière, il ne fut que de $2,358,423, soit une augmentation de $427,879.

On a construit deux nouvelles fabriques de conserves de poisson et on les a exploitées pour la première fois. Elles se trouvent respectivement: à Quatsino-Sound et à Seymour-Inlet. La compagnie "Wallace Fisheries" a fait construire un nouvel entrepôt frigorifique, pouvant contenir 3,000,000 de livres de poisson, dans le port de Uchuklesit, Barclay-Sound. On dit que cet entrepôt a été aménagé de façon tout à fait moderne et qu'il devrait rendre de réels services à l'industrie piscicole. La pêche industrielle du hareng s'est aussi développée. Elle accuse une augmentation sur celle de l'année dernière de $71,441.

Au cours de la saison, les opérations de pêche de la compagnie "Pacific Whaling" dont les établissements se trouvent à Barclay-Sound, et à Kyuquot-Sound ont été profitables. En tout, on a capturé 890 baléinoptères, chiffre qui comprend 24 cachalots. L'année précédente, on n'avait pris que 11 cachalots.

Le vapeur de l'Etat "Alcedo" en outre de gardes-pêche spéciaux stationnés sur divers points de la côte, selon les besoins, contribue à faire observer les règlements de pêche dans cette division. Celle-ci étant très étendue, il faudrait pouvoir disposer d'un plus grand nombre de bateaux garde-pêche afin de mieux protéger les pêcheries. Etant données les facilités de surveillance dont on dispose maintenant, les meilleurs résultats sont fournis par les gardes-pêche. C'est pourquoi, étant donnés les longs trajets qu'un seul vapeur garde-pêche a à faire, on voit sans difficulté combien avantageux il serait pour le service des pêcheries de disposer dans ces eaux, comme nous l'avons dit, de plusieurs bateaux garde-pêche.

OBSTACLES DANS LES COURS D'EAU.

Le département a porté une grande attention à l'enlèvement des obstacles qui se trouvaient dans les cours d'eau et empêchaient le saumon de les remonter pour atteindre ses frayères. Dans les localités où l'on a fait disparaître ces obstacles, on a obtenu de bons résultats. Bien entendu, il est impossible d'enlever tous les enchevêtrements de billots qui se forment d'année en année dans les nombreux petits cours d'eau.

Même, on peut dire que cela n'est pas toujours nécessaire, attendu que lorsqu'il s'agit d'obstacles récents de cette nature le poisson trouve en général le moyen de les franchir. Toutefois, lorsqu'il s'agit d'un vieil enchevêtrement de bois, il n'en est plus ainsi, attendu que le sable forme barrage au fond du cours d'eau, ce qui empêche absolument le passage du poisson vers l'amont. En fait d'obstacles il y a aussi les chutes d'eau naturelles qui exigent une certaine dépense d'aménagement pour que le saumon puisse les remonter, mais ces sortes de dépenses sont aussi nécessaires que profitables.

A propos des travaux qui s'imposent aux chutes sous ce rapport il est bon de dire qu'il est très difficile de pouvoir les donner par adjudication attendu qu'étant données aussi les difficultés qu'offrent le transport des vivres et des matériaux, fort peu de personnes se soucient de prendre part à l'adjudication de tels travaux, principalement parce que les renseignements dont on doit disposer avant de soumissionner comportent de fortes dépenses souvent non remboursées, et partant faites en pure perte puisque dans chaque cas il n'y a qu'un seul adjudicataire. Aussi, ce genre de travaux, si l'on tient à ce qu'il donne les meilleurs résultats possibles, devrait-il être fait sous la direction d'un ingénieur qui, sachant à quoi s'en tenir, verrait à ce que l'ouvrage soit bien fait et donne un maximum de rendement par rapport à la dépense qu'il comporte.

Cette province est en train de se développer remarquablement cette année dans toutes ses parties, mais plus spécialement quant à l'industrie piscicole. Cest pourquoi si l'on tient à conserver ses pêcheries, il est absolument indispensable que l'on dispose d'un plus grand nombre de bateaux garde-pêche. Ceci s'impose, surtout dans les eaux de l'archipel de la Reine-Charlotte où la pêche ne peut guère être surveillée que par des bateaux garde-pêche fortement construits et tenant bien la mer.

Au cours de cette année, environ 70 hommes ont été employés dans cette division pour surveiller la pêche, parmi ces gens sont compris: les inspecteurs, les gardes-pêche de l'Etat, des gardes-pêche ordinaires et les hommes embarqués sur les vapeurs et les chaloupes à gazoline du service de surveillance des pêcheries.

Qu'il me soit permis maintenant de dire quelques mots à propos de l'exposition piscicole qui, comme d'habitude a eu lieu l'année dernière à New-Westminster, en même temps que l'exposition annuelle qui fut faite en cette ville. Cette exposition, ayant trait à la pêche consistait en une piscifacture minuscule en activité sous les yeux du public. Dans un aquarium, on a aussi montré à cette exposition des sujets vivants des différentes espèces de saumon qui étaient tous nés dans les piscifactures de l'Etat et avait grandi dans leurs viviers. En outre, on a montré des spécimens de poissons adultes de chaque espèce. Durant toute la semaine de l'exposition, le public a afflué dans le local réservé aux pêcheries et le nombre de questions posées au personnel de surveillance au sujet de la pêche de cette province montre combien la population s'y intéresse. L'exposition dont je parle ici n'a pas peu contribué à répandre toutes sortes de renseignements sur la pêche.

En terminant, qu'il me soit permis de signaler l'aide que m'ont donné les inspecteurs divisionnaires et les autres membres du personnel sous mes ordres qui, tous, se sont efforcés de remplir leurs devoirs consciencieusement et intelligemment.

Ci-après on trouvera les rapports des inspecteurs divisionnaires.

Respectueusement soumis,

G. H. CUNNINGHAM,

Inspecteur en chef des pêcheries.

RAPPORT SUR LA PECHE FAITE DANS LA DIVISION N° 1.

A l'inspecteur en chef des pêcheries,
New-Westminster, C.-A.

MONSIEUR,—Ci-joint, j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel avec statistiques pour la division n° 1 de la Colombie-Anglaise. Ces documents se rapportent aux opérations de pêche poursuivies au cours de l'exercice clos le 31 mars 1912.

Par comparaison aux résultats obtenus il y a quatre ans ,la production de saumon "sockeye" mis en conserve a quelque peu fléchi. Toutefois, le rendement total de la production sur toutes les espèces de saumon est de beaucoup supérieur à celui obtenu au cours de la dite année. En 1907-08, on a produit dans cette division 59,815 caisses de "sockeye", alors qu'en 1911-12 on n'en a produit que 58,487 caisses, soit 1,348 caisses de moins. En 1911-12 le rendement total du saumon de toutes espèces a été de 301,978 caisses contre 163,116 caisses en 1907-08, soit une augmentation de 138,862 caisses. On attribue cette augmentation au fait que cette année le département a supprimé la saison prohibée du 25 août au 15 septembre, ce qui a permis aux pêcheurs et fabricants de conserves de pêcher et de mettre en boîtes le saumon des espèces "humpback" et "cohoe". Comme on le verra, cette décision du département a été très profitable à tous ceux qui s'intéressent à la pêche du saumon. Ces résultats joints aux faits que la piscifacture de l'Etat du fleuve Fraser pût se procurer cette année près de 4,000,000 d'œufs de "sockeye", alors que l'année dernière, elle n'en posséda pratiquement pas, tendraient à démontrer que la suppression complète et annuelle de la saison prohibée, entre les susdites dates ne saurait nuire à la présence du "sockeye" dans ses frayères naturelles—le passage de cette espèce de saumon se trouve pratiquement achevé lorsque s'ouvre la saison prohibée susdite,—mais contribuerait à améliorer l'état de choses que désirent tous ceux qui s'occupent de l'importante industrie piscicole dans les eaux dont nous parlons. Somme toute, l'année qui vient de se terminer a été très profitable. On voudra bien remarquer que la quantité du saumon-chien salé pris presque en totalité par les Japonais et expédié en Orient, s'élève à 70,544 quintaux, ce qui accuse une légère augmentation par comparaison aux chiffres de même nature obtenus l'année dernière.

La pêche de la morue a été aussi plus fructueuse. L'année dernière on en a pris 12,101 quintaux et cette année 14,161 quintaux, soit 2,064 quintaux de plus.

Flétan.—La pêche du flétan a fléchi, attendu que si l'année dernière elle fut de 193,866 quintaux, cette année elle n'a été que de 158,541 quintaux, c'est-à-dire, en diminution de 35,825 quintaux. On explique ce résultat du fait que deux des navires de la New England Fish Company ont été distraits de la pêche pendant deux mois pour transporter des marchandises sur la côte de l'Alaska, cependant qu'un autre des navires de cette compagnie fut aussi immobilisé pendant deux mois pour subir des réparations. Cet état de choses a contribué à diminuer sensiblement les opérations de pêche de la susdite compagnie.

Pratiquement parlant, tout le poisson pêché a été pris dans la division n° 2.

Au cours de l'année, on a enlevé tous les obstacles qui, dans la rivière Serpentine empêchait le poisson de la remonter jusqu'à ses frayères naturelles, excepté quand les eaux étaient très hautes. A mon avis, ces travaux ont été très sages attendu que l'enlèvement des obstacles des cours d'eau où fraye le poisson aide de façon incroyable sa multiplication naturelle. C'est pourquoi, je recommande vivement que l'on continue à enlever les obstacles qui dans les cours d'eau nuisent aux migrations du poisson au moment du frai. Depuis quelques années, le phoque commun est devenu de

plus en plus nuisible aux intérêts de la pêche industrielle dans le fleuve Fraser, surtout en ce qui concerne le saumon le printemps. Aussi, les autorités ont-elles reçu de nombreuses plaintes à cet égard et c'est pourquoi on a essayé de détruire ces amphibies en se servant de lignes croisées, à esturgeon. On plaça trois de ces engins à l'embouchure du fleuve Fraser et dans les marais où le phoque commun se réunit par troupes. Mais cette tentative fut sans succès, car pendant les six semaines qu'elle dura on ne prit qu'un seul phoque.

Il y a quelques années, les bateaux garde-pêche furent pourvus de fusils de chasse n° 12 et de cartouches chargées à gros plomb pour tirer sur les phoques, mais cette tentative de destruction du phoque commun ne fut pas plus heureuse que celle dont nous venons de parler, parce que ces amphibies ne manquent pas d'astuce et que lorsqu'ils ont constaté qu'on les chasse avec des armes à feu, ils prennent grand soin de se tenir au delà de la portée d'un fusil ordinaire.

Cette question est très importante, car si l'on ne parvient pas à découvrir une méthode efficace de détruire ces animaux pernicieux, les pêcheurs et les fabricants de conserves devront se résigner à enregistrer des pertes considérables.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. P. HALLADAY,
Inspecteur adjoint des pêcheries.

RAPPORT SUR LA PECHE FAITE DANS LA DIVISION N° 2.

A l'Inspecteur en chef des pêcheries,
New-Westminster, C.-A.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint mon rapport annuel avec statistiques sur la pêche faite le long de la côte nord de la division n° 2 de la Colombie-Anglaise, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1912. Ce rapport donne les quantités de saumon en conserve produites dans les différentes subdivisions (districts de pêche).

Dans l'ensemble, les chiffres accusent une augmentation de rendement pécuniaire en 1911-12 de $4,722,761 fournis par le poisson et ses produits. En 1910-11, ce rendement n'a été que de $3,470,729.

L'augmentation signalée ici est attribuée presque en totalité à une très grande production de saumon en conserve de qualité inférieure, principalement du saumon "humpback" qui, étant donné le fléchissement graduel du rendement du saumon "sockeye" et l'augmentation de la demande du saumon en boîtes a contribué à développer la vente du saumon ordinaire, ce qui a relevé les prix qu'en demandent les fabricants de conserves de saumon.

Dans le tableau ci-après, nous donnons pour l'année 1911-12 la production du saumon dans la division n° 2.

1911-12.	Caisses.
Sockeye	306,605
Cohoe	54,063
Saumon de printemps	25,661
Humpback	149,923
Total	536,252

Contre—

1910-11.	Caisses.
Sockeye	403,449
Cohoe	30,653
Saumon de printemps	13,004
Humpback	21,720
Total	468,826

Détail approximatif de l'augmentation et de la diminution—

	Caisses.
Rivière Skeena, augmentation	32,375
Rivers-Inlet, diminution	28,332
Rivière Naas, augmentation	25,964
Côte nord, augmentation	36,419

Dans la rivière Skeena, le passage du saumon "sockeye" a été beaucoup moins considérable que l'année précédente, mais comme les fabricants de conserves ont accordé un plus grand intérêt au saumon de qualité inférieure et particulièrement au "humpback", la production du saumon de cette rivière a été de 32,375 caisses supérieure à celle obtenue en 1910-11 qui passait pour avoir été la plus productive jusqu'alors, tout particulièrement quant au "sockeye". Le passage du saumon au printemps a été exceptionnellement abondant et celui du saumon "humpback" tout simplement phénoménal.

On a réempoissonné les frayères avec des saumons de toutes espèces et en particulier le lac Babine. Les Indiens ont eu tout le saumon dont ils avaient besoin pour se nourrir pendant l'hiver. Les fonctionnaires des pêcheries qui surveillent les frayères n'ont eu aucunement à se plaindre des sauvages qui n'ont nullement essayé d'employer leur ancienne méthode d'obstruer les cours d'eau.

Afin de satisfaire également les fabricants de conserves et les pêcheurs, on continue à déterminer les limites des pêcheries de la Skeena inférieure. Ce travail de délimitation fut commencé, on le sait, au cours de la saison de 1910.

Rivers-Inlet.—Je dois signaler un fléchissement considérable de production de saumon en conserve dans ce district, fléchissement qu'il faut attribuer à un passage moins considérable de "sockeye". Dans ma division, le district de Rivers-Inlet n'est pas à comparer aux autres districts sous le rapport de la production du saumon qui y dépend entièrement de la plus ou moins grande importance du passage des saumons sockeye. En effet, le saumon d'automne, principalement celui dit de printemps et le "humpback", ne fréquentent pas alors ces eaux en grande quantité et comme le passage du "cohoe" ne se produit qu'en septembre, il est alors trop tard pour que les fabricants de conserves en profitent, attendu que la saison prohibée du "sockeye" finit vers le 10 août et qu'il est presque impossible de retenir les pêcheurs pour qu'en septembre ils se livrent à une pêche problématique.

Le garde-pêche Saugstad fait rapport que les frayères du lac Oweekayno sont bien peuplées et que le saumon abonde dans ce lac et dans les cours d'eau qui s'y jettent.

Naas-River.—La production du saumon a sensiblement augmenté dans ce district, ce qui a été dû à un passage considérable du "sockeye" qui permit aux fabricants de conserves de produire environ 6,000 caisses de plus qu'au cours de la saison précédente.

La plupart du "sockeye" a été pêché au large de l'embouchure de la rivière Naas, dans Portland-Inlet en descendant jusqu'à l'île Sommerville. Ceci est une particularité peu connue, car d'habitude la majeure partie du "sockeye" est pêché dans les eaux supérieures. Le passage des saumons "humpback" et "chien" a été un des plus grands que l'on ait vu. Aussi les fabriques de conserves ont produit de grandes quantités de ces deux espèces de saumons.

Côte nord.—La production du saumon dans ce district a augmenté d'environ 36,000 caisses. Dans ce cas aussi on attribue cet accroissement de rendement à la mise en boîtes du saumon de qualité inférieure, attendu que la production du "sockeye" a quelque peu fléchi, vu que son passage a été mauvais à Kimsquit. On s'est peu occupé de saler du saumon chien pour l'Orient. Toutefois, quelques fabricants de conserves en ont mis en boîtes, et c'est la première fois que cela arrive, même en petite quantité. On s'est peu occupé de la pêche du hareng bien que, ainsi que nous l'avons dit dans le précédent rapport ce poisson abonde à l'extrême dans les eaux de toute la division. Je suis porté à croire que cette pêche se développera rapidement dans un avenir rapproché. En considérant les résultats d'ensemble de la pêche du saumon, je la trouve satisfaisante dans la division n° 2. Ceci est prouvé par l'augmentation annuelle de la production du saumon qu'il ne faudrait pas attribuer à une augmentation du nombre des fabriques de conserves non plus qu'à celui des bateaux de pêche attendu que l'on n'a accordé des licences qu'à deux nouvelles fabriques de conserves dont comparativement parlant la production a été petite. Le département a été sage en prohibant la construction de nouvelles fabriques de conserves dans les centres importants et en faisant déterminer par un arrêté en conseil le nombre des bateaux de pêche dont peut disposer chaque fabrique. En effet, ces restrictions ont donné les meilleurs résultats et empêché une pêche par trop intensive dans l'une des parties quelconques de la division. La prohibition de se servir de bateaux-automobiles à gazoline dans les eaux des pêcheries a aussi donné d'excellents résultats.

En général les règlements de pêche ont été très satisfaisants et on ne les a que fort peu violés, les infractions à ces règlements ayant été sans importance.

Qu'il me soit permis d'attirer de nouveau l'attention sur les remarques que j'ai faites dans mes rapports précédents au sujet de la grande pêche. Ci-joint, j'ai l'honneur de vous faire parvenir le rapport du garde-pêche Norrie, de Prince-Rupert, sur la pêche faite dans son district.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOHN T. C. WILLIAMS,
Inspecteur des pêcheries.

PRINCE-RUPERT, C.-A., 1912.

MONSIEUR,—J'ai l'honnneur de vous soumettre, ainsi que vous l'avez demandé un petit rapport sur l'état de la pêche dans le district de Prince-Rupert qui appartient à votre division. Ce rapport a trait à ce qui s'y est passé au cours de la saison de pêche de 1911.

A mon avis, la production du saumon a été indubitablement aussi bonne qu'en moyenne par le passé.

On n'a guère pêché dans la baie Cloyah, à la suite, je crois, de discordes survenues parmi les Indiens Metlakatla qui, ainsi que vous le savez, jouissent de privilèges spéciaux quant à la pêche à la seine. On a fait de belles pêches dans les eaux de Sawlatlans. Bien qu'il soit très difficile au saumon de franchir les obstacles qui se présentent à lui entre les eaux de marée et ses frayères naturelles, (lac Sawlatlans), un nombre considérable de salmonidés ont pu atteindre ces eaux. Il est peut-être bon que je fasse remarquer ici que ce sont les eaux de ce lac qui seront appelées à alimenter la ville de Prince-Rupert, dès la saison prochaine.

Quant aux autres petits cours d'eau du voisinage du port de Prince-Rupert, ils ont tous eu leur large part des saumons de qualité inférieure. Il en a été de même

de tous les cours d'eau de l'île, très nombreux, qui se jettent dans Chatham-Sound et où le saumon "humpback" prédomine, etc.

On devrait prohiber strictement aux pêcheurs de flétan de se procurer activement de la boitte dans ces cours d'eau en automne, ainsi qu'ils en ont pris l'habitude, attendu que le saumon "humpback" ou saumon rose d'Alaska a une valeur comestible trop considérable pour que l'on permette ainsi la destruction de ce poisson qui était naguère méprisé. Il y a toujours ici une certaine pénurie de boitte, qui je le crains aura de sérieuses conséquences l'automne prochain, bien que, en ce moment, l'on pêche du hareng dans les eaux de mon district.

Il y a quelques années les "industriels avisés" qui exploitent la pêche du saumon prétendirent que ce serait folie de tenter de pêcher ce poisson dans la partie sud de Chatham-Sound. Or, par la suite, on sest aperçu que cet augure était sans valeur, et cette saison a prouvé une fois de plus la même chose.

Contrairement à l'attente générale, on ne s'est pas encore livré à la pêche du hareng de façon sérieuse et active. Les pêcheurs qui s'occupent de cette pêche ne disposent pas de capitaux, ce qui tend à démontrer une fois de plus que sans capitaux, cette branche de l'industrie piscicole risque de n'être jamais productive. Certes, le hareng existe ici et on peut le pêcher facilement, mais les pêcheurs ne peuvent trouver pour son écoulement un marché convenable, ni non plus offrir des facilités d'embarquement à ceux qui seraient tentés de commercer sur ce poisson. On a bien fait quelques envois de hareng vers le sud, mais à leur arrivée à Vancouver le poisson était gâté et impropre à la consommation. Quant à l'approvisionnement du marché local en hareng, on y pourvoit facilement.

L'achèvement du chemin de fer du Grand-Tronc-Pacifique et la venue indubitable de capitaux dans cette région offriront un marché à l'industrie piscicole qui, étant données les futures facilités de transport, finira par faire de Prince-Rupert le principal port de pêche de la côte du Pacifique.

On accueille généralement avec faveur, même parmi les pêcheurs, la décision qu'a prise le département de réserver une partie des eaux de la côte à la reproduction du hareng, ce qui permettra d'éliminer la nécessité d'avoir recours à une saison prohibée pour ce poisson.

Dans ce district, nul n'a violé les règlements de pêche de façon sérieuse.

Actuellement, c'est la Standard Fish Company qui dans ce port expédie du flétan avec le plus de profits. Qu'il me soit permis de dire quelques mots au sujet du splendide établissement qu'a fait construire la compagnie "Canadian Fish and Cold Storage". Tous les bâtiments ont été construits en béton armé, même la chambre des chaudières, les ateliers, etc. Ce bâtiment a 145 pieds de long par 80 de large. Sa hauteur est d'une centaine de pieds et il est à six étages. Il a été construit de telle façon que si le développement des affaires l'exigeait, on pourrait le surélever de six autres étages. Ce bâtiment peut contenir 13,000,000 de livres de poisson. Il est en somme, essentiellement parlant, un entrepôt destiné au poisson, toutefois, la compagnie qui l'exploite se dit prête à y emmagasiner au besoin tout un chargement de moutons d'Australie ou même d'autres produits. Ces vastes magasins pourront commencer à être employés vers le 1er juin, alors qu'on y trouvera toutes sortes de poissons comestibles. La compagnie susdite a, en outre l'intention de faire construire une usine d'engrais à peu de distance de l'établissement dont nous parlons. J'ai entendu dire aussi que la même compagnie fait construire une flottille de navires de pêche, attendu qu'elle a l'intention de se livrer à l'industrie piscicole dans les conditions les plus modernes sur la côte nord du littoral canadien du Pacifique. En somme, tout ce qui touche à l'établissement dont je parle ici fait le plus grand honneur à ceux qui s'y intéressent. Le coût de l'établissement de cette nouvelle industrie atteindra près de $350,000. Par la venue dans les eaux dont je m'occupe de l'excellent bateau-automobile "Kayex", le service de surveillance des pêcheries se trouvera sensiblement amélioré.

Etant donné le nombre de demandes de renseignements touchant les pêcheries de ce district et le nombre des visites qu'on y fait pour se renseigner sur leur compte, le public apprécie grandement la création d'un bureau des pêcheries dans cette ville.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

STEWART NORRIE,
Garde-pêche.

M. JOHN T. C. WILLIAMS,
Inspecteur des pêcheries,
Vancouver, C.-A.

RAPPORT SUR LA PECHE FAITE DANS LE DISTRICT N° 3.

A l'inspecteur des pêcheries,
New-Westminster, C.-A.

MONSIEUR,—Ci-inclus, j'ai l'honneur de vous faire parvenir mon rapport annuel avec statistiques sur la pêche faite dans la division n° 3 de la Colombie-Anglaise au cours de l'exercice clos le 31 mars 1912.

Les statistiques dressées pour cette division accusent une augmentation considérable du rendement de la pêche qui, dans toutes ses branches a donné des résultats remarquablement satisfaisants au cours de l'année passée.

Au total, le poisson et ses produits ont rapporté $2,358,423 durant l'exercice clos le 31 mars 1911, contre $2,786,302 au cours de celui clos le 31 mars 1912, soit une augmentation de $427,879. L'année dernière, on a pris pour $1,396,190 de saumon et cette année pour $1,485,517, soit une augmentation de $89,327.

La pêche du hareng continue à se développer. Elle accuse une augmentation pécuniaire de $71,441 sur celle de l'année dernière.

Cette année, on a commencé à exploiter deux nouvelles fabriques de conserves de saumons: l'une à Quatsino-Sound, côte ouest de l'île Vancouver, propriété de la compagnie "Wallace Fisheries, Ltd.", et l'autre à Seymour-Inlet, sur la terre ferme, propriété de la compagnie "Anglo-British Columbia Packing". La compagnie des pêcheries Wallace a achevé de construire un entrepôt frigorifique dans le port de Uchucklesit, Barclay-Sound, île Vancouver. Cet entrepôt est moderne à tous les points de vue et il rendra de grands services à l'industrie piscicole de l'île Vancouver.

Sur la côte sud-est de cette île on a exploité, non sans un succès passable huit pièges à saumon qui ont pris une bonne partie des saumons "humpback" lors de leurs passage qui se produisit dans le détroit au moment où allait s'achever la saison de pêche.

Sur la côte ouest de l'île Vancouver, les seules firmes qui exploitent la pêche du saumon sont celles de G. H. Todd & Sons (les premiers qui aient construits des pièges à saumon sur la côte de l'île Vancouver), et Finlay, Durham et Brodie.

Le développement qu'a pris le marché aux huîtres et les prix élevés auxquels on les a payées ont donné un regain de vie à l'industrie ostréicole qui a produit 3,055 barils de plus que par le passé. Cette industrie ostréicole a, depuis quelques années, été en quelques sortes paralysée du fait de l'incertitude touchant la location de bancs destinés à l'ostréiculture.

Il est à espérer qu'avant longtemps cet état de choses sera modifié de façon satisfaisante.

Les postes de baleiniers exploités sur la côte ouest de l'île Vancouver à Barclay-Sound et à Kyuquot-Sound par la compagnie "Pacific Whaling" ont obtenu de très beaux résultats au cours de la saison de pêche. Ces postes ont capturé 890 baléinoptères, y compris 24 cachalots. C'est le plus grand nombre de cachalots que l'on ait jamais pris au cours d'une année. En effet, l'année dernière ces postes n'en ont pris que 11.

Dans les statistiques du rapport de cette année figure exceptionnellement un des produits de la pêche des baléinoptères, nous avons nommé l'ambre gris dont on a recueilli 172 livres évaluées à $65,000. Cette importante production a été fournie par un seul cachalot.

Au cours de la dernière saison, 5 navires se sont livrés à la chasse du phoque. Ils en ont pris 2,673, soit 1,559 de moins que l'année dernière.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

EDW. G. TAYLOR,

Inspecteur des pêcheries.

RÉSUMÉ

DONNANT les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais ; et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc., pour la **Division n° 1**, de la province de la **Colombie-Anglaise**, durant l'année 1911–12.

Poissons.		Quantités totales du poisson pêché, débarqué à l'état frais.		Quantités totales du poisson vendu.		Valeur totale du poisson vendu.
		Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
			$		$	$
Saumon	qtx.	445,355	3,081,590	.....	.....	
" frais et gelé	"	.....	.....	58,408	730,100	
" en boîtes	caisses.	.....	.....	301,978	2,264,835	
" salé (sec)	qtx.	.....	.....	70,544	883,210	
" séché	"	.....	.....	35,000	175,000	
" fumé	"	.....	.....	797	11,955	
						4,065,100
Morue	"	14,165	56,660	.....	.....	
" fraîche	"	.....	.....	10,652	106,520	
" verte (salée)	"	.....	.....	294	3,675	
" séchée	"	.....	.....	975	14,625	
						124,820
Hareng	"	19,822	39,644	.....	.....	
" frais	"	.....	.....	10,943	54,715	
" fumé	"	.....	.....	4,141	41,410	
" dans de la saumure	brls.	.....	.....	199	1,990	
						98,115
Flétan	qtx.	158,541	713,434	158,541	.....	1,585,410
Carrelet	"	845	2,958	845	.....	6,760
Eperlan	"	2,530	18,975	2,530	.....	31,625
Truite	"	2,006	24,072	2,006	.....	30,090
Oulachons	"	720	2,880	720	.....	7,200
Raie	"	478	1,434	478	.....	3,824
Esturgeon	"	5,168	41,344	5,168	.....	77,520
Achigan	"	954	3,816	954	.....	9,540
Sole	"	2,152	8,608	2,152	.....	21,520
Merlan	"	96	384	96	.....	960
Diable de mer	"	253	1,771	253	.....	3,795
Huîtres	brls.	1,355	6,813	1,355	.....	13,636
Moules	"	712	2,846	.....	.....	
" fraîches	"	.....	.....	712	7,115	
						7,115
Crabes, bucardes, crevettes et autres mollusques	qtx.	4,464	14,742	4,464	.....	46,140
Frai salé de saumon (consommé par les sauvages)	"	.....	.....	2,500	.....	12,500
Huile de poisson	gallons	.....	.....	29,070	.....	7,994
Engrais de poisson	tonnes	.....	.....	421	.....	14,398
D'une valeur totale de		.....	4,021,971	.....	.....	6,168,062

RÉSUMÉ

Donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires, des barques et des filets de pêche à l'usage de l'industrie piscicole, dans la **Division n° 1**, province de la **Colombie-Anglaise**, pour l'année 1911-12.

—	Nombre.	Valeur.
		$
Navires (1,696 tonneaux)	8	443,000
Barques (à voiles)	*1,000	39,525
" (à gazoline)	2,000	489,000
Remorqueurs et semaques	45	90,000
Filets à mailler, etc	1,461	182,625
Seines	5	1,250
Filets à saumons	2	16,000
Filets à éperlans	21	1,050
Trailles	.....	35,000
Lignes à main	200	500
Fabriques de conserves de saumon	29	1,182,700
Fabriques d'huile de poisson	3	90,000
Congélateurs et glacières	3	360,950
Fumoirs et poissonneries	6	9,000
Quais et jetées	38	1,182,700
D'une valeur totale de	.....	4,123,300

Nombre d'hommes employés sur les navires et les remorqueurs	254
" " " sur les barques	2,886
Nombre de personnes employées dans les poissonneries, les congélateurs, les fabriques, etc	1,613
Total	4,753

Au cours de l'année on n'a employé que 465 bateaux à voiles et 978 bateaux pourvus de moteurs à gazoline.

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche et la quantité et la valeur du matériel de pêche à l'usage de l'industrie piscicole dans la **Division n° 2**, province de la **Colombie-Anglaise**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques, remorqueurs de pêche, etc.										Matériel de pêche.					Fabriques.		Autres accessoires.						Personnes employées dans les fabriques, les congélateurs et les poissonneries.	Numéros.
		Navires.				Barques.			Remorqueurs, semaques, etc.			Filets à mailler.		Seines.		Trailles.	Fabriques de saumon.		Congélateur et glacières		Station de baleiniers.		Jetées et quais.			
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		
				$			$			$			$		$	$		$		$		$		$		
1	Rivière Skeena, y compris Prince-Rupert	..	....	.....	..	893	82495	1744	39	110700	90	1611	162935	8	2400	1950	12	675000	1	100000	..	.....	14	160000	1649	1
2	Rivers Inlet	..	....	.....	..	727	32080	925	14	55400	46	751	80115	2	600	.....	7	400000	..	.....	..	.....	8	70000	920	2
3	Rivière Naas	..	....	.....	..	240	24000	415	11	18700	22	408	35200	2	600	.....	4	195000	..	.....	..	.....	6	40000	330	3
4	Côte Nord	..	....	.....	..	292	12900	601	20	56000	52	300	31900	41	12300	.....	8	245000	..	.....	..	.....	10	62000	572	4
5	Iles de-la-Reine-Charlotte	7	280	280000	84	50	5000	100	7	10000	24	6	750	8	2400	.....	....	.....	2	317000	1	140000	8	144000	510	5
	Totaux	7	280	280000	84	2202	156475	3785	91	250800	234	3076	310900	61	18300	1950	31	1515000	3	417000	1	140000	46	476000	3981	

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans la **Division n° 2**, province de la **Colombie-Anglaise**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, qtx.	Saumon, valeur.	Hareng, qtx.	Hareng, valeur.	Flétan, qtx.	Flétan, valeur.	Truite, qtx.	Truite, valeur.	Oulachon, qtx.	Oulachon, valeur.	Poissons mêlés, qtx.	Poissons mêlés, valeur.	Peaux de loups-marins, nombre	Peaux de loups-marins, valeur.	Baleines, nombre.	Baleines, valeur.	Numéros.
			$		$		$		$		$		$		$	$		
1	Rivière Skeena	231316	330451	2510	2510	12100	60500	75	750	2500	12500	100	500	400	100	.....	.....	1
2	Rivers-Inlet	85225	121750	90	90	45	225	10	100	5000	25000	20	100	375	94	.....	.....	2
3	Rivière Naas	57036	81480	210	210	1800	9000	8	80	7000	35000	70	350	350	87	.....	.....	3
4	Côte Nord	97612	139445	22000	22000	9000	45000	10	100	500	2500	80	400	700	175	.....	.....	4
5	Iles-de-la-R.-Charlotte	20800	31200	1600	1600	5000	25000	20	200	.....	.....	500	2500	300	75	309	92700	5
	Totaux	491989	704326	26410	26410	27945	139725	123	1230	15000	75000	770	3850	2125	531	309	92700	

Qtl. = 100 liv.

POISSON VENDU.

Division n° 2, province de la **Colombie-Anglaise**, année 1911-12.—Tableau donnant les quantités et la valeur de tout le poisson et des produits du poisson, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon frais et gelé, qtx.	Saumon en boîtes, caisses.	Saumon salé, qtx.	Saumon peu salé, qtx.	Saumon fumé, qtx.	Hareng fumé, qtx.	Hareng, dans de la saumure, brls.	Hareng pour boîtte, brls.	Flétan frais, qtx.	Truite fraîche, qtx.	Oulachon frais, qtx.	Poiss. mêlés frais, qtx.	Peaux de l.-marins, nombre.	Huile de poisson, galls.	Huile de baleine, galls.	Numéros.
1	Rivière Skeena	3500	254,410	.....	14662	450	50	150	980	12100	75	2500	100	400	1500	.....	1
2	Rivers-Inlet	.....	101,066	30	.....	300	.....	30	.....	45	10	5000	20	375	900	.....	2
3	Rivière Naas	.....	65,684	50	1062	750	15	60	.....	1800	8	7000	70	350	1600	.....	3
4	Côte Nord	.....	114,092	1000	.....	775	.....	.....	11000	9000	10	500	80	700	1100	.....	4
5	Iles-de-la-Reine-Charlotte	.....	.....	16000	...	400	50	500	.....	5000	20	...	500	300	30000	496800	5
	Totaux	3500	535,252	17080	15724	2675	115	740	11980	27945	123	15000	770	2125	35100	496800	
	Prix $	5	7.50	5	10	10	10	2.50	1	5	10	5	5	25	35	35	
	D'une valeur de $	17500	4014390	85400	157240	26750	1150	1850	11980	139725	1230	75000	3850	531	12285	173880	
	D'une valeur totale de															$4,722,761	

Qtl. = 100 liv.

RÉCAPITULATION

DONNANT les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc., dans la **Division n° 2**, province de la **Colombie-Anglaise**, durant l'année 1911-12.

Poissons.		Quantités totales du poisson pêché, débarqué à l'état frais.		Quantités totales du poisson vendu.		Valeur totale du poisson vendu.
		Quantités.	Valeur.	Quantites.	Valeur.	
			$		$	$
Saumon	qtx.	491,989	704,326	.....	.....	
" frais et gelé	"	.....	.....	3,500	17,500	
" en boîtes	caisses.	.....	.....	535,252	4,014,390	
" salé (séché)	qtx.	.....	.....	17,080	85,400	
" peu salé	"	.....	.....	15,724	157,240	
" fumé	"	.....	.....	2,675	26,750	
						4,301,280
Hareng	"	26,410	26,410	.....	.....	
" fumé	"	.....	.....	115	1,150	
" dans de la saumure	brls.	.....	.....	740	1,850	
" pour boitte	"	.....	.....	11,980	11,980	
						14,980
Flétan	qtx.	27,945	139,725	27,945	.....	139,725
Truite	"	123	1,230	123	.....	1,230
Oulachon	"	15,000	75,000	15,000	.....	75,000
Poissons mêlés	"	770	3,850	770	.....	3,850
Peaux de loups-marins	nombre.	2,125	531	2,125	.....	531
Huile de poisson	gallons	.....	.....	35,100	.....	12,285
Baleines	nombre.	309	92,700	.....	.....	
Huile de baleine	gallons	.....	.....	496,800	.....	173,880
D'une valeur totale de		.....	1,043,772	.....	.....	4,722,761

RÉCAPITULATION

Donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires, barques et filets de pêche, à l'usage de l'industrie piscicole, dans la **Division n° 2,** province de la **Colombie-Anglaise,** pour l'année 1911-12.

——	Nombre.	Valeur.
		$
Navires (280 tonneaux)	7	280,000
Barques (à voiles)	2,202	156,475
Remorqueurs, semaques, etc	91	250,800
Filets à mailler	3,076	310,900
Seines	61	18,300
Trailles	.....	1,950
Fabriques de conserve de saumon	31	1,515,000
Congélateurs et glacières	3	417,000
Stations de baleiniers	1	140,000
Jetées et quais	46	476,000
D'une valeur totale de	.....	3,566,425

Nombre de personnes employées sur les navires et les remorqueurs	318
" " " barques	3,785
" " " poissonneries, les congélateurs, les fabriques, etc	3,981
Total	8,084

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche, etc., à l'usage de l'industrie piscicole dans le **Division n° 3**, province de la **Colombie-Anglaise**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Navires, barques et remorqueurs de pêche.												Matériel de pêche.								Numéros.
		Navires.				Barques.					Remorqueurs, semaques, etc.			Filets à mailler.		Seines.		Trailles.		Lignes à main.		
		Nombre.	Tonnage.	Valeur.	Pêcheurs.	A voiles.	Valeur.	Gazoline.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Pêcheurs.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	
				$			$		$			$			$		$		$		$	
1	Nanaïmo	1	41	4000	5	....	....	38	39000	460	....	....	....	14	700	36	36000	....	....	....	....	1
2	Cowichan	....	....	....	....	....	....	5	4800	34	....	....	....	4	200	....	....	....	....	....	....	2
3	Victoria	10	270	450000	110	10	800	35	18300	90	3	27200	13	9	2900	5	900	9	630	25	120	3
4	Clayoquot	....	....	....	....	8	650	4	5600	78	....	....	....	9	900	11	11000	....	....	....	....	4
5	Alberni	....	....	....	....	12	950	6	8000	140	....	....	....	5	500	13	13000	....	....	....	....	5
6	Baie Alert	....	....	....	....	5	450	2	2200	110	....	....	....	....	....	3	3000	....	....	....	....	6
7	Quathiaska	....	....	....	....	6	550	2	2350	80	....	....	....	7	700	6	6000	....	....	....	....	7
8	Comox	....	....	....	....	4	375	2	2200	65	....	....	....	4	400	....	....	....	....	....	....	8
9	Moinland	....	....	....	....	20	1800	4	4500	180	....	....	....	88	8800	23	23000	....	....	....	....	9
	Totaux	11	311	454000	115	65	5575	98	86950	1237	3	27200	13	140	15100	97	92900	9	630	25	120	

TABLEAU donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires et des barques de pêche, ainsi que la quantité et la valeur de tout le matériel de pêche, à l'usage de l'industrie piscicole dans la **Division n° 3**, province de la **Colombie-Anglaise**, durant l'année 1911-12—*Suite.*

Numéros.	Districts de pêche.	Matériel de pêche		Fabriques.				Autres accessoires.						Personnes employées dans les fabriques, congélateurs et poissonneries.	Numéros.
		Pièges à saumon.		Fabriques de saumon.		Fabriques de moules.		Congélateurs et glacières.		Fumoirs et poissonneries.		Stations de baleiniers.			
		Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.		
			$		$		$		$		$		$		
1	Nanaïmo	.....	.....	.....	.....	1	1500	.....	.....	36	10500	.....	.....	440	1
2	Cowichan	.....	.....	.....	.....	1	1600	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	2
3	Victoria	8	93000	2	75000	.....	.....	2	123000	1	3000	.....	.....	340	3
4	Clayoquot	.....	.....	2	4700	.....	.....	.....	.....	1	2800	.....	.....	25	4
5	Alberni	.....	.....	1	2400	.....	.....	.....	.....	1	2300	2	200000	80	5
6	Baie Alert	.....	.....	1	2300	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18	6
7	Quathiaska	.....	.....	1	2200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	7
8	Comox	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8
9	Mainland	.....	.....	2	4100	.....	.....	.....	.....	3	2400	.....	.....	32	
	Totaux	8	93000	9	90700	2	3100	2	123000	42	21000	2	200000	965	

PÊCHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans la **Division n° 3**, province de la **Colombie-Anglaise**, durant l'année 1911-12.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon.		Morue.		Hareng.		Flétan.		Carrelet.		Eperlan.		Truite.		Numéros.
		Qtx.	Valeur.	Qtx.	Valeur.	Qtx.	Valeur.	Qtx.	Valeur.	Qtx.	Valeur.	Qtx.	Valeur.	Qtx.	Valeur.	
			$		$		$		$		$		$		$	
1	Nanaïmo	18082	19890	2800	16800	446290	446290	440	4400	90	450	.....	.....	10	100	1
2	Cowichan	3340	4175	2500	15000	80	80	420	4200	85	425	15	150	15	150	2
3	Victoria	38812	174654	4270	25620	1800	1800	8000	80000	600	3000	870	8700	.....	.....	3
4	Clayoquot	6000	9960	160	960	10600	10600	435	4350	70	350	.....	.....	12	120	4
5	Alberni	27666	40809	110	660	9200	9200	125	1250	60	300	.....	.....	14	140	5
6	Baie Alert	34282	50054	160	960	240	240	120	1200	90	450	30	300	10	100	6
7	Quathiaska	11300	17240	150	900	245	245	110	1100	75	375	20	200	.....	.....	7
8	Comox	440	1320	350	2100	280	280	100	1000	65	325	25	250	20	200	8
9	Mainland	26400	27984	400	2400	30475	30475	250	2500	65	325	340	3400	35	350	9
	Totaux	166322	346086	10900	65400	499210	499210	10000	100000	1200	6000	1300	13000	116	1160	

PECHE.

TABLEAU donnant les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, dans la **division n° 3**, province de la **Colombie-Anglaise**, durant l'année 1911-12—*Suite.*

Numéros.	Districts de pêche.	Oulachon.		Poissons mêlés.		Huîtres.		Moules.		Peaux de phoques à fourrure.		Peaux de loutres.		Baleines.		Numéros.
		Qtx.	Valeur.	Qtx.	Valeur.	Brls.	Valeur.	Brls.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	
			$		$		$		$		$		$		$	
1	Nanaïmo	...	...	2200	11000	1735	13880	5290	10580	...	...	...	...	...	...	1
2	Cowichan	...	...	1300	6500	...	...	3010	6020	...	...	...	...	...	...	2
3	Victoria	130	650	1300	6500	2295	18360	335	670	2673	80190	7	5600	890	267000	3
4	Clayoquot	...		950	4750	...	...	50	100	...	...	...	...	...	...	4
5	Alberni	...		800	4000	...	...	60	120	...	...	...	...	...	...	5
6	Alert, baie	...		500	2500	...	...	50	100	...	...	...	...	...	...	6
7	Quathiaska	...		450	2250	...	...	40	80	...	...	...	...	...	...	7
8	Comox	...		460	2300	...	...	60	120	...	...	...	...	...	...	8
9	Mainland	60	300	1240	6200	...	...	70	140	...	...	...	...	...	...	9
	Totaux	190	950	9200	46000	4030	32240	8965	17930	2673	80190	7	5600	890	267000	

Qtl. = 100 liv.

POISSON VENDU.

Division n° 3, province de la **Colombie-Anglaise**, année 1911-12. Tableau donnant les quantités et la valeur de tout le poisson et de ses produits, vendus: frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes., etc.

Numéros.	Districts de pêche.	Saumon, frais et gelé, qtx.	Saumon, en boîtes, caisses.	Saumon, salé, qtx.	Saumon, fumé, qtx.	Morue, fraîche, qtx.	Hareng, frais, qtx.	Hareng, fumé, qtx.	Hareng, salé à sec, qtx.	Hareng pour boitte, brls.	Flétan, frais, qtx.	Carrelet, frais, qtx.	Eperlan, frais, qtx.	Truite, fraîche, qtx.	Numéros.
1	Nanaïmo	3500	.....	11586	50	2800	300	80	240000	18915	440	90	.....	10	1
2	Cowichan	3200	.....	.....	70	2500	38	20	.....	.....	420	85	15	15	2
3	Victoria	3800	30030	7990	.....	4270	1200	.....	.....	300	8000	600	870	.....	3
4	Clayoquot	700	6500	.....	75	160	330	20	6000	.....	435	70	.....	12	4
5	Alberni	650	32341	.....	60	110	500	30	5000	.....	125	60	.....	14	5
6	Alert, baie	450	40312	.....	50	160	186	20	.....	.....	120	90	30	10	6
7	Quathiaska	500	12944	.....	40	150	199	18	.....	.....	110	75	20	...	7
8	Comox	400	.....	.....	20	350	204	32	.....	.....	100	65	25	20	8
9	Mainland	800	30554	.....	100	400	250	720	16933	.....	250	65	340	35	9
	Totaux	14000	152681	19576	465	10900	3207	940	267933	19215	10000	1200	1300	116	
	Prix $	10	7.50	10	10	6	1	12	1	1	12	5	10	10	
	D'une valeur de $	140000	1145107	195760	4650	65400	3207	11280	267933	19215	120000	6000	13,000	1160	

POISSON VENDU.

Division n° 3, province de la **Colombie-Anglaise**, année 1911-12—Tableau donnant les quantités et la valeur de tout le poisson et de ses produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc.—*Suite.*

Numéros.	Districts de pêche.	Oulachon, frais, qtx.	Poissons mêlés, frais, qtx.	Algues, qtx.	Huîtres, fraîches, brls.	Moules, fraîches, brls.	Moules, en boîtes, caisses.	Ambre gris, liv.	Peaux de phoques à fourrure, nomb.	Peaux de loutres, nombre.	Engrais de baleine, tonneaux.	Huile de poisson, gallons.	Huile de baleine, gallons.	Numéros.
1	Nanaïmo		2200	200	1735	10	5280					6500		1
2	Cowichan		1300			10	3000					1270		2
3	Victoria	130	1300	226	2295	335		172	2673	7	66310	600	1083130	3
4	Clayoquot		950			50						420		4
5	Alberni		800			60						400		5
6	Baie Alert		500			50						350		6
7	Quathiaska		450			40						440		7
8	Comox		460			60						600		8
9	Mainland	60	1240			70						800		9
	Totaux	190	9200	426	4030	685	8280	172	2673	7	66310	11380	1083130	
	Prix $	10	5	8	8	2	4		30	800	1·81	·35	·37	
	D'une valeur de $	1900	46000	3408	32240	1370	33120	65000	80190	5600	120021	3983	400758	

D'une valeur totale de $2,786,302

RÉCAPITULATION

DONNANT les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais, et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc., dans la **Division n° 3**, province de la **Colombie-Anglaise**, durant l'année 1911-12.

Poissons.		Quantités totales du poisson pêché, débarqué à l'état frais.		Quantités totales du poisson vendu.		Valeur totale du poisson vendu.
		Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
			$		$	$
Saumon	qtx.	166,322	346,086			
" frais et gelé	"			14,000	140,000	
" en boîtes	caisses			152,681	1,145,107	
" salé (sec)	qtx.			19,576	195,760	
" fumé	"			465	4,650	
						1,485,517
Morue	"	10,900	65,400			
" fraîche	"			10,900	65,400	
						65,400
Hareng	"	499,210	499,210			
" frais	"			3,207	3,207	
" fumé	"			940	11,280	
" salé et sec	"			267,932	267,933	
" pour boitte	brls.			19,213	19,215	
						301,635
Flétan	qtx.	10,000	100,000	10,000		120,000
Carrelet	"	1,200	6,000	1,200		6,000
Eperlan	"	1,300	13,000	1,300		13,000
Truite	"	116	1,160	116		1,160
Oulachon	"	190	950	190		1,900
Poissons mêlés	"	9,200	46,000	9,200		46,000
Algue comestible	"	426	3,408	426		3,408
Huîtres	brls.	4,030	32,240	4,030		32,240
Moules	"	8,965	17,930			
" fraîches	"			685	1,370	
" en boîtes	caisses			8,280	33,120	
						34,490
Peaux de loutres	nomb.	7	5,600	7		5,600
Peaux de phoques à fourrure	"	2,673	80,190	2,673		80,190
Huile de poisson	galls.			11,380		3,983
Baleines	nomb.	890	267,000			
Huile de baleine	galls.			1,083,130		400,758
Ambre gris	liv.			172		65,000
Engrais de baleine	tonnes			3,315		120,021
			1,484,174			2,786,302

RÉCAPITULATION

Donnant le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires, des barques et des filets de pêche, de la **Division n° 3**, province de la **Colombie-Anglaise**, pour l'année 1911-12.

—	Nombre.	Valeur.
		$
Navires, (311 tonneaux)	11	454,000
Barques (à voiles)	65	5,575
" (à gazoline)	98	86,950
Remorqueurs et semaques, etc	3	27,200
Filets à mailler	140	15,100
Seines	97	92.900
Trailles	.....	630
Lignes à main	25	120
Piéges à saumon	8	93,000
Fabriques de conserves de saumon	9	90,700
" " moules	2	3,100
Congélateurs et glacières	2	123,000
Fumoirs et poissonneries	42	21,000
Stations de baleiniers	2	200,000
Total	.....	1,213,275

Nombre de personnes employées sur les navires et les remorqueurs	128
" " " barques	1,237
" " dans les poissonneries, les congélateurs, les fabriques, etc	965
Total	2,330

RÉCAPITULATION

DONNANT les quantités et la valeur de tout le poisson pêché, débarqué à l'état frais ; et les quantités et la valeur des divers poissons et de leurs produits, vendus : frais, séchés, dans de la saumure, en boîtes, etc., pour **toute** la province de la **Colombie-Anglaise**, durant l'année 1911-12.

Poissons.		Quantités totales du poisson pêché, débarqué à l'état frais.		Quantités totales du poisson vendu.		Valeur totale du poisson vendu.
		Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.	
			$		$	$
Saumon	qtx.	1,103,666	4,132,002	.....	.....	
" frais et gelé	"	.....	.....	75,908	887,600	
" en boîtes	caisses.	.....	.....	989,911	7,424,332	
" salé à sec	qtx.	.....	.....	107,200	1,164,370	
" peu salé	"	.....	.....	15,724	157,240	
" séché	"	.....	.....	35,000	175,000	
" fumé	"	.....	.....	3,937	43,355	
						9,851,897
Morue	"	25.065	122,060	.....	.....	
" fraîche	"	.....	.....	21,552	171,920	
" verte-salée	"	.....	.....	294	3,675	
" séchée	"	.....	.....	975	14,625	
						190,220
Hareng	"	545,442	565,264	.....	.....	
" frais	"	.....	.....	14,150	57,922	
" fumé	"	.....	.....	5,196	53,840	
" salé à sec	"	.....	.....	267,933	267,933	
" dans de la saumure	brls.	.....	.....	939	3,840	
" pour boîtte	"	.....	.....	31,195	31,195	
						414,730
Flétan	qtx.	196,486	953,159	196,486	.....	1,845,135
Carrelet	"	2,045	8,958	2,045	.....	12,760
Eperlan	"	3,830	31,975	3,830	.....	44,625
Truite	"	2,245	26,462	2,245	.....	32,480
Oulachon	"	15,910	78,830	15,910	.....	84,100
Raie	"	478	1,434	478	.....	3,824
Esturgeon	"	5,168	41,344	5,168	.....	77,520
Bar	"	954	3,816	954	.....	9,540
Sole	"	2,152	8,608	2,152	.....	21,520
Algue comestible	"	426	3,408	426	.....	3,408
Poissons mêlés	"	10,319	52,005	10,319	.....	54,605
Huîtres	brls.	5,385	39,053	5,385	.....	45,876
Moules	"	9,677	20,776	.....	.....	
" fraîches	"	.....	.....	1,397	8,485	
" en boîtes	caisses	.....	.....	8,280	33,120	
						41,605
Crabes, crevettes, bucardes et autres mollusques	qtx.	4,464	14,742	4,464	.....	46,140
Frai de saumon salé, consommé par les indiens	"	.....	.....	2,500	.....	12,500
Peaux de loutres	n°	7	5,600	7	.....	5,600
Peaux de phoque à fourrure	"	2,673	80,190	2,673	.....	80,190
Peaux de loups marins	"	2,125	531	2,125	.....	531
Huile de poisson	gallons	.....	.....	75,550	.....	24,262
Baleines	nombre	1,199	359,700	.....	.....	
Huile de baleine	gallons	.....	.....	1,579,930	.....	574,638
Engrais de baleine	tonnes	.....	.....	3,736	.....	134,419
Ambre gris	liv.	.....	.....	172	.....	65,000
D'une valeur totale de		.....	6,549,917	.....	.....	13,677,125

RÉCAPITULATION

DONNANT le nombre des pêcheurs, etc., et le nombre et la valeur des navires, barques et filets de pêche, pour **toute** la province de la **Colombie-Anglaise**, au cours de l'année 1911-12.

——	Nombre	Valeur.
		$
Navires (2,287 tonneaux)	26	1,777,000
Barques (à voiles)	3,267	201,575
" (gazoline)	2,098	575,950
Remorqueurs, semaques, etc	141	368,000
Filets à mailler	4,677	508,625
Seines	163	112.450
Piéges à saumon	10	109,000
Filets à éperlan	21	1,050
Trailles	.....	37,580
Lignes à main	225	620
Fabriques d'huiles	3	90,000
Stations de baleiniers	3	340,000
Fabriques de saumon	69	2,788,400
" moules	2	3,100
Congélateurs et glacières	8	900,950
Fumoirs et poissonneries	48	30,000
Jetées et quais	84	1,658,700
D'une valeur totale de	.....	8,903,000

Nombre de personnes employées sur les navires et les remorqueurs	700
" " " barques	7,908
" " " dans les poissonneries, les congélateurs, les fabriques, etc	6,559
Total	15,167

APPENDICE Nº 13.

Importation et Exportation du Poisson

IMPORTATION.

TABLEAU donnant pour l'exercice 1911-12, les quantités des principaux poissons marchands et produits du poisson importés au Canada pour y être consommés.

(Extrait du rapport du Département des douanes.)

Morue, églefin, merluche et merlan (frais)	qtx.	3,412
" " (séchés)	"	142,831
" " (fumés)	"	7
" " (verts-salés)	"	52
" " (dans de la saumure)	"	898
Flétan, (frais)	"	24,158
Hareng, (frais)	"	24,236
" (dans de la saumure)	"	104,945
" (fumé)	"	312
Maquereau, (frais)	"	38
" (dans de la saumure)	"	140
Saumon, (frais)	"	10,186
" (fumé)	"	86
" (en boîtes)	"	361
" (dans de la saumure)	"	4,404
Poisson pour boitte	"	106
Homard (frais)	"	504
" (en boîtes)	"	1,820
Huîtres, (fraîches, en écailles)	brls.	5,726
" (sans écailles au gallon)	gals.	251,779
" en boîtes, (une chopine ou moins)	boîtes.	455,610
" " (une pinte ou moins)	"	17,284
" " (plus d'une pinte)	pintes.	1,168
" (en conserves)	qtx.	265
Huile de poisson (morue)	gals.	128,725
Huile de phoque	"	52,649
Huile de baleine	"	1,965
Autres huiles	"	65,157

En 1911-12 la valeur du poisson et de ses produits importés s'est élevée à $2,360,463.

EXPORTATION.

TABLEAU donnant pour l'année 1911-12 les quantités des principaux poissons marchands et produits du poisson (de production canadienne) exportés à l'étranger.

—Extrait du rapport du département des Douanes.

Pays de destination.	Morue et églefin, merluche et merlan.				Hareng.				Maquereau.		Homard.	
	Frais.	Séchés.	Verts-salés.	Dans de la saumure	Frais.	Dans de la saumure	Fumé.	En boîtes.	Frais.	Dans de la saumure	Frais.	En boîtes.
	qtx.	qtx.	qtx.	qtx.	qtx.	brls.	qtx.	qtx.	qtx.	brls.	qtx.	liv.
Royaume-Uni	147	38,479		1,220		14	411					3,108,550
Terre-Neuve		2,699				10	312					
Bermudes		4,364				273	79			118		168
Guyane anglaise		31,655				1,820	846			233		5,656
Honduras anglais		257										
Antilles anglaises		144,416				33,363	13,609			2,091		3,092
Malte et Chypre		288										
Australie		14					100					1,750
Nouvelle-Zélande												5,068
Açores et Madère		128										
Brésil		96,046					37					
Costa-Rica		8,529				13	2			223		
Guatémala		199										
Honduras		51										
Nicaragua		41										
Panama		24,391				54	130			500		
Cuba		59,866				203	30					
Antilles danoises		451				203	2			16		
Antilles hollandaises		17				9						
Guyane hollandaise		8,745					108					
Guyane française		56										
Haïti		2,342					527					
Porto-Rico		93,508				4,061				12		
Saint-Domingue		3,632					100					
Vénézuéla		203								2		
E.-U. de Colombie		1,471				9				15		
Mexique		1				1	2			1		1,140
Etats-Unis	12,682	97,214	11,577	1	334,377	35,099	10,470	1,313	10,311	6,232	44,181	2,776,897

Norvège												39,230
Suède												261,952
Russie												6,970
Allemagne												299,117
Danemark												101,834
Hollande												35,430
Belgique							17					320,302
France			154									2,965,700
Espagne		816										
Italie		29,683										
Turquie												5,900
Hawaï		2,223										
Japon		73				*49,083						
Chine		12				*43,142						
Totaux	12,829	651,870	11,731	1,221	334,377	167,357	26,782	1,313	10,311	9,443	44,181	9,938,756

* Séché-salé.

EXPORTATION—*Suite.*

TABLEAU donnant pour les années 1911-12, les quantités des principaux poissons marchands et produits du poisson (de production canadienne) exportés à l'étranger.

—Extrait du rapport du Département des Douanes.

Pays de destination.	Saumon.					Huîtres.	Boitte y compris les moules.	Huile.			Flétan.	
	Frais.	En boîtes.	Fumé.	Séché-salé	Dans de la saumure.	Fraîches.		Morue.	Phoque.	Baleine.	Frais.	Dans de la saumure.
	qtx.	qtx.	qtx.	qtx.	brls.	brls.	brls.	gals.	gals.	gals.	qtx.	qtx.
Royaume-Uni	4,170	229,894			3	40		27,089	8,625	1,837,688		4
Terreneuve					2	35		1,240			9	
Bermudes		334			27							
Guyane Anglaise		772			37							
Honduras Anglais					20							
Antilles anglaises	9	1,315			570			1,185				
Australie	12	21,909	8							128	12	10
Nouvelle-Zélande		20,745										
Afrique-Sud		1,414										
Indes		1,100										
Indes Oriental. angl. (et autres)		484										
Colonie du Détroit de la Sonde		9,995										
Brésil					29							
Argentine		1,184										
Costa-Rica					28							
Nicaragua					2							
Panama		72			57							
Cuba					4							
Antilles Danoises					14							
Guyane hollandaise					210							
E.-U. de la Colombie					4							
Equateur		378										
Pérou		29										
Chili		1,296										
Etats-Unis	14,854	1,239	3	467	4,075	512	54,201	100,297	1,282	585,029	23,261	
Norvége		156										
Suède					10							
Allemagne	650				6,686							
Danemark					131							
Belgique		89										
France	793	7,165										

Turquie	.....	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Afrique Portugaise	.....	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hawaï	17	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Océanie française	.....	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Océanie allemande	.....	120	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Guam et l'île Wake	.....	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Col. Orientales de la Hollande	.....	904	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Japon	.....	85	.....	.....	4,847	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chine	25	295	.....	74	455	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	20,530	301,128	11	541	16,612	587	54,201	130,211	9,907	2,422,845	23,282	14

La valeur du poisson et des produits du poisson (de production canadienne) exportés durant l'année 1911-12 s'est élevée à $16,704,678.

APPENDICE N° 14.

ÉTAT donnant le nombre des poursuites, etc., intentées pour infractions aux lois de pêche.

Localités.	Nombre de poursuites.	Nature de l'infraction.	Montants des amendes portés au crédit du receveur général.	Montants provenant de la vente des poissons et des engins confisqués.	Totaux des montants portés au crédit du receveur général.	Remarques.
Nouvelle-Ecosse.			$ c.	$ c.	$ c.	
Division n° 1.....	4	Dans 3 cas on possédait des homards œuvés, en violation de la loi ; dans 1 cas on a refusé de payer la licence de pêche.	31 00	.....	31 00	La moitié des amendes a été payée aux dénonciateurs.
Division n° 2	23	6 cas de pollution de cours d'eau avec de la sciure ; 5 cas de possession illicite de homards œuvés ; 3 cas de pêche illicite du saumon ; 4 cas d'emploi illicite de casiers à homard en temps prohibé.	154 60	25 00	179 60	La moitié des amendes a été payée aux dénonciateurs. Dans 5 cas il y a eu acquittement faute de preuves. Une amende n'a pas été payée.
Division n° 3.....	6	1 cas d'embarquement de homard, sans autorisation ; 1 cas d'obstruction de cours d'eau, nuisant au poisson ; 2 cas de pêche en saison prohibée ; 1 cas de mise en boîtes du homard en temps prohibé.	92 50	25 00	117 50	1 cas a été sujet à l'acquittement faute de preuves.
Nouveau-Brunswick.						
Division n° 1.....	4	2 cas de possession de homards trop petits ; 2 cas de pêche de homard en temps prohibé.	40 50	52 50	93 00	La moitié des amendes a été payée aux dénonciateurs.
Division n° 2.....	18	Violation des lois de pêche.....	115 50	... .	115 50	
Division n° 3.....	5	1 cas de pêche illicite ; 1 cas de pollution de cours d'eau avec déchets de sciure ; 3 cas de pêche en temps prohibé.	20 00	.....	20 00	Dans chaque cas les amendes ont été déposées au crédit du receveur général. La cause touchant la pollut. des cours d'eau a été suspendue pour donner le temps de remédier à l'état de choses répréhensible.
Ile du Prince-Edouard.	13	1 cas de pêche illicite de la truite ; 2 cas de pêche illicite des mactres ; 4 cas de pêche illicite du homard ; 6 cas de mise en conserves illicite du homard.	80 00	.....	80 00	

Québec.						
Division du golfe	Néant.			3 75	3 75	Vente de cordages saisis sur un engin de pêche illicite.
Division des eaux de l'intér.	6	2 cas de pollution de cours d'eau par de la sciure de bois y abandonnée ; 4 cas de pêche illicite.	72 50		72 50	Dans deux cas toute l'amende a été déposée au crédit du receveur général.
Ontario	Néant.			271 97	271 97	Vente de poisson confisqué.
Manitoba	2	Pêche illicite	90 00	75 00	165 00	
Saskatchewan	8	Pêche en temps prohibé	21 25		21 25	La moitié des amendes a été payée aux dénonciateurs.
Alberta	1	Pêche au harpon	2 50		2 50	
Yukon	2	Pêche illicite		19 25	19 25	Dans les deux cas on s'est seulement contenté de confisquer le poisson.
Colombie Anglaise.						
Division n° 1	80	34 cas de pêche en temps prohibé ; 1 cas de pollution de cours d'eau avec de la sciure ; 3 cas de pêche sans licence ; 2 cas de possession de poisson pris de façon illicite ; 36 cas de pêcheurs licenciés ayant employé des filets trop longs ; 4 cas de pêche au delà des limites.	365 50	84 56	450 06	Dans un cas l'amende imposée en 1910–11 n'a été payée qu'en mai 1911.
Division n° 2	32	15 cas de pêche illicite ; 15 cas de pêche en temps prohibé ; 2 cas de pêcheurs licenciés ayant employé des filets trop longs.	365 00		365 00	
Division n° 3	39	29 cas de pêche en temps prohibé ; 7 cas de pêche illicite ; 3 cas de pêche avec des explosifs.	1,514 00	23 50	1,537 50	2 ventes de poissons et d'engins de pêche.
Totaux	243		2,964 85	580 53	3,545 38	

APPENDICE N° 15.

RAPPORT SUR LA FLOTTILLE DES GARDE-PÊCHE.

Ci-après, nous donnons les rapports fournis par les inspecteurs divisionnaires des pêcheries sur les services qu'ont rendus dans leur division respective, au cours de l'exercice 1911-12 les bateaux garde-pêche chargés de surveiller les eaux de chaque division.

RAPPORT SUR LES SERVICES RENDUS PAR LE BATEAU GARDE-PECHE N° 1.

PICTOU, N.-E., 1912.

Au Commissaire des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Ce garde-pêche a pris la mer le 14 mai et il a continué son service jusqu'au commencement de la saison prohibée. Au cours de ses multiples déplacements, il a surveillé les eaux du détroit de Northumberland depuis le Nouveau-Brunswick jusqu'au comté de Guysborough pour empêcher que l'on y prenne des homards œuvés ou à test tendre.

Dans quatre cas, on a trouvé des homards œuvés à bord des barques dont les patrons furent poursuivis selon la loi, par un juge de paix de la localité. Après la clôture de la saison prohibée on a continué de surveiller les eaux dont nous venons de parler afin d'y empêcher la pêche illicite du homard.

Le 3 août on a confisqué 75 casiers à homard et tous les accessoires qu'on employait avec ces casiers. Le 4 août on a enlevé 60 casiers à homard au large de Brûlé, comté de Colchester.

Le 8 août, au large du cap John, comté de Pictou, on a confisqué 75 casiers à homard et leurs accessoires.

Les 14 et 15 août, on a respectivement confisqué 30 casiers et 20 casiers à homard au large de Pugwash et de Cold-Spring-Head.

Le 18 août, entre Tignish et Pugwash, on a confisqué un filet traînant à homard.

Le 24 août, un autre filet de cette nature a été confisqué dans le voisinage de Pugwash, comté de Cumberland.

Le 25 septembre, au large du cap John, comté de Pictou, on a saisi tout un lot d'engins de pêche.

Du 9 octobre au 20, le garde-pêche n° 1 qui pratiqua toutes les saisies dont nous venons de parler surveilla les eaux de la côte de l'île du Prince-Edouard entre Charlottetown et Georgetown, mais il n'y trouva aucun casier ou piège à homard.

Le 24 octobre, ce même bateau confisqua 75 casiers avec accessoires au large de Wallace, comté de Cumberland. Après quoi, le n° 1 fut envoyé à Pictou pour y être désarmé.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. HOCKIN,

Inspecteur des pêcheries.

RAPPORT SUR LES SERVICES RENDUS PAR LE BATEAU GARDE-PECHE N° 2.

CAMPOBELLO, N.-B., 1912.

Au Commissaire des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint mon rapport sur les services rendus par le bateau garde-pêche n° 2. Ce navire prit la mer le 7 avril après avoir passé l'hiver à Havre-de-Loutre. Durant les mois de juin, juillet, août et septembre, il a navigué presque continuellement pendant le jour dans les eaux frontières. Ces croisières ont été nécessaires pour empêcher que des gens de Eastport, Me., enclins à se servir de dynamite ne détruisissent les bancs de merlan venus dans nos eaux en-deçà de la frontière. En cette occasion, la surveillance du garde-pêche n° 2 a donné les meilleurs résultats. Dans un seul cas seulement, les pêcheurs à la dynamite ont pu s'en servir en eaux canadiennes. Le jour où cela se produisit, je m'étais rendu à Lépreaux à bord du dit garde-pêche pour régler un différend survenu au sujet d'un engin de pêche à hareng dit nasse ou weir.

Au commencement de la saison de pêche, le garde-pêche dont nous parlons a surveillé la pêche du homard et il a aidé à empêcher que l'on ne prenne des homards trop petits. A l'automne, il croisa de nouveau dans les eaux où l'on pêche ce crustacé, empêcha le mouillage de casiers et détruisit ceux qu'il trouva à l'eau. Ce bateau garde-pêche a beaucoup à faire, mais bien qu'il soit très actif et ne rechine pas à faire de la bonne besogne, il est trop petit et trop lent pour les fins auxquelles on l'emploie. En conséquence, je recommande de nouveau instamment qu'il soit remplacé par une puissante et grande chaloupe à gazoline. Le n° 2 fut désarmé le 7 décembre et halé à terre à cette date, à Saint-Jean.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
J. F. CALDER,
Inspecteur des pêcheries.

RAPPORT SUR LES SERVICES RENDUS PAR LE BATEAU GARDE-PECHE "HUDSON".

MONCTON, N.-B., 1913.

Au Commissaire des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur les services rendus par le bateau garde-pêche "Hudson".

Ce bateau est arrivé au cap Tormentine le 21 mai et jusqu'à la fin du mois il a surveillé la pose des engins de pêche du homard entre Chockfish et la Pointe-aux-Indiens; puis jusqu'au 25 juillet, il a surveillé en général les pêcheries qui existent entre la frontière de la Nouvelle-Ecosse et Richibouctou, se rendant tantôt à Shediac, tantôt au cap Tormentine. Vers la dernière des susdites dates, l'"Hudson" fut retenu plusieurs jours à Shédiac ainsi que cela lui arriva plusieurs fois au cours de la saison pour faire réparer les tubes de sa chaudière, etc.

Pendant le mois d'août, c'est-à-dire après que la pêche du homard se trouvait prohibée dans les comtés du nord, l'"Hudson" a surveillé les eeau côtières des comtés de Gloucester et de Northumberland, y compris l'embouchure de la rivière Miramichi, etc. Après quoi, il retourna à Shédiac où il dut rester plusieurs jours, vers le 29 août, par suite d'avaries survenues à sa chaudière. Ensuite, l'"Hudson" surveilla les eaux côtières des comtés de Westmoreland et de Kent, et le 11 novembre il quitta le cap Tormentine avec ordre d'aller désarmer à Pictou.

Respectueusement soumis,
R. A. CHAPMAN,
Inspecteur des pêcheries.

RAPPORT SUR LES SERVICES RENDUS PAR LE BATEAU GARDE-PECHE "RICHMOND".

CHARLOTTETOWN, I.-P.-E., 1912.

Au Commissaire des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Le bateau garde-pêche "Richmond" sert à protéger les pêcheries de la baie de Richmond et celles de son voisinage. Il commença sa surveillance de bonne heure en mai alors qu'il protégea les bancs d'huîtres voisins des bancs de mactres sur lesquels on pêche en mai et en juin. Bien que la surveillance de ces opérations de pêche soit difficile, le "Richmond" s'en tira comme il faut. Pendant le reste de la saison de pêche jusque vers le 15 novembre, ce garde-pêche a surveillé tout le temps la pêche du homard, des huîtres et toutes autres pêches faites dans la baie de Richmond, à Malpèque, à Biddeford, à la Grande-Rivière et dans les eaux de l'Ile-aux-Oiseaux et de l'Ile-aux-Indiens. M. D. N. Forbes qui commandait le "Richmond" s'est très bien acquitté de ses devoirs.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. A. MATHESON,
Inspecteur des pêcheries.

RAPPORT SUR LES SERVICES RENDUS PAR LE BATEAU GARDE-PECHE "KATHLEEN".

SAULT-SAINTE-MARIE, 1912.

Au Commissaire des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Le bateau garde-pêche "Kathleen" a commencé son service en juin et il s'en est acquitté durant la majeure partie de la saison de pêche. Il a surveillé les eaux de la rive nord jusqu'à Michipicoten, et de Michipicoten il est descendu par le chenal nord jusqu'à la Rivière-des-Français. Près de l'Ile-aux-Crapauds, ce garde-pêche a saisi plusieurs seines et filets à pièges, mais étant donné sa lenteur, les patrons des bateaux qui posaient ces engins purent s'échapper, ainsi du reste que maints délinquants dans plusieurs autres circonstances. Le "Kathleen a aussi saisi et détruit des filets qu'il trouva dans la rivière Bad. On aurait pu avoir de bien meilleurs résultats de surveillance si l'on avait eu un meilleur bateau garde-pêche, plus rapide.

T. J. FOSTER,
Inspecteur des pêcheries.

NEW-WESTMINSTER, C.-A., 1912.

Au Commissaire des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport ci-après fourni par les inspecteurs divisionnaires sur les services rendus en 1911-12 par les bateaux garde-pêche affectés aux divisions piscicoles de la province.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
Inspecteur en chef des pêcheries.

F. H. CUNNINGHAM,

RAPPORT SUR LES SERVICES RENDUS PAR LE BATEAU GARDE-PECHE DE LA DIVISION N° 1, C.-A.

A l'inspecteur en chef des pêcheries,
New-Westminster, C.-A.

MONSIEUR,—Ci-joint, j'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur les services rendus par les bateaux garde-pêche de la division n° 1, au cours de l'exercice qui vient de se terminer.

Le vapeur "Georgia" a surveillé les eaux du fleuve Fraser inférieur et celles du golfe de Georgie. Il a fait observer les règlements de pêche et contribué à distribuer les alevins provenant de la piscifacture du fleuve Fraser. Durant l'année, ce navire a parcouru 5,565 milles. Le "Georgia", ainsi que vous le savez ne vaut rien pour tenir la mer, sa coque est très faible. Il y a déjà trois ans qu'il a été condamné par l'inspecteur fédéral des bateaux à vapeur. Cependant sa machine est en assez bon état. On devrait se débarrasser de ce bâtiment et le remplacer par un bateau convenable propulsé à la gazoline.

Le bateau à gazoline "Swan" de la flottille des gardes-pêche a été acheté par le département et mis en service le 22 juin 1911. Pendant les neuf mois et demi suivants qui ont précédé la date de clôture de l'exercice, il a surveillé les eaux de la rivière Fraser et celles de ses tributaires, faisant observer les règlements de pêche, particulièrement dans le but d'empêcher l'emploi illicite de filets fixes dans les tributaires susdits. Le "Swan" a aussi aidé à isoler par des clôtures le marécage de Nicomen où l'on se procure du frai destiné à la piscifacture du fleuve Fraser. De plus, il a aidé à distribuer les alevins produits à cet établissement et, en outre, on s'en est servi pour établir les lignes transversales avec lesquelles on comptait détruire le phoque commun. Au cours de ses divers déplacements le "Swan" a parcouru 5,629 milles.

Le garde-pêche "Elk" a servi, à partir du 1er juillet, à surveiller les eaux du fleuve Fraser où il fit observer les règlements de pêche, principalement dans le bras nord du dit cours d'eau. Durant la première partie de l'exercice, il fut immobilisé pour des fins de réparation.

Le garde-pêche "Semiahmo" a été employé en avril, mai et juin à surveiller les eaux du fleuve Fraser, alors que le garde-pêche "Elk" n'était pas en service. Dès le début de juillet, le "Semiahmo" retourna à Vancouver pour surveiller la Baie-aux-Anglais, Burrard-Inlet, False-Creek, Howe-Sound, et la rivière Squamish. Durant l'année, ce bateau a parcouru environ 5,000 milles.

Je puis dire de ces trois gardes-pêche à gazoline qu'ils conviennent bien au service de surveillance qui leur est confié, et c'est pourquoi sans doute ils ont donné d'excellents résultats au cours de l'année. Aussi, si le vapeur "Georgia" était remplacé par un bateau garde-pêche suffisamment grand et rapide, cette division serait-elle pourvue d'une flottille de garde-pêche suffisante pour surveiller ses eaux.

En juillet et en août de l'année dernière on a employé pendant quelques jours le bateau garde-pêche "Flatiron", pour surveiller les opérations de pêche de fin de semaine sur le fleuve Fraser. Il fut ensuite envoyé à Lakelse sur la rivière Skeena pour procéder à la récolte du frai de saumon destiné à la piscifacture de la dite localité. Du 25 mai au 5 novembre, le garde-pêche "Restless" a servi dans la division n° 1 à surveiller les eaux du fleuve Fraser et du golfe de Georgie.

On l'a aussi employé de façon spéciale lorsque l'inspecteur en chef dut inspecter les fabriques de conserves de saumon établies dans les divisions n°s 1 et 2. En outre, ce bateau a fait des voyages spéciaux avec l'inspecteur en chef, alors qu'il se rendit à Blaine, Bellingham et Anacortès. Pendant ses évolutions multiples ce vapeur a parcouru 4,620 nœuds.

Respectueusement soumis,
A. P. HALLADAY,
Inspecteur-adjoint des pêcheries.

RAPPORT SUR LES SERVICES RENDUS PAR LES BATEAUX GARDE-PECHE DE LA DIVISION N° 2, C.-A.

PORT-ESSINGTON, C.-A., 1912.

A l'inspecteur en chef des pêcheries,
New-Westminster, C.-A.

CHALOUPE "HAWK".

MONSIEUR,—Au cours de la saison, la chaloupe à gazoline "Hawk" a, du 1er avril au 30 septembre, surveillé les eaux de la rivière Skeena.

La chaloupe "Hawk" a saisi de nombreux engins illicites. Son service s'étend sur un parcours de 70 milles. Durant les six mois de sa navigation, elle a parcouru 2,000 milles environ et rendu de réels services au département en empêchant la pêche illicite.

CHALOUPE "MERLIN".

Au cours de la saison de pêche, la chaloupe à gazoline "Merlin" a surveillé les eaux de Rivers-Inlet. Cette chaloupe est à la disposition du garde-pêche Saugstad. Sa surveillance s'étend sur un parcours de 100 milles. La chaloupe "Merlin" a opéré d'importantes saisies durant la saison de pêche et parcouru 1,800 milles. Cette chaloupe est en service depuis cinq ans. Cependant, sauf en ce qui concerne les enduits de peinture qu'on lui a donnés le coût des réparations qu'elle a nécessitées n'a pas dépassé $4. Elle est maintenant en service du 1er mai au 1er octobre.

CHALOUPE "LINNET".

Au cours de la saison de navigation la chaloupe "Linnet" a surveillé les eaux de la rivière Naas et celles de Portland-Inlet. Son service s'étend sur un parcours d'environ 60 milles. Durant la saison de pêche elle a parcouru environ 2,000 milles. Cette chaloupe est actuellement en très bon état, bien qu'on s'en serve depuis quatre ans. Ses services sont requis du 1er avril au 30 septembre et elle est à la disposition du garde-pêche Adamson.

CHALOUPE À GAZOLINE "KINGFISHER".

Cette chaloupe à gazoline qui est à la disposition du garde-pêche Widsten a rendu de très grands services durant la saison de pêche alors qu'elle a surveillé les eaux de Bella-Colla et de Kimsquit. Au cours de ses nombreuses évolutions, elle a parcouru environ 2,000 milles. Ses services sont requis du 1er mai au 30 septembre.

CHALOUPE "KAYEX".

Cette chaloupe a été achetée par le département en janvier dernier. Elle a 50 pieds de long et 10 de large au maître-bau. La chaloupe "Kayex" est pourvue d'un moteur de 30 chevaux et elle fait neuf milles à l'heure. Son aspect est très beau, et son aménagement extérieur et intérieur de tout premier ordre. Sa cabine est élégamment meublée et ce bateau est éclairé d'un bout à l'autre à l'électricité. La chaloupe "Kayex" passe pour être l'un des plus beaux yachts des côtes du Pacifique nord. Elle est en service toute l'année pour surveiller les eaux des districts Skeena et Rupert et aussi celles où l'on pêche le saumon et le hareng. Ce bateau est à la disposition du garde-pêche Norrie.

"FALCON" N.V.E.

Le "Falcon" a été sous mes ordres, du 21 mai au premier octobre. Pendant ce temps il a parcouru 5,135 milles. Ce navire surveille la pêche du saumon et du hareng dans la division n° 2. L'étendue des eaux qu'il a à surveiller est d'environ 1,100

milles. Au cours de la saison de pêche, le "Falcon" a fait plusieurs saisies, résultant d'opérations de pêche illicite. Sa vitesse moyenne est de 8·2 milles par heure.

Ci-dessous, je donne approximativement les distances marines parcourues par le "Falcon", durant chaque mois et le nombre de fois qu'il a mouillé sur divers points de la côte.

	Milles.	Mouillages.
Mai, 22 au 31	619	20
Juin	1,077	56
Juillet	1,315	57
Août	1,022	44
Septembre	1,104	37

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOHN T. C. WILLIAMS,
Inspecteur des pêcheries.

RAPPORT SUR LES SERVICES RENDUS PAR LE BATEAU GARDE-PECHE "ALCEDO".

NANAÏMO, C.-A., 1912.

A l'Inspecteur en chef des pêcheries,
New-Westminster, C.-A.

MONSIEUR,—Au cours de l'exercice, l'"Alcedo" dont la vitesse moyenne est de 8 milles a parcouru 8,854 milles pour surveiller la pêche qui se fait dans les eaux qui séparent l'île Vancouver de la terre ferme depuis la partie sud de cette île jusqu'au passage de la Reine-Charlotte.

Ce navire a permis de verbaliser contre 31 pêcheurs qui ont dû payer des amendes pour avoir fait de la pêche illicite.

Je me sers de l'"Alcedo" pour inspecter les pêcheries de ma division et pour me rendre sur certains points de la côte où des questions de pêche soulèvent des différends.

Conformément à des ordres reçus du département, j'ai mis l'"Alcedo" à la disposition de M. Fletcher, inspecteur du ministère des Postes qui désirait se rendre à certains bureaux de poste que l'on ne peut atteindre que sur un bâtiment. Etant donné le développement rapide des pêcheries de ma division, bientôt il sera nécessaire de remplacer l'"Alcedo" par un bateau plus rapide, car il est vraiment trop lent pour rendre de bons services.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

EDW. G. TAYLOR,
Inspecteur des pêcheries.

APPENDICE N° 16.

La liste ci-après donne les noms des navires de pêche, des Etats-Unis, qui ont eu l'entrée dans des ports canadiens de l'Atlantique et du Pacifique, durant l'exercice clos le 31 mars 1912 ; et aussi les noms des navires de pêche des Etats-Unis qui ont reçus des permis de *Modus vivendi*, durant le même exercice.

ENTRÉES, CÔTE DE L'ATLANTIQUE.

Numéros.	Noms des navires.	Tonnage.	Nombre d'hommes.	Iles de la Madeleine.	Souris.	Port-Hood	Sydney-nord.	Louisbourg.	Arichat.	Port-Hawkesbury.	Canso.	Halifax.	Lunenburg.	Chester.	Petite Rivière.	Liverpool.	Lockeport.	Barrington.	Clark's-Harbour	Shag-Harbour.	Wood's-Harbour.	Pubnico.	Yarmouth.	Weymouth.	Digby.	St-Jean.	Shelburne.	Totaux.
1	Agnes	75	18							2	2					2		1									4	11
2	Arthur James	97	8				2																					2
3	Alaho	100	19						1			1															1	3
4	Alert	73	9				1				1					1												3
5	Alice	62	16													7	1						1				2	11
6	Annie M. Parker	100	21				2	2		1	4	1					1						2					13
7	A. M. Guthrie	57	19													1							1				1	3
8	Appomatox	47	16																				1					1
9	Alice R. Lawson	85	18				2				1																	3
10	Arkona	97	42				3	1		2						4												10
11	Arabia	86	17					2								1							1					4
12	Arthur D. Storey	75	13													1											1	2
13	Arethusa	107	23				2	3			1																	6
14	Arcadia	90	18				3				1												2					6
15	Arbutus	86	20				2	3	1																		1	7
16	Arrow	29	3					1																				1
17	A. Ross	97	23				1																					1
18	Aspinet	83	18													2							1				7	10
19	Athlete	96	26				1										1											2
20	Athlete	92	8					1								1											2	4
21	Avalon	85	18				1	2	1	2	3		1			3											1	14
22	Boyd and Leeds	37	17																		1		4					5
23	Benjamin A. Smith	91	23					3			1					2											4	10
24	Bennie and Bessie	27	7					1			1					1											1	4
25	Benman	57	17																				1					1
26	Blanche	78	18				2					1																3
27	Bohemia	86	18				7	1			1	1				1							2					13
28	Benjamin Russell	127	6								1																	1

29	Buema	57	18														8							2					2	12
30	Carruo	71	12								1																			1
31	Cavalier	96	20	1					1		3																			5
32	Carrie C.	83	18														1							1						2
33	Centennial	86	16																					2						2
34	C. G. Kenealy	13	2																					4						4
35	Clintonia	105	18									1		1																2
36	Claudia	79	19								1																			1
37	Constellation	89	10														1													1
38	Conqueror	104	23			1					1	2					2	1												7
39	Corona	82	18								1	1			1		3												2	8
40	Corsair	78	19				1												2			1		1					1	6
41	Cynthia	98	23			1	4	1			4																			10
42	Dauntless	77	18														1													1
43	Diana	89	18		1		1				1		2		1														1	7
44	Elk	83	18	1																										1
45	Ethel B. Penney	59	17			1	1										5												3	10
46	E. C. Hussey	41	19																1					1						2
47	Ellen C. Burke	60	17							1		2					6												2	9
48	Elmer E. Gray	84	23							1	1						6							1					1	10
49	Electric Flash	80	18							1	2						1													4
50	Eglantine	67	19				3				1					1													1	6
51	Esther Gray	14	10															1						1						2
52	Ella G. King	115	7			1		1			1						1													4
53	Elector	84	21			2	1																						2	5
54	Elsie	98	22				2			1	5						2												1	11
55	Effie M. Morrisey	83	23														1							2		2	1			6
56	Etta Mildred	45	19														1				1			4					2	8
57	Effie M. Prior	97	22				1				2						2												1	6
58	E. McNichol	21	3																	11										11
59	Evelyn M. Thompson	57	18											2			11												5	18
60	Etta M. Burns	15	3																		1									1
61	Elizabeth N.	102	11			1	1										1												2	5
62	Emily Pooney	44	16														1													1
63	E. R. Sparling	50	18																					3						3
64	Esperanto	91	22	1			1	2		4	4						1												2	15
65	Essex	84	21				1	3			2							2												8
66	Eugenia	66	18															1											5	6
67	Elizabeth W. Noonan	45	17														4													4
68	Fannie A. Smith	87	23			1	8				1												2						1	11
69	Fannie Bella Atwood	82	22								1																		1	2
70	Flora E. Oliver	71	16														4													4
71	Fannie E. Prescott	87	22				2											11					2						2	15
72	Flora S. Nickerson	73	20								2	1						3											1	9
73	Fishhawk	60	20																				5							5
74	Francis J. O'Hara, jr	83	19			1					3	1						4	1					3					5	18
75	Florilla	56	16																					2						2
76	Flirt	82	20			2	3												2										3	10
77	Fortuna	52	12																										1	1

ENTRÉES, CÔTE DE L'ATLANTIQUE—*Suite.*

Numéros.	Noms des navires.	Tonnage.	Nombre d'hommes.	Iles de la Madeleine.	Souris.	Port-Hood.	Sydney-nord.	Louisburg.	Arichat.	Port-Hawkesbury.	Canso.	Halifax.	Lunenburg.	Chester.	Petite Rivière.	Liverpool.	Lockeport.	Barrington.	Clark's-Harbour.	Shag-Harbour.	Wood's-Harbour.	Pubnico.	Yarmouth.	Weymouth.	Digby.	St-Jean.	Shelburne.	Totaux.
78	Francis P. Mezquinta	71	20																								1	1
79	F. R. Atwood	83	24																				1					1
80	Gladys & Nellie	64	16													11	1											12
81	Galatia	66	15													1												1
82	Gladys & Sabra	50	17													7											1	8
83	Garfield	50	6			1																						1
84	Georgie Campbell	75	18					2		1																		3
85	Grace Darling	47	18													1	1						17					19
86	Georgia	65	18									1				3											3	7
87	Georgiana	87	23																								4	4
88	Governor Foss	88	20							1																	3	4
89	George F. Leubec	46	10									3																3
90	Good Luck	66	20																		2							2
91	Gladiator	75	18			1	3				1												1					6
92	Goodwin	96	23			1																						1
93	Gossip	91	11			2		2				2	1					1										8
94	Georgie Parker	100	18		1	2										2												5
95	Grayling	87	19					1								1												2
96	G. W. Parker	43	16																				1					1
97	Harmony	80	20					1			3						6										2	12
98	Harvard	76	16				1	1																			3	5
99	H. A. Nickerson	83	20		2		1			3	3							3										12
100	Hattie A. Hickman	72	17				2																				1	3
101	Helen B. Thomas	48	15									1				3											1	5
102	Helen G. Wells	66	14				1	2			1					1							1					6
103	H. H. Hickman	92	7				2																					2
104	Higco	12	3																6									6
105	Hiram Lowell	95	18					1																			1	2
106	Hazel R. Hines	79	19				4	1	1		2												3				2	13
107	Hope	54	18																		4							4
108	Hortense	52	18													1	1						2			2		6
109	Howard	76	18													1												1
110	Ida S. Brooks	47	16																								1	1

111	Ingomar	103	22				2					1			7	2										3	15
112	Independence	109	18			1					2			2													3
113	Indigno	89	20																							1	1
114	Indiana	88	9			1					1				1	1											4
115	James and Esther	87	18												3											2	5
116	James A. Garfield	50	5			1																					1
117	Jessie and Phœbe	88	23																							1	1
118	J. B. Hodgson	85	17			1	1			1					1											1	5
119	James B. Hodgworth	85	8			2																					2
120	Jennie H. Gibbon	25	8												2											1	3
121	John H. Hammond	92	20	1							1								1			1				2	6
122	Joseph H. Crowell	49	16							1						1											2
123	J. J. Flaherty	124	24				4			2	1										3						10
124	John J. Falton	77	22												1											1	2
125	J. R. Atwood	41	5																	1							1
126	John R. Bradley	80	20			1		1		1					1											2	6
127	J. R. Clarke	43	14																		15						15
128	Jubilee	61	18		1				1	1										10		2					15
129	Judique	89	13					1		1		1															3
130	Juanita	49	18																	3							3
131	Juno	85	18																							2	2
132	James W. Parker	96	20			1				4	1	1			7	1										2	17
133	Kaimo	83	18								1																1
134	K. G. Lampsin	22	2																			1					1
135	Kineo	83	18							1					1											3	5
136	Kathleen Hickman	72	17			2																					2
137	Lena and Maud	75	18							1	1																2
138	Lavernia	95	22																							2	2
139	Lottie G. Merchant	79	19			2				5												1				8	8
140	Lizzie Griffin	71	18				1																			1	1
141	Lillian	95	20				1			2		2			7					1						4	17
142	Lucinda J. Lowell	77	18							6					1	1					3						11
143	Lizzie M. Stanley	92	23				2								1											3	6
144	Lucania	104	18			1					1				2											1	5
145	Mary A. Gleason	65	16																	3		2					5
146	Madonna	79	20				1								1											1	3
147	Marsala	54	6				1																			1	2
148	Mairon	11	2																			1					1
149	Margaret	79	18					1		3			1		3				1			1				5	15
150	Manhassett	79	18			1				2					7											3	13
151	Massachusetts	102	22			2	3			2												1				1	9
152	Mabel Leavitt	19	6												1											1	2
153	Mary B. Green	49	16												3												3
154	Margaret Dillon	78	14												8							1				2	11
155	Mabel D. Hines	92	18			1	2			5												2					10
156	Mary Edith	51	14												1												1
157	Memmeisette	79	18																			1					1
158	Maxime Elliot	75	18					1		1																	2
159	Mary E. Harty	77	17				1				1	2														1	5
160	Mary E. Silverin	63	16												1											2	3

ENTRÉES, CÔTE DE L'ATLANTIQUE—*Suite.*

Numéros.	Noms des navires.	Tonnage.	Nombre d'hommes.	Iles de la Madeleine.	Scuris.	Port-Hood.	Sydney-nord.	Louisbourg.	Arichat.	Port-Hawkesbury.	Canso.	Halifax.	Lunenbourg.	Chester.	Petite Rivière.	Liverpool.	Lockeport.	Barrington.	Clark's-Harbour.	Shag-Harbour.	Wood's-Harbour.	Pubnico.	Yarmouth.	Weymouth.	Digby.	Saint-Jean.	Shelburne	Totaux.
161	Marion E. Turner	45	14																								2	2
162	Mary E. Cooney	57	17													1												1
163	Meteor	96	7				1																					1
164	Mettacomet	22	8													2												2
165	Mary E. Sennett	26	11													1	8											9
166	Matamora	81	20									1				10	2						2					15
167	Mary F. Curtis	85	20			1	2	1			2					1	1						1				3	12
168	Mary F. Smith	32	9																4									4
169	Mary F. Fallen	50	14													2											1	3
170	Maud F. Silva	57	16													1												1
171	Mertis H. Perry	36	11				2	1		1	2																2	8
172	Maud Icoim	50	18																			1						1
173	Miranda	76	16					8	1							1												10
174	Mildred	45	17																				1					1
175	Moonam	82	18								1					4					1							6
176	Moravan	82	20				1																				3	4
177	Mooween	83	18	1			1		1	1	3					1	1											9
178	Monarch	92	20									1																1
179	Morandia	76	9																									
180	Monitor	100	20													2												2
181	Manomet	40	15													1												1
182	Mildred Robinson	87	18													1											3	4
183	Mina Swim	60	18																								1	1
184	Morning Star	85	23	1			1		1	1	1					2	2										3	12
185	Mathew S. Greer	75	18																								2	2
186	Margie Turner	44	14																		1						2	3
187	Mussel	83	17				1																					1
188	Muriel	83	18							1	2																1	4
189	Mildred V. Nunan	43	18													1	2										4	7
190	Mystery	78	18				1			1	1						1										1	5
191	Natanga	18	7														5											5
192	Nellie G. Davis	36	3																				3					3

193	Norma	77	16									1				4					1		1				1	8
194	Olympia	50	17			1				1							1				3		2					8
195	Olga	77	18			2	7									1							1				1	12
196	Onah	104	25			1																						1
197	Onato	105	22			3				1	1					2	1						1					9
198	Oriole	104	25			1	1									2												4
199	Oregon	79	8			1																						1
200	Oliver F. Kilham	43	16															1					17					18
201	Patrician	93	23				1			1	1																3	6
202	Patriot	58	16																								2	2
203	Paragon	82	18							1	1					2							1				1	6
204	Pinta	68	18													1												1
205	Pride of Port	30	6																		1							1
206	Pontanie	79	18								1																	1
207	Pontiac	79	17													13											2	15
208	Preceptor	87	18							3						1												4
209	Premier	97	22				2			2						1							3					8
210	Priscilla	27	7				6	2			1					1											1	11
211	Priscilla Smith	89	18			1	4			1																	1	7
212	Pythian	45	15																				3					3
213	Quickstep	75	22																				2					2
214	Quonnapowitt	76	18							2										1							1	4
215	Raymah	97	20			1	1			3						4												9
216	Ramona	58	13				1																				1	2
217	Rena A. Perry	46	14																				1				4	5
218	Robert and Arthur	78	20																								2	2
219	Robert Carr	54	15																								1	1
220	Regina	111	23																								1	1
221	Rex	94	20						1	3						1												5
222	Rebecca	49	14														1											1
223	Rhodora	81	18			1				2										1							1	5
224	Richard	90	22			3	1		1	3								1									3	12
225	Richard J. Nunan	55	17													1											1	2
226	Ralph. L. Hall	90	18							1																	1	2
227	Romance	96	20							1						1												2
228	Ralph. Russell	48	18																				5					5
229	Rob Roy	79	16				3				1																3	7
230	Saladin	89	18								1																	1
231	Susan & Mary	85	20							4						3							1				2	10
232	Selma	87	18													2				1			1					4
233	Senator	74	18																1								1	2
234	Senator Gardner	94	18			4			1	3			1			1	1						2					13
235	Slade Gorton	88	22				4		1						1													6
236	Sadie M. Nunan	36	16													1	3										3	7
237	Smuggler	91	18			2			1	3	1					1	1						1					10
238	S. P. Willard	87	9			1	2																				1	4
239	Speculator	77	19																				2					2
240	Squanto	95	18							1	1																	2
241	Stiletto	99	22				3			2	1					1											1	8
242	Sylvania	99	23			4	2																				1	7

ENTRÉES, CÔTE DE L'ATLANTIQUE—*Suite.*

Numéros.	Noms des Navires.	Tonnage.	Nombre d'hommes.	Iles de la Madeleine.	Souris.	Port-Hood.	Sydney-nord.	Louisbourg.	Arichat.	Port-Hawkesbury.	Canso.	Halifax.	Lunenbourg.	Chester.	Petite Rivière.	Liverpool.	Lockeport.	Barrington.	Clark's-Harbour.	Shag-Harbour.	Wood's-Harbour.	Pubnico.	Yarmouth.	Weymouth.	Digby.	St-Jean.	Shelburne.	Totaux.
243	Tattler	135	23								1																3	4
244	Tanka	81	9									1																1
245	Tacoma	71	18				2			1	2		1								1						2	9
246	Thomas Brundage	69	17																				3					3
247	T. B. Atwood	82	24																				1					1
248	Tempest	34	2		1																		2					3
249	Teazer	59	19																				1				7	8
250	Topsail Girl	33	14													2	3											5
251	Thelma	87	18									1																1
252	Thalia	78	17					3															5					8
253	Thomas H. Cromwell	78	17								2												1				1	4
254	Titania	77	16					5			1						1										2	9
255	Thos. J. Carroll	45	14					1								1											1	3
256	Terra Nova	94	23				1			1						1											3	6
257	Theodore Roosevelt	90	16				2									1											1	4
258	Thomas S. Gorton	92	22				2		2		3		1			1											1	10
259	Thomas Temple	25	15																								1	1
260	Thenia White	14	2																				2					2
261	Valeria	97	23				1				1					1											4	7
262	Vanessa	84	23					4			2		1			6											2	15
263	Valane	97	18																				1					1
264	Victor and Ester	59	17													1							1				1	3
265	Virginia	73	19								1					10	3											14
266	Viking	40	16																	1								1
267	Victor	75	18									1																1
268	Viola	14	10																1				15					16
269	Véda M. McKeown	83	19								2				1													3
270	Volant	96	18														2				1						1	4
271	Watanga	18	7													2											1	3
272	Wachakie	47	15														3											3
273	W. E. Morrissey	93	12				2	4	2																		2	10
274	W. H. Moody	48	14																								1	1
275	William H. Ryder	45	16																				3					3

276	Wilson	85	17	..	..	..	1	....	..	..	....	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	....	..	..	..	....	1
277	Winnifred	60	18	..	..	..	....	....	..	..	....	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	5	..	..	..	....	8
278	Waldo L. Stream	81	18	..	..	..	....	....	..	..	....	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	....	..	..	..	3	3
279	W. M. Goodspeed	64	16	..	..	..	....	....	..	..	....	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	....	..	..	..	....	1
280	Walter P. Goulard	54	13	..	..	..	....	....	..	..	....	..	..	..	..	....	..	..	..	1	..	....	..	..	..	1	2
281	Yakima	71	19	1	..	..	....	....	..	..	....	..	..	..	..	3	..	..	..	1	..	....	..	..	..	1	6
282	Yankee	18	12	..	..	..	....	....	..	..	1	..	..	..	..	....	..	..	..	..	..	....	..	1	..	....	2
	Totaux	20226	4712	7	5	2	125	144	26	31	166	50	17	2	3	315	64	7	23	11	41	..	196	..	3	1	252	1491

ENTRÉES, CÔTE DU PACIFIQUE.

Numéros.	Noms des navires	Tonnage.	Equipages.	Nombre d'entrées.		Nombre total des entrées.
				Prince-Rupert.	Vancouver.	
1	Manhattan	134	37	.....	47	47
2	New England	70	36	.....		
3	Kingfisher	141	37	.....		
4	Chicago	129	42	1	.....	1
		474	152	1	47	48

NAVIRES de pêche des Etats-Unis auxquels, durant l'exercice clos le 31 mars 1912, on a accordé des licences de pêche, émises en vertu de l'acte intitulé : "Acte concernant les navires de pêche des Etats-Unis de l'Amérique du Nord."

Noms des navires.	Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Ports d'émission des licences.	Montants.
				$ c.
Quick Step	Gloucester	75	Digby	112 50
Effie M. Morrissey	"	83	"	124 50
Moonam	Duxbury	82	Liverpool	123 00
Rhodora	Gloucester	81	Canso	121 50
Richard	"	90	Pt.-Hawkesbury	135 00
Corona	"	82	Canso	123 00
Muriel	Boston	83	"	124 50
Elmer E. Grey	"	84	Liverpool	126 00
Thomas S. Gorton	Gloucester	92	Shelburne	138 00
Mary F. Curtis	"	85	Sand-Point	127 50
Arbutus	"	86	"	129 00
Avalon	"	85	Arichat	127 50
Margaret	"	79	Canso	118 50
Morning Star	Boston	85	Lockeport	127 50
Lillian	E.-U. A.	95	Liverpool	142 50
Susan & Mary	Boston	83	Canso	124 50
James W. Parker	"	96	Sand-Point	144 00
Maxime Elliot	Gloucester	75	Arichat	112 50
Arethusa	"	107	Canso	160 50
Madonna	"	79	Sand-Point	118 50
Grayling	"	87	Liverpool	130 50
John R. Bradley	"	80	Shelburne	120 00
Fannie A. Smith	"	87	"	130 50
Valeria	Boston	97	Sand-Point	145 50
Quonnapowitt	"	76	Canso	114 00
Mary A. Gleason	Gloucester	65	Woods-Harbour	97 50
Gladys & Sabra	Beverly	50	Liverpool	75 00
Fannie E. Prescott	Boston	87	Woods-Harbour	130 50
Raymah	"	95	North-Sydney	142 50
Harmony	"	80	Arichat	120 00
Elsie	"	98	Liverpool	147 00
Vanessa	Gloucester	84	"	126 00
Agnes	"	75	Pt.-Hawkesbury	112 50
Howard	"	76	Shelburne	114 00
Terranova	Boston	94	North-Sydney	141 00
Rex	Gloucester	94	Canso	141 00
Ingomar	"	103	Liverpool	154 50
Judique	"	89	Sand-Point	133 50
John Hays Hammond	"	92	House-Harbour	138 00
Virginia	Boston	73	Liverpool	109 50
Yakima	Gloucester	71	House-Harbour	106 50
Lucania	"	104	Liverpool	156 00
Mooween	"	83	Amherst	124 50
Tacoma	"	71	Canso	106 50
Conqueror	"	104	"	156 00
Esperanto	"	91	Shelburne	136 50
Effie M. Prior	"	97	Canso	145 50
Onato	Boston	105	North-Sydney	157 50
Cavalier	Gloucester	96	Canso	144 00
Preceptor	"	89	"	133 50
Essex	"	84	Lockeport	126 00
Francis J. O'Hara, jr	Boston	83	Canso	124 50
Gov. Foss	Gloucester	88	Pt.-Hawkesbury	132 00
Cynthia	"	98	Arichat	147 00
Manhassett	Boston	79	Pubnico	118 50
Mertis H. Perry	South-West-Harbour	36	Pt.-Hawkesbury	54 00
Kineo	Gloucester	83	Canso	124 50
Harry A. Nickerson	"	83	Lockeport	124 50
James R. Clarke	Beverly	43	Yarmouth	64 50
Vola	"	14	"	21 00
Elizabeth N.	Gloucester	02	Sand Point	153 00
Elector	"	84	Shelburne	126 00
Athlete	"	96	"	144 00

NAVIRES de pêche des Etats-Unis auxquels on a accordé des licences de pêche, etc.—*Suite.*

Noms des navires.	Ports d'enregistrement.	Tonnage.	Ports d'émission des licences.	Montants.
				$ c.
Oriole	Gloucester	104	Liverpool	156 00
Tattler	"	135	Shelburne	202 50
Flirt	"	82	"	123 00
Thos. A. Cromwell	Boston	89	Pubnico	133 50
Helen G. Mills	Gloucester	65	"	99 00
Gossip	"	91	Lunenburg	136 50
Alice	Boston	62	Liverpool	93 00
Flora S. Nickerson	"	73	"	109 50
Eugenia	Gloucester	66	Sand-Point	99 00
Sylvia	"	99	"	148 50
Fannie Bell Atwood	Boston	82	Port-Mulgrave	123 00
W. C. Morrissey	Gloucester	93	Shelburne	139 50
Olympia	"	50	Woods-Harbour	75 00
Titania	"	77	Sand-Point	115 50
Ellen C. Burke	Boston	60	Liverpool	90 00
Olga	Gloucester	77	Shelburne	115 50
Mirando	"	76	Arichat	114 00
Pithian	"	45	Pubnico	67 50
Jubilee	"	61	Woods-Harbour	91 50
Narsa	"	77	Liverpool	115 50
Metamora	Boston	81	"	121 50
Monitor	Gloucester	100	"	150 00
Jennie B. Hodgson	"	85	North-Sydney	127 50
Lizzie Griffin	Bangor	71	Louisburg	106 50
Gladiator	Bucksport	75	"	112 50
Etta Mildred	Gloucester	45	Pubnico	67 50
W. H. Rider	"	45	"	67 50
Mildred V. Nunan	Kennebunk	43	Sand-Point	64 50
Margie Turner	Boston	44	Woods-Harbour	66 00
Margaret Dillon	"	48	Liverpool	72 00
Grace Darling	Beverly	47	Yarmouth	70 50
Vinco	Gloucester	84	Halifax	126 00
Paragon	"	80	"	120 00
Selma	Boston	88	"	132 00
John Hays Hammond	Gloucester	93	"	139 50
Gossip	"	91	"	136 50
Arkona	"	97	Liverpool	145 50
Premier	"	97	Yarmouth	145 50
Hazel B. Hines	"	79	"	118 50
Hortense	Boston	52	"	78 00
J. J. Flaherty	Gloucester	124	Wedgeport	186 00
Senator Gardner	"	94	Yarmouth	141 00
Arabia	"	86	Tusket	129 00
Annie M. Parker	"	100	"	150 00
Harvester	Eastport	76	Port-Wade	114 00
Elk	Boston	83	Amherst, M. I.	124 50
Effie M. Morrissey	Marblehead	83	Digby	124 50
Quickstep	Gloucester	75	"	112 50
Arcadia	"	90	Wedgeport	135 00
Jas W. Parker	Boston	96	Sand-Point	144 00
			Total	13,785 00

APPENDICE No 17.

RAPPORT DE L'EXPERT OFFICIEL EN OSTREICULTURE, POUR LA SAISON 1911.

CHARLOTTETOWN, I. P.-E.

Au Commissaire des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur les travaux d'ostréiculture auxquels on s'est livré durant la saison dernière dans les Provinces maritimes.

A l'ouverture de la saison de navigation, l'*Ostrea* quitta ses quartiers d'hiver et fut mis en armement. A ce moment, j'ai reçu du département l'ordre de me rendre au havre Caribou, comté de Pictou afin d'examiner en quel état se trouvait le fond de la mer dans l'intention, si possible, d'y établir un banc d'huîtres artificiel. Ayant examiné le fond du havre, je constatai qu'il était ferme à la partie nord de celui-ci, et partiellement recouvert de fucus. Ayant essayé d'enlever ces algues, je m'aperçus qu'elles recouvraient des masses rocheuses sur lesquelles se brisèrent les outils dont on se servait pour nettoyer le fond. En conséquence, je résolus d'examiner plus attentivement le reste du havre et je finis par choisir une de ses parties que je jugeai convenir à un banc d'huîtres et qui se trouve à environ 450 pieds de la laisse de haute-mer, en face de la propriété que M. Jos. Robertson possède sur la côte sud du havre. L'emplacement choisi par moi a quatre acres de superficie et en longueur il est parallèle au rivage. Quant à sa largeur, elle est d'environ le quart de sa longueur et le fond se trouve en moyenne sous 4 pieds d'eau à la limite la plus rapprochée de la côte, puis s'incline graduellement, jusqu'à se trouver sous dix pieds d'eau à la limite la plus au large du lot à la basse mer. Cet emplacement a été entouré de pieux et après avoir été complètement ratissé, pouvait déjà recevoir les écailles "collecteurs" qu'on lui destinait. En conséquence, je m'arrangeai de façon à pouvoir avoir des écailles dans la rivière New-Glasgow. Pour cela, je me servis d'une équipe d'hommes que je chargeai de recueillir les écailles à la basse mer et de les mettre dans un bachot à fond plat.

Ce bachot fut remorqué dans l'anse Caribou par un petit remorqueur nolisé à cet effet et par l'*Ostrea* qui l'aida dans sa manœuvre. Sur le banc artificiel du havre, les écailles apportées dans le bachot furent disséminées aussi régulièrement que possible. La préparation de ce lot ostréicole nécessita quatre chargements d'écailles du bachot susdit, chacun d'une capacité d'environ 50 verges cubes. Ces travaux assurent un fond aussi bon que ferme destiné à l'ensemencement des huîtres, mais, étant donné que la saison des travaux ostréicoles ne débuta que tardivement au printemps dernier et que la chaleur commençait à se faire sentir lorsque les travaux préparatoires se trouvèrent achevés sur le banc d'huîtres, il ne fut possible de mettre alors sur celui-ci qu'environ 25 barils de petites huîtres que l'on prit dans la baie de Richmond, I. P.-E. et que l'on ensemença dans de bonnes conditions sur la partie est du banc artificiel qui nous occupe. Le département avait l'intention d'ensemencer environ 75 barils de naissain d'huîtres américaines, à titre d'expérience sur la partie du banc artificiel qui restait libre, mais comme je l'ai dit au moment d'entreprendre ce travail, il faisait déjà trop chaud pour que l'on se risqua à envoyer le dit naissain à une aussi grande distance. Il faut espérer toutefois qu'au cours de cette saison, on achèvera d'ensemencer le banc d'huîtres artificiel du havre Caribou, car, on s'arrangera de façon à pouvoir se procurer le naissain avant les chaleurs et, partant à le recevoir en parfait

état. L'ensemencement de deux espèces d'huîtres sur le banc en question permettra au département de comparer la croissance des individus des deux espèces. Les travaux dont je viens de parler m'ont occupé jusqu'au 10 août alors que je fis enlever les pieux qui marquaient l'emplacement du nouveau banc d'huîtres et quittai le havre de Caribou que je ne devais plus revoir au cours de la saison.

MÉRIGOMISH, N.-E.

Comme votre département avait été informé que certains vestiges semblent indiquer qu'il existât jadis de grands bancs dans le havre de Mérigomish, après avoir achevé les travaux que j'avais entrepris dans le havre de Caribou, j'ai reçu l'ordre de me rendre compte de l'état de choses existant à Mérigomish, afin de voir si l'on pourrait utiliser cette localité dans un but d'ostréiculture. A mon arrivée au havre de Mérigomish, j'examinai tout d'abord la partie supérieure de ce havre et des bancs de vase coquillière situés immédiatement en aval de la rivière Barney. Je constatai qu'effectivement, il y a là un grand banc de boue ou vase coquillière qui découvre à la basse mer et sur lequel je vis deux huîtres en vie. Sur le bord du banc qui confine au chenal, je trouvai aussi quelques écailles d'huîtres et de moules mortes mais aucune huître en vie. Dans la rivière Barney, il est évident que les moules, communément appelées en anglais "mussels" se multiplient. Du reste, on trouve à cet endroit des écailles d'huîtres et de moules mortes en petites quantités. Toutefois, je ne pus trouver aucune huître vivante à cet endroit. Le chenal de la rivière Mérigomish est très étroit et ses battures très larges avec, à leur partie supérieure, un lit de sable graveleux. La partie inférieure de ces battures est boueuse et ne saurait convenir à des bancs d'huîtres, étant donnée la mobilité de ce genre de fond. Quant à la rivière Sutherland, qui est située sur la côte ouest du havre, son lit est à sol tendre et à une petite profondeur.

Dans le chenal des Français, sur la côte nord du havre de Mérigomish, je constatai la présence de deux très étroites bandes rocheuses sur le fond de la baie, mais d'aucune valeur pratique au point de vue de l'ostréiculture. Le havre dont nous parlons est grand et son fond de vase tendre offre des hauts-fonds recouverts de fucus qui découvrent à la basse-mer. A la suite de renseignements demandés à Mérigomish même, je dus me convaincre que je n'avais pu obtenir les moindres données précises au sujet du fond coquillier que l'on supposait exister. Bien qu'au moment de ma visite à cet endroit, j'aie disposé des services d'un citoyen intelligent et actif qui depuis vingt ans habite sur les bords du havre de Mérigomish et qui pilote les navires étrangers entrant dans ses eaux, je n'ai pu aucunement être renseigné à propos des dépôts coquilliers existants, dit-on, dans ce district. L'homme dont je parle n'en avait jamais vu et n'avait jamais connu personne en ayant constaté la présence.

MALPÈQUE, I. P.-E.

Après avoir achevé mes travaux à Caribou et à Mérigomish, conformément à des ordres donnés par le département, je me rendis à Malpèque où j'arrivai le 22 août. Dans cette localité, je m'entendis avec des pêcheurs dans le but de me procurer de petites huîtres qui vivaient sur les barres et les hauts-fonds à remous qui entourent l'île Ram et la grande et la petite île Curtain. Cependant comme le temps était mauvais, je ne pus me procurer aucune de ces huîtres avant le 2 septembre, date à laquelle je reçus les premières qui m'étaient envoyées. La pêche de ces jeunes huîtres était confiée à environ une douzaine d'Indiens et à leurs familles ainsi qu'à trois ou quatre pêcheurs blancs. Par beau temps et marée favorable, la pêche de ces jeunes mollusques se poursuivit quotidiennement jusqu'au vendredi 29 septembre, alors que nous la discontinuâmes, attendu qu'il n'existait presque plus de petites huîtres sur les barres et que la saison régulière de la pêche aux huîtres allait commencer la semaine suivante, devant permettre aux hommes que j'employais de gagner plus d'argent en se livrant à la pêche

des huîtres marchandes. J'ajouterai que j'ai payé trente-cinq cents (0.35c.) par panier d'un demi boisseau les jeunes huîtres que je me suis procurées ainsi que je viens de le dire.

Cette façon d'acheter est la plus commode, quant au mesurage, attendu qu'on soustrait ainsi les huîtres à une trop grande manutention qui leur est nuisible et ce, parce qu'elles sont recueillies dans les paniers mêmes qui servent à en déterminer la quantité.

Ces huîtres étaient apportées le long du vapeur et déposées sur son pont. Si le temps le permettait, elles étaient mises sur le banc qui leur était destiné le jour même ou y étaient déposées dès le lendemain matin. Ces petites huîtres étaient vraiment splendides, leur longueur variant de moins d'un pouce à 2½ pouces. En moyenne, un baril en contenait deux mille cinq cents (2,500) à deux mille huit cents (2,800). Les huîtres dont nous parlons ici ont été disséminées soigneusement sur les bancs les plus grands et les plus profonds de la baie de Richmond. En général, ces mollusques ont été déposés par des fonds de 8 à 16 pieds. Ayant été mis sur des bancs publics, leur culture devrait être d'un grand avantage pour les pêcheurs; car étant très petites ces huîtres furent disséminées sur une grande étendue dans des eaux relativement profondes qui leur permettront de grandir et de devenir des huîtres marchandes de belle forme et de toute première qualité. Ces travaux d'ostréiculture profiteront d'autant plus aux bancs sur lesquels on a mis de jeunes huîtres que non seulement celles-ci grandiront, mais que dans la suite elles procréeront du nassain de valeur considérable. Il est à noter que si ces jeunes huîtres avaient été laissées sur les barres où on les a prises, elles n'auraient jamais atteint toute leur croissance, attendu que les dites barres étant en hiver exposées aux glaces, celles-ci détruisent les jeunes mollusques. M. Daniel Forbes, garde-pêche m'a très aimablement aidé autant qu'il a pu à déterminer l'emplacement des bancs d'huîtres et de toute façon a contribué au succès de mes travaux. Les pêcheurs de l'endroit ont fort apprécié les opérations ostréicoles que le département a entreprises et plusieurs d'entre eux ont déclaré qu'elles sont excellentes et pleines de sagesse. Je ferai remarquer que cette année on a transplanté moins d'huîtres que la dernière fois qu'on s'est livré à ce genre de culture et que, en outre, moins de personnes ont été employées à la cueillette des huîtres à transplanter. Au total, cette année, on a cueilli cinq cent quatre-ving-onze (591) paniers de ces huîtres qui, du fait seul de leur croissance, devraient dans l'avenir assurer de jolis profits aux pêcheurs d'huîtres de la région. Au cours des travaux d'ostréiculture dont je rends compte ici, le temps a été très mauvais et très variable, ce qui a beaucoup retardé la cueillette des jeunes mollusques et fait que très peu de personnes ont persisté dans ce genre de travail pendant toute sa durée.

Au cours des trois dernières années, le département a fait enlever les quantités d'huîtres que nous donnons ci-après, des barres susdites (d'étendue très limitée), huîtres qui ont été transplantées sur des bancs publics ou des bancs de culture expérimentale. En 1909, on a recueilli sur les barres en question mille cent trente-huit (1,138) paniers de petites huîtres qui furent transplantées sur les bancs publics de la baie Richmond; en 1910, la cueillette s'éleva à sept cent vingt-six (726) paniers de petites huîtres que le département fit transplanter sur un banc au large de l'Ile-aux-Oiseaux, sur la côte nord de la baie; en 1911, on cueillit cent cinquante (150) paniers de jeunes huîtres sur les bords de l'Ile Curtain et on les transplanta sur le lit du havre Caribou, N.-E.; la même année, cinq cent quatre-vingt-onze (591) paniers de petites huîtres furent disséminées sur les bancs publics de la baie Richmond, ce qui fait qu'au total on a transplanté deux mille six cent cinq paniers de petites huîtres (2,605) qui auraient péri, si, par leur cueillette, on ne les avaient soustraites à l'action des glaces. A l'avenir, je le répète, ces huîtres profiteront à de nombreux pêcheurs et à l'industrie ostréicole en général.

BANC DE L'ÎLE-AUX-OISEAUX.

Au cours de l'année dernière, j'ai passé la majeure partie de mon temps à créer un banc d'huîtres sur la côte nord de la baie Richmond, au large de l'Ile-aux-Oiseaux où le fond est complètement à découvert, ferme et entouré en outre de nombreux hauts-fonds rocheux recouverts de fucus. On a enlevé la majeure partie des roches susdites et aussi le fucus. Cette opération terminée on a recouvert le fond destiné au nouveau banc d'écailles "collecteurs" que des pêcheurs prirent à l'embouchure de la Grande-Rivière. Après avoir mis en place les collecteurs sur le nouveau banc, on dissémina dessus une centaine de barils de petites huîtres qui avaient été prises sur les barres, au large des îles Ram et Curtain. Le 17 mai dernier, accompagné du garde-pêche Forbes, j'ai examiné le nouveau banc dont je parle et me suis exprimé comme suit dans un rapport à son égard: "Nous avons constaté que le fond est propre, tellement même que nous avons pu voir quelques écailles qui reposaient dessus sous dix pieds d'eau. Ayant cueilli quelques huîtres sur plusieurs points du nouveau banc, nous avons constaté que ces mollusques étaient parfaitement sains et que leur croissance ne laissait rien à désirer. En cette occasion, M. Forbes me fit remarquer qu'il n'avait pas aperçu une seule huître morte ni une seule étoile de mer au cours de notre inspection, aussi, je suis persuadé que ces huîtres grandiront de façon satisfaisante au moins en autant que peuvent le permettre l'emplacement et la nature du fond du banc sur lequel elles se trouvent. Au commencement d'octobre, j'ai visité de nouveau le banc d'huîtres dont je m'occupe ici et fait à son égard le rapport suivant: "Avant de quitter la baie Richmond, j'ai complètement inspecté le banc de l'Ile-aux-Oiseaux. Je suis heureux de pouvoir dire que les mollusques qui s'y trouvent m'ont semblé jouir d'une bonne santé. Ils ont beaucoup grandi depuis ma dernière visite et à plusieurs endroits j'ai pu constater la présence de naissain de cette année attaché à des écailles d'huîtres. Le fond était propre et l'eau claire, ce qui m'a permis de voir distinctement les huîtres sur leur banc. Tout me porte à croire que ce banc donnera à tous points de vue d'excellents résultats."

HAVRE MURRAY, I. P.-E.

Après avoir quitté Malpèque, je me rendis au havre Murray pour inspecter le banc d'huîtres qui s'y trouve et que je n'avais pas revu depuis 1907. Cette année-là, j'avais laissé ce banc propre et sain, mais, comme d'autres devoirs m'appelaient ailleurs, il me fut impossible de m'y rendre au cours des années suivantes. Aussi, ma dernière inspection me permit de constater qu'au cours des cinq dernières années il avait été envahi et recouvert par de longs fucus. Ces algues étaient devenues si longues et si épaisses qu'il me fut impossible d'atteindre le fond ferme à l'aide de la drague spéciale dont je me sers dans mes inspections. A la basse mer, j'ai examiné les barres rocheuses qui se trouvent au large de la côte ouest de l'île Reynold ouest, mais je n'y trouvai que quelques rares huîtres disséminées deci delà et le garde-pêche m'apprit que dans cette localité on pêche invariablement ces mollusques dès qu'ils ont atteint une taille suffisante. Comme il faudrait beaucoup de temps pour enlever du banc les fucus dont j'ai parlé et que la saison, lorsque je l'ai vu, était avancée, j'ai jugé à propos de faire part au département de mes observations avant d'entreprendre quoique ce fut. Apparemment le fucus croit très vite et en abondance sur le banc du havre Murray qui pour être maintenu en bon état de propreté exige beaucoup de travail. Au vrai, toute la rivière et toutes les battures de ce havre sont recouvertes de fucus, dont les graines sont emportées par le courant jusque sur le fond propre où elles trouvent des chances de se développer.

Après avoir visité le havre Murray, je me rendis à Charlottetown où l'*Ostrea*, d'après les ordres de l'inspecteur Matheson, fit le service de garde-pêche pour empêcher la pêche illicite du homard. Après une croisière de peu de durée, ce vapeur fut désarmé et hâlé à terre pour y passer l'hiver.

LOCATION D'EMPLACEMENTS DESTINÉS À LA CULTURE DES HUÎTRES.

Encore une saison vient de se passer sans que l'on n'ait rien fait quant à la location d'emplacements de fonds sous-marins dénudés destinés à l'ostréiculture et que maintes personnes désireuses de se livrer à cette industrie désireraient exploiter. Il est évident que nos bancs d'huîtres naturels diminuent aussi sûrement que lentement et que, partant, on devrait faire quelque chose afin de supprimer les pertes qui résultent de cette disparition. Il est même remarquable qu'étant donné ce qui se passe actuellement, nos bancs d'huîtres aient pu si longtemps résister à leur anéantissement prévu, car il faut dire que la disparition des huîtres, sur certains points de la côte ne dépend point seulement de ce qu'on les pêche partout mais, en outre, du fait que lorsqu'un banc est dépeuplé, il est sans retard pillé par les fermiers qui ayant besoin d'engrais le détruisent irrémédiablement et suppriment, ce faisant, tout possibilité de faire de l'ostréiculture là où existait naguère un riche banc d'huîtres.

Il est peut-être bon qu'à titre d'exemple, je cite le cas d'un vieux banc d'huîtres en montrant comment il peut être de nouveau rendu productif. Cet exemple ne manquera pas d'intérêt pour ceux qui s'occupent d'ostréiculture. L'année dernière, je fis prendre environ un millier de barils de vieilles écailles d'huîtres sur un banc dépeuplé qui se trouve à la partie inférieure de la Grande-Rivière où, à cause des courants rapides qui passent sur ce banc la glace n'atteint pas une épaisseur suffisante pour permettre aux chercheurs de boue coquillière d'en prendre à cet endroit. Or, pendant que je faisais enlever les écailles d'huîtres dont je parle, quelqu'un me dit que l'on ne devrait pas me permettre de poursuivre un tel travail qui, au dire de la personne allait nuire à la pêche dans la Grande-Rivière.

Vainement, je demandai de quelle nature était le mal que je commettais sur un banc dépeuplé et j'ajoutai même que si j'en étais le propriétaire je m'empresserais de faire enlever toutes les vieilles écailles qui recouvrent ce banc avant de me livrer à mes travaux. On se demande peut-être quelles furent les conséquences de l'enlèvement des vieilles écailles dont je parle? Les voici: Le dessus du banc ayant été bien nettoyé au cours de la saison dernière qui fut excessivement chaude, il en résulta, ainsi qu'on s'y attendait que le particulier qui m'avait gourmandé au sujet de l'enlèvement des vieilles écailles d'huîtres de la partie supérieure du banc dépeuplé vint me trouver au mois de septembre et m'annonça que sur toute l'étendue de ce banc où les vieilles écailles d'huîtres avaient été enlevées l'années précédente il existait maintenant une masse compacte de petites huîtres qui s'étaient attachées naturellement aux écailles propres que mes travaux avaient mises à découvert. L'ensemencement dont il s'agit avait indubitablement été dû au fait que les courants avaient apporté du naissain sur un banc qui était prêt à le recevoir. Il s'ensuit qu'en faisant enlever de vieilles écailles d'huîtres du banc qui nous occupe j'avais pour ainsi dire fait d'un pierre deux coups. En effet, si d'un côté les vieilles écailles allaient servir de supports ou de collecteurs sur un nouveau banc que je créais dans une autre partie de la baie, d'un autre côté en nettoyant la partie supérieure d'un vieux banc, je lui permettais de se repeupler. Je suis donc heureux de pouvoir dire que dans les deux cas, il existe maintenant des bancs d'huîtres qui ne laissent rien à désirer. Cet exemple prouve une fois de plus combien j'ai eu raison par le passé de toujours m'opposer à ce que des chercheurs de vase coquillière détruisent les vieux bancs d'huîtres dépeuplés. Il serait même bon de toujours leur rappeler qu'ils agissent mal en procédant de la sorte. Certes, les fermiers ont besoin de cette boue coquillière, mais, si elle leur est profitable, ce n'est pas une raison pour qu'ils empêchent les ostréiculteurs de se livrer à leur industrie comme ils le désirent, car il est entendu que si cette industrie était poursuivie comme il faut, elle produirait d'énormes bénéfices. Une chose me surprend, c'est que, étant donnés les nombreux milliers d'acres de fonds sous-marins inutilisés qui pourraient être convertis en bancs d'huîtres très rémunérateurs ou qui pourraient être loués pour des fins d'ostréiculture, il n'en reste pas moins vrai qu'un certain nombre de personnes désireuses de se livrer à l'industrie ostréicole sont privées de gagner leur vie de

cette façon ou d'augmenter leurs revenus parce que tout simplement le gouvernement fédéral et les gouvernements provinciaux que cela intéresse ne s'entendent pas à cet égard.

Si nous considérons ce qui se passe de ce chef dans les eaux des pays où l'huître est cultivée et où son rendement pécuniaire augmente sans cesse, il nous est permis de regretter la non-réalisation d'un revenu possible auquel chacun de nos ostréiculteurs pourrait prétendre si les conditions de culture étaient autres.

En conséquence, je me plais à croire que dans un avenir rapproché une entente surviendra entre les autorités qui permettra, à quiconque le désire de disposer d'une étendue de fonds sous-marins destinés à des fins d'ostréiculture, soit qu'on l'obtienne à bail, soit qu'on en devienne les propriétaires définitifs.

J'ai l'honneur d'être monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ERNEST KEMP,

Expert en ostréiculture.

APPENDICE No 18.

RAPPORT SUR L'HISTOIRE NATURELLE.

Au Commissaire des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur l'histoire naturelle pour l'exercice 1911-12. J'y traite de la réorganisation du musée des pêcheries du Canada.

Au cours de l'année on a beaucoup fait pour réorganiser et rénover le musée en question. Dans ce but on s'est débarrassé d'un certain nombre d'objets sans valeur et au cours de travaux indispensables on a fermé au public les portes de ce musée. Comme on a transporté dans le musée Victoria les tableaux et objets d'art qui se trouvaient dans le voisinage des spécimens d'icthyologie, le musée des pêcheries eut plus d'espace à sa disposition. En conséquence, on a fait badigeonner et munir de vitrines destinées aux spécimens les murs de la salle de l'étage supérieur où se trouvaient naguère les tableaux. Dans ces vitrines on a placé des spécimens naturalisés de poissons et des moulages de poissons. Ci-après nous donnons au long la liste des spécimens ainsi exposés. Quand il s'agit de moulage, nous le disons et le lecteur voudra bien considérer que lorsqu'il s'agit de spécimens non moulés, on entend des animaux naturalisés:

Aiguillat.—Picked Dog-fish (*Squalus acanthias*).
Un spécimen: mâle provenant d'Halifax.

Raie, e.—Starry Ray (*Raja radiata*).
Un spécimen: femelle provenant d'Halifax.

Esturgeon, e.—Lake Sturgeon (*Acipenser rubicundus*).
Un spécimen: femelle (de 5 à 6 pieds de long) provenant du lac Deschênes, Ottawa.

*Laquaîche.—Gold-eye (*Hyodon tergisus*).
Trois spécimens: un mâle et deux femelles provenant de Selkirk, Manitoba.

Hareng de Californie.—California Herring (*Clupea pallasii*).
Trois spécimens: provenant de Nanaïmo, Colombie-Anglaise.

Poisson blanc commun.—Common White-fish (*Coregonus clupeiformis*).
Trois spécimens: mâles provenant de la Baie-de-Quinté.

Saumon, e.—Humpback Salmon (*Oncorhynchus gorbuscha*).
Moulages de trois mâles et de trois femelles provenant de la Colombie-Anglaise et montrant des particularités physiologiques propres aux différentes saisons.

Saumon, e.—Dog Salmon (*Oncorhynchus keta*).
Moulages de trois mâles et de trois femelles montrant des particularités physiologiques propres aux différentes saisons. Provenant de la Colombie-Anglaise.

Saumon, e.—Quinnat ou Spring Salmon (*Oncorhynchus tschawytscha*).
Moulages de trois mâles et de trois femelles provenant de la Colombie-Anglaise et montrant des particularités propres à chaque saison.

Saumon, e.—Cohoe ou Silver Salmon (*Oncorhynchus kisutch*).
Moulages de trois mâles et de trois femelles provenant de la Colombie-Anglaise et montrant des particularités propres à chaque saison.

---

* N.D.T.—*Poisson indigène.*

Saumon, e.—Sockeye ou Blue-Back Salmon (*Oncorhynchus nerka*).

Moulages de trois mâles et de trois femelles provenant de la Colombie-Anglaise et montrant des particularités propres à chaque saison. On exhibe un moulage d'un poisson de cette espèce pour montrer la façon dont ce moulage a été exécuté.

Saumon, e.—Stellhead (*Salmo rivularis*).

Moulage d'un mâle et d'une femelle provenant de la Colombie-Anglaise.

Truite coupe-gorge.—Cutthroat Trout (*Salmo clarkii*).

Deux spécimens: femelles provenant de la Colombie-Anglaise.

Truite saumonée.—Salmon Trout (*Cristivomer namaycush*).

Trois spécimens: un mâle et deux femelles provenant de Ayersport, P.Q.

Truite mouchetée.—Speckled Trout (*Salvelinus fontinalis*).

Un spécimen provenant du Lac-aux-Orignaux, Maine.

Truite, e.—Marston ou Red Canadian Trout (*Salvelinus marstoni*).

3 spécimens: deux mâles et 1 femelle provenant de la Chaîne-des-Trois-Lacs, comté de Maskinongé, P.Q.

Eperlan d'Amérique.—American Smelt (*Osmerus mordax*).

Trois spécimens, provenant d'Halifax.

Brochet.—Common Pike (*Lucius lucius*).

Trois spécimens: deux mâles et 1 femelle provenant de Selkirk, Manitoba.

Merlan.—Pollack ou Coal-Fish (*Pollachius virens*).

Trois spécimens: 2 mâles et 1 femelle provenant d'Halifax.

Petite morue.—Tomcod (*Microgadus tomcod*).

Trois spécimens provenant de la Miramichi.

Morue commune.—Common Cod-fish (*Gadus callarias*).

Deux spécimens: 1 mâle et 1 femelle provenant d'Halifax; un autre spécimen (femelle) provenant de l'île Campobello.

Eglefin.—Haddock (*Melanogrammus aeglefinus*).

Un spécimen (femelle) provenant d'Halifax et un autre provenant de l'île Campobello. On exhibe un moulage d'un poisson de cette espèce pour montrer la façon dont ce moulage a été exécuté.

Merluche, e.—Codling ou White Hake (*Urophysis tenuis*).

Trois spécimens: 1 mâle et une femelle provenant d'Halifax. On exhibe aussi un moulage d'un poisson de cette espèce pour montrer la façon dont ce moulage a été exécuté.

Lingue.—Cusk (*Brosme brosme*).

Trois spécimens provenant d'Halifax.

**Doré (*percoïde Cuv.*)—Pike Perch (*Stizostedion vitreum*).

Deux spécimens: 1 mâle et 1 femelle et un autre spécimen de sexe non déterminé, provenant de Selkirk, Manitoba.

Perche, e.—Yellow Perch (*Perca flavescens*).

Trois spécimens: 1 mâle et 2 femelles provenant de Selkirk, Manitoba.

Bar, e.—Striped Bass (*Roccus lineatus*).

Trois spécimens: 3 femelles provenant de la Miramichi.

Sargue tête de mouton.—Sheepshead or Tautog (*Tautoga onitis*).

Moulage d'un spécimen provenant de la Baie-de-Fundy.

Bar, e.—Snapper (*Sebastes marinus*).

Un spécimen: 1 femelle, provenant d'Halifax.

Helbut ou flétan, e.—Halibut (*Hippoglossus hippoglossus*).

Deux spécimens: 2 femelles (chacune mesurant environ 4 pieds de long); un spécimen de sexe non déterminé, provenant d'Halifax; un spécimen por-

---

** N.D.T.—*Poisson indigène, auquel on donne une foule de noms en anglais.*

tant les yeux sur le côté gauche (les yeux du flétan devant normalement être placés sur le côté droit), provenant de la Colombie-Anglaise.

Limande, e.—Rusty Dab (*Limanda ferruginea*).

Un spécimen provenant d'Halifax.

En outre des spécimens susmentionnés, un certain nombre d'autres sont entre les mains du taxidermiste. Bientôt tout l'espace disponible contre les murs de la salle du dernier étage sera employé. Dans les vitrines qui se trouvent à l'extrémité de cette salle et sous celles contenant les poissons naturalisés, on a mis des oiseaux aquatiques et principalement des oiseaux plongeurs, des échassiers, des goélands, des mouettes, des oiseaux de rivages et des canards.

Depuis le commencement de l'exercice, le musée a acheté les spécimens et les modèles suivants:

Un embryon de baleine à nageoire dorsale (*Sibbaldius veliferus*). La baleine qui portait cet embryon mesurait 65 pieds de long environ. Elle fut pêchée au large de la côte nord des Iles-de-la-Reine-Charlotte par le baleinier à vapeur "Brown" de la "Canadian North Pacific Fisheries, Ltd." L'embryon fut trouvé dans la baleine en question lorsqu'on la dépeça au poste de baleiniers du havre Naden.

Le musée a aussi acquis divers autres spécimens de la faune marine, principalement des invertébrés recueillis sur divers points de la baie de Fundy.

Il possède, en outre, depuis peu, une petite collection de poissons conservés dans de l'esprit de vin, qui proviennent de la station biologique de la baie Georgienne.

Quant aux modèles exposés, ce sont:

Un modèle de chalutier à vapeur avec engin traînant pour la capture de la loutre de mer.

Un modèle de chalutier à vapeur avec engin traînant pour la pêche du hareng.

Un modèle d'engin fixe dit "weir" pour la pêche du hareng.

Un modèle de passage à poissons.

Un grand nombre de spécimens et d'objets divers ayant trait à la pêche et qui ont été recueillis depuis quelques années seront systématiquement disposés dans le musée lorsqu'il aura été complètement rénové. Déjà, le musée a reçu les vitrines où toutes ces choses seront disposées et dont la construction a été autorisée par le département. Tous les spécimens, pièces diverses, etc., figurant dans le musée seront scientifiquement étiquetés, attendu qu'on a l'intention de faire que cette exposition ichthyologique soit autant que possible une source d'enseignement national compréhensible à première vue. N'oubliant pas que l'on a en vue de permettre au musée des pêcheries d'aider au développement de l'industrie piscicole au Canada et à l'éducation du peuple, il est évident qu'étant donnée l'importance de son début l'avenir exigera que le local devant contenir ce musée soit plusieurs fois plus grand que celui dans lequel il se trouve actuellement. Aussi, est-il bon de dire ici que l'exposition de spécimens de la faune aquatique si riche et si variée au Canada doivent être disposés d'après des méthodes scientifiques afin de posséder tout l'intérêt et tout l'enseignement qu'elle doit offrir. Il est vrai, néanmoins, qu'étant donnée la différence des formes et de la dimension des spécimens de certaines espèces, toutes ne peuvent être naturalisées et doivent parfois être exposées dans des liquides spéciaux, ce qui fait que l'on ne peut toujours placer à côté les uns des autres des individus appartenant à la même espèce, mais on peut rémédier à cela en numérotant les spécimens, ce qui n'empêche pas que dans l'ensemble les divers genres, familles et ordres devraient se suivre dans l'ordre naturel. C'est ainsi que si l'on commence par les poissons inférieurs—lamproies et gastro-branches—il faudrait placer ensuite les requins, les raies et les chimères, poissons dont quelques-uns ont une très grande taille, ce qui tend à expliquer la discontinuité de l'exposition d'une espèce sur un même point du musée, ainsi que dit ci-dessus, attendu que la plupart des requins devraient reposer sur le plancher, vu l'impossibilité de les poser contre les murs. Viennent ensuite les ganoïdes dont au point de

vue commercial, l'esturgeon est l'individu le plus important. Ces poissons nous mènent aux ganoïdes franchement osseux—l'épidosté osseux ou poisson armé et l'amia calva du groupe des amiadés—puis en général aux téléostéens, tels que le hareng et le saumon qui à leur tout, petit à petit, sont suivis par des téléostéens plus spéciaux dont font partie la plupart des poissons de notre époque. Les remarques qui précèdent ont pour but de montrer comment les poissons devraient être exhibés dans les vitrines par ordre successif correspondant à la série zoologique. Ces remarques s'appliquent aussi à toutes les autres classes de la faune aquatique, au sous-classes de cette faune et, en somme, à tous les animaux aquatiques, tels que: baleines, phoques, oiseaux aquatiques, chéloniens, batraciens, crustacés mollusques, astéries, échidentés et spongiaires. A ces collections géologiques, il importerait d'ajouter un accessoire important, nous voulons parler d'un aquarium pourvu de roches et de plantes aquatiques où le public pourrait regarder vivre des poissons, des mollusques, etc. En outre, il serait bon de réserver une salle où l'on exposerait des modèles de navires, de seines, de passages à poissons et d'engins de pêche en général. Il n'est donc pas déplacé de faire remarquer dans ce rapport combien de considérations différentes il faut entretenir lorsqu'il s'agit de construire un musée destiné à représenter convenablement l'histoire naturelle se rapportant à l'industrie de la pêche et les particularités de la pêche même au Canada.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ANDREW HALKETT,

Naturaliste du ministère de la Marine et des Pêcheries.

APPENDICE Nº 19.

PISCICULTURE

Au Commissaire des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint le rapport annuel ayant trait aux travaux de pisciculture qui ont été fait conformément aux ordres du département au cours de l'exercice 1911-12.

A la fin de l'exercice qui s'est terminé le 31 mars 1911, il y avait au Canada 41 piscifactures en exploitation. Depuis cette date, on a ouvert des établissements destinés à la reproduction du homard au havre Isaac, comté de Guysborough, à Arichat, Richmond et au port Margaree, comté d'Inverness, N.-E. On a exploité ces établissements au cours des deux saisons 1911 et 1912. Au printemps de 1912, on a aussi ouvert des établissements pour la culture du homard à Barrios-Beach, comté d'Antigonish et à l'entrée du havre du Petit-Bras-d'Or, comté du Cap-Breton, N.-E. De plus, on a construit une piscifacture supplémentaire pour le saumon à Lindloff-Creek, près de Saint-Pierre, N.-E. Cette piscifacture est exploitée conjointement à celle établie au nord-est de Margaree pour laquelle elle sert de station de distribution d'alevins de saumon. De la piscifacture de Margaree, on expédiera chaque printemps à la nouvelle station des œufs de saumon au moment où les yeux des alevins seront déjà visibles, ce qui fait que les alevins provenant de ces œufs pourront être convenablement distribués dans les eaux du district. Grâce à cette piscifacture, le district de Saint-Pierre qui ne peut recevoir des alevins de la piscifacture de Margaree, vu son éloignement de cette piscifacture et les difficultés de transport des alevins pourra à l'avenir recevoir à peu de frais environ 2,000,000 d'alevins de saumon que l'on ne saurait cultiver à Margaree, bien qu'à cet endroit on puisse produire ce nombre d'œufs de saumon jusqu'au moment où l'on voit les yeux des alevins. La première piscifacture d'alose qui ait été établie au Canada a commencé à travailler au cours du printemps dernier sur l'île Darlings de la rivière Kénébécasis, N.-B. Toutefois, étant donnée la hauteur exceptionnelle de l'eau, les pêcheurs n'ont pas pris un aussi grand nombre d'aloses adultes que d'habitude, ce qui n'a pas empêché néanmoins de faire au total une récolte satisfaisante de 1,100,000 œufs de ce poisson, ce qui est remarquable si l'on tient compte du nombre limité des aloses adultes pêchées dans les conditions défavorables de l'eau qui existaient alors. Les œufs disponibles furent placés dans les bassins d'incubation, d'où l'on prit 750,000 alevins vigoureux qu'on libéra dans les frayères d'alose du district. Depuis la fermeture de la piscifacture, on a inspecté les pêcheries d'alose de la rivière Saint-Jean, et les observations faites dans des conditions normales permettent d'espérer qu'à la suite des travaux que l'on entend poursuivre la dissémination des alevins d'alose sera beaucoup plus considérable au cours de la prochaine saison.

Pendant l'été on a aussi ouvert un établissement pour la culture du homard à Bouctouche, comté de Kent, N.-B. Cet établissement fonctionnera le printemps prochain. Dans l'Ontario, on a commencé à travailler dans une piscifacture de truite saumonée ouverte à Southampton et dans une piscifacture pour saumon et poisson blanc ouverte à Port-Arthur, et comme cinq autres piscifactures sont actuellement en

construction, on s'attend à ce qu'avant la fin du présent exercice, il y ait au total 54 piscifactures en exploitation, ainsi que trois piscifactures secondaires et 5 viviers destinés au saumon de l'Atlantique.

Développement du service de la pisciculture.

C'est en 1886 que le département entreprit des travaux de pisciculture. En effet, depuis cette année-là que le département prit sous ses soins la piscifacture privée que feu Samuel Wilmot exploitait à Newcastle, Ont. M. Wilmot fut chargé de la direction du service de la pisciculture. En 1876, il existait déjà 7 piscifactures en exploitation et cette année-là, M. Wilmot reçut le titre de directeur du service de la pisciculture. Il occupa ce poste jusqu'en 1895, année de sa mise à la retraite et alors qu'il existait déjà au Canada 14 piscifactures exploitées par l'Etat.

Les premières piscifactures établies ne s'occupèrent que de la culture du saumon et c'est pourquoi, elles étaient situées sur les cours d'eau les plus importants où ce poisson vit. Cependant, en 1876, on commença à s'occuper de la culture d'autres poissons et cette année-là on construisit à Sandwich, Ont., une grande piscifacture pour poisson blanc.

En 1895, on ouvrit à Bon-Accord, sur la rivière Fraser, la première des piscifactures de la Colombie-Anglaise. Ce fut en 1891 que pour la première fois on commença à cultiver du homard à Bayview, N.-E.; et en 1894 que l'on construisit la piscifacture de Selkirk pour poisson blanc.

De 1895 à 1901, on ne construisit aucune nouvelle piscifacture, ne remplaçant même pas celle de la rivière Dunk, I. P.-E., que le feu avait détruite en 1887, ni celle de Sydney, C.-B., et de Gaspé, P.Q., qui avaient été abandonnées en 1898. C'est ainsi qu'il se fit qu'en 1900, on n'exploitait en Canada que douze piscifactures, mais depuis cette année-là jusqu'à présent, le service de la pisciculture a rapidement augmenté. En 1901, M. F. H. Cunningham fut nommé inspecteur des piscifactures et en 1904 directeur de la pisciculture, poste qu'il a occupé jusqu'en 1911, alors qu'il fut envoyé en Colombie-Anglaise avec le titre d'inspecteur en chef des pêcheries de cette province.

En 1901, on a établi des viviers à achigans à la pointe Anne, sur la Baie-de-Quinté et l'année suivante, on ouvrit des piscifactures à Margaree, N.-E., C.-B., à Gaspé, P.Q., et à Granite-Creek, lac Shuswap, C.-A. Cette année-là les incubateurs de la piscifacture de Sandwich produisirent environ 15,000,000 d'alevins de doré qui furent disséminés dans les eaux auquelles on les destinait.

En 1903, on ouvrit à Shemogue, comté de Westmoreland, N.-B., un établissement pour la culture du homard et sur les bords du lac Lakelse, rivière Skeena, une piscifacture pour le saumon.

En 1904, on construisit deux établissements pour la culture du homard, l'un sur l'île Shippegan, N.B., l'autre dans le havre de Charlottetown, I. P.-E. La même année, le département achetait le vivier aux truites qui existait au lac Lester, comté de Stanstead, P.Q., et M. C. H. Simpson offrait au département la piscifacture pour truite qu'il possédait à Saint-Alexis-des-Monts, comté de Maskinongé, P.Q.

En 1905, on commença à exploiter: l'établissement pour la culture du homard construit à Canso, N.-E.; la piscifacture pour truite saumonée établie au Mont-Tremblant, P.Q., et la grande piscifacture pour saumon établie sur les bords du lac Harrison, Colombie-Anglaise.

En 1906, on acheva et on commença à exploiter les piscifactures pour saumon de Kelly's-Pond, comté de Queen's, I. P.-E.; de Windsor, comté de Hants, N.-E., et de Rivers-Inlet et Pemberton-Meadows, C.A.

En 1907, on construisit une grande piscifacture pour poisson blanc sur la rivière Bérens, lac Winnipeg. En 1908, on établit les piscifactures à saumon de Babine et du lac Stuart, situées respectivement sur le cours d'eau supérieur des rivières Skeena et Fraser, C.-A. La même année, on procéda aussi à l'établissement de la piscifacture de

Wiarton pour truite saumonée et à celui de la piscifacture de Sarnia pour doré et poisson blanc. En 1909, on construisit un établissement pour la culture du homard à Georgetown, I. P.-E. En 1910, le nombre des piscifactures s'accrut de celles que l'on inaugura cette année-là, savoir: un établissement pour la culture du homard à Port-Daniel et un autre similaire au Havre-aux-Maisons, P.Q. Enfin, on commençait à exploiter une piscifacture pour poisson blanc établie à l'Ile-aux-Serpents, lac Winnipegosis, Man. Au cours de cette année 1910, on construisit en Colombie-Anglaise les piscifactures du lac Anderson, du lac Cowichan et du lac Kennedy dont les alevins furent libérés dans les eaux choisies à cet effet. Au printemps de 1911 on libéra les sujets produits par les cultures entreprises aux établissements pour homard qui existent au havre Isaac, comté de Guysborough; à Arichat, comté de Richmond, et au havre Margaree, comté d'Inverness, N.-E. Durant cette même année 1911, on construisit aussi les piscifactures de Port-Arthur et de Southampton, tandis qu'au cours de 1912, on a distribué les alevins qu'elles ont produits et ceux produits par la piscifacture de la rivière Saint-Jean, N.-B., pour alose. Des distributions de jeunes sujets ont aussi été faites par l'établissement pour homard établi à Barrios-Beach, comté d'Antigonish, par celui de Petit-Bras-d'Or, comté de Cap-Breton, et par la piscifacture supplémentaire pour saumon, de Saint-Pierre, N.-E. Ces piscifactures ajoutées à celle de Middleton, N.E., Bouctouche, N.-B., Collingwood, Ont., et de la Grand'Ile, lac Winnipeg, portent le nombre de ces établissements à 54 dont 49 ont déjà été exploités. Les cinq autres le seront dès que l'on aura recueilli les œufs des espèces de la faune aquatique pour lesquelles elles ont été établies.

Le tableau suivant donne brièvement les dates de fondation des piscifactures, etc., les noms des localités où se trouvent ces établissements et les différentes espèces de poissons, etc., que l'on y cultive.

Année de la fondation de l'établissement.	Nombre des nouvelles piscifactures.	Localités.	Espèces produites.
1868	1	Newcastle, Ont	Truite saumonée, truite mouchetée et achigan noir.
1874	2	Restigouche, N.-B.	Saumon de l'Atlantique.
		Miramichi, N.-B	" "
1875	2	Tadoussac, P.-Q	" "
		* Gaspé, P.-Q	" "
1876	2	Bedford, N.-E	Saumon de l'Atlantique et truite mouchetée.
		Sandwich, Ont	Poisson blanc.
1880	2	Grand Falls, N.-B	Saumon de l'Atlantique.
		* Dunk River, I.P.-E.	" "
1881	1	Magog, P.-Q	Truite saumonée, truite grise, truite mouchetée et saumon de l'Atlantique.
1882	1	* Sydney, N.-E	Saumon de l'Atlantique.
1883	1	Bon Accord, Fraser, fl. C.-A	Saumon du Pacifique.
1890	1	Ottawa, Ont	Truite saumonée, truite mouchetée et s. de l'Atlant.
1891	1	Bay View, N.-E	Homard.
1894	1	Selkirk, Man	Poisson blanc.
1901	1	Belleville, Ont	Achigan.
1902	3	Margaree, N.-E	Saumon de l'Atlantique.
		Gaspé, P.-Q	" "
		Granite Creek, C.-A	Saumon du Pacifique.
1903	2	Shemogue, N.-B	Homard.
		Lakelse, Lac, Skeena, Riv	Saumon du Pacifique.
1904	4	Shippegan, N.-B	Homard.
		Charlottetown, Havre, I.P.-E.	"
		Lac Lester, P.-Q	Truite saumonée, truite grise, saumon de l'Atlantique et truite mouchetée.
		St. Alexis, P.-Q	Truite mouchetée.
1905	3	Canso, N.-E	Homard.
		Mont Tremblant, P.-Q	Truite saumonée, t. mouchetée, saum. de l'Atlant.

*Discontinuée : Dunk, 1887 ; Gaspé et Sydney, 1898.

Année de la fondation de l'établissement.	Nombre des nouvelles piscifactures.	Localités.	Espèces produites.
1906	4	Harrison, Lac, C.-A.	Saumon du Pacifique.
		Kelly's Pond, I.P.-E.	Saumon de l'Atlantique.
		Windsor, N.-E.	"
		Rivers Inlet, C.-A.	Saumon du Pacifique.
		Pemberton, C.-A.	"
1907	1	Berens, Riv., Man.	Poisson blanc.
1908	4	Babine, Lac, C.-A.	Saumon du Pacifique.
		Stuart Lac, C.-A.	"
		Wiarton, Ont.	Truite saumonée.
		Sarnia, Ont.	Doré et poisson blanc.
1909	1	Georgetown, I.P.-E.	Homard.
1910	3	Port Daniel, P.-Q.	"
		Havre-aux-Maisons, P.-Q.	"
		Snake, Ile, Lac Winnipegosis.	Poisson blanc.
1911	6	Anderson, Lac, C.-A.	Saumon du Pacifique.
		Kennedy, Lac, C.-A.	"
		Cowichan, Lac, C.-A.	Saumon du Pac., t. de la C.-A., saumon de l'Atlant
		Havre Isaac, N.-E.	Homard.
		Arichat, N.-E.	"
		Havre Margaree, N.-E.	"
1912	6	Port Arthur, Ont.	Truite saumonée, poisson blanc.
		Southampton, Ont.	Truite saumonée.
		St-Jean, N.-B.	Alose.
		Barrios Beach, N.-E.	Homard.
		Petit Bras d'Or, N.-E.	"
		Lindloff, piscifacture de (sup.) En construction.	Saumon.
1912	5	Middleton, N.-E.	Saumon de l'Atlantique, truite mouchetée.
		Long Beach, N.-E. (vivier)	Homard.
		Bouctouche, N.-B.	"
		Collingwood, Ont.	Poisson blanc.
			Homard.
		Grande Ile, Man.	"

Note.—On donne comme année de début de chaque établissement, celle au cours de laquelle il distribua ses premiers alevins, etc.

Piscifactures supplémentaires.

Rivière Bergeronnes, P.Q.—Exploitée conjointement à la piscifacture de Tadoussac.

Rivière Sainte-Marguerite, P.Q.—Exploitée conjointement à la piscifacture de Tadoussac.

Lindloff, N.-E.—Exploitée conjointement à la piscifacture de Margaree.

Viviers à saumons.

Localités.—Fournissent des œufs pour:

Le havre Margaree, N.-E.—Piscifacture de Margaree;

Le port de Saint-Jean, N.-B., South-Esk, rivière Miramichi, N.-B., Bedford, Windsor, Etang Kelly, Grand-Falls, Miramichi et Gaspé, où il existe des piscifactures;

Les eaux de la rivière Restigouche, N.-B., où la marée cesse de se faire sentir;

Les eaux de Tadoussac, P.Q.—Piscifacture de Tadoussac.

Au cours des dernières années, le service de la pisciculture s'est développé plus rapidement que jamais. Ainsi que le relevé ci-dessus l'indique, en 1911 et 1912, on a ouvert 12 nouvelles piscifactures qui, ajoutées aux cinq piscifactures en construction, augmente de 17, au cours de ces deux dernières saisons, le nombre des piscifactures de l'Etat.

Augmentation du nombre des alevins libérés dans les eaux du pays.

Dans le tableau ci-après nous donnons le nombre des alevins qui ont été libérés dans les eaux du pays à partir de l'année 1895 au cours de laquelle on distribua 35½ millions d'alevins de plus que durant aucune des années qui l'avaient précédée. On remarquera que la production totale par espèce d'alevins est donnée ci-après pour chacune des cinquièmes années successives qui ont suivi l'année 1895 et que nous avons de plus ajouté l'année 1911:

Espèces.	1895	1900	1905	1910	1911
Saumon de l'Atlantique	8,935,000	5,965,000	9,114,500	14,572,000	18,721,450
Saumon du Pacifique	6,390,000	6,200,000	19,572,900	92,839,000	70,371,770
Truite saumonnée	5,875,000	4,446,000	3,530,000	15,985,000	15,751,300
Truite mouchetée			514,000	1,165,000	859,500
Truite grise			260,000	200,000	562,060
Truite de la C.-A.			50,000	372,000	905,200
Poisson blanc	104,640,000	129,330,000	105,500,000	246,000,000	257,200,000
Doré			26,000,000	74,298,000	56,500,000
Homard	168,200,000	120,000,000	463,000,000	639,500,000	969,250,000
Achigan			3,000	2,000	5,037
Truite arc-en-ciel					50,000
Saumon des lacs (land-locked)					200,000
	294,040,000	265,941,000	627,544,400	1,084,934,000	1,390,376,257

Récolte des œufs destinés à l'incubation.

Pour capturer les poissons reproducteurs on emploie différentes méthodes selon les espèces, selon ce que l'on entend faire des poissons après le coulage de leurs œufs et enfin selon les eaux où l'on prend les reproducteurs.

Saumon du Pacifique.

En Colombie-Anglaise, les saumons reproducteurs sont pris alors qu'ils remontent les cours d'eau pour atteindre leurs frayères naturelles. Pour cela on arrête la migration de ce poisson en obstruant transversalement les cours d'eau et en laissant dans les barrages ainsi faits des ouvertures par lesquelles le saumon passe pour entrer dans des sortes de chambres établies avec des planches. Dans sa hâte d'atteindre ses frayères, le saumon se réunit immédiatement en aval des barrages artificiels dont nous parlons et cherche à se frayer un passage à travers les ouvertures qui y sont pratiquées lesquelles le mènent dans les pièges dont nous venons de parler. A certaines piscifactures, cependant, on prend au filet de grandes quantités de saumons reproducteurs. C'est ainsi que les choses se passent au lac Anderson où tous les saumons reproducteurs nécessaires sont pris à la seine. Après le coulage des œufs tout saumon propre à l'alimentation est distribué aux Indiens de la région.

Poisson blanc.

Dans les eaux du lac Winnipegosis, pendant deux ou trois saisons, on s'est servi de filets à enclos, c'est-à-dire formant chambre pour capturer du poisson blanc reproducteur, mais cette façon de pêcher n'eut guère de succès, et fut en conséquence abandonnée parce que le poisson blanc n'a pas l'habitude de s'engager à la queue leu-leu dans les filets à enclos. C'est pourquoi, maintenant, on prend le poisson blanc dans la rivière Waterhen. On enlève le poisson des filets à mailler qu'on emploie à intervalles

rapprochés, afin qu'il ne se blesse pas. Quant au poisson blanc reproducetur que l'on prend dans la petite Saskatchewan pour les iscifapctures du lac Winnipeg, il est capturé à l'aide de filets à enclos. Si l'on en agit ainsi dans ces eaux, c'est parce que le poisson blanc y abonde. La seule difficulté contre laquelle ont ait à lutter tient à ce que la navigation se termine parfois très soudainement sur le lac Winnipeg. C'est ainsi que plus d'une fois, par de grands froids subits, les employés de l'Etat chargés de récolter des poissons blancs reproducteurs dans les parages qui nous occupent ont été obligés de remettre en liberté plus de poisson blanc qu'il en faudrait pour fournir des œufs à toutes les piscifactures qui existent sur les bords de ce lac. Et pourtant, même après cette libération les dits employés ne purent ramener au port le bateau garde-pêche de l'Etat qu'ils montaient et qui aurait dû atteindre Selkirk, son port d'attache. Au lieu de cela, vu la formation des glaces, le bateau en question fut plus d'une fois obligé de désarmer dans l'un des havres de la partie supérieur du lac pour y passer l'hiver. En Ontario, une grande quantité d'œufs de poisson blanc destinés aux pisciactures proviennent des poissons adultes que l'on pêche pour des fins industrielles. Toutefois, les employés du département emploient aussi des filets pour prendre des reproducteurs et dans certaines localités cette pêche est confiée à des pêcheurs qui la pratiquent en temps prohibé sous la surveillance de fonctionnaires du département. Après que l'on a fait subir le coulage des œufs aux poissons, on libère ceux qui ont été pêchés en temps prohibé et on rend à leurs propriétaires les poissons blancs pris par les gens qui font de l'industrie piscicole. Quant au poisson blanc reproducteur pris par les employés de l'Etat pendant la saison de pêche, il est vendu au public.

Truite saumonée.

Les œufs de cette espèce de poisson que l'on destine à l'incubation proviennent de reproducteurs pris à point pendant la saison de la pêche industrielle, par des pêcheurs qui poursuivent leurs travaux dans la baie Georgienne et le lac Huron. C'est pourquoi, vers la fin de la saison de pêche des employés spéciaux sont embarqués sur les barques de pêche afin de récolter les œufs de truite saumonée que prennent les pêcheurs. On est parvenu de cette façon à se procurer de grandes quantités d'œufs de cette espèce de truite qui, autrement, auraient été jetés dans les barils à déchets et complètement perdus en ce qui concerne l'avenir de la pêche de ce poisson.

Truite grise.

C'est dans le lac Memphramagog qu'à l'aide de filets à mailler, on prend les reproducteurs qui fournissent aux piscifactures les œufs de cette espèce. La récolte de ces œufs est confiée aux employés de la piscifacture de Magog et, comme cette récolte d'œufs se fait en temps prohibé, les reproducteurs sont mis en liberté dans le lac dès qu'on leur a fait subir l'opération du coulage des œufs et de la laitance.

Truite mouchetée.

Il n'existe qu'une piscifacture située dans le comté de Maskinongé, qui se livre à la culture de la truite mouchetée. Les œufs dont cet établissement a besoin proviennent de truites en liberté dans les cours d'eau, et que l'on prend à l'aide de seines ou d'autres filets spéciaux (dip-nets) et avec de grands hameçons dont on a enlevé les barbes. Les reproducteurs sont remis en liberté après l'opération du coulage.

Achigan noir.

Cette espèce n'est que très peu cultivée. Les reproducteurs sont pêchés dans la baie de Quinté à l'aide de seines que l'on n'emploie que sous la surveillance de l'inspecteur des pêcheries du district. Les reproducteurs sont placés dans un parc établi à la Pointe-Anne où ils se multiplient comme s'ils étaient en liberté. Après leur ponte, les

reproducteurs sont pris et emportés en d'autres lieux pour repeupler les eaux où ce poisson fait défaut.

Doré.

Il n'y a qu'une piscifacture qui s'occupe de la culture du doré. Les reproducteurs dont on a besoin proviennent des filets à enclos que des pêcheurs industriels emploient dans le voisinage de Sarnia et à la Pointe Edouard, lac Huron. Les pêcheurs de cette partie du pays se rendent compte de l'avantage qu'il y a, dans l'intérêt de la pêche, à approvisionner chaque saison cette piscifacture à pleine capacité. Aussi, depuis son établissement, ont-ils fait tout ce qu'ils ont pu pour aider sous ce rapport l'employé qui est chargé de cet établissement.

Saumon de l'Atlantique.

Les reproducteurs de cette espèce proviennent des nasses (weirs) ou filets à piège qui sont établis dans les eaux de marée. Parfois, aussi, on les prend lorsqu'ils remontent les rivières et alors on les met dans les viviers construits pour eux et où on les laisse jusqu'à ce qu'ils soient sur le point de pondre. Après l'opération du coulage, ces poissons sont remis en liberté. A Tadoussac et à Restigouche, le saumon est pris par les employés des piscifactures à l'aide de filets. A Margaree, où la pêche au filet dans la rivière est défendue, sauf pour des fins de pisciculture, et à Miramichi, les saumons de l'Atlantique reproducteurs sont achetés à des pêcheurs qui prennent ce poisson à la demande des fonctionnaires des pêcheries et sous la surveillance d'un de ces fonctionnaires.

Lorsque ce genre de pêche est pratiqué, chaque pêcheur est tenu de remettre aux employés de la piscifacture tout le poisson qu'il a pris au cours de chacune de ces pêches. A Saint-Jean, le saumon de l'Atlantique reproducteur est acheté aux pêcheurs industriels qui emploient des nasses (weirs).

Homard.

Les œufs de homard destinés à l'incubation proviennent de homards pris par des pêcheurs industriels. Pour cela, un bateau spécial se rend régulièrement aux fabriques de conserves où il recueille les œufs de homard et rend aux fabricants les reproducteurs qui ont donné des œufs.

RÉSULTATS.

Les excellents résultats dus à la pisciculture sont partout évidents. C'est ainsi, par exemple, que la pêche à la mouche dans la rivière Restigouche se trouve maintenant meilleure qu'il y a 30 ans, ce que l'on doit attribuer en grande partie à la dissémination annuelle que l'on fait dans les eaux de cette rivière d'alevins provenant de la piscifacture de Restigouche.

Dans son rapport annuel qui a trait à la saison de pêche, 1910-1911, M. Alex. Mowatt, directeur de la piscifacture de Restigouche, s'exprime comme suit au sujet de l'amélioration de la pêche dans les eaux de la Restigouche:—

"En 1882, il fut officiellement établi que les membres du club de pêche du saumon de la Restigouche ne prirent que 242 saumons, pesant en moyenne 13 livres. Graduellement, cette pêche augmenta d'année en année et 14 ans plus tard, en 1896, les membres de ce même club prirent 1,376 saumons, d'un poids total de 28,626 livres, c'est-à-dire que chaque saumon pesait en moyenne 20 livres.

" Un nommé Légion, datant sa correspondance de Matapédia, 21 mars 1881, a écrit dans le *Union Advocate,* défiant qui que ce soit de contredire qu'en 1880 il fallut 67 pêcheurs à la ligne pour prendre 130 saumons sur les 15 milles de parcours de la rivière Matapédia où se trouvent les fameuses fosses de la Matapédia. Ce monsieur Légion dit de plus que " ces 130 saumons ne furent pas réellement pris par les pêcheurs

à la ligne en question dans les eaux susdites, mais que plusieurs de ces saumons furent achetés au frigorifique de Campbelltown, apportés sur les bords de la Matapédia et passés en contrebande par des Indiens dans la partie inférieure de cette rivière. Pendant ce temps, les pêcheurs amateurs pariaient à qui prendraient le plus grand saumon et le plus de saumons dans la journée."

Or, si telles étaient les qualités halieutiques des rivières de cette région en 1880, 1881 et 1882, il est évident que les travaux accomplis à la piscifacture ont dû révolutionner les conditions de pêche, car, si aucun des petits clubs qui existent maintenant sur les bords de la rivière dont nous venons de parler—et il y en a une douzaine ou plus, sans compter le grand club à saumon de la Restigouche—ne prenait pas de 150 à 300 saumons dans une saison de pêche, ses membres seraient plutôt désappointés et prétendraient que dans ces conditions, il ne vaudrait pas la peine de se livrer à la pêche sportive du saumon.

Quant au succès de la pêche l'année 1906 fut la meilleure qu'on ait connue jusqu'alors sur les bords de la rivière en question, mais depuis de nombreuses années, elle a été tout aussi bonne et maintenant, les pêcheurs n'en connaissent pas de réellement mauvaise. L'année dernière a été une des meilleures. Le poisson était gras et de dimension peu commune. A l'automne on pouvait compter jusqu'à u nmillier de saumons dans quelques-unes des plus grandes fosses de la rivière, dans le voisinage de Kedgewick."

Le soussigné a été mis au courant d'un envoi d'achigan noir qui provenait d'alevins de ce poisson libérés dans un petit lac de la province de Québec. Or, avant que l'on ait mis dans les eaux de ce lac un petit envoi d'alevins d'achigan, il y a quelques années, on ne prenait dans ses eaux que du petit frétin. Pourtant, depuis deux ans on y a pris de nombreux chapelets d'achigans pesant chacun 4 livres et plus. Ceci donne une idée des résultats que l'on doit à la pisciculture.

Dans le tableau ci-après, nous donnons les noms des espèces d'alevins, et le nombre des alevins de chaque espèce qui ont été libérés en 1911 par les soins des piscifactures de l'Etat dans les eaux du pays, eaux que nous désignons par comtés:

1911.

NOUVELLE-ECOSSE.

Eaux.	Espèces.	
PISCIFACTURE DE BEDFORD.		
	Saumon de l'Atlantique.	Truite mouchetée.
Rivière Neuf-Milles, comté d'Halifax	120,000	
Rivière Pennant, comté d'Halifax	120,000	
Rivière-aux-Indiens, comté d'Halifax	120,000	
Petite-Rivière-aux-Saumons, comté d'Halifax	80,000	
Grande-Rivière-auxSaumons, comté d'Halifax	80,000	
Rivière Shubénacadie, comté d'Halifax	120,000	
Rivière Ecum-Secum, comtés d'Halifax et de Guysboro	50,000	
Rivière Roseway, comté de Shelburne	60,000	5,000
Rivière Barrington, comté de Shelburne	30,000	
Rivière Sackville, comté d'Halifax	200,000	
Lac-à-Pierre, etc., comté d'Halifax		5,000
Lac William, comté d'Halifax		5,000
Lac Folly, comté de Colchester		5,000
Lac Lochaber, comté d'Antigonish		5,000
Rivière-aux-Ours, comté d'Annapolis		5,000
Lacs Jerry et Hardwich, comté d'Annapolis		5,000

	Saumon de l'Atlantique.	Truite mouchetée.
Rivière Mersey, comté d'Annapolis		5,000
*Rivière Cornwallis, comté de Kings		10,000
Rivière-du-Nord, comté de Kings		5,000
Rivière Wallace, comté de Cumberland		5,000
Réservoir, comté de Cumberland		5,000
Lac Monk-Cove, comté de Digby		5,000
Lac Saulniers, comté de Digby		5,000
Rivière-Noire, comté de Digby		5,000
Lac Lawlors, comté de Lunenburg		5,000
Lac Annis, comté de Yarmouth		5,000
Lac Sloans, comté de Yarmouth		5,000
Lac Trefrys, comté de Yarmouth		5,000
Ruisseau Marshall, comté de Kings		5,000
	980,000	105,000
Total		1,085,000

* Voir aussi: piscifacture de Windsor.

PISCIFACTURE DE MARGAREE.

	Saumon.
Margaree, Big Interval	380,000
Plaster, N. E. Margaree	200,000
Greiggs, N. E. Margaree	120,000
Philips, N. E. Margaree	75,000
Pont de Cranton, N. E. Margaree	130,000
Pont de Big Interval	310,000
Pont de Tingley	70,000
James Ross, Rossville	130,000
Hannigan, Rossville	150,000
Etheridge, N. E. Margaree	230,000
Black Rock	80,000
Big Brook	50,000
Gallant Brook, Margaree	100,000
McLeod Brook, Rossville	80,000
Petite-Rivière, Chéticamp	150,000
Rivière-du-Milieu, comté de Victoria	150,000
Forest-Glen, N. E. Margaree	100,000
S. O. Margaree	150,000
Strathlorne	180,000
Baddeck-Forkes, comté de Victoria	150,000
Rivière Mabou	100,000
Rivière Baddeck	100,000
Ruisseau de la piscifacture	73,450
Total	3,258,450

PISCIFACTURE DE WINDSOR.

	Saumon.
Rivière Avon, comté de Hants	265,000
Rivière Meander, comté de Hants	200,000
*Rivière Cornwallis, comté de Kings	75,000

* Voir aussi: piscifacture de Bedford.

	Saumon.
Rivière Gaspereaux, comté de Kings	50,000
Rivière Annapolis, comté d'Annapolis	50,000
Lac Hooper, comté de Yarmouth	80,000
Lac Pearl, comté de Yarmouth	80,000
Rivière Nicteau, comté d'Annapolis	100,000
Total	900,000

ÉTABLISSEMENT DE BAY VIEW.

	Homard.
Pointe Black	8,500,000
Récif McDonald	17,000,000
Côte nord de l'île de Pictou	10,500,000
Carribou, havre	6,000,000
Graham, récif	11,000,000
Skinner, récif	12,000,000
Côte nord de l'île du Docteur	13,000,000
Extrémité ouest de l'île de Pictou	12,000,000
Anse Sandy	10,500,000
Roche Gull	10,500,000
Carribou, île	5,000,000
Cole, récif	7,000,000
Shea, récif	13,000,000
Grande entrée	3,000,000
Total	139,000,000

ÉTABLISSEMENT DE CANSO.

	Homard.
Canso et environs	69,000,000
Whitehead et environs	8,000,000
Anse Charles et Port Félix	6,000,000
Queensport et environs	8,000,000
Mulgrave et environs	5,000,000
Dover et environs	4,000,000
Total	100,000,000

ÉTABLISSEMENT DU HAVRE ISAAC.

	Homard.
Ile Wedge en face Liscomb	5,000,000
Niteys Mate	6,000,000
Port Beckerton	5,000,000
Havre des pêcheurs	6,000,000
Havre Isaac	5,000,000
Iles Drum Head	7,000,000
Havre Seal	4,000,000
Havre Coddles	5,000,000
Nouveau Havre	4,000,000
Petit havre, récif	3,000,000
Total	50,000,000

ÉTABLISSEMENT D'ARICHAT.

	Homard.
Baie Chedabucto, de Petit-de-Gras vers l'ouest, passage Lennox, rives nord et sud, cap Hougit et Poulamond	57,750,000

ÉTABLISSEMENT D'INVERNESS.

	Homard.
Anse Polet	4,000,000
Baie Pleasant	3,000,000
Cap Rouge	2,000,000
Petite Rivière	3,000,000
Havre de l'Est	4,000,000
Pointe Cross	6,000,000
Grand Etang	6,000,000
Havre Margaree	6,000,000
Chimney Corners	3,000,000
Ile Margaree	3,000,000
Total	40,000,000

NOUVEAU-BRUNSWICK.

PISCIFACTURE DE RESTIGOUCHE.

	Saumon. Alevins.	Saumon. Digitales.
Upsalquitch, riv., environs de Cooksie	350,000	
Restigouche, riv., environs de Redbank	350,000	
Rivière Restigouche, aux environs du ruisseau Tracy	350,000	
Rivière Restigouche, aux environs de Haford	350,000	
Environs de la Petite Pointe Cross	350,000	
Matépédia, lac, et Causapscal, rivière	250,000	
Rivière et ruisseau près de la piscifacture	123,000	
Rivière Matépédia, environs de Causapscal		40,000
Total (2,163,000)	2,123,000	40,000

PISCIFACTURE DE MIRAMICHI.

	Saumon.
Affluent N.-O. de la Miramichi et ses tributaires supérieurs	700,000
Affluent principal S.-O. de la Miramichi	200,000
Petit affluent S.-O. de la Miramichi	600,000
Sevogle, rivière	250,000
Renous, rivière	150,000
Barnaby, rivière	50,000
Millstream	50,000
Crique-aux-Tortues, rivière Peticodiac	25,000
Ruisseau de la piscifacture	25,000
Total	2,050,000

PISCIFACTURE DE LA RIVIÈRE SAINT-JEAN.

	Saumon.	Saumon des lacs.
Rivière Saint-Jean, divers endroits	2,340,000	
Rivière Tobique, entre le rocher Plaster et le ruisseau Riley	560,000	

	Saumon.	Saumon des lacs.
Rivière-aux-Saumons	400,000	
Shogomoc, rivière	100,000	
Skiff, lac	100,000	
Maguadavic, lacs		200,000
Total (3,700,000)	3,500,000	200,000

ÉTABLISSEMENT DE SHEMOGUE.

	Homard.
Détroit de Northumberland, ainsi qu'entre le cap Spear et Cassies, cap Ouest	132,000,000

ÉTABLISSEMENT DE SHIPPEGAN.

	Homard.
Baie-des-Chaleurs, Shippegan, port, Northumberland, détroit	145,000,000

ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

PISCIFACTURE DE L'ÉTANG KELLY.

	Saumon.
Morell, rivière	315,000
Baker, rivière	252,000
Winter, rivière	189,000
Rivière du Nord	189,000
Coleman, rivière	63,000
Indian, rivière	63,000
Dunk, rivière	63,000
Murray, rivière	63,000
Total	1,197,000

ÉTABLISSEMENT DE CHARLOTTETOWN.

	Homard.
Ile Saint-Pierre, récif de l'est	7,000,000
Intérieur du port de Charlottetown	3,500,000
Anse Canoe	14,000,000
Campbell, récif	7,000,000
Argyle, rivage	14,000,000
Kippoch, récif	14,000,000
Pointe Prim	7,000,000
Récif de l'île du Gouverneur	10,500,000
Anse Holland	7,000,000
Ile Saint-Pierre, récif de l'ouest	7,000,000
Barre Block-House	3,500,000
Total	94,500,000

ÉTABLISSEMENT DE GEORGETOWN.

	Homard.
Baie de l'Esturgeon	10,000,000
Baie Montague	10,000,000
Baie Cardigan	15,000,000
Côte extérieure entle le cap à l'Ours et Souris	81,000,000
Total	116,000,000

QUEBEC.

PISCIFACTURE DE TADOUSSAC.

	Saumon.
Lacs Long et Gobeil et rivière des Bergeronnes	1,000,000
Rivière Sainte-Marguerite	400,000
Rivière Jacques-Cartier	200,000
Rivière à Mars	100,000
Rivière Saint-Jean	100,000
Rivière du Petit-Saguenay	100,000
Malbaie, rivière	100,000
Total	2,000,000

PISCIFACTURE DU LAC-TREMBLANT.

	Truite mouchetée.	Saumon.	Truite saumonée.
Lac Tremblant	.....	100,000	300,000
Lac Supérieur	10,000	.....	.....
Lac Brochet	.....	.....	30,000
Lac Cornu	.....	.....	50,000
Lac des Iles	.....	.....	30,000
Lac Bissette	.....	.....	50,000
Lac-des-Sables	.....	.....	50,000
Lac-Trois-Montagnes	.....	.....	50,000
Lac Lanot et Henri	.....	.....	30,000
Lac Bébite	.....	15,000	150,000
Lac-du-Nord	.....	.....	50,000
Lac Croche	.....	.....	50,000
Lac Manitou	10,000	.....	.....
Lac Privé, comté de Labelle	8,000	.....	.....
Grand, Noir et Castor, lacs	10,000	.....	.....
Lac dans les Laurentides	10,000	.....	.....
La-Truite, lac	.....	.....	50,000
Lac Masson	.....	50,000	50,000
Total (1,153,000)	48,000	165,000	940,000

PISCIFACTURE DE SAINT-ALEXIS.

	Truite mouchetée.	Saumon atlantique.	Truite arc-en-ciel.	Truite grise.
Lambert, lac	50,000	.....	.....	.....
Chaîne des Trois-Lacs	40,000	25,000	.....	.....
Carolus, lac	45,000	.....	10,000	.....
Castor, lac	50,000	.....	.....	.....
Lac à la Truite-Rouge	45,000	.....	.....	.....
Bellemare, lac	20,000	.....	.....	.....
Perthuis, lacs	30,000	30,000	.....	.....
Shawinigan, Eaux-de-	55,000	.....	.....	15,000
Mastigouche, rivière	126,000	.....	.....	24,000
Lac La-Pêche	20,000	20,000	20,000	.....
Lac-à-Paillé	19,000	.....	.....	.....
Wapizagonke, lac	.....	15,000	.....	.....
Ferron, lac	.....	20,000	20,000	.....
Eau-Claire, lac	.....	.....	.....	10,000
Bilodeau, lac	.....	.....	.....	1,000
Total (700,000)	500,000	100,000	50,000	50,000

PISCIFACTURE DU LAC LESTER.

Alevins d'un an.

	Truite grise.	Saumon atlantique.
Massawappi, lac	7,000	5,000

Digitales.

	Truite grise.	Saumon atlantique.	Truite saumonée.
Breeches, lac	10,000	.....	.....
Magog, lac	60,000	61,000	75,000
Massawappi, lac	50,000	50,000	55,000
Orford, lac	10,000	6,000	.....
Mégantic, lac	10,000	4,000	10,000
Brome, lac	10,000	4,000	10,000
	150,000	125,000	150,000

Alevins.

	Truite grise.	Truite saumonée.
Lac Mégantic	100,000	120,000
Lac Massawappi	30,000	30,000
	130,000	150,000

Total, truite grise	287,000	
" saumon de l'Atlantique	130,000	
" truite saumonée	300,000	
		717,000
" alevins d'un an	12,000	
" Digitales	425,000	
" Alevins	280,000	
		717,000

PISCIFACTURE DE GASPÉ.

	Saumon.
Dartmouth, rivière	653,000
York, rivière	686,000
Rivière Saint-Jean	686,000
Total	2,025,000

PISCIFACTURE DE MAGOG.

	Truite saumonée.	Saumon de l'Atlantique.	Truite grise.	Truite mouchetée.
Trois Saumons, lac des	25,000	.....	.....	.....
Etang-vivier de la Loutre	12,000	.....	.....	4,000
Barbue, lac	25,000	.....	.....	.....
Joseph, lac	25,000	.....	.....	.....
Raquette, lac	16,000	5,000	.....	.....
Poulin, lac	25,000	.....	.....	.....
Memphremagog, lac	350,000	25,000	225,000	.....
Brome, lac	50,000	5,000	.....	.....
Massawippi, lac	50,000	5,000	.....	.....
Smooth, vivier-étang	45,000	5,000	.....	.....
Key, vivier-étang	45,000	5,000	.....	.....

Scaswanninipus, lac	45,000	.....	.....	.....
Orford, lac	25,000	5,000	.....	.....
Piscifacture du lac Lester	50,000	25,000	.....	.....
Bécancour, rivière	25,000	.....	.....	.....
Tomfobia, rivière	.....	20,000	.....	.....
Public, ruisseau	.....	.....	.....	3,000
Cliff, lac	.....	.....	.....	3,000
Dory, ruisseau	.....	.....	.....	3,000
Récapitulation	813,000	100,000	225,000	15,000

Total, 1,153,000.

ÉTABLISSEMENT DE PORT-DANIEL.

	Homard.
Baie des Chaleurs, entre Port-Daniel et Saint-Godfroy	50,000,000

ÉTABLISSEMENT DE HOUSE-HARBOUR (HAVRE-AUX-MAISONS).

	Homard.
Iles de la Madeleine, lagunes et eaux côtières	45,000,000

ONTARIO.

PISCIFACTURE DE NEWCASTLE.

	Truite saumonée. Alevins d'un an.	Truite saumonée. Alevins.	Truite mouchetée.	Achigan noir. Digitales et reproducteurs.
Lac Couchiching	500	.....	.....	...
Lac Simcoe	500	.....	.....	...
Lac Charlston	500	.....	.....	...
Rideau, lacs	500	.....	.....	...
Baie de Quinté	500	.....	.....	...
Sunfish, lac	500	.....	.....	...
Lac-aux-Indiens et Lac-aux-Chiens	.....	25,000	.....	...
Lac Ontario, Hamilton	.....	100,000	.....	...
" Toronto	.....	100,000	.....	...
" Whitby	.....	100,000	.....	...
" Cobourg	.....	200,000	.....	...
" Kingston	.....	100,000	.....	...
" Consecon	.....	100,000	.....	...
" Bowmanville	.....	150,000	.....	...
" Newcastle	.....	200,000	.....	...
" Picton	.....	100,000	.....	...
Lac Simcoe	.....	75,000	.....	...
Lac Couchiching	.....	75,000	.....	...
Charlston, lac	.....	75,000	.....	...
Rideau, lacs	.....	75,000	.....	...
Sunfish, lac	.....	20,000	.....	...
Cawstoga, rivière	.....	.....	.....	150
Maitland, rivière	.....	.....	.....	200
Rivière-aux-Sables à Ailsa Craig	.....	.....	.....	150

Lower Mill Pond Castleton (reproducteurs)	.....	.....	.....	16
Spring, crique; Desboro, village	.....	.....	12,500	...
	.....	.....	12,500	...
Spring, crique, Zorra-ouest	.....	.....	12,500	...
Shantz, crique	.....	.....	12,000	...
Ragland, ruisseau	.....	.....	8,000	...
	3,300	1,495,000	45,000	516

Total, 1,543,816.

PISCIFACTURE DE SANDWICH.

	Poisson blanc.
Rivière Détroit:—	
Fighting, île	5,000,000
Baie en aval de l'île Fighting	4,000,000
Ile-aux-Dindes	6,000,000
Stoney, île	5,000,000
Bois-Blanc, île	10,000,000
Lac en aval de l'île Bois-Blanc	5,000,000
Dans la rivière à la piscifacture	20,500,000
Lac Erié:—	
Pigeon, baie	3,000,000
Colchester	3,000,000
Kingsville	1,000,000
Ban, pointe	2,000,000
Leamington	1,000,000
Rondeau	1,000,000
Port-Stanley	1,000,000
Lac Ontario:—	
Hamilton	1,000,000
Toronto	1,000,000
Niagara	1,000,000
Belleville, baie de Quinté	1,500,000
Ile Peach et lac Saint-Clair	5,000,000
Total	77,000,000

PISCIFACTURE DE WIARTON.

	Poisson blanc. Truite saumonée.	Doré. Truite mouchetée.
Lac Huron:—		
Kincardine	200,000	.....
Southampton	200,000	.....
Tobermory	500,000	.....
Rattle-Snake	500,000	.....
South-Bay	500,000	.....
Providence-Bay	500,000	.....
Ile Duck et baie Meldrum	600,000	.....
Baie Georgienne:—		
Killarney	500,000	.....
Jackson-Shoal	500,000	.....
Surprise-Shoal	500,000	.....
Cap Croker	500,000	.....
Petit Port-Elgin	500,000	.....

Ile Hay	1,000,000	.....
Ile White-Cloude	1,000,000	.....
Ile Griffith	1,000,000	.....
Gravelly, Pointe	1,000,000	.....
Meaford	500,000	.....
Cap Rich	500,000	.....
Squaw, Pointe	500,000	.....
Vails-Shoal	500,000	.....
Cameron, Pointe	450,000	.....
Pruder, débarcadère	200,000	.....
Beatty-Saugeen, rivière	50,000	8,000
Spring-Creek	.....	8,500
Philipsburg Spring-Creek	.....	5,000
Amos Weber, étang	.....	8,000
Running-Stream	.....	5,000
Camp-Creek	.....	5,000
Big-Head et Sydenham, rivières	.....	10,000
Total (12,249,500)	12,200,000	49,500

PISCIFACTURE DE SARNIA.

	Poisson blanc.	Doré.
Lac Huron, entre le bateau-feu et la pointe Kettle	57,000,000	.....
Frayères de la Pointe Edouard et de Sarnia	.....	56,450,000
Rivière Aux-Sables, Ailsa Craig	.....	50,000
Total (113,500,000)	57,000,000	56,500,000

ÉTANG-VIVIER DE QUINTÉ.

	Achigan noir: adultes.	digitales.
Lac Crow	21	...
Lac Bark	..	300
Lac Rideau	..	250
Lac Mink	..	250
Lac Bass (Achigan)	..	250
Lac Stoco	..	200
Lac Bartlett	..	250
Lac Sud	..	300
Lac Fox	..	300
Lac Baptiste	..	800
Lac Sunday	..	275
Lac Foster	..	300
Lac Opinicon	..	300
Lac Sand	..	300
Lac Golden	..	300
Rivière Yamaska	..	125
Total	21	4,500

MANITOBA.

PISCIFACTURE DE SELKIRK.

	Poisson blanc.
Lac Winnipeg, rivière Rouge	50,000,000

PISCIFACTURE DE LA RIVIÈRE BERENS.

	Poisson blanc.
Lac Winnipeg, rivière Berens	70,000,000

PISCIFACTURE DE WINNIPEGOSIS.

	Œufs montrant les yeux de l'alevin.
Lac Winnipegosis, île Snake et environs	3,200,000

COLOMBIE-ANGLAISE.

PISCIFACTURE DE LA RIVIÈRE FRASER.

	Cohoe.
Rivière Fraser et Morris-creek	3,626,000

PISCIFACTURE DU LAC LAKELSE ET DE LA RIVIÈRE SKEENA.

	Sockeye.
Rivière Lakelse et rivière Coldwater	4,191,470

PISCIFACTURE DE GRANITE-CREEK.

	Sockeye.	Cohoe.
Lac Shuswap	2,027,000	19,300

	Truite mouchetée.	Saumon de l'Atlantique.	Truite coupe-gorge.
Lac Violon, crique Slocan et Johnson	25,000	.....	.....
Lac White, péninsule She-whap-muh	.....	10,000	.....
Crique Granite (Source)	.....	10,000	.....
Lac Edith, Kamloops	.....	5,000	.....
Lac Kootenay, bras ouest	.....	10,000	.....
Lac Le Bois, Kamloops	.....	10,000	.....
Lac Land-Locked, près de Kamloops	.....	10,000	.....
Nelson	.....	.....	100,000
Lac Slocan	.....	.....	50,000
Lac McLeod, Kamloops	.....	.....	5,000
Lac Kootenay, bras ouest	.....	.....	125,000
Lac Campbell, près de Kamloops	.....	.....	10,000
Lac Sud à partir de Kamloops	.....	.....	10,000
Lac Stump, près de Kamloops	.....	.....	10,000
Lac de la vallée "Deep Creek"	.....	.....	10,000
	25,000	55,000	320,000

Truites de Kamloops lâchées près de Proctor, 30,000.
Total, 2,476,300.

PISCIFACTURE DU LAC HARRISON.

	Sockeye.	De printemps.	Cohoe.
Crique Morris, lac Harrison	6,475,000	1,900,000	190,000

Total, 8,565,000.

PISCIFACTURE DE PEMBERTON.

	Sockeye.	Cohoe.
Rivière Birkenhead	6,750,000	750,000

Total, 7,500,000.

PISCIFACTURE DE RIVERS-INLET.

	Sockeye.
Lac Oweekayno et crique	10,436,000
Quap, crique	1,000,000
Total	11,436,000

PISCIFACTURE DE BABINE.

	Sockeye.
Rivière du Saumon, lac Babine	8,365,000

PISCIFACTURE DU LAC STUART.

	Sockeye.
Lac Stuart	6,935,000

PISCIFACTURE DU LAC COWISCHAN.

	Saumon de printemps.	Cohoe.	Truite mouchetée.	Saumon de l'Atl'ntique.	Truite coupe-gorge.	Truite Steelhead.
Riv. Cowichan	425,000	500,000	.....	5,000	100,000	145,200
Cold Water "creek" (petite riv.)	1,600,000	.....	.....	.....	.....	
Beaver "creek"		1,000,000	12,000	12,000	100,000	
Beadnell "creek"		550,000	.....	.....	.....	
Spring "creek"		400,000	2,500	.....	25,000	
Green "creek"		300,000	10,000	.....	50,000	
Seeton "creek"			20,000	.....	100,000	
Riv. Robinson			20,000	8,000	40,000	
Hatchery "creek"			7,000	15,000	20,000	
Grand's "creek"			500	.....	.....	
Mead's "creek"			.....	35,000	.....	
Foster "creek"			.....	18,000	5,000	
March "creek"			.....	5,000	.....	
	425,000	4,350,000	72,000	98,000	440,000	145,200

Total, 5,530,200.

... PISCIFACTURE DU LAC ANDERSON.

	Cohoe.	Sockeye.	Saumon chien.
Crique Ternan et lac Anderson	200,000	1,448,000	40,000

PISCIFACTURE DU LAC KENNEDY.

	Sockeye.
Lac Kennedy	6,414,000

PISCIFACTURE DE NIMPKISH.

Exploitée par la "Packer's Association" de la C.-A.

	Sockeye
Lac Nimpkish	4,800,000

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. A. RODD.

APPENDICE N° 20.

SERVICE EXTÉRIEUR DE LA DIRECTION DES PÊCHERIES.

LISTE DES NOMS DES INSPECTEURS DES PÊCHERIES DANS LES DIFFÉRENTES PROVINCE DU CANADA, 1912.

Noms.	Adresses postales.	Etendue des juridictions.
McLeod. A. G.....	South Gut, Ste-Anne, N -E ...	District n°. 1.—Ile Cap-Breton.
Hockin, Robt.....	Pictou, N.-E.....	District n° 2.—Comtés de Cumberland, Colchester, Pictou, Antigonish, Guysboro', Halifax et Hants.
Fisher, Ward.....	Shelburne, N.-E....	District n° 3.—Comtés de Lunenburg, Queens, Shelburne, Yarmouth, Digby, Annapolis et Kings.
Calder, John F.....	Campobello, N.-B ..	District n° 1.—Les comtés de Charlotte et Saint-Jean.
Chapman, Robt. A.....	Moncton, N.-B	District n° 2.—Comtés de Restigouche, Gloucester, Northumberland, Kent, Westmoreland et Albert.
Harrison, H. E.	Frédéricton, N.-B ..	District n° 3.—Comtés de Kings, Queens, Sunbury, York, Carleton et Victoria.
Matheson, J. A.....	Charlottetown.....	Ile-du-Prince-Edouard.
Wakeham, Wm., M.D..	Basin de Gaspé, Qué	Bas du fleuve Saint-Laurent et golfe Saint-Laurent.
Bernard, C. A.....	St-Césaire.....	Cantons de l'Est.
Riendeau, Jos.....	Longueuil, Qué.....	Les comtés de la province de Québec longeant le Saint-Laurent à partir de Huntingdon jusqu'à Trois-Rivières.
Foster, T. J.....	Sault-Ste. Marie, Ont.	Les dist. de Rainy-River, Thunder-Bay, Algoma, Nipissing, Parry-Sound, Muskoka ; les com. de Simcoe, Grey et la part. du com. de Bruce don. sur la baie Georgienne jus. cap-Hurd, y comp. les eaux baig. l'île Manitoulin, celles à l'int. de cette île, les eaux des îles vois. et, enfin, les eaux de la baie Georgienne, du chenal nord, et les eaux canadiennes du lac Supérieur.
Sheppard, O. B.....	Toronto, Ont.....	La partie du comté de Bruce que baigne le lac Huron à partir du cap-Hurd vers le sud, les eaux du dit comté et celles des comtés de Huron, Lambton, Essex, Kent, Elgin, Norfolk, Haldimand, Welland, Middlesex, Oxford, Perth, Brant, Waterloo, Wellington et Dufferin ; plus les eaux canadiennes des lacs Huron, St-Clair et Erié, enfin, celles de leurs émissaires et de la rivière Niagara jusqu'aux cataractes.
Hurst, J. S	Belleville, Ont	Le reste de la province d'Ontario, comprenant les eaux canadiennes de la rivière Niagara à partir des cataractes, la partie canadienne du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent, plus la moitié de la rivière Ottawa du côté d'Ontario, y compris sa partie dans le comté de Renfrew et, enfin toutes les eaux du lac Simcoe.
Howell, capt. J. A.	Selkirk, Man.....	Province de Manitoba et districte de Keewatin.
Miller, E. W.	Fort-Qu'Appelle..	" de la Saskatchewan. " d'Alberta et district de McKenzie. } Inspecteur en chef.
MacDonald, G.C.	Prince-Albert, Sask.	Province de la Saskatchewan.
Wilson, Justus.... ...	Noyes-Crossing, Alta	Alberta-Nord.
McKay, Horace T	Dawson-City.	District du Yukon.
Cunningham, F. H.. ...	New-Westminster...	Province de la Colombie-Anglaise,—division sud n° 1 (et inspecteur en chef des pêcheries de la province).
Williams, J. T	Port-Essington.....	Province de la Colombie-Aglaise,—division nord, n° 2.
Taylor, E. G.	Nanaïmo.....	" " " Vancouver, div. n° 3.

AUTRES OFFICIERS DES PÊCHERIES.

Migneault, R. M. S.....	Yamaska, Qué.....	Inspecteur des passes-migratoires.

LISTE DES GARDES-PÊCHE DU CANADA, 1912.

NOUVELLE-ÉCOSSE.

Nom du garde-pêche.	Adresse postale.	Etendue de la juridiction.
	Comté d'Annapolis.	
Bailey, Wm M.	Middleton	Comté d'Annapolis.
	Comté d'Antigonish.	
McAdam, Alexander	Anse Malique	Comté d'Antigonish.
	Comté du Cap-Breton.	
King, H. A.	Petit-Bras-d'Or	Comté du Cap-Breton.
Gillis, D. M	Louisbourg	" "
McCuish, John	Scatarie	" "
McDonald, Joseph	Petite Lorraine	" "
McDonald, Allan	Gabarouse, lac	" "
McLean, Murdock	Leitches-Crique	" "
McDonald, Angus	Port-Morien	" "
Sullivan, Timothy	Petit-Bras-d'Or	" "
	Comté de Colchester.	
Marsh, Lowell	Central-Economy	Comté de Colchester.
Langille, B. S	Tatamagouche	"
McCleave, J. H.	Lower Stewiacke	"
	Comté de Cumberland.	
Angevine, Frank	Middleboro	Comté de Cumberland.
Brownell, Ferguson	Northport	"
Ward, J. Morton	Advocate-Harbour	"
Kirwin, Frank	Wallace	"
Smith, R. S	Pugwash	"
Thompson, Gay	Oxford	"
	Comté de Digby.	
Torrie, G. E	Digby	Municipalité de Digby, comté de Digby.
Aymar, Wm	Meteghan	Municipalité de Clare. "
	Comté de Guysboro.	
Dillon, John A	Guysboro	Comté de Guysboro.
Cooper, R. V	Wine-Harbour	"
	Comté d'Halifax.	
Gaston, Robt	Tangier	Comté d'Halifax.
Kennedy, Wm	North-Shore	"
Rowlings, George	Musquodoboit-Harb.	"

NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

Comté de Hants.

Nom du garde-pêche.	Adresse postale.	Etendue de la juridiction.
Cochrane James	Ste-Croix	Hants, comté de
McDonald, Chas	Shubénacadie	"

Comté d'Inverness.

Aucoin, C. W	Havre de l'Est	De la fabrique de conserves de homard du Grand-Etang au nord, y compris Chéticamp, havre de l'Est, Petite-Rivière, la baie Plaisante et anse Paulet.
Cody, M. J	S.O. Margaree	Côte d'Inverness, à partir de Chapelle de G.-Anse jusqu'à l'Anse Delany, comprenant aussi: lac Ainslie Est et ses tributaires, Loch-Ban, rivière Margaree S.-O., et tributaires, et rivière Margaree à partir du havre Margaree.
Ross, Jas. J	N. E. Margaree	Côte du comté d'Inverness, à partir de l'anse Delany au nord, y compris Grand-Etang, havre de l'Est, etc., aussi rivière Margaree N.-E., à partir de son confluent jusqu'à la source, et tous autres cours d'eau jusqu'au comté de Victoria.
McLellan, D. N	Dunvegan	Comté d'Inverness.
McIntosh, Geo. P	Pleasant, baie	Côte du comté d'Inverness, s'étendant depuis la baie Plaisante jusqu'à Meat-Cove (inclusivement).
McLennan, Jno. B	Kingsville	Comté d'Inverness.
McDonald, A. J	Seaside, Port-Hood	Division ouest de la côte au sud du havre de Mabou, y compris la rivière Mabou S.-O., Port-Hood, Judique, Longue-Pte, Pt-Hastings et Hawkesbury, jusqu'au bras N.-O. de la riv. des Habitants à l'intérieur, et le côté nord du comté de Victoria, à partir de chez Jos. McKinnon jusqu'à la baie Whycocomagh, et à travers Glencœ et les hauteurs S.-O. de Mabou, jusqu'au pont Mabou.

Comté de Kings.

Chute, capt. Edward	Canada-Creek	Comté de Kings.
Reid, Reuben F	Wolfville	"
Rathbone, C. F. A	Hortonville	"

Comté de Lunenburg.

Hebb, L. J.	Lunenburg	Comté de Lunenburg.
Evans, Austin	Chester	"

Comté de Pictou.

Sutherland, Robert	Riv. Jean	Division ouest du comté de Pictou, compren. la côte et les eaux à partir de la ligne de Colchester jusqu'au récif de Cole, port de Pictou, et les cours d'eau s'y jetant, c'est-à-dire la rivière Jean et ses tribut., la rivière Toney, et la Petite et la Grande rivière au Caribou.
Germain, Wm	Rudway	Pictou, comté de
McDonald, D. L	Bailey's-Brook	Pictou, comté de
Pritchard, A. O	New-Glasgow	Port de Pictou, île de Pictou, rivières de l'est, de l'ouest et du centre, comté de Pictou.

LISTE des gardes-pêche du Canada, 1912.—*Suite.*

NOUVELLE-ÉCOSSE—*Fin.*

Comté de Queens.

Nom du garde-pêche.	Adresse postale.	Etendue de la juridiction.
Fraser, W. E	Liverpool	Comté de Queens.
Young, Chas	Mill-Village	"
Comté de Richmond.		
Sampson, Anthony	L'Ardoise, en bas	Cette partie de la côte maritime, des lacs et des eaux de l'intérieur, à l'est du canal St-Pierre.
Boudrot, capt. Sylvester.	Petit-de-Grat	Côte et eaux intérieures de l'Ile Madame, y compris la moitié sud des eaux du passage Lennox.
Thibeau, P. J	Thibeauville	Comté de Richmond.
Comté de Shelburne.		
Smith, E. D	Shag-Harbour	A partir de et y compris la riv. Clyde, jusqu'à la ligne de démarcation du comté d'Yarmouth.
Walls, George	Shelburne	Comté de Shelburne.
Comté de Victoria.		
Campbell, Jno. M	Au soin de l'agent de la mar., Halifax	Ile St-Paul.
McAulay, Allan	Grand Baddeck	Victoria, comté de.
Duggan, A. E	Dingwall	Cap-nord, baie St-Laur. jusqu'aux lim. du com. à Meat-Co.
Montgomery, D. P	Neils-Harbour	Neils-Harbour, y compris anse Green et New-Haven.
Morrison, Alex	Anse Wreck	Englishtown-nord jusqu'au cap Smoky à Ingonish-sud.
McDonald, Murdo	Grand Bras d'Or	Grand Bras d'Or-nord jusqu'à Englishtown.
Donovan, J. T	Ingonish	Ingonish, nord et sud, y compris l'île Ingonish.
McRae, Charles	Brook, Middle-River	Ile Victoria.
Comté d'Yarmouth.		
D'Entremont, J G	Middle, O. Pubnico.	Comté d'Yarmouth.

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Comté d'Albert.

Conner, N. D	Alma	Comté d'Albert.
Comté de Charlotte.		
Worrell, Robert	St-Andrews	Eaux des environs de St-Andrews, allant de Owen-Head à la baie du Chêne.
Fraser, W. A	Woodward's, anse, Grand-Manan	Ile Grand Manan, et eaux environnantes.
Brown, Burden	Wilson's-Beach	Campobello, et les îles de l'ouest, comté de Charlotte.
Todd, Frank	St-Stephen	Comté de Charlotte.
Murchie, Frank	St-Stephen	Comté de Charlotte.
Lord, C. H	Lord's-Cove, Ile Deer	Iles de l'ouest.
Justason, E. C	Pennfield	Comté de Charlotte.
McNichol, Elgin	Letete	

Liste des gardes-pêche du Canada—*Suite.*

NOUVEAU-BRUNSWICK—*Suite.*

Comté de Gloucester.

Nom du garde-pêche.	Adresse postale.	Etendue de la juridiction.
Canty, Thomas	Bathurst	Comté de Gloucester.
Doucet, Jas. P.	Elm-Tree	"
Arseneau, Edmond	Inkerman	"
Sewell, Edmund	Pokemouche	"
	Comté de Kent.	
Hannah, Wm F	Richibouctou	Comté de Kent.
Allain, P. A	Bouctouche	Littoral et eaux à l'intérieur des paroisses de Wellington et Sainte-Marie.
	Comté de Madawaska.	
Gagnon, L. A	Edmundston	Comté de Madawaska.
	Comté de Northumberland.	
Abbott, Lemuel	Chatham	Les deux rives de la riv. Miramichi, dep. la Pte-au-Quart, au sud, jusq. la Pte-du-Chêne, de là au nord jusq. la jonct. des rivières Miramichi, N.-O. et S.-O., avec toutes les îles qui s'y trouvent et les cours d'eau qui s'y jettent.
McDonald, Ronald	Bayside	Comté de Northumberland.
Williston, Wathan	Baie du Vin	"
	Comté de Queens.	
Holmes, Wm.	Gagetown	Comté de Queens.
Worden, A. C	Cody's	"
	Comté de Restigouche.	
Hamilton, Wm C.	Black-Lands	Baie des Chaleurs et tributaires de Belledune à Dalhousie.
Ferguson, Ebenezer	Pointe La Nim.	Rivière Restigouche et ses tributaires dans les comtés de Restigouche et Victoria.
Mowat, Max.	Campbellton	Comté de Restigouche.
	Comté de Sunbury.	
Babitt, Fred	Swan-Creek	Rivière Saint-Jean, à partir d'Indiantown, comté de Sunbury, jusqu'à la ligne du comté d'York.
	Comté de Saint-Jean.	
Brittain, B. B	55 Middle-street, St-John-West	Comté de Saint-Jean.
	Comté de Victoria.	
LeClair, Joseph	Grand-Falls	Comté de Victoria.

LISTE des gardes-pêche du Canada—*Suite.*

NOUVEAU-BRUNSWICK—*Fin.*

Comté de Westmorland.

Nom du garde-pêche.	Adresse postale.	Etendue de la iuridiction.
Vienneau, Siffroid	Dupuis-Corner. ...	Côte et eaux intérieures de la paroisse de Shédiac, et partie de la paroisse de Botsford, au nord du havre de la Grande-Shemogue, et route jusque près de Bristol-Corner, puis passé Bristol Corner et Lowthers jusqu'à la paroisse de Sackville, avec juridiction sur les paroisses de Moncton et Salisbury.
Melanson, Siméon	Pré-d'en-haut....	Paroisse de Dorchester, y compris la rivière Petitcodiac.
Prescott, Robert.....	Baie-Verte.	Partie de la paroisse de Botsford, comté de Westmoreland.
Prescott, Joseph.....	"	Paroisses de Westmoreland et de Sackville.

Comté d'York.

McKay, James D.....	Frédéricton.....	Comté d'York.

ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Comté de Kings.

Keays, John.....	Souris	Comtè de Kings.

Comté de Prince.

Davison, John	Bedeque	Comté de Prince.
Gallant, Meddie	Bloomfield	"

Comté de Queens.

McAulay, A. C.	Tracadie-Cross.....	Comté de Queens.

PROVINCE DE QUÉBEC.

Comté de Gaspé.

Kennedy, Frederick	Douglastown.	La partie de la province au sud du fleuve Saint-Laurent, y compris le comté de Bellechasse, mais surtout les comtés de Bonaventure et de Gaspé.

Iles de la Madeleine.

Chiasson, Placide.....	House-Harbour. ...	Iles de la Madeleine.
Chevrier, J. A....	Amherst...	Partie des îles de la Madeleine, comprenant les îles de l'Entrée, Amherst et à la Meule, ainsi que les lagunes de Port-aux-Basques.

LISTE des gardes-pêche du Canada—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC—*Suite.*

Comté de Saguenay.

Nom du garde-pêche.	Adresse postale.	Etendue de la juridiction.
Blais, Alex.	(Adresse d'hiver), Lévis. (Adresse d'été), Longue-Pte Bradore, *via* Terre-neuve	De Blanc Sablon à Shikatika, (district de Bonne-Espérance).
Comeau, Nap. A.	Godbout	De Jambons à Tadoussac (Godbout, district de).
Cormier, Achille	(Adresse d'hiver), Pte des Esquimaux (été) Romaine *via* Natashquan.	De Cap Whittle à Natashquan, Pointe, (district de Romaine).
Joncas, Richard	Natashquan	De Natashquan à Sainte-Geneviève (Natashquan, district de).
LeBlanc, Eusèbe	Esquimaux, Pointe de	De Ste-Geneviève à Pigon (Mingan, district de).
Evans, Thos	St-Augustin	De Shikatika à Cap Whittle (St-Augustin, district de).
Levesque, Elzéar	Sept-Iles	Ste-Marguerite, Sept-Iles, Moisie et Pigeon.

MANITOBA.

White, C. L.	Winnipegosis	Manitoba.
Stevenson, E. H.	Le Pas	Keewatin, district de.
Daly, Daniel S.	Selkirk	Manitoba.

SASKATCHEWAN.

Thom, A. K.	Wadena	Wadena, district de.
Silverthorn, J. W.	Humsden	District du lac Long, rivière Qu'Appelle, borné au sud par la ligne de base tp. n° 16, au nord par la l. tp. n° 30, à l'est par le côté du rang 19, et à l'ouest par le côté ouest du rang 27, le tout à l'ouest du 102e mérid.
Lambert, Mathias	Cold-Lake	Lacs Cold et Primrose et environs.
Fitzgerald, Ira	Meota	District du lac Jackfish.

LISTE des gardes-pêche du Canada.—*Fin.*

ALBERTA.

Nom du garde-pêche.	Adresse postale.	Etendue de la jurisdiction.
Hoad, Nelson J.	Calgary	Alberta, partie sud.
Wood, Ingram	Wetaskiwin	Lac du Pigeon, etc.
Potts, R. H.	Sawridge	Lac du Petit Esclave et environs.
COLOMBIE-ANGLAISE.		
Galbraith, W. M.	14 Ridge-Road, Victoria.	Cowichan, district de la rivière.
McLeod, John	Nelson	Kootenay, district de.
Saugstad, Gunner	Rivers-Inlet	Rivers-Inlet, district de.
Norrie, Stewart	Prince-Rupert	Prince-Rupert, district de.
Adamson, W. T.	Naas	Naas, district de la rivière.
Widsten, John	Bella-Coola	Bella-Coola et Kinsquit, districts de.
Harrison, Chas	Massett	Iles de la Reine Charlotte.
Roberts, Benjamin	Vernon	Yale, district de.
Shotton, Horatio	Kamloops	Kamloops, district de.
Champion, L. F.	150-Mile-House	Lillooet, district de, au nord de Clinton, îles Caribou et Cassiar.

LISTE DES EMPLOYÉS CHARGÉS DES PISCIFACTURES DE L'ÉTAT, ETC., 1912.

Nom.	Adresse postale.	Provinces.	Emploi.
Walker, John	Ottawa	Ontario	Directeur de piscifacture.
McLeod, A. W	Newcastle	"	"
Parker, Wm	Sandwich	"	"
Eldridge, W. J	Wiarton	"	"
Laschinger, A. G	Sarnia	"	"
McNab, A. J.	Port-Arthur	"	"
Williscroft, E. J	Southampton	"	"
Deseve, A. L.	Magog	Québec	"
Catellier, J. N	Tadousac	"	"
Lindsay, R. C	Gaspé Bassin	"	"
Elliott, Joseph	St-Alexis des Monts.	"	"
Langlois, Edward	Mont Tremblant	"	"
Belknap, W. G	Baldwin Mills.	"	"
Mowat, Alexander	Campbellton	N.-Brunswick	"
McCluskey, F. J	Grand-Falls	"	"
Sheasgreen, Isaac	South-Esk	"	"
Brittain, B. B	St-John-West.	"	"
Ogden, Alfred	Bedford-Basin	Nouvelle-Ecosse.	"
McDermid, Donald	N. E. Margaree	"	"
Burgess, Frank.	Windsor	"	"
Holroyd, A. W	Winsloe-Station	Ile du P.-Ed.	"
Paulson, C. P.	Selkirk	Manitoba	"
Grenon, Jos. O	Winnipegosis	"	"
Johnston, J. B.	Victoria	Colombie-Ang	"
Mitchell, D. S.	Kualt	"	"
Graham, T. W	Lillooet	"	"
Robertson, Alex	Harrison-Springs	"	"
Pretty, A. W	Rivers-Inlet	"	"
Gibbs, H. L.	Hazelton	"	"
Crawford, H. C.	"	"	"
Castley, J. H	Duncans	"	"
Martin, J. E.	Clayoquot	"	"
Bothwell, David	Uchucklesit	"	"
Kemp, Ernest	Charlottetown	Ile du P.-E.	Expert fédéral en ostréiculture.

LISTE des officiers qui commandent des bateaux garde-pêche, 1912.

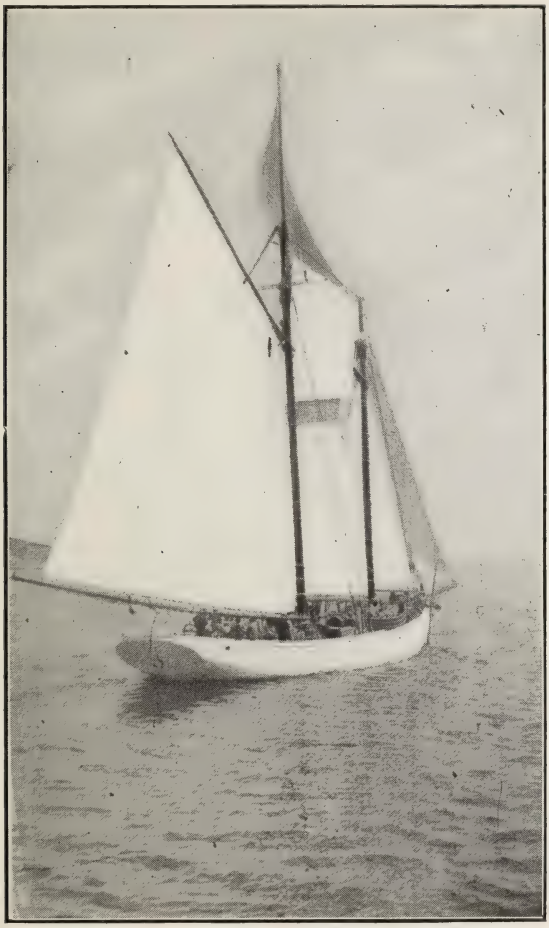
Noms.	Bateaux.
David Stewart	*Davies.*
Joseph Foster	Garde-pêche n° 1.
Silas Mitchell	Garde-pêche n° 2.
C. A. Goodwin	*Hudson.*
Gardien D. N. Forbes	*Richmond.*
W. S. Arseneault	*Tanner.*
Inspecteur T. J. Foster	*Kathleen.*
Ralph Forrest	*Lady of the Lake.*
Wm Dauphinee	*Elk.*
Gardien Jas J. Wilson	*Flatiron.*
Wm Duncan	*Georgia.*
Thos Hembrough	*Swan.*
Wm C. Moore	*Semiahmo.*
Chas Moore	*Restless.*
H. L. Landry	*Hawk.*
James Wilkinson	*Kayex.*
Garde-pêche John Widsten	*Kingfisher.*
W. P. Flewin	*Linnet.*
Garde-pêche Saugstad	*Merlin.*
A. O. Copp	*Falcon.*
F. C. Laird	*Alcedo.*

Le vapeur *Princess*, en service dans le golfe Saint-Laurent, est sous les ordres directs de l'inspecteur Wakeham.

APPENDICE N° 21.

Fac-similés de photographies ayant trait à l'industrie piscicole.

Pêcheurs d'églefin amorçant leurs lignes.



Une grande goélette de pêche, moderne, quittant le port de Canso pour se rendre sur les "bancs."

Sur la grève à Percé, P.Q.—Pêcheurs fendant de la morue avant de la faire sécher.

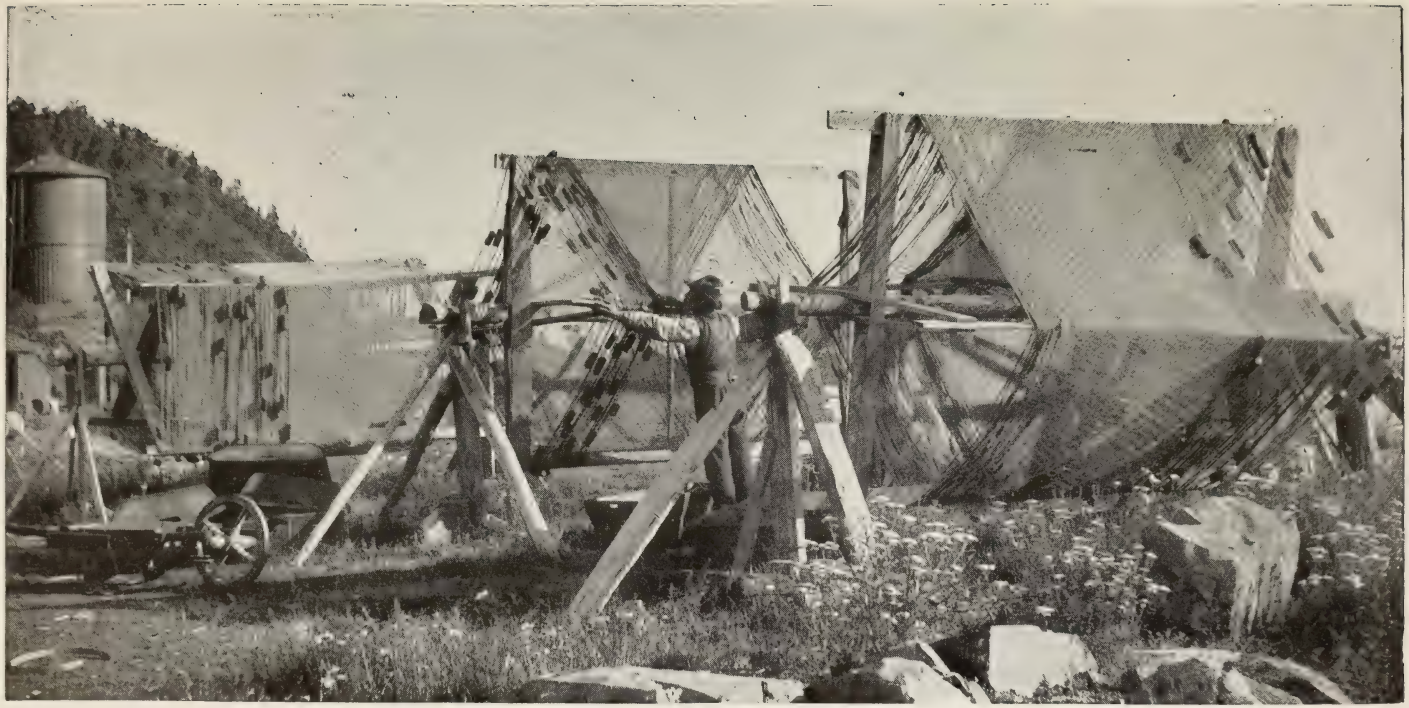
Séchage du poisson.—Au premier plan un tas de morue séchée.

Une goëlette de pêche à quai—Digby, Nouvelle-Écosse.

Séchage du poisson.—Digby, Nouvelle-Écosse.

Poisson séché exposé au soleil sur un quai d'Halifax, Nouvelle-Écosse.

Débarquement du poisson à St-Andrews, Nouveau-Brunswick.



Séchage des filets sur les bords du lac Supérieur.

Des pêcheurs retirent les filets d'un piège à saumon, en Colombie-Anglaise.

Un chargement de saumons, au retour de la pêche, Colombie-Anglaise.

SUPPLÉMENT

AU

QUARANTE-CINQUIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES POUR L'EXERCICE 1912.

Rapport sur l'inspection des bateaux à vapeur

(Traduit de l'anglais)

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR C. H. PARMELEE, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1914

[N° 23—1913]

TABLE DES MATIÈRES.

PAGES.

Division de la Colombie-Anglaise—

Bateaux à vapeur inspectés, chaudières et machines..... 83 et 86
" " " au Canada, mais enregistrés à l'étranger, chaud. et machines 85
" " non inspectés, chaudières et machines..... 88
" " ajoutés..... 88
" " perdus..... 89
Rapport du président de la commission d'inspection des bateaux à vapeur..... 1

Division de la Colombie-Anglaise et du Yukon—

Bateaux à vapeur dont on a inspecté les coques..... 90
" " " " mais enregistrés à l'étranger..... 92

Division de Kingston, Ontario-Est—

Bateaux à vapeur inspectés, chaudières et machines..... 31
" " " au Canada, mais enregistrés à l'étranger, chaud. et machines 34
" " non inspectés, chaudières et machines..... 34
" " ajoutés " " 35
" " perdus, etc. " " 35
" " inspection des coques..... 36
" " inspectés au Canada, mais enegistrés à l'étranger..... 38
" " non inspectés, inspection des coques..... 39
" " ajoutés " " 40
" " perdus, etc. " " 40
Certificats délivrés aux mécaniciens..... 108

Division du Keewatin, du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest—

Bateaux à vapeur inspectés, chaudières et machines..... 103
" " " au Canada, mais enregistrés à l'étranger, chaud. et machines 105
" " non inspectés, chaudières et machines..... 106
" " ajoutés " " 107
" " perdus, etc. " " 107

Division de Montréal, P.Q.—

Bateaux à vapeur inspectés, chaudières et machines..... 41 et 46
" " " au Canada, mais enregistrés à l'étranger, chaud. et machines 44
" " non inspectés, chaudières et machines..... 45
" " ajoutés " " 46
" " perdus, etc. " " 46

Division du Nouveau-Brunswick et de l'Ile du Prince-Edouard—

Bateaux à vapeur inspectés, chaudières et machines..... 74
" " " au Canada, mais enregistrés à l'étranger, chaud. et machines 76
" " non inspectés, chaudières et machines..... 77
" " ajoutés " " 78
" " perdus, etc. " " 78
" " dont on a inspecté les coques..... 79
" " " " au Canada, mais qui sont enreg. à l'étranger 81
" " non inspectés, inspection des coques..... 81
" " ajoutés " " 82
" " perdus, etc. " " 82

Division de la Nouvelle-Ecosse—

Bateaux à vapeur inspectés, chaudières et machines..... 64
" " " au Canada, mais enregistrés à l'étranger, chaud. et machines 67
" " non inspectés, chaudières et machines..... 68
" " ajoutés " " 69
" " perdus, etc. " " 69
" " dont on a inspecté les coques..... 70
" " enregistrés à l'étranger, inspection des coques..... 72
" " " " " 73

INDEX.

PAGES.

Division de Québec—

Bateaux à vapeur inspectés, chaudières et machines..... 54
" " " au Canada, mais enregistrés à l'étranger, chaud. et machines 56
" " non inspectés, chaudières et machines..... 56
" " ajoutés " " 57
" " perdus, etc..... 57

Division de Québec, Montréal et Sorel—

Bateaux à vapeur inspectés, inspection des coques..... 58
" " " au Canada, mais enregistrés à l'étranger, inspection des coques 61
" " non inspectés, inspection des coques..... 61
" " ajoutés " " 62
" " perdus, etc..... 63

Division de Sorel—

Bateaux à vapeur inspectés, chaudières et machines..... 48
" " non inspectés, chaudières et machines..... 51
" " ajoutés " " 52
" " perdus, etc..... 53

Division de Vancouver, Colombie-Anglaise, et du Yukon—

Bateaux à vapeur inspectés, chaudières et machines..... 93
" " " au Canada, mais enregistrés à l'étranger, chaud. et machines. 95
" " non inspectés, chaudières et machines..... 96
" " ajoutés " " 97
" " perdus, etc..... 98

Division de Vancouver, Colombie-Anglaise—

Bateaux à vapeur inspectés, chaudières et machines..... 99
" " perdus, etc..... 98
" " inspectés au Canada, mais enregistrés à l'étranger, chaud. et machines 101
" " ajoutés, chaudières et machines..... 102

Division de Collingwood, Ontario-Ouest—

Bateaux à vapeur inspectés chaudières et machines..... 22
" " inspectés au Canada, mais enregistrés à l'étranger, chaud. et machines 24
" " non inspectés, chaudières et machines..... 25
" " ajoutés " " 26
" " perdus, etc..... 26
" " dont on a inspecté les coques..... 27
" " inspectés au Canada, mais enregistrés à l'étranger, inspection des coques 29
" " non inspectés, inspection des coques..... 29
" " ajoutés " " 30
" " perdus, etc..... 30

Division de Toronto, Ontario-Ouest—

Bateaux à vapeur inspectés chaudières et machines..... 7 et 12
" " inspectés au Canada, mais enregistrés à l'étranger, chaud. et machines 10 et 15
" " ajoutés, chaudières et machines..... 11, 17 et 21
" " non inspectés..... 16
" " démolis ou perdus..... 17
" " dont on a inspecté les coques..... 18
" " enregistrés à l'étranger, inspection des coques..... 20

OTTAWA, le 10 octobre 1912.

M. le sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel sur l'inspection des bateaux à vapeur, pour l'exercice clos le 31 mars 1912.

Il définit le travail accompli par ce service durant la période indiquée et donne les noms, le nombre et le tonnage brut des bateaux à vapeur qui ont été inspectés dans les diverses divisions. On y trouve aussi la somme des droits perçus sur les bateaux enregistrés à l'étranger, mais employés au transport des passagers dans les eaux du Canada, et celle des honoraires reçus pour les examens des mécaniciens, ainsi que les noms des candidats et la désignation de leurs certificats, etc.

SERVICE D'INSPECTION.

Etant donné le surcroît de besogne imposé au service d'inspection des bateaux à vapeur au cours de l'année dernière, on s'est trouvé dans la nécessité d'augmenter le personnel de ce service. En conséquence M. G. M. Arnold a été nommé inspecteur des bateaux à vapeur pour le district de Toronto, et M. J. M. Martin a été nommé commis-adjoint et inspecteur des palans, etc., au port de Saint-Jean, N.-B.

Pendant le mois de janvier de l'exercice clos le 31 mars 1912, le département a perdu les services de M. C. Seeley, inspecteur des coques à Halifax, N.-E., et ceux de M. L. Arpin, inspecteur des bateaux à vapeur à Montréal. Le premier de ces fonctionnaires est mort le 29 janvier et le second a démissionné le 31 du même mois. On a déjà pris des dispositions pour combler ces deux vacances créées dans le service.

NOMBRE de bateaux à vapeur dont l'existence a été signalée dans la Puissance, par les inspecteurs des bateaux à vapeur, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1912, et nombre des bateaux à vapeur inspectés dans la Puissance, pendant ce même exercice, mais enregistrés à l'étranger.

Divisions.	Nombre de bateaux à vapeur enregistrés au Canada.	Tonnage brut des bateaux à vapeur enregistrés au Canada.	Nombre des bateaux à vapeur enregistrés à l'étranger mais inspectés au Canada.	Tonnage brut des bateaux à vapeur enregistrés à l'étranger mais inspectés au Canada.
Toronto	368	128,613	51	64,163
Collingwood	168	58,712	4	6,801
Kingston	186	43,350	21	8,143
Montréal	238	28,525	9	24,704
Sorel	112	48,349	.....	.....
Québec	114	25,813	5	5,446
Nouvelle-Ecosse	182	40,820	20	34,636
Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard	174	46,154	7	14,209
Vancouver et Yukon	266	38,129	8	4,713
Victoria	137	63,100	28	35,310
Manitoba et provinces du Nord-Ouest	186	24,755	9	15,671
Totaux	2,131	546,320	162	213,796

NOMBRE et tonnage brut des bateaux à vapeur enregistrés au Canada qui ont été inspectés; et somme des droits perçus pour leur inspection durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

Divisions.	Nombre des bateaux à vapeur enregistrés au Canada qui ont été inspectés.	Tonnage brut des bateaux à vapeur enregistrés au Canada qui ont été inspectés.	Montants des droits perçus pour l'inspection des bateaux à vapeur.
			$ c.
Toronto	324	126,938	184 08
Collingwood	135	56,209	.....
Kingston	173	42,709	.....
Montréal	197	26,276	289 44
Sorel	100	44,893	.....
Québec	104	25,200	323 12
Nouvelle-Ecosse	159	39,626	2,311 91
Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard	144	25,658	.....
Vancouver et Yukon	239	36,501	91 36
Victoria	136	63,056	802 40
Manitoba et provinces du Nord-Ouest	122	22,063	.....
Totaux	1,833	509,129	4,002 31

ASSEMBLÉES DU BUREAU D'INSPECTION.

Afin de répondre aux exigences sans cesse plus grandes du service d'inspection des bateaux à vapeur dans la division de Toronto, on a été obligé de nommer un nouvel inspecteur dans cette division.

Dans ce but, du 18 au 23 mars, le bureau d'inspection des bateaux à vapeur s'est réuni à Toronto, afin de faire subir des examens à M. George Medland Arnold, qui sollicitait un emploi d'inspecteur. Ce monsieur ayant passé ses examens convenablement a été nommé au poste qu'il sollicitait.

La Fédération des armateurs de la marine marchande du Canada ayant demandé que l'on modifie sur certains points les règlements d'inspection des bateaux à vapeur, une assemblée du bureau ou commission d'inspection de ces vapeurs fut convoquée le 30 janvier dans le bureau du président de cette commission d'inspection, à Ottawa, et les séances se poursuivirent alors jusqu'au 1er février. Parmi les requêtes à considérer, venait en premier lieu celle ayant trait à la demande de révocation du règlement actuel, d'après lequel les navires marchands canadiens enregistrées à l'étranger souffriraient d'un régime défavorable. Le bureau d'inspection conclut que cette question relevait d'un acte du Parlement et que, partant, il n'avait aucune juridiction en l'espèce.

La seconde requête, présentée par ladite fédération, sollicitait la réciprocité administrative des inspections, quant aux navires enregistrés au Canada ou en Grande-Bretagne. Le bureau d'inspection fut d'avis à ce sujet que pour avoir de telles inspections réciproques il faudrait adopter les règlements du *Board of Trade,* ce qui souleva une discussion quant à l'opportunité ou à l'inopportunité de soumettre les chaudières marines à un essai annuel hydrostatique, devant prouver que chaque chaudière est à même de supporter une pression en excès de 50 pour 100 sur sa pression de travail assignée. Ceci, parce que le bureau d'inspection s'est rendu compte que chaque fois que les chaudières sont assez grandes pour qu'on puisse entrer dedans et les examiner comme il faut, on devrait permettre, si l'inspecteur au cours de l'inspection annuelle juge la chose suffisante dans l'intérêt et la sécurité du bâtiment, qu'une pres-

sion hydrostatique de 15 livres par pouce carré au-dessus de la pression de travail soit tolérée. Durant les séances du bureau d'inspection on a soulevé la questiion de la durée des services antérieurs, que l'on exige des mécaniciens avant de leur accorder un certificat leur permettant de servir sur un bateau à vapeur. A ce sujet on décida de recommander que le *Statu quo* fut maintenu, quant aux qualifications à exiger des mécaniciens.

ACCIDENTS.

Ci-après, nous résumons les accidents qui nous ont été signalés des diverses divisions durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE TORONTO.

Le 24 juin 1911, l'une des soies de manivelle du vapeur *Chicora* s'étant brisée, par suite de la rupture d'un boulon, l'autre boulon ne tarda à être emporté, ce qui fit que le piston traversa le fond du cylindre et se brisa ainsi que la partie supérieure du cylindre.

Le 21 août 1911, le remorqueur *C. C. Martin* coula à pic dans la baie Georgienne, près de la Rivière-des-Français. Les huit hommes de son équipage se noyèrent. Ce vapeur remorquait la goélette *Albatross* dont l'équipage put se sauver dans la yole du navire.

Le 21 août 1911, le remorqueur *Winslow* fut totalement détruit par le feu à la baie Meldrum de l'île Manitoulin; on croit que le feu se déclara dans les soutes à charbon.

DIVISION DE COLLINGWOOD.

Le 17 mai 1911, le vapeur *Emperor* de Midland, brisa, sur le lac Huron, son arbre coudé principal, sa plaque de fondation et son palier de butée. Ce vapeur était chargé de charbon, grâce à l'aide d'un remorqueur il put poursuivre son voyage jusqu'à Fort-William, où il déchargea sa cargaison puis revint à Collingwood pour y être réparé. L'accident fut causé par une défectuosité du métal dans la partie centrale de l'arbre coudé.

Le 23 juin 1911, le vapeur *Turret Chief* de Newcastle, G.-B., subit un accident alors qu'il se rendait à la partie d'amont du lac Supérieur: l'un des tubes de la chaudière de tribord éclata. Accidents de personnes: un homme fut tué et un autre grièvement échaudé.

Le 17 novembre 1911, le vapeur *Turret Chief* de Newcastle, G.-B., se rendant dans la partie d'amont du lac Huron, fut, pendant une bourrasque, jeté à la côte sur l'île Cove. Ce navire fut remis à flot et réparé à Collingwood. Pas d'accidents de personnes.

Le 22 novembre 1911, le remorqueur *Ahteek*, du Sault-Sainte-Marie, prit feu et coula dans le voisinage de Richards-Landing alors qu'il se rendait de l'île John au Sault-Sainte-Marie. Origine du feu inconnue. Pas d'accidents de personnes.

Le 25 novembre 1911, le vapeur *Maud D.* de Toronto, brûla à son quai à Midland. Origine du feu inconnue. Pas d'accidents de personnes.

Le 4 décembre 1911, le vapeur *Wanita* de Toronto fut brûlé à son quai à Burks-Falls: perte totale, orgine de l'incendie inconnue. Pas d'accidents de personnes.

DIVISION DE KINGSTON.

Le 20 avril 1911, le vapeur *Senator Derbyshire,* qui se rendait d'Oswego à Brockville, brisa son arbre principal à l'anneau de son palier de butée, la réparation ayant été faitte imédiatement, et l'anneau renouvelé, ce navire put se rendre à destination.

Le 2 mai 1911, le vapeur *Aletha,* de Kingston, brisa sa soupape d'arrêt principal alors qu'il se rendait de Kingston à Pictou. Ce navire, en conséquence, s'échoua sur

le rivage en face de Kingston. Pas d'accidents de personnes. Ce bâtiment fut remis à flot et réparé.

Le 12 juillet 1911, le vapeur *Caspian,* de Kingston, parti à destination de la partie supérieure de la baie de Quinté, s'échoua en amont Northport. Il fut remis à l'eau et réparé. Pas d'accidents de personnes.

Le 6 août 1911, le vapeur *Rosalind C.,* de Toronto, fut détruit par le feu tandis qu'il était à quai à Callander, lac Nipissing. Personne ne se trouvait à bord au moment de l'incendie, dont l'origine est inconnue.

DIVISION DE MONTRÉAL.

Le 30 mai 1911, le vapeur *Filgate,* de Montréal, fut totalement détruit par le feu alors qu'il était à quai à Valleyfield. Origine du feu inconnue. Pas d'accidents de personnes.

DIVISION DE QUÉBEC.

Le 31 mai 1911, le vapeur *Québec,* qui se rendait de Montréal à Québec, s'échoua pendant qu'il virait de bord à Sorel, dans la rivière Richelieu. Dans cet accident, ce vapeur perdit son gouvernail. Il fut remorqué à Québec où on remplaça le gouvernail perdu.

Le 28 juin 1911, le vapeur *Général Wolfe,* de Hull, G.-B., sombra en face de Murray-Bay, après être entré en collision avec le vapeur *Aranmore.* La perte du *Général Wolfe* fut totale.

Le 22 juillet 1911, le vapeur *Amethyst* s'échoua à Hutton-Head, Terre-Neuve. Perte totale. Pas d'accidents de personnes.

Le 20 août 1911, le remorqueur *Chieftain III,* qui se rendait de Québec à Montréal, entra en collision avec le vapeur *Hero* et sombra. Quatre des hommes d'équipage se noyèrent.

Le 15 septembre 1911, le vapeur *Natashquan,* qui se rendait de Natashquan à Québec, brisa l'arbre de son propulseur et perdit ce dernier. Ce navire fut remorqué à Québec où on remplaça l'arbre brisé et l'hélice.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Le 7 avril 1911, le vapeur *Harlow* sombra après avoir frappé une masse de glace au large de l'île Saint-Paul. Ce vapeur, qui revenait de faire la chasse aux phoques, fut complètement perdu. Pas d'accidents de personnes.

Le 25 juillet 1911, le vapeur *John Irwin* coula à pic au large du havre Isaac. Perte totale du navire, douze pertes de vie.

Le 15 novembre 1911, le vapeur *Electra* s'échoua à Etang. Perte totale du navire. Pas de pertes de vie.

Le 27 novembre 1911, le vapeur *Kenwick* sombra après être entré en collision avec le vapeur *Saint-Pierre-Miquelon,* à deux milles à l'ouest de Country-Harbour. Perte totale du navire. Trois pertes de vie.

Le 16 mars 1912, le vapeur *Bona Vista* fut jeté sur la côte de l'Ile-aux-Bruyères par une forte bourrasque. Perte totale de ce navire. Pas de pertes de vie.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

Le 20 août 1911, le remorqueur *Joseph* brisa son arbre coudé pendant qu'il évoluait dans le port de Saint-Jean. La pièce brisée fut remplacée.

Le 7 septembre 1911, le vapeur *Sincennes* prit feu pendant qu'il était à quai à l'île Coles. Les œuvres en bois de sa partie supérieure furent complètement détruites. Origine du feu inconnue. Deux pertes de vie.

Le 14 janvier 1912, pendant que le vapeur *Hamton* se trouvait à quai à l'Extrémité-

Nord, il s'y déclara une voie d'eau et il coula. Dans la suite ce navire fut renfloué. On attribua sa voie d'eau à un choc contre de la glace.

Le 18 janvier 1912, le navire *Majestic* prit feu pendant qu'il était désarmé dans ses quartiers d'hiver. L'incendie se déclara entre les ponts, et causa des dégâts considérables. Origine du feu inconnue. Pas de pertes de vie.

DIVISION DU MANITOBA ET DES PROVINCES DU NORD-OUEST.

Le 9 octobre 1911, le remorqueur *Gordon Gauthier* prit feu et fut totalement détruit pendant qu'il se rendait de la rivière Blind à Port-Arthur. Origine de l'incendie inconnue.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET DU YUKON.

Le 1er avril 1911, la drague de l'Etat, *King Edward,* et le remorqueur à roue arrière, *Firefly,* entrèrent en collision alors qu'ils essayaient de franchir le pont tournant du bras nord de la rivière Fraser. Dans cet accident la drague perdit son tuyau d'aspiration et son bâti en "A". A bord du *Firefly* la chaudière fut déplacée et le tuyau de vapeur brisé. Pas d'accidents de personnes.

Le 3 mai 1911, le vapeur *Hazel Dollar,* qui se rendait d'Everett-Wash à Hankok, Chine, s'échoua sur la pointe Possession de Puget-Sound. Les avaries furent considérables. Ce navires dut être inspecté et réparé à Seattle. Il reprit sont voyage le 3 août.

Le 27 août 1911, comme le *Japon* quittait Mororan, il s'échoua sur le haut-fond Ponmoshiri, près de l'île Diakoku. Ce navire fut renfloué et termina son voyage à Hankow où il déchargea sa cargaison, puis il se rendit à Shangaï où il entra en cale sèche pour y subir de nouveau de grandes réparations.

Le 21 mai 1911, le vapeur *La France* s'échoua sur la roche Douze-Milles de la rivière Trente-milles, pendant qu'il descendait du Yukon. La nuit suivante ce bâtiment prit feu et brûla jusqu'à sa ligne de flottaison. Perte totale. Pas de pertes de vie.

Le 30 mai 1911, le vapeur *Amur,* en se rendant de Victoria à Skagway, frappa une roche dans le passage Wrangel, ce qui causa de graves avaries à son bouchain de tribord et à la partie supérieure de sa citerne. Les réparations temporaires ayant été effectuées à Wrangel, ce navire put se rendre à Skagway où il déchargea sa cargaison, puis il retourna à Victoria où on l'a désarmé, les armateurs n'ayant pas l'intention de le faire réparer.

Le 9 juillet 1911, le vapeur *Belfast,* de Vancouver, brûla à cette date jusqu'à la ligne de flottaison dans le passage False, près de Nanaïmo, C.-B. Ce bâtiment était chargé de chaux. Il fut totalement perdu, sauf sa chaudière et ses machines que l'on put sauver. L'origine du feu a été atribuée à une combustion spontanée. Pas de pertes de vie.

Le 17 septembre 1911, le *R. V. Venture,* pendant qu'il se rendait de Victoria aux ports de la partie nord de la Colombie-Britannique, frappa avec violence un des récifs de l'île Pender, du détroit Johnston. Malgré cela, ce bâtiment put continuer son voyage et à son retour à Victoria il fut réparé et remis en service.

Le 12 octobre 1911, le remorqueur *Hopkins,* pendant qu'il s'occupait de pièges à poisson au large de Sooke, île Vancouver, frappa une roche, par temps de brouilllard, en face de la pointe Simpson. Temporairement immobilisé, il fut remis à flot par la marée et retourna à Vancouver où il fut réparé et remis en service.

Le 14 octobre 1911, le vapeur *Princess Beatrice,* après être parti des ports du nord pour regagner Victoria, s'échoua sur l'île Noble, passage Christy, et fut temporairement immobilisé. Il fut remis à flot le 17 octobre et remorqué à Esquimalt où il subit de grandes réparations, puis fut remis en service.

Le 22 octobre 1911, le remorqueur *Noname,* par brume épaisse, entra en collision avec le vapeur *Iroquois,* de Seattle, E.-U. Cet accident survint à la Pointe-Sands, rivière Fraser, causant la perte totale de ce navire, mais pas de pertes de vie.

Le 14 novembre 1911, le remorqueur *Chemainus* prit feu dans le port de Vancouver pendant qu'il était accosté aux quais à charbon. On pratiqua alors une voie d'eau à ce navire pour sauver sa coque et ses machines. Il fut dans la suite renfloué et remorqué à Chemainus où il fut réparé et inspecté. Remis en service en mars 1912.

Le 26 novembre 1911, le vapeur *Tees,* parti à destination de la côte ouest de l'île Alaska, Vancouver, frappa un récif au large de la pointe Whitley, île Dundas. Il put cependant atteindre Victoria où il fut réparé et remis en service.

Le 26 novembre 1911, le vapeur *Tees,* parti à destination de la côte oùest de l'île Vancouver, frappa une roche dans le bras Koksuttle du passage Kyuquot. Dans cet accident, ce navire endommagea son hélice et faussa son gouvernail. Il fut remorqué à Victoria où l'on remplaça son hélice et la partie arrière de son arbre de couche, ainsi que son gouvernail. Remis en service.

Le 19 janvier 1912, le remorqueur *Storm King* frappa une roche de la pointe Joyce, du chenal Lewis, et coula sur l'arrière par 30 pieds d'eau. La chaudière se déplaça, brisant le tuyau principal de vapeur. Ce navire fut renfloué par la suite et réparé. Pas d'accidents de personnes.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

FRANK McDONNELL,
Pour le président du bureau d'inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Arabian		4 avril	1,073	Hél., fret. lacs et rivières.
Iroquois		7 "	2,359	" pass. " "
Leland		8 "	619	Drague Midland, croiseur de l'Etat.
Vigilant		10 "	396	Hél. jumelles, croiseur de l'Etat, lac Erié.
Renvoyle		10 "	1,830	Hêl., pass., lacs et rivières.
Newona		11 "	21,79	" fret "
Haddington		14 "	1,603	" pass. "
Rosedale		15 "	1,507	" fret "
T. P. Battle		15 "	54	" rem. "
Neepawah		15 "	1,799	" fret "
John Russell		17 "	26	" rem. "
Garden City		18 "	637	Aubes, lac Ontario.
United Lumberman		18 "	399	Hél., fret, lac Ontario.
Ida, E		Non délivré	285	" " "
Simcoe		21 avril	913	Hél. jumelles, app., lacs et rivières.
Dundurn		22 "	1,120	Hél., pass., Hamilton et Montréal.
Chief		25 "	269	Drague, canal Welland.
Brant		25 "	49	Hél., rem. "
Wm. Davis		28 "	40	" " Bying inlet.
St. Lawrence		28 "	258	" " "
Hiawatha		3 mai	46	" yacht baie de Toronto.
Cayuga		5 "	2,196	Hél. jumelles, Toronto et Lewiston.
Corona		4 "	1,274	A aubes, pass., "
Chippawa		5 "	1,514	" " "
Chicora		5 "	930	" " "
Ongiara		5 "	98	Hél., pass., Niagara et Lewiston.
Charlie, M		10 "	50	" " lacs Muskoka.
Islander		11 "	165	" " "
Kenozha		11 "	225	" " "
Maid of the Mist		12 "	62	Hél., pass., rivière Niagara.
Turbinia		13 "	1,664	Triple hél., pass., Toronto et lac Ontario..
T. J. Clark		15 "	75	Hél. jumelles, pass., bac, baie de Toronto.
Jasmine		15 "	298	Pass. " "
Luella		15 "	38	" " "
John Hanlan		16 "	37	" " "
Clark Bros		16 "	92	" " "
May Flower		17 "	189	Pass., à aubes " "
Primrose		17 "	189	Pass. " " "
Kathleen		18 "	110	Hél., pass. " "
Island Queen		18 "	129	" " " "
Blue Bell		18 "	752	A aubes, pass., " "
Trillium		18 "	673	" " " "
Conger Coal		20 "	672	Hél., frt., lacs Ontario et Erié.
Kingston		23 "	2,925	A aubes, pass., "
Toronto		23 "	2,779	" " "
Argyle		23 "	700	" " "
I. X. L		25 "	321	Drague, baie de Toronto.
Nellie Reid		25 "	56	Hél., rem., lac et baie Toronto.
Bobs		25 "	9	" yacht "
Drague n° 7		26 "	235	Drague, baie de Hamilton.
National		30 "	18	Hél., rem., baie de Toronto.
Nellie Bly		31 "	13	" "
Roy Mac		3 juin	23	" " et Port-Crédit.
Medora		7 "	377	" pass., lacs Muskoka.
Nipissing		7 "	275	A aubes "
Cherokee		7 "	328	Hél. jumelles, pass., lacs Muskoka.
Sagamo		8 "	744	" " "
Queen of the Isles		8 "	40	Hél. " "
Ahanic		8 "	77	" " " "
Newminko		9 "	128	" " " "

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912		
Onaganoh		9 Jjin	19	Hél., app., lacs Muskoks.
Oriole		9 "	75	" pass., "
Constance		10 "	52	" app, "
Grace M		10 "	61	" rem "
Nymoca		10 "	51	" app. "
City of Bala		10 "	74	" "
Nymph		10 "	84	" rem. "
Phoenix		Non délivré	29	" " lacs Huntsville.
Algonquin		12 "	305	" pass. "
Ramona		12 "	102	" " "
Empress Victoria		Non délivré	106	" " "
Iroquois		13 juin	307	" " lac des baies.
Mowhawk Belle		13 "	130	" " "
Joe		13 "	57	" " "
Equal Right		Non délivré	8	" app. "
Niska		30 août	9	" pass. "
Theresa		14 juin	26	" rem., chutes Burks.
Wanita		14 "	44	" pass. "
Glenada		14 "	65	" rem. "
Armour		15 "	191	" pass. "
Gravenhurst		15 "	29	" rem. "
Dragon Rouge		17 "	231	Drague, baie de Toronto.
Erl King		17 "	46	Hél., rem. "
G. Whiz		26 "	55	Hél. jumelles, lac Sparrow .
Lake Field		27 "	33	Hél,, pass. "
Glympse		27 "	9	" " "
Olcott		28 "	337	" " Olcott et Toronto.
Islay		10 juil.	175	" " lac Simcoe et Couchiching.
Hiawatha		11 "	22	" " "
Soncie		11 "	14	" " "
Maggie May		13 "	46	" " Parry-Sound et environs.
Dorothe		13 "	8	Hél,, yacht, Parry-Sound..
W. H. Price		13 "	13	" rem, "
Maud L		13 "	48	" " "
Geraldine		14 "	65	" " "
Lady of the Lake		14 "	47	" fret " et Thornbury.
Helcro		14 "	8	" rem. "
Ella Ross		14 "	228	Aules, pass. " Pointe-aux-Barils.
Ophir		15 "	11	Hél., yacht " et environs.
Morinus		15 "	10	" " "
Mineta		15 "	11	" " "
Ina		15 "	27	" rem. "
Pear		15 "	6	" yacht "
Secret		17 "	9	" " "
John Frase		17 "	6	" " "
Frank L		17 "	46	Hél. bateau de pêche, baie Georgienne.
Minnie C		17 "	7	" yacht rivière Moon
Maqnetawan		18 "	25	" rem., Bying inlet.
Julian V. O'Brien		21 "	59	" " " et baie.
Evelyn		22 "	85	" " rivière-des-Français et baie.
Maggie McLean		22 "	37	" " " Portage.
Primrose		24 "	23	" Bateau de pêche, Pointe-au-Barils et " baie Georgienne.
Elsie M		24 "	28	" " Pointe-aux-Barils.
Harvey		27 "	7	" rem,., rvière Moon.
Sea Gull		27 "	9	" " "
Roy		27 "	6	" yacht "
Meteor		7 août	47	" rem., canal Welland.
Mary R		7 "	44	" " "
J. D. Schofield		8 "	51	" " "
Alert		8 "	47	" " "
Chatson		8 "	55	" " "
Escort		9 "	40	Hél., rem., canal Welland.
M G. C. Co., No. 1		10 "	401	Bateau-foret, Montréal.
R. G. Weddell		11 "	45	Hél., rem,. baie de Toronto et lac.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Noms des bateaux et où employés.
		1912.		
Lotus		17 août	26	Hél., yacht, lac Muskoka.
Osso		17 "	24	" " "
Ilderim		17 "	18	" " "
Ina II		17 "	17	" " "
Edith Ann		17 "	11	" " "
Awahanna II		18 "	50	Hél., app., lac Muskoka.
Iona		18 "	21	Hél., yacht "
Hepburn		18 "	15	" " "
Helena		18 "	10	" " "
Ellamary		18 "	42	" " "
Phoebe		19 "	11	" " "
Hiawatha		21 "	27	Hél., rem. "
Shamrock II		21 "	10	" "
Nanawa		21 "	12	Hél., yacht "
Sky Pilot		21 "	5	" " "
Pukwana		22 "	14	" " "
Llano		22 "	14	" " "
Willondee II		22 "	25	" " "
Wanda II		23 "	51	" " "
Naiad		23 "	29	" " "
Ina		23 "	14	" " "
Ontario		23 "	11	Hél., rem. "
Southwood		24 "	19	" " "
Ada Alice		24 "	60	Hél., app. "
Comet		24 "	20	Hél., rem. "
Sharon		25 "	14	" " "
Bertha May		25 "	20	" " "
Swastika		25 "	9	Hél., yacht "
Rosena		25 "	8	Hél., yacht, lacs Muskoka.
Mildred		26 "	39	" " " "
Mink		26 "	56	" app. " "
Rosseau		27 "	53	" yacht " "
Gem		29 "	27	" pass., Huntsville et Port-Sydney.
Herbert M		30 "	44	" rem., lac Hollow.
Glad Tidings		31 "	10	" app., lac Severn et rivière.
Tranquillo		9 sept.	39	" yacht, baie de Toronto.
Electric		12 "	49	" " "
Maxie		15 "	16	" rem. "
Mohawk Queen		15 "	16	" " "
Ray Stanton		18 "	34	" " "
Elsie		9 oct.	48	" fret "
Commodore Jarvis		13 "	287	" " "
Idle Hour		12 "	20	" rem. "
Lakeside		Non délivré	348	" " lac Erié.
Ella M		31 août	420	Drague, canal Welland.
Isobel		31 "	507	" " "
Hector		31 "	66	Hél., rem. " "
Winner		31 "	48	" bateau de pêche, lac Erie.
Max L		Non délivré	45	" " "
Norfolk		31 août	32	" " "
James Playfair		31 "	26	" " "
May B		Non délivré	10	" " "
Lula May		"	34	" " "
Governor Morton		31 août	15	" " "
Enterprise		31 "	18	" " "
Geo. D. Morrison		31 "	23	" " "
The Morgan		31 "	50	" " "
Hattie Berry		31 "	42	" " "
Arthur Mac		31 "	68	" " "
Choctaw		31 "	53	" " "
Gordon Brown		31 "	33	" " "
Verda Belle		31 "	34	" " "
Elgin E		31 "	66	" " "
Glen Erien		31 "	43	" " "
Gisco		31 "	42	" " "

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Frank G. McAulay	.....	31 août	43	Hél., b. de pêche, lac Erié.
Dauntless	.....	31 "	23	" rem., canal Welland.
Euphemia	.....	31 oct.	29	" " lac.
Minitago	.....	30 nov.	73	" " "
Total	.....	.....	51,215	

JAS. B. STEWART,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
J. H. Plummer	.....	14 avril	1,582	Hél., frt. tous, les lacs et rivières.
Empress of Fort William	.....	15 "	2,181	" " "
Empress of Midland	.....	19 juillet	2,224	" " "
Total	.....	.....	5,987	

JAS. B. STEWART,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912: le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la flotte de la Puissance, ainsi que leurs classes, la force de leurs machines en chevaux vapeur, la désignation de leurs coques—bois ou fer—leurs tonnages bruts et enregistrés, les noms des chantiers où il ont été construits, la description de leur emploi et les noms des eaux où ils naviguent.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Chevaux vapeur.	Classes.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Construits à	Affectations et où employés.
Leland	17	Drague	Acier	619	470	Welland	Fl. St-Laurent.
Renvoyle	106	Hélice	"	1,830	1,176	Port-Glasgow	Fret, tous les lacs et cours d'eau.
T. C. Clarke	4	Hél. jumelles	Bois	75	51	Toronto	Passagers, baie de Toronto.
Chatson	10	Hélice	"	55	34	Port-Robinson	Canal Welland.
M. G. C. Co. No. 1	6	Drague	Acier	401	401	Welland	Fl. St-Laurent, bateau foret.
Choctaw	16	Hélice	Bois	53	36	Collingwood	Lac Erié, b. de pêche.
Osso	8	"	"	24	15	Kingston	Lacs Muskoka, yacht.
Cisco	13	"	"	42	25	Collingwood	Lac Erié, b. de pêche.
The Morgan	13	"	"	50	34	Port-Stanley	" "
Lula May	4	"	"	34	23	Collingwood	" "
Totaux	197			3,183	2,265		

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Stormont		7 avril	1,955	Hél., frt., Duluth et Sydney.
Fairmount		7 "	1,895	" frt., lacs et rivières.
Edna K			22	" de pêche, lac Erié.
E. B. Osler		13 "	6,787	" pass. Duluth et Port-Colborne.
G. R. Crowe		13 "	2,940	" " " "
Hamonic		13 "	5,265	" " " Windsor.
Huronic		14 "	3,330	" " " "
Ionic		14 "	1,708	Hél. jum., pass., lacs et rivières.
Winona		14 "	2,085	Hél., frt., lacs et rivières.
Saronic		14 "	1,961	" pass., Duluth et Windsor.
Bothnia		17 "	833	" frt., lacs et rivières..
Midland King		20 "	3,965	" pass. " "
Midland Queen		21 "	1,993	" " " "
Midland Prince		21 "	6,636	" " " "
Strathcona		21 "	1,881	" frt. " "
Dennacona		21 "	1,906	" " " "
Fred Davidson		22 "	43	" rem., baie Georgienne.
Lillie Smith		26 "	275	" frt., Soo et Montréal.
Bethalma		26 "	113	" yacht, lacs et rivières.
Florence		29 "	237	" " " "
Hope		6 mai	170	" pass., Buffalo et Fort Erié.
John R. Moore			63	" rem. de pêche, lac Erié.
Ontario No. 1		10 "	5,146	Hél. jum., pass., lac Ontario.
Ossifrage		17 "	632	Hél., pass., Chatham et Détroit.
Modjeska		22 "	678	Hél. jum., pass., Hamilton et Toronto.
Ivan R		22 "	66	" " baie de Burlington
John R			225	Hél., fret " "
J. B. Hammil		23 "	169	Drague, ports près de Sarnia.
Ontario		24 "	1,615	Aubes, pass., Windsor et Détroit.
Alfred Clarke		25 "	229	Hél,. pass., Sarnia et ports du lac Erié.
Oceana		29 "	7,815	Hél. jum., pass., New-York et Bermudes.
Myrtle		3 juin	9	Hél., pass., Abino & Crystal-Beach.
Lake Michigan		11 juill.	573	" frt., Soo et Montréal.
Gambler		12 "	25	" rem. de pêche, Lac Erié.
Jim and Tom		12 "	33	" "
Two Friends		12 "	23	" "
Racey		12 "	25	" "
Eleanor		13 "	26	" "
You and I		13 "	25	" "
W. S. Oldfield		13 "	15	" "
Wm. Wilson		13 "	15	" "
Saida		13 "	14	" "
Lena		13 "	14	" "
D. & G		14 "	41	" "
Dorothy J		14 "	10	" "
City Queen		19 "	69	" pass., Midland et port Honey.
Alma C		19 "	19	" yacht, baie Georgienne.
Hiawatha		25 "	163	" pass., Amherstburg et Port-Huron.
Sarnia City		26 "	223	" rem, lacs et cours d'eau
Harley		Non delivré	28	" "
J. M. Diver		26 juill.	48	" "
St. Paul		Non delivré	45	" rivière Sydenham.
Ontario		" "		Drague "
Tim Healey		28 Juill.	34	Hél., rem., port Rondeau.
Peltier		28 "	300	Drague "
Mabel D		28 "	38	Rem. de pêche, à hélice, lac Erié.
Alva W			39	" "
Ariadne			38	" "
Pappoose		31 juill.	57	" pass., Amherstburg et lac Huron.
R. H. Dobson		22 août.	44	Rem. de pêche à hélice, lac Huron
John Logie		22 "	37	" "

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
D. McLeod		22 août	36	Hél., rem. de pêche, lac Huron.
J. B. McLeod		22 "	25	" "
Lillie Seaman		22 "	19	Hél., rem., lac Huron.
T. J. Jarmin		23 "	47	" "
Jack Canuck		23 "	174	Drague "
Onward		23 "	22	Hél., rem. de pêche, havres du lac Huron.
Two Macs		24 "	24	" " "
Edward Blake		24 "	22	" " "
Horton		25 "	66	" " "
John Arnoldi		25 "	116	Drague " "
John Lee., sr		6 sept	88	Hél., pass., Pénétang et Pointe-Aux-Barils.
Beaver		7 "	29	Hél., rem., baie Georgienne.
Mary L		7 "	10	" "
Frances Martin		7 "	27	" "
Mabel G		Non délivré	10	" "
Caroline		"	12	" "
Carlotta		8 sept	114	" yacht "
Menodora		8 "	73	" rem. "
Laird McAulay		8 "	88	" "
Audrey C		8 "	87	" "
Midland		8 "	56	" "
Voyageur		8 "	44	" yacht "
Una		9 "	22	" rem. "
Minnicog		9 "	35	" yacht "
Excelsior		9 "	474	Drague, port Midland.
Maud D		9 "	81	Hél., pass., Midland et Parry-Sound.
Monarch		9 "	474	Drague, port Midland.
Shawanaga		Non délivré	96	Hél., rem., baie Georgienne.
Sydenham		11 sept	445	Drague, port Victoria.
Beaumont		11 "	58	Hél., rem., baie Georgienne.
Frances W	"	11 "	43	" "
Thistle		28 juillet	36	" rem. de pêche, lac Erié.
Wahnapitae		10 oct	153	" rem., baie Georgienne.
C. W. Chamberlain		10 "	385	" frt., lacs et rivières.
Lucille		10 "	30	" yacht, baie Georgienne.
Lilly		11 "	21	" rem., baie Georgienne.
Charlton		11 "	389	" "
Reginald		11 "	265	" "
Trudeau		Non délivré		" rem. de l'Etat, baie Hamilton.
Sir Richard		"		Drague de l'Etat, "
Waubaushene		11 oct	135	Hél., rem., baie Georgienne.
J. C. Else		Non délivré	33	" "
Hackett		11 oct	96	Drague, Waubaushene et environs.
Peter Paul		11 "	12	Hél., rem., "
International		23 "	851	Hél. jumelles, frt., Sarnia et Port-Huron.
W. A. Rooth		24 "	52	Hél., rem., lacs et rivières.
Marion	40	24 "	9	" pass., Sarnia et Sarnia.
Maude		25 "	19	" rem., Wallaceburg et environs.
Acacia		25 "	107	" " "
Yeldah		25 "	42	" frt., Chatham et environs.
W. H. Stone		26 "	35	" rem. " "
D. W. Crow		26 "	31	" " "
Halleys Comet		Non délivré	50	" frt. " "
Huron	200	6 nov	1,052	Hél. jumelles, Windsor et Détroit.
Lansdowne	210	6 "	1,571	A aubes "
Great Western	200	7 "	1,080	" "
A. Chambers		Non délivré	23	Hél., rem. de pêche, lac Erié.
W. B. Aldrich		9 nov	59	" rem., "
Dalton McCarthy		9 "	45	" rem. de pêche, "
Home Rule		9 "	82	" rem. "
Marion E. Trotter		10 "	49	" " "
J. E. Mills		10 "	149	" frt. "
James Reid		4 déc	181	" rem., lacs et rivières.
City of Dresden	100	8 août	194	" pass., lac Erié.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
D. J. Burke	.....	Non délivré	97	Hél., rem., baie Georgienne.
Traveller	.....	8 déc.	438	" "
Magnolia	.....	8 "	367	" "
Florence	.....	Non délivré	237	" yacht, lacs et rivières.
Total	.....	.....	75,960	

JOHN DODDS,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada durant l'exercice clos le 31 mars 1912, mais enregistrés à l'étranger.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

CHAUDIÈRES ET MACHINES

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Noms des bateaux et où employés.
		1912.		
Kaministiquia		7 avril	2,173	Hél., fret, lacs et rivières.
D. A. Gordon		7 "	2,300	" "
J. A. McKee		7 "	2,158	" "
Beaverton		7 "	2,012	" "
Acadian		7 "	2,305	" "
Neebing		7 "	1,879	" "
Turrett Court		13 "	1,879	" "
A. E. Ames		15 "	1,637	" "
Kenora		18 "	1,955	" "
Canadian		20 "	2,214	" "
Scottish Hero		20 "	2,202	" "
Turrett Cape		20 "	1,827	" "
Saskatoon		20 "	1,798	" "
Port Colborne		21 "	1,729	" "
Kinmount		21 "	2,112	" "
Forest City*		8 mai	571	Aubes, pass., lac Erié.
Michingan		24 "	1,730	" Windsor et Détroit.
City of St. Ignace		1er avril	1,923	" lacs et rivières.
Garland		17 "	248	" Détroit et environs.
Sappho		20 "	224	" "
Columbia		12 mai	969	" "
Excelsior		26 avril	229	" "
Ste. Claire		24 mai	870	" "
Wauketa		1er avril	543	" "
Owana		27 "	747	Aubes "
City of Toledo		5 juin	1,004	" "
Britannia		27 avril	792	Hél. "
Pleasure		3 mai	490	" "
Promise		13 "	473	" "
Tashmoo		18 "	1,345	Aubes "
Greyhound		5 juin	1,392	Aubes, pass., Détroit et environs.
Americana		26 mai	1,009	Hél., pass., Buffalo et environs.
Canadiana		24 "	974	" " " "
Niagara Frontier		27 "	421	" " " "
Maid of the Mist		26 juin	99	" " chutes de Niagara.
Put in Bay		10 "	1,182	Aubes " Détroit et environs.
Huron		23 "	538	" " lacs et rivières.
Grace Dormer		15 avril	66	Hél., " Sarnia et Port-Huron.
James Beard		10 mai	87	" " " " Prescott.
Rochester		23 "	1,603	Hél. jum., pass., Youngstown et Prescott.
United Shores		10 août	336	" " " Buffalo et environs.
City of Cleveland		27 mai	4,568	Aubes, pass., lacs et rivières.
Pere Marquette 14		22 sept	2,531	4 hél., pass., Windsor et Détroit.
Ariel		22 "	202	Hél., pass., Détroit et Walkerville.
Victoria		14 "	192	" " Windsor et Détroit.
A. R. Colburn		17 juin	251	" " rivière St-Clair.
Welcome		19 sept	141	" " " "
Omar D. Conger		14 nov	196	" " " "
*Total			58,716	

*Total des montants perçus pour droits de tonnage et honoraires d'inspection, $184.08.

JOHN DODDS,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. Pourquoi non inspectés et classes des bateaux.
Muskoka	197	134	Hél., pass. Pas en service.
R. C. Brittain	213	149	" fret "
Mazeppa	149	97	" " "
Penetang	100	64	" rem. "
Eagle	12	10	" " "
May Flower	26	17	" " "
S. R. Norcross	20	14	" " "
Comfort	14	12	" " "
Tecumseh	10	6	" " "
Ranger	8	5	" " "
Ethel May	13	9	" " "
Eleanor	84	57	" " "
Jolly, 4	10	7	" " "
Louisa	13	9	" " "
A. M. Petrie	20	13	" " "
Shanley	50	18	" " "
Dolly Gray	5	3	" " "
Belle	16	8	" rem. de pêche
Charlie Jones	16	12	" " "
Uncle Tom	8	3	" " "
Scotia	13	9	" " "
Charlie F	8	5	" " "
Angler	20	14	" " "
W. M. German	28	19	" " "
Cruiser	62	24	" yacht "
Anchora	6	3	" " "
Bella Vista	8	6	" " "
Iagara	7	5	" " "
Oriska	6	4	" " "
Topsy	15	10	" " "
Kestrel	6	5	" " "
Oriana	68	46	" " "
Cleopatra	104	71	" " "
Fidelia	9	6	" " "
Rambler	39	25	" " "
Rulo	9	6	" " "
Minota	29	19	" " "
Priscilla	20	14	" " "
Energy	116	70	" fret. Pas de demande.
W. E. Rooney	11	6	" " "
C. M. Bowman	88	60	" " "
Wahwaskesh	19	12	Aubes " "
Hunter	Non	enregistré.	" " "
Sweepstakes	"	"	" " "
	1,675	1,086	

JOHN DODDS,
JAS. B. STEWART,
Inspecteurs des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la flotte de la Puissance, ainsi que leurs classes, la force de leurs machines en chevaux vapeur, le désignation de leurs coques—en bois ou en fer—leurs tonnages bruts et enregistrés, les noms des chantiers où ils ont été construits, la description de leur emploi et les noms des eaux où ils naviguent.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Chevaux vapeur.	Classes.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Construits à	Affectations et ou employés.
Oceana	869·00	Hél. jumelles.	Acier...	7,815	4,278	Dunbarton, G.B	New-York et Bermudes, passagers.
Halleys Comet	2·13	Hélice	Bois....	50	34	Chatham, Ont..	Chatham et environs, fret.
R. G. Shaw	4·03	"	" ..	28	16	Buffalo,E.-U.A.	Sarnia et environs, fret.
John R. Moore	6·53	"	" ..	63	43	Port-Stanley, Ont.	Rem. de pêche, lac Erié.
	881·69			7,956	4,371		

JOHN DODDS,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur perdus, démolis ou désarmés—comme impropres au service—dans la Puissance du Canada, ainsi que les noms des eaux où ils naviguaient et leurs affectations.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom des bateaux.	Comment et où employés, en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classes des bateaux et motifs de leur retrait du service.
Myotic	Riv. St-Clair, pass....	15	Hél., gazoline, brûlé.
Alina May	Lacs Muskoka, rem..	16	" désarmé.
Imperial	Riv. des Français, rem	36	" "
Winslow	Lacs et rivières, rem..	353	" brûlé.
C. C. Martin	Baie Georgienne, rem.	70	" coûlé.
City of Ladysmith	Lac Erié, rem. de p..	48	" désarmé.
Despatch	" "	33	" "
Total		571	

JOHN DODDS,
JAS. B. STEWART,
Inspecteurs des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Neepawah		14 avril	1,799	Hél., fret, tous les lacs.
Rosedale		14 "	15,07	" "
Iroquois	8	14 "	2,359	" "
Haddington	5	15 "	1,603	" "
E. B. Osler	12	19 "	6,787	" "
G. R. Crowe	10	20 "	2,940	" "
Ionic	5	20 "	1,708	" "
Winona		20 "	2,085	" "
Hamonic	480	20 "	5,265	" " pass.
Bothnia		20 "	833	" fret "
Lake Michigan		21 "	573	" "
Stormont		18 "	1955	" "
Arabian		25 "	1073	" "
Lille Smith		27 "	275	" Soo Montréal.
Huronic	350	27 "	3,330	Hél., pass., Duluth et Windsor.
Saronic	600	27 "	1961	" " "
Dundurn	135	28 "	1,120	" Hamilton et Montréal.
Fairmount		3 mai	1,895	Hél., fret, tous les lacs et rivières.
Hope	300	6 "	170	" pass., Buffalo et ft. Erié.
	514			
Garden City	760	9 "	637	A aubes, pass., Toronto et Ste-Catharines.
Cayuga	2,150	10 "	2,195	Hél. pass. Toronto et Lewiston.
Corona	1,456	10 "	1,274	A aubes " "
Chippewa	2,000	11 "	1,514	" " "
Chicora	872	11 "	931	" " "
Ongiara	245	11 "	98	Hél., pass., Niagara et Lewiston.
Ontario No. 1	650	13 "	5,146	" " Ports du lac Ontario,
United Lumberman		16 "	399	" frt., Soo et Kingston.
Mojeska	950	17 "	678	" pass., Toronto et Hamilton.
Ivan R.	125	17 "	66	" " baie de Burlington.
Ossifrage	724	18 "	632	" " Chatham et Détroit.
	915			
Turbinia	1,550	20 mai	1,064	Hél., Toronto et lac Ontario.
T. J. Clark	175	23 "	75	Hél., baie de Toronto
Toronto	790	23 "	2,779	A aubes, ports du lac Ontario.
Kingston	760	26 "	2,925	" " "
Oceana	600	29 "	7,815	Hél., N.-Y., ports des Bermudes.
Argyle	715	10 juin	750	A aubes, Toronto et lac Ontario,
Blue Bell	1,350	12 "	752	" baie de Toronto,
Trillium	1,350	12 "	673	" " "
May Flowers	900	12 "	189	" " "
Primrose	900	12 "	189	" " "
Luella	100	12 "	38	Hél. " "
Ada Alice	121	13 "	42	Non accordé, hél., baie de Toronto
Island Queen	336	13 "	129	" "
John Hanlan	175	13 "	37	" "
Kathleen	200	13 "	100	" "
Clark Bros	216	13 "	92	" "
Jasmine	410	13 "	298	" "
	270			
Alfred Clarke	400	25 mai	229	Hél., Sarnia et lac Erié.
Maid of the Mist	80	23 juin	62	" irvière Niagara.
Glen Erie	100	16 "	43	" Tyrconnell et Pt Burwell.
Myrtle	40	23 "	9	" Pt. Albino, Crystal-Beach.
Juno		26 "	288	" Kingston et Soo.
John Ralph		26 "	421	" Soo et Québec.
Conger Coal		27 "	672	" lacs Erié et Huron..
Hiawatha	300	28 "	168	" Amherstburg et pte. Huron.
Papoose	40	1 juil.	57	" " "
Ontario	450	30 juin	1,615	A aubes, Windsor et Détroit.
Renvoyle	5	11 juil.	1,830	Hél., tous les lacs et rivières.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Rainbow	210	21 juillet	56	Hél., canal de la vallée de Trent.
Kecue	250	21 "	48	" " "
Geneva	214	27 "	92	" " "
Water Lily	140	22 "	54	" " "
Empress	245	22 "	84	" " "
Stony Lake	295	20 "	156	" " "
Islinda	211	24 "	54	" " "
Lintonia	200	25 "	58	" " "
Monarch	176	27 "	34	" " "
Waconta	40	27 "	33	" " "
Racey	40	3 août	25	Non accordé, hél., Pte de la baie Dover.
Manita	144	25 juillet	34	" hél., canal de la vallée de Trent.
Octonabee	444	19 "	136	Hél., canal de la vallée de Trent.
Bella Donna	100	24 août	57	Non accordé, hél., Grande-Rivière.
Commodore Jarvis		16 oct.	287	Hél., frt., baie de Toronto et cabotage.
International		23 "	850	" Port Huron et Sarnia.
Marion	40	24 "	9	" Sarnia et Windsor.
Great Western	200	25 "	1,080	" à aubes., Windsor et Détroit.
Lansdowne	210	25 "	1,571	" " "
Huron	200	26 "	1,052	" " "
City of Dresden	100	10 nov.	194	" Sarnia et lac Erié.
			83,118	

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada durant l'exercice clos le 31 mars 1912, mais enregistrés à l'étranger.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.		Classes des bateaux et où employés.
		1912.			
Empress of Fort-William		14 avril	2,181		Hél., frt., tous les lacs.
J. H. Plummer		15 "	1,582		" "
H. A. Gordon		17 "	2,301		" "
Acadian		17 "	2,214		" "
Neebing		18 "	1,879		" "
Beaverton		18 "	2,012		" "
Kaministiquia		18 "	2,173		" "
A. E. Ames		19 "	1,637		" "
Turret Court		19 "	1,879		" "
J. A. McKee		18 "	2,158		" "
Kenora		25 "	1,955		" "
Wauketa	1,000	1er "	543		" pass., lacs et baies du N.-O.
Owana		500 "	27....747		" " " "
Forest-City	600	8 mai	571	45·68	Aubes, Pte-Stanley et lac Erié.
Pleasure	1,500	3 "	489		Hél., pass., lacs Erié et Huron.
Promise	1,200	13 "	473		" " " "
Excelsior		26 avril	229		" bac, Détroit et Windsor.
Garland		27 "	721		" " " " "
Britannia	2,700	27 "	721		" lacs, baies et rivières du N.-O.
Columbia	3,500	12 mai	968		" " " "
Sappho	800	20 avril	223		" entre les lacs Erié et Huron..
Empress of Midland		12 mai	2,224		" frt., Duluth et Colbourne.
Olcott	636	21 déc.	337		" Toronto et Olcott.
Americana	3,500	26 mai	1,009		" Buffalo et Crystal-Beach.
Canadiana	3,500	24 "	974		" " " " "
Put-in-Bay	3,000	10 juin	1,182		" lacs, baies et riv. du N.-O.
Tashmoo	3,500	16 mai	1,344		Aubes, entre les lacs Erié et Huron.
Greyhound	3,000	5 juin	1,392		" lacs du N.-O., baies et riv.
City of Toledo	1,400	5 "	1,003		" " " "
St-Claire	3,400	24 mai	870		Hél., " " "
Niagara Frontier	687	27 "	421		" lac Erié, rivière Niagara.
James Beard		10 mai	86		" bac, Ft-Huron et Sarnia.
Grace Dormer		15 avril	66		" " " "
Huron	500	23 juin	538		Aubes, lacs, baies et riv. du N.-O.
Maid of the Mist	100	26 "	99		Hél., rivière Niagara.
Michigan	450	30 "	1,730		Aubes, Windsor et Détroit.
Rochester	500	23 mai	1,603		Hél., lacs, ba es et riv. du N.-O.
United Shores	766	10 août	336		" extrémité d'aval du lac Erié.
City of Cleveland	3,260	27 mai	4,568		Aubes, lacs, baies et riv. du N.-O.
Pere Marquette 14		22 sept.	4,568		Hél., bac, Windsor et Détroit.
Ariel		22 "	201		" bac, Windsor et Walkerville.
Victoria		14 "	192		" bac, Windsor et Détroit.
A. R. Colburn		17 juin	251		" St.-Clair, rivière.
Welcome	150	19 sept.	140		" " "
Omar D. Congar		14 nov.	196		" bac, St.-Clair, rivière.
Total			50,546		

W. EVANS,
Inspecteur des cogues.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la flotte de la Puissance, ainsi que leurs classes, la force de leurs machines en chevaux vapeur, la désignation de leurs coques—en bois ou en fer—leurs tonnages bruts et enregistrés, les noms des chantiers où ils ont été construits, la description de leur emploi et les noms des eaux où ils naviguent.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Chevaux vapeur.	Classes.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Construits à	Affectations et où employé.
T. J. Clark.....	.....	Passagers.....	Acier...	75	51	Toronto.....	Baie de Toronto, pass. et fret.
Oceana.....	.....	"	"	7,815	4,278	Dumbarton, G.-B.....	New-York aux Bermudes, passagers.
Totaux...	.....	.....	.....	7,890	4,329		

W. EVANS,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Alberta	211	25 avril	2,829	Hél., Owen-Sound et Fort-William.
Westmount		19 "	1,875	" frt., tous les lacs et rivières.
Collingwood	12	21 "	4,529	" " "
Doric	12	19 "	2,359	" " "
Assiniboia	350	25 "	3,880	" Owen-Sound et Fort-William.
Athabasca	229	24 "	2,784	" " "
Manitou	185	24 "	470	" " Michipidoten.
W. D. Matthews	10	20 "	3,965	" tous les lacs et rivières.
Algonquin	10	20 "	1,806	" "
Keewatin	350	25 "	3,856	" Owen-Sound et Fort-William.
Thos. Maitland		Non délivré	107	" baie Georgienne et lac Huron.
Keenan		8 avril	133	" rem. " "
Industry		Non délivré	822	Drague " "
Manitoba	200	25 avril	2,616	Hél., Owen-Sound et Fort-William.
Hercules		10 "	234	" rem., baie Georgienne.
Hugh Stalker		13 "	43	" rem. de pêche, baie Georgienne.
City of Midland	486	27 "	974	" Collingwood et Sault Ste-Marie.
Germanic	570	27 "	1,014	" " "
Caribou	178	17 "	597	" Owen-Sound et Fort-William.
City of Chatham	583	18 "	362	" chenal-nord et Sault Ste-Marie.
Thos. J. Drummond	4	17 "	2,201	" tous les lacs et rivières.
Agawa	10	17 "	3,759	" "
Captain Jim		18 "	58	" rem. de pêche, lac Supérieur.
Jno. J. Noble		18 "	33	" "
C. E. Ainsworth		18 "	76	" "
Jessie Hall		19 "	57	" rem. "
Commodore		19 "	40	" rem., Sault Ste-Marie et environs.
Geo. Emerson		19 "	32	" " "
Rescue		20 "	52	" " "
N. Dyment		Non délivré	59	Hélices jumelles, chenal nord.
C. F. Eddy		20 avril	16	Hél., rem., rivières du Sault Ste Marie.
Edward Bros. No. 11		Non délivré	237	Drague, " "
Soo City	100	6 mai	500	Hél., baie Georgienne et chenal nord.
C. A. Bonne		1 "	44	" rem., chenal nord.
Harrison		2 "	221	" " tous les lacs et rivières.
J. D. Hamil		2 "	111	" " baie Georgienne et lac Huron.
Sandford		3 "	56	" " "
Runabout		Non délivré	9	" " baie Colpoys.
Aurelia		4 mai	34	" " baie Georgienne.
Geo. H. Jones		4 "	71	" "
Mystery		4 "	53	" "
Dredge Togo		5 "	269	Drague "
Cnaping		8 "	256	Hél., rem, baie Georgienne et chenal nord
Balize		8 "	247	" " "
Alex. Clark	12	17 "	99	" tous les lacs et rivières.
Wayne Isbel		Non délivré	48	" rem., chenal nord.
Fanny Arnold	25	22 mai	73	" Killarney et Sault Ste-Marie.
Drague No. 14		22 "	451	Drague, chenal nord.
Drague No. 5		Non délivré	174	" "
Matheson		Non délivré	20	Hél., rem., Sault Ste-Marie.
Robert Downey		6 juin	37	" " baie Georgienne.
General Meade		6 "	244	" drague "
Majestic	520	17 "	1,578	" Collingwood et Sault Ste-Marie.
A. V. Crawford		13 "	51	" rem., baie Georgienne.
Waubic	228	14 "	504	Hél. jumelles, Parry-Sound et Penetang.
Clucas		17 "	28	" rem. de pêche, baie Georgienne et lac Huron.
Juno		17 "	28	" " "
Evelyn		17 "	32	" " "
David Marwick		17 "	30	" rem. " "
Geo. E. Young		17 "	12	" rem. de pêche, "

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

Nom des bateax.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Rambler		17 juin	6	Hél., rem. de pêche, baie Georigenne et lac Huron.
Cynthia		19 "	35	" " "
Sea King		19 "	26	" rem. de pêche, lac Huron.
Minnie A. Clark		19 "	36	" "
Elite		19 "	22	" "
Geronia	250 L. 640 C.	22 juillet	2,105	Hél. jumelles, Toronto et Québec.
John Haggart	125	28 juin	202	Hél., Petit Courant et environs.
Winona	246	21 juillet	231	" baie Georg., Cutler et Thessalon...
Swan		21 "	14	" rem., chenal nord.
Everard		21 "	25	" rem. de pêche, chenal nord.
H. B. Phillips		22 "	66	" rem., chenal nord.
Lulu Eddy		22 "	29	" "
Agnes Smith	40	22 "	57	" Killarney et Saut-Ste-Marie.
Dolphin		24 "	24	" rem., chenal nord et lac Huron.
Bon-Ami	268	24 "	245	" chenal nord et baie Georgienne.
Scotch Thistle	27	24 "	17	" Killarney et Rivière-à-l'Aveugle.
Geo. W. Cuyler	20	24 "	56	" Killarney et Saut-Ste-Marie.
Glyn		25 "	20	" rem., chenal nord.
Stoddart		26 "	11	" rem., lac Manitou.
Amigo		Non délivré	18	Gazoline, pass, chenal nord.
Helen S.	18	29 juillet	86	Hél., ports de la baie Georgienne.
Jno. McRae		29 "	34	" rem. de pêche, baie Georgienne.
Gypsy		29 "	11	" yacht "
Russel Roque		31 "	38	" rem. "
Dalhousie City	729 L. 1,093 C.	12 août	1,256	" Toronto et Port-Dalhousie.
Edna Ivan	40	25 juillet	54	" tous les lacs et rivières.
John R. Stover		Non délivré	94	" pass., rem., chenal nord.
Algoma	500	18 août	157	" Pointe Iroquois et Bruce-Mines.
Michipicoten	185	18 "	511	" Saut-Ste-Marie et Michipicoten.
Bawating	531	18 "	246	" Pointe Iroquois et Bruce Mines.
Emma	250	25 juillet	146	" Owen-Sound et baies de Parry-Sound
Molly S.		26 août	45	" rem. de pêche, baie Georgienne.
Tecumseh		Non délivré	10	" rem. "
Eu. Jennie		8 sept.	22	" rem. de pêche, chenal nord.
Stanley Byers		Non délivré	9	" " "
Stella		8 sept.	16	" " "
Ethel		8 "	13	" " "
Andrew J. Smith		8 "	387	" " "
Ahteek	20	20 août	29	" Killarney et Saut Ste-Marie.
Clipper		9 sept.	46	" rem., chenal nord.
W. H. Seymour		9 "	85	" " " "
J. H. McDonald		9 "	41	" "
N. Dyment	25	20 août	59	Hél. jum., Killarney et Saut-Ste-Marie.
John McKay		11 sept.	34	" rem. de pêche, chenal nord et lac Huron.
Vixen		Non délivré	68	" rem., chenal nord et lac Huron.
Bessie M		12 sept.	44	" rem. de pêche, chenal nord et lac Huron.
Killarney Belle		12 "	28	" rem., chenal nord et lac Huron.
Osprey		12 "	42	" rem. de pêche, lac Huron.
Sea Queen		12 "	18	" " "
Victoria K		12 "	41	" " " et chenal nord.
Alberta M		12 "	38	" rem. de pêche, lac Huron et chenal nord.
Jas. McKeon		13 "	36	" rem., Rivière-à-l'Aveugle.
M. G. McDonald		13 "	29	" " chenal nord.
General Weitzell		14 "	32	" " Saut-Ste-Marie, rivière.
Reliance	40	15 "	311	" tous les lacs et rivières.
Edgar P. Sawyer		15 "	52	" rem., chenal nord.
B. M. Fraser		15 "	50	" " lac Supérieur.
John Torrent		15 "	30	" " chenal nord.
J. L. Beckwith		16 "	61	" " rivière Saut-Ste-Marie.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Clara Hickler		16 sept.	42	Hél., rem., rivière du Sault Ste-Marie.
Matheson		16 "	20	" " " "
Julia Murphy		18 "	108	Drague, baie Echo
L. S. No. 3		Non délivré	385	" rivière du Sault Ste-Marie.
Venetta		28 rept.	31	Hél., baie Georgienne et lac Huron.
Annie Siemon		Non délivré	19	" rem., baie d'Owen-Sound
Ruth M		"	9	" yacht, baie Georgienne
City of Meaford	200	28 sept.	328	" Owen- Sound et baie Providence.
Iona		Non délivré	30	" rem. de pêche, baie Georgienne.
Emily May		14 oct.	30	" " " "
Chas. Lemcke		Non délivré	101	" " "
Thos. R. Scott	15	30 sept.	258	" rem. " lac Huron
Ethyll Reid		16 nov.	36	" " "
Annie M		16 "	33	" rem. de pêche "
Leighton McCarthy		16 "	36	" " "
Alice G		18 "	36	" " "
				" " "
Total			56,209	

E. W. McKEAN,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés à l'étranger, durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

ONTARIO-OUEST DIVISION DE COLLINGWOOD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Leafield		19 avril	1,453	Hél., frt., tous les lacs et toutes les riviè.
Meaford		21 "	1,889	" " " "
Turret Chief		20 "	1,881	" " " "
Paliki		17 "	1,578	" " " "
Total			6,801	

E. W. McKEAN,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1912.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. Causes de la non inspection et classes des bateaux.
Ella	15	10	Pas de demande, rem. à hélice.
Kingsford	270	270	" drague.
Crawford	50	37	" remorqueur à hélice.
Port Elgin Queen	37	25	" "
P. S. Heisordt	45	31	" "
Alert	9	4	" "
Iota	6	4	" "
Winnie	14	9	" "
St. Joe	39	27	" "
Surety	6	4	" hélice, rem. de pêche.
Lizzie May	18	12	" hélice, rem.
Jessie M	14	8	" "
Vera A	11	7	" "
Florence M	8	6	" "
Espanola	7	5	" "
Lorne Hale	22	14	" aubes, rem.
Iris	16	9	" yacht à hélice.
Togo	15	8	" rem à hélice.
Hazard	34	23	Non en service, rem. à hélice.
Dredge No. 10	434	354	" drague.
Wingfield	191	191	" hélice, pass.
Premier	337	219	" "
C. W. Moore	428	260	" "
Wawona	31	15	" yacht à hélice.
Ripple	5	4	" rém. à hélice.
Sea Gull	19	13	" "
Mills	11	7	" rem. de pêche à hélice.
W. H. Siebold	22	15	" "
Arctic	101	83	" à hélice, fret.
Agnes	23	16	" rem. à hélice.
Churchill	150	94	" "
Bertha Endress	32	24	Pas en service, rem. à hélice.
Siesta	9	7	" "
Laura Hickler	13	9	" "
Total	2,582	1,917	

E. W. McKEAN,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912: le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la flotte de la Puissance, ainsi que leurs classes, la force de leurs machines en chevaux vapeur, la désignation de leurs coques—en bois ou en fer—leurs tonnages bruts et enregistrés, les noms des chantiers où ils ont été construits, la description de leur emploi et les noms des eaux où ils naviguent.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Chevaux vapeur.	Clase.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Construits à	Affectations et où employés.
Hugh Stalker.....	10·9	Hélice.....	Bois....	43	29	Collingwood, O.	B. Georgienne, rem. de pêche.
Thos. J. Drummond.	147·5	"	Acier...	2,201	1,664	Dumbarton, G. B.	Grands lacs, frt.
Edwards Bros. II....	9·6	Drague.....	Bois....	237	237	Bay-City, Mich.	Rivière du Sault Ste-Marie.
Runabout.....	1·2	Hélice.....	" ..	9	6	Inconnu.....	Rem., baie Colpoys (pass.)
Alex. Clark.....	29·0	"	" ..	99	65	Collingwood, O.	Rem., Grands lacs (pass.)
Wayne Isbell.....	15·4	"	" ..	48	29	Saginaw, Mich..	Chenal nord.
Dredge No. 5.....	8·5	Drague.....	" ..	174	174	Buffalo, N.-Y..	Drague, riv. du Sault Ste-Marie
Matheson.....	2·1	Hélice.....	" ..	20	11	Rocky-River, Ohio.	" "
Geronia.....	183·7	Hél. jumelles.	Acier...	2,105	1,469	Collingwood, O.	Toronto et Québec (pass.)
Dalhousie City.....	115·6	Hélice.....	" ..	1,256	750	" "	Toronto et Port-Dalhousie (pass).
John R. Stover.....	27·3	"	" ..	94	45	" "	Rem., chenal nord (pass.)
Stanley Byers.....	1·2	"	Bois....	9	6	Owen-Sound, O.	" "
Julia Murphy.....	6·7	Drague.....	" ..	108	108	Richardsa-Lnding, Ont	Drague, baie Echo.
L. S. III.....	17·1	"	" ..	383	383	Duluth, Minn...	Drague, riv. du Sault Ste-Marie
Total.....	575·8		6,786	4,976			

E. W. McKEAN,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912: le nombre des bateaux à vapeur perdus, démolis, ou désarmés—comme impropres au service—dans la Puissance du Canada, ainsi que les noms des eaux où ils naviguaient et leurs affectations.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Comment et où employés en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classes des bateaux et motifs de leur retrait du service.
Hugh S.....	Rem. de p., b. Georgien.	24	A hélice, désarmé et dégréé.
Ahteek.....	" chenal nord.....	29	" brûlé et coulé.
Total.....	.....	53	

E. W. McKEAN,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912,

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Agawa	10	17 avril	3,759	Hél. pass. et fret, tous les lacs et rivières.
Thos. J. Drummond	4	17 "	2,201	" " " " "
Caribou	178	17 "	597	" pass., Owen-Sound et Fort-William.
City of Chatham	583	18 "	362	" " chenal nord et rivière Soo.
Westmount		19 "	1,875	" fret, tous les lacs et rivières.
Doric	12	19 "	2,359	" pass. et fret, tous les lacs et rivières.
Algonquin	10	20 "	1,806	" " " " "
W. D. Mathews	10	20 "	3,965	" " " " "
Collingwood	12	21 "	4,529	" " " " "
Newona		22 "	2,179	" " " " "
Midland Prince	10	22 "	6,636	" " " " "
Midland King	8	22 "	3,965	" " " " "
Midland Queen	12	22 "	1,993	" " " Duluth et Québec.
Manitou	185	24 "	470	" " Owen-Sound et Michipicoten.
Assinniboia	350	24 "	3,880	" " " Fort-William.
Keewatin	350	25 "	3,856	" " " " "
Manitoba	200	25 "	2,616	" " " " "
Alberta	200	25 "	2,829	" " " " "
Athabasca	229	24 "	2,784	" " " " "
Donnacona		25 "	1,906	" fret, tous les lacs et rivières.
Strathcona		26 "	1,881	" " " "
Crawford		Non délivré.	50	" pass., rem., baie Georgienne.
Germanic	570	27 avril	1,014	" " Collingwood et Sault Ste-Marie.
Emperor	10	29 "	7,031	Hél., fret et pass., Fort-Colborne et Duluth.
City of Midland	486	27 "	974	" pass., Collingwood et Sault Ste-Marie.
Ida	10	Non délivré.	5	Chaloupe à gazoline, Victoria. Harbour.
Simcoe	12	21 avril	913	Hél. jumelles., phare de l'Etat et bouée.
Soo City	100	6 mai.	500	Hél., pass., baie Georgienne et chenal nord.
Alex Clark	12	17 "	99	" " rem., tous les lacs et rivières.
Fanny Arnold	25	13 juin.	73	" " Killarney et Sault Ste-Marie.
Waubic	228	14 "	504	Hél. jumelles, pass., Penetang et Parry-Sound.
Majestic	520	17 "	1,578	Hél., pass., Collingwaod et Sault Ste-Marie.
Queen of the Isles	25	8 "	40	Hél., pass., lacs Muskoka.
Nymoca	38	9 "	51	" " "
Cherokee	440	23 "	328	Hél. jumelles, pass., lacs Muskoka.
Medora	500	23 "	377	Hél.,j pass., lacs Muskoka.
Charlie M	32	23 "	50	" " "
Nipissing	285	23 "	275	A aubes " "
Sagamo	734	24 "	744	Hél. jumelles, pass., lacs Muskoka.
Ahmic	40	24 "	77	Hél., pass., lacs Muskoka.
Oriole	40	24 "	75	" " "
Newminko	150	24 "	128	" " "
Islander	173	24 "	165	" " "
Kenozha	40	24 "	225	" " "
Armour	240	26 "	191	" " rivière Magnettawan.
Wanita	94	26 "	44	" " " "
Theresa	15	26 "	26	" " rem., rivière Magnettawan.
Algonquin	460	26 "	305	" " Huntsville et environs.
Ramona	240	26 "	102	" " " "
Gem	40	26 "	27	" " rem. Huntsville et PortSy-dney.
Iroquois	340	27 "	307	" " rem., Lac-des-Baies.
Joe	40	27 "	57	" " " "
Mohawk Belle	160	27 "	230	" " " "
C. W. Chamberlin		28 "	385	" fret, tous les lacs et rivières.
Islay	395	10 juillet	175	" pass., tous les lacs et Couchiching et Simcoe.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Geraldine	40	12 juillet	65	Hél., pass., rem., baie Georgienne.
Maggie May	30	12 "	46	" " " Parry Sound et environs.
John Lee	250	13 "	88	" " Penetang et environs.
Ella Ross	40	15 "	228	A aub-,p.,Parry-Sound et Pte-aux-Barils.
Hiawatha	30	18 "	22	Hél., pass., rem., lacs Simcoe et Couchiching.
Soucie	35	18 "	14	Hél., pass., lac Couchiching.
Glad Tidings	10	19 "	10	" " lac Sparrow.
Glympse	34	19 "	9	" " "
Lake Field	40	19 "	33	" " "
G. Whiz	40	19 "	55	Hél. jum. et pass., lac Sparrow et rivière Severn.
Geronia	640	22 "	2,105	" " pass., Toronto et Québec.
Emma	250	25 "	146	" pass., baie d'Owen-Sound et Parry-Sound, et environs.
Edna Ivan	40	25 "	54	Hél., pass., tous les lacs et rivières.
Helen S	18	29 "	86	" " rem., baie Georgienne.
Shamrock II	30	3 août	10	" " lacs Muskoka.
Rosena	10	Non délivré.	8	" " " "
Bertha May	25	5 août	20	" " " "
Dalhousie City	1,093	12 "	1,256	" " Toronto et Port-Dalhousie.
Nishka	20	15 "	9	" " Lac-des-Baies.
Thos. R. Storer	15	16 "	94	" " rem., Killarney et Soo.
Algoma	500	18 "	157	" " rivière Sault-Ste-Marie.
Bawating	531	19 "	246	" " rivière du Sault et Pte-Iroquois et Bruce-Mines.
Michipicoten	185	18 "	511	Hél., pass., Sault-Ste-Marie et Michipicoten.
Dyment	25	20 "	59	Hél. jum , pass., rem., Sault-Ste-Marie, Killarney
Winona	246	20 "	231	Hél., pass., baie Gore, Thessalon et Cutler.
Ahteek	20	20 "	29	Hél., pass., rem., Killarney et Sault-Ste-Marie.
Geo. W. Cuyler	20	20 "	56	Hél., pass., rem., Killarney et Sault-Ste-Marie.
Scotch Thistle	27	21 "	17	Hél., p., rem., Killarney et r. à l'Aveugle.
Agnes Smith	40	21 "	57	" " " Killarney et Sault-Ste-Marie.
Bon Ami	268	21 "	245	Hél., pass., Manitowaning et Cutler.
John Haggart	125	22 "	184	" " Petit Courant et chenal nord.
City Queen	160	30 "	69	Hél., pass., Midland et Honey-Harbour.
Maud D	40	30 "	81	" " Midland et Parry-Sound.
Glenada	40	4 sept	65	" " rivière Magnettawan.
Harrison	15	Non délivré.	221	" " rem., tous les lacs et rivières.
Reliance	40	15 sept	311	" " " " "
City of Meaford	200	29 "	328	" " Owen-Sound et baie de la Providence.
Thos. R. Scott	15	30 "	258	Hél., pass.,frt., lac Huron et baie Georgienne.
Chiblow	40	11 oct	79	Chaland remorqué, Rivière-à-l'Aveugle.
Total			81,135	

S. D. ANDREWS,

Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés à l'étranger, durant l'excercice clos le 31 mars 1912.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateux et où employés.
		1912.		
Paliki		17 avril	1,578	Hél., frt., tous les lacs et toutes les rivières
Leafield		19 "	1,454	" " " "
Turret Chief		20 "	1,881	" " " "
Meaford		21 "	1,889	" " " "
Kinmount		22 "	2,112	" " " "
Canadian		22 "	2,210	" " " "
Port Colborne		22 "	1,729	" " " "
Saskatoon		22 "	1,798	" " " "
Scottish Hero		22 "	2,202	" " " "
Turrent Cape		22 "	1,827	" " " "
Total			18,680	

S. D. ANDREWS,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Tonnage brut.		OBSERVATIONS. Cause de la non-inspection et classes des bateaux.
Muskoka	197	134	Hél., pass., non en service.
Ophir	11	8	" " pas de demande.
Amigo	18	17	" " (gazoline), pas de demande.
C. W. Moore	428	260	" " non en service.
Gargantua	1,490	1,290	" frt., " "
Premier	337	219	" pass., " "
Mineta	11	7	" " pas de demande.
Keenan	133	91	" " rem,, pas de demande, pour pass.
Thos. Maitland	107	73	" " " " " " "
Viola M	8	7	" " " " " " "
J. D. Hamil	111	76	" " " " " " "
Equal Rights	14	6	" " " " " " "
Empress Victoria	106	72	" " " " " " "
Totaux	2,971	2,260	

S. D. ANDREWS,
Inspecteur des coques.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la flotte de la Puissance, ainsi que leurs classes, la force de leurs machines en chevaux vapeur, la désignation de leurs coques—en bois ou en fer—leurs tonnages bruts et enregistrés, les noms des chantiers où ils ont été contruits, la description de leur emploi et les noms des eaux où ils naviguent.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Chevaux vapeur.	Classes.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Construits à	Comment et où employés.
Emperor	N.C.V. 199.33	Hélice	Acier	7,031	4,641	Collingwood, Ont.	Fret et pass., tous les lacs et toutes les riv.
Alley Clark	N.C.V. 29.06	"	Bois	99	65	Collingwood, Ont.	Rem. et pass., tous les lacs et toutes les riv.
G. Whiz	C.V. 12	Hélices jum.	"	55	37	Hamlet, riv. Severn.	Pass., lac Sparrow et rivière Severn.
Geronia	N.C.V. 184	"	Acier	2105	1,469	Collingwood, Ont.	Pass., Toronto et Québec.
Dalhousie City	N.C.V. 115.63	Hélice	"	1256	750	Collingwood, Ont.	Pass., Toronto et Port-Dalhousie.
Thomas R. Stover	N.C.V. 27.3	"	"	94	45	Collingwood, Ont.	Pass., rem., riv. Blind, Ont.
Thos. J. Drummond		"	"	2201	1664	Dumbarton, G.-B.	Fret et pass., tous les lacs et toutes les riv.
				12841	8671		

S. D. ANDREWS,
Inspecteur des coques.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vape u perdus, démolis ou désarmés—comme impropres au service—dans la Puissance du Canada ; ainsi que les noms des eaux où ils naviguent et leurs affectations.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Comment et où employés.	Tonnage brut.	Classes des bateaux et motifs de leur retrait du service.
Turret Cape	Montréal à Fort-William, transport de marchandises	1827	Hél., fret, naufragé sur le lac Huron, près de l'île Cove.
Ahteek	Rem. pour flottage à l'île John.	29	Hél., pass., rem., brûlé près du débarc. Richard, riv. du Sault.
Maud D	Midland et Parry-Sound, pass et fret	81	Hél., pass., bat. d'app., brûlé au quai de Midland.
Wanita	Rivière Magnettawan, passagers, etc	44	Hél., rem., brûlé au quai de Burks-Falls.
	Total	1984	

S. D. ANDREWS,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada durant l'exercice clos le 31 mars 1912

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Scout		9 mars	176	Hél. jumelles, s. d. bouées, fl. St-Laurent.
Reserve		9 "	49	" rem., fl. St-Laurent.
James R. Langdon			2044	" frt., Grands-Lacs.
Senator Derbyshire		4 avril	1246	" " "
Samuel Marshall		4 "	772	" " "
City of Hamilton	200	29 "	1574	" Duluth et Québec.
Pierrepont	382	13 "	252	A aubes, Trenton et Prescott.
Prince-Rupert		12 "	1908	Hél., frt., Grands-Lacs.
India		12 "	977	" " "
Simla		12 "	1490	" " "
Chieftain III		12 "	355	A aubes, rem., fl. St-Laurent.
Glenmount		14 "	1957	Hél., frt., Grands-Lacs.
Rosemount		14 "	1580	" " "
Bartlett		13 "	328	" rem., lac Ontario.
Windsor		14 "	1962	" frt., Grands-Lacs.
Advance		14 "	1031	" " "
Emerson		15 "	277	" rem., fl. St-Laurent.
City of Ottawa	180	27 "	1529	" Duluth et Québec.
Bickerdike	8	17 "	1515	" frt., Grands-Lacs.
Nevada		17 "	1276	" " "
Seguin	25	18 "	1141	" Duluth et Québec.
Wolfe-Islander	345	1 "	224	A aubes, Trenton et Prescott.
City of Montreal	10	24 "	1554	Hél., Grands-Lacs.
Jeska		19 "	189	" frt., lac Ontario et fl. St-Laurent.
Lloyd S. Porter		19 "	489	" " Chicago et Québec.
Aberdeen		1 "	142	Hél., frt., lac Ontario.
Aletha	350	19 "	171	" Brighton et Montréal.
Brockville	358	26 "	191	" " "
Madge		20 "	7	" yacht, baie de Quinté.
Alexandria	300	26 "	863	A aubes, Charlotte et Québec.
Water Lily		1 avril	95	Hél., frt., fl. St-Laurent.
Varuna	275	26 "	134	" Brighton et Prescott.
Iona		22 "	232	" Chicago et Quebéc.
Bayfield		24 "	276	Hél. jumelles, vap. hydg. des lacs.
Mary P. Hall		15 "	104	" " " "
Mary		26 "	54	" " " "
H. F. Bronson		26 "	137	Rem. à hél. jumelles, fl. St-Laurent.
Sowards		27 "	238	Hél., frt., lac Ontario.
Navajo		27 "	179	" " "
Rideau-King	100	28 "	266	" Clayton et Ottawa.
Buena-Vista	2752	28 "	224	" Kingston et Ottawa.
Speedy II		15 "	234	" jumelles, yacht, serv. de drag., lacs.
Ralph T. Holcombe		1911	375	" frt., lac Ontario.
Reindeer	85	31 déc.	58	" Pryners-Cove et Napanee.
Florence		29 avril	7	" rem. de pêche, baie de Quinté.
America	600	2 mai	521	A aubes, Trenton et Montréal.
Glide		1 "	78	Hél, rem., fl. St-Laurent.
John Randall		4 "	134	" lac Ontario et canal Rideau.
Yennek	40	3 "	40	" Kingston et Prescott.
Caspian	500	10 "	957	A aubes, lac Ontario, fl. St-Laurent.
Lamonde	190	4 "	86	Hél., Kingston et Prescott.
North-King	525	19 juin	873	A aubes, lac Ontario et fl. St-Laurent.
City of New-York			292	Hél., frt., lac Ontario.
Missisquoi	300	9 mai	151	" Trenton et Montréal.
Water Lilly	140	10 juill	54	" canal de la vallée de Trent.
Parthia		1 mai	198	A aubes, rem., fl. St-Laurent.
Trenton		15 "	288	Drague, canal de Trent.
A. B. Cooke		15 "	34	Hél., rem., de Quinté.
Quinte-Chief		15 "	264	Bateau-foret, canal de Trent.
Trent		15 "	20	A aubes, Alligator, canal de Trent.
Dack		16 "	18	Hél., rem. de pêche, baie de Quinté.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Eva Belle		16 mai	10	Hél., yacht, baie de Quinté.
Kate		17 "	23	" " fl. St-Lawrence.
City of Belleville	250	22 "	101	" Kingston et Morrisburg.
Ella C		15 "	10	" bateau garde-pêche.
Navarch		15 "	20	" " " "
Wanakewan	125	8 juin	68	" Ottawa et parc Hiawatha.
Vernon, Jr		6 "	46	" yacht, fl. St-Laurent.
Whirl		6 "	10	" " " "
Magedoma		6 "	138	" " " "
Rex		6 "	13	" " " "
John Milton		7 "	14	" rem. " " "
George P		7 "	7	" " " " "
Victoria	175	25 mai	58	" Ottawa, Kingston et Prescott.
Tropic		7 juin	9	" yacht, canal Rideau.
Kilbernie		8 "	15	" " " "
St. Louis	140	25 mai	35	" Kingston, Ottawa et Montréal.
Arrah Wanna	40	25 "	20	" Kingston et Ottawa.
Quinte Queen	345	9 juin	203	" " Prescott.
Rideau Queen	100	4 juill.	351	" Clayton et Ottawa.
Norseman			651	" frt., Grand-Lacs.
Westport		1 juin	80	" " canal Rideau.
Chas. Lyon	82	10 "	1658	Hélices jumelles, bac pour chemin de fer Prescott et Ogdensburg.
Vacuna		10 "	52	Hél., yacht, fl. St-Laurent.
Dredge No. 3		21 "	108	Drague, canal Cornwall.
E. E. Frost		10 "	13	Hél., rem. " "
Mary Ellen		10 "	20	" " " "
Myra		10 "	73	" " fl. St-Laurent.
Jessie Bain	130	1 avril	67	" Kingston et Prescott.
Capt. Hemens		1 juill.	35	" rem., canal Rideau.
Mary Louise		2 août	60	" frt., canal Rideau.
Gertie		10 "	21	" rem., canal Cornwall.
Derrick Scow No. 13				" chaland, canal Cornwal
Alert		10 "	50	" bateau du service du canal.
Princess Louise	40	10 "	26	" Cornwall et Dundee.
R.M.C. No. 9		10 "	239	" Derrick, canal Cornwall.
Wm. G. Fox			39	" rem., fl. St-Laurent.
Dredge No. 5		10 "	303	Drague, canal St-Laurent.
Umbria		10 "	43	" rem., fl. St-Laurent.
Dredge Ottawa		10 "	220	Drague, fl. St-Laurent.
Michael Davitt		10 "	28	Hél., rem., fl. St-Laurent
F. G. No. 1			92	Chaland-foret "
Donnelly		1 sept.	319	A aub., rem., d'enl. d'é. fl. St-Laurent.
Saginaw		1 "	357	Hél. " " " "
Frontenac		1 "	111	" " " " "
Blue Bell		1 "	12	" yacht, rem. " " fl. St-Laurent
Wm. Johnson		1 "	95	" rem. " " "
Jopl		1 "	11	" yacht, canal Rideau.
Prince Edward Ferry			18	A aubes, bac, baie de Quinté.
Lee			9	Hél., pass., canal Rideau.
Wenonah		25 mai	6	" yacht " "
Aberdeen		15 août	13	" rem. de pêche, baie de Quinté
Jessie Forward			6	" " " "
M. &. W		15 "	9	" rem., fl. St-Laurent.
Bessie Butler		10 juill.	77	" service du canal de Trent.
Monarch	176	10 "	73	" " "
Little Lake		10 "	50	Drague, canal de Trent.
Arthemise		10 "	11	" rem., " "
Water Lily	140	10 "	54	" " " "
Rob Roy		10 juill.	12	Hél., yacht, canal de Trent.
Naiad		10 "	16	" grade-pêche, canal de Trent.
Mermaid		10 "	11	" yacht, canal de Trent.
Ajax		10 "	33	" rem. " "
Maida Vale		10 "	19	" yacht " "
Rainbow	210	10 "	56	" " "

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Rover		10 juillet	19	A aubes, Alligator, canal de Trent.
Geneva	214	10 "	92	Hél., " " "
Tuttsy		10 "	9	" yacht " "
Empress	245	10 "	85	" canal de Trent.
Islinda	211	10 "	54	" " "
Mollie		10 "	11	" yacht, canal de Trent.
Dawn		10 "	20	" rem. " "
St. Charles		10 "	27	" " " "
Stoney Lake	295	10 "	156	" " "
J. B. McColl		10 "	24	" rem. " "
Bobs		10 "	12	" yacht " "
Dickson		10 "	16	" Alligator, canal de Trent.
Myrtle		10 "	5	" rem. " "
Lintonia	200	10 "	59	" canal de Trent.
Wawinet		10 "	68	" yacht " "
Maneta			34	" pass. " "
Beaver		10 "	34	" rem. " "
Wacouta	40	10 "	33	" " "
Island Lassie		10 "	7	" yacht " "
Dredge Simcoe		10 "	214	" drague, canal de Trent.
Kawartha		10 "	17	" rem. " "
Lake		10 "	13	" " " "
Harwood		10 "	23	" " " "
Dredge Fenelon		10 "	146	" drague " "
Frank Fairen		10 "	30	Bateaux-foret, canal de Trent.
Beaver		10 "	92	A aubes, rem. " "
Cora		10 "	23	Hél. " " "
Charlie L				A aubes, Alligator " "
Scugog			6	Gazoline, pass. " "
Marie Louise		10 "	32	Hél., rem. " "
Baptiste		10 "	8	A aubes, bat. à font plat à vap. "
Lady of the Lake		10 "	33	Hél., rem. " "
Bob Hall		10 "	27	" " " "
Alexandra		10 "	105	" " " "
Hattie Belle		10 "	8	" " " "
Grosbeak			14	" " " "
Sloth		10 "	18	" " " "
Drague No. 8		10 "	151	Drague " "
Bateaux-foret No. 1		10 "	51	Bateau-foret " "
Bateaux-foret No. 11		10 "	28	" " "
Winnett		10 "	22	Hél., rem. " "
Nitche			19	" " " "
Ott			9	" yacht " "
Ernice		10 "	9	" rem. " "
Drague Alfred		10 "	89	Drague " "
Otonabee	444	10 "	137	Hél. jumelles " "
Dérocheuse à mouton No. 1		10 "	147	Dérocheuse, canal de Trent.
Total			4,2709	

THOS P. THOMPSON,

Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada durant l'exercice clos le 31 mars 1912, mais enregistrés à l'étranger.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Keystorm		22 avril	1,673	Hél., fret, Grands lacs.
Key West		22 "	1,725	" " " "
Key Port		15 "	1,721	" " " "
New Island Wanderer	350	13 "	123	" lac Ontario et fleuve St-Laurent.
		1911.		
Wm. Armstrong		28 oct.	181	" Ogdensburg et Prescott.
		1912.		
Riverside	300	17 mai	90	" Pte Tibbetts et Ft Covington.
Orizaba	125	28 avril	76	" Cap Vincent et Ft Covington.
Island Belle	400	19 "	141	" Pte Tibbetts et Ft Covington.
News Bay	430	12 "	199	" lac Ontario et fleuve St-Laurent.
St. Lawrence	750	6 juin	312	A aubes, Cap Vincent et Ft Covington.
Ramona	200	6 "	59	Hél., Pte Tibbetts et Ogdensburg.
Sirius	50	12 mai	22	" Cap Vincent et Ft Covington.
Capt. Hemens	50	12 "	34	" Cap Vincent et Ft Covington.
Miss Vanderberg		15 juin	197	Bac à hél. jum., Prescott et Odgensburg.
Aida	65	7 "	37	Hél., Pte Tibbetts et Ft Covington.
Uvira	47	16 "	44	" " "
H. P. Bigelow	75	22 "	46	" Cap Vincent et Ft Covington.
Eloise		29 "	41	" bac, Maddington et Morrisburg.
Algona	230	8 "	92	" Cap Vincent et Ft Covington.
Castanet	175	13 juillet	54	" fleuve St-Laurent.
Nevada		17 avril	1,276	" fret, Duluth et Québec.
			8,143	

THOS. P. THOMPSON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Wherenow	48	Hél., pass., pas en service.
Tenno	25	" yacht " "
Pearl	6	" " " "
White Star	9	" " " "
Macy	9	" rem. " "
Geraldine	18	" yacht " "
Marmora	13	" pass. " "
Waterwitch	18	" rem. " "
Donald	10	" yacht " "
Annie Lake	19	" pass. " "
Esturion	139	A aubes, pass., pas en service.
D. Stewart	295	Drague " "
John Hunter	32	Hél., rem. " "
Total	641	

THOS. P. THOMPSON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la flotte de la Puissance, ainsi que leurs classes, la force de leurs machines en chevaux-vapeur, la désignation de leurs coques—en bois ou en fer—leurs tonnages bruts et enregistrés, les noms des chantiers où ils ont été construits, la description de leur emploi et les noms des eaux où ils naviguent.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Chevaux-vapeur.	Classes.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Construits à	Comment et où employé.
Buena Vista.....	13·5	Hél.....	Bois....	224	160	Kingston, Ont..	Pass., Kingston et Ottawa.
Capt. Hemens.....	2·4	Hél. jum.....	Acier...	35	22	Buffalo, N.-Y...	Rem., Kingston et Ottawa.
Derrick, chal. n° 13..	.....	Pas de mach. motrice....	Bois....	.....	.....	Non enregistré..	Derrick flottant, Cornwall.
Wm. G. Fox.....	8·53	Hél.....	" ...	39	20	Buffalo, N.-Y...	Rem., fleuve St-Laurent.
Charlie L.....	·83	Aubes.....	"	.....	.....	Non enregistré..	Alligator, rem., canal de Trent.
Grosbeak.....	2·7	Hél.....	"	14	10	Hastings, Ont...	Alligator, rem., canal de Trent.
Nitche.....	6·53	"	"	19	13	" ..	Alligator, rem., canal de Trent.
Ott.....	2·40	"	"	9	6	" ..	Yacht, canal de Trent
Totaux.....	36·89	.....	.....	340	231		

THOS. P. THOMPSON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur perdus, démolis, ou désarmés—comme impropres au service—dans la Puissance du Canada ; ainsi que les noms des eaux où ils naviguaient et leurs affectations.

Noms des bateaux.	Comment et où employés en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classes des bateaux et motifs de leur retrait du service.
Maple Leaf.....	Canal de Trent, rem.....	26	Hél., coque hors d'usage.
Grenada.....	Fleuve St-Laurent, pass.....	57	" " démoli.
Chieftain III.....	Fleuve St-Laurent, pass., rem.	355	Aubes, a sombré à la suite d'une collision.
Total.....	.....	438	

THOS. P. THOMPSON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employé.
		1912.		
Sowards		13 avril	238	Hél., fret, lac Ont. et fl. St-Laurent.
Pierpont	382	13 "	252	A aubes, pass., Trenton et Prescott.
Glenmount		14 "	1,957	Hél., fret, tous les lacs et rivières.
Advance		14 "	1,031	" " " "
Rosemount		14 "	1,580	" " " "
Simla		15 "	1,490	" " " "
India		15 "	976	" " " "
Prince-Rupert		17 "	1,908	" " " "
Senator Derbyshire		17 "	1,246	" " " "
Samuel Marshall		17 "	772	" fret, Chicago et Québec.
Charles Lyons	82	18 "	1,658	" pass., Prescott et Ogdensburg.
Lloyd S. Porter		19 "	489	" fret, Chicago et Québec.
Aletha	B.P. 350, P.M. 22	19 "	171	" pass., Brighton rt Montéeal.
Jeska		21 "	189	" frt., lac Ont. et fl. St-Laurent.
Bickerdike	8	22 "	1,515	" pass., lacs et rivières.
Iona		22 "	232	" fret, Chicago et Québec.
Windsor		24 "	1,962	" lacs et rivières.
City of Montreal	200	24 "	1,554	" pass., lacs et rivières.
Seguin	99	25 "	1,141	" " Duluth et Québec.
Alexandria	300	26 "	863	A aubes, pass., Charlotte et Québec.
Brockville	B.P. 358, P.M. 225, B.P. 275	26 "	191	Hél., pass., Brighton et Montréal.
Varuna	P.P. 200	26 "	134	" " " et Prescott.
Navajo		27 "	179	" fret, lac Ont. et fl. St-Laurent.
City of Ottawa	180	27 "	1,529	" pass., Duluth et Québec.
Buena Vista	40	28 "	224	" " Kingston et Ottawa.
Ralph T. Holcombe		28 "	375	" fret, Chicago et Montréal.
Rideau King	100	28 "	266	" pass., Clayton et Ottawa.
City of Hamilton	200	29 "	1,574	" " Duluth et Québec.
America	T&I 600, I&M 400	2 mai	521	A aubes, pass., Trenton et Montréal.
Yenneck	40	3 "	39	Hél., pass., Kingston et Prescott.
Lamonde	190	4 "	86	" " " "
		1911		
Reindeer	85	31 déc.	58	" " Prinyers C. Napanee.
	1912			
Madge	10	5 mai	7	" " Picton et Trenton.
Missisquoi	T&I 300, I&M 200	9 "	151	" " Trenton et Montréal.
Caspian	500	10 "	957	A aubes, pass., lac Ont. et fl. St-Laurent.
City of Belleville	250	22 "	101	Hél., pass., Kingston et Morrisburg.
Temiskamingue	225	26 "	295	" " lac Témiscamingue.
Jubilee	40	27 "	117	" " " "
City of Haileybury	40	27 "	38	" " " "
Silverland	40	27 "	92	" " " "
Meteor	289	29 "	299	" " " "
Orvil	10	30 "	7	" " Kippewa.
Emma Mac	40	30 "	57	" "
Highland Belle	40	1 juin	5	" " Sturg.-Falls, riv. des Franç.
Elgin L. Lewis	40	1 "	50	" " " " "
Northern Belle	300	2 "	222	" " lac Nipissingue.
Hazel B		Non délivré	40	" " " "
Northern Belle	300	2 juin	222	" " "
Hazel B		Non délivré	40	" " N.-B. et Calendar.
Sparrow	40	3 juin	38	" " lac Nipissingue.
Victoria	300	5 "	188	A aubes, pass., Pembroke et DesJoachim
D. B. Mulligan	40	5 "	77	Hél., pass., Pembroke et Ile-aux-Allumet.
Mayflower	35	6 "	59	A aubes, pass., baie Barry et Havergal.
Opeongo	40	7 "	121	" " lac des Chats et Arnprior.

Bateaux à vapeur inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Norway Belle	40	7 juin	46	A aubes, pass., Sand-Pt. et Murray bay.
Wanakewan	125	8 "	68	Hél., " Ottawa et parc Hiawatha.
Quinte Queen	345	9 "	203	" " Brighton et Prescott.
Norseman	.....	Non délivré	620	" fret, lacs et rivières
North King	525	19 juin	873	A aubes pass., Lac Ontarie fl. St-Laurent.
Princess Louise	40	21 "	26	Hél., pass., Cornwall et Dundee.
Victoria	R.O. 175 R.St.L.125	25 mai	58	" " Ottawa Kingston et Prescott.
St. Louis	R.O. 140 R.St.L. 75	23 juin	35	" " " " Montréal.
Arrah Wanna	4	25 mai	20	" " " "
Jessie Bain	130	31 avril	67	" " Prescott et Kingston.
		1912		
Rideau Queen	100	4 juill.	351	" " Clayton et Ottawa.
Wolfe Islander	345	1er avril	224	A aub. " Trenton et Prescott.
Prince Edward Ferry	10	18 juil.	18	" " Glenora et Adolphus town.
J. E. Cahill	10	Non délivré	.....	" " Bryson et Chapeau.
A. Ladouceur	10	" "	.....	" " Ile Calum. et baie Campbells
Colonial	15	23 mai	47	Hél. " lac Kippewa.
Burwash	25	25 "	45	A aub. " " "
Alice	15	25 "	48	Hél. " " "
Zara	25	1er août	35	" " " Temiskamingue.
Aileen	60	1er "	38	" " " "
Prima	10	2 "	8	" " Lac et rivière Long.
Reliance	35	3 "	19	" " Lac Porcupine.
Mattawapika	25	7 "	12	" " " "
Champion	40	9 "	42	" " Rapides Latchford et Pork.
C. J. Booth	100	Non délivré	86	A aub. " " " "
St. Antoine	40	9 août	30	Hél. " Rapides Pork et Flat.
S. & Y	40	9 "	26	" " " "
Wenona	40	29 "	26	" " Rapides Flat et Mt. Chute.
Gipsy	40	9 "	35	" " Lac Elk.
J. F. Booth	100	Non délivré	90	A aub. " " " "
Adralexca	40	" "	20	Hél. " " " "
Agnes	40	" "	14	" " Flat river et Mt. Chute.
Bobs	40	11 août	38	" " lac Témagami.
Queen of Temagami	40	Non délivré	36	" " " "
Belle of Temagami	40	11 août	169	" " " "
Keego	25	Non délivré	23	" " " "
Sea Gull	150	1er juin	150	" " " "
Lee	.....	Non délivré	9	" " Smiths Falls et lac Rideau
Total	.....	.....	33,021	

M. R. DAVIS,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada, durant l'exercice clos le 31 mars 1912, mais enregistrés à l'étranger.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Keystown		22 avril	1,673	Hél., fret, lacs et rivières.
Nevada		25 "	1,276	" " Duluth et Québec.
Keywest		27 "	1,725	" " lacs et rivières.
Keyport		27 "	1,721	" " " "
New Island Wanderer	350	13 "	123	" pass., fl. St-Laurent 15 M. sur le lac.
Newsboy	430	12 mai	199	" " " " "
St. Lawrence	850	6 juin	312	Aubes, pass., C. V. et Ft Covington.
Ramona	200	6 "	57	Hél. " Pt.-F. et Ogdensburg.
Island Belle	400	19 avril	89	" " Ft Covington.
Algoma	230	8 juin	92	" pass., C.V. et Ft Covington.
Orizaba	125	28 avril	76	" " " " "
Sirius	50	12 mai	22	" " " " "
Miss Vandenbyrg		15 juin	197	" " bac, Prescott et Ogdensburg.
Wm. Armstrong		28 oct. 1911	181	" " " " "
Aida	65	7 juin	37	" " Pt. F. & Ft Covington.
Riverside	300	17 mai	90	" " " "
Uvira	47	16 juin	44	" " " "
Virginia	30	17 mai	21	" " C. V. "
H. P. Bigelow	75	22 juin	46	" " Ogdensburg et autres points.
Capt. Hemens	50	12 mai	34	" " C.V. et Ft Covington.
C. A. Jacques		6 "	2,105	" fret, lacs et rivières.
Eloise		29 juin	40	" bac-pass., Morristown et Waddingto.
Castanet	175	15 juillet	54	" pass., baie Alexandra et autres points sur la rivière.
Total			10,214	

M. R. DAVIS,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

INSPECTION DES COQUES.

Nom des bateaux.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Remarques. Cause de non inspection et classes des bateaux.
Ida E	285	136	Hél., fret, pas de demande.
Bothnia	833	478	" " "
Belleville	1,233	607	A aubes, pass. "
Glengary	509	215	Hél., fret, "
Osprey	6	4	" pass. rem. "
Abino	8	5	" " "
Arabian	1,073	770	" fret, "
John Rundall	166	76	" " mesuré de nouveau, tonnage réduit.
Dack	18	12	" pass., pas de demande.
Cardinal	237	140	" fret, "
City of New York	292	199	" " "
McPherson	57	36	" pass., rem. nom changé en " Emma Mc."
Rosalind C	18	15	" " détruit par le feu.
Wherenow	48	26	" " pas en service.
Stranger	88	60	" " nom changé en "Lamonde."
Temagami	18	12	" " pas en service.
Total	4,889	2,791	

M. R. DAVIS,

Inspecteur des coques et équipements.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la flotte de la Puissance, ainsi que leurs classes, la force de leurs machines à vapeur, la désignation de leurs coques—en fer ou en bois—leurs tonnages enregistrés et bruts, les noms des chantiers où ils ont été construits, la description de leur emploi et les noms des eaux où ils naviguent.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

INSPECTION DES COQUES.

Nom des bateaux.	Chevaux-vapeur.	Classes.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Construit à	Comment et où employé.
Prince Rupert	.....	Hélice	Acier	1,908	1,172	Glasgow	Frt., lacs et rivières.
Buena Vista	.....	"	Bois et métal.	224	160	Kingston	Frt. et pass., Kingston et Ottawa.
J. E. Cahill	.....	A aubes	Bois	Inconnu	.....	Ile Calumet	Bac, Bryson et Chapeau.
A. Ladouceuer	.....	"	"		.....	Baie Campbells	Bac, île Calumet et baie Campbell.
Reliance	.....	Hélice	"	19	16	Elk-lake	Pass., lac Porcupine.
Totaux	.....	.....	.....	2,151	1,348		

M. R. DAVIS,
Inspecteur des coques.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur perdus, démolis, ou désarmés—comme impropres au service—dans la Puissance du Canada, ainsi que les noms des eaux où ils naviguaient et leurs affectations.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

INSPECTION DES COQUES.

Nom des bateaux.	Comment et où employés en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classes des bateaux et motifs de leur retrait du service.
Norseman	Grands lacs, fret	620	Hél., coque hors d'usage.
Rosalind	Lac Nipissing, pass.	18	" détruit par le feu.
Total	.....	638	

M. R. DAVIS,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE MONTRÉAL, P. Q.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Longueuil	312	9 mai	365	A aubes, bac, Montréal et Longueuil.
Boucherville	650	9 "	419	" " "
Victoria	250	16 "	181	Hél., pass., Ottawa et Thurso.
Hebron		21 avril	149	" fret, lacs et rivières.
Roberval		Non délivré	344	" " "
Hall	40	11 mai	247	" " Ottawa et Montréal.
Ottawan	40	10 juin	311	" " "
Scotsman	20	5 "	265	" " "
Rockland		26 avril	78	" rem., rivière Ottawa.
Cliffside		26 "	68	" " de l'Etat.
Fashion		Non délivré	43	" " "
Sir John		"		" " "
Blanche		"		" " "
Mina G		"		" " "
Deslile		"	46	" " "
Drague Nipissing		"		Drague "
Drague Challenge		"		" "
Drague No. 5		"	206	" "
Drague No. 3		"		" "
G. H. Harris		28 avril	87	Hél., rem., rivière Outaouais.
Sir Hector		28 "	40	" " "
Florence		28 "	62	" " "
Dredge Mogul		28 "	168	Drague "
Honore		25 "	22	Hél., rem. "
Alexander Fraser		29 "	320	A aubes., rem., Outaouais supérieur.
E. H. Bronson		29 "	285	" " "
Pollux		29 "	88	Rem. de touage "
Castor		29 "	88	" " "
Hercules		29 "	21	" " "
C. B. Powell		1 mai	272	A aubes " "
D. B. Mulligan	40	1 "	77	Hél., bac, Pembroke et île Calumet.
Victoria	300	5 juin	188	A aubes, pass., " et Des Joachins.
Glide		2 mai	80	Hél., rem., rivière Outaouais.
T. Osborne		2 "	25	" " "
Idler		2 "	51	Rem. roue-arrière, Outaouais.
F. W. Avery		2 "	14	Rem. de touage "
Hercules		3 "	45	Hél. " "
Tim Doyle		3 "	15	" " "
D. P. Dey		3 "	11	" " "
Willie C		3 "	8	" " "
Lyon C		3 "	40	" " "
Drague Central City		4 "	181	Drague "
Drague Little Giant		4 "	161	" "
Sand King		4 "	158	Hél., fret, "
Filgate	220	11 "	425	A aubes, pass., Montréal et Cornwall.
Drague Prince Ito		4 "	473	Drague.
Britannic	400	10 "	428	A aubes., pass., Montréal et Brockville.
Mansfield	40	16 "	169	Hél., bac, Outaouais et pte Gatineau.
Loretta		8 "	75	" rem. de l'Etat.
Dolphin		8 "	70	" " Outaouais.
G. B. Greene	600	16 "	255	A aubes, pass., lac Deschênes.
Pattee II		8 "	51	Hél., rem. "
Mink		Non délivré	14	Rem. de touage "
Albert		9 mai	269	A aubes " "
Opeongo	40	9 "	121	" pass., lac des Chats.
Drague G. H. Johnston		9 "	56	Drague "
Madawaska		9 "	15	Rem. de touage "
Amable du Fond		9 "	17	" " "
Hiram Robinson		10 "	203	Hél. " "
Hamilton		10 "	320	A aubes, " "
Samson		10 "	15	Remorqueur de touage, lac des Chats.
Norway Belle		7 juin	46	A au., bac, Pte-au-Sable et baie Norway.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.
DIVISION DE MONTRÉAL, P. Q.,
CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Pembroke		10 mai	194	A aubes, rem., Outaouais supérieur.
Lorencia		11 "	346	Hél., pass., Montréal et Valleyfield.
Princess		9 "	527	A aubes, pass. " Carillon.
St. Laurent		10 "	350	" bac, Montréal et l'île Ste-Hélène,
Empress		7 juin	678	" pass. " et Ottawa.
Drague, Laurin & Leitch n° 1		16 mai	297	Drague.
Duchess of York		16 "	490	A aubes, pass., Montréal et Ottawa.
Ada		16 "	29	Hél., rem., rivière Outaouais.
Nile		16 "	96	" fret " "
Chummy		16 "	5	" rem. " "
Glen Isle		16 "	156	" fret " "
Agnes		17 "	15	" " Buckingham et High-Falls.
Mildred		17 "	15	" " " " "
Beauharnois		10 "	167	A aubes, pass., Montréal et Beauharnois.
Cecelia L		11 "	192	Hél., pass. " et Valleyfield.
Temiscamingue		26 "	295	" " lac Témiscamingue.
Meteor		29 "	299	" " "
Silverland		27 "	92	" " "
City of Haileybury		27 "	38	" " "
Jubilee		27 "	117	" " "
Ville Marie		Non délivré	32	" " "
Alexandra		22 mai	417	A aub., rem. "
Lady Minto		22 "	403	" " "
Alert		22 "	53	Hél., rem. "
Beaver		Non délivré	13	Rem. de touage "
Muskrat		" "	35	" " "
Pontiac		" "	15	" " "
Dora		24 mai	48	Rem. de l'Etat.
Drague Queen		24 "		" "
R. Hurdman		24 "	93	" lac Kippawa.
Emma Mac		24 "	57	" "
Burwash	25	25 "	45	" de touage, lac Kippawa.
Orvil	10	30 "	7	Hél., pass. "
Colonial	15	23 "	29	" " "
Emerald	195	26 "	385	A aubes, pass., Montréal et Papineauville.
Valleyfield	450	27 "	417	Hél., bac, Montréal et île Ste-Hélène.
Rock Ferry		18 "	1454	" fret, rivières et lacs.
Richelieu	181	6 juin	655	" pass., Montréal et Chambly.
Beaver		12 "	41	" rem., fleuve St-Laurent.
Charlemagne		15 "	76	" " "
Chaffey	34	18 mai	42	" pass., Valleyfield et Lancaster.
Chateauguay	400	6 juin	222	A aubes, pass., Montréal et parc King-Edward.
Anthemis	240	22 "	95	Hél., pass., Magog et Newport.
Pocahontas		Non délivré	56	" " lac Massawippi.
Lady of the Lake	670	22 juin	607	A aubes, pass., Magog et Newport.
Robert Anglin		28 "	97	Hél., fret, rivières et canaux.
May Flower	35	6 "	59	Roue arrière, pass., baie Barry et Havergal.
Drague n° 4				De l'Etat.
Monaco		6 juill.	10	Hél., yacht, lac St-Louis.
Jeanne D'Arc	40	12 mai	105	" bac, Lachine et Caughnawaga.
Isleway	15	7 juin	14	" rem., lac St-Louis.
Ruth		14 juill.	36	" " rivière Outaouais.
Crescent		10 "	41	" yacht, fleuve St-Laurent.
Eva	10	11 "	21	" bac, Montebello et Alfred.
Bout de L'Isle	10	11 "	15	" " Calumet et L'Orignal.
		1911		
Lib		1er déc.	31	" rem., rivières et canaux.
City of London		Non délivré	516	" non en service.
Kenirving		19 juill.	145	" fret, Outaouais.
C. J. Booth		Non délivré	85	A aubes, pass., rivière Montréal.
A. Ferguson		24 juill.	35	Rem. de touage " "

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE MONTRÉAL, P. Q.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Champion	40	9 août	42	Hél., pass., rivière Montréal.
Gow Ganda		25 juill,	25	" rem. " "
S. & Y		Non délivré	26	" " " "
Adrelixa		" "	20	" " " "
Agnes		"	14	" " " "
St. Antoine	40	9 août	30	" " " "
Gipsy	40	9 "	35	" " " "
J. F. Booth		Non délivré	90	A aubes rem. " "
Wenona	40	9 août	26	Hél., rem. " "
Scotchman		28 juill.	21	" " lac Témiscamingue.
Zara	25	1er août	35	" pass. lac "
Aileen		Non délivré	24	" " " "
Alice	15	23 mai	26	" " " Kippawa.
Prima	10	2 août	8	" " " Long.
Bobs	40	11 "	38	" " " Témagami.
Belle of Temagami		11 "	169	" " " "
Queen of Temagami	40	Non délivré	36	" " " "
Kego		" "	23	" " " "
John	10	7 juin	34	Bac à roue arrière, Pte Fortune et Carillon.
Sogenada		30 août	65	Hél., rem., rivières et canaux.
		1911		
Col. By		1er déc.	9	" " " "
		1912		
Nama		17 oct.	42	" yacht, fleuve St-Laurent.
Sir Hugh Allan	40	8 sept.	354	" pass., " "
Drague Cadico No. 1		1er nov.	336	Drague fleuve St-Laurent.
	Total		20709	

WM. LAURIE,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada durant l'exercice clos le 31 mars 1912, mais enregistrés à l'étranger.

DIVISION DE MONTRÉAL, P. Q.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employé.
		1912.		
Corunna	.....	17 avril.....	1269	Hél., fret, lacs et rivières.
C. A. Jacques	.....	6 mai.....	2105	" " "
Bornu	100	6 juin.....	3238	" pass., Canada et ports à l'étranger.
Cruizer	40	20 "	380	" " Montréal " canadiens.
Borgestad	.....	25 août.....	3924	" fret, Montréal " à l'étranger.
Sygna	.....	14 sept.....	3881	" " " "
Ocean	.....	21 "	4315	" " " " "
Chr. Kundsen	.....	2 oct.....	3879	" " " " "
Hero	.....	17 "	1714	" " " " "
	Total.....	.....	24704	

WM. LAURIE,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE MONTRÉAL, P. Q.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. Causes de la non-inspection et classes des bateaux.
Archie Stewart	80	50	Hél., rem. non en service.
Wild Rose	10	6	" yacht " "
Geisha	20	13	" pass. " "
Chance	5	2	" " "
Spry	13	9	" " "
Wanda	39	26	" " "
Lena May	7	4	" " "
Temagami	18	12	" " "
Grain, Elévateur n° 2	170	170	" "
Grain, Elévateur n° 4	188	118	" "
Grain, Elévateur n° 6	170	107	" "
Grain, Elévateur n° 7	170	104	" "
Grain, Elévateur n° 10	173	107	" "
Grain, Elévateur n° 11	169	103	" "
Sea Flower	7	5	Hél. rem. " "
Fleur de Mai	7	6	" " " "
Verva	55	37	" " " "
Annie C	6	4	" pass. " "
Elsie	7	5	" " " "
Ruby	11	9	" " " "
Leon	15	12	" " " "
Queen	15	12	" rem. " "
Lancaster	100	56	" fret " "
Quebec	108	60	" " " "
W. P. Buckly	27	12	" rem., pas de demande.
Alva	27	21	" " "
Cologne	18	12	" " "
Bonnechere	13	6	" " "
Luciana	18	12	" " "
W. J. Purpore	47	22	" " "
Maggie R. King	27	18	" " "
Frank Jackman	39	26	" " "
Russel	76	45	" " "
Aid	25	15	Rem. à roue arrière, pas de demande.
Nokomis	25	17	Hél., yacht "
White Squall	7	5	" " "
Maggie May	29	20	" rem. "
Mudpout	34	25	" " "
Gaeton	15	9	" " "
Ida	247	153	" " "
Lottie	12	8	" bac "
Total	2249	1397	

WM. LAURIE,
L. ARPIN,
Inspecteurs des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912: le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la flotte de la Puissance, ainsi que leurs classes, la force de leurs machines en chevaux-vapeur, la désignation de leurs coques—en bois ou en fer—leurs tonnages bruts et enregistrés, les noms des chantiers où ils ont été construits, la description de leur emploi et les noms des eaux où ils naviguent..

DIVISION DE MONTRÉAL, P.Q.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Chevaux-vapeur.	Classes.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Construits à	Comment et où employés.
Cecilia	4·8	Hélice	Bois et fer,	192	115	Valleyfield	Pass., Montréal et Valleyfield.
Glen Isle	4·8	"	Bois	156	95	Ottawa	Frt., r. Ottawa
Sir Hugh Allan	165·4	Hélices jume.	Acier	354	10	Barrow-in-Furness.	Pass., fleuve S-Laurent.
Totaux	175·			702	220		

WM. LAURIE,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912: le nombre des bateaux à vapeur perdus, démolis où désarmés—comme impropres au service—dans la Puissance du Canada, ainsi que les eaux où ils naviguaient et leurs affectations.

DIVISION DE MONTRÉAL, P. Q.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Comment et où employés en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classes des bateaux et motifs de leur retrait du service.
Glengarry	Fret, rivières et lacs	732	Hélice, impropre au service.
Beatrice B	Lac Deschênes, pass	59	" " " "
Mahigama	Lac Témiscamingue, pass	20	" " " "
J. L. Murphy	Lac Chats, rem	173	" " " "
Filgate	Fleuve St-Laurent pass	425	Aubes, à été brûlé
Total		1,409	

WM. LAURIE,
LOUIS ARPIN,
Inspecteurs des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE MONTRÉAL, P. Q.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Robert Mackay	82	6 juin	129	Hél., rem. et pass., Montréal.
Derrick No. 6		12 avril	100	Derrick, port de Montréal.
Drague n° 4		12 "	461	Drague à cuiller, port de Montréal.
Aberdeen	84	5 juin	87	Hél., rem. et pass., port de Montréal.
Drague St. Louis		Non délivré		Drague à cuiller, rivières.
Daisy		"		Hél., rem.
Derrick No. 5		18 avril	100	Derrick, port de Montréal.
Derrick No. 4		18 "	100	" " "
St. Peter	80	6 juin	66	Hél., rem. et pass., Montréal.
Alphonse Racine	105	5 "	121	" " " "
Drill Boat		22 avril	100	Bateau-foret, rivières.
St. Louis		27 "	40	Hél., rem., rivières.
Hector		27 "	21	" " "
Gerald R		29 "	51	" " "
Ray C		2 mai	29	" " "
James Morgan		Non délivré	21	" " "
Gilbert		4 mai	41	" " "
W. F. McRae		Non délivré	46	" " "
Dandy		4 mai	77	" " "
Drague John Kennedy		5 "	359	Drague à cuiller, port de Montréal.
Derrick No. 3		5 "	100	Derrick "
Rem. No. 1		6 "	135	Hél., rem. "
Derrick No. 1		6 "	100	Derrick "
Frank Perew		11 "	43	Hél., rem., rivières et canaux.
Allan No. 1		12 "	280	Derrick, port de Montréal.
Victoria	40	12 "	343	Hél., pass , Montréal et Pointe-Fortune.
Reliance		18 "	220	" fret Montréal et Valleyfield.
Sparrow	40	3 juin	38	" rem. et pass., lac Nipissing.
Abino		Non délivré	8	Pass. et rem., lac Nipissing.
		1912.		
Sea Gull	150	1er juin	150	Hél., rem. et pass., lac Nipissing.
Gooding		Non délivré	10	A aubes, rem. "
Ivy Clark		8 juin	28	Hél., rem. "
Elgin L. Lewis	40	1er "		" pass. "
Wiawasa		Non délivré	62	A aubes, rem. "
Highland Belle	40	1er juin	50	Hél., pass. "
Osprey		Non délivré	6	" " et rem. "
Northern Belle	300	2 juin	220	" " " "
Turtle		Non délivré	38	Hél., rem. "
King Edward		13 juin	24	" " lac Nosbonsing.
Hercules		Non délivré	15	" rem., lac Nosbonsing.
Hazel B		"	40	" pass., lac Nipissing.
Tadenac		"	9	" rem , lac-à-la-Truite.
St. Louis	186	20 juin	428	A aubes, bac, Verdun et Latortue.
C.P.M. No. 15		10 juillet	205	Hél., élévateur à grain, port de Montréal.
" No. 17		10 "	210	" " "
" No. 18		11 "	210	" " "
" No. 9		12 "	170	" " "
" No. 16		12 "	205	" " "
" No. 14		12 "	190	" " "
Courier	8	8 juin	12	" rem. et pass., port de Montréal.
Adelia S		Non délivré	19	" " lac Maskinongé.
Total			5,567	

LOUIS ARPIN,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE SOREL, P. Q.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Verchères	Enreg. incomplet.	13 avril	140.00	Rem. à hél. de l'Etat, service des phares, fleuve St-Laurent.
Lotbinière	"	16 "	146.00	Rem. à hél. de l'Etat, service du dragage, fleuve St-Laurent.
Iberville	"	16 "	122.00	Rem. à hél. de l'Etat, service du dragage, fleuve St-Laurent.
Lac-St.-Pierre	"	18 "	158.00	Rem. à hél. jum. de l'Etat : service du dragage, fleuve St-Laurent.
Portneuf	"	18 "	93.00	Rem. à hél. de l'Etat, service du dragage, fleuve St-Laurent.
De Lévis	"	18 "	180.00	Rem. à hél. jum. de l'Etat, fl. St-Laurent.
Shamrock		18 "	237.00	Bateau de l'Etat, service des bouées, fleuve St-Laurent.
Carmélia		18 "	63.00	Rem. à hél. de l'Etat, service des dragues, fleuve St-Laurent.
Contrecoeur	Enreg. incomplet.	19 "	173.00	Drague à suction de l'Etat à hél. jumelles, fleuve St-Laurent.
Drague No. 8	"	19 "	2,046.00	Drague à succion de l'Etat à hél. jumelles, fleuve St-Laurent.
Drague No. 9		19 "	1,337.00	Drague à succion de l'Etat à hél. jumelles, fleuve St-Laurent.
Frontenac	Enreg. incomplet.	19 "	262.00	Bateau de l'Etat à hél. jumelles, service des dragues, fleuve St-Laurent.
Préfontaine	130	19 "	899.00	Bateau de l'Etat à hél. jumelles, pass. et fret, Montréal et Québec.
Drague No. 4	Enreg. incomplet.	20 "	603.00	Drague à élévateur, fleuve St-Laurent.
Drague No. 2	"	20 "	576.00	" " "
Québec	600	20 "	3,498.00	A aubes, pass. et fret, Montréal et Québec.
Cartier	Enreg. incomplet.	20 "	97.00	Rem., à hél. de l'Etat, service des dragues, fleuve St-Laurent.
Ste-Irénée	500	21 "	2,004.00	A aubes, pass. et fret, Montréal et Chicoutimi.
Terrebonne	430	21 "	636.00	A aubes, pass. et fret, Montréal et Sorel.
Murray Bay	500	21 "	969.00	A aubes, pass. et fret, Montréal et Chicoutimi.
Belleville	295	21 "	1,233.00	A aubes, pass. et fret, Montréal et Hamilton.
Drague No. 5	Enreg. incomplet.	23 "	566.00	Drague à élévateur de l'Etat, fleuve St-Laurent.
John Young		23 "	170.00	Rem. à hél. jumelles, port de Montréal.
Maisonneuve		24 "	26.00	Yacht de surveillance à hél. de l'Etat, fleuve St-Laurent et Outaouais.
James Howden		25 "	180.00	Hél. jumelles de l'Etat, service des dragues, fleuve St-Laurent.
Alice		26 "	67.00	Rem. à hél., port de Montréal.
Virginia		26 "	146.00	" " " Montréal et Québec.
Alaska		26 "	245.00	" " "
Rival		27 "	125.00	A aubes, rem., Sorel et rivière Chambly.
Drague No. 1	Enreg. incomplet.	27 "	409.00	Drague à élévateur de l'Etat, fleuve St-Laurent.
Lucia		27 "	41.00	Hél., rem., port de Montréal.
Mathilda		28 "	114.00	" "
Yvon		28 "	28.00	" "
Drague No. 4	Enreg. incomplet.	28 "	576.00	Drague à élévateur de l'Etat, fleuve St-Laurent.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE SOREL, P. Q.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Drague N° 3	Enr. incomplet.	28 avril	529.00	Drague à élévateur de l'Etat, fl. St-Laurent.
Emma L		29 "	56.00	Hél., rem., port de Montréal.
F. Dunpree		29 "	114.00	" " "
Ethel		29 "	71.00	" " "
J. O. Gravel		29 "	197.00	" " et serv. à la mer.
Prince Willie		29 "	295.00	Drague à cuiller, fleuve St-Laurent.
Alberta		29 "	125.00	Hél. jumelles, Sorel et riv. Chambly,
Spray		29 "	107.00	Hél., rem., Montréal et Québec.
Corrine		1er mai	23.00	" service des dragues, fl. St-Laurent.
Pontiac		1er "	134.00	Drague à cuiller, fleuve St-Laurent.
St. Pierre		1er "	204.00	" riv. St-Maurice.
Maria		1er "	31.00	Rem. à hél., service des dragues, fl. St-Laurent.
Montmorency		1er "	28.00	Rem. à hél., service des bouées, rivière.
Drague N° 6		1er "	171.00	Drague à cuiller, rivière Yamaska.
St. Roch		1er "	18.00	Rem. à hél., service des dragues, rivière Yamaska.
Hudson		1er "	158.00	A aubes, rem., Montréal et Québec.
John Pratt		5 "	166.00	Rem. hél., port de Montréal.
O. Paul		6 "	57.00	" " et Trois-Rivières.
F. Paul		8 "	18.00	" port de Sorel.
Trois Rivières	1,150	9 "	1,552.00	A aubes, pass., et fret, Montréal et Trois-Rivières.
Lanoraie		10 "	90.00	Rem. à hél. de l'Etat, service des dragues, fleuve St-Laurent.
Jessie Hume		11 "	58.00	Rem. hél. de l'Etat, service des dragues, fl. St-Laurent.
Imperial	835	18 "	1,098.00	A aubes, pass., Montréal et Ile Gros-Bois.
Louiseville	360	19 "	382.00	A aubes, pass., Montréal et Ile Gros-Bois.
White Star	709	19 "	629.00	A aubes, pass., Montréal et Ile Gros-Bois.
Tadousac	500	19 "	1,701.00	A aubes, pass. et fret, Montréal et Chicoutimi.
Montréal	660	20 "	4,282.00	A aubes, pass. et fret, Montréal et Québec.
Allege		20 "	73.00	Hél. jumelles, chaland à charbon, Montréal et Ile Gros-Bois.
Rapids Prince	736	20 "	1,384.00	Hél. jumelles, Montréal et Brockville.
Rapids Queen	750	20 "	1,307.00	" "
Florida	40	21 "	201.00	" pass. et fret, riv. Richelieu.
Long-Sault		23 "	69.00	Rem. à hél., Montréal et Outaouais.
Sin-Mac	10	3† "	322.00	Hél., pass. et rem, tous les ports canad.
Berthier	550	8 juin	938.00	A aubes, pass. et fret, Montréal et Trois-Rivières.
Drague N° 7	Enr. incomplet.	8 "	906.00	Drague à succion de l'Etat, lac St-Pierre.
Zephire P	10	8 "	236.00	Hél. jumelles, pass. et fret, Montréal et Batiscan.
Rhoda	300	8 "	182.00	A aubes, pass., Montréal et Ile Gros-Bois.
Rapids King	785	8 "	1,800.00	Hél. jum., pass., Montréal et Brockville.
J. A. Paul	183	8 "	77.00	Hél., passagers, Montréal et Ile Gros-Bois.
Francois C	245	20 "	125.00	Hél., pass., et fret, Sorel et Berthier.
Drague N° 6		21 "	603.00	Drague à élévateur de l'Etat, fleuve St-Laurent.
Valeria	40	27 "	57.00	Hél., pass et fret, Sorel et Berthier.
Ferdinand	40	27 "	76.00	" " St-Antoine et Beloeil.
Saguenay	500	6 juill	2,776.00	Hél. jumelles, pass. et fret, Montréal et Chicoutimi.
Accomodation		6 "	409.00	Drague à succion à hél. jumelles, Montréal et Trois-Rivières.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE SOREL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
R. Paul	.....	6 juill.	61.00	Hél., fret, Montréal et rivière Richelieu.
Albert C.	.....	18 "	17.00	" rem., Berthier et Trois-Rivières.
Drague Capital	.....	19 "	178.00	Drague à cuiller, fleuve St-Laurent.
Luciana	.....	19 "	32.00	Hél., rem., service des dragues, fleuve St-Laurent.
Annette	Non délivré	1er août....	28.00	Rem. hél. jum. de l'Etat serv. des dragues, fleuve St-Laurent.
Petit-Jean	13	1er "	16.00	Hél., gazoline, pass. et fret, Grandes-Piles et La-Tuque.
Alligator No. 1	Non délivré	1er "	20.00	A aubes, rem., rivière St-Maurice.
La-Tuque	"	1er "	110.00	Hél. jum., Grandes-Piles et La-Tuque.
Marie-Louise	10	2 "	6.00	Hél., bac, Almaville et Shawinigan.
Glacial	130	3 "	109.00	" Trois-Rivières et Ste-Angèle.
Sorel	40	3 "	158.00	A aubes, bac, Trois;Rivières et Nicolet.
Emilia	.....	3 juill.	62.00	Rem. à hélice de l'Etat, service des dragues, fleuve St-Laurent.
Lady Grey	.....	10 "	733.00	Brise-glace hél. jumelles de l'Etat et allège pour phare.
Stone Lifter No. 4	Enr. non délivré.	10 "	98.00	Dérocheuse de l'Etat, fleuve St-Laurent.
Annie Barrett	.....	31 août	42.00	Rem. hél., service des dragues, rivière St-Maurice.
L. Paul	.....	1er sept.....	23.00	Hél., rem., port de Sorel.
Drague St-Maurice	Non délivré	1er "	100.00	Drag. à cuiller de l'Etat, riv. St-Maurice.
Vermillion	40	6 "	87.00	Hél. jumelles, pass. et fret, Grandes-Piles et La-Tuque.
Verennes	Non enreg..	28 "	86.00	Hél. jumelles, service des dragues, fleuve St-Laurent.
Arthur	.....	28 nov.	78.00	A aubes, rem., Sorel et Louiseville.
M. and F. M. No. 11	.....	28 "	759.00	Drague à cuiller de l'Etat, fleuve St-Laurent.
Total	.....	.....	44,893.00	

F. X. HAMELIN,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE SOREL, P. Q.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. — — Cause de la non inspection et classes des bateaux.
Cornwall	914.00	676.00	Aubes, pass., désarmé, pas de demande.
Beaupré	2,068.00	1,070.00	" " " "
High Rock	8.00	5.00	Hél., rem., " "
St. Louis	17.00	11.00	" " " "
Adélard	17.00	10.00	" " " "
Caroline	44.00	28.00	" frt. barge, pas de demande.
Duke of York	144.00	.....	Drague à cuiller, "
Monitor	62.00	39.00	Hél., rem., a été sortie de ce district.
Alpha	20.00	7.00	" " désarmé, pas de demande.
Dick	42.00	27.00	Aubes, rem., " "
Samson	120.00	81.00	Hél. jumelles, pass., désarmé, pas de demande.
Ottawa	Non enregis.	.....	Drague à cuiller de l'Etat, sortie du district.
Total	.....	1,954.00	

F. X. HAMELIN,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la flotte de la Puissance, ainsi que leurs classes, la force de leurs machines en chevaux vapeur, la désignation de leurs coques (en bois ou en fer), leurs tonnages bruts et enregistrés, les noms des chantiers où ils ont été construits, la description de leur emploi et les noms des eaux où ils naviguent.

DIVISION DE SOREL, P. Q.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Chevaux vapeur.	Classes.	Bois, fer ou acier.	Tonnage. brut.	Tonnage enregistré.	Construits à	Où et comment employés.
John Young.....	52·00	Hél. jumelles.	Acier.	170·00	77·00	Sorel.....	Rem., port de Montréal et fleuve St-Laurent.
Albert C.....	3·30	Hélice.....	Bois.	17·00	26·00	Trois Rivières..	Rem., Berthier et Trois-Rivières, fl. St-Laurent.
John Pratt.....	42·2	"	Acier.	166·00	77·00	Sorel.....	Rem., port de Montréal et fleuve St-Laurent.
O. Paul.....	18·7	"	Bois.	57·00	26·00	"	Rem., port de Trois-Rivières et fleuve St-Laurent.
Long Sault.....	39·1	"	"	69·00	28·00	"	Rem., Montréal et Ottawa et fl. St-Laurent.
Vernnes.....	52·0	Hél. jumelles.	"	Non	achevé.	"	Rem. de l'Etat, serv. du drag. fl. St-Laurent.
R. Paul.....	2·1	Hélice.....	"	61·00	28·00	"	Barge à vapeur frt., Montréal, Chambly.
Saguenay.....	172·33	Hél. jumelles.	Acier.	2,976·00	1,864·00	Govan, G.-B....	Pass., et fret, Montréal et Chicoutimi.
M. & F. No. II.....	49·66	Drag. à cuiller	"	759·00	487·00	Sorel.....	Drague St-Laurent pour le compte de l'Etat.
		Reg't.	Non a	chevé.			
Totaux.....	.....	.....	.....	4,122·00	2,598·00		

F. X. HAMELIN,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur perdus, démolis ou désarmés—comme impropres au service—dans la Puissance du Canada ; ainsi que les noms des eaux où ils naviguaient et leurs affectations.

DIVISION DE SOREL, P.Q.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Où et comment employés en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classes des bateaux et motifs de leur retrait du service.
Cornwall	Pass., Montréal et Hamilton	914·00	Aub., impropre au serv.; sa coque doit être rép. p. le tr. des pass.
Beaupré	Pass., Montréal et Ste-Anne de Beaupré.	2,068 00	Aubes, impropre au service; coque, machines et apparaux ont besoin d'être réparés.
Chicoutimi	Pass., Québec et Chicoutimi	992·00	Aubes, est encore au fond de la rivière Richelieu. Partie de sa machine enlevée.
Emile	Rem., rivières et canaux	12·00	Hélice, coque démolie; machine et chaudière employées sur le nouveau bateau *Albert C.*
Total		3,986·00	

F. X. HAMELIN,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE QUÉBEC, P. Q.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nome des bateaux	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Druid		6 avril	503·00	Service des bouées, à hél. jum.
Princess		5 mai	542·00	Vap., service des pêcheries.
Champion	440	25 "	481·00	Aubes, Québec et Berthier.
Lady Evelyn		10 avril	483·00	Allège postale à hélice jum.
Anticosti bateau-feu		8 mai	396·00	Hél., st. Anticosti.
Natashquan	200	8 "	807·36	" Québec et Labrador.
Eureka		7 "	169·74	" allège de pilotage
Red island		8 avril	152·00	Bateau-feu à l'île Rouge.
Lisgar		10 "	209·86	Hél. rem., Mtl. et gulfe.
Traverse d'en bas		10 "	142·00	Bateau-feu à la traverse d'en bas.
Orleans	488	24 "	269·33	Hél., pass., Québec et ile d'Orléans.
Alice	137	24 "	402·50	Rem. hél., service de la quarantaine.
Monitor		13 "	61·59	Hél., rem., fieuve
Storm King		15 "	108·00	" " " et golfe.
Bell		15 "	81·85	" " " "
Frontenac	394	18 "	303·63	Hél. jum., Québec à St-Romuald.
Lady of Gaspé	125	18 "	1,182·02	
Gaspien	100	18 "	490·08	Vap. "
Oswejatchie	Non en	registé.	40·58	Hél., allége des travaux publics
Challenger		19 avril	108·06	" rem., fieuve et golfe.
Amethyst	20	17 "	1,495·39	" pass, Mt. et golfe.
Lauzon	700	1er mai	419·21	" bac, Québec et Lévis.
John S. Thom		29 "	1,440·00	" bac pour ch. de fer Québec et Lévis
Lévis	700	1er "	419·21	" bac, Québec et Lévis.
Cascapédia	201	25 avril	1,849·11	" Mtl. et golfe.
Rouville		25 "	301·47	" marine et pêcheries, allège.
J. H. Hackett		25 "	117·07	" Mtl. et Pointe-aux-Pères.
Spray	30	2 juin	21·02	" allège, vapeur Québec.
Hope		26 avril	19·17	" rem. du port, Québec.
Foam		26 "	14·52	" " "
Vera T		27 "	35·72	" " "
St. Charles		27 avril	28·81	Bac à hélice, fleuve.
South	400	1er mai	291·44	Aubes, bac, Québec et Lévis.
Scionda		2 "	77·60	Hél., rem., Gaspé.
North	450	6 "	291·44	Aubes, bac, Québec et Lévis.
Florence		3 "	112·94	Rem., lac et golfe.
Canada	126	8 "	704·29	Hél., Campbellton et Gaspé.
St. Croix	545	2 "	505·60	Aubes, Québec et Ste-Anne.
Etiole	563	2 "	560·46	" " Montréal.
Stephen D		11 "		
International	Non en	registré.		Drague, dept. des travaux publics.
Edward Pyke		12 mai	123·55	Hél. rem., rivière Saguenay.
Kenogami		12 "	21·00	" fieuve.
Lord Strathcona	46	23 "	494·58	Hél. jumelles, lacs et golfe
William Hackett		22 "	125·98	Hél., rem., lac et Pointe-aux-Pères.
Contest	Non en	service.	231·29	Aubes, pas en service.
Marie Josephine	10	6 juin	117·43	Hél., goëllette, s. des naufrages.
Thor	40	3 "	322·48	Aubes, Montréal et Pointe-aux-Pères.
La Mouche	Non en	registré.		Hél., allège du dpt. de la M. et des F.
Polana		6 juin	295·98	Hél., service de la Quarantaine.
Laurentian		26 mai	355·02	Hél., lacs et golfe.
G.T.D		15 juin	285·00	Goëlette, service des naufrages.
Champlain	110	19 "	522·00	Hél., bac, rivière Ouelle.
Edward Alfred		12 juill.	139·23	Hél., rem., rivière Saguenay.
St. Anne	26	12 "	99·64	Aubes, bac, Chicoutimi et Ste-Anne.
Marie Louise	23	12 "	99·45	Aubes, bac, Chicoutimi et Terres Rompus.
Saguenay		Non enreg.		Alligator, dépt des T. P.
Louis Joseph		"		Rem. hél., Chicoutimi.
Le Colon		14 juill.	173·13	Aubes, rem., lac St-Jean.
Peribonca		14 "	178·79	Aubes, rem., lac St-Jean.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE QUÉBEC, P. Q.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateauz.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Arthur	5	15 juill.	14·98	Hél. Roberval et St-Méthode.
Nord	40	15 "	55·67	" Roberval et Mistassini.
Minouche	10	15 "	10·76	" gazoline, lac St-Jean
St-Henri	Non délivré		100·69	R. hél., Roberval et La Pipe.
Pikouagami	36	17 "	57·23	S. W. Roberval et Mistassini.
Lac St-Jean		17 "	184·18	Drague, dept des Trav. pub., lac St-Jean.
Marie Louise		17 "	32·77	Hél. rem., lac St-Jean
Algonquin		18 "	335·00	Drague rivière Saguenay.
Chas. E. Armstrong		18 "	48·86	Hél., rem., "
Jubilée	27	25 "	24·78	" lac Mégantic.
Campia		25 "		" rem., lac Mégantic.
Macannamac		Non délivré		" " lac Spider.
White Wing		"		" " lac St-François, non en service.
Handicori		"		" " lac St-François, non en service.
Montcalm		8 juill.	1,432·00	Rem. hél. jume., brise-glace.
Montmagny		27 "	1,269·06	Hél., allège, service des phares.
Fundy		14 août	731·99	Drague, port de Québec
Chas. A. Bernier		15 "	29·73	Hél., rem., "
M. E. Hackett		16 "	78·47	" "
Fred		5 sept.	24·44	" "
C. S. Parnell		7 "	16·90	" "
Bella	40	11 "	42·90	Aubes, bac, pointe Cross.
Frankie H		11 "	16·99	Hél., rem., pointe Mission.
Oak Bay		12 "	26·66	Aubes, rem,, baie Oak.
Bogan		Non enreg.	19·27	" " New-Richmond.
Grace		Non délivré	24·18	Hél., rem., à Gaspé.
Ex. Premier		"	8·31	" "
Susie		16 sept.	26·83	" "
Petit Démon		Non enreg.		" à Bonaventure.
Grande Ligne		18 sept.	69·65	" "
Francis Lemoine		19 "	232·00	Drague "
Johnnie H		Non délivré	14·20	Hél., rem., à Québec.
New Tug Hackett		Non enreg.		" au port de Québec
Marion Orwing		9 oct.	40·64	" à Pabos.
Geo. W. Smith	Non délivré		23·80	" sur le lac Métapédia.
Muriel		15 oct.	64·37	" rivière Saguenay.
Iberville	Non délivré			Aubes, rem., Sault-au-Mouton.
St-Etienne		18 oct.	33·43	Hél. rem., baie Murray.
Mahone	40	2 nov.	126·70	" bac, Fraserville et Tadoussac.
Pilote	560	10 "	426·70	" " Québec et Lévis.
Polaris	518	20 "	523·73	" " "
Colomb	660	25 "	559·38	" " "
Plessis	660	27 "	559·38	" " "
Queen	585	22 "		" " "
Total			25,200·82	

JOS. H. FONTAINE,

Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada durant l'exercice clos le 31 mars 1912, mais enregistrés à l'étranger.

DIVISION DE QUÉBEC, P. Q.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classes des bateaux, et où employés.
		1912			
Carleton	.....	13 avril	1,350.60	.....	Hél., vap., lac et golfe.
Savoy	100	13 "	348.20	27.84	" " Mont. et golfe.
Trinidad	268	29 juin.	259.20	207.28	" " " et étranger
Dunelm	.....	5 juillet....	2,318.96	.....	" " lac et golfe.
Aranmore	100	17 août.....	1,169.75	88.00	" " Mont. et golfe.
Total	.....	.....	5,446.69	323.12	

JOS. H. FONTAINE,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE QUÉBEC, P. Q.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. Causes de la non-inspection et classes des bateaux.
Bird	280.38	173.74	A aubes, rem., désarmé.
Marlo	5.00	4.00	Hél., " pas de demande pour lacs.
Blanche	6.29	4.21	" " " "
White Wing	17.34	11.79	" " désarmé.
L'Ani	16.06	7.60	" " "
Frank N. McRae	19.00	10.00	" " "
Onteritz	17.65	12.00	" " "
Harold	7.18	5.89	" " "
Swallow	8.69	5.84	" " "
Misstasini	235.00	148.00	A aubes, " "

JOS. H. FONTAINE,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 ; le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la flotte de la Puissance, ainsi que leurs classes, la force de leurs machines en chevaux vapeur, la désignation de leurs coques (en bois ou en fer), leurs tonnages bruts et enregistrés, les noms des chantiers où ils ont été construits, la description de leur emploi et les noms des eaux où ils naviguent.

DIVISION DE QUÉBEC, P. Q.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom des bateaux.	Chevaux vapeur.	Classes.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Construits à	Où et comment employés.
Cartier	141	Hél. jum.	Acier	556	234	New Castle, G.-B.	Lacs et golf pour service hydrographique.
Minouche	20	Hél., gazoline.	Bois	11	7	Roberval, P. Q.	Passagers, lac St-Jean.
Laurentian	649	" "	Acier	355	155	Hull, G.-B.	Pass. et frt., lacs et golfe.
Polana	54	" "	"	296	86	Kingston, Ont.	Grosse isle, service de la quarantaine.
Louis Joseph		4.2 Hél. jum.	Bois	61	40	Ste. Anne, Chicoutimi	Riv. Saguenay, rem.
Oak Bay		5.4 A aubes.		26.66	23.42	Baie Oak	Baie Oak et baie des Chaleurs.
Totaux				1305.66	545.42		

JOS. H. FONTAINE,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 ; le nombre des bateaux à vapeur perdus, démolis ou désarmés—comme impropres au service—dans la Puissance du Canada ; ainsi que les noms des eaux où ils naviguaient et leurs affectations.

DIVISION DE QUÉBEC, P.Q.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom des bateaux.	Où et comment employés en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classes des bateaux et motifs de leur retrait du service.
Amethyst	Pass. et fret, Montréal et golfe	1,495.29	Hél., vap., échoué et coulé.
Persia	Pass. et frt., Ste-Anne	765.64	" " transformé en barge.
Alycon	" Chicoutimi	44.50	Hél. jum., démoli.
May	Rem	21.17	" rem. démoli.
Dot	"	8.85	" "
Marina	"	32.46	Perdu sur la côte de Gaspé.
Frank C. Batt	"	32.90	" " "

JOS. H. FONTAINE,
In pecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE QUÉBEC, MONTRÉAL ET SOREL.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Druid		6 avril	503	Hél. jumelles, service des bouées, fieuve St-Laurent.
Eureka	20	7 "	170	Hél., alège pour pilots, Pointe-aux-Pères.
Lady Evelyn	85	10 "	483	Hél., j. pass., alègre, ser. post, Rimouski.
Lady of Gaspé	125	12 "	1,189	Hél., pass. et fret, Montréal et Gaspé.
Frontenac	394	13 "	304	Hél. jume, bac, Québec et St-Romuald.
Amethyst	20	17 "	1,495	Hél., pass. et fret, Montréal et cabotage
Gaspesian	100	17 "	490	" " et fret, Montréal et baie des Chaleurs.
Shamrock		18 "	237	" service des bouées, fieuve St-Laurent
Lac St-Pierre		18 "	158	" jumelles, service des dragues, fieuve St-Laurent
De Lévis		18 "	181	" " "
James Howden		18 "	180	" " "
Contrecœur		19 "	173	" "
Frontenac		19 "	262	" "
Drague No 8		19 "	2,046	" " "
Drague No 9		19 "	1,337	" drague à vapeur "
Préfontaine	129	20 "	899	" pass. et fret, Montréal et Québec.
François C	245	20 "	126	" bac, Sorel et Berthier.
Québec	600	20 "	3,498	A aubes, Montréal et Québec.
St-Iréné	500	20 "	2,158	" et fret, Montréal et Chicoutimi.
Belleville	295	21 "	1,239	A aubes, pass. et fret, Montréal et Hamilton.
Murray Bay	500	21 "	969	A aubes, pass. et fret, Montréal et Chicoutimi.
Terrebonne	430	21 "	636	A aubes, pass et fret, Montréal et Sorel.
Orléans	488	24 "	269	Hél., bac,, Québec et île d'Orléans
Cascapédia	201	24 "	1,849	" pass. et fret, Montréal el Pictou.
Alice	137	24 "	403	" jumelles, pass. et fret, Québec et Grosse-Ile.
Champion	440	25 "	482	A aub., pass. et fret, Québec et Berthier.
Rouville		28 "	301	Hél., service des phares, Québec et golfe
South	400	1 mai	349	A aubes, bac, Québec et Lévis.
Lauzon	700	2 "	419	Hél. bac, "
Lévis	700	1 "	419	" " "
Etoile	563	2 "	560	Hél., pass. et fret, Montréal et Ste-Anne de Beaupré.
Ste-Croix	545	2 "	506	" " "
Princess		5 "	542	Hél., serv. de l'Etat pour la prot. d. pêch.
North	450	6 "	289	A aubes, bac, Québec and Lévis.
Natashquan	200	8 "	991	Hél., pass. et fret, Montréal et Natashquan.
Canada	126	8 "	704	" " Gaspé et Campbellton.
Anticosti		8 "	396	Hél., bateau-feu, île d'Anticosti
Trois-Rivières	1,150	9 "	1,448	A aubes, pass. et fret, Montréal et Trois-Rivières.
Princess	40	9 "	527	A aubes " " et Carillon
Emerald	195	9 "	385	" " " et Outaouais.
Longueuil	312	9 "	365	" bac, Montréal et Longueuil.
Boucherville	650	9 "	419	" " et Boucherville.
Britannic	400	10 "	428	" pass. fret, Montréal en Brockville.
Ottawan	40	10 "	311	" " " Outaouais.
Beauharnois	282	10 "	167	" pass. et fret, Montréal et Beauharnois.
St-Laurent	542	10 "	167	" bac, Montréal et île St-Hélène.
Florida	25	11 "	201	Hél. jumelles, pass. et fret, Montréal et rivière Richelieu.

Bateaux à vapeur inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE QUÉBEC, MONTRÉAL ET SOREL.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Hall	40	11 mai	247	Hél., pass. et fret, Montréal et Ottawa.
Filgate	220	11 "	425	A aubes " " Cornwall.
Laurencia	286	11 "	346	Hél. jumelles, pass. et fret, Montréal et Valleyfield.
Cecilia L.	200	11 "	192	Hél., pass. et fret. Montréal et Valleyfield.
Victoria	40	12 "	343	Hél., pass. et fret, Montréal et Pointe-Fortune.
Jeanne D'Arc	40	12 "	105	" bac, Caughnawaga et Lachine.
Valleyfield	450	12 "	417	" jume., bac, Montréal et l'île Ste-Hélène.
G. B. Greene	600	16 "	255	A aubes, pass. et rem., Aylmer et lac Deschesne.
Victoria	260	16 "	181	Hél., pass., Ottawa et Thurso.
Duchess of York	512	16 "	490	A aubes, pass., Ottawa et Montebello.
Mansfield	40	16 "	169	Hél., bac, Ottawa et Pointe-Gatineau.
Agnes	31	17 "	29	" pass. et fret, Buckingham et Notre-Dame-de-la-Sallette
Mildred	13	17 "	15	Hél. et rem., Notre-Dame-de-la-Sallette et High-Falls.
Rock Ferry	.....	18 "	1,454	" fret, fieuve St-Laurent et lacs.
Chaffey	34	18 "	42	" bac, Valleyfield et Lancaster.
Reliance	.....	18 "	239	" fret, Valleyfield et Montréal.
Louisville	360	19 "	283	A aubes, bac, Montréal et île Gros-Bois.
White Star	700	19 "	629	" " "
Imperial	835	19 "	1,098	" " "
Tadousac	500	19 "	1,701	" pass et fret, Montréal et Chicoutimi.
Montréal	660	20 "	4,282	" " Québec.
Rapid's Queen	756	20 "	1,307	Hél. jume., pass., Montréal et Brockville.
Rapid's Prince	736	20 "	1,384	" " "
Lord Strathcona	46	23 "	455	" " pass. et rem., Montréal et ports étrangers 31.
King Edward	.....	26 "	355	Hél. jumelles, service des douanes.
John S. Thom	.....	29 "	1,440	Hél., bac pour ch. de fer, Québec et Lévis
Sin Mac	10	31 "	322	" pass. et rem., Montréal et ports canadiens.
Spray	30	2 juin	21	" " Québec et port.
Marie Josephine	10	3 "	117	" fret, rivière Québec.
Thor	40	3 "	323	A aubes, pass. et rem., Québec et Malbaie.
Ferdinand	40	5 "	76	Hél., pass., St-Antoine et Belœil.
Scotsman	20	5 "	265	" et fret, Montréal et Ottawa
Zephire P.	10	5 "	237	Hél. jumel., pass. et fret, Montréal et Batiscan.
Aberdeen	84	5 "	87	Hél., pass. et rem,, Montréal et port.
Alphonse Racine	105	5 "	121	" " "
Courier	9	6 "	12	" " "
Robert McKay	82	6 "	129	" " "
Châteauguay	400	6 "	332	A aubes, bac, Montréal et île Gros-Bois.
Richelieu	181	6 "	782	A aubes, pass. et fret, Montréal et riv. Richelieu.
St-Peter	80	6 "	66	Hél., pass. et rem., Montréal et le port.
Empress	800	7 "	678	" Montréal et Ottawa.
Isleway	15	7 "	14	" passagers Montréal et riv. Montréal.
John	10	7 "	12	" bac à gazoline, Pointe Fortune et Carillon.
Rhoda	500	8 "	182	A aubes, bac, Montréal et île Gros-Bois.
J. A. Paul	183	8 "	77	Hél., bac, Montréal et île Gros-Bois.
Berthier	550	8 "	934	A aubes, pass. et fret, Montréal et Sorel.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1913.

DIVISION DE QUÉBEC, MONTRÉAL ET SOREL.

INSPECTION DES COQUES.

Nom des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Rapids King	785	8 juin	1,801	Hél. jumelles, pass., Montréal et Prescott
Polana	.....	9 "	296	Vap., allège, service de la quarantaine, Grosse-Ile.
Champlain	110	19 "	522	" bac, Rivière-Ouelle et Malbaie.
St-Louis	186	20 "	428	A aubes, bac, Verdun et La Tortue.
Anthemis	250	21 "	95	Hél., pass., Newport et Magog.
Pocahontas	.....	non déclaré.	56	" lac Massawipi.
Lady of the Lake	670	" 21	607	A aubes, pass., Newport et Magog.
Valeria	40	" 27	52	Hél., bac, Sorel et Berthier.
Saguenay	500	6 juillet	2,777	Hél. jumel. pass., Montréal et Chicuotimi
Montcalm	.....	8 "	1,432	" brise-glace et service des phares, Q et G.
Lady Grey	.....	10 "	733	" brise-glace et service des phares de l'Etat.
Ste-Anne	26	12 "	100	A aubes, bac, Chicoutimi et Ste-Anne de Chicoutimi.
Marie Louise	33	13 "	99	" pass. et rem., Chicoutimi et Les Terres Rompues.
St-Henri	.....	non déclaré.	101	Hél. jumelle, pass., Roberval et La Pipe.
Minouche	10	15 juillet	11	Hél., gazoline, pass., Roberval et ses trfbutaires.
Arthur	5	15 "	15	Hél., pass. et rem., Roberval et St-Méthode.
Nord	40	15 "	56	Hél., pass. et fret, Roberval et Peribonca.
Pikouagami	36	17 "	57	Roue arrière, pass. et fret, Roberval et Mistassini.
La Jeannette	non enre	non déclaré.	.....	Hél., gazoline, Chicoutimi et ses tribut.
Eva	10	11 juillet	21	A aubes, bac, Montebello et Alfred.
Bout de l'Ile	10	11 "	15	Hél., bac, L'Original e7 Calumet.
Jubilee	27	25 "	25	" pass., Mégantic et Woburn.
Montmagny	.....	27 "	762	" services des phares de l'Eeat, Québec et G.
La-Tuque	.....	non déclaré.	110	" pass. et frt., Grandes-Piles et La-Tuque.
Vermillon	40	1er août	87	Roue arrière, pass. et frt., Grandes-Piles et La-Tuque.
Petit Jean	13	1er "	17	Hél., gazoline, pass., Grandes-Piles et La Tuque.
Marie Louise	10	2 "	6	" pass., bac, Almaville et Shawinigan.
Glacial	130	2 "	109	" bac, Trois-Rivières et Ste-Angèle.
Sorel	40	2 "	158	A aubes, pass. et frt., Trois-Rivières et Nicolet.
Sir Hugh Allan	40	8 sept.	354	Hél. jum., pass. et rem., Montréal et fleuve St-Laurent.
Mahone	40	14 "	127	Hél., pass. et frt., Rivière-du-Loup.
Bella	40	11 sept.	43	A aubes, bac, Campbellton et Pte Croix.
Pilot	560	10 oct.	427	Hél., pass. et frt. Ile-aux-Grues et Montréal.
Polaris	518	20 "	533	Hél., pass. et fret, Québec et port.
Queen	585	21 "	367	" " " "
Colomb	660	25 "	559	" "
Plessis	660	27 "	559	" "
G. T. D.	50	23 mai	285	" fl. et golfe St-Laurent.
Total	.....	.....	401,229	

PHILIPPE DUCLOS,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada durant l'exercice clos le 31 mars 1912, mais enregistrés à l'étranger.

DIVISION DE QUÉBEC, SOREL ET MONTRÉAL.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		$ cts.	
Carleton	.....	13 avril	1,350·60	.....	Hél., frt., tous les lacs et t. les riv.
Savoy	100	13 "	348·20	27 84	" pass. et frt., Montréal et Sydney.
Corunna	.....	27 "	1,269·34	.....	Hél., frt., tous les lacs et t. les riv.
Bornu	100	6 juin	3,237·77	259 04	" pass. et frt., Canada et étranger.
Aranmore	100	12 "	1,169·73	88 00	Hél., pass. et frt., Québec et golfe.
General Wolfe	.....	Non délivré	774·77	.....	Hél., pass. et frt., Québec et golfe.
Yioco	.....	"	10·	.....	Hél., pass., Newport et lac Memphremagog.
Dunelm	.....	5 juillet	2,318·96	.....	Hél., frt., tous les lacs et t. les riv.
Borgestad	.....	11 août	3,923·92	.....	" " Montréal et ports du golf.
Sygna	.....	14 sept.	3,881·20	.....	" " " "
Ocean	.....	21 "	4,314·82	.....	" " " "
Hero	.....	17 oct.	1,714·09	.....	" " " "
Total	.....	.....	24,316·40	374 88	

PHILIPPE DUCLOS,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE QUÉBEC, MONTRÉAL ET SOREL.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. — Causes de la non inspection et classes des bateaux.
Lottie	11·85	8·07	Hél., bac, pas de demande.
Samson	119·17	81·17	Hél. jumelles, pass., désarmé.
Rutch	9·37	6·37	Hél., pass., désarmé.
Cornwall	914·02	575·84	Aubes, " "
Transcontinental	9·0	6·0	Hél., " "
Beaupré	2,068·09	1,070·20	Aubes, " "
Mistassini	235·0	148·0	" " "
City of London	515·77	293·98	Hél., " non en service.
Contest	273·84	103·59	Aubes, " "
Roberval	343·53	157·00	Hél., fret., pas de demande.
Total	4,499·64	2,449·22	

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912: le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la flotte de la Puissance, ainsi que leurs classes, la force de leurs machines en chevaux vapeur, la désignation de leurs coques (en bois ou en fer), où ils ont été construits, la description de leur emploi et les noms des eaux où ils naviguent.

DIVISION DE QUÉBEC, MONTRÉAL ET SOREL.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Chevaux vapeur.	Classes.	Bois, fer ou acier	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Construits à	Où et comment employés.
Cartier	141·	Hél. jumelles.	Acier...	556	234	Newcastle, G.-B	Québec et golfe pour les travaux du gouvt canadien
Minouche	20·	Hél., gazoline.	Bois....	11	7	Roberval, P.Q..	Pass,. lac St-Jean.
Laurentian	64·09	Hél.....	Acier...	355	155	Hull, G.-B.....	Pass. et fret. Québec et golfe.
Polana	54·	"	" ..	296	86	Kingston, Ont..	Grosse-Ile, service de la quarantaine.
Louis Joseph	4·2	Hél. jumelles.	Bois....	61	40	Ste - Anne de Chicoutimi.	Rem., rivière du Saguenay.
Saguenay	177·	"	Acier...	2,777	1,865	Govan, Glasgow, G.-B.	Pass. et fret, Montréal et Valleyfield.
Cecilia	48·	Hél.....	Bois....	192	115	Valleyfield, P.Q.	Pass. et fret, Montréal et Valleyfield.
Sir Hugh Allan	196·	Hél. jumelles.	Acier...	354	10	Barrow in Furness, G.-B.	Pass. et rem., Montréal et fieuve.
Rock Ferry	90·	Hél.....	Bois....	1,454	716	Detroit, Mich., E.-U.	Frt., tous les lnes et toutes les r.
Petit Jean	20·	" gazoline ..	" ..	17	11	Inconnu.....	Pass., Grandes-Piles et La-Tuque.
Totaux	.....	.....	.....	6,073	3,238		

PHILIPPE DUCLOS,
Inspecteur des coques.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur perdus, démolis ou désarmés—comme impropres au service—dans la Puissance du Canada; ainsi que les noms des eaux où ils naviguaient et leurs affectations.

DIVISION QUÉBEC, MONTRÉAL ET SOREL.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Où et comment employés en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classes des bateaux et motifs de leur retrait du service.
Filgate	Pass., Montréal et Cornwall.	424·71	Aubes, brûlé.
Amethyst	" et frt., Montréal et cabotage.	1,495·29	Hél. échoué et coulé.
Glengarry	Frt., Lac Ontario et rivière Saguenay.	494·92	" on a enlevé la chaudière et la machine et converti la coque en barge.
Persia	Pass., Québec et Ste-Anne de Beaupré.	756·64	Hél., on a enlevé la chaudière et la machine et converti la coque en barge.
Chicoutimi	Pass., Montréal et Chicoutimi.	992·	Aubes, a sombré dans la riv. Richelieu.
Alcyon	Pass., Chicoutimi et Les Terres Rompues.	44·50	Hél. jum., démoli.
Total		4,208·06	

PHILIPPE DUCLOS,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiratiou du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Dartmouth	500	30 nov.	311·23	Bac, port d'Halifax.
Sea Bird		6 avril	41·28	Hél., pêche, cabotage.
Lady Sybil	150	7 "	676·25	" pass. et frt., cabotage.
Clare		8 "	88·02	" frt., "
Robie M.		11 "	66·57	" "
Electra	40	28 "	106·96	" pass. et frt., "
Hiawatha	40	12 "	49·19	" " "
Scout		12 "	9·26	" " "
Arcadia	40	12 "	61·64	" " "
Northumberland		12 "	Non enr.	" drague, frt.
Shannon		13 "	75·11	" rem., cabotage.
Grand Manan	40	15 "	363·13	" pass., "
Edna R.		18 "	49·66	" pêche, "
McNaughton		24 "	137·00	" rem., "
Gertrude M.	100	21 "	47·58	" pass. et frt., cabotage.
Prince Albert	160	21 "	126·73	" " "
Dufferin	40	20 "	210·57	" " "
Kilkeel		25 "	252·27	" " "
Magdelen	22	30 "	134·59	" " "
John Irwin		30 "	302·65	" " "
Luxor	40	26 "	25·58	" gazoline, pass., lac Gabarus, C.-B.
Granville	40	29 "	139·86	" pass. et frt., cabotage.
Amphitrite		29 "	149·45	" rem., cabotage.
Aspy	140	29 "	215·35	" pass. et frt., cabotage.
Heathcote		3 mai	2,345·11	" frt., "
Bonavista	60	19 "	1,306·33	" pass. et frt., "
Liberty		6 "	96·21	" rem., "
Strathlorne	40	3 "	135·17	" pass. et frt., "
Isaac N. Veasey		3 "	88·96	" pêche, "
Hygeia	115	5 "	57·69	" bac, port de Sydney.
Weymouth	100	5 "	153·93	" " "
Alexandra	40	5 "	33·67	" " "
Peerless	300	5 "	94·27	" " "
Iona	40	5 "	54·27	" pass., lacs Bras-D'Or.
Hilford		5 "	38·14	" frt., cabotage.
Marion	400	5 "	478·49	" pass., lacs Bras-d'Or.
Richmond	100	5 "	132·21	" " "
City of Ghent	40	8 "	198·64	" " cabotage.
Chebucto	400	8 "	578·48	" bac, port de Halifax.
John L. Cann	113	10 "	165·55	" pass. et frt., cabotage.
Salvor		13 "	44·93	" port de Halifax.
Mikado	20	13 "	43·94	" pass., port de Halifax.
Rona		15 "	70·00	" rem., port de Sydney.
George McKenzie		15 "	Non enr.	" drague.
Hero		16 "	31·71	" rem., cabotage.
Percy Cann	40	16 "	80·06	" pass. et frt., cabotage.
Argus		16 "	26·74	" rem., port de Halifax.
Prince Guy		15 "	261·00	" " cabotage.
Halifax	450	17 "	1,874·88	" pass., "
Hugh D.	25	18 juin	70·72	" " "
Renwick		19 mai	664·18	" frt., "
Goliah	15	20 "	146·83	" rem. et pass., cabotage.
Julius Wolff		23 "	24·01	" " "
Quincy		24 "	41·00	" " "
Brunswick	40	26 "	184·27	" pass., "
Willie K.		26 "	19·85	" pêcehe, "
La Have		31 "	49·27	" rem. "
Boston	450	16 juin	1,694·50	" pass., "
Island Gem		2 "	43·03	" pêche, "
Markland	40	2 "	21·90	" pass., "
Wanda		2 "	38·48	" pêche, "

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Rotundus	40	27 juin	122·68	Hél., pass., rivière Avon.
Evelyn		27 "	13.85	" rem., rivière Avon.
Chiquecto	40	27 "	85.79	" pass., "
Diamond		27 "	22.65	" rem., "
Parrsboro		27 "	56.55	" " "
Falmouth		27 "	43.03	" " "
Tourist	40	29 "	15.07	" pass, port d'Halifax.
Cape Breton		19 avril	1,764.19	" fret, cabotage.
John Hancock	40	6 juill.	43.46	" pass., bassin d'Annapolis.
Ruby L.	40	7 "	118.85	" "
Margaretville		7 "	107.31	" fret, cabotage.
Port Wade	40	11 "	16.89	" pass., "
George L.	40	11 "	61.06	" " Digby.
Moto	40	11 "	15.04	" " "
Ida Lue	40	11 "	44.51	" " cabotage.
Leudovica	20	13 "	16.72	" " "
Alfreda		13 "	15.37	rem., "
Alice Maud		13 "	44.84	" pêche., "
La Tour	40	12 "	154.43	" pass,, "
Polly N. S	20	15 "	8.00	" " port d'Halifax.
Pastime		15 "	67.71	" rem., "
Mascotte	40	17 "	35.40	" pass., port de Lunenbourg.
Trusty	40	17 "	57.60	" " cabotage.
Pekin	20	18 "	84.91	" " "
D. D. Mann	40	18 "	138.41	" " port de Shelbourne
Defiance		18 "	37.79	" rem., cabotage.
Coastguard		19 "	72.23	" " "
Valinda		20 "	117.25	" " port d'Yarmouth
Hippolyta	40	21 "	14.73	" " "
Oyama	40	19 "	44.25	" pass., cabotage.
Cacouna		30 avril	1,450.78	" fret, étranger.
J. A. Mumford		17 juin	114.82	" rem., cabotage.
Scotia	86	17 juill.	376.09	" pass., cabotage.
Aberdeen		26 "	674.00	" "
Water Witch		26 "	90.38	" bateau-citerne, port d'Halifax.
Ralph E. S		29 "	27.82	" pêche, cabotage.
Wampanoag	40	1er août	37.99	" pass., port de Sydney.
Annie		4 "	42.12	" bateau-citerne, port d'Halifax.
J. L. Nelson		5 "	37.84	" rem., pêche, cabotage.
Thirty Three		5 "	79.00	" "
F. L. M. Paint	40	7 "	88.18	" pass., "
Blue Hill	94	9 "	195.33	" " lacs Bras-D'or.
Pawnee	300	10 "	106.80	" " cabotage.
Fairy		11 "	16.06	" bateau-citerne, port de Sydney
C. M. Winch		11 "	87.72	" rem., port de Sydney.
Maggie M		11 "	65.78	" " cabotage.
Nelson		11 "	64.34	" pêche, "
Marietta		12 "	7.04	" " "
Vesta		12 "	9.21	" " "
Volunda	40	12 "	29.80	" pas., Mira gut.
Douglas H. Thomas	40	13 "	211.91	" " cabotage.
Olive	36	14 "	35.49	" " "
Inverness		14 "	66.98	" pêche, "
Dawson		14 "	37.25	" " "
Coban		18 "	1,063.30	" " "
Malcolm Cann	86	18 "	211.81	" pass., "
Anticosti II		23 "	34.53	" pêche, "
Wabana		11 "	12.00	" rem., port de Sydney.
Atlantic		30 "	98.18	" pêche, cabotage.
Scotsman	40	8 sept.	140.67	" pass., "
Anita		11 "	26.50	" pêche, "
W. M. Weatherspoon		13 "	59.29	" rem., "
Margaret	90	20 "	194.62	" pass., "
Highland Mary		20 "	73.73	" rem., cabotage.
Collector		22 "	52.02	" " "

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Togo	40	21 sept.	97.31	Hél. pass., cabotage.
Yarmouth	450	7 oct.	1,152.92	" " "
Freddie V		7 "	26.69	" pêche cabotage.
Westport III	40	13 "	140.01	" pass., "
Oneita		13 "	14.96	" pêche "
Enterprise		13 "	23.50	" " "
Halifax	600	20 "	595 29	" bac, port d'Halifax.
Samson		25 "	111.43	" rem. cabotage.
Robert G. Cann	100	31 "	265.09	" pass., "
La Have Packet		31 "	73.10	" fret "
Cabot		13 "	465.02	" " "
A. W. Perry	250	1 nov.	1,601.19	" pass., "
Rosemary		1 "	41.26	" pêche "
Mabel K		1 "	15.20	" " "
Isaac N. Veasey		3 "	88.96	" " "
Sir Henry Harness		17 "	100.11	" rem. "
Earl Grey		11 "	2,356.55	" pass., Charlottetown a Pictou.
Minto		11 "	1,089.86	" " "
Lady Laurier		18 déc.	1,051.00	" service des bouées, cabotage.
B. & M. Leblanc		8 "	32.88	" pêche, "
Delbert D		8 "	44.27	" " "
Amphitrite		16 "	149.45	" rem., "
Wasis		13 fév.	480.47	" fret "
Heathcote		28 "	2,535.57	" " "
Amelia		Mars	356.54	" pass., "
F. W. Roebling		15 "	161.97	" rem, "
Bridge Water		19 "	207.79	" " "
Cacouna		23 "	1,450.78	" fret, étrang,
Mary Jane		21 "	25.86	" pêche "
Salvor		23 "	44.93	" rem. port.
Lenore		23 "	15.23	" pêche cabotage.
Sea Crest		25 "	18.01	" " "
Scotsburn	40	19 déc.	223.72	" pass., "
Total			39,626.57	

NORMAN A. CURRIÈ,

Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada durant l'exercice clos le 31 janvier 1912, mais enregistrés à l'étranger.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classes des bateaux et où employés.
		1912		$ cts.	
Rosalind	195	25 jan.	2,567.70	205 44	Hél., pass. étranger.
Prince Arthur	600	15 aeril	2,041.44	163 28	" " "
Prince George	600	15 "	2,040.14	163 20	" " "
Sokoto	79	26 "	3,091.92	247 35	" " "
St. Pierre Miquelon	60	20 "	844.95	67 60	" " "
Prince Rupert	600	15 "	1,158.44	92 64	" " "
Invermore	318	5 mai.	974.96	78 00	" " cabotage.
Morien		31 "	834.02		" frt., "
Seal	20	18 "	607.73	48.64	" pass. "
Annetta	12	12 juin	1,293.52	103 52	" " "
Bella	12	14 "	1,272.44	101 76	" " "
Amelia	12	20 "	1,271.21	101 68	" " "
Oruro	90	13 sept.	1,919.07	153 52	" " étranger.
Ocamo	75	14 oct.	1,826.54	146.16	" " "
Norhilda		2 nov.	1,174.64		" frt., "
Boston	50	3 "	1,168.05	93 44	" pass., "
Florizel	250	28 "	3,081.00	246 48	" " "
Anita	50	13 déc.	1,172.11	93 76	" " "
		1913			
Rossano		7 fév.	3,728.76		" frt., "
Rosalind	195	7 mars	2,567.70	205.44	" pass., "
Total			34,636.34	2,311 91	

NORMAN A. CURRIE,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom des bateaux.	Tonnage brut.	Tonnage euregistré.	OBSERVATIONS. Cause de la non-inspection et classes des bateaux.
Nereid	12·24	8·33	Désarmé.
Dolphin	8·07	3·66	"
Juno	5·84	5·84	"
Heremos	8·21	3·80	"
Alpha	61·20	42·19	"
Advocate	60·98	49·54	"
Alert	105·39	63·32	"
Zaïdee	18·62	12·87	"
Vesta	9·21	5·40	"
Commodore	12·84	7·67	Pas prêt pour l'inspection.
Gambrinus	28·63	19·55	" " "
Judge Moore	36·44	24·71	Désarmé.
Arthur W	35·76	33.20	Pas prêt ponr l'inspection.
Captor	21·85	16·77	" " "
Miner	49·60	33·86	" " "
Daphné	11·21	7·27	Désarmé.
Drague n° 1	152·54	152·54	Inspection, etc.
Drague n° 2	163·60	163·60	"
Etang	138·79	138·79	Désarmé.
Golden City	35·27	25·94	"
Tyrian	1,038·57	667·07	Prêt pour l'inspection.
Amherst	137·51	93·51	Désarmé.
Chester	79·50	36·00	"
Kinburn	168·12	79·38	"
Wren	134·58	44·09	Pas prêt pour l'inspection.
Minoca	110·00	.....	" " "
Total	3,361·23	2,091·65	

NORMAN A. CURRIE,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912: le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la flotte de la Puissance, ainsi que leurs classes, la force de leurs machines en chevaux-vapeur, la désignation de leurs coques (en bois ou en fer), leurs tonnages bruts et enregistrés, les noms des chantiers où ils ont été construits, la description de leur emploi et les noms des eaux où ils naviguent.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Chevaux-vapeur.	Classes.	Bois, fer où acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Construits à	Où et comment employés.
Luxor	3·02	Gazoline	Bois	25·58	16·14	Baie Mahone, N. E.	Hélice passagers Louisburg Gabarus.
Seal	85·2	Vapeur	Acier	607·73	277·12	Glasgow, G.-B.	Hélice passagers frt., cabotage.
Julius Wolff	9·6	"	Bois	24·01	12·92	Lubec, E.-U.	Hélice, rem. cabotage.
Quincy	16·6	"	"	41·00	13·39	"	Hél. rem., cabo.
Polly N. E	2·3	Gazoline	"	8·00	6·00	Petit Tancook, N.-E.	Hél., excursion, port d'Halifax
Hippolyta		"	"	14·73	12·66	Port Clyde, N.-E.	Hél., excursion, port de Yarmouth.
Valinda	16·4	Vapeur	"	117·25	56·24	Liverpool, N.-E	Hélice, fret, cabotage.
Halifax	48·00	"	Acier	595·29	267·88	Old Kilpatrick, G.-B.	Hél., bac, port d'Halifax.
Robert G. Cann	41·6	"	Bois	265·09	99·26	Shelbourne, N.-E.	Hél. passagers, cabotage.
Sir Henry Harness	16·6	"	Acier	100·11	59·15	East Cowes, G.-B.	Hélice, rem. cabotage.
Delemon Leblanc	1·06	Gazoline	Bois	10·00	9·00	Wedgeworth, N.-E.	Hél. pêche côtière.
Total				1,738·79	829·76		

NORMAN A. CURRIE,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912: le nombre des bateaux à vapeur perdus, démolis ou désarmés—comme impropres au service—dans la Puissance du Canada; ainsi que les eaux où ils naviguaient et leurs affectations.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Noms des bateaux.	Où et comment employés en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classes des bateaux et motifs de leur retrait du service.
Harlaw	Pass. fret et cabotage	451·36	Hél. vap. passagers, perte totale.
John Irwain	" "	302·65	" fret "
Electra	" "	106·96	" passagers "
Bonavista	" "	1,306·33	" " "
Total		2,167·28	

NORMAN A. CURRIE.
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1911		
Dartmouth	500	30 nov.	311·23	Aubes, pass., bac, port d'Halifax.
		1912		
Sea Bird	40	6 avril	44·28	Hél. pass., cabotage.
Lady Sybil	150	7 "	676·20	" " et fret, cabotage.
Electra	40	28 "	106·96	" " " "
Hiawatha	40	12 "	49·19	" " " "
Arcadia	40	12 "	61·14	" " " "
Grand Manan	40	15 "	363·13	" " cabotage.
Gertrude M	100	21 "	47·58	" " et fret, cabotage.
Prince Albert	160	21 "	126·73	" " " "
Dufferin	40	20 "	210·57	" " " "
Kilkeel		25 "	252·27	" fret, cabotage.
Magdalen	22	30 "	134·59	" pass. et fret, cabotage.
Luxor (gasoline)	40	26 "	25·58	" " port.
Granville	40	29 "	139·45	" " et fret, cabotage.
Aspy	140	29 "	215·35	" " " "
Bonavista	60	19 mai	1,306·33	" " " "
Strathborne	40	3 "	135·17	" " " "
Hygeia	115	5 "	57·69	" bac, port de Sydney.
Weymouth	100	5 "	153·93	" " et fret, cabotage.
Alexandra	40	5 "	33·67	" " port de Sydney.
Peerless	300	5 "	94·27	" " "
Iona	40	5 "	54·27	" " lacs Bras-d'Or.
Marion	400	5 "	478·29	" " "
Richmond	100	5 "	132·21	" " "
City of Ghent	40	8 "	198·64	" " pass., cabotage.
Chebucto	400	8 "	578·49	" bac, port d'Halifax.
John L. Cann	113	10 "	165·55	" passagers et fret, cabotage.
Mikado	20	13 "	43·94	" " port d'Halifax.
Percy Cann	40	16 "	80·06	" " et fret, cabotage.
Prince		15 "		
Halifax	450	17 "	1,874·88	Hél., passagers, cabotage.
Hugh D	25	18 juin	79·72	Hél., passagers, fret, cabotage.
Goliah	15	20 "	146·83	" " rem., cabotage.
Renwick		19 mai	664·18	" fret, cabotage.
Brunswick	40	26 "	184·27	" passager, cabotage.
Boston	450	16 juin	1,694·50	" " "
Markland	40	16 "	43·03	" " port de Yarmouth.
Rotundus	40	27 "	122·60	" " rivière Avon.
Chignecto	40	27 "	86·19	" " "
Tourist	40	29 "	15·07	" " port d'Halifax.
Cape Breton		19 avril	1,764·19	" fret, cabotage.
John Hancock	40	6 juillet	43·46	" passagers, bassin d'Annapolis.
Ruby L	40	7 "	118·85	" " "
Port Wade	40	11 "	16·89	" " port de Digby.
George L	40	11 "	61·06	" " "
Moto	40	11 "	15·04	" " "
Ida Lue	40	11 "	44·51	" " cabotage.
Leudovica	20	13 "	16·72	" " "
Latour	40	12 "	154·43	" " "
Polly N. S	20	15 "	6·00	" " port d'Halifax.
Mascotte	40	17 "	35·40	" " port de Lunenburg.
Trusty	40	17 "	57·60	" " cabotage.
Pekin	20	18 "	84·91	" " "
D. D. Mann	40	18 "	138·41	" " port de Lockport.
Hippolyta	40	21 "	14·73	" " port de Yarmouth.
Oyama	40	19 "	44·25	" " port de Barrington.
Cacouna		30 avril	1,450.78	" fret, étranger.
Scotia	86	17 juillet	376·09	" passagers, cabotage.
Waraponoag	40	1er août	37·19	" " havre de Sydney.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912		
F. L. M. Paint	40	7 août	88·18	Hél., pass., cabotage.
Blue Hill	94	9 "	195·33	" " lac Bras-d'Or.
Pawnee	300	10 "	106·80	" bac, port de Sydney.
Volunda	40	12 "	29.80	Hél., pass., rivière Mira.
Douglas H. Thomas	40	13 "	211.91	" " rem., cabotage.
Olive	39	14 "	35.49	" " "
Malcolm Cann	86	18 "	211.18	" " "
Coban		18 "	1,063.30	" fret, "
Scotsman	40	8 sept.	140.67	" pass., "
Margaret	90	20 "	194.62	" " "
Togo	40	21 "	97.31	" " rem., "
Yarmouth	450	7 oct.	1,152.92	" " "
Westport III	40	13 "	140.01	" " "
Halifax	600	20 "	595.29	" bac, port d'Halifax.
Robert G. Cann	100	31 "	265.09	" pass., cabotage.
Cabot		13 "	465.02	" fret, "
A. W. Perry	250	1 nov.	1,601.19	" pass., "
Earl Grey		11 "	2,356.55	" bateau de l'Etat.
Minto		11 "	1,089.86	" " "
Lady Laurier		18 déc.	1,051.00	" " "
		1913.		
Wasis		13 fév.	480.47	" fret, cabotage.
Heathcote		29 "	2,535.57	" " "
Amelia	40	3 mars	356.54	" pass., "
F. W. Roebling		15 "	161.97	" " rem., "
Bridgewater		19 "	207.79	" fret, "
Cacouna		23 "	1,450.78	" " étranger.
		1912		
Scotsburn	40	19 déc.	223.72	" pass., cabotage.

A. McDOUGALL,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada durant l'exercice clos le 31 mars 1912, mais enregistrés à l'étranger·

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.			
Rosalind	195	25 janv.	2,367.70	$ 205 44	Hél., pass., étranger.
Prince Arthur	600	15 avril	2,041.44	163 28	" " "
Prince George	600	15 "	2,040.14	163 20	" " "
Sokoto	79	26 "	3,091.92	247 35	" " "
St-Pierre-Miquelon	60	20 "	844.95	67 60	" " "
Prince Rupert	600	15 "	1,158.44	92 64	" " cabotage.
Invermore	318	5 mai	974.96	78 00	" " "
Morien	.....	31 "	834.02	.....	" fret, "
Seal	20	18 "	607.73	48 64	" pass., "
Annetta	12	13 juin	1,293.52	103 52	" " étranger.
Bella	12	14 "	1,272.44	101 76	" " "
Amelia	12	20 "	1,271 21	101 68	" " "
Oruro	90	13 sept.	1,919.07	153 52	" " "
Ocamo	75	14 oct.	1,826.54	146 16	" " "
Norhilda	.....	2 nov.	1,174.64	.....	" fret, "
Boston	50	3 "	1,168.05	93 44	" pass., "
Florizel	250	28 "	3,081.00	246 48	" " "
Anita	50	13 déc.	1,172.11	93 76	" " "
		1913.			
Rossano	.....	7 févr.	3,728.76	.....	" fret, "

A. McDOUGALL,
Inspecteur des coques.

BATEAUX A VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Boston	550	16 juin	1,694.50	Hél. pass., ports canadiens et étrangers.
Fred. L. M. Paint.....*Ord.*	40	7 août	88 18	" " ports Mulgrave et Canso.
Exc.	100			
Blue Hill	94	9 "	195.83	Hél. jumelles, pass., ports Baddeck.
Pannee.....*lac.*	300	11 "	106.80	" pass., Sydney, Sydney-Nord et lac Bras-d'Or.
port.	450	11 "		
Douglas H. Thomas *Ord.*	40	11 "	211.91	" " Sydney et caboteur
Ex.	60			
Maggie M	40	11 "	65.78	" " " "
Volunda	40	12 "	29.80	" " rivière et ports Mira.
Scotia	.....	14 "	.....	Hél. jumelles, bac pour chemin de fer.
Olive	36	14 "	35.49	Hél. pass., Canso et caboteur.
Malcolm Cann	86	17 "	211.81	" " ports Mulgrave et Canso.
Coban	.....	18 "	1,063.30	" fret, ports canadiens et étrangers.
Robert G. Cann	100	26 oct.	265.09	" pass., Yarmouth et caboteur.
Total	.....	.....	3,968.49	

I. J. OLIVE,
Inspecteur des coques.

BATEAUX A VAPEUR inspectés au Canada durant l'exercice clos le 31 mars 1912, mais enregistrés à l'étranger.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Nombre du passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Annetta	12	12 juin	1,293.52	Hél., fret, canadien et étranger.
Bella	12	13 "	1,272.44	" " " "
Amelia	12	19 "	1,271.21	" " " "
Florizel	250	28 nov.	3,081.00	" pass. " "
Total	.....	.....	6,918.17	

I. J. OLIVE,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1911.		
Lilly Glasier		10 déc	209.31	A aubes, pass., rivière St-Jean.
		1912.		
Sellasia		23 jan	3,473.80	Hél., fret, étranger.
Elaine	482	4 avril	272.08	" pass., rivière St-Jean.
Sincennes	487	4 "	228.82	A aub. " " "
Majestic	358	4 "	274.63	Hél., " " "
Champlain	392	4 "	392.46	" " " "
Mabel Reid		18 "	62.82	" rem., cabotage.
Winnie		4 "	25.61	" " rivière St-Jean.
Flushing	126	4 "	177.65	" " et pass., rivière St-Jean.
Champion		21 "	190.14	A aubes, rem., " "
Harbinger	27	6 "	108.50	Hél., rem, cabotage.
Marguerite		8 "	19.66	" " rivière St-Jean.
Onawana		7 "	29.51	" " " "
Smith Brothers		11 "	13.44	" " " "
Helen Glasier		7 "	12.00	" " " "
Fred. Glasier		7 "	10.39	" " " "
Alice R		11 avril	75.23	Hél., rem., " "
Latona		11 "	29.00	" jum., " "
Admiral		11 "	158.00	A aub. rem. " "
Lilly Glasier		11 "	209.31	" " " "
Acadia		10 "	74.21	Hél., fret, cabotage.
New Brunswick	Drague	7 "		Drague, rivière St-Jean.
Sea King		12 "	128.63	Hél., rem., " "
Captain		12 "	68.43	" " " "
Daniel		12 "	28.81	" " " "
Eldred		13 "	25.31	" " " "
Hero		13 "	127.63	A aub., rem. " "
Neried		18 "	30.03	Hél., " " "
Fannie		18 "	34.05	" " " "
Kingsville		17 "	36.59	" " " "
Hampton	293	27 "	182.88	Roue-arrière, pass., rivière St-Jean.
Wm. H. Murray		20 avril	74·89	Hél., rem., rivière St-Jean.
Allan Sewell		21 "	11·59	" "
Helena			264	" cabotage.
Maggie Miller	137	22 "	104·66	A aubes, bac, Millidgeville à Milkish.
Hampstead	103	11 "	234·52	Hél., pass., rivière St-Jean.
May Queen	623	27 "	539·10	A aubes, pass., "
Clayton		27 "	42·62	Hél., rem., rivière St-Jean.
May Queen	40	22 mai	35·92	" fret et pass., cabotage.
Charly M. Scott		27 avril	16·59	" rem., rivière St-Jean.
Victoria	769	4 mai	1,001·93	A aubes, pass., riviére St-Jean.
Corinthia		8 "	57·15	Hél. jumelles, yacht, cabotage.
Springhill	15	10 "	189·05	Hél., rem. et pass., cabotage.
Wilfrid C	114	30 "	99·26	" fret et pass. "
St. Isidore		7 juin	141·75	A aubes, rem., rivière Restigouche.
Dream		2 "	44·51	Hél., yacht, rivière St-Jean.
G. K. King		2 "	45·48	" rem. "
J. C. Miller		7 "	32·67	" rivière Miramichi.
Joseph		9 "	53·75	" rivière St-Jean.
James Holly		9 "	31·21	" "
Premier	40	16 "	56·26	A aubes, bac, rivière Kennebacasis.
Tanagra		16 "	3,316·93	Hél., fret, étranger.
Lord Roberts		21 "	55·98	" rem., cabotage.
Geneva (gasoline)	60	21 "	14·49	Hél. jumelles, pass., rivière St-Jean.
Randolph		23 "	8·71	" rem. "
Peri		23 "	11·77	Hél., rem., rivière St-Jean.
Eva Johnson		23 "	15·77	" "
Annie Currier		23 "	10·56	" "
Stella Marion		23 "	62·85	A aubes, rem., rivière St-Jean.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
St. Kilda		26 juin	55·64	A aubes, rem., rivière Miramichi.
F. A. Stewart		29 "	35·94	Hél. jum., rem., port de Charlottetown.
Hillsbourough	27*	29 "	228·67	A aubes, bac "
Harland	286	29 "	220·83	Hél. jumelles, pass., cabotage.
William Aitken	40	30 "	74·87	Hél. pass., rem. "
Islander		30 "	54·44	" " "
Enterprise	100	3 juillet	210·57	" pass "
Fred. M. Bate		30 juin	59·90	" rem. "
Pioneer		30 "	15·27	" rem. de pêche, cabotage.
Montagne	40	3 juillet	129·55	A aubes, bac, port de Georgetown.
Bedeque	33	5 "	50·15	Hél., rem., port de Summerside.
Louisburg		21 "	1,815·60	" fret, cabotage.
Kennebecasis (gazoline)	18	22 "	9·55	Bac avec câble, rivière Kennebecasis.
New Success		24 "	76·83	A aubes, rem., rivière Miramichi.
Amy		23 "	39·50	Hél., rem., cabotage.
Jubilee		24 "	16·52	" rivière Miramichi.
Rorriobola Tha		27 "	95·77	A aubes, rem. "
Rex		25 "	59·90	" "
Sybella H	40	25 "	70·68	" bac "
Sarecla		26 "	21·86	Hél., rem. "
St. Nicholas		26 "	62·20	" "
Alexandra	400	27 "	200·72	" pass. "
Imperator		26 "	70·50	" rem., cabotage.
St. Andrew	40	27 "	76·64	" rivière Miramichi.
James Neilson		27 "	30·50	" "
Eva		27 "	18·01	" cabotage.
Minoru		27 "	147·75	" "
Miramichi	200	25 "	75·18	" pass., rivière Miramichi.
St. George	40	24 "	277·78	A aubes, rivière Miramichi.
Dorothy N	131	31 "	45·95	Hél. jum., pass., rivière Miramichi.
J. Howard		27 "	16·38	Hél., bateau de pêche, riv. Miramichi.
Marshall W		31 "	5·52	" rem., rivière Miramichi.
Rustler	40	31 "	101·54	A aubes, bac "
David R		30 "	25·27	Hél. rem. "
Loyalist		31 "	17·57	A aubes, rem. "
Irene		31 "	10·29	Hél. "
J. O. B		31 "	34·54	" "
Mary Sullivan		31 "	28·82	" "
J. C. Miller		30 "	32·67	" "
Bridgetown		25 "	14·66	" "
Lillie		8 août	71·64	" port de St-Jean.
Martello		7 "	33·65	" "
Edward P		8 "	38·34	" "
Governor Carleton	500	3 "	581·56	" chaque extrémité, bac, port St-Jean.
St. Lawrence		22 "	50·82	" rem., cabotage.
Nyanza		21 "	83·21	" "
Beaver	31	22 "	84·73	" pass. "
R. R. Call	38	26 "	23·16	" bac, rivière Restigouche.
Togo		28 "	50·54	A aubes, rem. "
William M		25 "	29·11	Hél. rem. "
No. 26	40	25 "	49·31	" et pass. "
Reliable		25 "	207·71	" "
Mackelvie		28 "	44·08	A aubes, rem. "
Edith		25 "	21·55	Hél. rem. "
Christina		28 "	57·05	A aubes "
Victor		28 "	45·51	" "
Mildred		15 "	40·11	Hél., rem., port St-Jean.
G. D. Hunter		19 "	67·97	" "
Victoria		3 "	67·65	" rivière Ste-Croix.
James S. Gregory	40	18 sept	53·29	" port de St-Jean.
Waring	40	2 "	28·74	" rivière "
Viking	145	6 "	127·70	Jum. pass., rivière Ste-Croix.
Tangent		11 "	35·74	Yacht hél., rem., rivière St-Jean.
E. Ross	40	18 "	29·63	Hél. bac, Indiantown, Pte Plaisance,
Lord Wolseley		18 "	72·91	" rem., cabotage.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DI"ISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

CHÉUDIÈRES ET M—CHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Repton		19 sept.	35·11	A aubes, rem., rivière Richibucto
Clymesse		22 "	10·39	Hél. yacht, rivière St-Jean.
Bear River		30 "	103·86	" fret, cabotage.
Mikado	40	4 oct.	80·09	" et pass., cabotage.
Ludlow	493	4 "	534·01	" chaque extrémité, bac port St-Jean.
Dirigo	39	10 "	70·13	" rem., port de St-Jean.
Loretta		9 "	12·02	" yacht "
Vacuna		10 "	9·52	" lac Schoodic.
Lord Kitchener	80–198	14 "	161·24	" rem, et pass., cabotage.
Centreville		14 "	59·71	" fret.
Wasson		27 "	44·80	" rem., rivière St-Jean
		1911.		
Lansdowne		18 oct.	680·31	" allège pour phare.
		1912.		
Neptune (nouveau)	40	10 nov.	117·69	" rem. et pass., port St-Jean.
		1913.		
Lord Beresford		5 janv.	111·73	" rem., port St-Jean.
Connors Bros	197–40	7 févr.	133·74	" fret, et pass., cabotage.
Hercules		4 mars	68·43	" rem., port St-Jean.
		1912.		
Champlain	391	14 mars	392·46	" pass., rivière St-Jean.
Canso	32	15 "	225·06	" rem. et pass., cabotage.
		1913.		
Empress	707	28 mars	1,341·71	Hél. jumelles pass., cabotage.
Northumberland	584	28 "	1,255·46	" "
Total			25,658·21	

C. E. DALTON,
Inspecteur des bateaux à vapeur

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada durant l'exercice clos le 31 mars 1912, mais enregistrés à l'étranger.

DIVISION U NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOEARD.

MACHINES ET CHAUDIÈRES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Calvin Austin	1,000	24 avril	3,826·25	Hél. pass., cabotage à Boston.
Othello	Inspect. non	complétée	3,679·61	" fret. cabotage
Henry F. Eaton	256	27 mars	240·04	" pass., rivière Ste-Croix.
Governor Dingley	1,200	23 août	3,826·00	" caboteur à Boston.
Eastport	189	11 "	64·29	" bac, baie Passamaquoddy.
Lubec	125	14 juin	50·93	" baie Passamaquoddy.
Governor Cobb	525	10 nov.	2,522·15	Turbine, pass., caboteur, à Boston.
Total			14,209·23	

C. E. DALTON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Tonnage brut.	OBSERVATIONS. Causes de la non-inspection et classes des bateaux.
Beryl Essie	23·83	Hél. rem., pas de demande.
Hope	305·11	Aubes, rem., coque démolie.
Bessie Ardella	17·42	Hél. rem., non en service.
Nautilus	26·58	" yacht "
Comet	20·85	Aubes, rem., "
Ouandongy	294·75	" bac, coque condamnée.
Powerful	29·34	" rem. non en service.
Curlew	157·85	Hél. rem., des pêcheries, pas de demande.
Gipsy	16·70	" rem., désarmé.
Help	146·14	" naufragé.
Mary Odell	28·92	" désarmé.
Bessie	5·18	"
Kathleen	6·01	" yacht, désarmé.
Western Extension	424·89	Aubes, bac, coque condamnée.
Fanchon	110·61	" rem., désarmé.
Florence (gasoline)	19·33	Hél. gazoline, bac, brûlé.
Exoto (gazoline)	13·95	Hél. jumelles, ne transporte pas de passagers.
Marion Irving	40·60	Hél. rem., en dehors du district.
Hudson	33·58	Hél. service des pêcheries, pas de demande.
Lolita	14·36	Hél. yacht, désarmé.
Trebia	3,586·44	Hél. fret, en dehors du district.
Prince Louis	269·67	Drague, pas de demande.
Platea	3,169·12	Hél. fret, en dehors du district.
Cheronea	3,188·45	" "
Leuctra	3,026·73	" "
Lansdowne	680·31	" allège, service des phares, pas de demande.
Rossano	3,728·76	" fret, en dehors du district.
Senlac	1,010·74	" "
Neptune	71·15	" rem., coque condamnée.
Leader	29·32	" " non en service.
Total	20,496·60	

C. E. DALTON,
Inspecteur des coques.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la flotte de la Puissance, ainsi que leurs classes, la force de leurs machines en chevaux-vapeur, la désignation de leurs coques (en bois ou en fer), leurs tonnages bruts et enregistrés, les noms des chantiers où ils ont été construits, la description de leur emploi et les noms des eaux où ils naviguent.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Chevaux-vapeur.	Classes.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Construits à	Où et comment employés.
Governor Carleton...	52.8	Hél. ch. ext. .	Bois....	581.56	395.46	Saunders Town, R.I.	Port de St-Jean. comme bac.
James S. Gregory....	14.7	"	"	53.29	36.24	St-Jean, N.-B.	"
Neptune.....	19.2	"	"	117.69	80.03	Port Greville, N.-E.	"
Total.....	.....	.....	.....	752.54	511.73		

C. E. DALTON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur perdus, démolis ou désarmés—comme impropres au service—dans la Puissance du Canada; ainsi que les noms des eaux où ils naviguaient et leurs affectations.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Où et comment employés en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classes des bateaux et motifs de leur retrait du service.
Sincennes.....	Rivière St-Jean, fret.....	228.42	Brûlé jusqu'à la ligne de flottaison au quai de l'île Cole, 7 sept. 1911.
Neptune.....	Port de StJean, bateau rem.	71.15	Coque condamnée, machines placées dans une nouvelle coque.
Florence.....	Riv. Restigouche, pass..	19.33	Brûlé à Carleton, P.Q.
Total.....	.....	318.90	

C. E. DALTON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

INSPECTION DES COQUES.

Nom des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912		
Flushing	126	6 avril	177.65	Hél. pass., riv. et baie St-Jean.
Harbinger	27	8 "	108.56	" " cabotage.
Sincennes	487	13 "	683.19	A aubes pass., riv. et port St-Jean.
Champlain	392	13 "	392.46	Hél. " "
Majestic	358	15 "	274.63	" "
Elaine	432	17 "	272.08	" "
Hamstead	103	17 "	234.52	" "
Maggie Miller	137	22 "	104.66	Hél. bac, Millidgeville.
May Queen	623	27 "	539.40	" pass., riv. et port St-Jean.
Hampton	293	27 "	182.88	Roue arr. " "
Victoria	769	5 mai	1,001.93	A aubes pass. " "
Springhill	15	8 "	189.05	Hél. pass., bassin des Mines et cabotage.
May Queen	40	22 "	35.72	" " port Elgin et cabotage.
Geneva (gazoline)	60	24 "	14.49	Hél. jum., riv. St-Jean et port.
Wilfrid C	114	30 "	99.26	Hél. pass., St-Jeau et cabotage.
Tanagara	.....	16 juin	3,316.93	" fr et, canadien et étranger.
Premier	40	16 "	56.25	A aubes, pass., riv, et port.
Hillsborough	275	29 "	228.67	" bac, Charlottetown, I. P.-E.
Harland	286	29 "	351.94	Hél. pass., Charlottetown et cabotage.
Wm. Aitken	39	30 "	74.87	" "
Enterprise	100	3 juillet	210.57	" Georgetown et cabotage.
Montague	40	3 "	129.55	A aubes bac, Georgetown et Montague.
Bedeque	33	5 "	50.45	Hél. pass., côtier et cabotage.
Louisburg	.....	22 "	1,815.60	" ports canadiens et étrangers.
St. George	Ordinaire si accompagné 40 180	24 "	277.78	A aubes pass., riv. Mir. et cabotage.
Miramichi	Rivière 200 Baie 100	25 "	75.18	Hél. pas., riv. et baie Miramichi.
St. Andrew	Ordinaire si accompagné 40 69	27 "	76.64	Hél., pass., riv. Miramichi et cabotage.
Total	.....	.....	10,974.11	

I. J. OLIVE,
Inspecteur des coques.

BATEAUX A VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912		
Alexandra	400	27 juill.	200.72	Hél., pass., rivière Mir. et cabotage.
Sybella	40	28 "	70.68	A aubes, bac, " "
Rustler	40	31 "	101.54	" "
Dorothy N. (24 sur p. de S. seulement.)	131	31 "	49.95	Hél.. jumelles, rivière et baie Mir.
Valinda { Ordinaire si accompagné.	40 / 150	2 avril	117.25	Hél, pass., Bridgetown et St-Jean.
R. R. Call	38	25 "	23.16	" bac, Dalhousie et cabotage.
Beaver	31	23 "	84.73	" pass., Miscou et côtier.
No. 26	40	25 "	49.31	" " rivière Restigouche et cabotage.
Governor Carleton	500	28 "	581·56	Hél. jumelles, bac, port St-Jean
Kennebeccasis	18	4 sept.	9.55	Bac avec câble, (gazoline).
Viking	145	6 "	127.70	Hél. pass., rivière Ste-Croix.
Waring	40	5 "	28.74	" " rivière et port St-Jean.
		1911		
Lillie Glasier	63	10 déc.	209.31	A aubes, pass. "
		1912		
Vivian C. (chaland)	125	15 sept.	58.00	Toué par rem., pass., rivière St-Jean.
E. Ross	40	18 "	29.63	Hél. bac., Indiantown et Lancaster.
Jas. S. Gregory	40	18 "	53.29	" pass., rivière et port St-Jean.
Mikado	40	4 oct.	80.09	" " rivière aux Pommes et cabot.
Ludlow	493	4 "	534.01	Hél. jumelles, pass., port St-Jean.
Dirigo	39	10 "	70.13	Hél. pass., rivière St-Jean et cabotage.
Lord Kitchener { Ordinaire si accompagné	40 / 194	14 "	161.24	" " "
Neptune (neuf)	40	10 nov.	167.69	" " "
		1913		
Sellasia	.....	25 janv.	3,473.80	Hél. fret, ports conadiens et étrangers.
Connors Bros., Baie de Fundy	40	7 févr.	133.74	" pass., St-Jean et côtier.
Lansdowne (V.E.)	10	Non délivré	680.31	" " côtier
Canso (V.E.)	.....	15 mars	225.06	" rem. et pass., côtier.
Northumberland	551	27 "	1,255.46	Hél. jumelles, et pass., I.P.-E. et cabot.
Empress	707	27 "	1,341.71	" " "
Total	.....	.....	9,914.36	

I. J. OLIVE,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada durant l'exercice clos le 31 mars 1912, mais enregistrés à l'étranger.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Calvin Austin	1,000	15 mai	3,826.25	Hél., pass., St-Jean et Boston.
Othello		2 "	3,679.61	" fret, can. et étranger.
Henry F. Eaton	256	17 "	240.04	" pass., Calais, Eastport et ports du Maine.
Governor Dingley	1,200	23 août	3,826.19	" " St-Jean et Boston.
Lubec	125	14 juin	50.94	" " Eastport, Lubec et Campobello.
Eastport	189	11 août	64.29	" " "
Governor Cobb	525	18 déc.	2,522.15	" turbine, St-Jean et Boston.
Total			14,209.47	

I. J. OLIVE,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Noms des bateaux.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. Causes de la non inspection et classes des bateaux.
Trebia	3,586.44	2,343.21	Hél., pas de demande.
Senlac	1,010.74	687.30	" "
Help	146.14	78.31	Perdu, port de St-Jean, 4 oct. 1910.
Exota (gazoline)	13.95	9.49	Pas de demande.
Western Extension	424.89	169.48	Condamné.
Neptune (ancien)	71.15	48.38	"
Platea	3,169.12	2,043.96	Pas de demande.
Florence	19.33	13.25	"
Jean R. Parker (barge)	230.85	.....	N'a pu être localisé.
Cheronea	3,188.95	2,059.72	Pas de demande.
Leuctra	3,026.73	1,949.82	"
Rossano	3,728.76	2,366.78	
Total	18,617.05	11,769.70	

I. J. OLIVE,
Inspecteur des coques.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la flotte de la Puissance, ainsi que leurs classes, la force de leurs machines en chevaux-vapeur, la désignation de leurs coques (en bois ou en fer), où ils ont été construits, la description de leur emploi et les noms des eaux où ils naviguent.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Chevaux-vapeur.	Classes.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Construits à	Où et comment employés.
Gov. Carleton (de Newport).	52·8	Hel. ch. ext..	Bois....	581·56	395·46	Saunderstown, R. Island.	Bac, port de St-Jean.
Jas. S. Gregory.....	14·7	Hél.....	" ..	53·29	36·24	St-Jean, N.-B ..	Port de St-Jean, rem. et passagers.
Neptune.....	19·2	Hél.....	" ..	117·69	80·03	Port-Greville, N.-E.	Port de St-Jean, rem. et passagers.
Totaux.....	.....	.....	.....	752·54	511·73		

I. J. OLIVE,
Inspecteur des coques.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur perdus, démolis ou désarmés—impropres au service—dans la Puissance du Canada ; ainsi que les noms des eaux où ils naviguaient et leurs affectations.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Où et comment employés en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classes des bateaux et motifs de leur retrait du service.
Western Extension.....	Bac, port de Saint-Jean.	424·89	Aubes, démoli.
Neptune.....	Rem. et pass. "	71·15	Hélice, démoli.
Florence.....	Bac, Dalhousie.....	19·33	Brûlé, rapport fait à Québec.
Total.....	.....	515·37	

I. J. OLIVE.
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Nidge	30	6 avril	57·91	Hél., rem., pass., côtier.
Dominion		11 "	17·58	" " eaux fluviales et lacustres.
Pharaon		13 "	27·53	" " "
Bessie Dollar	7	17 "	4,329·19	" fret., pass., ports canadiens et étrangers.
Edna Grace		8 "	42·00	" rem., eaux fluviales et locustres.
L. C. L. V		18 mars	9·41	" rem. de pêche, "
Selkirk		1er mai	141·63	" fret., côtier.
Princess Royal	600	15 "	1,996·62	" fret. et pass., côtier.
City of Nanaimo	500	14 "	761·37	Hél. jumelles., fret. et pass., côtier.
B. X	125	19 "	513·27	A aubes arrière, fret. et pass., R. Fraser.
Chilcotin	80	24 "	424·55	" " " "
Lyackson		1er juin	21·93	Hél., yacht, eaux fluviales et lacustres.
Charmer	500	24 "	1,044·41	" fret et pass., côtier.
Beaver		7er juillet	38·26	" rem., eaux fluviales et lacustres.
Nanoose	25	11 "	305·08	" " pass., côtier.
Shamrock		1 "	23·83	" " eaux fluviales et lacustres.
Tuladi	30	26 "	31·50	" gaz., fret. et pass., eaux fluv. et lac.
Hazel Dollar	10	27 "	4,304·04	" fret., pass., ports canadiens et étrangers
Edith		22 "	47·22	" rem., côtier.
Maude		2 août	174·99	" fret., "
Prince John	225	1er "	904·64	" fret. et pass., côtier.
Ellwood		8 "	7·04	" rem. de pêche, eaux fluv. et lacustres.
Tees	175	7 "	679·15	" fret. et pass., côtier.
Red Fir		14 "	66·62	" rem., côtier.
Pilot	22	18 "	279·05	" "
Joan	500	14 "	821·21	Hél. jumelles., fret. et pass., côtier.
Colima	10	21 "	200·47	Hél., rem., pass., côtier.
Spray	10	22 "	118·10	" " "
Lorne	20	9 "	287·96	" " "
Newington	12	11 sept.	193·33	" allège pour phares, Marine et Pêcheries, Canada.
Queen City	150	8 "	391·21	" fret et pass., côtier.
Madge		27 "	155·16	" allège, quarantaine, Agriculture, Canada.
Grainer		1er oct.	143·67	" fret., côtier.
Hope	12	5 sept.	78·49	" rem., pass., côtier.
Hopkins		16 oct.	62·23	" " "
Beryl		19 "	34·00	Hél. jumelles, allège, Milice, Can.
Orion		16 nov.	108·79	Hél., baleiniers, côte du Pacifique.
Mudlark		20 mai	203·92	Drague sans machines motrice, Travaux publics, Can.
Princess Beatrice	350	7 nov.	1,289·51	Hél., fret. et pass., côtier.
Daisy		7 déc.	47·30	" rem., eaux fluviales et lacustres.
Wm. Grant		12 "	107·59	" baleinier, côte du Pacifique.
Ajax		2 jan.	Noa mesuré.	Drague sans machines motrices, Travaux publics, Can.
Petrel		5 "	134·12	Hél., allège, Travaux publics, Can.
Vadso	200	8 "	908·18	" fret et pass., côtier.
Princess Ena	25	15 "	1,368·10	" " "
Dorothy		15 "	19·63	" rem., eaux fluviales et lacustres.
Olive M		17 "	133·58	" " côtier.
Stetson		23 "	36·08	" " eaux fluviales et lacustres.
Otter	70	14 "	365·97	" fret et pass., côtier.
Princess Adelaide	1,200	21 "	3,060·64	" " ports canadiens et américains.
Owen		12 août	43·55	" rem., eaux fluviales et lacustres.
Bute		20 fév.	48·86	" " " "
Queen		21 août	67·31	" " " " côtier.
Point Hope		22 fév.	66·06	" allège, Travaux publics, Can.
Princess Mary	375	26 "	1,697·22	Hél. jumelles, fret et pass., côtier.
Venture	270	23 "	1,011·28	" " " "

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de de passgers autorisé.	Date d'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Tussler		26 févr.	19·45	Hél. rem., eaux fluviales et lacustres.
Cascade		1er mars	118·76	" fret, côtier.
Chemainus		2 "	153·25	" rem., "
Princess Charlotte	1,500	20 "	3,843·78	Hél. jumelles, fret, et pass., ports canadiens et américains.
Princess May	500	5 "	1,717·00	" " "
Oscar		18 "	95·42	" fret, côtier.
John L. Card		21 "	141·06	" "
Sadie		24 "	60·00	Hélice, rem., côtier.
Alert		25 "	43·81	" eaux intérieures.
Patsy		25 "	6·99	Hél., yacht. "
Trader		27 fév.	167·18	" fret, côtier.
Total			35,819·04	

WM. JAS. CULLUM.

Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada durant l'exercice clos le 31 mars 1912, mais enregistrés à l'étranger.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		$ c.	
State of California	230	15 mars	2,266·05		Hél. fret, pass., Can. et ports des E.-U.
Prince George	500	6 avril	3,374·14	269·76	Hél. jumelles, fret. et pass., Can. et ports des E.-U.
William Joliffe	30	22 "	332·16	26·56	Hél., rem., pass. et cabotage.
Princess Victoria	1,000	18 "	1,943·22	155·44	Hél. jumelles, fret. et pass. Can. et ports des E.-U.
City of Puebla	344	1er mai	2,623·88		" "
Venture	270	15 juin	1,011·28	80·88	Hél. jumelles, fret, et pass., C.-A. côtier.
Umatilla	385	22 mai	3,069·76		Hél., fret, et pass., Can. et ports des E.-U.
Curacao	98	1er août	1,503·00		" " "
St. Lawrence		15 nov.	111·13		Hél., baleinier, côte du Pacifique.
Dolaura		7 "	790·52		Hél. jumelles, yacht, étranger.
Germania		17 "	105·95		Hél., baleinier, côte du Pacifique.
Blue		22 "	105·74		" " "
White		21 "	106·05		" " "
Black		11 déc.	106·05		" " "
Brown		11 "	105·74		" " "
Sebastian		12 "	102·84		" " "
Green		12 "	105·94		" " "
Whatcom	300	14 "	716·00		" fret et pass., Can. et ports des E.-U.
Gray		23 "	706·74		Hel., fret, ports can. et étrangers.
Prince George	500	27 févr	3,372·14	269 76	Hél. jumelles, fret, et pass., Can. et ports des E.-U.
Humboldt	290	23 "	1,075·00		Hél. fret et pass., Can. et ports des E.-U.
City of Seattle	419	25 mars	1,411·05		" " "
Spokane	273	22 déc.	2,279·00		" " "
Totaux			27,323·34	802·40	

WM. JAS. CULLUM,

Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Castlegar		15 juillet	104·15	Hél., rem., lac Okanagan.
Crombie		15 "	161·58	Roue arrière, fret, lac Shuswap.
Bonnington	400	15 "	1,663·30	" fret et pass., R. Colombie.
Leebro	40	21 mai	323·03	Hél., fret et pass., côte de la C.-A.
Western Slope		30 "	20·48	" rem. de pêche, côte de la C.-A.
Beatrice	20	30 "	77·40	" rem. et pass., côte de la C.-A.
Salvor	25	29 "	886·89	" sauvetage et pass., côte de la C.-A.
Quadra		30 juin	573·30	" allège pour phare, côte de la C.-A.
Damara		4 juillet	4,998·00	" fret, étranger.
Beaver		11 "	545·44	Roue arr,, fret et pass., R. Fraser.
North Vancouver Ferry	No. 1	30 avril	103·83	Hél., pass., Burrard Inlet.
" " "	2	21 "	544·22	" " " "
Nanoose	25	8 juillet	305·08	" rem. et pass., côte de la C.-A.
Takato	75	1er "	20·00	Chaland remorqueur, Gorge Inlet.
Tuladi	30	26 "	31·50	Hél., gazoline intérieur, cabotage.
Forager		12 "	89·57	" fret, côte de la C.-A.
Prince John	225	1er août	904·64	" " pass., côte de la C.-A.
Tees	175	7 "	679·15	" " " " "
New Delta	75	14 juillet	72·62	" " " rivière Fraser.
Nesko	25	3 août	12·17	" gazoline, eaux fluviales et lacustres.
Andover	150	4 "	176·50	Roue arrière, rivière Thompson.
Sadie Hiltz	25	3 "	17·35	Hél., gazoline, eaux fluviales et lacustres.
C. R. Lamb	150	4 "	191·98	Roue arr., lac Shuswap.
A. R. Helen		5 "	331·19	" " rem., lac Adam.
Klahowya	40	7 "	175·41	" " frt., et pass., R. Colombie,
Nowitka	10	6 "	112·82	" " " " "
Blonde		8 "	32·64	Hél. rem., port Arrowhead.
Geo. F. Piper	40	8 "	70·15	" " et pass., R. Colombie.
Tillicum		8 "	13·45	" " " "
Archer		9 "	15·32	" " "
Lardeau		9 "	9·60	" " port Comaplix
Rossland	300	9 "	883·55	Roue arrière, fret et pass., rivière Colombie.
Whatshan		9 "	105·54	Hél. rem., R. Colombie.
Adam Hall		9 "	144·61	Hél. jum., rem., R. Colombie.
Minto	225	10 "	828·91	Roue arrière, fret et pass., R. Colombie.
Kootenay	300	10 "	1,117·09	" " "
Columbia		10 "	49·84	Hél. rem., R. Colombie.
Irene		11 "	28·95	" " "
Dorothy Symons		11 "	10·32	" " R. Colombia.
Slocan	300	12 "	604·66	Roue arrière fret et pass., lac Slocan..
Sandon	50	12 "	96·22	Hél. rem. et pass., lac Slocan.
Moyie	400	13 "	834·81	Roue arrière, fret et pass., lac Kootenay.
Kokanee	200	13 "	347·50	" " " "
Hercules		14 "	64·68	Hél. rem. " " "
Pilot		14 "	7·80	" " " "
Nelson	50	14 "	496·01	Roue arr. fret et pass. " "
Kuskanook	450	15 "	1,008·19	" " " "
Ymir		15 "	69·74	Hél. rem., lac Kootenay.
Valhalla		16 "	153·23	" " "
Hosmer		16 "	153·93	" " "
Anamoose		16 "	68·07	" " "
Elco		17 "	55·38	" R. Colombie.
Smuggler		17 "	15·97	" "
Yale		17 "	36·28	" "
Proctor		18 "	43·12	Hél. fret et pass., lac Truite.
Revelstoke	150	20 "	308·55	Roue arrière, fret et pass., rivière Colombie.
Okanagan	350	21 "	1,077·78	" " lac Okanagan.
Aberdeen	250	21 "	554·04	" " "

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Kelowna		21 août	65·38	Hél. jum., rem., lac Okanagan.
Kaleden	40	22 "	180·14	Roue arrière fret et pass., lac du Chien.
		1912		
York)	100	22 août	134·00	Hél. jum., fret et pass., lac Okanagan.
Maude Allan		23 "	9·64	Hél., rem., lac Long.
City of Vernon		23 "	19·28	" " "
Riffle		25 "	36·62	Roue arrière, rem., lac Shuswap.
Maude Annis		25 "	22·54	Hél. " "
Florence Carlin		25 "	143·15	Roue arrière, rem., lac Shuswap.
Princess Alice	1,200	16 janvier	3,099·22	Hél., fret et pass., côtes de la C.-A.
Celestial Empire		20 mars	203·66	Hél., chalutier.
Total			26,330·16	

J. A. THOMPSON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada durant l'exercice clos le 31 mars 1912, mais enregistrés à l'étranger.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Chippewa	750	25 avril	996·20	Fret et passagers, ports canadiens et étrangers.
Spokane	237	25 mai	2,036·20	Pass., ports canadiens et étrangers.
Whatcom	300	15 déc.	3,069·76	Fret et pass., ports canadiens et étrangers.
Umatilla	385	22 mai	716·00	" "
Iroquois	800	8 mars	1,169·00	" " "
Total			7,987·16	

J. A. THOMPSON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

Noms des bateaux.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. Cause de la non inspection et classes des bateaux.
Ah See	44·16	15·85	Désarmé, pas de demande.
Total		15·85	

J. A. THOMPSON,
WM. JAS. CULLUM,
Inspecteurs des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la flotte de la Puissance, ainsi que leurs classes, la force de leurs machines en chevaux vapeur, la désignation de leurs coques, (en bois ou en fer), leurs tonnages bruts et enregistrés, les noms des chantiers où ils ont été construits, la description de leur emploi et les noms des eaux où ils naviguent.

Noms des bateaux.	Chevaux vapeur.	Classes.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Construits à	Où et comment employés.
Castlegar	27·03	Hél. rem.	Bois.	104·15	70·83	Okanagan Landing, C.-A	Lac Okanagan, C.-A rem.
Crombie	6·6	Roue arrière, chaland.	"	161·58	101·80	Chase, C.-A.	Lac Shuswap, C.A., transp. march.
Bonnington	95·4	Roue arrière, b. de rivière.	Acier.	1,663.30	954·92	Nakusp, C.-A.	Rivière Colombie et lacs Arrow, fret et pass
Damara	226·5	Vap. march.	"	4,988.00	3,219.00	Glasgow Ecosse.	Marchand, étranger.
Prince John	103··2	Hél. pass.	"	904·64	539·81	Bowling Ecosse.	C.-A., Côtes, fret et pass.
Nowitka	4·3	Roue arrière, chaland.	Bois.	112·82	61·71	Golden, C.-A.	C.-A., partie supér., fret, fieu. et pass.
Elco	20·2	Hél. arr. rem.	"	55·38	30·38	Castlegar, C.-A.	Riv. Colombie, rem. du bois fiotté.
Princess Alice	235·2	Hél. arrière.	Acier.	3,099.22	1,903.80	Wallsend, Ang	Fret et pass., ports canadiens et étrangers.
Pharaon	10·6	Hél. rem.	Bois.	27·53	17·83	Whatcom, E.-U.	Ile Cribble, C.-A., rem. de pêche.
Venture	102·6	V. à hél. jum., pass.	Acier.	1,011.28	519·77	Kilpatrick, Ecosse.	Fret, côtier, C.-A. et pass.
Colima	42·3	Hél. rem.	"	200·47	97·77	Philadelphie, E.-U.	C.-A., rem., côtier.
Olive M.	21·9	Hél. rem.	Bois.	133·58	70·78	Victoria,	C.-A., rem. côtier de bois fiotté.
Totaux				13,661.95	7,588.40		

J. A. THOMPSON,
WM. JAS. CULLUM,
Inspecteurs des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur perdus, démolis ou désarmés—comme impropres au service.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE

Nom des bateaux.	Où et comment employés en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classes des bateaux et motifs de leur retrait du service.
	1912.		
Amur.....	Fret et pass., côte de la C.-A	907 17	Hél. avarié à la suite d'un échouement.

J. A. THOMPSON,
WM. JAS. CULLUM,
Inspecteurs des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE ET DU YUKON.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Hamlin	30	7 sept.	514·91	Fret. et pass., rivière Fraser.
B. B. (gas)	40	30 "	25·17	Pass., Vancouver et Howe-Sound.
Yucalta (gas)	20	30 "	12·03	" Burrard-Inlet.
Lorna Doone (gas)	36	30 "	20·62	" " "
Tartar	100	30 "	249·86	Fret et pass., Vancouver et Sechelt.
Beatrice	20	15 oct.	77·40	Rem. et pass., côtier.
Baramba	700	30 "	1,012·25	Fret et pass., Vancouver et Howe sd.
English Bay Roamer (gas)	65	30 "	18·31	Pass., Vancouver et eaux attenantes.
		1912.		
Princess May	500	6 mars	1,717·00	Fret et pass., étranger.
Princess Charlotte	1,500	21 "	3,843·78	" "
Nidge	30	6 avril	57·91	Rem. et pass., côtier.
Sea Foam (gas)	40	10 "	17·39	Pass., Vancouver et eaux atténantes.
Nootka	25	12 "	18·72	" Burrard-Inlet.
B. B. (gas)	30	15 "	25·17	" Vancouver et Howe-Sound.
Operator	150	15 "	583·20	Fret et pass., rivière Skeena.
Conveyor	150	15 "	583·20	" " "
Skeena	150	15 "	515·00	" " "
Distributor	510	15 "	607·21	" " "
Omenica	150	15 "	583·20	" " "
Topaz	15	15 "	33·63	Rem. et pass., rivière Skeena.
Inlander	150	15 "	520·88	Fret et pass., "
Hazelton	130	15 "	377·86	" " "
Port Simpson	150	15 "	607·21	" " "
Strongheart (gas)	18	15 "	9·85	Pass., rivière Skeena.
Bessie Dollar	7	17 "	4,329·19	Fret et pass., étranger.
Senator Jansen	15	20 "	229·98	" " riv.ére Fraser.
Ophir		28 "	212·14	" côtier.
Helen M. Scanlon	40	1er mai	375·62	" et pass., lac Harrison.
Roche point (gas)	125	1er "	80·84	Pass., Burrard-Inlet.
Scowlitz		1er "	177·88	Fret, lac Harrison.
Skwala	28	1er "	164·56	Fret et pass., lac Harrison.
Vedder	36	1er "	105·55	" " rivière Fraser.
Ivanhoe	15	5 "	181·54	Rem. et pass., côtier.
City of Lund	10	11 "	49·48	" " eaux fluv. et lacustres.
Henriette	25	12 "	761·53	Fret et pass., côtier.
City of Nanaimo	500	14 "	761·37	" " "
Princess Royal	600	15 "	1,996·62	" " étranger.
Leebro	40	21 "	323·03	" " côtier.
Clayburn	12	22 "	75·50	Rem. et pass., "
Salvor	25	29 "	886·89	Sauvetage, côtier.
Celtic		11 juin	23·329	Fret, "
Charmer	500	24 "	1,044·41	Fret et pass., côtier.
Gleaner	150	25 "	241·09	" " Taku-Inlet.
Wm. Ogilvie	20	25 "	81·69	" " "
Scotia	100	26 "	214·07	" " Atlin lac.
Prospector	100	29 "	262·64	" " riv. Yukon.
Transfer	110	30 "	264·16	" " riv. Fraser.
Dawson	225	3 juillet	778·75	" " riv. Yukon
Selkirk	225	5 "	777·24	" " " "
Tyrrell		7 "	678·26	Fret, " "
Lightning	82	9 "	556·91	Fret et pass., " "
White Horse	225	9 "	986·65	" " " "
Bonanza King	120	10 "	466·03	" " " "
Victorian	175	16 "	716·39	" " " "
Kingsway		18 "	246·75	Pêche, côtier.
Canadian	175	21 "	716·42	Fret et pass., riv. Yukon.
Vidette	100	23 "	253·72	" " " "
Hazel Dollar	10	27 "	4,304·04	" " étranger.
B. C. P.	20	1er août	121·43	" " eaux fluv. et lacustres.
Maude		2 "	174·99	" côtier.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE ET DU YUKON.

INSPECTION DES COQUES.

Nom des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1911.		
Casca	225	8 août	1,078·64	Fret et pass., riv. Yukon.
Lorne	20	9 "	287·96	Rem. et pass., côtier.
Cowichan	200	13 "	961·87	Fret et pass., "
Joan	500	14 "	821·21	" " "
Pilot	22	18 "	279·05	" " "
Colima (now Qualicum)	20	21 "	200·47	" " "
Hope	12	5 sept.	78·49	" " "
Dola	18	7 "	175·99	" " "
Czar	30	8 "	152·18	" " "
Queen City	150	8 "	391·21	Fret et pass., "
Westham		8 "	199·37	Fret "
Newington	12	11 "	193·33	Serv. des bouées "
Commodore	14	15 "	317·92	Rem. et pass., " (quarantaine).
Madge		26 "	155·16	Allège "
Sonoma	20	30 "	19·23	Pass. et bac, rivière Fraser.
Active	18	30 "	171·74	Rem. et pass., côtier.
Beaver (gas)	30	30 "	19·93	Pass., Vancouver et Howe-Sound.
Rainbow (tow barge)	288	14 oct.	54·31	" port de Nanaïmo.
Lady Fraser (gas)	24	23 "	11·65	" bac, rivière Fraser.
Hope Transfer (gas)	10	23 "	7·12	" " " "
Mina W. (gas)	23	3 nov.	7·21	Pass., rivière Fraser.
West Vancouver (gas)	32	3 "	14·71	" Vancouver et Hollyburn.
Princess Beatrice	350	7 "	1,289·51	Fret et pass., côtier.
Mystery	9	12 "	64·80	Rem. et pass., "
Haro	12	23 "	233·13	" " "
John H. Sprott (gas)	40	5 déc.	109·85	Pass. et bac, rivière Fraser.
Comox	60	20 "	101·17	Fret et pass., côtier.
Cassiar	200	27 "	597·18	" " "
Camosun	350	28 "	1,369·22	" " "
Lorna Doone (gas)	36	31 "	20·62	Pass., Burrard-Inlet.
		1913.		
Vadso	200	8 janv.	908·18	Fret et pass., côtier.
Princess Ena	25	11 "	1,368·10	" " "
Cheslakee	200	13 "	525·55	" " "
Otter	70	14 "	365·97	" " "
Princess Alice	1,200	16 "	3,099·22	" " étranger.
Princess Adelaide	1,200	21 "	3,060·64	" " "
Defiance	90	24 "	89·88	" " Burrard-Inlet.
Coquitlam		30 "	256·33	Fret, côtier.
Capilano		2 fév.	231·14	" "
M. T. Co., No. 2	40	5 "	32·71	Pass., Vancouver et Howe-Sound.
Britannia	300	10 "	325·94	Fret et pass., Vancouver et Howe-Sound.
Chelohsin	300	20 "	1,113·90	" " côtier.
Trader		22 "	167·18	Fret, côtier.
Venture	270	23 "	1,011·28	" et pass., côtier.
Princess Mary	500	26 "	1,697·22	" " étranger.
Princess May	500	5 mars	1,717·00	" " "
Roman		7 "	356·70	Pêche, côtier.
Port Mann, No. 1 (gas)	30	13 "	12·93	Pass. rivière Fraser.
North Vancouver Ferry No. 3	900	17 "	1,176·03	Bac, Burrard-Inlet.
Princess Charlotte	1,500	20 "	3,843·78	Fret et pass., étranger.
Total			66,629·35	

J. C. KINGHORN,

Inspecteur des coques.

BATEAUX inspectés au Canada durant l'exercice clos le 31 mars 1912, mais enregistrés à l'étranger.

DIVISION DE LA COLOMBIE-ANGLAISE ET DU YUKON.

INSPECTION DES COQUES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classes des bateaux et où employés.
		1911.			
Whatcom	300	15 déc.	716·00		Fret et pass., étranger.
		1912.			
Prince George	500	6 mars	3,372·14	269·76	" " "
State of California	230	15 "	2,266·05		" " "
Celestial Empire		20 "	203·66		Pêche, côtier.
Princess Victoria	1,000	18 avril	1,943·22	155·44	Fret et pass., étranger.
Wm. Joliffe	30	22 "	332·16	26·56	Rem. et pass., côtier.
Cetriana	150	28 "	938·89	75·12	Fret et pass., "
City of Puebla	344	1er mai	2,623·88		" " "
Sarah	276	22 "	1,130·00		" " fleuve Yukon.
St. Michael	186	23 "	717·68		" " "
Spokane	237	25 "	2,036·20		" " étranger.
British Columbia		1er juin	557·09		Fret, côtier.
British Empire		14 "	575·78		" "
Venture	270	15 "	1,011·28	80·88	Fret et pass., côtier.
Curacao	98	1er août	1,503·00		" " étranger.
Flamingo		23 oct.	266·09		Pêche, côtier.
Marmion		9 déc.	324·24		Fret "
Whatcom	300	14 "	716·00		" et pass., étranger.
Spokane	273	20 "	2,279·00		" " "
Gray		23 "	706·74		" côtier.
Selma	200	28 "	202·72	16·24	" et pass., côtier.
		1913.			
Humboldt	290	23 fév.	1,057·00		" " étranger.
Prince George	500	27 "	3,372·14	269·76	" " "
Iroquois	800	8 mars	1,169·89		" " "
Celestial Empire		20 "	203·66		Pêche, côtier.
City of Seattle	419	25 "	1,411·05		Fret et pass., étranger.
Totaux			31,635·56	$893.76	

J. C. KINGHORN,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE VANCOUVER, C.-A., ET DU YUKON

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Mowitz	.....	6 avril	49.54	Hél., yacht, eaux fleuviales et lacustres.
Bateau-sonnette n° I	non enr.	7 avril	.....	Bateau-sonnette de l'Etat, riv. Fraser.
Bateau-sonnette n° II	"	7 "	.....	" " " " "
Edna	.....	7 "	17.61	Hél., rem " "
Linda	.....	7 "	36.86	" " côtier, C.-A.
Robert Dunsmuir	.....	9 "	152.22	" " " "
Sea Foam, (gazoline)	40	10 "	17.39	" pass., Burrard-Inlet.
Conveyor	150	15 "	583.20	Roue-arrière, fret. pass., rivière Skeena
Operator	150	15 "	583.20	" " " "
Distributor	150	15 "	607.21	" " " "
Omineca	150	15 "	583.20	" " " "
McCulloch	.....	15 "	39.34	Hél. rem, côtier, C.-A.
Glen Rosa	.....	15 "	17.88	Hél., rem. riv. Skeena.
Alberdyce	.....	15 "	30.30	" " côtier, C.-A.
Topaz	15	15 "	33.63	" passagers, Prince-Rupert et rivière Skeena.
Cygnet, (non enr.)	.....	15 "	.....	Roue arr., de l'Etat, bat. fond., r. Skeena.
Inlander	150	15 "	520.88	" " fret et pass., riv. Skeena.
Florence	.....	15 "	30.41	" rem., côtier, C.-A.
		1911		
Nora	.....	30 sept.	19.43	" " riv. Skeena.
Hazleton	130	15 avril	377.86	Roue arr., fret et pass., riv. Skeena.
Port Simpson	150	15 "	607.21	" " " "
Strongheart, (gazoline), non délivré	18	.....	9.85	Hél., pass., riv. Skeena.
		1911		
Asawalgit	.....	31 oct.	16.23	" bateau de pêche, eaux fluv. et loc.
Skeena	150	27 apr.	515.00	Roue arr., fret et pass., Burrard-Inlet.
Swan		28 "	36.32	Hél., rem., côtier, C.-A.
Tartar	100	29 "	249.86	" fret passagers, Vancouver et Sechelt.
Hope	.....	1er mai ..	26.03	" rem.. côtier, C.-A.
Edith	.....	1er " ..	41.87	" " " "
Hong Kong	.....	1er " ..	35.76	" " " "
Bertha D., non délivré	.....	.....	19.29	" " " "
		1912		
Faultless	.....	1er mai ..	144.63	Hél., rem., côtier, C.-A.
Helen M. Scanlon	40	1er " ..	357.62	Roue arrière, fret et pass., lac Harrison.
Port Douglas, non délivré	.....	1er " ..	12.92	Hél., rem., lac Harrison.
Scowlitz	.....	1er " ..	177.88	Roue arrière, rem., riv. Harrison et lac.
Skwala, (non délivré)	28	.....	164.56	" " " et pass., riv. Harrison et lac.
Vedeer	36	1er "	102.55	Roue arrière, fret et pass., fl. Fraser.
Hilda	.....	7 "	32.68	Hél., rem., côtier, C.-A.
City of Lund	10	11 "	49.48	" " et pass., eaux fluv. et locustres.
		1911		
Baramba	400	30 oct.	1012.25	Roue arrière, fret et pass., Vancouver et Howe-Sound.
Yucalta (gazoline)	20	30 sept.	12.03	Hél., pass., Vancouver et eaux attenantes.
Lorna Doone (gazoline)	36	30 "	20.62	" " " "
		1912		
Wireless	.....	26 mai	89.91	" rem., côtier, C.-A.
Naiad	.....	1er juin ..	46.29	" " "
Leonora	.....	1er juin ..	33.00	" " Burrard-Inlet.
Daring	.....	4 juin ..	80.61	" " côtier, C.-A.
Autolycus	.....	4 " ..	25.47	" " Burrard-Inlet.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE VANCOUVER, C.-A., ET DU YUKON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Native		8 juin	51.51	Hél., rem., côtier, C.-A.
Burrard		11 "	56.26	" " " "
Lottie N		15 "	34.11	" " " "
		1911		
English Bay Roamer, (gazoline)	65	30 oct.	18.31	" pass., Vancouver et eaux attenantes.
Resort		19 juin	22.81	" yacht, eaux fluviales et locustres.
Gleaner	150	25 "	241.09	Roue arrière, passagers et fret, Caribou- et lacs.
Wm. Ogilvie	20	25 "	81.69	Hélices jumelles, fret et passagers, Cari bou et lacs.
Scotia	100	25 "	214.07	Roue arrière, fret et pass., lac Atlin.
Prospector	100	29 "	262.64	" " " " rivière Yukon.
Transfer	110	30 "	264.16	" " " " " Fraser.
Dawson	225	3 "	778.75	" " " " " Yukon.
Bonanza King, non délivré.	120		466.03	" " " " " "
Selkirk	225	5 "	777.24	" " " " " "
White Horse	225	9 "	986.65	" " " " " "
		1912		
Lightning	82	9 juill.	556.91	" " " " " "
Canadian	175	21 "	716.42	" " " " " "
Vidette	100	23 "	253.72	" " " " " "
Tyrell, non délivré			678.26	" " " " "
Victorian, "	175		716.39	" " " " " "
B. C. P	20	1er août	121.43	Hél., fret et pass., eaux fluv. et locustres.
Clive		1er "	35.30	" rem., fl. Fraser.
Casca	225	8 "	1078.6	Roue arrière, fret et pass., Yukon.
Firefly		10 "	46.30	" rem., fl. Fraser.
Annie		18 "	37.6	Hé., rem., côtier, C.-A.
Dola	18	31 "	175.99	" " rem. et pass., côtier. C.-A.
Isaac		4 sept.	13.81	" " fl. Fraser.
Westham		8 "	199.37	" " fret, côtier, C.-A.
Port Mann, n° I, (gazoline), 30	30	13 "	12.93	" pass., fl. Fraser.
Sonoma	20	30 "	19.23	" " "
Beaver, (gazoline)	30	30 "	19.93	" " Burrard-Inlet et Howe-Sound.
Gunhild		1er oct.	27.04	" yacht, côtier, C.-A.
Delta		5 "	14.90	" rem., fl. Fraser.
Newera		20 "	55.96	" fret, eaux fluviales et locustres.
Lady Fraser, (gazoline)	24	23 "	11.65	" pass., fl. Fraser.
Hope Transfer, non délivré	12		7.12	" " "
Arcnie		nov.	16.64	Bateau de pêche, eaux fluv. et locustres.
Fruhling, non enregistré		1er "		Hél. jum., drague de l'Etat, fl. Fraser.
Mina W	23	3 "	7,21	Hél., pass., fl. Fraser.
West Vancouver, (gazoline)	32	3 "	14.71	" " Vancouver et Hollyburn.
Squid		17 "	59.96	" fret, côtier, C.-A.
Haro	12	23 "	233.13	" rem. et pass., côtier. C.-A.
Drague P. D. C., n° 5		24 "	148.97	Drague, fl. Fraser
Annacis		4 déc.	55.94	Hél., rem., côtier, C.-A.
John H. Sprott (gazoline)	40	5 "	109.85	Hél. jumelles, pass., fl. Fraser
		1912		
Coutli		12 déc.	99.36	Hél., rem., côtier, C.-A.
Camosun	350	28 "	1369.22	" fret et pass., côtier, C.-A.
		1913		
Sampson, non enregistré		1er janv.		Roue arrière, bateau fondrière de l'Etat, fl. Fraser.
Lady Lake		6 "	56.22	Hél., rem., côtier, C.-A.
St. Alice		10 "	55.87	" " " "
Cheslakee	200	13 "	525.55	" fret. et pass., côtier, C.-A.
Bermuda		16 "	72.03	" rem. "
Iris		23 "	37.70	" " fl. Fraser.
Sunbury		28 "	37.72	" " Burrard-Inlet.
Capilano		2 fév.	231.14	" fret, côtier, C.-A.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE VANCOUVER, C.-A., ET DU YUKON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Drague, 'H.S. G.Co.,' n° I.		12 fév.	170.53	Drague, Howe-Sound, C.-A.
Fareless		15 "	52.97	Hél., rem., côtier, C.-A.
Drague, C.B., n° I		16 "	222.79	Drague, Vancouver, C.-A.
Chelohsin	300	20 "	1133.90	Hél. jum., fret, pass., côtier, C.-A.
Progressive		22 "	87.81	Hél., rem., côtier, C.-A.
Enola		1er mars	26.07	" bateau de pêche, eaux intérieures.
Clutha		7 "	27.80	" rem., fleuve Fraser.
Roman		7 "	356.70	" bateau de pêche, côtier, C.-A.
Cheerful		9 "	79.55	" rem., côtier, C.-A.
Fearful		9 "	79.55	" " "
Francis Cutting		13 "	91.08	" " "
Vancouver-Nord, bac n° 3	900	17 "	1176.03	" pass. bac, Vancouver et Vancouver-Nord.
Brunette		21 "	37.03	" rem., côtier, C.-A.
Aquilo		26 "	176.18	" yacht de plaisance, côtier, C.-A.
			23556.29	

H. G. ROBINSON,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada durant l'exercice clos le 31 mars 1912, mais enregistrés à l'étranger.

DIVISION DE VANCOUVER, C.-A., ET DU YUKON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classes des bateaux et où employés.
		1912			
Sarah	276	22 mai	1130.00		Roue arr., fret et pass., fleuve Yukon.
St. Michael	186	23 "	718.68		Roue arr., fret et pass., fleuve Yukon.
British Columbia		1er juin	557.09		Hél., fret, côtier. C.-A.
British Empire		14 "	575.78		" " " "
Flamingo		23 oct	266.09		" bateau de pêche, côtier, C.-A.
Selma	200	28 déc	202.72	16.24	" fret et passagers, côtier, C.-A.
Totaux			3450.36	16.24	

H. G. ROBINSON,
Inspecteur des coques

BATEAUX À VAPEUR non inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE VANCOUVER, C.-A., ET DU YUKON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

St. Clair	68 12	46·32	Hél., rem., inspecté plus tard.
Edna	14·55	9·99	" " " "
Amy	24·51	16·67	" " " "
Magnet	23·72	16·13	" " " "
Paysfreak	382·29	201·43	Roue arr., fret et pass., inspecté plus tard.
Pauline	145·17	91·46	" " " " "
Hamlin	541·91	323·40	" " " désarmé.
Nellie G. Thurston	100·14	60·09	Hel., rem. "
Wellington	16·30	11·00	" " "
Hustler	44·48	30·25	" " "
Pender	15·62	10·63	" yacht, pas de demande.
Carolina	13·20	8·98	" " "
Flosie	11·85	8·06	" " "
Rambler	14·83	9·09	" " "
Maime	9·21	5·70	" " "
Barnet	11·76	8·00	" " "
Sendai	14·25	9·70	" " "
Nora	24·26	16·50	" " "
Barnston	51·79	51·79	Drague "
Alice A	8·94	6·08	Hél., b. de pêche "
Lily	7·37	4·91	" " " "
Lithia, (gazoline	19·24	13·09	" " " "
Rosina, K	32·64	22·20	" pass. "
Kitimac	18·25	12·41	" " "
Rover	18·65	12·69	" " "
Feign	13·35	9·08	" " "
Gretna	8·77	5·96	" " "
Totaux	25184·46	1021·61	

H. G. ROBINSON,
A. E. HOPPER,
Inspecteurs des coques.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912: le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la flotte de la Puissance, ainsi que leurs classes, la force de leurs machines en chevaux-vapeur, la désignation de leurs coques (en bois ou en fer), leurs tonnages bruts et enregistrés, les noms des chantiers où ils ont été construits, la description de leur emploi et les noms des eaux où ils naviguent.

DIVISION DE VANCOUVER, COLOMBIE-ANGLAISE ET DU YUKON.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Chevaux-vapeur.	Classes.	Bois, fer où acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Construits à	Où et comment employés.
Bertha D	6·73	Hélice	Bois	19·29	13·12	Namu, C.-A	Hél. rem., eaux intérieures.
Port Douglas	2·70	"	"	12·92	8·79	Vancouver, C.-A	Hél., lac Harrison, C.-A.
Yucalta (gazoline)	2·40	"	"	12·03	8·18	" "	" " "
Casca	17·06	Roue arrière	"	1078·64	790·34	White-Horse, Y.	Roue arr. j., fret, et pass., fleuve Yukon.
Port Mann No. 1 (gazoline)	33·60	Hélice	"	12·93	8·79	Vancouver, C.-A.	Hél., pass., fleuve Fraser.
Gunhild	11·40	"	"	27·04	18·39	Quartier-maître du port	E.-U., hél., yacht côtier, C.-A.
Lady Fraser (gazoline	4·03	"	"	11·65	7·92	Rosedale, C.-A.	Hél., pass., fleuve Fraser.
Hope Transfer (gazoline)	2·75	"	"	7·12	4·84	Vancouver, C.-A	Hél., pass., fleuve Fraser.
"P.D.C." No. 5	4·26	Drague	"	148·97	148·97	New-Westminster, C.-A	Drague, fleuve Fraser.
John H. Sprott (gazoline)	4·80	Hél. jumelles	"	109·85	74·70	Vancouver, C.-A.	Bac à hél, jum., pass, fleuve Fraser,
Lady Lake	16·66	Hélice	"	56·22	38·23	Ballard, Wash, E.-U	Hél. rem., côtier C.-A.
"M. T. Co." No. 2	6·83	"	"	32·71	22·23	Decatur, Wash., E.-U	Hél., pass., Vancouver et Howe-Sound.
"H.S.G. Co." No. 1	6·01	Drague	Bois	170·53	170·53	Vancouver, C.-A	Drague, Howe Sound, C-A.
"C.B." No. 1	4·26	"	"	222·79	222·79	" "	Drague, Vancouver, C.-A.
Chelohsin	130·80	Hél. jumelles	Acier	1,133·9	0 597·08	Dublin-Irlande.	Hél. jum., fret, pass., et côtier, C.-A.
Enola	8·16	Hélice	Bois	26·07	17·73	Ballard Wash., E.-U	Hél. b. de pêche, eaux intérieures.
Roman	87·13	"	Acier	536·70	149·15	Beverly, Ang	Hél., b. de pêche côtier, C.-A.
Cheerful	28·16	"	Boise	79·55	41·50	Frasar Mills, C-A	" "
Fearful	28·16	"	"	79·55	41·50	" " "	" "
Aquilo	37·78	"	Acier	176·18	103·60	South-Boston, Mass	Hél., yacht "
				2,245·27	1,343·88		
				1,529·37	1,144·50		
Totaux				3,774·64	2,488·38		

H. G. ROBINSON.

Inspecteur des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur perdus, démolis où désarmés—comme impropres au service—dans la Puissance du Canada ; ainsi que les noms des eaux où ils naviguaient et leurs affectations.

DIVISION DE VANCOUVER ET DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Où et comment employés en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classes des bateaux et motifs de leur retrait du service.
La France	Fleuve Yukon, fret et pass.	200·96	Roue-arrière, détruit par le feu.
Belfast	Côtier, C.-A., fret	105·15	Hélice " " "
Noname	" " rem	113·17	" coulé pendant une collision.
Saturna	" " "	22·05	" on a enlevé la chaudière et les machines.
Casca	Fleuve Yukon, fret et pass.	589·73	Roue-arrière : on a enlevé la chaudière et les machines.
		1,031·06	

H. G. ROBINSON,
A. E. HOPPER,
Inspecteurs des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE VANCOUVER, C.-A.,

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912		
Roche-Point (gazoline)	125	1 mai	80·84	Hél. pass., Vancouver et Howe-Sound.
Achates		1 "	208·65	" rem., côtier, C.-A.
Lottie		2 "	29·24	" " "
Matsqui		3 "	113·15	" fret, "
Ivanhoe	15	5 "	181·54	" rem., "
Clarence		7 "	12·69	" " "
Saturna		9 "	22·05	" " "
Escort n° 2		9 "	192·37	" " "
Chinook		10 "	34·23	" " "
Henriette	25	12 "	761·53	" fret et pass., côtier, C.-A.
Tyce		13 "	31 53	" rem. " "
Eagle		14 "	34·74	" " " "
Earl		18 "	70·91	" " " "
Le Roi		19 "	195·80	" " " "
Elsie		21 "	32·92	" " " "
Peerless		22 "	128·30	" " " "
Clayburn	12	22 "	75·50	" " " "
Dolphin		25 "	40·34	" " " "
Belle		25 "	94·17	" " " "
Staffa		26 "	51·30	" " " "
Nezko (gazoline)	34	28 "	12·17	" pass., Burrard Inlet e ile Bower.
Sadie Hiltz	38	1 juin	17·39	" " "
Winnifred		2 "	12·97	" yacht, côtier, C.-A.
Imp		5 "	55·91	" rem., =
Aime		6 "	8·56	" yacht, côtier, C.-A.
Celtic	100	11 "	239·32	" fret et pass., côtier, C.-A.
Sea Lion		3 "	217·86	" rem., côtier, C.-A.
Alluvia		8 "	263·06	Roue-arrière, rem., Fl. Fraser
Farquhar		9 "	71·72	Hél. rem., côtier, C.-A.
		1911		
Beaver	250	11 "	545·44	Roue-arrière, pass. et fret., Fl. Fraser.
B. B. (gazoline)	40	30 sept.	25·17	Hél. pass., Vancouver et Howe-Sound.
Etta White		15 janv.	97·35	" rem., côtier, C.-A.
Mouping		1 mars	33·05	" yacht "
Alice		11 "	34·62	" rem., "
Evangeline		21 "	13·86	" " port Vancouver
Sea Wolf		1 avril	29·10	" " côtier, C.-A.
Clansman		1 "	72·40	" fret, "
Tepic		1 "	70·87	" rem. "
Flyer		1 "	47·64	" " "
Bermuda		2 "	72·03	" " "
Constance		4 "	22·97	" " "
Shamrock		5 "	89·60	" " "
Terra Nova		5 "	47·09	" " "
Muriel		12 "	44·13	" " "
Nootka	25	12 "	18·72	" pass., Vanc. et Bras-Nord.
Canpac		14 "	56·49	" rem., côtier, C.-A.
Skookum		14 "	128·94	" drague, "
B. B., (gazoline)	30	15 "	25·17	" pass., Vanc. en Howe-Sound.
Evergreen		16 "	39·32	" rem.. côtier, C.-A.
Cleeve		18 "	35·94	" " "
Vancouver		18 "	47·12	" " "
Kitsap		20 "	28·43	" " "
Noname		20 "	113·17	" " "
Bac, Vancouver-nord n° 2	600	21 "	544·22	Hél. pass., bac, Vanc. et Vanc Nord.
Senator Jansen	15	20 "	299·98	Roue-arrière, rem., Fl. Fraser.
Ophir		28 "	212·14	Hél. fret, côtier, C.-A.
Bac, Vancouver-nord n° 1	235	30 "	103·83	Hél. pass., bac, Vanc. et Vanc. Nord.
Francis Cutting		11 juill.	91·08	" rem., côtier, C. A.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE VANCOUVER, C.-A.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
New Delta	75	14 juill.	72·62	Hél. pass. et fret, Fl. Fraser.
Charlie Gilley		17 "	9·53	" rem., Fl. Fraser.
Favorite		17 "	25·15	" " côtier, C.A.
Kingsway		18 "	246·75	" bateau de pêche, côtier, C.-A.
Clara W. Young		26 "	30·75	" rem., côtier, C.-A.
Etta White		4 août	97·35	" " "
Maagen		10 "	45·44	" " "
Swan		12 "	12·27	" " "
Superior		12 "	44·18	" " "
Cowichan	200	13 "	961·87	" pass. et fret, côtier, C.A.
Sea Otter		14 "	12·95	" yacht, "
Alaskan		17 "	149·76	" fret, côtier, C.-A.
Swan		27 "	30·14	" rem. "
Des Brisay		7 sept.	33·11	" " "
Czar	30	8 "	152·18	" " "
Constance		12 "	49·52	" " "
Commodore	14	15 "	317·92	" " "
Takara Maru		16 "	30·22	" " "
Canadian		19 "	63·98	" " "
Eva		22 "	34·99	" " "
Fingal		23 "	90·69	" fret, "
Active	18	30 "	171·74	" rem, "
Jessie Mac		2 oct.	56·99	" " "
Armoca		2 "	46·47	" " "
J. E. Boyden		13 "	121·93	" " "
M. T. C. n° 1		18 "	20·07	" " "
Marvis		27 "	68·55	" " "
Gypsy		28 "	26·53	Hél. rem., côtier, C.-A.
Point Ellice		7 nov.	Non enre.	" rem. de l'Etat, serv. des dragues, port de Vancouver.
Kildonan		12 "	51·41	" rem., côtier, C.-A.
Jericho		17 "	44·33	" " "
Mystery		17 "	64·80	" " "
Maple Leaf		23 "	39·53	" " "
Thames		3 déc.	20·37	" " "
Rex		19 "	13·95	" " "
Comox	60	20 "	101·17	" pass., fret, côtier, C.-A.
Call Creeks Pride		23 "	20·69	" yacht, "
Cassiar	200	27 "	597·18	" pass., fret., "
Lorna Doone (gazoline)	36	31 "	20·62	" " Burrard Inlet.
		1913.		
Shuswap		4 janv.	33·00	" rem., côtier, C.-A.
Storm King		5 "	98·51	" " "
Glenboro		8 "	73·96	" " "
Stranger		16 "	21·26	" " Fl. Fraser.
Claxton		16 "	84·42	" fret, côtier, C.-A.
King Edward		16 "	Non enre.	Roue-arr., drague à succion, Fl. Fraser
Nagasaki		17 "	15·13	Hél. rem., côtier, C.-A.
Nora		17 "	19·43	" " Fl. Fraser.
Vulcan		18 "	76·79	" " côtier, C.-A.
Defiance	40	18 "	89·88	" pass. et fret, Vanc. et Bras-Nord.
Vigilant		23 "	28·63	" rem., côtier, C.-A.
Coquitlam	78	30 "	256·33	" fret, "
Senator		1 fév.	27·63	" rem. "
Erin		7 "	135·00	" " "
Britannia	250	10 "	325·94	" pass. et fret, Vancouver et Howe-Sound.
Westminster		10 "	24·48	" rem., côtier, C.-A.
Dauntless		27 "	138·02	" " "
Point Grey		28 "	Non enre.	" rem. de l'Etat, port de Vancouver.
Evangeline		29 "	13·86	" rem., port de Vancouver
Reliance		1 mars	36·14	" " côtier, C.-A.
We Two		7 "	31·93	" " "
Chieftain		8 "	64·80	" " "

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DE VANCOUVER, C.-A.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Nortonian	.....	11 mars	26·14	" " lac Coquitlam, C.-A.
Centre Star	.....	12 "	39·42	" " côtier, C.-A.
Alberni	.....	18 "	28·03	" " "
		1912.		
Baramba	400	30 oct.	1,012·25	Roue arrière, pass. et fret, Vancouver et Howe-Sound.
Imp	.....	22 "	55·91	Hélice, rem., côtier, C.-A.
Total	.....	.....	12,945·13	

A. E. HOPPER,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada durant l'exercice clos le 31 mars 1912, mais enregistrés à l'étranger.

DIVISION DE VANCOUVER, C.-A.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		$ c.	
Cetriana	150	28 avril	938·89	75.12	Pass. et fret, côtier, C.-A.
Marmion	.....	12 déc.	324·24	.....	Fret, côtier, C.-A.
Total	.....	.....	1,263·13		

A. E. HOPPER,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la flotte de la Puissance, ainsi que leurs classes, la force de leurs machines en chevaux-vapeur, la désignation de leurs coques (en bois ou en fer), leurs tonnages bruts et enregistrés, les noms des chantiers où ils ont été construits, la description de leur emploi et les noms des eaux où ils naviguent.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Chevaux-vapeur.	Classes.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Construits à	Où et comment employés.
Pointe Roche.....	9·6	Gazoline, hél.	Bois....	80·84	54·97	Vancouver, C.-A	Pass., Vanc. et bras nord de Burrard-Inlet.
Alluvia.....	9·6	Roue arrière..	" ..	263·06	154·59	New-Westminster, C.-A.	Remorq. fleuve Fraser,
Kitsap.....	8·1	Hélice.....	" ..	29·43	17·22	Ballard, Wash. E.-U.	" Vanc., C.-A.
Matsqui.....	10·6	"	" ..	113·15	76·95	Vancouver, C.-A	Fret, côtier, C.-A.
"M.T.C." n° 1.....	6·0	"	" ..	20·07	13·65	Beach Wash, E.-U.	Rem. "
Pointe Ellice.....	47·0	"	Acier...	Non enregistré	.....	Vancouv.-nord, C.-A.	" de l'Etat, aux. de la drague, Vancouv.
Jericho.....	7·9	"	Bois....	44·23	30·14	Vancouv.-nord, C.-A.	Rem. côtier, C.-A.
Glenboro.....	13·5	"	" ..	73·96	50·30	Vancouver, C.-A	" "
Pointe Grey.....	62·9	"	Acier...	Non enregistré	.....	Vancouv.-nord, C.-A.	" de l'Etat, aux. de la drague, Vancouv.
Nortonian.....	2·0	"	Bois....	26·14	17·78	Lac Coquitlam, C.-A.	Rem., lac Coquitlam, C.-A.
Centre Star.....	8·1	"	" ..	39·42	26·81	Vancouver, C.-A	Rem., côt., C.-A.
Alaskan.....	13·65	"	" ..	149·76	101·84	Ornetta, Oré., E.-U.	Fret, côt., C.-A.
Totaux.....	.....	.....	.....	839·16	544·25		

A. E. HOPPER,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DU KEEWATIN, DU MANITOBA ET DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Superior	30	15 avril	88·51	Hél., pass. rem, lac Supérieur.
Gordon Gauthier	25	15 "	26·38	" " "
Wahcondah		15 "	1,554·36	" fret, tous les lacs et toutes les riv.
Laura Grace	150	15 "	85·56	" pass. rem., baie du Tonnerre.
F. A. Bowman		15 "	133·32	" rem. baie du Tonnerre.
Dominion (dra ue)		19 "	595·08	Drague, " "
Glenellah	5	21 "	2,272· 1	Hél. fret, tous les lacs et toutes les riv.
Dundee		21 "	2,277·68	" " "
Empire		21 "	413·03	Chaland, lac Supérieur.
Viper		18 "	33·94	Hél. rem., lac Supérieur.
Orcadia		18 "	23·16	" " "
Sarnia		19 "	85·28	" " "
Viking		19 "	15·25	" rem. de pêche, lac Supérieur.
Welcome	25	20 "	21·23	" pass. rem., baie du Tonnerre.
Gracie	30	20 "	41·19	" pass. rem., Port-Arthur et île Silver.
Drague n° 15		24 "	326·80	Drague, baie du Tonnerre.
Drague n° 5		24 "	230·80	" "
J. D. Morrison		24 "	115·82	Hél. rem. "
Joe Dudley		24 "	52·47	" "
Dredge n 6		24 "	209·52	Drague "
F. C. Barnes		24 "	63·41	Hél., rem. "
Pete Gorman		25 "	64·50	" " "
Siskiwitt		25 "	47·17	" " "
A. D. Cross		25 "	46·81	" " "
Shuniah (drague)		25 "	759·02	Drague "
Drague n° 1		26 "	195·85	" "
Kennaquhair		26 "	572·50	" "
Frank		27 "	184·96	" "
Inez		27 avril	59·10	Hél. rem., baie du Tonnerre.
Edward Fisk		27 "	68·78	" " "
W. J. Emmerson		29 "	28·38	" rem, de pêche, lac Supérieur.
Sport	15	1 mai	16·26	" pass. rem., rivière Winnipeg.
Argyle	125	2 "	77·70	" bac, Kenora et Keewatin.
Verbena	15	2 "	73·25	" pass. rem., lac des Bois.
Mary Hatch		3 "	121·18	" rem. "
Mather		3 "	144·53	" " "
Shamrock		3 "	79·84	" " "
Savage		5 "	24·96	" " "
Wendigo		6 "	32·64	" " "
Tempest		8 "	74·56	" " "
Winnitoba	800	8 "	882·95	Aubes, pass., rivière Rouge.
Bonnitoba	400	8 "	278·48	" "
Amelia Mac		15 "	64·59	Hél. rem., "
Idell		16 "	53·92	" rem. de pêche, lac Winnipeg.
Frederick)		Non délivré	35·77	" " "
Lady of the Lake		16 mai	201·43	" s. surv. de la pêche, lac Winnipeg.
Daisy		Non délivré	26·33	" rem. " "
Alberta	670	18 mai	315·40	Aubes, pass., riv. Rouge.
J. M. Smith		18 "	179·25	" rem. "
Kenora	400	19 "	486·34	Hél. pass., Kenora et rivière à la Pluie.
Agwinde	100	30 "	307·41	Aubes, pass., rivière à la Pluie.
Empress		20 "	129·28	Hél. rem., lac des Bois.
City of Selkirk	100	22 "	282·67	" pass., lac Winnipeg.
Rosamand Billet		23 "	679·46	" fret, "
Standard		24 "	15·78	" rem,. lac des Bois.
Keewatin		12 juin	20·32	" rem., lac Athabasca.
Eva		14 "	49.82	Hél. rem., fleuve McKenzie.
McKenzie River	45	16 "	405.72	Aubes, pass.et fret, fleuve McKenzie.
Ste-Marie		17 "	80.83	Hél., fret, fleuve McKenzie.
St-Joseph		17 "	25.56	Aubes, fret, riv. de l'Esclave.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DU KEEWATIN, DU MANITOBA ET DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Primrose		14 juin	8.90	Hél., rem., lac Athabasca.
Graham	60	21 " 22	360.39	Aub., pass, riv. de l'Esclave et de la Paix.
Dunvegan	8	14 juill.	31.80	Hél., pass., riv. de la Paix.
Peace River	20	17 "	292.02	Aubes " " "
North Land Sun	20	20 "	132.01	" " Petit lac de l'Esclave.
North Land Star		21 "	18.86	" fret, riv. " "
North Land Light	30	22 "	148.43	" pass., riv. Athabasca.
Slave Lake		Non délivré	18.01	" " " "
City of Edmonton		" "	300.83	" " riv. Saskatchewan.
Scona		25 juill.	114.25	" fret " "
Pigeon Lake		Non délivré	78.62	" rem., lac Pigeon.
Daughter of the Peaks	10	28 juill.	17.18	Hél., pass., lac Minniwanka.
Aylmer	10	28 "	12.47	" " " "
Qu'Appelle	125	31 "	82.19	" " lac Last-Mountain.
Ruby		31 "	20.00	" rem. " "
Last Mountain (drague)		31 "	96.83	Drague " "
George V		1er août	104.55	Aub,, rem., riv. Saskatchewan.
City of Prince Albert		1er "	141.14	" " " "
John Winten		1er "	18.75	" " " "
Redwing		14 "	32.14	Hél., yacht, lac des Bois.
Phyllis Williams		16 "	164.01	" rem., lac Winnipeg.
Wolverine	60	16 "	278.32	" pass. " "
Chieftain		16 "	60.85	" rem. " "
Victoria		16 "	28.40	" " " "
Assiniboine (drague)		17 "	431.21	Drague, lac Winnipeg.
Crane		17 "	232.06	" " "
Red river		17 "	244.50	" " "
Lisgar		17 "	26.34	Hél., rem. "
Friday		18 "	38.48	" " "
Winnipeg (drague)		18 "	244.50	Drague "
Ombabika	100	29 "	75.69	Hél., pass., lac Nepigon.
Pewabic	25	28 "	28.88	" " " "
Nepigon	40	30 "	35.50	" " " Hélène.
Herbert		31 "	21.13	" rem., baie du Tonnerre.
Minnie W		31 "	50.48	" " " "
St. Joe		31 "	117.46	" fret " "
Drague n° 8		31 "	416.05	Drague " "
Salvor		31 "	126.48	Hél., rem. " "
Julia V		4 sept.	40.81	" " riv. Winnipeg.
Laura A	5	9 "	25.64	" pass., lac La-Pluie.
Rainy Lake	40	9 "	30.91	" " " "
Algoma		9 "	68.95	" rem. " "
Lizpeth		9 "	24.72	" " " "
Alert		9 "	27.96	" " " "
British Lion		11 "	22.10	Aubes, alligator, lac La-Pluie.
Kingfisher		11 "	76.74	Hél., rem., Lac-des-Bois.
Wapiti		11 "	18.11	" yacht " "
G. P. McIntosh	30	16 "	58.25	" pass., rem., baie du Tonnerre.
James Whalen	100	16 "	313.14	" " " lac Supérieur.
Arbutus	30	16 "	49.49	" " " baie du Tonnerre.
Amisk		22 "	32.02	" rem., lac Winnipeg.
Mikado	100	22 "	241.73	" pass. "
Sir Hector		Non délivré	70.07	" rem. "
Galatia	30	26 sept.	46.10	Hél., pass., lac Wabigoon.
Frank Marshall		26 "	29.76	" rem. " "
Isabelle		6 oct.	40.73	" " lac Winnipegosis.
Manitou		7 "	107.79	" rem. de pêche, lac Winnipegosis.
Winnipegosis		Non délivré	11.61	" " " "
Actress		12 oct	11.63	" " " lac des Bois.
Catherine S		19 "	66.60	" rem., lac des Bois,
Clipper		24 "	52.95	" " " "
Forrest B		1er mai	88.14	" " " "
Total			22,063.76	

GEO. PHILLIPS,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada durant l'exercice clos le 31 mars 1912, mais enregistrés à l'étranger.

DIVISION DU KEEWATIN, DU MANITOBA ET DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Nombre de passagers autorisé.	Date d'expiration du certificat	Tonnage brut.	Classes des bateaux et où employés.
		1912.		
Regina		21 avril	1,950.96	Hél., fret, tous les lacs et toutes les riv.
Tagona		21 "	2,003.83	" " " "
Edmonton		21 "	1,982.90	" " " "
A. E. Mcknistry		22 "	1,963.98	" " " "
Mapleton		22 "	1,781.57	" " " "
Wexford		22 "	2,103.55	" " " "
Turret Crown		22 "	1,827.10	" " " "
H. M. Pellat		22 "	1,591.50	" fret " "
Easton (E.-U.)		17 "	460.00	" pass., Port-Arthur et Duluth.
Total			15,671.39	

GEO. PHILLIPS,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1912.

DIVISION DU KEEWATIN, DU MANITOBA ET DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. Causes de la non inspection et classes des bateaux.
Undine	9.45	6.44	Hél., rem., n'eut pas le temps voulu.
Brothers	17.50	11.90	" rem. de pêche, n'eut pas le temps voulu.
Otter	19.89	13.21	" " "
Day Star	13.47	6.99	" " "
Orcadia	28.86	15.75	" " "
Balmoral	36.93	23.31	" " "
Cygnet	18.00	12.00	" " "
Highlander	59.24	39.11	" " "
Fern	29.16	19.83	" " "
Bertha	10.75	8.95	" " "
Trophy	7.46	5.02	" " "
Laura M	18.04	12.27	" " "
Argo	19.83	13.21	" " "
Glenora	16.27	6.56	" " "
Sea Gull	15.01	10.21	" " "
Grebe	9.03	6.35	" " "
Beatrice M	36.28	28.94	" " "
John Bull	12.64	8.59	" " "
Caraboo	28.65	16.41	" rem. "
Ethel Banning	37.54	16.53	" " "
Helen S	12.68	8.63	" " "
Wanderer	20.38	13.42	" " "
Lady Ellen	18.56	12.63	" " "
J. M. Spear	70.85	48.18	" " "
Iceland	33.70	20.90	" " "
Grace B	20.19	10.92	" " "
Five Roses	42.92	39.47	" " "
Bessie B	52.36	36.00	" " "
Rat Portage	14.36	9.95	" " "
Sam Brisbin	26.09	7.09	" pass. "
Emma E	19.27	13.11	" rem. "
Little Bobs	13.00	9.00	" " "
M. J. O'Brien	253.06	159.03	Aubes, pass. "
G. A. McLaurin	17.11	11.67	Hél. " "
Solid Comfort	16.36	11.01	" " "
Pioneer	16.00	8.00	" " "
Mikado	24.92	12.17	" rem. "
Dryden Bell	15.20	10.36	" " pas en service.
Iona	39.15	24.00	" " "
Hudson Bay Messenger	8.00	5.72	" " "
J. H. Upham	25.85	14.21	" " "
James Storey	48.53	33.34	" " "
William Whyte	17.91	12.84	" " "
Spray	18.00	12.00	" " "
James Mayhew	36.00	24.00	" " "
Northern Light	17.00	12.00	" " "
Nora	20.23	13.76	" " "
Josie	12.00	7.00	" " "
Rambler	25.83	11.12	" " "
Keewatin	81.84	36.29	" " "
Carbarry	61.84	39.06	" " "
Majestic	63.96	48.84	" " "
Victor	26.32	16.24	" " "
Archibald	19.85	15.65	" " "
Pastime	14.84	6.17	" " "
Frank Burton	93.74	62.91	" " "
Niagara	396.43	214.95	Hél., pass., pas en service.
Minawa	171.56	100.46	" " "
Saskatchewan	224.88	152.88	Aubes " "
Villeneuve	27.85	15.30	Hél. " "
Cruiser	26.92	15.56	" rem., pas de demande.
Ethel	20.20	17.04	" " "
Kathleen	51.08	19.40	" pass. "
Erin	13.80	6.60	" rem. "
Total		1,660.53	

GEO. PHILLIPS,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la flotte de la Puissance, ainsi que leurs classes, la force de leurs machines en chevaux-vapeur, la désignation de leurs coques (en bois ou en fer), leurs tonnages bruts et enregistrés, les noms des chantiers où ils ont été construits, la description de leur emploi et les noms des eaux où ils naviguent.

KEEWATIN, MANITOBA ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Chevaux-vapeur.	Classes.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Construits à	Où et comment employés.
Rivière McKenzie	9·6	Aubes arr.	Mixte	412·85	302·87	Fort-Smith, T. du N.-O.	Pass. et fret, Gr. lac de l'Esclave et riv. de l'Esclave et fl. McKenzie.
Phyllis Williams	31·8	Hélice	Bois	164·01	111·53	Selkirk, Manitoba.	Rem., lac Winnipeg.
Nellie J.	3·3	"	"	30·44	20·70	Kenora, Ont.	Rem., lac des Bois.
Minnie W.	10·46	"	Mixte	50·48	34·33	Fort-William	Rem., baie du Tonnerre.
George V.	9·6	Aubes arr.	"	104,55	65·87	Prince-Albert, Alta.	Rem., Saskatchewan.
Friday	4·8	Hélice	Bois	38·84	26·42	Selkirk, Manitoba	Remor., rivière Rouge.
Totaux				801·17	561·72		

GEO. PHILLIPS,
Inspecteur des bateaux à vapeur

RELEVÉ donnant pour l'exercice clos le 31 mars 1912 : le nombre des bateaux à vapeur perdus, démolis, ou désarmés comme impropres au service, dans la Puissance du Canada ; ainsi que les noms des eaux où ils naviguaient et leurs affectations.

KEEWATIN, MANITOBA ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Noms des bateaux.	Où et comment employés en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe des bateaux et motifs de leur retrait du service.
Eliza Williams	Rem., Baie-du-Tonnerre	50·48	Hélice, dégréé.
Ogema	" lac Cedar	60·85	" "
Lotta S.	" lac Winnipegos. is.	48·03	" "
William Cross	" Manitoy	21·66	" "
Shamrock	" Lac-des-Bois	79·84	" "
Nahma	" lac Wabgoon	7·00	" "
Picket	" Baie-du-Tonnerre	44·58	" "
Wrigley	Pass., fleuve McKenzie	104·59	" "
Marvyl	Fret, lac Manitoba	225·07	" "
Scud	Rem., Lac-des-Bois	33·05	" "
Roderick	Pass., riv. à la Pluie	51·88	" naufragé.
Gordon Gauthier	Rem., Baie-du-Tonnerre	26·38	" brûlé.
Fire King	Drague à succion, riv. Rouge	101·90	Aubes, dégréée.
Total		855·31	

GEO. PHILLIPS,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

CERTIFICATS DES MÉCANICIENS.

LISTE des certificats de capacité et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur.

Nos des certificats.	Date du certificat.	Noms.	Classes.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
	1911					$ c.
6148	8 avril	Alphonse Chamberland....	4e	St-Roch, P.Q.....	Québec.....	5.00
6149	8 "	Arthur Noyle Edwards...	Temporaire.	Vancouver, C.-A.....	Vancouver.....	2.00
6150	8 "	William Grant Ross.....	4e	Sarnia, Ont.....	Sarnia.....	5.00
6151	8 "	Adelard Chevrier.....	4e	St-Joseph de Sorel, P.Q.	Sorel.....	5.00
6152	13 "	John Lovitt Cann.....	Temporaire.	Yarmouth, N.-E.....	Yarmouth.....	2.00
6153	13 "	Charles Edward Kennedy.	3e	Port-Arthur, Ont.....	Port-Arthur.....	5.00
6154	13 "	Allan Murray.....	4e	Rossport "	"	5.00
6155	13 "	Walter Johnston.....	4e	Port-Arthur "	"	5.00
6156	13 "	John Leslie Insley.....	4e	" "	"	5.00
6157	13 "	Donald KcKay.....	4e	" "	"	5.00
6158	13 "	William Albert Grant.....	4e	Fort-William "	"	5.00
6159	13 "	Thomas John Connors.....	3e	Port-Arthur "	"	5.00
6160	13 "	Malcolm P. Currie.....	4e	" "	"	5.00
6161	13 "	Edward R. Peachy.....	3e	" "	"	5.00
6162	13 "	Frank Roy Daley.....	4e	" "	"	5.00
6163	13 "	William R. MacDonald....	4e	Fort-William "	"	5.00
6164	13 "	Warren Hillis.....	4e	Port-Arthur "	"	5.00
6165	13 "	John Peter Gehl.....	4e	" "	"	5.00
6166	13 "	Daniel A. Morrison.....	2e	Point-Tupper, N.E.....	Halifax.....	5.00
6167	13 "	Thomas M. McGrath.....	3e	Sherbrooke " ...	"	5.00
6168	22 "	Richard R. Stewart.....	Temporaire.	Parry Harbour, Ont..	Depot Harbour	2.00
6169	22 "	Michel Latulippe.....	1e	Village Lauzon, P.Q...	Québec.....	5.00
6170	22 "	Louis P. Ouellet.....	4e	" "	"	5.00
6171	22 "	Peter Brow.....	Temporaire.	Lac Mégantic, P. Q...	"	2.00
6172	22 "	Maurice R. Hudson.....	4e	Victoria, C.-A.....	Victoria.....	5.00
6173	22 "	Sinclair McDougall.....	4e	"	"	5.00
6174	22 "	Alexander Findlay.....	4e	"	"	5.00
6175	22 "	Charles A. Goodwin.....	Temporaire.	"	"	2.00
6176	22 "	Norman Chalmers.....	3e	Vancouver, C.-A.....	Vancouver.....	5.00
6177	22 "	Frederick W. Calbick.....	3e	"	"	5.00
6178	22 "	Bertram A. Evans.....	4e	"	"	5.00
6179	22 "	Richard Haws.....	3e	"	"	5.00
6180	22 "	John Whyte Kerr.....	4e	"	"	5.00
6181	22 "	James Reid.....	4e	"	"	5.00
6182	22 "	Frank Payne.....	3e	Charlottetown, I.P.-E	Charlottetown..	5.00
6183	22 "	Emil Bylaud.....	Temporaire.	Kenora, Ont.....	Kenora.....	2.00
6184	22 "	William H. Brooker.....	"	"	"	2.00
6185	22 "	Donald J. McDonell.....	"	"	"	2.00
6186	22 "	Joseph Brown.....	"	Halifax, N.-E.....	Halifax.....	2.00
6187	6 mai	Richard Jas. Boyd.....	"	Selkirk, Man.....	Kenora.....	2.00
6188	6 "	William Leclerc.....	"	Montréal, P.Q.....	Montréal.....	2.00
6189	6 "	Jacob Allan Kennedy.....	"	Burk's Falls, Ont.....	Toronto.....	2.00
6190	6 "	Raymond Jollymore.....	"	Pictou, N.-E	Pictou.....	2.00
6191	6 "	Thomas E. MacKay.....	"	New-Glasgow.....	Halifax.....	2.00
6192	6 "	George W. Young.....	3e	Sault-Ste-Marie, Ont..	Sault-Ste-Marie.	5.00
6193	6 "	Emerson Prichard.....	4e	Sault-Ste-Marie ouest.. Ont.	"	5.00
6194	6 "	Oscar Young.....	4e	Sault-Ste-Marie, Ont..	"	5.00
6195	13 "	Tancrède Toupin.....	Temporaire.	Champlain, P.Q.....	Montréal.....	2.00
6196	13 "	Alexander Major.....	"	Gananoque, Ont.	Kingston.....	2.00
6197	13 "	James H. Bennett.....	"	Keewatin "	Kenora.....	2.00
6198	13 "	George Hill.....	"	Nepigon "	"	2.00
6199	13 "	Francis W. Cook.....	"	Little Current "	Little Current..	2.00
6200	13 "	Alexander Webster.....	3e	Port-Arthur, Ont.....	Port-Arthur....	5.00
6201	22 "	Siméon Fleury.....	Temporaire.	Cross Point, P.Q.....	Campbellton....	2.00
6202	22 "	George Stevenson.....	2e R. U.	Victoria, C.-A.....	Victoria.....	5.00

LISTE des certificats de capacité et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur.

Nos des certificats.	Date du certificat.	Noms.	Classes.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
6203	22 mai	William J. O'Neill	Temporaire.	Rupert, Prince, C.-A.	Prince Rupert	2.00
6204	22 "	Paul Gibson Hartley	2e R.U.	Bootham Terrace, York.	St-Jean	5.00
6205	22 "	Allen McLean	Temporaire.	Newcastle, N.-B	Newcastle	2.00
6206	22 "	Charles Hy. Oakes	"	Pictou, N.-E.	Halifax	2.00
6207	22 "	Stanley W. Lambert	"	Port Carling, Ont	Toronto	2.00
6208	22 "	Septimus W. Beaumont	"	Bracebridge, Ont	Gravenhurst	2.00
6209	22 "	George H. Johnson	2e	Arnprior, Ont	Montréal	5.00
6210	16 juin	Richard Reddy	3e	Boylston, Ont	Halifax et Canso.	5.00
6111	16 "	Emmanuelle Coulombe	4e	Berthier, P.Q	Québec	5.00
6212	16 "	Joseph Milligan	3e	Port-Arthur, Ont	Port-Arthur	5.00
6213	16 "	Clarence A. Woodrow	3e	" "	"	5.00
6214	16 "	Thomas Harrison	Temporaire.	Kenora, "	Kenora	2.00
6215	16 "	Norman McIvor	"	Larder City "	Larder City	2.00
6216	16 "	James H. Laird	"	Bristol, P.Q	Sand Point	2.00
6217	16 "	Daniel Soucy	"	Pembroke, Ont	Kippawa	2.00
6218	16 "	John O. Abrahams	"	Vancouver, C.-A	Vancouver	2.00
6219	16 "	Charles W. Maxon	"	" "	"	2.00
6220	16 "	Marshall B. Spafford	"	Belleville, Ont	Kingston	2.00
6221	16 "	Elsewood Leeman	"	Smith Falls, Ont	Smith Falls	2.00
6222	16 "	Henry A. Leslie	"	Kingston, Ont	Kingston	2.00
6223	16 "	Alexander Wm. Dow	1er R.U.	Victoria, C.-A	Victoria	5.00
6224	16 "	Edmund B. Dell	4e	" "	"	5.00
6225	16 "	Archibald E. Davenport	3e	Vancouver, C.-A	Vancouver	5.00
6226	16 "	Robert W. Dickie	4e	Vancouver, C.-A	"	5.00
6227	16 "	Walter G. Wooster	3e	New-WestminsterC.-A	"	5.00
6228	16 "	John R. Fowler	3e	Vancouver, C.-A	"	5.00
6229	16 "	Thomas Wm. Mearns	4e	Victoria, C.-A	"	5.00
6230	16 "	Arthur E. Noyce	Temporaire.	Muskoka, Ont	Toronto	2.00
6231	16 "	Harvey Miller	"	Peterboro, Ont	Kingston	2.00
6232	26 "	Ernest Clark	"	Sturgeon Falls, Ont	Sturgeon Falls	2.00
6233	26 "	Thomas Kelso	"	"	"	2.00
6234	26 "	Benjamin Windsor	"	Callender, Ont	Callender	2.00
6235	26 "	William J. McEntyre	"	Port Sydney, Ont	Toronto	2.00
6236	26 "	William Jas. Waffle	"	Perth, Ont	Kingston	2.00
6237	26 "	John Alfred Harris	"	Gore's Landing, Ont	Peterboro	2.00
6238	26 "	Andrew Lajeunesse	"	Peterboro, Ont	"	2.00
6239	26 "	Damase Bélanger	"	Montréal, P.Q	Montréal	2.00
6240	26 "	Adélard Morrisette	"	Mattawa, Ont	"	2.00
6241	26 "	Chesley Dewitt Colwell	"	St-Jean, N.-B	St-Jean	2.00
6242	30 "	Albert E. Claus	"	Ridgeway, Ont	Crystal Beach	2.00
6243	30 "	Albert E. Brown	"	Vancouver, C.-A	Vancouver	2.00
6244	30 "	George Bell	"	Liverpool, N.-E	Halifax	2.00
6245	30 "	Thomas J. Mullen	"	L'Original, P.Q	L'Original	2.00
6246	3 juill.	Arthur J. McNamara	"	Toronto, Ont	Toronto	2.00
6247	3 "	Robert Jas. Smith	"	Huntsville, Ont	Huntsville	2.00
6248	5 "	Charles J. O'Hanley, jne	"	Yarmouth, N.-E	Yarmouth	2.00
6249	5 "	Louis Davigon	"	Sorel, P.Q	North Hatley	2.00
6250	5 "	William Geo. Murray	"	Portage, lac des Baies	Huntsville	2.00
6251	13 "	Thomas Renfrew	3e	Victoria, C.-A	Victoria	5.00
6252	13 "	Ernest R. Deacon	4e	Vancouver, C.-A	Vancouver	5.00
6253	13 "	Alexander Morrow	2e	Victoria, C.-A	Victoria	5.00
6254	13 "	Henry T. F. Mortimer	4e	"	"	5.00
6255	13 "	William Craig	4e	"	"	5.00
6256	13 "	George Phillips	4e	Montréal, P.Q	Montréal	5.00
6257	13 "	Alvin E. Baillie	Temporaire.	Gravenhurst, Ont	Toronto	2.00
6258	18 "	Jules Desforges	"	Calumet, P.Q	Montréal	2.00
6259	18 "	William Casper	4e	Lachine, P.Q	Montréal	5.00
6260	18 "	Edwin Silley	Temporaire.	Sparrow, lac, Ont	Toronto	2.00
6261	18 "	Thadore A. Heye	"	" "	Sparrow, lac	2.00
6262	22 "	Richard M. Oliver	"	Little Current, Ont	Little Current	2.00
6263	22 "	William M. MacDonald	"	Vancouver, C.-A	Vancouver	2.00
6264	22 "	Euclide Guitard	"	Montebello, P.Q	Montebello	2.00

LISTE des certificats de capacité et des certificats temporaires accordés à des mécaniciens de bateaux à vapeur.

Nos des certificats.	Date du certificat.	Noms.	Classes.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
	1911					$ c.
6265	22 juill.	Joseph Landry	4e	Sorel, P.Q.	Sorel	5.00
6266	31 "	Isaac Stivensen	Temporaire.	Halifax, N.-E.	Halifax	2.00
6267	31 "	William J. Meehan	4e	"	"	5.00
6268	31 "	Hugh G. Collins	Temporaire.	Westport, N.-E.	Westport	2.00
6269	31 "	Horace H. Snow	"	Port-Wade N.-E.	Halifax	2.00
6270	1er août.	George Fournier	"	Halifax, N.-E.	"	2.00
6271	1er "	Thomas L. Higgs	"	South Pender, île, C.-B.	Victoria	2.00
6272	4 "	William H. Brain	"	Vancouver-nord	Vancouver	2.00
6273	4 "	Murdoch McNeill	"	Canso, N.-E	Halifax	2.00
6274	4 "	Alfred E. Johnston	"	Port-Carling, Ont.	Gravenhurst	2.00
6275	4 "	James A. Morrison	"	Orillia, Ont.	Orillia	2.00
6276	14 "	Luc Girard	"	Pointe-Bleue, P.Q	Chicoutimi	2.00
6277	14 "	Joseph Potvin	"	St-Henri, P. Q.	Roberval	2.00
6278	14 "	Joseph Trottier	"	Roberval, P.Q.	"	2.00
6279	14 "	Adino P. Pitt	"	Reeds-Point, N.-B.	Tondola Point	2.00
6280	14 "	James Walls	3e	Chatham, N.-B.	Chatham	5.00
6281	14 "	George Willis	Temporaire.	Howick, Ont.	New Liskeard	2.00
6282	14 "	Théophane Normandeau	4e	Deschaillons, P.Q.	Montréal	5.00
6283	14 "	Robert T. H. McCaw	Temporaire.	Huntsville, Ont.	North Bay	2.00
6284	14 "	John Legendre	"	New-Liskeard, Ont.	New-Liskeard	2.00
6285	14 "	Alfred Th. Arbin	"	"	"	2.00
6286	14 "	John McCaw	"	Dorset, Ont.	North Bay	2.00
6287	14 "	William V. Reynolds	"	New-Liskeard, Ont.	Haileybury	2.00
6288	14 "	Frank H. Brickenden	"	"	Charlton	2.00
6289	14 "	Robert E. Holmberg	"	Temagami, Ont.	Bear Island	2.00
6290	14 "	Frederick M. Wallace	"	Lardner, C.-A.	Vancouver	2.00
6291	17 "	William C. Wood	"	Orillia, Ont.	Orillia	2.00
6292	17 "	Walter F. Henry	"	Edmonton, Alta.	Toronto	2.00
6293	17 "	Kenneth A. Rood	"	Vancouver, C.-A.	Vancouver	2.00
6294	17 "	Edward Hurst	"	Keewatin, Ont.	Kenora	2.00
6295	29 "	Jean Baptiste Seguin	"	Rigaud, P.Q.	Carillon	2.00
6296	29 "	George A. MacDonald	"	Vancouver, C.-A.	Vancouver	2.00
6297	1er sept.	Thomas Gagnon	"	Ste-Anne de Chicoutimi, P.Q.	Chicoutimi	2.00
6298	1ee "	Frederick M. Young	"	Young's Point, Ont.	Kingston	2.00
6299	1er "	Alexander Major	"	Gananoque, Ont.	"	2.00
6300	1er "	Joseph Bark	"	Cornwall, Ont.	"	2.00
6301	20 "	Joseph Turcotte	"	Champlain, P.Q.	Almavile	2.00
6302	20 "	Thomas X. Cimon	"	Roberval, P.Q.	Roberval	3.00
6303	20 "	Albert C. Foster	"	Banff, Alta.	Banff	2.00
6304	20 "	Harry L. Bostwick	"	Gray's Mills, N.B.	St-Jean	2.00
6305	20 "	Wellsley Marryat	"	McNabs Island, N-.E.	Halifax	2.00
6306	20 "	George N. Allan	"	Fort Frances, Ont.	Fort Frances	2.00
6307	20 "	John R. Christie	"	Pictou Landing, N.-E.	Halifax	2.00
6308	20 "	Thomas H. Brady	"	Fort William, Ont.	Nipigon	2.00
6309	20 "	Hector Genereux	"	Grandes Piles, P.Q.	Grandes-Piles	2.00
6310	20 "	John C. Hudson	"	Combermere, Ont.	Barry's Bay	2,00
6311	20 "	William Covey	"	Halifax, N.-E.	Halifax	2.00
6312	20 "	Robert Paterson	4e	Collingwood, Ont.	Collingwood	5.00
6313	17 oct.	Arthur Gallancher	Temporaire.	Montréal, P.Q.	Montreal	2.00
6314	17 "	John Nicoll	3e	Blind-River, Ont.	Blind River	5.00
6315	17 "	Frank Krafve	Temporaire.	Cape Island, N.-E.	Halifax	2.00
6316	17 "	Thomas Williamson	"	Kenora, Ont.	Kenora	2.00
6317	17 "	Cyrias Gagné	"	Fort Frances, Ont.	Fort Frances	2.00
6318	17 "	Harry L. Thompson	"	West Vancouver, C.-A	Vancouver	2.00
6319	17 "	Morris Gammon	"	Barrington Passage. N.-E.	Halifax	2.00
6320	17 "	Harris Spencer	4e	Vancouver, C.-B.	Vancouver	5.00
6321	17 "	Alexander Bett	3e	"	"	5.00
6322	17 "	John Emil Larson	4e	New-Westminster, C.-A.	"	5.00
6323	17 "	Murdock Murray	2e R.U.	San Francisco, E.-U.	Victoria	5.00

LISTE des certificats de capacité et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur.

Nos des certificats.	Date du certificat.	Noms.	Classes.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
	1911					$ c.
6324	7 oct.	Oliver Richards	2e R.U.	Victoria, C.-A.	Victoria	5.00
6325	21 "	Arthur G. Eade	4e	Little-Current, Ont.	Blind River	5.00
6326	5 nov.	John A. Brown	4e	Halifax, N.-E.	Halifax	5.00
6327	13 "	Jessie Leigh	4e	Victoria, C.-A.	Victoria	5.00
6328	13 "	William Hy. Kermode	4e	Vancouver, C.-A.	"	5.00
6329	13 "	Frank McKechnie	4e	Victoria, C.-A.	"	5.00
6330	13 "	John McRae	2e	"	"	5.00
6321	13 "	Wm. Hy. Burton	4e	"	"	....
6332	16 "	Fredk. Neil Adam	4e	Vancouver, C-A.	Vancouver	5.00
6333	16 "	Gustav Hanson	4e	Kelowna, C.-A.	"	5.00
6334	16 "	Gilford H. Jones	4e	Vancouver, C.-A.	Vancouver	5.00
6335	16 "	Hubert N. Hamilton	4e	"	"	5.00
6336	16 "	Knute Carlson	3e	"	"	5.00
6337	16 "	Cyril John Davey	2e	"	"	5.00
6338	26 "	John A. McKenzie	4e	St-Jean, N.-B.	St-Jean, N.-B.	5.00
6339	16 "	Geo. Thompson	4e	"	"	5.00
6340	16 "	John Mitchell Bone	4e	Windsor, Ont.	Windsor, Ont.	5.00
6341	18 "	Alfred Shaddick	4e	Richibouctou, N.-B.	Bonaventure, P.Q.	5.00
6342	18 "	Philippe Rouleau	4e	Lévis, P.Q.	Québec	5.00
6343	18 "	François Tremblay	4e	St-Irénée, P.Q.	"	5.00
6344	23 "	Alfred Meddler	4e	Québec	"	5.00
6345	4 déc.	Jos. Lattinville	4e	Montréal	Montréal	5.00
6346	11 "	Albert Eakins	4e	Proctor, C-A.	Victoria	5.00
6347	11 "	Frank Lanyon	4e	St-Jean-ouest, N.-B.	St-Jean	5.00
6348	11 "	Wm. James Agate	4e	"	"	5.00
6349	11 "	Edward Prime	4e	"	"	5.00
6350	11 "	Frederick Wm. Keithlin	4e	"	"	5.00
6351	11 "	Joseph Johnston	4e	"	"	5.00
6352	11 "	Samuel Stone	4e	"	"	5.00
6353	11 "	Roy Denver Baldwin	4e	Vancouver, C.-A.	Vancouver	5.00
6354	11 "	David Irwin	4e	Collingwood, Ont.	Collingwood	5.00
6355	11 "	James H. Bennett	3e	Keewatin, Ont.	Kenora	5.00
6356	13 "	John Elisha Deal	4e	Halifax, N.-E.	Halifax	5.00
6357	13 "	Richard M. Gammon	3e	Barrington Passage	"	5.00
6358	13 "	John Ireland Moir	4e	Halifax, N.-E.	"	5.00
6359	13 "	Walter A. Chandler	4e	Liverpool, N.-E.	"	5.00
6360	13 "	Tancrede Toupin	4e	Champlain, P.Q.	Montréal	5.00
6361	29 "	Joseph Thibault	4e	Bienville, "	Québec	5.00
6362	29 "	Edgar Samson	2e	"	"	5.00
6363	29 "	Réne Bellerose	3e	Sorel "	Sorel	5.00
6364	29 "	Emile Carrier	4e	Village Bienville, P.Q.	"	5.00
6365	29 "	Adjutor Cossette	3e	Champlain, P.Q.	"	5.00
6366	29 "	Arthur Lemay	3e	Deschaillons, P.Q.	"	5.00
6367	29 "	Duncan Cameron	4e	Halifax, N.-E.	Halifax	5.00
6368	29 "	Benjamin A. Lumsden	3e	Canso, "	"	5.00
6369	29 "	Byron Dickson	3e	Pictou, "	Halifax	5.00
6370	29 "	Frederick Billard	4e	Louisburg, C.B., N.-E	Halifax	5.00
6371	29 "	Frederick Tribe	3e	Halifax "	"	5.00
6372	29 "	John Scott	1er R.U.	Pictou	"	5.00
6373	29 "	David S. Crawford	3e	Wiarton, Ont.	Collingwood	5.00
6374	29 "	Angus Gunn	4e	Bothwells Corner, Ont.	"	5.00
6375	29 "	Frederick H. Gilbert	4e	Sault-Ste-Marie, Est. Ont.		5.00
6376	29 "	Alfred J. McChristie	4e	Sault Ste-Marie, Ont.	"	5.00
6377	29 "	Thos. C. Bowie	4e	Collingwood, Ont.	Collingwood	5.00
6378	29 "	Ernest Wm. Rudd	3e	Port Colborne, Ont.	Toronto	5.00
6379	29 "	Arthur Wm. White	2e	Toronto, "	"	5.00
6380	29 "	John Dakin	4e	St-Jean, N.-B.	St-Jean	5.00
6381	29 "	Berton G. Smith	4e	Sussex, N.-B.	"	5.00
6382	29 "	Reuben B. White	4e	Victoria Harbor, Ont.	Toronto	5.00
6383	29 "	Joseph A. Legault	3e	Ste. Anne de Bellevue, P.Q.	Montréal	5.00

LISTE des certificats de capacité et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur—*Suite.*

Nos des certificats.	Date du certificat.	Noms.	Classes.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
	1911					$ c.
6384	3 janv.	Thomas R. Kingston	3e	Yarmouth, N.-E.	Halifax	5.00
6385	3 "	Wm. M. Hislop	1e R.U.	Pictou, "	"	5.00
6386	3 "	Herman J. Jameson	3e	Canso, "	"	5.00
6387	3 "	Merritt E. Williams	4e	St-Jean-Ouest, N.-B.	St-Jean	5.00
6388	3 "	Omer Peloquin	4e	St-Joseph de Sorel, P.Q.	Sorel	5.00
6389	16 "	William R. Gray	2e R.U.	Victoria, C.-A.	Victoria	5.00
6390	16 "	Norman L. Griffin	2e	Toronto	Toronto	5.00
6391	16 "	Walter D. Barss	4e	Hazel Hill, N.-E.	Halifax	5.00
6392	16 "	Robert E. Pillsworth	4e	Leamington, Ont.	Toronto	5.00
6393	16 "	Walter McM. Lambert	4e	Gravenhurst,	"	5.00
6394	16 "	John W. Aston	4e	Toronto, "	"	5.00
6395	16 "	Frederick Bone	4e	" "	"	5.00
6396	16 "	George Docherty	4e	" "	"	5.00
6397	16 "	Wilbert Thomas Smith	4e	" "	"	5.00
6398	16 "	Ovila Coulombe	3e	Sorel, P.Q.	Sorel, P.Q.	5.00
6399	16 "	Edward Jos. Smith	4e	Toronto, Ont.	Toronto	5.00
6400	16 "	Robert Hy. Dorey	4e	Kingston, "	Kingston	5.00
6401	16 "	George Wm. Ford	4e	" "	"	5.00
6202	29 "	George F. Thompson	3e	Hampstead, N.-B.	St-Jean, N.-B.	5.00
6403	29 "	John Bulger	3e	Halifax, N.-E.	Halifax	5.00
6404	29 "	Donald McConnell	4e	Nottawa, Ont.	Collingwood	5.00
6405	29 "	John A. MacDonald	3e	Owen-Sound, Ont.	"	5.00
6406	29 "	Joseph Wm. Mcleod	2e	Collingwood, "	"	5.00
6407	29 "	Charles Finn	4e	" "	"	5.00
6408	29 "	William Lake	3e	" "		5.00
6409	29 "	Ambrose Dunn	2e	Kingston "	Kingston	5.00
6410	29 "	Frankland J. Sullivan	4e	" "	"	5.00
6411	29 "	Frederick Pringle	4e	Picton "	"	5.00
6412	29 "	Robert Knight	2e	Kingston "	"	5.00
6413	29 "	Norman R. Leslie	4e	" "	"	5.00
6414	29 "	Frederick Brian	3e	Williamsville, Kingston, Ont.	"	5.00
6415	29 "	Joseph Kennedy	2e	Kingston, Ont.	"	5.00
6416	29 "	Justice R. Ferguson	3e	Picton "	"	5.00
6417	29 "	James H. Robinson	4e	Trenton "	"	5.00
6418	29 "	Harmon Thompson	4e	Toronto "	Toronto	5.00
6419	29 "	Charles W. Arnot	3e	" "	"	5.00
6420	29 "	John V. Ashworth	4e	" "	"	5.00
6421	29 "	Garthorn J. Barker	4e	Waubaushene, Ont.	"	5.00
6422	29 "	William I. Reid	2e	Lefroy, "	"	5.00
6423	29 "	Emile Delisle	4e	Ste-Croix,, P.Q.	Québec	5.00
6424	29 "	Simeon Boisvert	4e	" "	"	5.00
6425	29 "	Harvey Ruel	4e	Lévis "	"	5.00
6426	29 "	Joseph A. Crepeau	1e	Sorel "	Sorel	5.00
6427	29 "	Joseph A. Beliveau	4e	" "	"	5.00
6428	29 "	Omer Beaucage	4e	" "	"	5.00
6429	29 "	François X. Biron	4e	Ste-Croix, "	"	5.00
6430	29 "	Louis E. Larivée	3e	Sorel "	"	5.00
6431	29 "	Edgide Allie	3e	Notre-Dame de Pierreville, P.Q.	"	5.00
6432	29 "	Joseph Caron	3e	Sorel "	"	5.00
6433	29 "	Léon Salvail	4e	" "	"	5.00
6434	26 "	Reginald B. Reeve	3e	Vancouver, C.-A.	Vancouver, C.-A	5.00
6435	26 "	James Owens	3e	"	"	5.00
6436	26 "	William Rennie	4e	South Vancouver,	"	5.00
6437	26 mars	Douglas McKenzie	2e	Goderich, Ont.	Toronto	5.00
6438	26 "	William Hy. Kerr	2e	Toronto.	"	5.00
6439	26 "	Edgar A. Prince	2e	" "	"	5.00
6440	26 "	Albert F. Bernier	4e	Waubaushene, Ont.	"	5.00
6441	26 "	Austin Ferguson	4e	Midland "	"	5.00
6442	26 "	Allen Hy. Jenkins	4e	Orillia "	"	5.00
6443	26 "	James M. Brechin	3e	Moonstone "	"	5.00

LISTE des certificats de capacité et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur—*Fin.*

Nos des certificats.	Date du certificat.	Noms.	Classes.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
	1911					$ c.
6444	26 mars.	James Ramesbottom.....	3e	Byng-Inlet, Ont....	Toronto.....	5.00
6445	26 "	Harvey Eade Collins.	3e	Ste-Catherine " ...	"	5.00
6446	26 "	Edward Flummerfelt.....	3e	" " ...	"	5.00
6447	26 "	Charles Liveran Gray.....	4e	Allanburg " ...	"	5.00
6448	27 "	Edward Locke Paddon.....	3e	Victoria, C.-A.....	Victoria.....	5.00
6449	26 "	Robert Jas. T. Smith.....	4e	"	"	5.00
6450	26 "	William Duncan.....	3e	Nelson "	"	5.00
6451	26 "	Frederick W. Beattie.....	4e	Pictou, N.-E.....	"	5.00
6452	26 "	Stephen Osmand White....	2e	Wnitney-Pier, N.-E...	Halifax.....	5.00
6453	26 "	Harry Lorimer Callahan ..	4e	Guysboro " ...	"	5.00
6454	26 "	Frank Wilbert Hickey.....	2e	Louisburg " ...	"	5.00
6455	26 "	James Edward Donovan...	4e	Georgetown, I.P.-E...	"	5.00
6456	26 "	Roderick McPherson.....	3e	Glace-Bay, C.B.,N.-E	"	5.00
6457	26 "	Gordon Maxwell Snow.....	3e	Sandy-Cove "	"	5.00
6458	26 "	Edouard Lemay.....	3e	Jacques-Cartier, P.Q..	Québec.....	5.00
6459	26 "	Noé Rousseau.....	3e	St-Apollinaire "	"	5.00
6460	26 "	Joseph Colbert Jacques....	4e	St-Antoine De Tilly P.Q.....	"	5.00
6461	26 "	Joseph A. Crabtree.....	3e	Vancouver, C.-A.....	Vancouver.....	5.00
6462	26 "	John Creeden.....	4e	New-Westminster, C.-A.....	"	5.00
6463	26 "	Benjamin Marchand.....	2e	Champlain, P.Q.....	Montréal.....	5.00
6464	26 "	Henri Fugère.....	4e	Montréal "	"	5.00
6465	26 "	Clomène Sauvageau.....	4e	Champlain "	"	5.00
6466	26 "	Edouard Croteau.....	3e	Montréal "	"	5.00
6467	26 "	Walter B. Coolledge.....	4e	Sarnia, Ont.....	Sarnia.....	5.00
6468	26 "	Joseph Cotnoir.....	4e	Sorel, P.Q.....	Sorel.....	5.00
6469	26 "	Joseph Peloquin.....	4e	St-Joseph de Sorel, P.Q.....	"	5.00
6470	26 "	Paul Bourrett.....	2e	Sorel, P.Q.....	"	5.00
6471	26 "	Gustave Héroux.....	4e	"	"	5.00
6472	26 "	Michael S. Murray.....	2e	Kingston, Ont	Kingston.....	5.00
6473	26 "	Frank Black.....	3e	Brockville "	"	5.00
6474	26 "	Frank Moyle.....	2e	Morrisburg "	"	5.00
6475	26 "	Wallace P. J. Meneray.....	4e	Lion's-Head "	Owen-Sound....	5.00
6476	26 "	John Joseph Holler.....	4e	Wiarton "	"	5.00
6477	26 "	William James Buckley....	3e	Owen-Sound "	"	5.00
6478	26 "	Earl Winfield Sparling.....	2e	Collingwood, Ont.....	Collingwood....	5.00